

Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation

Regulation 289/88 R
Registered August 9, 1988

TABLE OF CONTENTS

Section

PART I
GENERAL PROVISIONS

- 1 Definitions
- 2 Applicable provisions of Insurance Act
- 3 Authority of corporation to insure
- 4, 5 Applicability of certain provisions of Insurance Act
- 5.1 Repealed
- 5.2 Discount for approved anti-theft device

PART II
DRIVERS' CERTIFICATES

DIVISION I
PREMIUMS

- 6 Rating
- 7 Basic premium for driver's certificates
- 8 Reduced basic premium for merit marks
- 9 Additional premium for demerit points
- 10 Premium is basic plus additional
- 11 Points assessment for person new to Manitoba
- 12 Convictions recorded after assessment date
- 13 Accumulation and reduction of points
- 14 Previously accumulated demerit point total
- 15 Method of reduction of points
- 16 Reduction upon next application
- 17 Merit marks
- 18 Refunds

All persons making use of this consolidation are reminded that it has no legislative sanction. Amendments have been inserted into the base regulation for convenience of reference only. The original regulation should be consulted for purposes of interpreting and applying the law. Only amending regulations which have come into force are consolidated. This regulation consolidates the following amendments: 26/89; 51/89; 39/90; 49/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 190/94; 225/94; 24/95; 91/95; 145/95; 21/96; 258/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 7/2000; 20/2000; 138/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 95/2003; 169/2003; 29/2004; 4/2005; 28/2005; 51/2005; 101/2005.

Règlement sur les certificats et les tarifs

Règlement 289/88 R
Date d'enregistrement : le 9 août 1988

TABLE DES MATIÈRES

Article(s)

PARTIE I
DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 1 Définitions
- 2 Applicabilité de certaines dispositions de la *Loi sur les assurances*
- 3 Compétence de la Société
- 4 - 5 Inapplicabilité circonstancielle de certaines dispositions
- 5.1 Abrogé
- 5.2 Remise pour les dispositifs antiviol approuvés

PARTIE II
CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

SECTION I
PRIMES

- 6 Tarification
- 7 Prime de base pour certificat d'assurabilité
- 8 Réduction de la prime en raison des points de mérite
- 9 Prime de pénalité
- 10 Prime de base augmentée des primes de pénalité
- 11 Cas du nouvel arrivant au Manitoba
- 12 Déclarations de culpabilité portées au dossier après la date de facturation
- 13 Accumulation et réduction de points de démerite
- 14 Total des points de démerite antérieurement accumulés
- 15 Méthode de réduction des points de démerite
- 16 Effet dans le temps de la réduction
- 17 Points de mérite
- 18 Remboursements

Veillez noter que la présente codification n'a pas été sanctionnée par le législateur. Les modifications ont été apportées au règlement de base dans le seul but d'en faciliter la consultation. Le lecteur est prié de se reporter au règlement original pour toute question d'interprétation ou d'application de la loi. La codification ne contient que les règlements modificatifs qui sont entrés en vigueur. Le présent règlement regroupe les modifications suivantes : 26/89; 51/89; 39/90; 49/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 190/94; 225/94; 24/95; 91/95; 145/95; 21/96; 258/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 7/2000; 20/2000; 138/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 95/2003; 169/2003; 29/2004; 4/2005; 28/2005; 51/2005; 101/2005.

DIVISION II
SURCHARGES

- 19 Definitions
- 20 Amount of surcharge
- 21 No certificate issued until surcharge paid
- 22 Surcharge not a continuous charge
- 23 Surcharge not refundable

DIVISION III
GENERAL PROVISIONS RE DRIVERS' CERTIFICATES

- 24 Expiry of driver's certificate
- 25 Right to receive certificate
- 26 Premiums proportionately charged for part of a year
- 27 Automatic cancellation
- 28 Renewal of driver's certificate
- 29 Authority of the registrar
- 30 Person acting with authority of the registrar

PART III
OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

DIVISION I
DEFINITIONS AND GENERAL PROVISIONS

- 31 Definitions for Parts III and IV
- 32 Owner's certificate

DIVISION II
BASIC PREMIUMS FOR OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

- 33 Payment of basic premium and surcharge required
- 34 Premiums fixed by rating factors
- 35 Territory
- 36 Repealed
- 37 Change of name or address of registered owner
- 38 Change of use or value of vehicle
- 39 Change of class or gross weight of vehicle
- 40 Payment of additional amount
- 41 Refund
- 42 Administration fees

DIVISION III
ANNUAL BASIC PREMIUMS – PRIVATE PASSENGER VEHICLES,
TRUCKS AND OFF-ROAD VEHICLES

- 43 Amount of premium
- 43.1 Off-road vehicle rate
- 44 /Pleasure passenger vehicle rate
- 44.1 Repealed
- 45 All purpose passenger vehicle rate
- 46 "Two car family"
- 47 Repealed
- 48 Repealed

SECTION II
SURPRIMES

- 19 Définitions
- 20 Calcul des surprimes
- 21 Délivrance du certificat après le paiement de la surprime
- 22 Imposition d'une surprime dans les années subséquentes
- 23 Caractère non remboursable des surprimes

SECTION III
DISPOSITIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

- 24 Expiration du certificat d'assurabilité
- 25 Droit au certificat
- 26 Primes proportionnelles à la durée
- 27 Annulation automatique
- 28 Renouvellement des certificats d'assurabilité
- 29 Autorité du registraire
- 30 Personne investie de l'autorité du registraire

PARTIE III
CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUTRES CERTIFICATSSECTION I
DÉFINITIONS ET DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 31 Définitions
- 32 Certificat de propriété

SECTION II
PRIMES DE BASE RELATIVES AUX CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ
ET AUX AUTRES CERTIFICATS

- 33 Obligation de payer la prime de base
- 34 Détermination des primes
- 35 Territoire
- 36 Abrogé
- 37 Changement de nom ou d'adresse du propriétaire immatriculé
- 38 Changement dans l'utilisation ou la valeur du véhicule
- 39 Changement de catégorie ou de poids brut du véhicule
- 40 Paiement d'une somme supplémentaire
- 41 Remboursement
- 42 Droits à payer

SECTION III
PRIMES ANNUELLES DE BASE — VOITURES DE TOURISME PRIVÉES,
CAMIONS ET VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

- 43 Montant de la prime
- 43.1 Tarif pour véhicule à caractère non routier
- 44 Tarif pour véhicule de tourisme de plaisance
- 44.1 Abrogé
- 45 Tarif universel pour véhicule de tourisme
- 46 Utilisation de deux voitures
- 47 Abrogé
- 48 Abrogé

- 49 Pleasure truck rate
- 49.1 All purpose truck rate
- 50 Repealed
- 50.1 Farm passenger vehicle rate
- 51 Farming all purpose truck rate
- 51.1 Fishing all purpose truck rate
- 52 Basic premiums for vehicles other than private passenger vehicles, farm trucks, fishing trucks, pleasure trucks and all purpose trucks and off-road vehicles
- 53 Trucks — P.S.V.

DIVISION IV
EXTENSION INSURANCE

- 54 Owner may apply
- 55 Reduced deductible for private passenger vehicle
- 55.1 Motorcycle extension collision coverage
- 55.2 Motorcycle, moped or mobility vehicle extension comprehensive coverage
- 56 Repealed
- 57 Third party liability extension coverage
- 57.1 Third party liability extension coverage for motorcycles, mopeds and mobility vehicle
- 58 Repealed
- 59 Reduced deductible for farm truck or fishing truck
- 60 Reduced deductible for pleasure truck or all purpose truck
- 60.1-60.2 Lay-up vehicle coverage
- 60.3-60.7 Off-road vehicle coverage
- 60.8-60.9 All terrain vehicle coverage
- 60.10-60.11 Snowmobile coverage
- 60.12-60.13 Motorcycle off-road vehicle coverage
- 60.14-60.16 Auto loss of use coverage
- 60.17 Obligation to provide and update information re usual driver
- 60.18 New and leased vehicle protection extension coverage
- 60.19 Non-owned vehicle extension coverage
- 60.20 Vehicles registered under section 16 of the *Vehicle Registration Regulation*

DIVISION V
EXCESS VALUE COVERAGE

- 61 Application and coverage

DIVISION VI
FLEETS

- 62 Definitions for Division VI
- 62.1 When vehicles constitute fleet
- 63 Assessment of surcharge and refunds
- 64 Repealed
- 64.1 Interest on fleet surcharges
- 65 Repealed
- 66 Exception
- 67 Authority of chief executive officer

DIVISION VII
GENERAL PROVISIONS

- 68 Recovery of arrears
- 69 Cancellation
- 69.1 Owner notification

- 49 Tarif pour camion de plaisance
- 49.1 Tarif universel pour camion
- 50 Abrogé
- 50.1 Tarif pour véhicule de tourisme agricole
- 51 Tarif universel pour camion agricole
- 51.1 Tarif universel pour camion de pêche
- 52 Primes de base pour certains véhicules
- 53 Camions — véhicules de transport public

SECTION IV ASSURANCE COMPLÉMENTAIRE

- 54 Demande du propriétaire
- 55 Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée
- 55.1 Garantie complémentaire en cas de collision — motocyclette
- 55.2 Garantie complémentaire tous risques — motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement
- 56 Abrogé
- 57 Assurance responsabilité civile
- 57.1 Assurance responsabilité civile — motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement
- 58 Abrogé
- 59 Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée
- 60 Réduction de la franchise — camion de plaisance ou camion (tarif universel)
- 60.1-60.2 Garantie des véhicules immobilisés au garage
- 60.3-60.7 Garantie collision — véhicule à caractère non routier
- 60.8-60.9 Garantie collision — véhicule tout-terrain
- 60.10-60.11 Garantie collision — motoneige
- 60.12-60.13 Garantie collision — motocyclette
- 60.14-60.16 Garantie contre la privation de la jouissance
- 60.17 Obligation de fournir des renseignements concernant le conducteur habituel
- 60.18 Garantie complémentaire pour les véhicules neufs et loués
- 60.19 Garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers
- 60.20 Véhicule immatriculé en vertu de l'article 16 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*

SECTION V GARANTIE RELATIVE À LA VALEUR EXCÉDENTAIRE

- 61 Demande et garantie

SECTION VI PARCS

- 62 Définitions
- 62.1 Véhicules constituant un parc
- 63 Facturation des surprimes et remboursements
- 64 Abrogé
- 64.1 Intérêts sur la surprime
- 65 Abrogé
- 66 Exception
- 67 Autorité du directeur général

SECTION VII DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 68 Recouvrement de l'arriéré
- 69 Annulation
- 69.1 Avis au propriétaire

- 69.2 Owner notification re vehicle protection extension coverage
- 70 Foreign travel credit
- 71 Repealed
- 71.1 Application may be rejected for some extension coverage risks
- 72 Application after registration period begins
- 72.1 Repealed
- 73 Grace period for an annual policy
- 74 Substitutions
- 75 Substituted vehicle in different rating group
- 76 Replacement documents
- 77 Refund
- 78 Prescribed forms
- 78.1 Documentation for insurance
- 79 Renewals
- 80 What premium applies
- 81 Four-payments financing plan
- 81.1 Pre-authorized payment plan
- 82 Default under either financing plan
- 82.1 Fee for dishonoured cheque, debit or charge
- 82.2 Pre-authorized payment agreement limitations
- 83 Completion of application
- 84 Entitlement of applicant
- 85 Placing of insurance validation sticker
- 86, 87 Repealed
- 88 Repealed

PART IV
AGENTS

- 89 Registrar et al agent of corporation
- 90 Scope of authority
- 91 Qualifications
- 92 Appointment by chief executive officer
- 93 Continuous qualification
- 94 Death of agent
- 95 Agent may solicit
- 96 Agent's manual
- 97 Bankruptcy
- 98 Agent's list if in default
- 99 Suspension in the event of breach
- 100 Commissions paid for renewals and new application
- 100.1 Definitions
- 101 Amounts of commissions
- 102 Payment of commission and reimbursement of fees
- 103 Auditors

PART V
VEHICLES EXEMPTED

- 104, 105 Vehicles used interprovincially
- Schedule A Demerit Points for Convictions
- Schedule B Agents' Transactions
- Schedule C Rating Groups for Passenger Vehicles
- Schedule D Repealed
- Schedule E Antique Vehicles
- Schedule F Buses
- Schedule G Commercial Trucks

- 69.2 Avis au propriétaire
- 70 Crédit pour les véhicules se trouvant à l'étranger
- 71 Abrogé
- 71.1 Rejet de la proposition
- 72 Demande après le début de la période d'immatriculation
- 72.1 Abrogé
- 73 Délai de grâce applicable aux polices annuelles
- 74 Substitutions
- 75 Remplacement par un véhicule d'un groupe de tarification différent
- 76 Documents de remplacement
- 77 Remboursement
- 78 Formules prescrites
- 78.1 Documents requis
- 79 Renouvellements
- 80 Primes applicables
- 81 Paiement différé
- 81.1 Paiements préautorisés
- 82 Défaut de paiement
- 82.1 Chèques refusés
- 82.2 Restrictions s'appliquant à l'accord de paiements préautorisés
- 83 Établissement de la demande
- 84 Droit de la personne qui fait la demande
- 85 Emplacement de la vignette de validation d'assurance
- 86 - 87 Abrogés
- 88 Abrogé

PARTIE IV
AGENTS

- 89 Agents de la Société
- 90 Pouvoirs des agents du registraire
- 91 Qualités requises
- 92 Nomination par le directeur général
- 93 Caractère permanent de l'exigence concernant les qualités requises
- 94 Décès d'un agent
- 95 Pouvoir de sollicitation
- 96 Manuel de l'agent
- 97 Faillite
- 98 Agent défaillant
- 99 Suspension d'un agent
- 100 Commissions
- 100.1 Définitions
- 101 Montant des commissions
- 102 Paiement des commissions et remboursement des droits
- 103 Vérificateurs

PARTIE V
VÉHICULES EXEMPTÉS

- 104 - 105 Véhicules utilisés dans plusieurs provinces
- Annexe A Points de démerite relatifs aux déclarations de culpabilité
- Annexe B Opérations des agents
- Annexe C Groupes de tarification des voitures de tourisme
- Annexe D Abrogée
- Annexe E Voitures anciennes
- Annexe F Autobus
- Annexe G Véhicules commerciaux

Schedule H	Dealers' Plates
Schedule I	Wedding or Funeral Passenger Vehicles
Schedule J	Interim Registration Permits
Schedule K	Repealed
Schedule L	Motorcycles, Mopeds and Mobility Vehicles
Schedule M	Motor Homes
Schedule N	Police Vehicles, Ambulances and Emergency Vehicles
Schedule O	Public Service Vehicles
Schedule P	Repairers' Plates
Schedule Q	Snow Vehicles
Schedule R	Taxis
Schedule S	Trailers
Schedule T	Transit Registration Permits
Schedule U	Trucks
Schedule V	U-Drives
Schedule W	Fleet Vehicles
Schedule X	Single Trip Certificates and Registration Permits
Schedule Y	Livery Vehicles
Schedule Z	Temporary Permits
Schedule AA	Insurance Uses
Schedule BB	Rating Groups
Schedule CC	Temporary Registration Permits
Schedule DD	Repealed
Schedule EE	Body Style Descriptions
Schedule FF	Table 1 - Short Rate Factors on Annual Policy Cancellations
Schedule GG	Common Carrier within City or Municipality
Schedule HH	Underwriting surcharges

PART I

GENERAL PROVISIONS

Definitions

1 In this regulation, except as otherwise provided,

"**Act**" means *The Manitoba Public Insurance Corporation Act*; (« *Loi* »)

"**anchor date**" means the date as of which a customer's driving record and accident history record is considered fixed for determining merit rate eligibility and applicable underwriting surcharges and is

(a) in the case of a new application, the day before the effective date of the policy,

(b) in the case of a renewal application processed for an annual policy not more than 30 days after the policy has lapsed, the day before the customer's anniversary day,

(c) in the case of a reapplication respecting a policy that became inactive, other than as provided in clause (b), in the customer's previous registration period, the day before the effective date of the policy,

(d) in the case of a reactivation of an annual policy that became inactive in the customer's current registration period, the anchor date which was set on the policy in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be,

Annexe H	Plaques de commerçants
Annexe I	Véhicules de tourisme funèbres ou nuptiaux
Annexe J	Permis d'immatriculation provisoires
Annexe K	Abrogée
Annexe L	Motocyclettes, cyclomoteurs et véhicules de déplacement
Annexe M	Caravanes automotrices
Annexe N	Véhicules de police, ambulances et véhicules de secours
Annexe O	Véhicules de transport public
Annexe P	Plaques de réparateurs
Annexe Q	Motoneiges
Annexe R	Taxis
Annexe S	Remorques
Annexe T	Permis d'immatriculation de transit
Annexe U	Camions
Annexe V	Véhicules sans chauffeur
Annexe W	Véhicules faisant partie d'un parc
Annexe X	Certificats et permis d'immatriculation pour aller simple
Annexe Y	Véhicules de louage
Annexe Z	Permis temporaires
Annexe AA	Usage des véhicules
Annexe BB	Groupes de tarification
Annexe CC	Permis d'immatriculation temporaires
Annexe DD	Abrogée
Annexe EE	Description des styles de carrosserie
Annexe FF	Tableau 1 — Coefficients de retenue en cas d'annulation de police à court terme
Annexe GG	Transporteur public local
Annexe HH	Compléments de prime technique

PARTIE I

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Définitions

1 Sauf disposition contraire, les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **admissible au tarif au mérite** » Personne qui :

a) d'une part, est titulaire d'un certificat d'assurabilité valide et en vigueur et a reçu au moins un point de mérite en vertu du *Code de la route*;

b) d'autre part, n'a été déclarée coupable d'aucune infraction aux articles 219, 220, 221 et 236, aux paragraphes 249(1), 249(3), 249(4) et 249.1(2), aux alinéas 249.1(4)a) et b), au paragraphe 252(1), aux alinéas 253a) et b), aux paragraphes 254(5), 255(2), 255(3) et 259(4), aux articles 334, 335, 353, 354, 430 et 434 du Code criminel (Canada) ou à l'article 76.1, aux paragraphes 95(1) (plus de 49 kilomètres à l'heure au-dessus de la vitesse maximale permise dans le lieu), 155(1), 155(2) et 155(3), aux articles 188 et 189 ainsi qu'aux paragraphes 225(1) et 225(1.1) du Code de la route à la date de référence applicable à la période d'immatriculation visée par sa demande de certificat de propriété ou au cours des deux années précédant cette date. ("eligible for a merit rate")

(e) in the case of a reapplication respecting a short term policy that became both active and inactive in the customer's current registration period, the anchor date which was set on the policy in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be,

(f) in the case of a reapplication respecting a short term policy that became active in the customer's previous registration period and became inactive in the customer's current registration period, the day before the effective date of the policy,

(g) in the case of a mid-term change or transfer, the anchor date which was set on the policy in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be,

(h) in the case of an estate-to-spouse transfer, the anchor date which was set on the deceased's policy in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be, unless that date falls within the surviving spouse's previous registration period in which case it is the day before the effective date of the estate-to-spouse transfer, and

(i) in the case of a fleet buyout transfer, the anchor date which was set for the vendor in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be, unless that date falls within the purchaser's previous registration period in which case it is the day before the effective date of the fleet buyout transfer; (« date de référence »)

"**benefits**" means any payment for loss in respect of death or bodily injuries, that the corporation is authorized or required to make under Part II of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, under Part II of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation* or under Part 2 of the Act; (« prestations »)

"**driver's licence**" means any class of licence as the expression "class of licence" is defined in *The Highway Traffic Act*; (« permis de conduire »)

"**eligible for a merit rate**" means an individual who

(a) holds a valid and subsisting driver's certificate with one or more merit marks awarded to him or her under *The Highway Traffic Act*, and

(b) neither on the anchor date of the registration period for which he or she is applying for an owner's certificate nor within two years immediately before that date, committed an offence that resulted in a conviction under section 219, 220, 221, 236, 249(1), 249(3), 249(4), 249.1(2), 249.1(4)(a), 249.1(4)(b), 252(1), 253(a), 253(b), 254(5), 255(2), 255(3), 259(4), 334, 335, 353, 354, 430, or 434 of the *Criminal Code* (Canada) or section 76.1, 95(1) in excess of 49 kilometres per hour over the maximum speed permissible in the place, 155(1), 155(2), 155(3), 188, 189, 225(1) or 225(1.1) of *The Highway Traffic Act*; (« admissible au tarif au mérite »)

"**instruction permit**" means an instruction permit or a learner's licence, as those expressions are defined in *The Highway Traffic Act*; (« permis d'apprentissage »)

"**insurance moneys**" means any payment that the corporation is authorized or required to make under Part III, IV, V, IX, X, XI, XII or XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* or Part III, IV or VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*; (« sommes assurées »)

"**insured**" means

(a) a person to whom, or in respect of whom, or to whose dependants, benefits are payable if bodily injuries are sustained by that person as a result of the perils referred to in Part II of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, in Part II of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, or Part 2 of the Act, whether or not he or she is named in a certificate,

« assuré »

a) Personne, mentionnée ou non dans un certificat, à laquelle, à l'égard de laquelle ou aux personnes à charge de laquelle des prestations sont payables au titre des dommages corporels qu'elle subit du fait des risques mentionnés à la partie II du *Règlement sur l'assurance automobile*, à la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* ou à la partie 2 de la *Loi*;

b) personne à laquelle des sommes assurées sont payables au titre d'une perte ou de dommages relatifs à un véhicule du fait d'un des risques mentionnés à la partie III, X ou XI du *Règlement sur l'assurance automobile* ou à la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*;

c) personne, mentionnée ou non dans un certificat, à laquelle ou au nom de laquelle des sommes assurées sont payables au titre de dommages corporels, d'un décès ou de dommages aux biens dont elle est légalement responsable et qui surviennent du fait d'un des risques mentionnés à la partie IV ou XIII du *Règlement sur l'assurance automobile* ou à la partie IV ou VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*;

d) personne à qui des sommes assurées sont payables afin qu'elle soit remboursée des frais engagés à l'égard d'un véhicule de remplacement en vertu de la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("insured")

« classe d'immatriculation » Classe d'immatriculation prescrite en vertu de l'article 23.1 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*. ("registration class")

« date de référence » Date à laquelle le dossier de conduite et le dossier d'accident d'un client est réputé à jour aux fins de la détermination de l'admissibilité au tarif au mérite et des compléments de prime technique applicables, laquelle date correspond :

a) dans le cas d'une nouvelle proposition, au jour qui précède la date d'entrée en vigueur de la police;

b) dans le cas d'une demande de renouvellement de police annuelle traitée au plus tard 30 jours après l'expiration de la police, au jour qui précède le jour anniversaire du client;

c) dans le cas d'une re proposition visant une police qui est devenue inactive, autrement que de la façon prévue à l'alinéa b), pendant la période d'immatriculation antérieure du client, au jour qui précède la date d'entrée en vigueur de la police;

d) dans le cas du rétablissement d'une police annuelle qui est devenue inactive pendant la période d'immatriculation en cours du client, à la date de référence indiquée sur la police en conformité avec l'alinéa a), b) ou c);

e) dans le cas d'une re proposition visant une police de courte durée qui est devenue à la fois active et inactive pendant la période d'immatriculation en cours du client, à la date de référence indiquée sur la police en conformité avec l'alinéa a), b) ou c);

f) dans le cas d'une re proposition visant une police de courte durée qui est devenue active pendant la période d'immatriculation antérieure du client et inactive pendant sa période d'immatriculation en cours, au jour qui précède la date d'entrée en vigueur de la police;

g) dans le cas d'un changement ou d'un transfert à mi-chemin, à la date de référence indiquée sur la police en conformité avec l'alinéa a), b) ou c);

(b) a person to whom insurance moneys are payable if loss or damage to a vehicle results from one of the perils referred to in Part III, X or XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* or Part III of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*,

(c) a person to whom, or on whose behalf, insurance moneys are payable, if bodily injury to, or the death of, another, or damage to property, for which that person is legally liable, results from one of the perils referred to in Part IV or Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* or Part IV or Part VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, whether or not he or she is named in a certificate, and

(d) a person to whom insurance moneys are payable as reimbursement for expenses incurred for a substitute vehicle under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« assuré »)

"licence period" means a licence period within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« période de permis »)

"merit rate discount", in relation to the annual premium payable by an applicant for an owner's certificate for a registration period, means

(a) 5% of the premium, if the applicant has been free of claims for the year immediately preceding the anchor date of the registration period,

(b) 10% of the premium, if the applicant has been free of claims for the two years immediately preceding the anchor date of the registration period,

(c) 15% of the premium, if the applicant has been free of claims for the three years immediately preceding the anchor date of the registration period,

(d) 20% of the premium, if the applicant has been free of claims for the four years immediately preceding the anchor date of the registration period, or

(e) 25% of the premium, if the applicant

(i) has been free of claims for the five years immediately preceding the anchor date of the registration period, or

(ii) has been free of claims for the six years immediately preceding the date of loss of the most recent claim arising after February 2001, and has provided to the corporation, in a manner acceptable to it, his or her driving history for that six-year period,

and, for this purpose, **"claim"** means a claim arising from a motor vehicle accident for which the applicant was 50% or more responsible; (« remise rattachée au tarif au mérite »)

"registration class" means registration class as prescribed under section 23.1 of the *Vehicle Registration Regulation*; (« classe d'immatriculation »)

h) dans le cas d'un transfert de biens au conjoint, à la date de référence indiquée sur la police du défunt en conformité avec l'alinéa a), b) ou c), à moins que cette date ne survienne pendant la période d'immatriculation antérieure du conjoint survivant, auquel cas la date correspond au jour qui précède la date de prise d'effet du transfert de biens au conjoint;

i) dans le cas d'un transfert fait dans le cadre de l'acquisition d'un parc, à la date de référence fixée pour le vendeur en conformité avec l'alinéa a), b) ou c), à moins que cette date ne survienne pendant la période d'immatriculation antérieure de l'acheteur, auquel cas la date de référence correspond au jour qui précède la date de prise d'effet du transfert. ("anchor date")

« **Loi** » *La Loi sur la Société d'assurance publique du Manitoba.* ("Act")

« **période de permis** » S'entend au sens du *Code de la route.* ("licence period")

« **permis d'apprentissage** » Permis d'apprentissage ou permis d'apprenti conducteur au sens du *Code de la route.* ("instruction permit")

« **permis de conduire** » Catégorie de permis correspondant au sens de l'expression catégorie de permis définie par le *Code de la route.* ("driver's licence")

« **prestations** » Les paiements que la Société peut ou doit effectuer en vertu de la partie II du *Règlement sur l'assurance automobile*, en vertu de la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* ou en vertu de la partie 2 de la *Loi* en raison de pertes dues à un décès ou à des dommages corporels. ("benefits")

« **régime universel obligatoire d'assurance-automobile** » L'assurance prévue aux parties II, III et IV du *Règlement sur l'assurance automobile*, à la partie VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* ou à la partie 2 de la *Loi.* ("universal compulsory automobile insurance")

« **remise rattachée au tarif au mérite** » Dans le cas de la prime annuelle payable par le proposant qui demande un certificat de propriété pour une période d'immatriculation, remise :

a) de 5 % sur la prime, si le proposant n'a été l'objet d'aucune réclamation pour l'année précédant la date de référence de la période d'immatriculation;

b) de 10 % sur la prime, si le proposant n'a été l'objet d'aucune réclamation pour les deux années précédant la date de référence de la période d'immatriculation;

c) de 15 % sur la prime, si le proposant n'a été l'objet d'aucune réclamation pour les trois années précédant la date de référence de la période d'immatriculation;

d) de 20 % sur la prime, si le proposant n'a été l'objet d'aucune réclamation pour les quatre années précédant la date de référence de la période d'immatriculation;

e) de 25 % sur la prime, si le proposant :

(i) n'a été l'objet d'aucune réclamation pour les cinq années précédant la date de référence de la période d'immatriculation,

(ii) n'a été l'objet d'aucune réclamation pour les six années précédant la date du sinistre relatif à la réclamation la plus récente survenue après février 2001 et a fourni à la Société, d'une manière acceptable pour celle-ci, son dossier de conduite pour cette période de six ans.

Pour l'application de la présente définition, « **réclamation** » s'entend de toute réclamation découlant d'un accident à l'égard duquel la responsabilité du proposant s'élevait à 50 % ou plus. ("merit rate discount")

"universal compulsory automobile insurance" means insurance provided under Parts II, III and IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, under Part VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation* or under Part 2 of the Act. (« régime universel obligatoire d'assurance-automobile »)

M.R. 51/89; 26/92; 42/94; 190/94; 24/95; 38/97; 186/98; 32/99; 138/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 95/2003

Applicable provisions of Insurance Act

2 The following provisions of *The Insurance Act* apply to universal compulsory automobile insurance, and to the corporation in respect of universal compulsory automobile insurance:

Section 118;
 Section 128;
 Section 129;
 Section 132;
 Section 236;
 Subsection 239(3);
 Section 248;
 Subsection 249(1);
 Section 255;
 Section 256;
 Subsection 272(1).

Authority of corporation to insure

3 Subject to sections 4 and 5, the corporation may engage in, and carry on the activity of, automobile insurance, as "automobile insurance" is, from time to time, defined in *The Insurance Act*.

Applicability of certain provisions of Insurance Act

4 For the purpose of engaging in, and carrying on the activity of, automobile insurance under Part III, Divisions IV and V of this regulation and Parts V and VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, the following provisions of *The Insurance Act* do not apply, either to the corporation, or to that activity:

Parts I, II, IV, V, VI, XV and XVI (all inclusive);
 Subsections 119(1) and (2);
 Subsection 120(1);
 Section 121;
 Subsections 124(1) and (2);
 Section 125;
 Section 126;
 Section 130;
 Section 131;
 Sections 133 to 136 (both inclusive);
 Section 233;
 Sections 235 to 238 (both inclusive);
 Subsections 239(1) and (2);
 Sections 240 to 247 (both inclusive);
 Subsections 249(1), (2) and (3);
 Section 250;
 Sections 257 to 271 (both inclusive).

« **sommes assurées** » Les paiements que la Société peut ou doit effectuer en vertu de la partie III, IV, V, IX, X, XI, XII ou XIII du *Règlement sur l'assurance automobile* ou de la partie III, IV ou VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*. ("insurance moneys")

R.M. 51/89; 26/92; 42/94; 190/94; 24/95; 38/97; 186/98; 32/99; 138/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 95/2003

Applicabilité de certaines dispositions de la Loi sur les assurances

2 Les dispositions suivantes de la *Loi sur les assurances* s'appliquent au régime universel obligatoire d'assurance-automobile et à la Société à l'égard du régime universel obligatoire d'assurance-automobile :

l'article 118,
l'article 128,
l'article 129,
l'article 132,
l'article 236,
le paragraphe 239(3),
l'article 248,
le paragraphe 249(1),
l'article 255,
l'article 256,
le paragraphe 272(1).

Compétence de la Société

3 Sous réserve des articles 4 et 5, la Société peut se livrer au commerce de l'assurance-automobile selon le sens que la *Loi sur les assurances* donne à l'expression « assurance-automobile ».

Inapplicabilité circonstancielle de certaines dispositions

4 Aux fins des activités d'assurance-automobile découlant de la partie III, des sections IV et V du présent règlement et des parties V et VI du *Règlement sur l'assurance automobile*, les dispositions suivantes de la *Loi sur les assurances* ne s'appliquent ni à la Société ni à ces activités :

les parties I, II, IV, V, VI, XV et XVI,
les paragraphes 119(1) et (2),
le paragraphe 120(1),
l'article 121,
les paragraphes 124(1) et (2),
l'article 125,
l'article 126,
l'article 130,
l'article 131,
les articles 133 à 136
l'article 233,
les articles 235 à 238,
les paragraphes 239(1) et (2),
les articles 240 à 247,
les paragraphes 249(1), (2) et (3),
l'article 250,
les articles 257 à 271.

R.M. 186/98

5 For the purpose of engaging in, and carrying on the activity of automobile insurance, other than under the terms and conditions set out in Part III, Divisions IV and V of this regulation and Parts V and VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, the following provisions of *The Insurance Act* do not apply either to the corporation, or to that activity:

Parts I, II, IV, V, VI, and XV (all inclusive);
 Subsections 119(1) and (2);
 Subsections 124(1) and (2);
 Section 126;
 Section 130;
 Section 133;
 Section 135;
 Subsections 249(1), (2) and (3);
 Section 257.

5.1 Repealed.

M.R. 25/2001; 29/2002

Discount for approved anti-theft device

5.2 In relation to the annual premium payable by an applicant for an owner's certificate for a registration period, a discount, as prescribed by the corporation, shall apply for any motor vehicle which has an anti-theft immobilizing system approved by The Insurance Bureau of Canada installed

(a) by an approved facility which is certified and registered by The Insurance Bureau of Canada; or

(b) by the manufacturer as optional equipment prior to the delivery of the motor vehicle to the applicant.

M.R. 29/2002; 38/2003

PART II

DRIVERS' CERTIFICATES

DIVISION I

PREMIUMS

Rating

6 An applicant for a driver's certificate shall pay such basic premium, additional premium, and surcharge as may be assessed against him or her for each licence period.

Basic premium for driver's certificates

7 The premium assessed against an applicant as basic premium shall be \$45.

M.R. 38/97

5 Aux fins des activités d'assurance-automobile autres que celles résultant des modalités et conditions établies à la partie III, aux sections IV et V du présent règlement et aux parties V et VI du *Règlement sur l'assurance automobile*, les dispositions suivantes de la *Loi sur les assurances* ne s'appliquent ni à la Société ni à ces activités :

les parties I, II, IV, V, VI et XV,
les paragraphes 119(1) et (2),
les paragraphes 124(1) et (2),
l'article 126,
l'article 130,
l'article 133,
l'article 135,
les paragraphes 249(1), (2) et (3),
l'article 257.

R.M. 186/98

5.1 Abrogé.

R.M. 25/2001; 29/2002

Remise pour les dispositifs antivol approuvés

5.2 Dans le cas de la prime annuelle payable par le proposant qui demande un certificat de propriété pour une période d'immatriculation, la remise fixée par la Société s'applique au véhicule automobile muni d'un interrupteur d'allumage approuvé par le Bureau d'assurance du Canada et installé, selon le cas :

- a) par un établissement que ce centre agréé et enregistre;
- b) par le fabricant à titre d'option avant la livraison du véhicule automobile au proposant.

R.M. 29/2002; 38/2003

PARTIE II

CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

SECTION I

PRIMES

Tarification

6 Le proposant qui demande un certificat d'assurabilité doit payer la prime de base, la prime de pénalité et la surprime qu'on lui facture pour chaque période de permis.

Prime de base pour certificat d'assurabilité

7 La prime facturée à un proposant qui demande un certificat d'assurabilité au titre de la prime de base s'élève à 45 \$.

R.M. 38/97

Reduced basic premium for merit marks

8 On, from and after January 1, 1988 an applicant who

(a) has one or more merit marks awarded to him or her under *The Highway Traffic Act*; and

(b) has no conviction registered against him or her under section 219, 220, 221, 236, 249(1), 249(3), 249(4), 249.1(2), 249.1(4)(a), 249.1(4)(b), 252(1), 253(a), 253(b), 254(5), 255(2), 255(3), 259(4), 334, 335, 353, 354, 430 or 434 of the *Criminal Code* (Canada) or section 76.1, 95(1) in excess of 49 kilometres per hour over the maximum speed permissible in the place, 155(1), 155(2), 155(3), 188, 189, 225(1) or 225(1.1) of *The Highway Traffic Act* during the period of 24 months immediately preceding and including the last day of the month in which the applicant's birthday occurs; and

(c) has no accidents as defined in Division II of this Part during a period of 12 months immediately preceding and including the last day of the month in which the applicant's birthday occurs;

shall be entitled to a reduction of the basic premium set out in section 7 at the rate of \$5. for each merit mark as recorded under *The Highway Traffic Act*.

M.R. 26/89; 51/89; 225/94; 258/96; 29/2002; 38/2003

Additional premium for demerit points

9(1) For each conviction of a person for an offence set out in Column 1 of Schedule A, the corporation shall designate the demerit points set out opposite that offence in Column 2 and record them against the person.

M.R. 225/94

9(2) A reference in this regulation to an offence set out in Column 1 of Schedule A is deemed to include a similar offence against the law of any other province or territory of Canada or any state or territory of the United States of America or the District of Columbia relating to the operation of a motor vehicle.

M.R. 225/94

9(3) Notwithstanding anything in this section or in Schedule A, no demerit points shall be designated for an offence that is disposed of by way of reprimand.

M.R. 225/94

Réduction de la prime en raison des points de mérite

8 À partir du 1^{er} janvier 1988, le proposant qui :

a) a reçu au moins un point de mérite en vertu du *Code de la route*;

b) n'a été déclaré coupable d'aucune infraction aux articles 219, 220, 221 et 236, aux paragraphes 249(1), 249(3), 249(4) et 249.1(2), aux alinéas 249.1(4)a) et b), au paragraphe 252(1), aux alinéas 253a) et 253b), aux paragraphes 254(5), 255(2), 255(3) et 259(4), aux articles 334, 335, 353, 354, 430 et 434 du *Code criminel* (Canada) ou à l'article 76.1, aux paragraphes 95(1) (plus de 49 kilomètres à l'heure au-dessus de la vitesse maximale permise dans le lieu), 155(1), 155(2) et 155(3), aux articles 188 et 189 ainsi qu'aux paragraphes 225(1) et 225(1.1) du *Code de la route* au cours de la période de 24 mois qui précède le premier jour du mois suivant le mois de son anniversaire;

c) n'a été impliqué dans aucun accident au sens de la section II de la présente partie au cours de la période de 12 mois qui précède le premier jour du mois suivant le mois de son anniversaire;

a droit à une réduction de 5 \$ sur la prime de base mentionnée à l'article 7 pour chaque point de mérite qui lui a été accordé en vertu du *Code de la route*.

R.M. 26/89; 51/89; 225/94; 258/96; 29/2002; 38/2003

Prime de pénalité

9(1) Pour chaque déclaration de culpabilité liée à une infraction énumérée à la colonne 1 de l'annexe A, la Société attribue les points de démerite prévus à la colonne 2 et les inscrit au dossier de la personne qui a été déclarée coupable.

R.M. 225/94

9(2) Dans le présent règlement, toute mention d'une infraction énumérée à la colonne 1 de l'annexe A est réputée viser une infraction semblable à la loi de toute autre province ou de tout territoire du Canada, de tout État ou de tout territoire des États-Unis ou du district fédéral de Columbia.

R.M. 225/94

9(3) Malgré les autres dispositions du présent article ou l'annexe A, aucun point de démerite n'est attribué pour les infractions à l'égard desquelles il n'est infligé qu'une réprimande.

R.M. 225/94

9(4) A person against whom the number of demerit points set out in Column 1 of the following table has been recorded shall pay as an additional premium the amount set out opposite that number in Column 2.

COLUMN 1 DEMERIT POINTS	COLUMN 2 ADDITIONAL PREMIUM ASSESSMENT
6	\$200
7	\$225
8	\$250
9	\$275
10	\$300
11	\$350
12	\$400
13	\$450
14	\$500
15	\$550
16	\$625
17	\$700
18	\$775
19	\$850
20	\$925
21 and over	\$999

M.R. 225/94; 25/2001

Premium is basic plus additional

10 Subject to section 9, the premium payable by an applicant for a driver's certificate is the total of the amounts assessed for basic premium and additional premium, but if an applicant has no record of convictions, or the number of demerit points charged against his or her record is five or less, no additional premium shall be charged.

Points assessment for person new to Manitoba

11 Subject to section 53 of the Act, an applicant for a driver's certificate shall fully disclose to the corporation or the registrar all details relating to his or her driving record and all convictions recorded against him or her relating to the operation of or driving of a motor vehicle in Manitoba or in any other province, or territory of Canada or any state or territory of the United States of America.

M.R. 51/89; 42/94

Convictions recorded after assessment date

12(1) Where a conviction is recorded against an applicant following the first day of the month immediately preceding the month in which the applicant's birthday occurs, the date of commission of the offence for which a conviction resulted shall determine when such conviction is to be deemed to be part of the applicant's record for the purpose of assessment, and the conviction shall be recorded as set out in subsection (2).

M.R. 26/89

9(4) La personne au dossier de laquelle ont été inscrits les points de démerite prévus à la colonne 1 du tableau suivant acquitte une prime de pénalité dont le montant est indiqué à la colonne 2.

COLONNE 1	COLONNE 2
POINTS DE DÉMÉRITE	PRIME DE PÉNALITÉ
6	200 \$
7	225 \$
8	250 \$
9	275 \$
10	300 \$
11	350 \$
12	400 \$
13	450 \$
14	500 \$
15	550 \$
16	625 \$
17	700 \$
18	775 \$
19	850 \$
20	925 \$
21 et plus	999 \$

R.M. 225/94; 25/2001

Prime de base augmentée des primes de pénalité

10 Sous réserve de l'article 9, la prime exigible d'un proposant qui demande un certificat d'assurabilité comprend la prime de base et les primes de pénalité. Toutefois, aucune prime de pénalité n'est exigée si le proposant n'a aucun dossier de déclarations de culpabilité ou si cinq points de démerite ou moins ont été portés à son dossier.

Cas du nouvel arrivant au Manitoba

11 Sous réserve de l'article 53 de la *Loi*, le proposant qui demande un certificat d'assurabilité doit révéler sans restriction à la Société ou au registraire tous les détails relatifs à son dossier de conducteur ainsi que toutes les déclarations de culpabilité dont il a été l'objet en rapport avec l'utilisation ou la conduite d'un véhicule automobile au Manitoba, dans tout autre province ou territoire du Canada ou encore dans tout État ou territoire des États-Unis d'Amérique.

R.M. 51/89; 42/94

Déclarations de culpabilité portées au dossier après la date de facturation

12(1) Lorsqu'une déclaration de culpabilité est portée au dossier d'un proposant après le premier jour du mois qui précède immédiatement l'anniversaire de ce dernier, la déclaration de culpabilité est réputée faire partie du dossier du proposant aux fins de facturation à compter de la date de l'infraction qui a donné lieu à cette déclaration de culpabilité. La déclaration de culpabilité doit être portée au dossier de la manière prévue au paragraphe (2).

12(2) Where the date of commission of an offence for which a conviction resulted

(a) precedes the first day of the month immediately following the month in which an applicant's birthday occurs, the conviction shall be deemed to be part of the applicant's record for the purpose of assessment, and if such a re-assessment results in an additional premium charge, the applicant shall pay the difference between the amount of the re-assessed additional premium and the premium initially assessed; and

(b) follows the last day of the month in which the applicant's birthday occurs, the conviction shall be deemed to be part of the applicant's record for the purpose of assessment as of the first day of the month immediately preceding the month in which his or her birthday occurs in the next following year.

M.R. 26/89

Accumulation and reduction of points

13 Convictions for offences set out in Schedule A, and the demerit points relative thereto that attach to an applicant's record for the purpose of premium assessment, shall accumulate, but the demerit point total attaching to the record of an applicant shall be reviewed and reduced if, for a period of one year,

(a) since the date of the applicant's last commission of an offence among those listed in Schedule A, for which a conviction resulted, the applicant has not committed any further such offences for which a conviction resulted; or

(b) since the date of the applicant's last reduction of demerit points, he or she has not committed any further offences listed in Schedule A, for which a conviction resulted.

Previously accumulated demerit point total

14 Subject to section 13, the additional premium to be charged against an applicant for a driver's certificate shall be based upon the applicant's convictions for offences set out in Schedule A, recorded against him or her.

Continues on page 25.

12(2) Lorsque l'infraction concernée a été commise :

a) avant le premier jour du mois qui suit le mois de la naissance du proposant, la déclaration de culpabilité est réputée faire partie du dossier de ce dernier aux fins de facturation et, si l'inscription au dossier a pour conséquence l'imposition d'une prime de pénalité, le proposant doit payer la différence entre la prime qui lui a été facturée à la suite de la prise en compte de sa déclaration de culpabilité et celle qui lui avait été initialement facturée;

b) après le dernier jour du mois de l'anniversaire du proposant, la déclaration de culpabilité est réputée faire partie du dossier du proposant aux fins de facturation à compter du premier jour du mois qui précède immédiatement le mois de sa naissance l'année suivante.

Accumulation et réduction de points de démerite

13 Les déclarations de culpabilité pour infractions énoncées à l'annexe A ainsi que les points de démerite correspondants qui sont portés au dossier d'un proposant aux fins de facturation sont cumulatifs. Toutefois, le total des points de démerite figurant au dossier du proposant doit être révisé à la baisse si l'une des conditions suivantes est remplie :

a) pendant une année à compter de la date à laquelle le proposant a commis sa plus récente infraction parmi celles qui sont énumérées à l'annexe A et pour laquelle il a été déclaré coupable, le proposant n'a été déclaré coupable d'aucune autre de ces infractions;

b) pendant une année à compter de la date à laquelle le nombre de ses points de démerite a été réduit pour la dernière fois, le proposant n'a été déclaré coupable d'aucune autre des infractions énumérées à l'annexe A.

Total des points de démerite antérieurement accumulés

14 Sous réserve de l'article 13, la prime de pénalité exigible d'un proposant qui demande un certificat d'assurabilité est calculée en fonction des déclarations de culpabilité pour infractions visées à l'annexe A et inscrites à son dossier.

Suite à la page 26.

Method of reduction of points

15 Where an applicant becomes entitled to a reduction of the points attaching to his or her record of convictions in respect of offences set out in Schedule A, the applicant's accumulated record of points shall be reduced according to the following table:

ACCUMULATED RECORD OF DEMERIT POINTS	SHALL BE REDUCED
1, 2, or 3	to 0 demerit points
4	to 1 demerit point
5	to 2 demerit points
6	to 3 demerit points
7 or 8	to 4 demerit points
9	to 5 demerit points
10	to 6 demerit points
11 or 12	to 7 demerit points
13	to 8 demerit points
14	to 9 demerit points
15 or 16	to 10 demerit points
17	to 11 demerit points
18 or 19	to 12 demerit points
20	to 13 demerit points
21 or 22	to 14 demerit points
23	to 15 demerit points
24 or 25	to 16 demerit points
26 or 27	to 17 demerit points
28, 29 or 30	to 18 demerit points
31 or more	by 13 demerit points

Reduction upon next application

16 Where, under sections 13 and 15, by reason of a reduction in demerit points attaching to an applicant's record of convictions, the applicant becomes entitled to a reduction of his or her additional premium, the applicant is entitled to the benefit of that reduction of premium upon his or her next application for a driver's certificate, if the entitlement to reduction arises prior to and including the last day of the month of the applicant's birthday.

M.R. 26/89

Merit marks

17 Section 334 of *The Highway Traffic Act* applies, with such modifications as the circumstances require, to an applicant for a driver's certificate.

Refunds

18(1) Where a driver's certificate is surrendered by reason of the fact that the applicant has ceased to reside in the province or has voluntarily surrendered his or her certificate or by reason of the death of the applicant, the corporation, upon receipt of an application therefor shall refund to the applicant or the applicant's personal representative the amount by which the premium actually paid for the driver's certificate exceeds the amount that is calculated by multiplying one-twelfth of the basic and additional premium for the full licence period by the number of fully or partially expired months during which the driver's certificate was in force, but

- (a) in respect of any such refund, the applicant shall pay an administration charge of \$2.;

Méthode de réduction des points de démerite

15 Lorsqu'un proposant a droit à la réduction de points de démerite figurant à son dossier à l'égard d'infractions énoncées à l'annexe A, les points de démerite sont réduits conformément au tableau suivant :

TOTAL DES POINTS DE DÉMÉRITE	TOTAL APRÈS RÉDUCTION DES POINTS DE DÉMÉRITE
1, 2 ou 3	0
4	1
5	2
6	3
7 ou 8	4
9	5
10	6
11 ou 12	7
13	8
14	9
15 ou 16	10
17	11
18 ou 19	12
20	13
21 ou 22	14
23	15
24 ou 25	16
26 ou 27	17
28, 29 ou 30	18
31 ou plus	Réduction de 13 points de démerite

Effet dans le temps de la réduction

16 Une réduction de prime de pénalité en vertu des paragraphes (13) et (15) n'a d'effet pour le proposant que lors de sa demande suivante de certificat d'assurabilité, si son droit à la réduction survient avant le premier jour du mois suivant le mois de son anniversaire.

R.M. 26/89

Points de mérite

17 L'article 334 du *Code de la route* s'applique au proposant qui demande un certificat d'assurabilité, compte tenu des adaptations de circonstance.

Remboursements

18(1) Lorsqu'un certificat d'assurabilité est restitué volontairement ou du fait que le proposant a cessé de résider dans la province ou qu'il est décédé, la Société rembourse au proposant ou à son représentant personnel, sur demande, la prime de base et les primes de pénalité effectivement payées, diminuées d'un douzième de ladite somme pour chaque mois, complet ou incomplet, pendant lequel le certificat d'assurabilité a été en vigueur. Toutefois :

- a) pour chacun de ces remboursements, le demandeur paie des frais d'administration de 2 \$;

(b) no refund shall be paid for any amount less than \$2.; and

(c) any such refund shall be calculated and paid to the nearest dollar.

18(2) Where a driver's certificate is invalidated by reason of the suspension or cancellation of the driver's licence or instruction permit in respect of which it was issued, the provision for refund contained in subsection (1), applies with such modifications as the circumstances require.

M.R. 26/89

DIVISION II

SURCHARGES

Definitions

19 In this Division, unless the context otherwise requires,

"**accident**" means a motor vehicle accident in respect of which an applicant for a driver's certificate has been assessed to be at fault to a degree of 50% or more, and

(a) in respect of which a claim has been paid by the corporation under Part 2 of the Act, or

(b) in respect of which a claim for insurance moneys has been paid by the corporation, other than a claim under

(i) Part II of the Automobile Insurance Coverage Regulation,

(ii) Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* other than for a claim in respect of collision or upset,

(iii) sections 96 and 97 of Part IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, or

(iv) extension insurance as provided under subsection 54(2) of this regulation; (« accident »)

"**assessment period**" means in respect of an application for a driver's certificate or renewal thereof a period ending on the day immediately preceding the effective date of the driver's certificate in respect of which such application is made and commencing on the effective date of the applicant's most recent driver's certificate; (« période de cotisation »)

"**registered owner**" means a person who, in respect of an application for a driver's certificate or renewal thereof, has his or her driver's certificate number recorded on a valid and subsisting motor vehicle owner's certificate in respect of an on-road vehicle; (« propriétaire inscrit »)

"**surcharge period (a)**" means, in respect of an application for a driver's certificate or renewal thereof, a period of 36 months ending on the date of an accident, but accidents prior to January 1, 1988 shall not be included in calculating the surcharge amount; (« période de surprime a »)

"**surcharge period (b)**" means, in respect of an application for a driver's certificate or renewal thereof, a period of 72 months ending on the date of an accident which occurs on or after March 1, 2001. (« période de surprime b »)

M.R. 26/89; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 186/98; 32/99; 25/2001

- b) une somme inférieure à 2 \$ n'est pas remboursée;
- c) les remboursements sont arrondis au dollar près.

18(2) Le paragraphe (1) s'applique, compte tenu des adaptations de circonstance, lorsqu'un certificat d'assurabilité est invalidé en raison de la suspension ou de l'annulation d'un permis de conduire ou d'un permis d'apprentissage.

R.M. 26/89

SECTION II

SURPRIMES

Définitions

19 Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente section.

« **accident** » Accident automobile à l'égard duquel la responsabilité du proposant est de 50 % ou plus et à l'égard duquel, selon le cas :

- a) la Société a réglé une demande d'indemnisation en vertu de la partie 2 de la *Loi*;
- b) la Société a payé des sommes assurées relativement à une réclamation, à l'exclusion d'une réclamation :
 - (i) faite en vertu de la partie II du *Règlement sur l'assurance automobile*,
 - (ii) faite en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile*, sauf s'il s'agit d'une réclamation relative à une collision ou à un renversement,
 - (iii) faite en vertu des articles 96 et 97 de la partie IV du *Règlement sur l'assurance automobile*,
 - (iv) relative à l'assurance complémentaire visée au paragraphe 54(2) du présent règlement. ("accident")

« **période de cotisation** » Dans le cas d'une demande de délivrance ou de renouvellement d'un certificat d'assurabilité, la période qui se termine le jour précédant la date de prise d'effet du certificat d'assurabilité visé par la demande et commençant à la date de prise d'effet du plus récent certificat d'assurabilité du proposant. ("assessment period")

« **période de surprime a)** » Dans le cas d'une demande de délivrance ou de renouvellement d'un certificat d'assurabilité, la période de 36 mois qui se termine à la date d'un accident, les accidents survenus avant le 1^{er} janvier 1988 n'étant pas inclus dans le calcul de la surprime. ("surcharge period [a]")

« **période de surprime b)** » Dans le cas d'une demande de délivrance ou de renouvellement d'un certificat d'assurabilité, la période de 72 mois qui se termine à la date d'un accident qui survient le 1^{er} mars 2001 ou après cette date. ("surcharge period [b]")

« **propriétaire inscrit** » Dans le cas d'une demande de délivrance ou de renouvellement d'un certificat d'assurabilité, personne dont le numéro du certificat d'assurabilité est inscrit sur un certificat de propriété valide et en vigueur relatif à un véhicule routier. ("registered owner")

Amount of surcharge

20(1) Subject to subsections (2) to (5) inclusive, an applicant for a driver's certificate or a renewal thereof

(a) who in an assessment period has had an accident that, in the applicable surcharge period, is the number of the accident as set out in column 1 of the Table below; and

(b) who at the time of the accident was an applicant of the type as set out in Column 2 opposite that number;

shall pay, for each accident occurring in the assessment period, the surcharge as set out in Column 3 opposite that type.

COLUMN 1	COLUMN 2	COLUMN 3
NO. OF ACCIDENTS IN THE SURCHARGE PERIOD	TYPE OF APPLICANT AT DATE OF ACCIDENT	SURCHARGE
1 st Accident in surcharge period (a)	Registered owner, other than a registered owner to whom a \$200. surcharge applies	0
	Not a registered owner and accident occurred on or before December 1, 1992	0
	Not a registered owner and accident occurred after December 1, 1992	\$200
1 st Accident in surcharge period (b)	Registered owner who is eligible for a merit rate and to whom subclause (e)(ii) of the definition "merit rate discount" applies	\$200
2 nd Accident in surcharge period (a)	Registered owner or not a registered owner	\$400
3 rd Accident in surcharge period (a)	Registered owner or not a registered owner	\$800
4 th and each subsequent accident in surcharge period (a)	Registered owner or not a registered owner	\$1200

M.R. 14/93; 42/94; 91/95; 38/97; 25/2001; 29/2002

20(2) For any accident occurring prior to January 1, 1988 for which a surcharge is payable hereunder, the amount of such surcharge shall be the amount as set out in any provision for which subsection (1) was substituted and which was in force on the date the accident occurred.

20(3) For any accident occurring after December 31, 1987 and where an applicant has had one or more accidents prior to January 1, 1988 during the surcharge period, the surcharge payable hereunder shall be calculated as if only one accident had occurred prior to January 1, 1988 during the surcharge period.

20(4) Notwithstanding subsection (3), an applicant shall not be relieved from paying any surcharge calculated under subsection (2).

Calcul des surprimes

20(1) Sous réserve des paragraphes (2) à (5), le proposant qui demande un certificat d'assurabilité ou le renouvellement d'un certificat d'assurabilité et qui :

a) au cours d'une période de cotisation a eu un accident qui, pendant la période de surprime applicable, correspond au nombre indiqué à la colonne 1 du tableau figurant ci-dessous;

b) au moment de l'accident était un proposant du type mentionné à la colonne 2 vis-à-vis de ce nombre,

doit payer, pour chaque accident qui survient au cours de la période de cotisation, la surprime prévue à la colonne 3 vis-à-vis du type de proposant.

COLONNE 1	COLONNE 2	COLONNE 3
NOMBRE D'ACCIDENTS AU COURS DE LA PÉRIODE DE SURPRIME	TYPE DE PROPOSANT À LA DATE DE L'ACCIDENT	SURPRIME
1 ^{er} accident pendant la période de surprime a)	Propriétaire inscrit, à l'exclusion d'un propriétaire inscrit auquel s'applique une surprime de 200 \$	0
	Autre personne qu'un propriétaire inscrit, dans le cas où l'accident survient au plus tard le 1 ^{er} décembre 1992	0
	Autre personne qu'un propriétaire inscrit, dans le cas où l'accident survient après le 1 ^{er} décembre 1992	200 \$
1 ^{er} accident pendant la période de surprime b)	Propriétaire inscrit admissible au tarif au mérite et à qui s'applique le sous-alinéa e)(ii) de la définition de « remise rattachée au tarif au mérite »	200 \$
2 ^e accident pendant la période de surprime a)	Propriétaire inscrit ou autre personne qu'un propriétaire inscrit	400 \$
3 ^e accident pendant la période de surprime a)	Propriétaire inscrit ou autre personne qu'un propriétaire inscrit	800 \$
4 ^e accident et chaque accident subséquent pendant la période de surprime a)	Propriétaire inscrit ou autre personne qu'un propriétaire inscrit	1 200 \$

R.M. 14/93; 42/94; 91/95; 38/97; 25/2001; 29/2002

20(2) Pour tout accident survenu avant le 1^{er} janvier 1988 à l'égard duquel une surprime est payable en vertu du présent règlement, le montant de cette surprime est le montant mentionné dans toute disposition remplacée par le paragraphe (1) et en vigueur au moment de l'accident.

20(3) Lorsqu'un accident se produit après le 31 décembre 1987 et que le proposant a eu au moins un accident avant le 1^{er} janvier 1988 pendant la période de surprime, la surprime exigible en vertu du présent règlement est calculée comme si un seul accident s'était produit avant le 1^{er} janvier 1988 pendant la période de surprime.

20(4) Malgré le paragraphe (3), le proposant n'est pas déchargé de son obligation de payer toute surprime calculée en vertu du paragraphe (2).

20(5) Where for any reason the corporation has not fully assessed the surcharge due under subsection (1), it shall re-assess the surcharge and the applicant shall pay the difference, if any.

M.R. 26/89

No certificate issued until surcharge paid

21 Subject to the Act, where a surcharge has been assessed against an applicant, no certificate shall be issued until the corporation provides the registrar with authorization to proceed.

M.R. 91/95

Surcharge not a continuous charge

22 Where an applicant for a driver's certificate has paid the surcharge levied against him or her in any year, that applicant shall not be assessed a surcharge in any subsequent year, if the imposition of a surcharge in that subsequent year is based solely upon the record or circumstance that gave rise to the imposition of a surcharge in the first instance.

M.R. 26/89

Surcharge not refundable

23 No part of any surcharge that has been paid, shall be refunded.

DIVISION III

GENERAL PROVISIONS RE DRIVERS' CERTIFICATES

Expiry of driver's certificate

24 A driver's certificate which is issued under *The Highway Traffic Act* and is attached to, or forms part of, a temporary driver's licence expires upon the date that the licence expires, and every other driver's certificate issued to an applicant expires upon the last day of the month in which his or her birthday falls next following the issue of the certificate.

M.R. 26/89; 26/92

Right to receive certificate

25 An applicant who

- (a) applies for a certificate in Manitoba for the first time; or
- (b) applies for a driver's certificate at a time when he or she is not named in a driver's licence or instruction permit; or
- (c) applies for driver's certificate for a classification of licence to operate a motor vehicle different from that which he or she holds at the time of the application;

upon satisfying the requirements of *The Highway Traffic Act*, and upon payment of the basic premium, additional premium, and surcharge, if any, as, having been assessed, are payable, is entitled to receive an integrated form of

- (d) driver's certificate, which may be attached to, or form part of a driver's licence or instruction permit, as the case may be; or

20(5) La Société réévalue la surprime exigible aux termes du paragraphe (1) si elle ne l'a pas complètement évaluée précédemment pour quelque raison que ce soit, et le proposant doit payer la différence s'il y a lieu.

R.M. 26/89; 186/98

Délivrance du certificat après le paiement de la surprime

21 Sous réserve de la *Loi*, lorsqu'une surprime a été facturée, un certificat d'assurabilité n'est délivré au proposant que lorsque la Société permet au registraire de le faire.

R.M. 91/95

Imposition d'une surprime dans les années subséquentes

22 Le proposant qui a payé la surprime qui lui a été imposée au cours d'une année n'a pas à en payer une autre pour les années subséquentes si cette dernière n'est fondée que sur le dossier ou les circonstances qui ont donné lieu à l'imposition de la première surprime.

R.M. 26/89

Caractère non remboursable des surprimes

23 Une surprime payée ne peut être remboursée, même en partie.

SECTION III

DISPOSITIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

Expiration du certificat d'assurabilité

24 Le certificat d'assurabilité délivré en vertu du *Code de la route* et joint ou incorporé à un permis de conduire temporaire expire à la même date que le permis concerné. Dans les autres cas, le certificat d'assurabilité expire le dernier jour du mois de la naissance du proposant qui suit la délivrance du certificat.

R.M. 26/89; 26/92

Droit au certificat

25 Dans la mesure où il satisfait aux exigences du *Code de la route* et dès qu'il a payé la prime de base, les primes de pénalité, les surprimes exigibles, le proposant qui demande :

- a) soit un certificat pour la première fois au Manitoba;
- b) soit un certificat d'assurabilité alors qu'il n'est pas mentionné dans un permis de conduire ou un permis d'apprentissage;
- c) soit un certificat d'assurabilité pour une catégorie de permis différente de celle du permis qu'il détient au moment de la demande,

a le droit de recevoir l'un des documents mentionnés ci-dessous :

- d) un certificat d'assurance qui peut être joint ou intégré à un permis conduire ou à un permis d'apprentissage, selon le cas;

(e) a temporary driver's certificate, which may be attached to, or form part of, a temporary driver's licence or temporary instruction permit, which temporary driver's certificate, pending the issue and validation of a driver's certificate, or pending the expiry date stipulated therein, has the same force and effect as a driver's certificate.

M.R. 26/89

Premiums proportionately charged for part of a year

26 The basic premium and additional premium payable in respect of any temporary driver's licence or instruction permit shall be assessed upon the basis of the table set out in subsection 9(4) and the applicant shall pay the portion of the basic and additional premium as is equal to the ratio between the number of months or parts thereof that remain unexpired in the licence period during which he or she applies, and the full number of months in that licence period, but

(a) the amount payable shall be calculated to the nearest dollar; and

(b) a surcharge may be assessed, where the circumstances warrant, for the period during which the temporary driver's licence or instruction permit is to remain in force.

M.R. 26/89; 26/92; 21/96

Automatic cancellation

27 Notwithstanding any other provision in this regulation, where a driver's licence instruction permit, or temporary driver's licence expires or is cancelled or suspended by any competent authority, or by operation of law, the coverage afforded to the insured and those claiming through the insured under the relevant driver's certificate, issued and validated pursuant to this regulation, expires.

M.R. 26/89; 26/92

Renewal of driver's certificate

28(1) For each applicant who, on or after November 1, 1971, is named in a driver's certificate, the corporation or the registrar on its behalf, shall maintain a record of the applicant's birthday, and in each year thereafter for which the applicant continues to be named in a driver's certificate, the corporation shall, as of the last day of the month in which the applicant's birthday occurs, assess the applicant's basic premium, additional premium, and surcharge, if any.

M.R. 26/89

28(2) In the month immediately preceding the month in which the applicant's birthday occurs, the registrar shall send to the applicant a form of integrated application for a driver's licence and driver's certificate.

M.R. 26/89

28(3) The application form referred to in subsection (2) shall specify the amount payable by the applicant with respect to his or her application for a licence to operate a motor vehicle, as well as the amounts payable for basic premium, additional premium, and surcharge, if any, with respect to his or her application for a driver's certificate.

28(4) Where the applicant returns the application to the registrar together with all moneys assessed, the registrar shall validate and return to the applicant a combined form of licence to operate a motor vehicle for the class of licence in respect of which application is made, and driver's certificate.

e) un certificat d'assurabilité temporaire qui peut être joint ou intégré à un permis de conduire temporaire ou à un permis d'apprentissage temporaire; ce certificat d'assurabilité temporaire a la même valeur qu'un certificat d'assurabilité mais cesse d'avoir cette valeur à la date d'expiration qu'il porte ou dès la délivrance et la validation d'un certificat d'assurabilité.

R.M. 26/89

Primes proportionnelles à la durée

26 La prime de base et les primes de pénalités exigibles à l'égard d'un permis de conduire ou d'un permis d'apprentissage temporaire doit être facturée en fonction du tableau figurant au paragraphe 9(4). Le proposant qui demande un certificat d'assurabilité doit payer la proportion des primes de base et de pénalité qui correspond à celle qui existe entre le nombre de mois ou partie de mois qui restent dans la période de permis au cours de laquelle il demande le certificat et le nombre de mois total que compte cette période de permis. Toutefois :

a) la somme exigible doit être calculée au dollar près;

b) lorsque les circonstances le justifient, une surprime peut être facturée pour la période de validité du permis de conduire ou du permis d'apprentissage temporaire.

R.M. 26/89; 26/92; 21/96

Annulation automatique

27 Malgré toute autre disposition du présent règlement, lorsqu'un permis de conduire ou un permis d'apprentissage ou encore lorsqu'un permis de conduire temporaire expire, est annulé ou suspendu par une autorité compétente ou par effet de la loi, la garantie fournie à l'assuré et à ceux faisant une réclamation par l'intermédiaire de l'assuré en vertu du certificat d'assurabilité pertinent prend fin.

R.M. 26/89; 26/92

Renouvellement des certificats d'assurabilité

28(1) La Société ou le registraire en son nom tient un registre des dates de naissance des proposants qui, à compter du premier novembre 1971, sont mentionnés dans un certificat d'assurabilité. Chaque année et tant que le proposant est mentionné dans un certificat d'assurabilité, la Société facture au proposant, au dernier jour du mois de son anniversaire, la prime de base, la prime de pénalité et la surprime, s'il y a lieu.

R.M. 26/89

28(2) Le registraire envoie au proposant au cours du mois qui précède le mois de son anniversaire une formule de demande combinée de permis de conduire et de certificat d'assurabilité.

R.M. 26/89

28(3) La formule de demande visée au paragraphe (2) indique les sommes exigibles du proposant pour l'obtention du permis d'utiliser un véhicule automobile ainsi que les sommes exigibles au titre de la prime de base, de la prime de pénalité et de la surprime s'il en est, en ce qui concerne la demande de certificat d'assurabilité.

28(4) Dès qu'il reçoit la demande remplie et les sommes exigibles, le registraire valide et envoie au proposant une formule comprenant le permis d'utiliser un véhicule automobile pour la catégorie de permis demandé ainsi que le certificat d'assurabilité.

28(5) A licence to drive a motor vehicle is in force at the commencement of the licence period therefor, or upon validation by the registrar, whichever is the later, but the licence to drive or operate a motor vehicle shall not be validated by the registrar unless a driver's certificate is applied for therewith, paid for therewith, and concurrently validated therewith.

28(6) A driver's certificate validated in accordance with subsection (4) comes into force, in respect of the coverage provided thereby, as of the date of validation.

28(7) The driver's certificate of an applicant to whom subsection (1) applies, expires on the last day of the month in which the applicant's birthday next occurs or on the date on which the driver's licence to which it is attached expires, whichever is the later.

M.R. 26/89

Authority of the registrar

29(1) The registrar, The Motor Transport Board and The Taxicab Board are each hereby designated to act on behalf of the corporation, and to perform all acts required of the registrar or the corporation by this regulation, including, but not restricted to, the issue and validation of certificates, the furnishing of application forms for certificates, the receipt from applicants of forms of application for certificates, and the collection of premiums and surcharges assessed and owing.

29(2) The terms and conditions whereby the registrar, The Motor Transport Board, and The Taxicab Board shall perform any of the acts set out in subsection (1) or otherwise, shall be determined, from time to time, by agreement between the corporation of the first part and the registrar, The Motor Transport Board, or The Taxicab Board, as the case may be, of the second part.

29(3) Where, in the Act or this regulation, the registrar is required or permitted to perform any act, that act may be performed by any person acting under the authority of the registrar or the minister.

Person acting with authority of the registrar

30(1) A person who

(a) is authorized to issue and validate licences or instruction permits to operate a motor vehicle under *The Highway Traffic Act*; and

(b) is not an employee in the public service of the Government of Manitoba;

is hereby vested with the authority of the registrar to issue and validate driver's certificates in respect of such licences and permits as that person may issue and validate.

30(2) The basic premium, additional premium, and surcharge, if any, collected from an applicant by a person referred to in subsection (1), shall be remitted to the registrar along with the duly completed application for a driver's certificate.

30(3) The corporation shall pay to each person referred to in subsections (1) and (2) the amount of 50¢ in respect of each application duly completed and submitted along with the remittance of the premiums or surcharge, if any, that, having been assessed are payable, to the registrar.

M.R. 26/92

28(5) Tout permis de conduire un véhicule automobile est valide dès le début de la période de permis ou dès sa validation par le registraire, selon la date la plus tardive. Toutefois, le registraire ne peut valider le permis de conduire ou d'utiliser un véhicule automobile sans qu'en même temps il ait reçu et validé une demande de certificat d'assurabilité pour lequel il a également reçu le paiement des droits. Le nouveau certificat entre en vigueur à l'expiration de l'ancien.

28(6) Un certificat d'assurabilité validé conformément au paragraphe (4) entre en vigueur à la date de sa validation à l'égard de la garantie dont il fait foi.

28(7) Le certificat d'assurabilité d'un proposant auquel s'applique le paragraphe (1) expire le dernier jour du mois de son anniversaire à moins que la date d'expiration du permis de conduire qui y est rattaché ne soit subséquente à cette première date.

R.M. 26/89

Autorité du registraire

29(1) Le registraire, la Commission du transport routier ainsi que la Commission de réglementation des taxis sont autorisés à agir au nom de la Société et à accomplir tous les actes que le registraire ou la Société est tenu d'accomplir en vertu du présent règlement, y compris la délivrance et la validation des certificats, la fourniture des formules de demande de certificat, la réception des formules de demande de certificat et le recouvrement des primes et des surprimes facturées et exigibles.

29(2) Les modalités et conditions en vertu desquelles le registraire, la Commission du transport routier ainsi que la Commission de réglementation des taxis doivent accomplir les actes prévus au paragraphe (1) ou ailleurs doivent faire l'objet d'ententes entre la Société et le registraire, la Commission du transport routier ou la Commission de réglementation des taxis, selon le cas.

29(3) Tout acte que le registraire doit ou peut accomplir en vertu de la *Loi* ou du présent règlement peut être accompli par une personne agissant sous l'autorité du registraire ou du ministre.

Personne investie de l'autorité du registraire

30(1) Est investie de l'autorité du registraire en ce qui concerne la délivrance et la validation des certificats d'assurabilité relatifs aux permis qu'il peut délivrer et valider, la personne qui :

a) d'une part, est autorisée à délivrer et valider des permis d'apprentissage ou des permis relatifs à l'utilisation d'un véhicule automobile en vertu du *Code de la route*;

b) d'autre part, n'est pas un employé de la fonction publique du gouvernement du Manitoba.

30(2) La personne visée au paragraphe (1) remet au registraire les primes de base, les primes de pénalité et les surprimes, s'il en est, qu'elle perçoit ainsi que la demande de certificat d'assurabilité dûment remplie.

30(3) La Société verse à la personne mentionnée aux paragraphes (1) et (2) la somme de 50 \$ à l'égard de chaque demande soumise au registraire si celle-ci est dûment remplie et accompagnée des primes ou des surprimes exigibles, s'il en est.

R.M. 26/92

PART III
OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

DIVISION I
DEFINITIONS AND GENERAL PROVISIONS

Definitions for Parts III and IV

31 In this Part and Part IV,

"**agent**" means a person

(a) who, pursuant to the requirements of this regulation, is appointed by the corporation to receive, accept, and process applications for owner's certificates, and

(b) who was appointed by prior appointment and who continues to be authorized, or who is concurrently appointed by competent authority

(i) to receive, accept and process applications for registration cards and transfer of ownership documents, and

(ii) to collect amounts due under *The Revenue Tax Act*; (« agent »)

"**all purpose motor home**" means a motor home other than a pleasure motor home; (« caravane automotrice (tarif universel) »)

"**all purpose passenger vehicle**" means a private passenger vehicle to which the all purpose passenger vehicle rate applies; (« véhicule de tourisme (tarif universel) »)

"**all purpose passenger vehicle rate**" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of each private passenger vehicle, except a private passenger vehicle for which the pleasure passenger vehicle rate or the farm passenger vehicle rate of basic premium may be paid; (« tarif universel pour véhicule de tourisme »)

"**all purpose truck**" means a truck to which the all purpose truck rate applies; (« camion (tarif universel) »)

"**all purpose truck rate**" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg that

(a) is driven to or from or part way to or from work or school,

(b) is used as an artisan truck or other truck and has a body style described in Schedule EE, or

(c) is used in connection with a trade, business or occupation not more than 1,609 km during a registration period, except as set out in clause (b); (« tarif universel pour camion »)

PARTIE III

CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUTRES CERTIFICATS

SECTION I

DÉFINITIONS ET DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Définitions

31 Les définitions qui suivent s'appliquent à la partie III et à la partie IV du présent règlement.

« **achat d'un parc** » Transfert d'un parc de véhicules conformément aux paragraphes 4.19(5) et 4.19(6) du *Code de la route*. ("fleet buyout")

« **acte de transfert de propriété** » Acte de transfert de propriété prévu par le *Code de la route* et ses règlements. ("transfer of ownership document")

« **agent** » Personne qui :

a) d'une part, conformément aux dispositions du présent règlement, est nommée par la Société pour recevoir, accepter et traiter les demandes de certificat de propriété;

b) d'autre part, est nommée concurremment par une autorité compétente pour accomplir les actes suivants ou a été nommée antérieurement et continue à être autorisée à accomplir les actes suivants :

(i) la réception, l'acceptation et le traitement des demandes de cartes d'immatriculation et le transfert des titres de propriété,

(ii) le recouvrement des sommes dues en vertu de la *Loi sur le revenu*. ("agent")

« **autobus** » À l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, un autobus au sens du *Règlement sur les permis de conduire*, R.M. 180/2000. ("bus")

« **autobus scolaire** » Autobus scolaire au sens du *Code de la route*. ("school bus")

« **camion** » Camion au sens du *Code de la route*. ("truck")

« **camion agricole** » Camion agricole au sens du *Code de la route*. ("farm truck")

« **camion de pêche** » Camion utilisé principalement pour la pêche commerciale. ("fishing truck")

« **camion de plaisance** » Camion auquel le tarif pour camion de plaisance s'applique. ("pleasure truck")

"**all terrain vehicle**", when used in reference to a class of vehicles, includes an off-road vehicle with one of the following body styles:

- (a) 4 wheel drive,
- (b) all terrain vehicle,
- (c) amphibious vehicle,
- (d) dune sport vehicle, or
- (e) any other vehicle prescribed by the corporation that is used as an off-road vehicle, and is eligible for registration, but not registered, under *The Highway Traffic Act*; (« véhicule tout-terrain »)

"**anniversary day**" means the first day of a registration period or, in the case of a vehicle which is not registered, the day which would be the first day of the registration period, had it been registered, and is,

- (a) in the case of an individual who does not have a vehicle registered under the *Canadian Agreement on Vehicle Registration* or the *International Registration Plan*,
 - (i) four months after his or her birthday and the same day of the month as his or her birthday, or
 - (ii) the last day of the fourth month after the customer's birthday, if the fourth month after the customer's birthday does not contain the same day of the month as his or her birthday; and
- (b) in the case of a body corporate, a government body, a registered charity or an individual who has a vehicle registered under the *Canadian Agreement on Vehicle Registration* or the *International Registration Plan*, the first day of the month that customer selects; (« jour anniversaire »)

"**annual policy**" means a policy that

- (a) is issued to coincide with a customer's registration period and has an expiry date which is the day before the customer's anniversary day, and
- (b) while in force, cannot be converted to a short term policy; (« police annuelle »)

"**antique vehicle**" means an antique vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« véhicule ancien »)

"**at-fault claim**" means an off-road vehicle policy claim in respect of which the usual driver

- (a) was held 50% or more responsible and was indemnified for a collision or upset loss or for a third party liability loss, or
- (b) received benefits from the corporation under an accident benefits policy; (« demande d'indemnisation – accident avec responsabilité »)

"**break in coverage**" means, in respect of coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, an instance when coverage lapses, is cancelled or is suspended; (« interruption de garantie »)

"**bus**", in respect of a non-owned vehicle extension policy, means a bus as defined in the *Driver's Licence Regulation*, Manitoba Regulation 180/2000; (« autobus »)

"**commercial truck**" means a commercial truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« véhicule commercial »)

« **camion (tarif universel)** » Camion auquel le tarif universel pour camion s'applique. ("all purpose truck")

« **caravane automotrice** » S'entend au sens du *Code de la route*. ("motor home")

« **caravane automotrice de plaisance** » Caravane automotrice qui :

a) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par année d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) n'est pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure motor home")

« **caravane automotrice (tarif universel)** » Caravane automotrice autre qu'une caravane automotrice de plaisance. ("all purpose motor home")

« **carte provisoire** » Carte provisoire comprenant la carte d'immatriculation et le certificat de propriété et qui a une validité de 90 jours au maximum à compter de la date du début de la période d'immatriculation ou à compter de la date de délivrance si elle est délivrée après le début de la période d'immatriculation. ("90-day card")

« **certificat d'inspection** »

a) Pour une motocyclette, certificat en la forme que détermine la Société, lequel certificat peut être exigé avant que ne soit accordée la garantie prévue à la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile*;

b) pour un véhicule à caractère non routier, certificat en la forme que détermine la Société, lequel certificat peut être exigé avant que ne soit accordée la garantie prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*. ("inspection certificate")

« **charge proportionnelle pour police de courte durée** » Retenue que l'on obtient en multipliant la prime établie par le pourcentage que fixe la Société. ("short term percentage load")

« **complément de prime technique** » Complément de prime que la Société établit en conformité avec l'annexe HH. ("underwriting surcharge")

« **compte bancaire provincial** » Compte indiqué par le ministre des Finances et qui est ouvert et utilisé au nom de la Division des permis et immatriculations du gouvernement du Manitoba, dans une banque ou autre institution financière aux fins du dépôt des sommes reçues par un agent pour le compte de l'autorité qui l'a nommé. ("provincial bank account")

« **conducteur habituel** » Le propriétaire inscrit ou tout autre conducteur à qui le propriétaire inscrit permet, même implicitement, de conduire le véhicule à caractère non routier librement et sans autre autorisation. ("usual driver")

« **conjoint de fait** » Conjoint de fait au sens de la partie 2 de la *Loi*. ("common-law partner")

« **cyclomoteur** » au sens du *Code de la route*. ("moped")

"**common-law partner**" means a common-law partner as defined in Part 2 of the Act; (« conjoint de fait »)

"**commuter rate**" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a motor vehicle

(a) whose registered owner's principal residence, as designated in the owner's certificate, is within Territory Two, and

(b) which is an all purpose passenger vehicle, an all purpose motor home, a motorcycle, a farm truck or fishing truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg or with a body style described in Schedule EE, an all purpose truck, an artisan truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg or other truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg, and

(c) which is driven in excess of 1,609 kilometres during a registration period or more than 4 days in one month to or from or part way to or from a work place or school which is located in Territory One; (« tarif de banlieue »)

"**comprehensive coverage claim**" means a claim in respect of which insurance moneys have been paid by the corporation, within the underwriting surcharge period, to the vehicle owner under a motorcycle, moped or mobility vehicle comprehensive coverage policy; (« demande d'indemnisation – garantie tous risques »)

"**daily earning rate**" means the amount of annual premium that will be earned per day within a riding season determined in accordance with the following formula:

A/B

In this formula:

A is the annual premium, and

B is the total number of days in the riding season; (« taux d'acquisition quotidien »)

"**dependent child**" means

(a) a child who is under the age of 18 years and who is dependent upon an insured, or

(b) a person of 18 years of age or over, who, by reason of mental or physical infirmity, is unable to provide himself or herself with the necessaries of life, or

(c) a person who is enrolled, and in full time regular attendance, at a university, technical or professional training school, or other recognized institution of learning, and who is dependent upon an insured,

and, in any such case, the child or person is a child of the insured, or a child to whom the insured stands in loco parentis; (« enfant à charge »)

"**earning period**" means the period, based on the riding season, which sets out the period for earning and financing of premiums; (« période d'acquisition »)

"**excess value coverage**" has the meaning given to that term in the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« garantie relative à la valeur excédentaire »)

"**farm passenger vehicle**" means a private passenger vehicle to which the farm passenger vehicle rate applies; (« véhicule de tourisme agricole »)

« **déclaration de culpabilité pour infraction grave** » Déclaration de culpabilité prononcée en vertu d'une des dispositions mentionnées à l'alinéa b) de la définition de « admissible au tarif au mérite ». ("major offence conviction")

« **déclaration de culpabilité pour infraction mineure** » Déclaration de culpabilité prononcée en vertu d'une disposition du *Code de la route* qui n'est pas mentionnée à l'alinéa b) de la définition de « admissible au tarif au mérite ». ("minor offence conviction")

« **demande d'indemnisation — accident avec responsabilité** » Demande d'indemnisation faite en vertu d'une police d'assurance véhicule à caractère non routier à l'égard de laquelle demande :

a) la responsabilité du conducteur habituel s'élevait à 50 % ou plus, le conducteur en question ayant été indemnisé en raison d'un sinistre attribuable à une collision ou à un renversement ou en raison d'un sinistre de tiers;

b) le conducteur habituel a reçu des prestations de la Société en vertu d'une police d'assurance automobile individuelle. ("at-fault claim")

« **demande d'indemnisation — garantie tous risques** » Demande d'indemnisation à l'égard de laquelle la Société a versé des sommes assurées, au cours de la période de complément de prime technique, au propriétaire du véhicule en vertu d'une police d'assurance motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement tous risques. ("comprehensive coverage claim")

« **dollar près** » Nombre non entier de dollars qui est réputé en vertu de la présente partie être le dollar entier le plus proche. Toutefois, lorsque la fraction de dollar représente 50 \$, cette fraction est réputée représenter 49 \$. ("rounded dollar")

« **enfant à charge** » Selon le cas :

a) enfant qui a moins de 18 ans et est une personne à la charge de l'assuré;

b) personne qui a 18 ans ou plus et qui, du fait d'une infirmité mentale ou physique, est incapable de pourvoir elle-même à ses besoins;

c) personne qui est à la charge d'un assuré et qui, étant inscrite à un établissement d'enseignement reconnu, notamment une université, une école technique ou de formation professionnelle, le fréquente à temps plein et de façon régulière.

Dans chaque cas, l'enfant à charge est l'enfant de l'assuré ou un enfant ou une personne à l'égard duquel l'assuré tient lieu de parent. ("dependent child")

« **État** » État des États-Unis d'Amérique, y compris le District of Columbia. ("state")

« **frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers** » À l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la retenue que fixe la Société. ("non-owned vehicle insurance flat fee")

« **frais fixes pour police de courte durée** » Retenue que fixe la Société. ("short term flat fee")

« **garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers** » La garantie complémentaire visée à la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("non-owned vehicle extension coverage")

« **garantie des véhicules immobilisés au garage** » Assurance complémentaire qui porte sur un véhicule automobile et qui est prévue à la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("lay-up vehicle coverage")

"farm passenger vehicle rate" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of each private passenger vehicle that

(a) is used by a person who actually resides on a farm in Manitoba, and

(b) is used by a person who is engaged in farming operations for not less than 720 hours cumulative in a registration period or who is retired from farming; and

(c) is not driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 kilometres during a registration year or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child to or from school, and

(d) is not used for more than 1,609 kilometres during a registration year or not more than four days in one month in connection with any trade, business or occupation other than farming; (« tarif pour véhicule de tourisme agricole »)

"farm truck" means a farm truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« camion agricole »)

"farming all purpose truck rate" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a farm truck; (« tarif universel pour camion agricole ou de pêche »)

"fishing all purpose truck rate" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a fishing truck; (« tarif universel pour camion agricole ou de pêche »)

"fishing truck" means a truck used primarily for the purpose of commercial fishing; (« camion de pêche »)

"fleet" means fleet within the meaning of subsection 62.1(2); (« parc »)

"fleet buyout" means a transfer of a fleet of vehicles as provided for in subsections 4.19(5) and 4.19(6) of *The Highway Traffic Act*; (« achat d'un parc »)

"immediate family member" means the spouse, common-law partner, parent, child, grandparent, grandchild, brother or sister, including the corresponding in-laws and step-relations of a person; (« membre de la famille immédiate »)

"inspection certificate" means

(a) for a motorcycle, a certificate in the form prescribed by the corporation, which may be required prior to coverage being provided under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, or

(b) for an off-road vehicle, a certificate in the form prescribed by the corporation, which may be required prior to coverage being provided under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*; (« certificat d'inspection »)

"insurance validation sticker" means a sticker in a form and design prescribed by the corporation and issued by the registrar or The Motor Transport Board or The Taxicab Board; (« vignette de validation d'assurance »)

"lay-up vehicle" means a vehicle stored in Manitoba

(a) that is not registered under *The Highway Traffic Act*, but is eligible to be registered by a Manitoba resident, and is subject to applicable provisions of that Act and the regulations thereunder as if it were registered, and

« **garantie relative à la valeur excédentaire** » S'entend au sens du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("excess value coverage")

« **groupe de tarification** » Classification de véhicules aux fins de la tarification prescrite dans les annexes au présent règlement ou prescrite autrement dans la présente partie. ("rating group")

« **interruption de garantie** » À l'égard de la garantie visée à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, toute situation où la garantie est échue, annulée ou suspendue. ("break in coverage")

« **jour anniversaire** » Le premier jour de la période d'immatriculation ou, dans le cas d'un véhicule qui n'est pas immatriculé, le jour qui serait le premier jour de la période d'immatriculation, si le véhicule avait été immatriculé, lequel jour correspond :

a) dans le cas des particuliers qui n'ont aucun véhicule inscrit à leur nom en vertu de l'*Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules* ou l'*International Registration Plan*:

(i) soit au même jour que celui de leur naissance, mais quatre mois après leur anniversaire de naissance,

(ii) soit au dernier jour du quatrième mois qui suit leur anniversaire de naissance, si ce mois ne comporte pas leur jour de naissance;

b) dans le cas des personnes morales, des organismes gouvernementaux, des organismes de charité enregistrés ou des particuliers au nom de qui un véhicule est inscrit en vertu de l'*Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules* ou l'*International Registration Plan*, au premier jour du mois qu'ils ou qu'elles choisissent. ("anniversary day")

« **membre de la famille immédiate** » Le conjoint, le conjoint de fait, le parent, l'enfant, le grand-parent, le petit-enfant, le frère et la sœur, ainsi que tous les membres équivalents de la belle-famille. ("immediate family member")

« **motocyclette** » Motocyclette au sens du *Code de la route*. ("motorcycle")

« **motocyclette à caractère non routier** » Motocyclette, devant ou non être immatriculée sous le régime de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*, qui n'est pas immatriculée sous le régime du *Code de la route* et qui est utilisée à titre de véhicule à caractère non routier. ("off-road motorcycle")

« **motoneige** » Motoneige au sens du *Code de la route*. ("snow vehicle")

« **motoneige à caractère non routier** » Motoneige, devant ou non être immatriculée en vertu de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier* qui n'est pas immatriculée en vertu du *Code de la route* et qui est utilisée à titre de véhicule à caractère non routier. ("off-road snow vehicle")

« **parc** » Parc au sens du paragraphe 62.1(2). ("fleet")

« **période d'achat** » S'entend au sens de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("purchase period")

« **période d'acquisition** » La période, fondée sur la saison d'utilisation, qui permet d'établir la période d'acquisition et de financement des primes. ("earning period")

« **période d'assurance** » Durée pour laquelle une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été établie à l'origine. ("policy period")

(b) that, if it were registered, would be classified as

- (i) a private passenger vehicle subject to pleasure passenger vehicle, all purpose passenger vehicle, farm passenger vehicle, or common carrier local passenger vehicle insurance use,
- (ii) a motor home subject to pleasure motor home or all purpose motor home insurance use,
- (iii) a truck with a gross vehicle weight of 4,540 kg or less subject to pleasure truck, all purpose truck or other truck insurance use, or
- (iv) a truck subject to farm truck or fishing truck insurance use,

but does not include

- (c) a vehicle designated or intended for competition or racing,
- (d) a motor home used as a seasonal residence,
- (e) a vehicle kept by a person or persons engaged in the business of buying or selling automobiles,
- (f) a vehicle owned by a person prohibited from registering a vehicle under the provisions of *The Highway Traffic Act*, or
- (g) a vehicle that is parked at the side of a highway or roadway, as the terms "highway" and "roadway" are defined in the *Highway Traffic Act*; (« véhicule immobilisé au garage »)

"lay-up vehicle coverage" means extension insurance coverage on a motor vehicle under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« garantie du véhicule immobilisé au garage »)

"leased vehicle" means any vehicle the insured has the use of, for a specified time, under a written agreement, in return for payment; (« véhicule loué »)

"major offence conviction" means a conviction under a provision listed in clause (b) of the definition "eligible for a merit rate"; (« déclaration de culpabilité pour infraction grave »)

"merit rate" means the annual basic premium payable for universal compulsory automobile insurance and the premium payable for extension insurance by a person eligible for a merit rate for a vehicle qualifying for a merit rate less the merit rate discount; (« tarif au mérite »)

"minimum retained premium" means the minimum amount of premium the corporation retains when a policy is cancelled; (« retenue minimale »)

"minimum written premium" means the minimum amount of premium the corporation charges when a short term policy or a non-owned vehicle extension policy is issued; (« prime souscrite minimale »)

"minor offence conviction" means a conviction under a provision of *The Highway Traffic Act* not listed in clause (b) of the definition "eligible for a merit rate"; (« déclaration de culpabilité pour infraction mineure »)

"mobility vehicle" means a mobility vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« véhicule de déplacement »)

"moped" means a moped within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« cyclomoteur »)

"motorcycle" means a motorcycle within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« motocyclette »)

« **période de complément de prime technique** » La période de 3 ans antérieure à la date de référence de la police. ("underwriting surcharge period")

« **période d'immatriculation** »

a) Pour les véhicules à caractère non routier, y compris les véhicules à caractère non routier exemptés d'immatriculation en vertu de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*, période d'immatriculation au sens du paragraphe 1(1) de cette loi;

b) pour les autres véhicules, y compris les véhicules exemptés d'immatriculation en vertu du *Code de la route*, période d'immatriculation au sens du paragraphe 1(1) de ce code. ("registration period")

« **plaque d'immatriculation** » Plaque d'immatriculation au sens du *Code de la route*. ("number plate")

« **police annuelle** » Police :

a) dont l'établissement coïncide avec la période d'immatriculation d'un client et dont la date d'expiration tombe le jour qui précède le jour anniversaire du client;

b) qui, pendant qu'elle est en vigueur, ne peut être convertie en police de courte durée. ("annual policy")

« **police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers** » Police délivrée sous le régime de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("non-owned vehicle extension policy")

« **police de courte durée** » Police :

a) qui est établie pour une durée minimale de 30 jours et maximale de 244 jours;

b) dont la durée ne peut être prorogée au-delà de la date d'expiration;

c) qui n'est pas offerte à l'égard :

(i) des motoneiges au sens du *Code de la route*,

(ii) des véhicules anciens,

(iii) des véhicules à caractère non routier,

(iv) des remorques (tarif universel) dont la valeur déclarée est inférieure à 2 501 \$,

(v) des véhicules utilisés en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire,

(vi) des véhicules qui portent des plaques de commerçant,

(vii) des véhicules qui portent des plaques de réparateur,

(viii) des véhicules qui portent des plaques de véhicule de location,

(ix) des autobus de transport public qui parcourent plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba,

(x) des véhicules de transport public, privé, à contrat qui parcourent plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba;

d) qui ne peut faire l'objet d'une reposition plus de 45 jours avant sa date d'expiration. ("short term policy")

"motor home" means a motor home within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« caravane automotrice »)

"new vehicle" has the same meaning as "new motor vehicle" under subsection 34(6) of the *Dealers, Salespersons and Recyclers Regulation*, Manitoba Regulation 5/2003; (« véhicule neuf »)

"90-day card" means a temporary registration card and owner's certificate valid for a maximum period of 90 days from the date of the commencement of the registration period, or from the date of issue if issued after the commencement of the registration period; (« carte provisoire »)

"non-owned vehicle" means a passenger vehicle, or a truck that has a gross vehicle weight not exceeding 4,540 kg,

(a) that is not owned by, leased to, or registered in the name of a person insured under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* and is not borrowed from an immediate family member of the insured or any person residing in the same dwelling unit or premises as the insured, but which is in the personal care, custody or control of the insured,

(b) that is named in a valid and subsisting registration certificate, or its equivalent, in Canada or the United States of America, and

(c) that is not any of the following:

(i) a bus, motor home, snow vehicle, truck tractor, off-road vehicle,

(ii) a vehicle for which dealer's plates have been issued by the registrar under subsection 4.28(1) of *The Highway Traffic Act*,

(iii) a vehicle for which repairer's plates have been issued by the registrar under subsection 4.29(1) of *The Highway Traffic Act*,

(iv) a vehicle registered as an antique motor vehicle under section 4.18 of *The Highway Traffic Act*,

(v) a drive-away unit or part of a drive-away unit within the meaning of *The Highway Traffic Act*,

(vi) a truck that is operated under a full reciprocity agreement and which is insurance exempt under the Act; (« véhicule appartenant à un tiers »)

"non-owned vehicle extension coverage" means extension coverage under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers »)

"non-owned vehicle extension policy" means a policy issued under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers »)

"non-owned vehicle insurance flat fee", in relation to a non-owned vehicle extension policy, means a retained premium determined by the corporation; (« frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers »)

"number plate" means a number plate within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« plaque d'immatriculation »)

« prime acquise »

a) Pour la partie de la prime qui ne s'applique pas aux produits saisonniers, la prime souscrite multipliée par la fraction dont le numérateur est le nombre de jours pendant lesquels une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été en vigueur et dont le dénominateur est le nombre total de jours compris dans la période d'assurance, le produit étant arrondi au dollar près et assujéti à la retenue minimale que fixe la Société;

b) pour la partie de la prime qui s'applique aux produits saisonniers, le nombre de jours pendant lesquels une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été en vigueur au cours de la saison d'utilisation qui s'applique à la période d'assurance multiplié par le taux d'acquisition quotidien. ("premium earned")

« prime d'assurance »

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) visant un véhicule autre qu'une motocyclette ou un cyclomoteur, la somme, arrondie au dollar près, déterminée par combinaison de la prime souscrite et de la charge proportionnelle pour police de courte durée,

(ii) visant une motocyclette ou un cyclomoteur, la prime souscrite;

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la prime souscrite. ("policy premium")

« prime d'assurance totale »

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) visant un véhicule autre qu'une motocyclette ou un cyclomoteur, la somme, arrondie au dollar près, déterminée par combinaison de la prime d'assurance et des frais fixes pour police de courte durée,

(ii) visant une motocyclette ou un cyclomoteur, la somme déterminée par combinaison de la prime souscrite et des frais fixes pour police de courte durée;

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la prime souscrite et les frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers. ("total policy premium")

« prime souscrite »

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) pour la partie de la prime qui ne s'applique pas aux produits saisonniers, la prime annuelle multipliée par la fraction dont le numérateur est le nombre de jours compris dans la période d'assurance et dont le dénominateur est 365 jours dans une période d'assurance qui n'est pas une année bissextile ou 366 dans une période d'assurance qui l'est, le produit étant arrondi au dollar près,

(ii) pour la partie de la prime qui s'applique aux produits saisonniers, le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation qui s'applique à la période d'assurance multiplié par le taux d'acquisition quotidien, le produit étant arrondi au dollar près;

"**off-road motorcycle**" means a motorcycle, whether or not it is required to be registered under *The Off-Road Vehicles Act*, that is not registered under *The Highway Traffic Act* and is used as an off-road vehicle; (« motocyclette à caractère non routier »)

"**off-road snow vehicle**" means a snow vehicle, whether or not it is required to be registered under *The Off-Road Vehicles Act*, that is not registered under *The Highway Traffic Act* and is used as an off-road vehicle; (« motoneige à caractère non routier »)

"**off-road vehicle**" means an off-road vehicle within the meaning of *The Off-Road Vehicles Act*; (« véhicule à caractère non routier »)

"**off-road vehicle rate**" means the annual basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of an off-road vehicle which is required to be registered under *The Off-Road Vehicles Act*; (« tarif pour véhicule à caractère non routier »)

"**on-road vehicle**" means a vehicle designated in a registration card under the provisions of *The Highway Traffic Act*; (« véhicule routier »)

"**passenger vehicle**" means a passenger vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« voiture de tourisme »)

"**pleasure motor home**" means a motor home that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 kilometres during a registration period or not more than four days in one month,

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 kilometres during a registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child, and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation; (« caravane automotrice de plaisance »)

"**pleasure passenger vehicle**" means a private passenger vehicle to which the pleasure passenger vehicle rate applies; (« véhicule de tourisme de plaisance »)

"**pleasure passenger vehicle rate**" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of each private passenger vehicle that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 kilometres during a registration period or not more than four days in one month, and

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 kilometres during a registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child, and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation; (« tarif pour véhicule de tourisme de plaisance »)

"**pleasure truck**" means a truck to which the pleasure truck rate applies; (« camion de plaisance »)

"**pleasure truck rate**" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg that

(a) repealed, M.R. 32/99,

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, le nombre de jours compris dans la période d'assurance multiplié par le taux quotidien applicable, le produit étant arrondi au dollar près. ("premium written")

« **prime souscrite minimale** » Prime minimale que la Société exige lorsqu'elle établit une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers. ("minimum written premium")

« **produits saisonniers** » Produits pour lesquels la période d'acquisition est établie de la façon suivante :

a) pour la période d'utilisation hivernale, les véhicules nordiques;

b) pour la saison d'utilisation estivale, les motocyclettes, les cyclomoteurs et les véhicules de déplacement.

« **propriétaire inscrit** »

a) Relativement à un véhicule à caractère non routier, y compris un véhicule à caractère non routier exempté d'immatriculation en vertu de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*, propriétaire au sens du paragraphe 1(1) de cette loi;

b) relativement à tout autre véhicule, y compris un véhicule exempté d'immatriculation en vertu du *Code de la route*, propriétaire que vise le paragraphe 4.8(1) de ce code. ("registered owner")

« **remorque** » Remorque au sens du *Code de la route*. ("trailer")

« **reproposition** » Demande :

a) soit en vue du renouvellement d'une police annuelle plus de 30 jours après le jour anniversaire du client;

b) soit en vue du renouvellement d'une police annuelle qui est devenue inactive pendant la période d'immatriculation antérieure du client;

c) soit en vue de l'obtention d'une police de courte durée lorsque, selon le cas :

(i) le client est assuré en vertu d'une police de courte durée active et que la demande est faite au plus tard 45 jours avant l'expiration de la police,

(ii) le client était auparavant assuré en vertu d'une police de courte durée qui est devenue inactive. ("reapplication")

« **rétablissement** » Demande de rétablissement d'une police annuelle qui est devenue inactive pendant la période d'immatriculation en cours d'un client. ("reactivation")

« **retenue minimale** » Somme minimale que la Société retient sur la prime en cas d'annulation d'une police. ("minimum retained premium")

« **saison d'utilisation** » La ou les saisons au cours desquelles le véhicule est généralement censé être utilisé aux fins auxquelles il est destiné. La présente définition vise notamment :

a) la saison d'utilisation hivernale qui commence le 1^{er} décembre et se termine le 31 mars;

b) la saison d'utilisation estivale qui commence le 1^{er} mai et se termine le 30 septembre;

c) la saison d'utilisation annuelle. ("riding season")

(b) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 kilometres during a registration period or not more than four days in one month, and

(c) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 kilometres during a registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child, and

(d) is not used in connection with any trade, business or occupation; (« tarif pour camion de plaisance »)

"policy period", in relation to a short term policy or a non-owned vehicle extension policy, means the term for which the policy was originally issued; (« période d'assurance »)

"policy premium" means

(a) in relation to a short term policy,

(i) other than for a motorcycle or moped, the amount, to the nearest rounded dollar, determined by combining the premium written and the short term percentage load, and

(ii) for a motorcycle or moped, the premium written,

(b) in relation to a non-owned vehicle extension policy, the premium written; (« prime d'assurance »)

"policyholder" means a policyholder as defined in Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« titulaire de police »)

"premium earned", in relation to a short term policy or a non-owned vehicle extension policy, means

(a) for the portion of the premium which does not apply to seasonal products, the premium written multiplied by the fraction

(i) the numerator of which is the number of days the policy was actually in force, and

(ii) the denominator of which is the total number of days in the policy period,

rounded to the nearest dollar and subject to a minimum retained premium as determined by the corporation, and

(b) for the portion of the premium which applies to seasonal products, the number of days the policy was in force during the riding season which is applicable to the policy period multiplied by the daily earning rate; (« prime acquise »)

"premium written" means, in relation to

(a) a short term policy

(i) for the portion of the premium which does not apply to seasonal products, the annual premium multiplied by the fraction,

(A) the numerator of which is the number of days in the policy period, and

(B) the denominator of which is 365 days in a policy period which is not a leap year, or 366 days in a policy period which is a leap year, and

« **semi-remorque** » Semi-remorque au sens du *Code de la route*. ("semi-trailer")

« **tarif au mérite** » La prime annuelle de base que doit payer une personne admissible au tarif au mérite à l'égard d'un véhicule également admissible au tarif au mérite au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile et la prime que cette personne doit payer au titre des assurances complémentaires, moins la remise rattachée à ce tarif. ("merit rate")

« **tarif de banlieue** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance automobile pour le véhicule automobile :

a) dont le propriétaire inscrit a sa résidence principale dans le territoire deux, comme l'indique le certificat de propriété;

b) qui est un véhicule de tourisme (tarif universel), une caravane automotrice (tarif universel), une motocyclette, un camion agricole ou un camion de pêche dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg ou dont le style de carrosserie est mentionné à l'annexe EE, un camion (tarif universel), un camion d'artisan dont le poids brut est d'au plus 16 330 kg ou tout autre camion dont le poids brut ne dépasse pas 16 330 kg;

c) qui parcourt plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période d'immatriculation ou est utilisé plus de 4 jours par mois pour faire, en tout ou en partie, le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, lequel lieu de travail ou laquelle école se trouve dans le territoire un. ("commuter rate")

« **tarif pour camion de plaisance** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions dont le poids brut n'excède pas 4 540 kg et qui remplissent les conditions suivantes :

a) abrogé, R.M. 32/99;

b) ils servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, pourvu qu'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ni ne soient utilisés plus de quatre jours par mois à cette fin;

c) ils servent à faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, pourvu qu'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ni ne soient utilisés plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

d) ils ne sont pas utilisés dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure truck rate")

« **tarif pour véhicule à caractère non routier** » La prime de base annuelle exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les véhicules à caractère non routier qui doivent être immatriculés en vertu de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*. ("off-road vehicle rate")

« **tarif pour véhicule de tourisme agricole** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les voitures agricoles qui remplissent les conditions suivantes :

a) elles sont utilisées par des personnes qui résident effectivement dans des exploitations agricoles au Manitoba;

b) elles sont utilisées par des personnes qui effectuent des travaux agricoles pendant au moins 720 heures cumulatives au cours d'une période d'immatriculation ou qui se sont retirées de cette activité;

(ii) for the portion of the premium which applies to seasonal products, the number of days remaining in the riding season applicable to the policy period multiplied by the daily earning rate, and

(b) a non-owned vehicle extension policy, the number of days in the policy period multiplied by the applicable daily rate,

rounded to the nearest dollar; (« prime souscrite »)

"**private passenger vehicle**" means a motor vehicle that is not a motor home, a motorcycle, a moped, a truck, a farm truck, a commercial truck, a public service vehicle, a tractor, a mobility vehicle, or a truck tractor, and is not:

(a) a vehicle for which dealer's plates have been issued by the registrar under permit by virtue of subsection 4.28(1) of *The Highway Traffic Act*,

(b) a vehicle for which a certificate is required under Part VIII of *The Highway Traffic Act*,

(c) a vehicle that is a taxicab within the meaning of *The Highway Traffic Act*,

(d) a bus that is used as a vehicle of public transportation for compensation or hire,

(e) a police vehicle, an ambulance, a hearse, or a fire department vehicle,

(f) a vehicle that is used as a U-drive,

(g) repealed, M.R. 25/2001,

(h) repealed, M.R. 25/2001,

(h.1) a vehicle used as a common carrier local passenger vehicle,

(i) a vehicle for which repairer's number plates have been issued by the registrar by virtue of subsection 4.29(1) of *The Highway Traffic Act*; (« voiture de tourisme privée »)

"**provincial bank account**" means an account designated by the Minister of Finance, opened and operated, in the name of the Government of Manitoba Division of Driver and Vehicle Licencing, in any chartered bank or other financial institution, for the deposit of moneys received by an agent on account of the authority by whom or which that agent is appointed; (« compte bancaire provincial »)

"**public service vehicle**" means a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« véhicule de transport public »)

"**purchase period**" means a purchase period as defined in Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« période d'achat »)

"**rating group**" means a classification of vehicles for rating purposes as prescribed in schedules to this regulation, or as otherwise prescribed in this Part; (« groupe de tarification »)

"**reactivation**" means an application for reactivation of an annual policy that has become inactive in the customer's current registration period; (« rétablissement »)

c) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par année d'immatriculation ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport aller et retour vers l'école d'un enfant à charge par une autre personne;

d) elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par année d'immatriculation ni ne sont utilisées plus de quatre jours par mois dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession, à l'exception de l'agriculture. ("farm passenger vehicle rate")

« **tarif pour véhicule de tourisme de plaisance** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les voitures de tourisme qui remplissent les conditions suivantes :

a) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) elles ne sont pas utilisées dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure passenger vehicle rate")

« **tarif universel pour camion** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions dont le poids brut n'excède pas 4 540 kg et qui, selon le cas :

a) servent à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école;

b) servent à titre de camion d'artisan ou d'autre camion et ont un style de carrosserie prévu à l'annexe EE;

c) servent dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession au cours d'une période d'immatriculation, sauf dans la mesure prévue à l'alinéa b). ("all purpose truck rate")

« **tarif universel pour camion agricole** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions agricoles. ("farming all purpose truck rate")

« **tarif universel pour camion de pêche** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions de pêche. ("fishing all purpose truck rate")

« **tarif universel pour véhicule de tourisme** » Prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance automobile pour les voitures de tourisme privées à l'égard desquelles la prime de base peut être payée, à l'exception des voitures de tourisme privées admissibles au tarif pour véhicule de tourisme de plaisance ou au tarif pour véhicule de tourisme agricole. ("all purpose passenger vehicle rate")

"reapplication" means an application

- (a) for renewal of an annual policy more than 30 days after the customer's anniversary day,
- (b) for renewal of an annual policy that became inactive in the customer's previous registration period, or
- (c) for a short term policy,
 - (i) where the customer is insured under an active short term policy and the application is made not more than 45 days before the expiry of the active short term policy, or
 - (ii) where the customer was previously insured under a short term policy that has become inactive; (« reposition »)

"registered owner" means

- (a) for an off-road vehicle, including an off-road vehicle exempt from registration under *The Off-Road Vehicles Act*, the owner as defined in subsection 1(1) of that Act, and
- (b) for every other vehicle, including vehicles exempt from registration under *The Highway Traffic Act*, the owner as referred to in subsection 4.8(1) of that Act; (« propriétaire inscrit »)

"registration period" means,

- (a) for an off-road vehicle, including an off-road vehicle exempt from registration under *The Off-Road Vehicles Act*, the registration period as defined in subsection 1(1) of that Act, and
- (b) for every other vehicle, including vehicles exempt from registration under *The Highway Traffic Act*, the registration period as defined in subsection 1(1) of that Act; (« période d'immatriculation »)

"riding season" means the season or seasons, during which the vehicle is generally expected to be used for its intended purpose and includes:

- (a) the winter riding season; beginning on December 1 and ending on March 31,
- (b) the summer riding season; beginning on May 1 and ending on September 30, and
- (c) the annual riding season; (« saison d'utilisation »)

"rounded dollar" means money under the amount of \$1. or a money amount consisting of dollars and cents, in either case deemed under this Part to be the full dollar amount most nearly approached; but where the actual number of cents is 50, the number 50 shall be deemed to be 49; (« dollar près »)

"school bus" means a school bus within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« autobus scolaire »)

"seasonal products" means products for which the earning period is as follows:

- (a) for the winter riding season, snowmobiles; and
- (b) for the summer riding season, motorcycle, moped and mobility vehicles;

"semi-trailer" means a semi-trailer within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« semi-remorque »)

"short term flat fee", in relation to a short term policy, means a retained premium determined by the corporation; (« frais fixes pour police de courte durée »)

« **taux d'acquisition quotidien** » Montant de la prime annuelle qui sera acquis quotidiennement au cours d'une saison d'utilisation, lequel montant est déterminé en conformité avec la formule suivante :

A/B

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation. ("daily earning rate")

« **territoire** » Le territoire un, le territoire deux, le territoire trois ou le territoire quatre. ("territory")

« **territoire un** » ou « **territoire 1** » La Ville de Winnipeg ainsi que les municipalités rurales de East-Saint-Paul, d'Headingley et de West-Saint-Paul. ("Territory One" or "Territory 1")

« **territoire deux** » ou « **territoire 2** » La partie de la province, à l'exclusion du territoire un, qui se situe au sud du 53° degré de latitude. ("Territory Two" or "Territory 2")

« **territoire trois** » ou « **territoire 3** » La partie de la province qui se situe au nord du 55° degré de latitude. ("Territory Three" or "Territory 3")

« **territoire quatre** » ou « **territoire 4** » La partie de la province qui se situe entre le 53° et le 55° degré de latitude nord. ("Territory Four" or "Territory 4")

« **titulaire de police** » S'entend au sens de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("policyholder")

« **tracteur** » Tracteur au sens du *Code de la route*. ("tractor")

« **véhicule** » Sont assimilés à des véhicules les véhicules à caractère non routier, le cas échéant. ("vehicle")

« **véhicule à caractère non routier** » Véhicule à caractère non routier au sens de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*. ("off-road vehicle")

« **véhicule admissible au tarif au mérite** » Véhicule ou véhicule de remplacement, à l'exclusion d'un véhicule immobilisé au garage ou d'un véhicule à l'égard duquel un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 16 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 26/95, qui est :

a) un véhicule de tourisme de plaisance, un véhicule de tourisme (tarif universel), un véhicule de tourisme agricole, une caravane automotrice de plaisance, une caravane automotrice (tarif universel) ou un véhicule de tourisme de transport public local;

b) un véhicule de tourisme de transport public effectuant des trajets dans un rayon d'au plus 161 km au Manitoba;

c) un camion (tarif universel) ou un camion de plaisance dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg;

d) un camion agricole ou un camion de pêche :

(i) dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg,

(ii) dont le style de carrosserie est visé à l'annexe EE;

"**short term percentage load**", in relation to a short term policy, means a retained premium obtained by multiplying the premium written by the percentage determined by the corporation; (« charge proportionnelle pour police de courte durée »)

"**short term policy**" means a policy

- (a) that is issued subject to a minimum policy term of 30 days and a maximum policy term of 244 days,
- (b) the policy term of which cannot be extended beyond the policy expiry date, and
- (c) that is not available on
 - (i) snow vehicles within the meaning of *The Highway Traffic Act*,
 - (ii) antique vehicles,
 - (iii) off-road vehicles,
 - (iv) all purpose trailers with a declared value of less than \$2,501.,
 - (v) vehicles operated under temporary registration permits,
 - (vi) vehicles being operated with dealers' plates,
 - (vii) vehicles being operated with repairers' plates,
 - (viii) vehicles being operated with drive-away plates,
 - (ix) common carrier buses being operated over 161 km outside of Manitoba, or
 - (x) common, private, contract vehicles being operated over 161 km outside of Manitoba, and
- (d) in respect of which a reapplication cannot be made more than 45 days prior to the policy expiry date; (« police de courte durée »)

"**snowmobile**" includes a snow vehicle; (« motoneige »)

"**snow vehicle**" means a snow vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« motoneige »)

"**state**" means any state of the United States of America as well as the District of Columbia; (« état »)

"**substituted vehicle**" means a replacement of one vehicle for another vehicle during any registration period; (« véhicule de remplacement »)

"**territory**" means either Territory One, Territory Two, Territory Three, or Territory Four; (« territoire »)

"**Territory One**" or "**Territory 1**" means The City of Winnipeg and the rural municipalities of East Saint Paul, Headingley and West Saint Paul; (« territoire un » ou « territoire 1 »)

"**Territory Two**" or "**Territory 2**" means all that area of the province, exclusive of Territory One, that lies to the south of latitude 53°; (« territoire deux » ou « territoire 2 »)

"**Territory Three**" or "**Territory 3**" means all that area of the province north of latitude 55°; (« territoire trois » ou « territoire 3 »)

e) un camion d'artisan dont le poids brut est d'au plus 16 330 kg;

f) un camion de transport public effectuant des trajets dans une ville ou une municipalité;

g) un camion de transport public effectuant des trajets dans un rayon d'au plus 161 km au Manitoba;

h) une motocyclette, un cyclomoteur ou un véhicule de déplacement, sauf si une garantie est demandée en vertu de la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("vehicle qualifying for a merit rate")

« **véhicule ancien** » Véhicule ancien au sens du *Code de la route*. ("antique vehicle")

« **véhicule appartenant à un tiers** » Véhicule de tourisme, ou camion dont le poids brut n'excède pas 4 540 kg, qui satisfait aux conditions suivantes :

a) ne pas appartenir à l'assuré au sens de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, ni être loué par lui ou immatriculé à son nom et ne pas avoir été emprunté d'un membre de la famille immédiate de l'assuré ou d'une autre personne qui demeure sous le même toit que lui, mais être sous la responsabilité, la garde et le contrôle de l'assuré;

b) être mentionné dans un certificat d'immatriculation valide ou un document équivalent délivré au Canada ou aux États-Unis d'Amérique;

c) ne pas être l'un des véhicules suivants :

(i) un autobus, une caravane automotrice, une motoneige, un véhicule tracteur ou un véhicule à caractère non routier,

(ii) un véhicule pour lequel le registraire a délivré des plaques d'immatriculation de commerçant en vertu du paragraphe 4.28(1) du *Code de la route*,

(iii) un véhicule pour lequel le registraire a délivré des plaques d'immatriculation de réparateur en vertu du paragraphe 4.29(1) du *Code de la route*,

(iv) un véhicule immatriculé à titre de véhicule automobile ancien, en vertu de l'article 4.18 du *Code de la route*,

(v) un ensemble de véhicules, ou un élément d'un tel ensemble, au sens du *Code de la route*,

(vi) un camion qui est exploité sous le régime d'un accord de réciprocité complète et qui est exempté en vertu de la *Loi*. ("non-owned vehicle")

« **véhicule commercial** » Véhicule commercial au sens du *Code de la route*. ("commercial truck")

« **véhicule de déplacement** » Véhicule de déplacement au sens du *Code de la route*. ("mobility vehicle")

« **véhicule de remplacement** » Remplacement d'un véhicule par un autre pendant une période d'immatriculation. ("substituted vehicle")

« **véhicule de tourisme agricole** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif pour véhicule de tourisme agricole. ("farm passenger vehicle")

« **véhicule de tourisme de plaisance** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif pour véhicule de tourisme de plaisance. ("pleasure passenger vehicle")

"Territory Four" or **"Territory 4"** means all that area of the province that lies between latitude 53° and 55°; (« territoire quatre » ou « territoire 4 »)

"total policy premium" means

(a) in relation to a short term policy,

(i) other than for a motorcycle or moped, is the amount, to the nearest rounded dollar, determined by combining the policy premium and the short term flat fee,

(ii) for a motorcycle or moped, means the amount determined by combining the premium written and the short term flat fee, and

(b) in relation to a non-owned vehicle extension policy, means the premium written and the non-owned vehicle insurance flat fee; (« prime d'assurance totale »)

"tractor" means a tractor within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« tracteur »)

"trailer" means a trailer within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« remorque »)

"transfer of ownership document" means a transfer of ownership document as required under *The Highway Traffic Act* and regulations under that Act; (« acte de transfert de propriété »)

"truck" means a truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« camion »)

"truck tractor" means a truck tractor within the meaning of *The Highway Traffic Act*; (« véhicule tracteur »)

"underwriting surcharge" means a premium surcharge assessed by the corporation in accordance with Schedule HH; (« complément de prime technique »)

"underwriting surcharge period" means the 3 years prior to the policy anchor date; (« période de complément de prime technique »)

"used vehicle" has the same meaning as "used motor vehicle" under subsection 34(6) of the *Dealers, Salespersons and Recyclers Regulation*, Manitoba Regulation 5/2003; (« véhicule d'occasion »)

"usual driver" means the registered owner or any other driver who has the consent, actual or implied, of the registered owner, to operate the off-road vehicle freely and without further permission; (« conducteur habituel »)

"vehicle" includes an off-road vehicle, where applicable; (« véhicule »)

"vehicle qualifying for a merit rate" means a vehicle or substituted vehicle, except for a lay-up vehicle or a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 16 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 26/95, that is

(a) a pleasure passenger vehicle, all purpose passenger vehicle, farm passenger vehicle, pleasure motor home, all purpose motor home or common carrier local passenger vehicle,

(b) a common carrier passenger vehicle within 161 km in Manitoba,

(c) an all purpose truck or pleasure truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg,

« **véhicule de tourisme (tarif universel)** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif universel pour véhicule de tourisme. ("all purpose passenger vehicle")

« **véhicule de transport public** » Véhicule de transport public au sens du *Code de la route*. ("public service vehicle")

« **véhicule d'occasion** » S'entend au sens que le paragraphe 34(6) du *Règlement sur les commerçants, les vendeurs et les récupérateurs*, R.M. 5/2003, donne à « véhicule automobile d'occasion ». ("used vehicle")

« **véhicule immobilisé au garage** » Véhicule remis au Manitoba :

a) qui n'est pas immatriculé en vertu du *Code de la route*, mais qui peut être immatriculé par un résident du Manitoba et est assujéti aux dispositions applicables de ce code et de ses règlements d'application, comme s'il était immatriculé;

b) qui, s'il était immatriculé, ferait partie d'une des catégories suivantes :

(i) voiture de tourisme privée à laquelle s'applique l'usage pour véhicule de tourisme de plaisance, pour véhicule de tourisme (tarif universel), pour véhicule de tourisme agricole ou pour véhicule de tourisme de transport public local,

(ii) caravane automotrice à laquelle s'applique l'usage pour caravane automotrice de plaisance ou pour caravane automotrice (tarif universel),

(iii) camion dont le poids brut n'excède pas 4 540 kg et auquel s'applique l'usage pour camion de plaisance, pour camion (tarif universel) ou pour autre camion,

(iv) camion auquel s'applique l'usage pour camion agricole ou pour camion de pêche.

La présente définition exclut les véhicules suivants :

c) véhicule de course;

d) caravane automotrice servant de résidence saisonnière;

e) véhicule conservé par une ou des personnes qui exercent le commerce qui consiste à acheter ou à vendre des automobiles;

f) véhicule appartenant à une personne à qui il est interdit d'immatriculer un véhicule en vertu des dispositions du *Code de la route*. ("lay-up vehicle")

g) véhicule stationné sur l'accotement d'une route ou d'une chaussée, selon le sens que le *Code de la route* attribue aux termes « route » et « chaussée ».

« **véhicule loué** » Véhicule dont l'assuré a l'utilisation pour une durée déterminée, au titre d'un accord écrit et en contrepartie du versement d'une somme d'argent. ("leased vehicle")

« **véhicule neuf** » S'entend au sens que le paragraphe 34(6) du *Règlement sur les commerçants, les vendeurs et les récupérateurs*, R.M. 5/2003, donne à « véhicule automobile neuf ». ("new vehicle")

« **véhicule nordique** » Sont assimilés à des véhicules nordiques les motoneiges. ("snowmobile")

« **véhicule routier** » Véhicule désigné dans une carte d'immatriculation en vertu des dispositions du *Code de la route*. ("on road vehicle")

- (d) a farm truck or fishing truck with
 - (i) a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg, or
 - (ii) a body style described in Schedule EE, or
- (e) an artisan truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg,
- (f) a common carrier truck within a city or municipality,
- (g) a common carrier truck within 161 km in Manitoba, or
- (h) a motorcycle, moped or mobility vehicle, except where coverage is applied for under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*. (« véhicule admissible au tarif au mérite »)

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 190/94; 225/94; 24/95; 91/95; 21/96; 258/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 20/2000; 138/2000; 25/2001; 29/2002; 95/2003; 29/2004; 4/2005; 28/2005

Continues on page 63.

« **véhicule tout-terrain** » Relativement à une catégorie de véhicules, véhicule à caractère non routier ayant l'un des styles de carrosserie indiqués ci-dessous :

- a) véhicule à quatre roues motrices;
- b) véhicule tout-terrain;
- c) véhicule amphibie;
- d) véhicule-dunes de sport;
- e) tout autre véhicule qu'indique la Société et qui est utilisé à titre de véhicule à caractère non routier. ("all terrain vehicle")

« **véhicule tracteur** » Véhicule tracteur au sens du *Code de la route*. ("truck tractor")

« **vignette de validation d'assurance** » Vignette dont la forme et le dessin sont prescrits par la Société et qui est délivrée par le registraire, par la Commission du transport routier ou par la Commission de réglementation des taxis. ("insurance validation sticker")

« **voiture de tourisme** » Voiture de tourisme au sens du *Code de la route*. ("passenger vehicle")

« **voiture de tourisme privée** » Véhicule automobile qui n'est pas une caravane automotrice, une motocyclette, un cyclomoteur, un camion, un camion agricole, un véhicule commercial, un véhicule de transport public, un tracteur, un véhicule de déplacement ni un véhicule tracteur. En outre, la voiture de tourisme privée ne peut être un des véhicules suivants :

- a) un véhicule pour lequel le registraire a délivré des plaques de commerçant du fait d'un permis visé au paragraphe 4.28(1) du *Code de la route*;
- b) un véhicule pour lequel un certificat est exigé en vertu de la partie VIII du *Code de la route*;
- c) un véhicule qui est un taxi au sens du *Code de la route*;
- d) un autobus qui est utilisé en tant que véhicule de transport public moyennant rétribution;
- e) un véhicule de police, une ambulance, un corbillard ou un véhicule de pompiers;
- f) un véhicule utilisé à titre de véhicule loué sans chauffeur;
- g) abrogé, *R.M. 25/2001*;
- h) abrogé, *R.M. 25/2001*;
- h.1) un véhicule utilisé à titre de véhicule de tourisme de transport public local;
- i) un véhicule pour lequel le registraire a délivré des plaques d'immatriculation de réparateur en vertu du paragraphe 4.29(1) du *Code de la route*. ("private passenger vehicle")

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 190/94; 225/94; 24/95; 91/95; 21/96; 258/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 20/2000; 138/2000; 25/2001; 29/2002; 95/2003; 29/2004; 4/2005; 28/2005

Owner's certificate

32(1) Each vehicle, other than a tractor, that is required, under *The Highway Traffic Act* or *The Off-Road Vehicles Act*, to be registered thereunder and designated in a registration card, and each vehicle that is required under *The Taxicab Act* to be licensed thereunder, is concurrently required to be designated in an owner's certificate, and no registration card shall be issued or validated on or after that date unless an owner's certificate is issued and validated concurrently therewith.

M.R. 138/2000

32(2) Subject to subsection 45(2) of the Act, nothing in this section applies to a vehicle owned by, or operated by, the Government of Canada or the government of any province other than Manitoba, or of any state.

32(3) An owner's certificate issued and validated under this section shall be in the form prescribed by the corporation and, except where the certificate is for a lay-up vehicle, shall be issued with the registration card for the vehicle designated therein.

M.R. 91/95; 186/98

Certificates

32(3.1) A certificate issued and validated under this section for a non-owned vehicle extension policy shall be in the form prescribed by the corporation.

M.R. 95/2003

32(4) Subject to the Act and this regulation, an owner's certificate issued and validated hereunder, is admissible in evidence as prima facie proof of coverage to a person named therein,

- (a) in all cases, for universal compulsory automobile insurance;
- (b) where specified thereby, for extension insurance under Part V, VI, IX, X, XI or XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* or Part II, III, IV, V, or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*; and
- (c) where specified thereby, and where applicable, for excess value coverage,

for the registration period, or for the balance of the registration period in respect of which it is issued.

M.R. 24/95; 91/95; 186/98; 138/2000; 95/2003

Certificat de propriété

32(1) Les véhicules, autres que des tracteurs, qui doivent, en vertu de la *Code de la route* ou de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*, être immatriculés et mentionnés dans une carte d'immatriculation, ainsi que les véhicules qui doivent, en vertu de la *Loi sur les taxis* faire l'objet d'un permis doivent également être mentionnés dans un certificat de propriété. Aucune carte d'immatriculation ne peut être délivrée ni validée à compter de cette date à moins qu'un certificat de propriété ne soit délivré et validé en même temps.

R.M. 138/2000

32(2) Sous réserve du paragraphe 45(2) de la *Loi*, le présent article ne s'applique pas à un véhicule que le gouvernement du Canada, d'une autre province que le Manitoba ou d'un État quelconque possède ou utilise.

32(3) Le certificat de propriété délivré et validé en vertu du présent article doit être en la forme prescrite par la Société et, sauf s'il a trait à un véhicule immobilisé au garage, doit être délivré avec la carte d'immatriculation du véhicule qui y est mentionné.

R.M. 91/95; 186/98

Certificats

32(3.1) Le certificat délivré et validé en vertu du présent article à l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers doit être en la forme prescrite par la Société.

R.M. 95/2003

32(4) Sous réserve des dispositions de la *Loi* et des autres dispositions du présent règlement, un certificat de propriété délivré et validé constitue une preuve prima facie de la garantie accordée à la personne qui y est nommée pour tout ou partie de la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il a été délivré :

- a) dans tous les cas pour ce qui est du régime universel obligatoire d'assurance-automobile;
- b) lorsqu'il l'indique, pour ce qui est de l'assurance complémentaire prévue à la partie V, VI, IX, X, XI ou XII du *Règlement sur l'assurance automobile* ou à la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*;
- c) lorsqu'il l'indique et, s'il y a lieu, pour ce qui est de la garantie relative à la valeur excédentaire.

R.M. 24/95; 91/95; 186/98; 138/2000; 95/2003

32(4.1) Subject to the Act and this regulation, a certificate issued and validated hereunder is admissible in evidence as prima facie proof of coverage to a person named therein, where specified thereby, and where applicable, for non-owned vehicle extension insurance, for the policy period, or for the balance of the policy period, in respect of which it is issued.

M.R. 95/2003

DIVISION II

BASIC PREMIUMS FOR OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

Payment of basic premium and surcharge required

33 An applicant for an owner's certificate or certificate shall pay the basic premium and surcharge, if any, assessed against him or her for any registration period or portion thereof.

M.R. 24/95; 138/2000; 25/2001; 95/2003

Premiums fixed by rating factors

34 For the purpose of basic premium assessment in respect of universal compulsory automobile insurance, and where applicable, for the purpose of premium assessment in respect of extension insurance, each vehicle designated by a registration card and each vehicle which is not required to be registered but is designated by an owner's certificate and each non-owned vehicle extension policy designated by a certificate shall be classified respectively within its rating group, or otherwise by rating factors established in this Part or by schedules added to this regulation from time to time.

M.R. 186/98; 138/2000; 95/2003

Territory

35(1) For the purpose of basic premium assessment, and premium assessment in respect of extension insurance where applicable, a vehicle shall be classified, in addition to any classification by rating group, or other rating factors, according to the territory in which the registered owner resides or according to the commuter rate if applicable.

M.R. 39/90; 91/95

35(2) For the purpose of subsection (1), a registered owner shall be deemed to reside at the address designated in his or her registration card, owner's certificate or certificate, but where, in a registration card, the registered owner's address is designated as being in a jurisdiction other than Manitoba, the registered owner or, where there is no registration applicable, the person named in the certificate shall be deemed to reside in Territory One.

M.R. 95/2003

36 Repealed.

M.R. 21/98

32(4.1) Sous réserve des dispositions de la *Loi* et des autres dispositions du présent règlement, un certificat délivré et validé constitue une preuve prima facie de la garantie accordée à la personne qui y est nommée, et, s'il y a lieu, de l'existence d'une assurance complémentaire pour un véhicule appartenant à un tiers, pour tout ou partie de la période d'assurance à l'égard de laquelle il a été délivré.

R.M. 95/2003

SECTION II

PRIMES DE BASE RELATIVES AUX CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUX AUTRES CERTIFICATS

Obligation de payer la prime de base et le complément de prime

33 La personne qui demande un certificat de propriété ou un autre certificat paie la prime de base et, le cas échéant, le complément de prime exigé d'elle à l'égard d'une période d'immatriculation totale ou partielle.

R.M. 24/95; 138/2000; 25/2001; 95/2003

Détermination des primes

34 Aux fins de la facturation de la prime de base relative au régime universel obligatoire d'assurance-automobile et, s'il y a lieu, aux fins de la détermination de la prime relative à l'assurance complémentaire, chaque véhicule mentionné dans une carte d'immatriculation, chaque véhicule qui ne doit pas obligatoirement être immatriculé et qui est mentionné dans un certificat de propriété et toute police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers mentionnée dans un certificat est classifié selon son groupe de tarification ou encore selon des critères établis dans la présente partie ou selon les annexes que comporte le présent règlement.

R.M. 186/98; 138/2000; 95/2003

Territoire

35(1) Aux fins de la facturation de la prime de base et de la facturation des primes relatives à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, les véhicules sont classifiés, en plus de toute classification par groupe de tarification ou selon d'autres critères, en fonction du territoire de résidence du propriétaire immatriculé ou en fonction du tarif de banlieue le cas échéant.

R.M. 39/90; 91/95

35(2) Aux fins du paragraphe (1), un propriétaire immatriculé est réputé résider à l'adresse indiquée à sa carte d'immatriculation, à son certificat de propriété ou à son certificat. Toutefois, lorsqu'une carte d'immatriculation indique une adresse se situant ailleurs qu'au Manitoba, le propriétaire immatriculé ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, la personne nommée dans le certificat est réputé résider dans le territoire un.

R.M. 95/2003

36 Abrogé.

R.M. 21/98

Change of name or address of registered owner**37** Where, in any registration period

(a) there is a change in address of the principal residence of the registered owner or the owner of a vehicle designated in an owner's certificate, or where there is no registration applicable, there is a change in address of the principal residence of the policyholder designated in the certificate; or

(b) there is a legal change to the name of the registered owner or the owner of a vehicle designated in an owner's certificate, or where there is no registration applicable, there is a legal change to the name of the policyholder designated in the certificate;

the registered owner, owner or policyholder, as the case may be, shall, on a form prescribed by the corporation, report the change to the registrar or the corporation not later than 15 days following the occurrence of the change, and shall pay any increased basic premium, and premium for extension insurance, where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect thereof, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

M.R. 24/95; 95/2003

Change of use or value of vehicle**38(1)** Where, in any registration period

(a) the use of any vehicle designated in an owner's certificate changes from a use set forth in one rating group to a use set forth in another rating group; or

(b) the actual cash value of a vehicle is reduced below any declared excess value therefor;

the registered owner shall report the change to the registrar or to the corporation within seven days of the occurrence of the change, and shall pay such increased basic premiums and premium for extension insurance where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect therefor, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

M.R. 24/95; 38/97

38(2) In this section, "**declared excess value**" means the actual cash value declared by the registered owner of

- (a) a proto-type vehicle;
- (b) a snow vehicle;
- (c) a passenger vehicle;
- (d) a motor home;
- (e) an all purpose truck;
- (f) a farm truck;
- (g) a fishing truck;
- (h) a pleasure truck; or

Changement de nom ou d'adresse du propriétaire immatriculé

37 Le propriétaire immatriculé ou le propriétaire d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété ou le titulaire de police désigné dans le certificat, selon le cas, fait part des changements suivants au registraire ou à la Société, au moyen de la formule que celle-ci prescrit, dans les 15 jours de leur occurrence :

- a) changement d'adresse de la résidence principale du propriétaire immatriculé ou du propriétaire d'un véhicule ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, changement d'adresse de la résidence principale du titulaire de police;
- b) changement légal du nom du propriétaire immatriculé ou du propriétaire d'un véhicule ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, changement légal du nom du titulaire de police.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

R.M. 95/2003

Changement dans l'utilisation ou la valeur du véhicule

38(1) Le propriétaire immatriculé fait part au registraire ou à la Société des changements suivants, dans les sept jours de leur occurrence :

- a) l'utilisation d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété a changé et fait changer ce véhicule de groupe de tarification;
- b) la valeur réelle du véhicule est devenue inférieure à la valeur excédentaire déclarée qui s'y applique.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

R.M. 38/97

38(2) Dans le présent article, « **valeur excédentaire déclarée** » s'entend de la valeur réelle qu'a déclarée le propriétaire inscrit d'un des véhicules suivants pour l'obtention de la garantie relative à la valeur excédentaire à l'égard du véhicule visé en sus du maximum payable pour ce véhicule en vertu de la partie VI du *Règlement sur l'assurance automobile* :

- a) prototype;
- b) motoneige;
- c) voiture de tourisme;
- d) caravane automotrice;
- e) camion (tarif universel);
- f) camion agricole;
- g) camion de pêche;
- h) camion de plaisance;

- (i) a vehicle eligible for lay-up vehicle coverage;

for the purpose of purchasing excess value coverage in respect of such a vehicle in excess of the maximum limit payable for such a vehicle under Part VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*.

M.R. 38/97; 186/98

Change of class or gross weight of vehicle

39 Where, in any registration period

- (a) a vehicle ceases to qualify for the registration class designated in an owner's certificate; or
- (b) the gross vehicle weight of any vehicle as designated under *The Highway Traffic Act* is increased to a higher gross vehicle weight category thereunder;

the registered owner shall report the change immediately to the registrar or to the corporation upon the occurrence of the change, and shall pay such increased basic premiums and premium for extension insurance, where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect therefor, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

M.R. 24/95

Payment of additional amount

40 Where a change to which section 37, 38 or 39 applies is one by virtue of which a higher premium is payable, the registrar or the corporation shall require the payment of that portion of the higher premium that is due, and the amount payable shall be calculated as of the date on which the report is made.

M.R. 91/95; 186/98

Refund

41 Where a change to which section 37, 38 or 39 applies is one by virtue of which a lower premium is payable, the registrar or the corporation shall refund that portion of the premium paid that is in excess of the lower premium that is payable, and the refund due shall be calculated as of the date on which the report is made.

M.R. 91/95; 186/98

Administration fees

42(1) In each case to which section 40 or 41 applies, the registrar or the corporation shall charge such administration fee as may be fixed from time to time.

M.R. 14/93; 186/98

42(2) The corporation shall charge an administration fee of \$9. for each of the following transactions:

- (a) class change;
- (b) estate-to-spouse transfer;
- (c) load change;
- (d) plate replacement, except for semi-trailers;
- (e) sticker replacement;

- i) véhicule admissible à la garantie des véhicules immobilisés au garage.

R.M. 38/97; 186/98

Changement de catégorie ou de poids brut du véhicule

39 Le propriétaire immatriculé d'un véhicule avise immédiatement le registraire ou la Société :

- a) lorsque le véhicule cesse d'appartenir à la catégorie d'immatriculation mentionnée dans un certificat de propriété;
- b) lorsque le poids brut du véhicule, désigné en vertu du *Code de la route*, a augmenté et a fait passer le véhicule d'une catégorie à une autre.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

Païement d'une somme supplémentaire

40 Lorsque survient un changement que vise l'article 37, 38 ou 39 et que ce changement a pour conséquence une augmentation de la prime, le registraire ou la Société exige le paiement du montant de l'augmentation. La somme exigible est calculée à la date où le changement est signalé.

R.M. 91/95; 186/98

Remboursement

41 Lorsque survient un changement que vise l'article 37, 38 ou 39 et que ce changement a pour conséquence une baisse de la prime, le registraire ou la Société rembourse la partie de la prime devenue ainsi excédentaire. Le remboursement est calculé à la date où le changement est signalé.

R.M. 91/95; 186/98

Droits à payer

42(1) Dans les cas où l'article 40 ou 41 s'applique, le registraire ou la Société réclame le paiement des droits administratifs en vigueur.

R.M. 14/93; 186/98

42(2) La Société réclame le paiement d'un droit administratif de 9 \$ pour chacune des opérations suivantes :

- a) changement de catégorie;
- b) transfert de biens au conjoint;
- c) changement de poids;
- d) remplacement des plaques, sauf celles des semi-remorques;
- e) remplacement d'une vignette;

- (f) vehicle transfer;
- (g) issuing a transfer of ownership document or replacement;
- (h) issuing a replacement registration card.

M.R. 14/93; 91/95; 21/96

42(2.1) The corporation shall charge an administration fee of \$4. for a semi-trailer plate replacement.

M.R. 21/96

42(2.2) Clause (2)(h) does not apply in respect of a registration card issued in relation to the issue of veteran's number plates under Part 5.1 of the Vehicle Registration Regulation, and clauses (2)(d), (e) and (h) do not apply in respect of a vehicle that

- (a) is registered in the passenger cars, trucks or farm trucks registration class prescribed under the Vehicle Registration Regulation;
- (b) displays veterans' number plates that were obtained for it under Part 5.1 of the Vehicle Registration Regulation or that are permitted to be displayed on it under subsection 4.19(2) of The Highway Traffic Act or because of a transfer of number plates under clause 4.19(3)(a) of that Act; and
- (c) is registered in the name of the veteran who obtained the veterans' number plates, or in a case where the veteran is deceased, in the name of his or her surviving spouse or common-law partner.

M.R. 51/2005

42(3) The corporation shall charge an administration fee of \$15. for each of the following transactions:

- (a) coverage reduction;
- (b) request for search of document;
- (c) request for claims record;
- (d) request for proof of insurance;
- (e) repealed, M.R. 29/2002.

M.R. 14/93; 91/95; 21/96; 21/98; 186/98; 32/99; 29/2002

Midterm changes in premium payable

42.1(1) Where a premium for a policy must be increased or decreased because of driving record information related to a conviction referred to in clause (b) of the definition "eligible for a merit rate" in section 1 or to the accident record of the registered owner that became available after the anchor date of the policy

- (a) the corporation shall notify the registered owner of the change; and

- f) transfert de l'immatriculation du véhicule;
- g) acte de transfert de propriété ou remplacement;
- h) remplacement d'une carte d'immatriculation.

R.M. 14/93; 91/95; 21/96

42(2.1) La Société exige le paiement d'un droit administratif de 4 \$ pour le remplacement des plaques des semi-remorques.

R.M. 21/96

42(2.2) L'alinéa (2)h) ne s'applique pas aux cartes d'immatriculation délivrées relativement à des plaques d'immatriculation pour anciens combattants obtenues conformément à la partie 5.1 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules* et les alinéas (2)d), e) et h) ne s'appliquent pas aux véhicules :

- a) immatriculés dans les classes d'immatriculation des voitures de tourisme, des camions ou des camions agricoles, lesquelles classes sont prescrites par le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*;
- b) auxquels sont apposées des plaques d'immatriculation pour anciens combattants qui ont été obtenues conformément à la partie 5.1 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules* ou qui ont été autorisées en vertu du paragraphe 4.19(2) du *Code de la route* ou à la suite d'un transfert de plaques d'immatriculation effectué en vertu de l'alinéa 4.19(3)a) du *Code*;
- c) immatriculés au nom de l'ancien combattant qui a obtenu les plaques d'immatriculation pour anciens combattants ou, s'il est décédé, au nom de son conjoint ou conjoint de fait survivant.

R.M. 51/2005

42(3) La Société réclame le paiement d'un droit administratif de 15 \$ pour chacune des opérations suivantes :

- a) réduction de la garantie;
- b) demande de recherche d'un document;
- c) demande du dossier d'un sinistre;
- d) demande de preuve d'assurance;
- e) abrogé, R.M. 29/2002.

R.M. 14/93; 21/96; 21/98; 186/98; 29/2002

Changement à mi-chemin de la prime exigible

42.1(1) Si la prime exigible pour une police souscrite doit être augmentée ou diminuée en raison de renseignements sur le dossier de conduite ayant trait à une déclaration de culpabilité mentionnée à l'alinéa b) de la définition de « admissible au tarif de mérite », à l'article 1, ou ayant trait au dossier des accidents du propriétaire inscrit qui est devenu accessible après la date de référence de la police :

- a) la Société en avise le propriétaire inscrit;

(b) the premium payable shall be recalculated as if the change had been made on the anchor date of the policy.

M.R. 20/2000; 29/2002; 38/2003

42.1(2) Subject to subsections 81(3.1) and 81.1(11),

(a) any increase under subsection (1) in the premium payable is due and payable to the corporation upon notification to the registered owner; and

(b) any decrease under subsection (1) in the premium payable is refundable by the corporation to the registered owner.

M.R. 20/2000

DIVISION III

ANNUAL BASIC PREMIUMS — PRIVATE PASSENGER VEHICLES,
TRUCKS AND OFF-ROAD VEHICLES

Amount of premium

43 The annual basic premium to be assessed for a private passenger vehicle in respect of which an application for an owner's certificate is made, shall be fixed by reference to

- (a) its rating group as set out in Table 1 of Schedule C;
- (b) its use, determined by the declared use of the vehicle as set out in Schedule AA; and
- (c) the territory within which the applicant resides, or according to the commuter rate if applicable.

M.R. 36/91; 24/95; 91/95

Off-road vehicle rate

43.1 A person who applies for a registration certificate in respect of an off-road vehicle shall pay an annual basic premium in accordance with the following Table:

TABLE
OFF-ROAD VEHICLES

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
All Terrain Vehicle	\$35	\$35	\$35	\$35
Motorcycle	35	35	35	35
Snowmobile	35	35	35	35

M.R. 190/94; 91/95; 145/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

b) la prime est calculée de nouveau comme si l'augmentation ou la diminution avait eu lieu à la date de référence de la police.

R.M. 20/2000; 29/2002

42.1(2) Sous réserve des paragraphes 81(3.1) et 81.1(11) :

a) la prime mentionnée au paragraphe (1) est payée à la Société dès que le propriétaire inscrit reçoit l'avis à cet effet;

b) la Société est tenue de verser au propriétaire inscrit le remboursement découlant de la diminution de prime mentionnée au paragraphe 1.

R.M. 20/2000

SECTION III

PRIMES ANNUELLES DE BASE — VOITURES DE TOURISME PRIVÉES, CAMIONS ET VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

Montant de la prime

43 La prime annuelle de base attribuée à des voitures de tourisme privées à l'égard d'une demande de certificat de propriété est déterminée en fonction :

a) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe C;

b) de l'usage déclaré du véhicule au titre de l'annexe AA;

c) du territoire de résidence du proposant ou en conformité avec le tarif de banlieue, s'il y a lieu.

R.M. 36/91; 24/95; 91/95

Tarif pour véhicule à caractère non routier

43.1 La personne qui demande un certificat d'immatriculation pour un véhicule à caractère non routier paie une prime annuelle de base en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Véhicule tout-terrain	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$
Motocyclette	35	35	35	35
Véhicule nordique	35	35	35	35

R.M. 190/94; 91/95; 145/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Pleasure passenger vehicle rate

44 Subject to section 35, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and who qualifies for the pleasure passenger vehicle rate shall pay the pleasure passenger vehicle rate of annual basic premium for the vehicle, fixed by reference to its rating group as set out in Table 1 of Schedule C, in accordance with the following table unless he or she is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following table less the merit rate discount.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$378	\$355	\$481	\$432
1	467	440	595	535
2	563	530	716	644
3	621	586	791	711
4	677	637	862	775
5	729	686	928	834
6	785	739	998	899
7	838	788	1065	959
8	890	837	1131	1017
9	912	858	1159	1043
10	933	877	1186	1066
11	950	893	1207	1085
12	970	913	1234	1109
13	989	930	1257	1131
14	1011	952	1287	1157
15	1035	974	1316	1184
16	1063	1000	1353	1216
17	1079	1015	1373	1235
18	1113	1047	1415	1273
19	1140	1072	1450	1305
20	1184	1114	1506	1355
21	1204	1133	1531	1378
22	1247	1173	1586	1426
23	1285	1209	1634	1469
24	1323	1244	1682	1513
25	1361	1280	1730	1556
26	1397	1315	1778	1599
27	1435	1351	1825	1642

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

44.1 Repealed.

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98

Tarif pour véhicule de tourisme de plaisance

44 Sous réserve de l'article 35, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif pour véhicule de tourisme de plaisance doit payer le tarif pour véhicule de tourisme de plaisance au titre de la prime annuelle de base, fixé en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe C, en conformité avec le tableau suivant, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	378 \$	355 \$	481 \$	432 \$
1	467	440	595	535
2	563	530	716	644
3	621	586	791	711
4	677	637	862	775
5	729	686	928	834
6	785	739	998	899
7	838	788	1 065	959
8	890	837	1 131	1 017
9	912	858	1 159	1 043
10	933	877	1 186	1 066
11	950	893	1 207	1 085
12	970	913	1 234	1 109
13	989	930	1 257	1 131
14	1 011	952	1 287	1 157
15	1 035	974	1 316	1 184
16	1 063	1 000	1 353	1 216
17	1 079	1 015	1 373	1 235
18	1 113	1 047	1 415	1 273
19	1 140	1 072	1 450	1 305
20	1 184	1 114	1 506	1 355
21	1 204	1 133	1 531	1 378
22	1 247	1 173	1 586	1 426
23	1 285	1 209	1 634	1 469
24	1 323	1 244	1 682	1 513
25	1 361	1 280	1 730	1 556
26	1 397	1 315	1 778	1 599
27	1 435	1 351	1 825	1 642

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

44.1 Abrogé.

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98

All purpose passenger vehicle rate

45 Subject to section 35, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and who qualifies for the all purpose passenger vehicle rate shall pay the all purpose passenger vehicle rate of annual basic premium for the vehicle, fixed by reference to its rating group as set out in Table 1 of Schedule C, in accordance with the following table, unless he or she is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following table less the merit rate discount.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$435	\$419	\$572	\$511	\$467
1	538	519	707	631	578
2	647	625	853	761	696
3	715	690	942	840	769
4	780	752	1026	916	838
5	839	810	1104	986	902
6	904	872	1189	1061	972
7	964	931	1269	1132	1036
8	1023	988	1347	1202	1099
9	1049	1012	1381	1232	1127
10	1072	1035	1411	1260	1153
11	1092	1053	1437	1283	1173
12	1116	1076	1468	1311	1199
13	1137	1097	1497	1336	1222
14	1164	1123	1531	1367	1251
15	1191	1149	1567	1398	1280
16	1223	1180	1610	1436	1315
17	1242	1198	1635	1458	1335
18	1281	1236	1685	1503	1376
19	1312	1266	1727	1541	1409
20	1363	1315	1793	1600	1464
21	1386	1337	1823	1627	1488
22	1434	1385	1888	1685	1542
23	1478	1426	1945	1736	1588
24	1521	1468	2002	1787	1635
25	1565	1510	2060	1837	1682
26	1608	1552	2117	1888	1729
27	1652	1594	2174	1940	1775

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Tarif universel pour véhicule de tourisme

45 Sous réserve de l'article 35, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif universel pour véhicule de tourisme doit payer le tarif universel pour véhicule de tourisme au titre de la prime annuelle de base, fixé en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe C, en conformité avec le tableau suivant, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	435 \$	419 \$	572 \$	511 \$	467 \$
1	538	519	707	631	578
2	647	625	853	761	696
3	715	690	942	840	769
4	780	752	1 026	916	838
5	839	810	1 104	986	902
6	904	872	1 189	1 061	972
7	964	931	1 269	1 132	1 036
8	1 023	988	1 347	1 202	1 099
9	1 049	1 012	1 381	1 232	1 127
10	1 072	1 035	1 411	1 260	1 153
11	1 092	1 053	1 437	1 283	1 173
12	1 116	1 076	1 468	1 311	1 199
13	1 137	1 097	1 497	1 336	1 222
14	1 164	1 123	1 531	1 367	1 251
15	1 191	1 149	1 567	1 398	1 280
16	1 223	1 180	1 610	1 436	1 315
17	1 242	1 198	1 635	1 458	1 335
18	1 281	1 236	1 685	1 503	1 376
19	1 312	1 266	1 727	1 541	1 409
20	1 363	1 315	1 793	1 600	1 464
21	1 386	1 337	1 823	1 627	1 488
22	1 434	1 385	1 888	1 685	1 542
23	1 478	1 426	1 945	1 736	1 588
24	1 521	1 468	2 002	1 787	1 635
25	1 565	1 510	2 060	1 837	1 682
26	1 608	1 552	2 117	1 888	1 729
27	1 652	1 594	2 174	1 940	1 775

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

"Two car family"

46 Notwithstanding any other provision in this regulation, where

(a) an individual or his or her spouse residing in the same dwelling unit is designated as the registered owner in the owner's certificate of two or more private passenger vehicles with on-road vehicle coverage; and

(b) one or more of those vehicles is subject to the all purpose passenger vehicle rate;

the individual or his or her spouse shall pay the rate appropriate to the declared use for each vehicle, and provided that the highest applicable insurance rate is paid in respect of the vehicle classified in the highest rating group, any one of the vehicles may be used in substitution for any other of them.

M.R. 51/89; 36/91; 42/94; 24/95; 91/95; 21/98; 186/98; 32/99

47 Repealed.

M.R. 42/94

48 Repealed.

M.R. 36/91

Pleasure truck rate

49 Subject to section 35, a person who applies for an owner's certificate in respect of a truck and who qualifies for the pleasure truck rate shall pay the pleasure truck rate of annual basic premium for the truck, fixed by reference to its rating group as set out in Table 2 of Schedule C, in accordance with the following table, unless he or she is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following table less the merit rate discount.

Continues on page 81.

Utilisation de deux voitures

46 Malgré les autres dispositions du présent règlement, lorsqu'un particulier ou son conjoint, qui habite le même logement, est désigné à titre de propriétaire inscrit dans le certificat de propriété d'au moins deux voitures de tourisme privées ayant la garantie de véhicule routier et que le tarif universel pour véhicule de tourisme est payable à l'égard d'au moins une de ces voitures, le particulier ou son conjoint paie le tarif correspondant à l'usage déclaré de chacune des voitures; si le tarif d'assurance maximal est payé à l'égard de la voiture classifiée selon le groupe de tarification le plus élevé, les voitures peuvent être employées indifféremment.

R.M. 51/89; 36/91; 42/94; 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

47 Abrogé.

R.M. 42/94

48 Abrogé.

R.M. 36/91

Tarif pour camion de plaisance

49 Sous réserve de l'article 35, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion et qui a droit au tarif pour camion de plaisance doit payer le tarif pour camion de plaisance au titre de la prime de base annuelle, fixé en fonction du groupe de tarification du camion, prévu au tableau 2 de l'annexe C en conformité avec le tableau suivant, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

Suite à la page 82.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$350	\$331	\$362	\$385
1	419	396	434	461
2	471	445	487	519
3	503	476	521	554
4	547	517	566	602
5	583	552	603	642
6	623	590	645	686
7	666	630	689	734
8	694	657	719	765
9	737	696	762	811
10	782	740	809	861
11	811	767	839	893
12	831	786	860	915
13	875	828	906	964
14	919	869	951	1011
15	952	901	986	1048
16	984	931	1018	1083
17	1043	987	1079	1148
18	1078	1019	1116	1187
19	1100	1041	1139	1212
20	1145	1083	1185	1261
21	1191	1126	1233	1312
22	1237	1170	1281	1363
23	1319	1248	1365	1452
24	1358	1284	1405	1495
25	1396	1321	1445	1537
26	1435	1358	1485	1580
27	1474	1394	1525	1623

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	350 \$	331 \$	362 \$	385 \$
1	419	396	434	461
2	471	445	487	519
3	503	476	521	554
4	547	517	566	602
5	583	552	603	642
6	623	590	645	686
7	666	630	689	734
8	694	657	719	765
9	737	696	762	811
10	782	740	809	861
11	811	767	839	893
12	831	786	860	915
13	875	828	906	964
14	919	869	951	1 011
15	952	901	986	1 048
16	984	931	1 018	1 083
17	1 043	987	1 079	1 148
18	1 078	1 019	1 116	1 187
19	1 100	1 041	1 139	1 212
20	1 145	1 083	1 185	1 261
21	1 191	1 126	1 233	1 312
22	1 237	1 170	1 281	1 363
23	1 319	1 248	1 365	1 452
24	1 358	1 284	1 405	1 495
25	1 396	1 321	1 445	1 537
26	1 435	1 358	1 485	1 580
27	1 474	1 394	1 525	1 623

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

All purpose truck rate

49.1 Subject to section 35, a person who applies for an owner's certificate in respect of a truck and who qualifies for the all purpose truck rate shall pay the all purpose rate of annual basic premium for the truck, fixed by reference to its rating group as set out in Table 2 of Schedule C, in accordance with the following table, unless he or she is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following table less the merit rate discount.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$382	\$376	\$466	\$430	\$402
1	457	450	558	515	481
2	514	506	626	579	541
3	549	541	669	618	578
4	597	588	728	671	627
5	636	626	776	716	669
6	680	670	830	766	715
7	727	716	887	819	765
8	758	746	925	853	797
9	804	792	981	905	845
10	853	841	1040	961	898
11	885	872	1079	996	931
12	907	893	1106	1020	954
13	955	941	1165	1075	1004
14	1002	988	1223	1128	1054
15	1038	1023	1267	1169	1092
16	1073	1057	1310	1209	1129
17	1138	1121	1389	1281	1197
18	1176	1159	1434	1325	1237
19	1201	1183	1465	1352	1263
20	1249	1231	1524	1406	1314
21	1300	1280	1585	1463	1367
22	1350	1330	1646	1519	1419
23	1438	1417	1756	1620	1513
24	1481	1459	1806	1668	1558
25	1523	1501	1858	1716	1602
26	1566	1542	1910	1763	1647
27	1608	1584	1961	1810	1692

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

50 Repealed.

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002

Tarif universel pour camion

49.1 Sous réserve de l'article 35, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion et qui a droit au tarif universel pour camion doit payer le tarif universel pour camion au titre de la prime de base annuelle, fixé en fonction du groupe de tarification du camion, prévu au tableau 2 de l'annexe C en conformité avec le tableau suivant, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	382 \$	376 \$	466 \$	430 \$	402 \$
1	457	450	558	515	481
2	514	506	626	579	541
3	549	541	669	618	578
4	597	588	728	671	627
5	636	626	776	716	669
6	680	670	830	766	715
7	727	716	887	819	765
8	758	746	925	853	797
9	804	792	981	905	845
10	853	841	1 040	961	898
11	885	872	1 079	996	931
12	907	893	1 106	1 020	954
13	955	941	1 165	1 075	1 004
14	1 002	988	1 223	1 128	1 054
15	1 038	1 023	1 267	1 169	1 092
16	1 073	1 057	1 310	1 209	1 129
17	1 138	1 121	1 389	1 281	1 197
18	1 176	1 159	1 434	1 325	1 237
19	1 201	1 183	1 465	1 352	1 263
20	1 249	1 231	1 524	1 406	1 314
21	1 300	1 280	1 585	1 463	1 367
22	1 350	1 330	1 646	1 519	1 419
23	1 438	1 417	1 756	1 620	1 513
24	1 481	1 459	1 806	1 668	1 558
25	1 523	1 501	1 858	1 716	1 602
26	1 566	1 542	1 910	1 763	1 647
27	1 608	1 584	1 961	1 810	1 692

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

50 Abrogé.

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002

Farm passenger vehicle rate

50.1 Subject to section 35, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and who qualifies for the farm passenger vehicle rate, shall pay the farm passenger vehicle rate of annual basic premium for the vehicle, fixed by reference to its rating group as set out in Table 1 of Schedule C, in accordance with the following table, unless he or she is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following table less the merit rate discount.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$292	\$281	\$208	\$393
1	361	347	257	486
2	436	419	310	586
3	481	463	343	646
4	525	504	373	705
5	565	542	402	758
6	607	584	433	817
7	648	623	462	872
8	688	661	490	925
9	705	678	503	949
10	721	693	514	970
11	734	705	524	988
12	750	721	535	1008
13	765	735	545	1028
14	783	752	558	1052
15	801	769	571	1076
16	823	791	587	1106
17	835	803	596	1123
18	861	827	613	1158
19	883	848	628	1186
20	916	880	652	1232
21	932	895	663	1253
22	965	927	687	1297
23	995	956	708	1337
24	1023	984	729	1376
25	1052	1011	750	1414
26	1081	1039	770	1454
27	1111	1067	791	1493

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Tarif pour véhicule de tourisme agricole

50.1 Sous réserve de l'article 35, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif pour véhicule de tourisme agricole doit payer le tarif pour véhicule de tourisme agricole au titre de la prime annuelle de base, fixé en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe C, en conformité avec le tableau suivant, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	292 \$	281 \$	208 \$	393 \$
1	361	347	257	486
2	436	419	310	586
3	481	463	343	646
4	525	504	373	705
5	565	542	402	758
6	607	584	433	817
7	648	623	462	872
8	688	661	490	925
9	705	678	503	949
10	721	693	514	970
11	734	705	524	988
12	750	721	535	1 008
13	765	735	545	1 028
14	783	752	558	1 052
15	801	769	571	1 076
16	823	791	587	1 106
17	835	803	596	1 123
18	861	827	613	1 158
19	883	848	628	1 186
20	916	880	652	1 232
21	932	895	663	1 253
22	965	927	687	1 297
23	995	956	708	1 337
24	1 023	984	729	1 376
25	1 052	1 011	750	1 414
26	1 081	1 039	770	1 454
27	1 111	1 067	791	1 493

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Farming all purpose truck rate

51 Subject to section 35, a person who applies for an owner's certificate in respect of a farm truck shall pay the farming all purpose truck rate of annual basic premium, fixed by reference to the truck's rating group as set out in

(a) Table 2 of Schedule C if the gross vehicle weight of the truck is not more than 4,540 kg, in accordance with Table A of this section unless he or she is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with Table A of this section less the merit rate discount;

(b) Table 1 of Schedule BB if the gross vehicle weight of the truck is more than 4,540 kg and its body style is described in Schedule EE, in accordance with Table A of this section unless he or she is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with Table A of this section less the merit rate discount;

(c) Table 1A of Schedule BB if the gross vehicle weight of the truck is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule EE, in accordance with Table B of this section; or

(d) Table 1A of Schedule BB if the gross vehicle weight of the truck is more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule EE, in accordance with Table C of this section.

Continues on page 89.

Tarif universel pour camion agricole

51 Sous réserve de l'article 35, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion agricole doit payer le tarif universel pour camion agricole au titre de la prime annuelle de base, fixé en fonction du groupe de tarification du camion, prévu :

- a) au tableau 2 de l'annexe C, si le poids brut du camion est d'au plus 4 540 kg, en conformité avec le tableau A du présent article, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau A du présent article, moins la remise rattachée au tarif au mérite;
- b) au tableau 1 de l'annexe BB, si le poids brut du camion est de plus de 4 540 kg et son type de carrosserie est prévu à l'annexe EE, en conformité avec le tableau A du présent article, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau A du présent article, moins la remise rattachée au tarif au mérite;
- c) au tableau 1A de l'annexe BB, si le poids brut du camion est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg et son type de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE, en conformité avec le tableau B du présent article;
- d) au tableau 1A de l'annexe BB, si le poids brut du camion est de plus de 16 330 kg et son type de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE, en conformité avec le tableau C du présent article.

Suite à la page 90.

TABLE A
 (gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
 or body style as described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$325	\$296	\$399	\$380	\$312
1	389	354	477	455	374
2	437	398	536	511	420
3	467	426	573	547	449
4	508	463	622	594	488
5	541	494	664	633	520
6	579	528	710	677	556
7	618	564	759	723	595
8	644	588	791	754	619
9	683	623	839	800	657
10	726	662	891	849	697
11	752	686	924	881	723
12	771	703	947	903	741
13	812	741	996	951	780
14	853	778	1046	997	819
15	884	806	1084	1033	849
16	913	833	1120	1068	878
17	968	883	1188	1132	931
18	1000	913	1228	1171	962
19	1021	932	1253	1195	982
20	1062	970	1304	1244	1021
21	1105	1008	1357	1294	1062
22	1148	1047	1408	1344	1103
23	1224	1116	1502	1432	1176
24	1260	1149	1546	1474	1211
25	1296	1182	1590	1516	1246
26	1332	1215	1634	1558	1280
27	1368	1248	1678	1600	1315

TABLEAU A
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg
 ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	325 \$	296 \$	399 \$	380 \$	312 \$
1	389	354	477	455	374
2	437	398	536	511	420
3	467	426	573	547	449
4	508	463	622	594	488
5	541	494	664	633	520
6	579	528	710	677	556
7	618	564	759	723	595
8	644	588	791	754	619
9	683	623	839	800	657
10	726	662	891	849	697
11	752	686	924	881	723
12	771	703	947	903	741
13	812	741	996	951	780
14	853	778	1 046	997	819
15	884	806	1 084	1 033	849
16	913	833	1 120	1 068	878
17	968	883	1 188	1 132	931
18	1 000	913	1 228	1 171	962
19	1 021	932	1 253	1 195	982
20	1 062	970	1 304	1 244	1 021
21	1 105	1 008	1 357	1 294	1 062
22	1 148	1 047	1 408	1 344	1 103
23	1 224	1 116	1 502	1 432	1 176
24	1 260	1 149	1 546	1 474	1 211
25	1 296	1 182	1 590	1 516	1 246
26	1 332	1 215	1 634	1 558	1 280
27	1 368	1 248	1 678	1 600	1 315

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$247	\$210	\$270	\$254
2	253	217	273	258
3	256	221	275	262
4	258	223	281	264
5	262	225	283	265
6	313	261	285	275
7	330	312	306	300
8	379	329	323	317
9	399	348	341	333
10	404	389	358	354
11	429	413	378	379
12	456	469	406	406
13	466	482	414	420
14	478	528	422	444
15	488	543	424	452
16	509	563	443	469
17	527	587	461	487

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$331	\$277	\$223	\$266
2	352	299	232	283
3	376	319	239	296
4	400	342	250	310
5	421	364	259	323
6	447	387	268	343
7	474	438	277	363
8	486	451	285	379
9	500	486	297	404
10	510	507	306	409
11	525	524	318	421
12	540	539	328	436
13	580	580	352	465
14	608	606	370	490
15	649	648	396	527
16	697	694	423	561
17	723	722	441	581

M.R. 51/89; 39/90; 49/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU B
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	247 \$	210 \$	270 \$	254 \$
2	253	217	273	258
3	256	221	275	262
4	258	223	281	264
5	262	225	283	265
6	313	261	285	275
7	330	312	306	300
8	379	329	323	317
9	399	348	341	333
10	404	389	358	354
11	429	413	378	379
12	456	469	406	406
13	466	482	414	420
14	478	528	422	444
15	488	543	424	452
16	509	563	443	469
17	527	587	461	487

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	331 \$	277 \$	223 \$	266 \$
2	352	299	232	283
3	376	319	239	296
4	400	342	250	310
5	421	364	259	323
6	447	387	268	343
7	474	438	277	363
8	486	451	285	379
9	500	486	297	404
10	510	507	306	409
11	525	524	318	421
12	540	539	328	436
13	580	580	352	465
14	608	606	370	490
15	649	648	396	527
16	697	694	423	561
17	723	722	441	581

R.M. 51/89; 39/90; 49/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Fishing all purpose truck rate

51.1 Subject to section 35, a person who applies for an owner's certificate in respect of a fishing truck shall pay the fishing all purpose truck rate of annual basic premium, fixed by reference to the truck's rating group as set out in

(a) Table 2 of Schedule C if the gross vehicle weight of the truck is not more than 4,540 kg, in accordance with Table A of this section unless he or she is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with Table A of this section less the merit rate discount;

(b) Table 1 of Schedule BB if the gross vehicle weight of the truck is more than 4,540 kg and its body style is described in Schedule EE, in accordance with Table A of this section unless he or she is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with Table A of this section less the merit rate discount;

(c) Table 1A of Schedule BB if the gross vehicle weight of the truck is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule EE, in accordance with Table B of this section; or

(d) Table 1A of Schedule BB if the gross vehicle weight of the truck is more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule EE, in accordance with Table C of this section.

Continues on page 95.

Tarif universel pour camion de pêche

51.1 Sous réserve de l'article 35, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion de pêche doit payer le tarif universel pour camion de pêche au titre de la prime annuelle de base, fixé en fonction du groupe de tarification du camion, prévu :

- a) au tableau 2 de l'annexe C, si le poids brut du camion est d'au plus 4 540 kg, en conformité avec le tableau A du présent article, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau A du présent article, moins la remise rattachée au tarif au mérite;
- b) au tableau 1 de l'annexe BB, si le poids brut du camion est de plus de 4 540 kg et son type de carrosserie est prévu à l'annexe EE, en conformité avec le tableau A du présent article, à moins que lui-même et le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite, auquel cas il paie la prime indiquée au tableau A du présent article, moins la remise rattachée au tarif au mérite;
- c) au tableau 1A de l'annexe BB, si le poids brut du camion est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg et son type de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE, en conformité avec le tableau B du présent article;
- d) au tableau 1A de l'annexe BB, si le poids brut du camion est de plus de 16 330 kg et son type de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE, en conformité avec le tableau C du présent article.

Suite à la page 96.

TABLE A
 (gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
 or body style as described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$421	\$336	\$413	\$378	\$445
1	504	402	495	453	532
2	567	452	556	509	597
3	605	483	595	544	639
4	658	525	646	591	694
5	701	560	688	630	740
6	750	598	736	673	792
7	802	639	787	720	847
8	836	666	821	751	882
9	887	707	870	796	936
10	942	750	924	845	994
11	976	778	958	877	1030
12	1000	798	982	898	1055
13	1053	840	1033	946	1111
14	1105	882	1085	993	1167
15	1146	914	1124	1028	1209
16	1184	945	1162	1063	1250
17	1255	1000	1232	1127	1325
18	1298	1034	1274	1165	1370
19	1325	1056	1300	1189	1398
20	1378	1099	1353	1238	1454
21	1433	1143	1406	1287	1513
22	1488	1187	1461	1337	1571
23	1587	1266	1558	1425	1675
24	1634	1303	1604	1467	1725
25	1681	1340	1650	1509	1774
26	1727	1378	1695	1551	1822
27	1774	1414	1741	1593	1872

TABLEAU A
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg
 ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	421 \$	336 \$	413 \$	378 \$	445 \$
1	504	402	495	453	532
2	567	452	556	509	597
3	605	483	595	544	639
4	658	525	646	591	694
5	701	560	688	630	740
6	750	598	736	673	792
7	802	639	787	720	847
8	836	666	821	751	882
9	887	707	870	796	936
10	942	750	924	845	994
11	976	778	958	877	1 030
12	1 000	798	982	898	1 055
13	1 053	840	1 033	946	1 111
14	1 105	882	1 085	993	1 167
15	1 146	914	1 124	1 028	1 209
16	1 184	945	1 162	1 063	1 250
17	1 255	1 000	1 232	1 127	1 325
18	1 298	1 034	1 274	1 165	1 370
19	1 325	1 056	1 300	1 189	1 398
20	1 378	1 099	1 353	1 238	1 454
21	1 433	1 143	1 406	1 287	1 513
22	1 488	1 187	1 461	1 337	1 571
23	1 587	1 266	1 558	1 425	1 675
24	1 634	1 303	1 604	1 467	1 725
25	1 681	1 340	1 650	1 509	1 774
26	1 727	1 378	1 695	1 551	1 822
27	1 774	1 414	1 741	1 593	1 872

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$264	\$217	\$282	\$255
2	271	223	285	258
3	274	227	287	262
4	276	231	293	265
5	280	233	295	266
6	335	269	297	275
7	353	321	319	300
8	406	338	337	317
9	427	357	356	333
10	432	401	374	355
11	459	425	394	379
12	488	482	424	407
13	499	496	432	420
14	512	543	440	445
15	523	558	442	452
16	545	580	462	469
17	565	602	481	488

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$350	\$293	\$233	\$239
2	372	314	242	254
3	398	337	249	265
4	423	361	261	278
5	446	384	270	290
6	473	408	280	308
7	501	461	289	325
8	515	476	297	340
9	529	513	310	362
10	539	534	319	368
11	555	553	332	378
12	572	569	342	391
13	612	611	367	416
14	643	640	386	440
15	687	684	413	472
16	737	732	441	503
17	765	762	460	522

M.R. 29/2004; 28/2005

TABLEAU B
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	264 \$	217 \$	282 \$	255 \$
2	271	223	285	258
3	274	227	287	262
4	276	231	293	265
5	280	233	295	266
6	335	269	297	275
7	353	321	319	300
8	406	338	337	317
9	427	357	356	333
10	432	401	374	355
11	459	425	394	379
12	488	482	424	407
13	499	496	432	420
14	512	543	440	445
15	523	558	442	452
16	545	580	462	469
17	565	602	481	488

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	350 \$	293 \$	233 \$	239 \$
2	372	314	242	254
3	398	337	249	265
4	423	361	261	278
5	446	384	270	290
6	473	408	280	308
7	501	461	289	325
8	515	476	297	340
9	529	513	310	362
10	539	534	319	368
11	555	553	332	378
12	572	569	342	391
13	612	611	367	416
14	643	640	386	440
15	687	684	413	472
16	737	732	441	503
17	765	762	460	522

Basic premiums for vehicles other than private passenger vehicles, farm trucks, fishing trucks, pleasure trucks, all purpose trucks and off-road vehicles

52 An applicant who applies for an owner's certificate in respect of

an antique vehicle	E
a bus (excluding public service vehicles)	F
a commercial truck	G
a vehicle for which a dealer's number plate is issued	H
a hearse or funeral or wedding passenger vehicle	I
a vehicle operated under the authority of an interim registration permit	J
a motorcycle or a moped or a mobility vehicle	L
a motor home	M
a police or emergency vehicle or ambulance	N
a public service vehicle	O
a vehicle for which repairer's plates have been issued	P
a snow vehicle	Q
a taxi	R
a trailer	S
a vehicle operated under a transit registration permit	T
a truck	U
a vehicle operated as a U-drive	V
a fleet vehicle	W
a vehicle operated under a single trip certificate and registration permit	X
a vehicle operated as a livery vehicle	Y
a vehicle operated under a temporary permit	Z
a vehicle operated under a temporary registration permit	CC
a common carrier local passenger vehicle	GG

shall pay such basic premium as is set by the Schedule corresponding to the letter marked opposite the kind of vehicle for which application is made, upon such rating factors respectively as may be established

(a) by that Schedule; or

(b) by either

(i) Schedule BB, or

(ii) Schedule C;

and by Schedule AA, if applicable.

M.R. 24/95; 91/95; 21/98; 25/2001; 29/2002

Primes de base pour certains véhicules

52 Le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard de l'un des véhicules visés à la liste ci-dessous paie la prime de base établie à l'annexe correspondant à la lettre mise en regard du genre de véhicule concerné, laquelle prime est déterminée selon des critères de tarification établis :

- a) par cette annexe;
- b) par l'annexe AA, s'il y a lieu, et, selon le cas :
 - (i) par l'annexe BB,
 - (ii) par l'annexe C.

Véhicule ancien	E
Autobus (à l'exclusion des véhicules de transport public)	F
Véhicule commercial	G
Véhicule muni d'une plaque d'immatriculation de commerçant	H
Corbillard, véhicule funèbre ou véhicule nuptial	I
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation provisoire	J
Motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement	L
Caravane automotrice	M
Véhicule de police ou de secours ou ambulance	N
Véhicule de transport public	O
Véhicule muni d'une plaque de réparateur	P
Motoneige	Q
Taxi	R
Remorque	S
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation de transit	T
Camion	U
Véhicule utilisé comme véhicule loué sans chauffeur	V
Véhicule faisant partie d'un parc	W
Véhicule utilisé en vertu d'un certificat et d'un permis d'immatriculation pour aller simple	X
Véhicule utilisé comme véhicule de louage	Y
Véhicule utilisé en vertu d'un permis temporaire	Z
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire	CC
Véhicule de tourisme de transport public local	GG

R.M. 24/95; 91/95; 21/98; 25/2001

Trucks — P.S.V.

53(1) Where, in respect of a truck or a commercial truck, a certificate is issued under section 290 of *The Highway Traffic Act* conferring authority to operate the vehicle as a public service vehicle, the premium payable therefor shall be that provided in Schedule O, pro-rated for the period for which the certificate is issued, less the amount that has been paid for that period under Schedule G or U.

53(2) Notwithstanding any other provision in this regulation, the premium payable under subsection (1) is not refundable.

DIVISION IV

EXTENSION INSURANCE

Owner may apply

54(1) A person who applies for an owner's certificate, or a person who is named in a valid owner's certificate, in respect of a

- (a) private passenger vehicle;
- (b) a farm truck or fishing truck;
- (c) a motor home;
- (d) a pleasure truck;
- (e) an all purpose truck;
- (f) a motorcycle, moped or mobility vehicle;
- (g) an off-road vehicle; or
- (h) common carrier local passenger vehicle;

may apply for extension insurance in addition to universal compulsory automobile insurance.

M.R. 51/89; 36/91; 24/95; 138/2000

54(2) The corporation may provide plans of extension insurance to any class of vehicles upon such terms and conditions as may be determined by the corporation.

Reduced deductible for private passenger vehicle

55 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a private passenger vehicle or common carrier local passenger vehicle for an insurance use referred to in the following tables in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table under this section. The applicable premium table is determined by reference to the amount of the reduced deductible and to the applicable territory or, if applicable, the commuter rate. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to the vehicle's rating group set out in Table 1 of Schedule C and to the applicable insurance use. If the person is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, the merit rate discount shall be applied to reduce the premium so determined.

Camions — véhicules de transport public

53(1) La prime exigible à l'égard d'un camion ou d'un véhicule commercial visé par un certificat délivré en vertu de l'article 290 du *Code de la route* afin qu'il puisse être utilisé à titre de véhicule de transport public, est déterminée conformément à l'annexe O et au prorata de la période pour laquelle le certificat est délivré. Cette prime est diminuée du montant qui a été payé pour ladite période en vertu de l'annexe G ou U.

53(2) Malgré toute autre disposition du présent règlement, la prime exigible en vertu du paragraphe (1) n'est pas remboursable.

SECTION IV

ASSURANCE COMPLÉMENTAIRE

Demande du propriétaire

54(1) Peuvent demander une assurance complémentaire en sus du régime universel obligatoire d'assurance-automobile les personnes qui demandent un certificat de propriété et les personnes qui sont mentionnées dans un certificat de propriété valide relativement à l'un des véhicules suivants :

- a) une voiture de tourisme privée;
- b) un camion agricole ou un camion de pêche;
- c) une caravane automotrice;
- d) un camion de plaisance;
- e) un camion (tarif universel);
- f) une motocyclette, un cyclomoteur ou un véhicule de déplacement;
- g) un véhicule à caractère non routier;
- h) un véhicule de tourisme de transport public local.

R.M. 51/89; 36/91; 24/95; 138/2000

54(2) La Société peut prévoir des régimes d'assurance complémentaire à l'égard de toute catégorie de véhicules et déterminer les modalités et conditions qui s'y appliquent.

Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée

55 Sous réserve de l'article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une voiture de tourisme privée ou d'un véhicule de tourisme de transport public local pour un usage mentionné dans les tableaux suivants afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile* paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le montant de la franchise réduite et le territoire applicable ou, s'il y a lieu, le tarif de banlieue. La prime est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe C, et de l'usage. Si la personne et le véhicule sont admissibles au tarif au mérite, la remise rattachée au tarif au mérite sert à réduire la prime ainsi déterminée.

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$29	\$36	\$29	\$50
1	33	42	33	56
2	56	70	56	94
3	70	88	69	118
4	79	99	78	134
5	87	110	86	147
6	94	120	93	159
7	99	125	98	165
8	103	130	102	174
9	105	131	104	178
10	106	132	105	179
11	107	133	106	180
12	108	136	107	181
13	109	137	108	183
14	110	138	109	184
15	111	139	110	186
16	111	140	111	188
17	112	141	111	189
18	113	142	112	190
19	114	143	113	191
20	115	144	114	192
21	115	145	115	194
22	117	147	116	196
23	118	148	117	200
24	119	149	118	201
25	121	152	120	204
26	121	152	120	204
27	121	152	120	204

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	29 \$	36 \$	29 \$	50 \$
1	33	42	33	56
2	56	70	56	94
3	70	88	69	118
4	79	99	78	134
5	87	110	86	147
6	94	120	93	159
7	99	125	98	165
8	103	130	102	174
9	105	131	104	178
10	106	132	105	179
11	107	133	106	180
12	108	136	107	181
13	109	137	108	183
14	110	138	109	184
15	111	139	110	186
16	111	140	111	188
17	112	141	111	189
18	113	142	112	190
19	114	143	113	191
20	115	144	114	192
21	115	145	115	194
22	117	147	116	196
23	118	148	117	200
24	119	149	118	201
25	121	152	120	204
26	121	152	120	204
27	121	152	120	204

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$28	\$38	\$29	\$47
1	32	45	34	55
2	54	76	58	93
3	67	94	72	115
4	76	108	82	132
5	84	117	89	143
6	91	127	97	155
7	96	132	102	163
8	101	139	106	168
9	102	142	108	173
10	103	143	109	174
11	104	144	110	175
12	105	145	111	176
13	106	146	111	178
14	107	147	112	179
15	108	148	113	180
16	109	149	114	181
17	110	151	115	183
18	111	152	115	184
19	111	153	116	186
20	112	154	117	188
21	113	155	118	189
22	115	157	120	191
23	115	159	121	194
24	116	160	122	195
25	118	162	124	197
26	118	162	124	197
27	118	162	124	197

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	28 \$	38 \$	29 \$	47 \$
1	32	45	34	55
2	54	76	58	93
3	67	94	72	115
4	76	108	82	132
5	84	117	89	143
6	91	127	97	155
7	96	132	102	163
8	101	139	106	168
9	102	142	108	173
10	103	143	109	174
11	104	144	110	175
12	105	145	111	176
13	106	146	111	178
14	107	147	112	179
15	108	148	113	180
16	109	149	114	181
17	110	151	115	183
18	111	152	115	184
19	111	153	116	186
20	112	154	117	188
21	113	155	118	189
22	115	157	120	191
23	115	159	121	194
24	116	160	122	195
25	118	162	124	197
26	118	162	124	197
27	118	162	124	197

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$35	\$47	\$27	\$55
1	41	54	31	61
2	70	89	53	104
3	86	112	68	129
4	97	126	75	148
5	106	139	83	161
6	115	150	90	175
7	121	157	94	181
8	125	164	99	191
9	128	169	101	195
10	129	170	102	196
11	130	171	102	197
12	131	172	103	200
13	132	173	104	201
14	133	174	105	202
15	134	175	106	205
16	135	176	107	206
17	136	178	109	207
18	137	179	110	209
19	138	180	111	210
20	140	181	112	211
21	141	182	113	214
22	143	185	115	216
23	144	187	115	220
24	145	189	116	221
25	147	191	119	224
26	147	191	119	224
27	147	191	119	224

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	35 \$	47 \$	27 \$	55 \$
1	41	54	31	61
2	70	89	53	104
3	86	112	68	129
4	97	126	75	148
5	106	139	83	161
6	115	150	90	175
7	121	157	94	181
8	125	164	99	191
9	128	169	101	195
10	129	170	102	196
11	130	171	102	197
12	131	172	103	200
13	132	173	104	201
14	133	174	105	202
15	134	175	106	205
16	135	176	107	206
17	136	178	109	207
18	137	179	110	209
19	138	180	111	210
20	140	181	112	211
21	141	182	113	214
22	143	185	115	216
23	144	187	115	220
24	145	189	116	221
25	147	191	119	224
26	147	191	119	224
27	147	191	119	224

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$32	\$47	\$32	\$55
1	37	54	37	61
2	62	89	63	104
3	78	112	79	129
4	88	126	90	148
5	96	139	99	161
6	104	150	107	175
7	110	157	113	181
8	115	164	117	191
9	116	169	120	195
10	117	170	121	196
11	119	171	122	197
12	120	172	122	200
13	121	173	123	201
14	122	174	124	202
15	122	175	125	205
16	123	176	126	206
17	124	178	127	207
18	125	179	128	209
19	126	180	129	210
20	127	181	130	211
21	128	182	131	214
22	130	185	133	216
23	131	187	134	220
24	132	189	135	221
25	134	191	137	224
26	134	191	137	224
27	134	191	137	224

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	32 \$	47 \$	32 \$	55 \$
1	37	54	37	61
2	62	89	63	104
3	78	112	79	129
4	88	126	90	148
5	96	139	99	161
6	104	150	107	175
7	110	157	113	181
8	115	164	117	191
9	116	169	120	195
10	117	170	121	196
11	119	171	122	197
12	120	172	122	200
13	121	173	123	201
14	122	174	124	202
15	122	175	125	205
16	123	176	126	206
17	124	178	127	207
18	125	179	128	209
19	126	180	129	210
20	127	181	130	211
21	128	182	131	214
22	130	185	133	216
23	131	187	134	220
24	132	189	135	221
25	134	191	137	224
26	134	191	137	224
27	134	191	137	224

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$37
1	43
2	73
3	91
4	103
5	113
6	123
7	128
8	132
9	136
10	137
11	138
12	139
13	140
14	141
15	142
16	143
17	144
18	145
19	146
20	147
21	148
22	151
23	152
24	153
25	155
26	155
27	155

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	37 \$
1	43
2	73
3	91
4	103
5	113
6	123
7	128
8	132
9	136
10	137
11	138
12	139
13	140
14	141
15	142
16	143
17	144
18	145
19	146
20	147
21	148
22	151
23	152
24	153
25	155
26	155
27	155

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$62	\$70	\$61	\$107
1	72	81	70	120
2	119	138	117	201
3	149	172	147	253
4	168	194	166	287
5	184	212	182	313
6	201	231	198	340
7	209	240	207	355
8	219	251	216	372
9	223	257	221	378
10	226	259	223	381
11	227	260	225	385
12	228	262	226	387
13	229	264	227	388
14	232	265	228	389
15	233	266	229	391
16	234	267	232	395
17	235	268	233	398
18	236	271	234	403
19	238	272	235	404
20	240	274	238	407
21	242	278	240	411
22	246	281	244	418
23	248	285	246	423
24	250	286	247	425
25	253	288	251	432
26	253	288	251	432
27	253	288	251	432

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	62 \$	70 \$	61 \$	107 \$
1	72	81	70	120
2	119	138	117	201
3	149	172	147	253
4	168	194	166	287
5	184	212	182	313
6	201	231	198	340
7	209	240	207	355
8	219	251	216	372
9	223	257	221	378
10	226	259	223	381
11	227	260	225	385
12	228	262	226	387
13	229	264	227	388
14	232	265	228	389
15	233	266	229	391
16	234	267	232	395
17	235	268	233	398
18	236	271	234	403
19	238	272	235	404
20	240	274	238	407
21	242	278	240	411
22	246	281	244	418
23	248	285	246	423
24	250	286	247	425
25	253	288	251	432
26	253	288	251	432
27	253	288	251	432

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$61	\$78	\$67	\$102
1	70	88	76	117
2	117	146	128	197
3	147	181	160	245
4	165	206	182	277
5	180	224	199	301
6	197	243	215	328
7	205	255	225	344
8	215	267	235	361
9	220	272	240	367
10	221	274	242	372
11	222	276	244	373
12	223	278	245	376
13	225	279	246	377
14	226	281	247	380
15	227	284	248	381
16	228	286	250	387
17	229	286	251	388
18	232	288	253	389
19	233	290	254	391
20	235	292	257	395
21	238	295	259	398
22	241	300	263	406
23	244	303	264	408
24	245	304	265	411
25	248	307	269	417
26	248	307	269	417
27	248	307	269	417

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	61 \$	78 \$	67 \$	102 \$
1	70	88	76	117
2	117	146	128	197
3	147	181	160	245
4	165	206	182	277
5	180	224	199	301
6	197	243	215	328
7	205	255	225	344
8	215	267	235	361
9	220	272	240	367
10	221	274	242	372
11	222	276	244	373
12	223	278	245	376
13	225	279	246	377
14	226	281	247	380
15	227	284	248	381
16	228	286	250	387
17	229	286	251	388
18	232	288	253	389
19	233	290	254	391
20	235	292	257	395
21	238	295	259	398
22	241	300	263	406
23	244	303	264	408
24	245	304	265	411
25	248	307	269	417
26	248	307	269	417
27	248	307	269	417

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$76	\$87	\$64	\$117
1	88	98	73	133
2	148	167	123	221
3	183	206	155	277
4	209	233	173	316
5	228	255	190	344
6	248	276	205	374
7	258	290	215	391
8	271	301	224	408
9	277	308	227	417
10	279	311	228	419
11	280	313	229	423
12	283	315	231	425
13	285	315	233	426
14	286	317	235	428
15	287	319	236	430
16	288	321	237	434
17	290	324	238	437
18	291	328	239	443
19	293	329	241	445
20	296	331	242	448
21	299	334	245	452
22	303	342	249	460
23	306	345	251	466
24	308	346	252	467
25	313	351	256	475
26	313	351	256	475
27	313	351	256	475

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	76 \$	87 \$	64 \$	117 \$
1	88	98	73	133
2	148	167	123	221
3	183	206	155	277
4	209	233	173	316
5	228	255	190	344
6	248	276	205	374
7	258	290	215	391
8	271	301	224	408
9	277	308	227	417
10	279	311	228	419
11	280	313	229	423
12	283	315	231	425
13	285	315	233	426
14	286	317	235	428
15	287	319	236	430
16	288	321	237	434
17	290	324	238	437
18	291	328	239	443
19	293	329	241	445
20	296	331	242	448
21	299	334	245	452
22	303	342	249	460
23	306	345	251	466
24	308	346	252	467
25	313	351	256	475
26	313	351	256	475
27	313	351	256	475

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$76	\$89	\$66	\$117
1	88	102	75	133
2	148	171	124	221
3	183	213	157	277
4	209	242	177	316
5	228	264	194	344
6	248	288	211	374
7	258	300	221	391
8	271	315	228	408
9	277	319	233	417
10	279	321	235	419
11	280	323	236	423
12	283	327	237	425
13	285	329	238	426
14	286	331	239	428
15	287	334	241	430
16	288	337	242	434
17	290	342	244	437
18	291	344	245	443
19	293	345	246	445
20	296	349	249	448
21	299	351	251	452
22	303	357	256	460
23	306	361	258	466
24	308	363	259	467
25	313	366	263	475
26	313	366	263	475
27	313	366	263	475

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	76 \$	89 \$	66 \$	117 \$
1	88	102	75	133
2	148	171	124	221
3	183	213	157	277
4	209	242	177	316
5	228	264	194	344
6	248	288	211	374
7	258	300	221	391
8	271	315	228	408
9	277	319	233	417
10	279	321	235	419
11	280	323	236	423
12	283	327	237	425
13	285	329	238	426
14	286	331	239	428
15	287	334	241	430
16	288	337	242	434
17	290	342	244	437
18	291	344	245	443
19	293	345	246	445
20	296	349	249	448
21	299	351	251	452
22	303	357	256	460
23	306	361	258	466
24	308	363	259	467
25	313	366	263	475
26	313	366	263	475
27	313	366	263	475

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$68
1	79
2	131
3	165
4	187
5	205
6	221
7	233
8	243
9	248
10	251
11	253
12	254
13	255
14	257
15	258
16	259
17	260
18	262
19	264
20	266
21	268
22	272
23	274
24	276
25	280
26	280
27	280

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	68 \$
1	79
2	131
3	165
4	187
5	205
6	221
7	233
8	243
9	248
10	251
11	253
12	254
13	255
14	257
15	258
16	259
17	260
18	262
19	264
20	266
21	268
22	272
23	274
24	276
25	280
26	280
27	280

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$18	\$23	\$18	\$29
1	20	25	20	35
2	34	43	34	59
3	44	54	44	74
4	49	61	49	84
5	54	67	54	89
6	60	72	59	98
7	61	75	60	103
8	64	80	63	108
9	65	82	65	111
10	66	83	65	112
11	66	84	65	113
12	67	85	66	114
13	68	86	67	115
14	69	87	68	116
15	70	88	69	118
16	70	88	70	120
17	71	89	70	121
18	72	90	71	122
19	73	91	72	123
20	74	93	73	124
21	75	94	74	125
22	75	96	75	127
23	76	97	75	129
24	76	97	75	131
25	77	98	76	132
26	77	98	76	132
27	77	98	76	132

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	18 \$	23 \$	18 \$	29 \$
1	20	25	20	35
2	34	43	34	59
3	44	54	44	74
4	49	61	49	84
5	54	67	54	89
6	60	72	59	98
7	61	75	60	103
8	64	80	63	108
9	65	82	65	111
10	66	83	65	112
11	66	84	65	113
12	67	85	66	114
13	68	86	67	115
14	69	87	68	116
15	70	88	69	118
16	70	88	70	120
17	71	89	70	121
18	72	90	71	122
19	73	91	72	123
20	74	93	73	124
21	75	94	74	125
22	75	96	75	127
23	76	97	75	129
24	76	97	75	131
25	77	98	76	132
26	77	98	76	132
27	77	98	76	132

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$18	\$24	\$19	\$29
1	20	28	21	34
2	34	47	35	57
3	43	59	44	72
4	49	67	50	82
5	53	72	55	87
6	58	77	60	95
7	60	82	62	99
8	62	86	65	104
9	64	88	66	107
10	65	88	67	108
11	65	89	68	110
12	65	90	69	111
13	66	91	70	112
14	67	93	70	113
15	68	94	71	114
16	69	95	72	115
17	70	96	73	116
18	70	97	74	118
19	71	98	75	120
20	72	99	75	121
21	73	100	76	122
22	74	102	77	124
23	75	102	78	125
24	75	102	78	125
25	75	103	79	126
26	75	103	79	126
27	75	103	79	126

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	18 \$	24 \$	19 \$	29 \$
1	20	28	21	34
2	34	47	35	57
3	43	59	44	72
4	49	67	50	82
5	53	72	55	87
6	58	77	60	95
7	60	82	62	99
8	62	86	65	104
9	64	88	66	107
10	65	88	67	108
11	65	89	68	110
12	65	90	69	111
13	66	91	70	112
14	67	93	70	113
15	68	94	71	114
16	69	95	72	115
17	70	96	73	116
18	70	97	74	118
19	71	98	75	120
20	72	99	75	121
21	73	100	76	122
22	74	102	77	124
23	75	102	78	125
24	75	102	78	125
25	75	103	79	126
26	75	103	79	126
27	75	103	79	126

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$22	\$28	\$18	\$32
1	24	32	21	38
2	41	54	34	65
3	53	69	44	82
4	60	78	49	92
5	65	85	54	98
6	70	93	58	108
7	74	97	61	113
8	77	102	64	120
9	80	104	65	122
10	80	105	65	123
11	81	106	65	124
12	82	107	65	125
13	83	109	65	126
14	84	110	65	127
15	85	111	65	131
16	85	112	66	132
17	86	113	66	133
18	87	114	67	134
19	89	115	67	135
20	90	115	68	136
21	91	116	69	137
22	92	120	70	140
23	93	121	71	141
24	93	122	71	144
25	94	123	72	145
26	94	123	72	145
27	94	123	72	145

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	22 \$	28 \$	18 \$	32 \$
1	24	32	21	38
2	41	54	34	65
3	53	69	44	82
4	60	78	49	92
5	65	85	54	98
6	70	93	58	108
7	74	97	61	113
8	77	102	64	120
9	80	104	65	122
10	80	105	65	123
11	81	106	65	124
12	82	107	65	125
13	83	109	65	126
14	84	110	65	127
15	85	111	65	131
16	85	112	66	132
17	86	113	66	133
18	87	114	67	134
19	89	115	67	135
20	90	115	68	136
21	91	116	69	137
22	92	120	70	140
23	93	121	71	141
24	93	122	71	144
25	94	123	72	145
26	94	123	72	145
27	94	123	72	145

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.4

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$21	\$28	\$21	\$32
1	23	32	23	38
2	39	54	39	65
3	49	69	49	82
4	55	78	56	92
5	61	85	62	98
6	65	93	66	108
7	68	97	69	113
8	71	102	72	120
9	73	104	74	122
10	74	105	75	123
11	74	106	75	124
12	75	107	76	125
13	75	109	77	126
14	76	110	78	127
15	77	111	80	131
16	78	112	80	132
17	80	113	81	133
18	80	114	82	134
19	81	115	83	135
20	82	115	84	136
21	83	116	85	137
22	84	120	86	140
23	85	121	87	141
24	85	122	87	144
25	85	123	89	145
26	85	123	89	145
27	85	123	89	145

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE			
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	21 \$	28 \$	21 \$	32 \$
1	23	32	23	38
2	39	54	39	65
3	49	69	49	82
4	55	78	56	92
5	61	85	62	98
6	65	93	66	108
7	68	97	69	113
8	71	102	72	120
9	73	104	74	122
10	74	105	75	123
11	74	106	75	124
12	75	107	76	125
13	75	109	77	126
14	76	110	78	127
15	77	111	80	131
16	78	112	80	132
17	80	113	81	133
18	80	114	82	134
19	81	115	83	135
20	82	115	84	136
21	83	116	85	137
22	84	120	86	140
23	85	121	87	141
24	85	122	87	144
25	85	123	89	145
26	85	123	89	145
27	85	123	89	145

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$24
1	26
2	44
3	56
4	62
5	69
6	74
7	77
8	82
9	84
10	85
11	86
12	87
13	88
14	88
15	89
16	90
17	91
18	93
19	94
20	95
21	96
22	98
23	99
24	99
25	100
26	100
27	100

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	24 \$
1	26
2	44
3	56
4	62
5	69
6	74
7	77
8	82
9	84
10	85
11	86
12	87
13	88
14	88
15	89
16	90
17	91
18	93
19	94
20	95
21	96
22	98
23	99
24	99
25	100
26	100
27	100

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Motorcycle extension collision coverage

55.1 A person who applies for extension insurance in respect of a motorcycle to reduce the deductible amount applicable to collision and upset coverage under Part III of the Automobile Insurance Coverage Regulation shall pay for the extension insurance an annual premium

- (a) of \$35. to reduce the deductible amount from \$500. to \$300.;
- (b) of \$50. to reduce the deductible amount from \$500. to \$200.; or
- (c) of \$75. to reduce the deductible amount from \$500. to \$100;

unless he or she is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with clause (a), (b) or (c) less the merit rate discount.

M.R. 138/2000; 29/2002

Motorcycle, moped or mobility vehicle extension comprehensive coverage

55.2 A person who applies for motorcycle, moped or mobility vehicle optional comprehensive extension coverage under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rate group as set out in Table 3 of Schedule BB, in accordance with the following table, unless he or she is subject to an underwriting surcharge, in which case the premium shall be in accordance with the following table plus the surcharges as set out in Schedule HH, Underwriting Table 1:

TABLE
\$500 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motorcycles except Sport	Sport Motorcycles
0	\$22	\$22	\$24
1	41	41	46
2	64	64	71
3	98	98	109
4	138	138	153
5	--	186	207
6	--	245	272
7	--	315	350
8	--	355	395
9	--	397	441

Garantie complémentaire en cas de collision — motocyclette

55.1 La personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une motocyclette afin de réduire la franchise applicable à la garantie collision et renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile* paie pour cette assurance une prime annuelle :

- a) de 35 \$ pour faire passer la franchise de 500 à 300 \$;
- b) de 50 \$ pour faire passer la franchise 500 à 200 \$;
- c) de 75 \$ pour faire passer la franchise de 500 à 100 \$.

Toutefois, si elle est admissible au tarif au mérite, la personne paie la prime indiquée à l'alinéa a), b) ou c), moins la remise rattachée au tarif au mérite.

R.M. 138/2000; 29/2002

Garantie complémentaire tous risques — motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement

55.2 La personne qui demande une garantie complémentaire tous risques facultative en vertu de la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile* à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un véhicule de déplacement paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 3 de l'annexe BB, en conformité avec le tableau suivant, à moins qu'elle ne doive acquitter un complément de prime technique, auquel cas elle paie la prime indiquée au tableau suivant ainsi que les compléments de prime indiqués au tableau 1 de l'annexe HH :

TABLEAU

FRANCHISE DE 500 \$

GROUPE DE TARIFICA- TION	cyclomoteurs et véhicules de déplacement	motocyclettes, à l'exclusion des	
		motocyclettes sport	motocyclettes sport
0	22 \$	22 \$	24 \$
1	41	41	46
2	64	64	71
3	98	98	109
4	138	138	153
5	--	186	207
6	--	245	272
7	--	315	350
8	--	355	395
9	--	397	441

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motorcycles except Sport	Sport Motorcycles
0	\$24	\$24	\$27
1	46	46	51
2	71	71	79
3	109	109	121
4	153	153	170
5	--	206	229
6	--	271	301
7	--	350	389
8	--	395	439
9	--	441	490

M.R. 138/2000; 29/2004; 28/2005

56 Repealed.

M.R. 42/94

Third party liability extension coverage

57 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a private passenger vehicle, common carrier local passenger vehicle, motor home, farm truck, fishing truck, pleasure truck or all purpose truck to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay for the extension insurance an annual premium

- (a) of \$22. to increase the third party liability limit from \$200,000. to \$1,000,000.;
- (b) of \$29. to increase the third party liability limit from \$200,000. to \$2,000,000.; or
- (c) of \$50. to increase the third party liability limit from \$200,000. to \$5,000,000.;

unless he or she is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with clause (a), (b) or (c) less the merit rate discount.

M.R. 51/89; 39/90; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 21/96; 38/97; 21/98; 138/2000; 25/2001; 29/2002

Third party liability extension coverage

57.1 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay for the extension insurance an annual premium

- (a) of \$20. to increase the third party liability limit from \$200,000. to \$1,000,000.;
- (b) of \$27. to increase the third party liability limit from \$200,000. to \$2,000,000.; or

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICA- TION	Cyclomoteurs et véhicules de déplacement	motocyclettes, à l'exclusion des motocycloettes sport	motocyclettes sport
0	24 \$	24 \$	27 \$
1	46	46	51
2	71	71	79
3	109	109	121
4	153	153	170
5	--	206	229
6	--	271	301
7	--	350	389
8	--	395	439
9	--	441	490

R.M. 138/2000; 29/2004; 28/2005

56 Abrogé.

R.M. 42/94

Assurance responsabilité civile

57 Sous réserve de l'article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une voiture de tourisme privée, d'un véhicule de tourisme de transport public local, d'une caravane automotrice, d'un camion agricole, d'un camion de pêche, d'un camion de plaisance ou d'un camion (tarif universel) afin d'augmenter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV du *Règlement sur l'assurance automobile* paie pour cette assurance une prime annuelle :

- a) de 22 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 1 000 000 \$;
- b) de 29 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 2 000 000 \$;
- c) de 50 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 5 000 000 \$.

Toutefois, si elle-même et le véhicule sont admissibles au tarif au mérite, la personne paie la prime indiquée à l'alinéa a), b) ou c), moins la remise rattachée au tarif au mérite.

R.M. 51/89; 39/90; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 21/96; 38/97; 21/98; 138/2000; 25/2001; 29/2002

Assurance responsabilité civile

57.1 Sous réserve de l'article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un véhicule de déplacement afin d'augmenter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV du *Règlement sur l'assurance automobile* paie pour cette assurance une prime annuelle :

- a) de 20 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 1 000 000 \$;
- b) de 27 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 2 000 000 \$;

(c) of \$48. to increase the third party liability limit from \$200,000. to \$5,000,000.;

unless he or she is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with clause (a), (b) or (c) less the merit rate discount.

M.R. 29/2002

58 Repealed.

M.R. 42/94

Reduced deductible for farm truck or fishing truck

59 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a farm truck or fishing truck in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table under this section. The applicable premium table is determined by reference, in the reference table below, to the truck's gross vehicle weight and body style and to the amount of the deductible. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to

(a) the truck's rating group, as set out in the applicable rating group table indicated on the following reference table below; and

(b) the applicable territory or, if applicable, the commuter rate.

If the applicable premium table is Table A.1, A.2 or A.3, and if the person is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, then the merit rate discount shall be applied to reduce the premium so determined.

REFERENCE TABLE

Gross vehicle Weight	Schedule EE body style	Rating Group Table	Premium Table		
			\$300. Deductible	\$200. Deductible	\$100. Deductible
4,540 kg or less	—	Sched. C, Table 2	Table A.3	Table A.1	Table A.2
More than 4,540 kg	yes	Sched. BB, Table 1	Table A.3	Table A.1	Table A.2
more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg	no	Sched. BB, Table 1.A	Table B.3	Table B.1	Table B.2
more than 16,330 kg	no	Sched. BB Table 1.A	Table C.3	Table C.1	Table C.2

c) de 48 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 5 000 000 \$.

Toutefois, si elle-même et le véhicule sont admissibles au tarif au mérite, la personne paie la prime indiquée à l'alinéa a), b) ou c), moins la remise rattachée au tarif au mérite.

R.M. 29/2002

58 Abrogé.

R.M. 42/94

Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée

59 Sous réserve de l'article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un camion agricole ou de pêche afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile* paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le poids brut du camion et son type de carrosserie ainsi que le montant de la franchise dans le tableau de référence ci-dessous. La prime est fixée en fonction :

a) du groupe de tarification du camion, prévu au tableau applicable indiqué dans le tableau de référence ci-dessous;

b) du territoire applicable ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue.

Si le tableau A.1, A.2 ou A.3 est le tableau de primes applicable et si la personne ainsi que le camion sont admissibles au tarif au mérite, la remise rattachée au tarif au mérite sert à réduire la prime ainsi déterminée.

TABLEAU DE RÉFÉRENCE

Poids brut du véhicule	style de carrosserie prévu à l'annexe EE	Tableau de groupes de tarification	tableau de primes		
			Franchise de 300 \$	Franchise de 200 \$	Franchise de 100 \$
4 540 kg ou moins	—	ann. C, tableau 2	tableau A.3	tableau A.1	tableau A.2
Plus de 4 540 kg	oui	ann. BB, tableau 1	tableau A.3	tableau A.1	tableau A.2
Plus de 4 540 kg mais au plus 16 330 kg	non	ann. BB, tableau 1.A	tableau B.3	tableau B.1	tableau B.2
Plus de 16 330 kg	non	ann. BB, tableau 1.A	tableau C.3	tableau C.1	tableau C.2

TABLE A.1
 (gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
 or body style as described in Schedule EE)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$26	\$29	\$28	\$28	\$29
1	34	38	36	37	38
2	41	47	43	45	46
3	49	54	51	53	53
4	55	63	59	61	61
5	63	72	67	70	68
6	71	80	75	78	76
7	78	88	83	86	84
8	86	97	90	95	92
9	93	105	97	102	99
10	99	113	104	110	105
11	102	116	107	112	109
12	104	120	110	114	111
13	109	123	112	120	114
14	111	125	114	122	116
15	114	129	120	125	121
16	116	132	122	128	123
17	120	135	124	132	125
18	122	137	127	135	128
19	124	140	129	137	130
20	124	140	129	137	130
21	125	141	132	138	132
22	127	142	133	139	133
23	128	145	135	140	135
24	128	145	135	140	135
25	128	145	135	140	135
26	128	145	135	140	135
27	128	145	135	140	135

TABLEAU A.1
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg
 ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	26 \$	29 \$	28 \$	28 \$	29 \$
1	34	38	36	37	38
2	41	47	43	45	46
3	49	54	51	53	53
4	55	63	59	61	61
5	63	72	67	70	68
6	71	80	75	78	76
7	78	88	83	86	84
8	86	97	90	95	92
9	93	105	97	102	99
10	99	113	104	110	105
11	102	116	107	112	109
12	104	120	110	114	111
13	109	123	112	120	114
14	111	125	114	122	116
15	114	129	120	125	121
16	116	132	122	128	123
17	120	135	124	132	125
18	122	137	127	135	128
19	124	140	129	137	130
20	124	140	129	137	130
21	125	141	132	138	132
22	127	142	133	139	133
23	128	145	135	140	135
24	128	145	135	140	135
25	128	145	135	140	135
26	128	145	135	140	135
27	128	145	135	140	135

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$28	\$32	\$31	\$31	\$32
1	37	42	39	41	42
2	44	52	47	49	51
3	53	59	55	58	58
4	60	69	64	67	67
5	69	79	73	76	74
6	78	88	81	85	83
7	85	96	90	94	91
8	94	106	99	104	100
9	101	115	106	111	109
10	109	123	113	120	115
11	111	127	117	122	118
12	113	131	120	125	121
13	118	134	122	131	125
14	121	137	125	133	127
15	125	141	131	137	132
16	127	144	133	139	134
17	131	147	136	144	137
18	133	149	138	147	139
19	136	153	141	149	142
20	136	153	141	149	142
21	137	154	144	150	144
22	138	155	146	152	146
23	139	158	147	153	147
24	139	158	147	153	147
25	139	158	147	153	147
26	139	158	147	153	147
27	139	158	147	153	147

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	28 \$	32 \$	31 \$	31 \$	32 \$
1	37	42	39	41	42
2	44	52	47	49	51
3	53	59	55	58	58
4	60	69	64	67	67
5	69	79	73	76	74
6	78	88	81	85	83
7	85	96	90	94	91
8	94	106	99	104	100
9	101	115	106	111	109
10	109	123	113	120	115
11	111	127	117	122	118
12	113	131	120	125	121
13	118	134	122	131	125
14	121	137	125	133	127
15	125	141	131	137	132
16	127	144	133	139	134
17	131	147	136	144	137
18	133	149	138	147	139
19	136	153	141	149	142
20	136	153	141	149	142
21	137	154	144	150	144
22	138	155	146	152	146
23	139	158	147	153	147
24	139	158	147	153	147
25	139	158	147	153	147
26	139	158	147	153	147
27	139	158	147	153	147

TABLE B.1
 (gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
 16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$28	\$31	\$25	\$32
2	36	39	31	41
3	43	45	36	48
4	49	54	43	55
5	57	61	48	63
6	63	68	54	71
7	70	75	60	78
8	71	82	65	85
9	74	91	72	88
10	74	93	73	88
11	74	96	74	96
12	87	97	76	97
13	88	99	77	100
14	91	102	78	101
15	92	104	79	102
16	93	105	80	103
17	93	105	80	103

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$32	\$35	\$27	\$36
2	40	43	35	45
3	47	50	40	54
4	55	60	47	61
5	63	67	54	70
6	70	76	60	79
7	78	83	66	86
8	79	91	73	95
9	82	101	80	98
10	82	103	81	98
11	82	106	82	106
12	97	108	84	107
13	98	110	85	111
14	101	114	86	112
15	102	116	88	114
16	103	117	89	115
17	103	117	89	115

TABLEAU B.1
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	28 \$	31 \$	25 \$	32 \$
2	36	39	31	41
3	43	45	36	48
4	49	54	43	55
5	57	61	48	63
6	63	68	54	71
7	70	75	60	78
8	71	82	65	85
9	74	91	72	88
10	74	93	73	88
11	74	96	74	96
12	87	97	76	97
13	88	99	77	100
14	91	102	78	101
15	92	104	79	102
16	93	105	80	103
17	93	105	80	103

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	32 \$	35 \$	27 \$	36 \$
2	40	43	35	45
3	47	50	40	54
4	55	60	47	61
5	63	67	54	70
6	70	76	60	79
7	78	83	66	86
8	79	91	73	95
9	82	101	80	98
10	82	103	81	98
11	82	106	82	106
12	97	108	84	107
13	98	110	85	111
14	101	114	86	112
15	102	116	88	114
16	103	117	89	115
17	103	117	89	115

TABLE C.1
 (gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
 body style is not described in Schedule EE)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$32	\$37	\$28	\$28
2	39	45	35	35
3	46	54	42	42
4	54	62	48	48
5	62	69	54	54
6	68	79	63	63
7	76	87	68	68
8	80	96	75	75
9	80	104	83	83
10	92	106	84	84
11	94	109	85	85
12	95	111	86	86
13	97	112	87	87
14	98	116	89	89
15	99	118	90	90
16	100	119	91	91
17	100	119	91	91

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$36	\$41	\$32	\$32
2	43	50	39	39
3	51	60	47	47
4	60	68	53	53
5	68	77	60	60
6	76	88	70	70
7	85	97	76	76
8	89	107	84	84
9	89	115	92	92
10	102	117	93	93
11	104	121	95	95
12	105	123	96	96
13	108	125	97	97
14	109	129	99	99
15	110	132	100	100
16	111	133	101	101
17	111	133	101	101

TABLEAU C.1
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	32 \$	37 \$	28 \$	28 \$
2	39	45	35	35
3	46	54	42	42
4	54	62	48	48
5	62	69	54	54
6	68	79	63	63
7	76	87	68	68
8	80	96	75	75
9	80	104	83	83
10	92	106	84	84
11	94	109	85	85
12	95	111	86	86
13	97	112	87	87
14	98	116	89	89
15	99	118	90	90
16	100	119	91	91
17	100	119	91	91

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	36 \$	41 \$	32 \$	32 \$
2	43	50	39	39
3	51	60	47	47
4	60	68	53	53
5	68	77	60	60
6	76	88	70	70
7	85	97	76	76
8	89	107	84	84
9	89	115	92	92
10	102	117	93	93
11	104	121	95	95
12	105	123	96	96
13	108	125	97	97
14	109	129	99	99
15	110	132	100	100
16	111	133	101	101
17	111	133	101	101

TABLE A.2
 (gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
 or body style as described in Schedule EE)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$46	\$52	\$51	\$51	\$46
1	58	67	65	65	58
2	71	81	78	78	71
3	82	93	91	91	83
4	93	108	102	102	97
5	106	122	116	116	109
6	116	134	127	127	123
7	128	148	140	140	134
8	140	163	154	154	148
9	153	175	168	168	159
10	163	187	179	179	170
11	167	190	183	183	175
12	170	195	188	188	179
13	175	203	193	193	183
14	178	205	195	195	188
15	183	211	201	201	194
16	188	215	206	206	196
17	191	220	210	210	203
18	196	224	216	216	206
19	203	230	223	223	211
20	204	231	224	224	214
21	205	233	225	225	215
22	206	235	228	228	216
23	210	237	231	231	220
24	210	237	231	231	220
25	210	237	231	231	220
26	210	237	231	231	220
27	210	237	231	231	220

TABLEAU A.2
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg
 ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	46 \$	52 \$	51 \$	51 \$	46 \$
1	58	67	65	65	58
2	71	81	78	78	71
3	82	93	91	91	83
4	93	108	102	102	97
5	106	122	116	116	109
6	116	134	127	127	123
7	128	148	140	140	134
8	140	163	154	154	148
9	153	175	168	168	159
10	163	187	179	179	170
11	167	190	183	183	175
12	170	195	188	188	179
13	175	203	193	193	183
14	178	205	195	195	188
15	183	211	201	201	194
16	188	215	206	206	196
17	191	220	210	210	203
18	196	224	216	216	206
19	203	230	223	223	211
20	204	231	224	224	214
21	205	233	225	225	215
22	206	235	228	228	216
23	210	237	231	231	220
24	210	237	231	231	220
25	210	237	231	231	220
26	210	237	231	231	220
27	210	237	231	231	220

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$50	\$57	\$56	\$56	\$50
1	64	73	71	71	64
2	77	88	85	85	77
3	90	102	99	99	91
4	102	118	111	111	106
5	115	133	126	126	119
6	126	146	138	138	134
7	140	161	153	153	146
8	153	178	168	168	161
9	167	191	183	183	174
10	178	203	195	195	186
11	182	208	199	199	191
12	186	213	205	205	195
13	191	221	210	210	199
14	194	224	213	213	205
15	199	231	220	220	212
16	205	235	225	225	214
17	209	240	229	229	221
18	214	244	236	236	225
19	221	251	243	243	231
20	222	252	244	244	233
21	224	254	246	246	235
22	225	256	248	248	236
23	229	259	252	252	240
24	229	259	252	252	240
25	229	259	252	252	240
26	229	259	252	252	240
27	229	259	252	252	240

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	50 \$	57 \$	56 \$	56 \$	50 \$
1	64	73	71	71	64
2	77	88	85	85	77
3	90	102	99	99	91
4	102	118	111	111	106
5	115	133	126	126	119
6	126	146	138	138	134
7	140	161	153	153	146
8	153	178	168	168	161
9	167	191	183	183	174
10	178	203	195	195	186
11	182	208	199	199	191
12	186	213	205	205	195
13	191	221	210	210	199
14	194	224	213	213	205
15	199	231	220	220	212
16	205	235	225	225	214
17	209	240	229	229	221
18	214	244	236	236	225
19	221	251	243	243	231
20	222	252	244	244	233
21	224	254	246	246	235
22	225	256	248	248	236
23	229	259	252	252	240
24	229	259	252	252	240
25	229	259	252	252	240
26	229	259	252	252	240
27	229	259	252	252	240

TABLE B.2
 (gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
 16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$48	\$48	\$40	\$55
2	58	58	50	67
3	70	69	57	78
4	81	81	68	91
5	94	93	77	104
6	104	104	87	117
7	114	117	95	128
8	117	129	104	142
9	123	139	114	147
10	123	144	116	147
11	123	146	117	159
12	145	149	119	160
13	146	152	122	163
14	149	155	124	165
15	151	157	125	168
16	152	160	126	170
17	152	160	126	170

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$53	\$53	\$44	\$61
2	65	65	56	74
3	77	76	64	87
4	90	90	75	101
5	104	103	86	116
6	116	116	97	130
7	127	130	105	142
8	130	143	116	157
9	136	155	127	163
10	136	160	128	163
11	136	162	130	177
12	161	165	132	178
13	162	169	135	182
14	165	172	138	184
15	168	175	139	186
16	169	178	140	188
17	169	178	140	188

TABLEAU B.2
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	48 \$	48 \$	40 \$	55 \$
2	58	58	50	67
3	70	69	57	78
4	81	81	68	91
5	94	93	77	104
6	104	104	87	117
7	114	117	95	128
8	117	129	104	142
9	123	139	114	147
10	123	144	116	147
11	123	146	117	159
12	145	149	119	160
13	146	152	122	163
14	149	155	124	165
15	151	157	125	168
16	152	160	126	170
17	152	160	126	170

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	53 \$	53 \$	44 \$	61 \$
2	65	65	56	74
3	77	76	64	87
4	90	90	75	101
5	104	103	86	116
6	116	116	97	130
7	127	130	105	142
8	130	143	116	157
9	136	155	127	163
10	136	160	128	163
11	136	162	130	177
12	161	165	132	178
13	162	169	135	182
14	165	172	138	184
15	168	175	139	186
16	169	178	140	188
17	169	178	140	188

TABLE C.2
 (gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
 body style is not described in Schedule EE)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$53	\$57	\$44	\$44
2	63	71	56	56
3	76	83	65	65
4	88	98	76	76
5	102	110	87	87
6	114	125	98	98
7	125	137	109	109
8	131	148	119	119
9	131	162	129	129
10	153	166	132	132
11	155	168	133	133
12	156	172	136	136
13	159	174	138	138
14	161	179	141	141
15	162	182	142	142
16	164	183	143	143
17	164	183	143	143

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$59	\$63	\$49	\$49
2	71	79	62	62
3	85	92	72	72
4	98	109	85	85
5	114	122	97	97
6	127	139	109	109
7	139	152	121	121
8	146	165	133	133
9	146	181	143	143
10	170	184	147	147
11	172	187	148	148
12	173	191	151	151
13	177	194	153	153
14	179	198	157	157
15	181	202	158	158
16	182	203	159	159
17	182	203	159	159

TABLEAU C.2
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	53 \$	57 \$	44 \$	44 \$
2	63	71	56	56
3	76	83	65	65
4	88	98	76	76
5	102	110	87	87
6	114	125	98	98
7	125	137	109	109
8	131	148	119	119
9	131	162	129	129
10	153	166	132	132
11	155	168	133	133
12	156	172	136	136
13	159	174	138	138
14	161	179	141	141
15	162	182	142	142
16	164	183	143	143
17	164	183	143	143

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	59 \$	63 \$	49 \$	49 \$
2	71	79	62	62
3	85	92	72	72
4	98	109	85	85
5	114	122	97	97
6	127	139	109	109
7	139	152	121	121
8	146	165	133	133
9	146	181	143	143
10	170	184	147	147
11	172	187	148	148
12	173	191	151	151
13	177	194	153	153
14	179	198	157	157
15	181	202	158	158
16	182	203	159	159
17	182	203	159	159

TABLE A.3
 (gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
 or body style as described in Schedule EE)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$18	\$19	\$16	\$20	\$19
1	22	24	22	24	24
2	26	29	26	29	29
3	32	35	33	35	34
4	36	41	37	39	39
5	41	46	42	45	44
6	45	52	47	49	48
7	49	56	52	54	53
8	54	61	57	59	58
9	58	67	61	64	63
10	63	71	65	69	67
11	65	74	67	71	69
12	66	76	69	72	70
13	68	78	71	75	72
14	69	79	72	76	74
15	71	81	75	78	76
16	72	82	76	79	77
17	75	85	78	82	79
18	76	87	79	83	81
19	78	90	82	86	83
20	78	90	82	86	83
21	79	91	83	87	85
22	80	92	85	88	86
23	81	93	86	90	87
24	81	93	86	90	87
25	81	93	86	90	87
26	81	93	86	90	87
27	81	93	86	90	87

TABLEAU A.3
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg
 ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	18 \$	19 \$	16 \$	20 \$	19 \$
1	22	24	22	24	24
2	26	29	26	29	29
3	32	35	33	35	34
4	36	41	37	39	39
5	41	46	42	45	44
6	45	52	47	49	48
7	49	56	52	54	53
8	54	61	57	59	58
9	58	67	61	64	63
10	63	71	65	69	67
11	65	74	67	71	69
12	66	76	69	72	70
13	68	78	71	75	72
14	69	79	72	76	74
15	71	81	75	78	76
16	72	82	76	79	77
17	75	85	78	82	79
18	76	87	79	83	81
19	78	90	82	86	83
20	78	90	82	86	83
21	79	91	83	87	85
22	80	92	85	88	86
23	81	93	86	90	87
24	81	93	86	90	87
25	81	93	86	90	87
26	81	93	86	90	87
27	81	93	86	90	87

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$20	\$21	\$18	\$22	\$21
1	24	27	24	27	27
2	29	32	29	32	32
3	34	38	36	38	37
4	39	44	40	42	42
5	44	50	46	49	48
6	49	57	51	53	52
7	53	61	57	59	58
8	59	67	62	64	63
9	63	73	67	70	69
10	69	78	71	75	73
11	71	81	73	78	75
12	72	83	75	79	77
13	74	85	78	82	79
14	75	87	79	83	81
15	78	89	82	85	83
16	79	90	83	87	84
17	82	93	85	90	87
18	83	95	87	91	89
19	85	98	90	94	91
20	85	98	90	94	91
21	87	99	91	95	93
22	88	100	93	97	94
23	89	101	94	98	95
24	89	101	94	98	95
25	89	101	94	98	95
26	89	101	94	98	95
27	89	101	94	98	95

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	20 \$	21 \$	18 \$	22 \$	21 \$
1	24	27	24	27	27
2	29	32	29	32	32
3	34	38	36	38	37
4	39	44	40	42	42
5	44	50	46	49	48
6	49	57	51	53	52
7	53	61	57	59	58
8	59	67	62	64	63
9	63	73	67	70	69
10	69	78	71	75	73
11	71	81	73	78	75
12	72	83	75	79	77
13	74	85	78	82	79
14	75	87	79	83	81
15	78	89	82	85	83
16	79	90	83	87	84
17	82	93	85	90	87
18	83	95	87	91	89
19	85	98	90	94	91
20	85	98	90	94	91
21	87	99	91	95	93
22	88	100	93	97	94
23	89	101	94	98	95
24	89	101	94	98	95
25	89	101	94	98	95
26	89	101	94	98	95
27	89	101	94	98	95

TABLE B.3
 (gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
 16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$18	\$19	\$16	\$20
2	22	24	20	26
3	26	29	22	29
4	32	34	26	35
5	36	38	29	40
6	40	43	35	45
7	44	48	37	49
8	45	52	41	54
9	47	57	46	56
10	47	58	46	56
11	47	60	47	60
12	55	61	48	60
13	55	62	49	63
14	57	64	49	63
15	57	66	49	64
16	58	66	50	65
17	58	66	50	65

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$20	\$21	\$18	\$23
2	25	26	22	28
3	29	32	25	32
4	35	38	29	39
5	40	43	32	44
6	44	48	39	50
7	49	53	42	55
8	50	58	45	61
9	52	63	51	62
10	52	64	51	62
11	52	66	52	67
12	62	68	53	67
13	62	69	54	70
14	63	71	55	70
15	63	73	55	71
16	64	73	56	72
17	64	73	56	72

TABLEAU B.3
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	18 \$	19 \$	16 \$	20 \$
2	22	24	20	26
3	26	29	22	29
4	32	34	26	35
5	36	38	29	40
6	40	43	35	45
7	44	48	37	49
8	45	52	41	54
9	47	57	46	56
10	47	58	46	56
11	47	60	47	60
12	55	61	48	60
13	55	62	49	63
14	57	64	49	63
15	57	66	49	64
16	58	66	50	65
17	58	66	50	65

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	20 \$	21 \$	18 \$	23 \$
2	25	26	22	28
3	29	32	25	32
4	35	38	29	39
5	40	43	32	44
6	44	48	39	50
7	49	53	42	55
8	50	58	45	61
9	52	63	51	62
10	52	64	51	62
11	52	66	52	67
12	62	68	53	67
13	62	69	54	70
14	63	71	55	70
15	63	73	55	71
16	64	73	56	72
17	64	73	56	72

TABLE C.3
 (gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
 body style is not described in Schedule EE)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$20	\$23	\$18	\$18
2	25	29	22	22
3	29	33	26	26
4	33	39	30	30
5	39	44	35	35
6	43	50	39	39
7	48	55	43	43
8	51	60	48	48
9	51	66	52	52
10	58	67	53	53
11	59	69	53	53
12	59	70	55	55
13	61	71	55	55
14	61	73	56	56
15	62	74	57	57
16	62	75	58	58
17	62	75	58	58

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$22	\$25	\$20	\$20
2	27	32	24	24
3	32	37	29	29
4	37	43	33	33
5	43	49	39	39
6	48	56	43	43
7	54	61	48	48
8	57	67	53	53
9	57	73	58	58
10	65	74	59	59
11	66	76	59	59
12	66	78	61	61
13	67	79	62	62
14	67	81	63	63
15	68	82	64	64
16	69	83	65	65
17	69	83	65	65

M.R. 39/90; 49/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU C.3
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	20 \$	23 \$	18 \$	18 \$
2	25	29	22	22
3	29	33	26	26
4	33	39	30	30
5	39	44	35	35
6	43	50	39	39
7	48	55	43	43
8	51	60	48	48
9	51	66	52	52
10	58	67	53	53
11	59	69	53	53
12	59	70	55	55
13	61	71	55	55
14	61	73	56	56
15	62	74	57	57
16	62	75	58	58
17	62	75	58	58

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	22 \$	25 \$	20 \$	20 \$
2	27	32	24	24
3	32	37	29	29
4	37	43	33	33
5	43	49	39	39
6	48	56	43	43
7	54	61	48	48
8	57	67	53	53
9	57	73	58	58
10	65	74	59	59
11	66	76	59	59
12	66	78	61	61
13	67	79	62	62
14	67	81	63	63
15	68	82	64	64
16	69	83	65	65
17	69	83	65	65

R.M. 39/90; 49/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Reduced deductible for pleasure truck or all purpose truck

60 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a pleasure truck or an all purpose truck in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table in this section. The applicable premium table is determined by reference to the amount of the reduced deductible and the applicable territory or, if applicable, the commuter rate. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to the vehicle's rating group set out in Table 2 of Schedule C and the insurance use. If the person is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, the merit rate discount shall be applied to reduce the premium so determined.

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$30	\$43
1	38	54
2	46	67
3	55	79
4	63	90
5	71	103
6	80	114
7	87	125
8	96	137
9	104	149
10	111	159
11	115	164
12	117	169
13	121	173
14	124	177
15	128	182
16	130	186
17	134	191
18	137	195
19	141	200
20	142	201
21	142	203
22	143	207
23	145	209
24	145	209
25	145	209
26	145	209
27	145	209

Réduction de la franchise — camion de plaisance ou camion (tarif universel)

60 Sous réserve de l'article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un camion de plaisance ou d'un camion (tarif universel) afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile* paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable au présent article. Ce tableau est déterminé selon le montant de la franchise réduite et le territoire applicable ou, s'il y a lieu, le tarif de banlieue. La prime est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 2 de l'annexe C, et de l'usage. Si la personne et le camion sont admissibles au tarif au mérite, la remise rattachée au tarif au mérite sert à réduire la prime ainsi déterminée.

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	30 \$	43 \$
1	38	54
2	46	67
3	55	79
4	63	90
5	71	103
6	80	114
7	87	125
8	96	137
9	104	149
10	111	159
11	115	164
12	117	169
13	121	173
14	124	177
15	128	182
16	130	186
17	134	191
18	137	195
19	141	200
20	142	201
21	142	203
22	143	207
23	145	209
24	145	209
25	145	209
26	145	209
27	145	209

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$30	\$43
1	38	54
2	46	67
3	55	79
4	63	90
5	71	103
6	80	114
7	87	125
8	95	137
9	103	149
10	110	159
11	113	164
12	116	169
13	119	173
14	122	177
15	126	182
16	129	186
17	132	191
18	135	195
19	138	200
20	139	201
21	140	203
22	141	207
23	142	209
24	142	209
25	142	209
26	142	209
27	142	209

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	30 \$	43 \$
1	38	54
2	46	67
3	55	79
4	63	90
5	71	103
6	80	114
7	87	125
8	95	137
9	103	149
10	110	159
11	113	164
12	116	169
13	119	173
14	122	177
15	126	182
16	129	186
17	132	191
18	135	195
19	138	200
20	139	201
21	140	203
22	141	207
23	142	209
24	142	209
25	142	209
26	142	209
27	142	209

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$37	\$47
1	45	60
2	55	72
3	64	84
4	73	99
5	82	112
6	92	124
7	101	137
8	110	149
9	119	162
10	127	173
11	131	179
12	134	182
13	139	188
14	142	191
15	146	197
16	150	202
17	154	207
18	156	212
19	161	216
20	162	218
21	164	220
22	166	223
23	167	226
24	167	226
25	167	226
26	167	226
27	167	226

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	37 \$	47 \$
1	45	60
2	55	72
3	64	84
4	73	99
5	82	112
6	92	124
7	101	137
8	110	149
9	119	162
10	127	173
11	131	179
12	134	182
13	139	188
14	142	191
15	146	197
16	150	202
17	154	207
18	156	212
19	161	216
20	162	218
21	164	220
22	166	223
23	167	226
24	167	226
25	167	226
26	167	226
27	167	226

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$37	\$49
1	47	64
2	55	76
3	66	89
4	76	102
5	86	115
6	96	128
7	105	141
8	116	155
9	125	167
10	133	180
11	137	185
12	141	189
13	144	195
14	147	199
15	153	206
16	155	211
17	160	215
18	163	220
19	166	226
20	167	227
21	170	229
22	172	231
23	174	235
24	174	235
25	174	235
26	174	235
27	174	235

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	37 \$	49 \$
1	47	64
2	55	76
3	66	89
4	76	102
5	86	115
6	96	128
7	105	141
8	116	155
9	125	167
10	133	180
11	137	185
12	141	189
13	144	195
14	147	199
15	153	206
16	155	211
17	160	215
18	163	220
19	166	226
20	167	227
21	170	229
22	172	231
23	174	235
24	174	235
25	174	235
26	174	235
27	174	235

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE	
RATING GROUP	All Purpose Truck
0	\$43
1	54
2	66
3	76
4	88
5	99
6	111
7	121
8	133
9	143
10	152
11	157
12	161
13	165
14	170
15	176
16	179
17	184
18	187
19	192
20	193
21	195
22	198
23	200
24	200
25	200
26	200
27	200

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	43 \$
1	54
2	66
3	76
4	88
5	99
6	111
7	121
8	133
9	143
10	152
11	157
12	161
13	165
14	170
15	176
16	179
17	184
18	187
19	192
20	193
21	195
22	198
23	200
24	200
25	200
26	200
27	200

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$66	\$79
1	83	100
2	100	120
3	117	142
4	133	162
5	151	184
6	167	206
7	183	224
8	201	248
9	219	267
10	233	286
11	240	295
12	246	301
13	254	312
14	258	318
15	268	328
16	273	334
17	280	342
18	286	349
19	293	358
20	294	359
21	297	363
22	299	365
23	303	370
24	303	370
25	303	370
26	303	370
27	303	370

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	66 \$	79 \$
1	83	100
2	100	120
3	117	142
4	133	162
5	151	184
6	167	206
7	183	224
8	201	248
9	219	267
10	233	286
11	240	295
12	246	301
13	254	312
14	258	318
15	268	328
16	273	334
17	280	342
18	286	349
19	293	358
20	294	359
21	297	363
22	299	365
23	303	370
24	303	370
25	303	370
26	303	370
27	303	370

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$57	\$79
1	73	100
2	87	120
3	103	141
4	118	158
5	132	179
6	148	199
7	163	219
8	178	241
9	193	262
10	207	278
11	213	288
12	218	295
13	225	303
14	230	308
15	237	320
16	242	325
17	248	334
18	252	341
19	258	349
20	260	350
21	262	352
22	265	357
23	269	360
24	269	360
25	269	360
26	269	360
27	269	360

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	57 \$	79 \$
1	73	100
2	87	120
3	103	141
4	118	158
5	132	179
6	148	199
7	163	219
8	178	241
9	193	262
10	207	278
11	213	288
12	218	295
13	225	303
14	230	308
15	237	320
16	242	325
17	248	334
18	252	341
19	258	349
20	260	350
21	262	352
22	265	357
23	269	360
24	269	360
25	269	360
26	269	360
27	269	360

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$63	\$87
1	80	110
2	97	133
3	113	156
4	130	179
5	145	202
6	162	226
7	179	247
8	195	272
9	213	294
10	227	314
11	234	325
12	239	331
13	247	343
14	253	349
15	260	361
16	267	367
17	273	376
18	278	384
19	284	394
20	287	395
21	289	399
22	291	401
23	295	407
24	295	407
25	295	407
26	295	407
27	295	407

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	63 \$	87 \$
1	80	110
2	97	133
3	113	156
4	130	179
5	145	202
6	162	226
7	179	247
8	195	272
9	213	294
10	227	314
11	234	325
12	239	331
13	247	343
14	253	349
15	260	361
16	267	367
17	273	376
18	278	384
19	284	394
20	287	395
21	289	399
22	291	401
23	295	407
24	295	407
25	295	407
26	295	407
27	295	407

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$65	\$98
1	81	123
2	100	148
3	116	172
4	134	196
5	150	222
6	168	247
7	183	270
8	202	297
9	221	322
10	235	344
11	242	353
12	247	362
13	255	372
14	260	380
15	269	394
16	274	401
17	281	410
18	288	419
19	294	430
20	295	432
21	298	435
22	301	441
23	304	445
24	304	445
25	304	445
26	304	445
27	304	445

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	65 \$	98 \$
1	81	123
2	100	148
3	116	172
4	134	196
5	150	222
6	168	247
7	183	270
8	202	297
9	221	322
10	235	344
11	242	353
12	247	362
13	255	372
14	260	380
15	269	394
16	274	401
17	281	410
18	288	419
19	294	430
20	295	432
21	298	435
22	301	441
23	304	445
24	304	445
25	304	445
26	304	445
27	304	445

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	INSURANCE USE
	All Purpose Truck
0	\$73
1	92
2	113
3	134
4	152
5	172
6	192
7	210
8	231
9	251
10	267
11	274
12	282
13	291
14	296
15	306
16	312
17	320
18	327
19	334
20	335
21	337
22	341
23	344
24	344
25	344
26	344
27	344

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	73 \$
1	92
2	113
3	134
4	152
5	172
6	192
7	210
8	231
9	251
10	267
11	274
12	282
13	291
14	296
15	306
16	312
17	320
18	327
19	334
20	335
21	337
22	341
23	344
24	344
25	344
26	344
27	344

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$20	\$27
1	26	34
2	31	42
3	36	49
4	41	56
5	46	65
6	51	72
7	56	80
8	62	87
9	67	94
10	71	101
11	72	104
12	74	106
13	77	109
14	78	112
15	81	115
16	82	116
17	84	119
18	86	121
19	87	125
20	87	125
21	88	126
22	89	127
23	90	128
24	90	128
25	90	128
26	90	128
27	90	128

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	20 \$	27 \$
1	26	34
2	31	42
3	36	49
4	41	56
5	46	65
6	51	72
7	56	80
8	62	87
9	67	94
10	71	101
11	72	104
12	74	106
13	77	109
14	78	112
15	81	115
16	82	116
17	84	119
18	86	121
19	87	125
20	87	125
21	88	126
22	89	127
23	90	128
24	90	128
25	90	128
26	90	128
27	90	128

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$20	\$27
1	25	34
2	30	42
3	35	49
4	40	56
5	45	65
6	50	72
7	55	80
8	61	87
9	66	94
10	70	101
11	72	104
12	73	106
13	76	109
14	77	112
15	80	115
16	82	116
17	83	119
18	85	121
19	87	125
20	87	125
21	87	126
22	88	127
23	89	128
24	89	128
25	89	128
26	89	128
27	89	128

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	20 \$	27 \$
1	25	34
2	30	42
3	35	49
4	40	56
5	45	65
6	50	72
7	55	80
8	61	87
9	66	94
10	70	101
11	72	104
12	73	106
13	76	109
14	77	112
15	80	115
16	82	116
17	83	119
18	85	121
19	87	125
20	87	125
21	87	126
22	88	127
23	89	128
24	89	128
25	89	128
26	89	128
27	89	128

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$22	\$30
1	28	38
2	35	45
3	40	54
4	46	62
5	52	71
6	57	80
7	63	86
8	70	94
9	75	103
10	81	110
11	83	113
12	85	116
13	88	119
14	90	121
15	92	125
16	94	127
17	97	130
18	99	132
19	101	135
20	101	135
21	102	137
22	102	139
23	103	140
24	103	140
25	103	140
26	103	140
27	103	140

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	22 \$	30 \$
1	28	38
2	35	45
3	40	54
4	46	62
5	52	71
6	57	80
7	63	86
8	70	94
9	75	103
10	81	110
11	83	113
12	85	116
13	88	119
14	90	121
15	92	125
16	94	127
17	97	130
18	99	132
19	101	135
20	101	135
21	102	137
22	102	139
23	103	140
24	103	140
25	103	140
26	103	140
27	103	140

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.4

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$22	\$31
1	28	40
2	35	49
3	41	57
4	47	65
5	54	73
6	61	81
7	66	90
8	72	99
9	79	108
10	84	115
11	87	118
12	89	120
13	92	124
14	93	126
15	96	129
16	98	131
17	100	134
18	102	139
19	104	142
20	104	142
21	105	144
22	107	145
23	107	146
24	107	146
25	107	146
26	107	146
27	107	146

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	22 \$	31 \$
1	28	40
2	35	49
3	41	57
4	47	65
5	54	73
6	61	81
7	66	90
8	72	99
9	79	108
10	84	115
11	87	118
12	89	120
13	92	124
14	93	126
15	96	129
16	98	131
17	100	134
18	102	139
19	104	142
20	104	142
21	105	144
22	107	145
23	107	146
24	107	146
25	107	146
26	107	146
27	107	146

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

INSURANCE USE	
RATING GROUP	All Purpose Truck
0	\$26
1	33
2	41
3	47
4	55
5	62
6	69
7	76
8	83
9	90
10	96
11	100
12	102
13	105
14	107
15	110
16	113
17	116
18	117
19	120
20	120
21	121
22	122
23	123
24	123
25	123
26	123
27	123

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Lay-up vehicle coverage

60.1 A person may apply for an owner's certificate for lay-up vehicle coverage in respect of any qualifying vehicle.

M.R. 186/98

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	26 \$
1	33
2	41
3	47
4	55
5	62
6	69
7	76
8	83
9	90
10	96
11	100
12	102
13	105
14	107
15	110
16	113
17	116
18	117
19	120
20	120
21	121
22	122
23	123
24	123
25	123
26	123
27	123

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Garantie des véhicules immobilisés au garage

60.1 Il est permis de demander un certificat de propriété pour la garantie des véhicules immobilisés au garage à l'égard de tout véhicule admissible.

R.M. 186/98

Lay-up vehicle extension coverage

60.2 A person who applies for extension coverage in respect of a lay-up vehicle as provided under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium fixed by reference to the vehicle's rating group as set out in

- (a) Table 1 of Schedule C for a private passenger vehicle;
- (b) Table 4 of Schedule BB for a motor home;
- (c) Table 2 of Schedule C for a light truck; or
- (d) Table 1 or 1A of Schedule BB, as applicable, for farm trucks and fishing trucks;

and in accordance with the following table.

TABLE

RATING GROUP	ALL TERRITORIES		
	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$50	\$37	\$47
1	55	47	51
2	83	65	54
3	86	83	62
4	89	92	70
5	92	101	71
6	95	110	72
7	99	119	73
8	101	128	75
9	105	133	81
10	111	139	82
11	117	--	84
12	122	--	87
13	128	--	92
14	134	--	99
15	140	--	106
16	145	--	113
17	156	--	121
18	162	--	125
19	168	--	130
20	175	--	136
21	182	--	141
22	189	--	147
23	197	--	153
24	205	--	159
25	213	--	165
26	222	--	172
27	231	--	179

M.R. 186/98; 32/99; 25/2001; 29/2002

Assurance complémentaire — véhicule immobilisé au garage

60.2 La personne qui demande l'assurance complémentaire des véhicules immobilisés au garage prévue à la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile* paie une prime de base annuelle déterminée en fonction du groupe de tarification du véhicule prévu :

- a) au tableau 1 de l'annexe C, s'il s'agit d'une voiture de tourisme privée;
- b) au tableau 4 de l'annexe BB, s'il s'agit d'une caravane automotrice;
- c) au tableau 2 de l'annexe C, s'il s'agit d'un camion léger;
- d) au tableau 1 ou 1A de l'annexe BB, s'il s'agit d'un camion agricole ou d'un camion de pêche.

La prime est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU
TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	Voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	50 \$	37 \$	47 \$
1	55	47	51
2	83	65	54
3	86	83	62
4	89	92	70
5	92	101	71
6	95	110	72
7	99	119	73
8	101	128	75
9	105	133	81
10	111	139	82
11	117	--	84
12	122	--	87
13	128	--	92
14	134	--	99
15	140	--	106
16	145	--	113
17	156	--	121
18	162	--	125
19	168	--	130
20	175	--	136
21	182	--	141
22	189	--	147
23	197	--	153
24	205	--	159
25	213	--	165
26	222	--	172
27	231	--	179

Off-road vehicle optional liability coverage

60.3 A person who applies for extension insurance under Part IV of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, in respect of an off-road vehicle which is exempt from registration under *The Off-Road Vehicles Act*, in the amount of \$200,000. shall pay an annual premium of in accordance with the following table.

TABLE
OFF-ROAD VEHICLES

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
All Terrain Vehicle	\$35	\$35	\$35	\$35
Motorcycle	35	35	35	35
Snowmobile	35	35	35	35

M.R. 138/2000; 25/2001; 29/2004; 28/2005

Off-road vehicle third party liability extension

60.4 A person who applies for extension insurance in respect of an off-road vehicle to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV or VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* from

- (a) \$200,000. to \$1,000,000.;
- (b) \$200,000. to \$2,000,000.; or
- (c) \$200,000. to \$5,000,000.;

shall pay the annual premium in accordance with the following table:

THIRD PARTY LIABILITY LIMIT INCREASED TO:	ALL TERRITORIES
\$1,000,000	\$25
\$2,000,000	34
\$5,000,000	60

M.R. 138/2000; 28/2005

Off-road vehicle underinsured motorist coverage

60.5 A person who applies under Part IV or VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* may apply for an equal limit of underinsured motorist coverage extension insurance in the amount of \$200,000. in respect of an off-road vehicle under Part VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* and shall pay an annual premium of \$19.

M.R. 138/2000; 28/2005

Assurance responsabilité facultative — véhicule à caractère non routier

60.3 Paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant la personne qui demande une assurance complémentaire de 200 000 \$ en vertu de la partie IV du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* à l'égard d'un véhicule à caractère non routier exempté d'immatriculation sous le régime de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*.

TABLEAU

VÉHICULE À CARACTÈRE NON ROUTIER

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
véhicule tout-terrain	35 \$	35 \$	35 \$	35 \$
motocyclette	35	35	35	35
véhicule nordique	35	35	35	35

R.M. 138/2000; 25/2001; 29/2004; 28/2005

Assurance responsabilité civile — véhicule à caractère non routier

60.4 Paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un véhicule à caractère non routier afin de porter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV ou VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* :

- a) soit de 200 000 à 1 000 000 \$;
- b) soit de 200 000 à 2 000 000 \$;
- c) soit de 200 000 à 5 000 000 \$.

TABLEAU

ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE PORTÉE À	TOUS LES TERRITOIRES
1 000 000 \$	25 \$
2 000 000 \$	34
5 000 000 \$	60

R.M. 138/2000; 28/2005

Garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier

60.5 La personne qui présente une demande en vertu de la partie IV ou VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* peut demander une assurance complémentaire pour automobiliste insuffisamment assuré de 200 000 \$ à l'égard d'un véhicule à caractère non routier en vertu de la partie VI de ce règlement. Dans ce cas, elle paie une prime annuelle de 19 \$.

R.M. 138/2000; 28/2005

Off-road vehicle underinsured motorist coverage increased

60.6 Where a person purchases coverage under section 60.4, the person may apply for an equal limit of underinsured motorist coverage extension insurance and shall pay the annual premium in accordance with the following table:

TABLE

UNDERINSURED MOTORIST COVERAGE LIMIT INCREASED TO:	ALL TERRITORIES
\$1,000,000	\$25
\$2,000,000	31
\$5,000,000	62

M.R. 138/2000; 28/2005

Off-road vehicle accident insurance benefits

60.7 A person who applies for coverage under Part II of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* in respect of an off-road vehicle shall pay an annual premium of \$95., unless section 60.15 applies.

M.R. 138/2000

All terrain vehicle collision coverage

60.8 A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* in respect of an all terrain vehicle, shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 6 of Schedule BB, in accordance with the following table, unless section 60.15 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	200 cc's or less	201-350 cc's	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$54	\$80	\$80	\$80
1	80	80	80	93
2	80	93	93	105
3	80	93	105	105
4	93	93	105	128
5	93	105	105	128
6	105	128	128	150

Augmentation de la garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier

60.6 La personne qui souscrit la garantie que vise l'article 60.4 peut demander une assurance complémentaire pour automobiliste insuffisamment assuré équivalente. Dans ce cas, elle paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

GARANTIE POUR AUTOMOBILISTE INSUFFISAMMENT ASSURÉ PORTÉE À	TOUS LES TERRITOIRES
1 000 000 \$	25 \$
2 000 000 \$	31
5 000 000 \$	62

R.M. 138/2000; 28/2005

Prestations d'assurance-accidents — véhicule à caractère non routier

60.7 Paie une prime annuelle de 95 \$, à moins que l'article 60.15 ne s'applique, la personne qui demande la garantie que vise la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* à l'égard d'un véhicule à caractère non routier.

R.M. 138/2000

Garantie collision — véhicule tout-terrain

60.8 La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* à l'égard d'un véhicule tout-terrain paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 6 de l'annexe BB, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 60.15 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	200 cc ou moins	201-350 cc	351-500 cc	501 cc ou plus
0	54 \$	80 \$	80 \$	80 \$
1	80	80	80	93
2	80	93	93	105
3	80	93	105	105
4	93	93	105	128
5	93	105	105	128
6	105	128	128	150

\$500 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	200 cc's or less	201-350 cc's	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$42	\$69	\$69	\$69
1	69	69	69	79
2	69	79	79	96
3	69	79	96	96
4	79	79	96	117
5	79	96	96	117
6	96	117	117	138

M.R. 138/2000; 25/2001; 38/2003; 29/2004; 28/2005

All terrain vehicle comprehensive coverage

60.9 A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* in respect of an all terrain vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 6 of Schedule BB, in accordance with the following table, unless section 60.16 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	200 cc's or less	201-350 cc's	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$84	\$125	\$125	\$125
1	125	125	125	143
2	125	143	143	159
3	125	143	159	159
4	143	143	159	176
5	143	159	159	176
6	159	176	176	192

\$500 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	200 cc's or less	201-350 cc's	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$62	\$102	\$102	\$102
1	102	102	102	122
2	102	122	122	134
3	102	122	134	134
4	122	122	134	148
5	122	134	134	148
6	134	148	148	162

M.R. 138/2000; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

FRANCHISE DE 500 \$

GROUPE DE TARIFICATION	200 cc ou moins	201-350 cc	351-500 cc	501 cc ou plus
0	42 \$	69 \$	69 \$	69 \$
1	69	69	69	79
2	69	79	79	96
3	69	79	96	96
4	79	79	96	117
5	79	96	96	117
6	96	117	117	138

R.M. 138/2000; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Garantie tous risques — véhicule tout-terrain

60.9 La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* à l'égard d'un véhicule tout-terrain paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 6 de l'annexe BB, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 60.16 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	200 cc ou moins	201-350 cc	351-500 cc	501 cc ou plus
0	84 \$	125 \$	125 \$	125 \$
1	125	125	125	143
2	125	143	143	159
3	125	143	159	159
4	143	143	159	176
5	143	159	159	176
6	159	176	176	192

FRANCHISE DE 500 \$

GROUPE DE TARIFICATION	200 cc ou moins	201-350 cc	351-500 cc	501 cc ou plus
0	62 \$	102 \$	102 \$	102 \$
1	102	102	102	122
2	102	122	122	134
3	102	122	134	134
4	122	122	134	148
5	122	134	134	148
6	134	148	148	162

R.M. 138/2000; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Snowmobile collision coverage

60.10 A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* in respect of a snowmobile shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 7 of Schedule BB, in accordance with the following table, unless section 60.15 applies:

TABLE
\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	250 cc's or less	251-350 cc's	351-450 cc's	451-550 cc's	551-650 cc's	651-750 cc's	751-850 cc's	851-950 cc's	951 cc's or more
0	\$169	\$169	\$169	\$177	\$200	\$200	\$212	\$212	\$278
1	169	169	177	177	200	200	212	212	278
2	169	177	177	200	200	212	212	278	278
3	169	177	177	200	200	212	212	278	319
4	177	177	200	200	212	212	278	278	319
5	177	177	200	200	212	212	278	319	319
6	177	200	200	212	212	278	278	319	319
7	177	200	212	212	278	278	319	319	349
8	200	200	212	212	278	278	319	319	349
9	200	212	212	278	278	278	319	349	349
10	200	212	278	278	278	319	319	349	396
11	212	212	278	278	319	319	349	349	396
12	212	278	278	319	319	319	349	396	396
13	212	278	278	319	319	349	349	396	412
14	278	278	319	319	349	349	396	396	412

\$500 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	250 cc's or less	251-350 cc's	351-450 cc's	451-550 cc's	551-650 cc's	651-750 cc's	751-850 cc's	851-950 cc's	951 cc's or more
0	\$105	\$105	\$105	\$118	\$145	\$145	\$157	\$157	\$214
1	105	105	118	118	145	145	157	157	214
2	105	118	118	145	145	157	157	214	214
3	105	118	118	145	145	157	157	214	251
4	118	118	145	145	157	157	214	214	251
5	118	118	145	145	157	157	214	251	251
6	118	145	145	157	157	214	214	251	251
7	118	145	157	157	214	214	251	251	280
8	145	145	157	157	214	214	251	251	280
9	145	157	157	214	214	214	251	280	280
10	145	157	214	214	214	251	251	280	319
11	157	157	214	214	251	251	280	280	319
12	157	214	214	251	251	251	280	319	319
13	157	214	214	251	251	280	280	319	337
14	214	214	251	251	280	280	319	319	337

M.R. 138/2000; 25/2001; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Garantie collision — véhicule nordique

60.10 La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* à l'égard d'un véhicule nordique paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 7 de l'annexe BB, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 60.15 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$

GRUPE DE TARIFICATION	250 cc ou moins	251-350 cc	351-450 cc	451-550 cc	551-650 cc	651-750 cc	751-850 cc	851-950 cc	951 cc ou moins
0	169 \$	169 \$	169 \$	177 \$	200 \$	200 \$	212 \$	212 \$	278 \$
1	169	169	177	177	200	200	212	212	278
2	169	177	177	200	200	212	212	278	278
3	169	177	177	200	200	212	212	278	319
4	177	177	200	200	212	212	278	278	319
5	177	177	200	200	212	212	278	319	319
6	177	200	200	212	212	278	278	319	319
7	177	200	212	212	278	278	319	319	349
8	200	200	212	212	278	278	319	319	349
9	200	212	212	278	278	278	319	349	349
10	200	212	278	278	278	319	319	349	396
11	212	212	278	278	319	319	349	349	396
12	212	278	278	319	319	319	349	396	396
13	212	278	278	319	319	349	349	396	412
14	278	278	319	319	349	349	396	396	412

FRANCHISE DE 500 \$

GRUPE DE TARIFICATION	250 cc ou moins	251-350 cc	351-450 cc	451-550 cc	551-650 cc	651-750 cc	751-850 cc	851-950 cc	951 cc ou moins
0	105 \$	105 \$	105 \$	118 \$	145 \$	145 \$	157 \$	157 \$	214 \$
1	105	105	118	118	145	145	157	157	214
2	105	118	118	145	145	157	157	214	214
3	105	118	118	145	145	157	157	214	251
4	118	118	145	145	157	157	214	214	251
5	118	118	145	145	157	157	214	251	251
6	118	145	145	157	157	214	214	251	251
7	118	145	157	157	214	214	251	251	280
8	145	145	157	157	214	214	251	251	280
9	145	157	157	214	214	214	251	280	280
10	145	157	214	214	214	251	251	280	319
11	157	157	214	214	251	251	280	280	319
12	157	214	214	251	251	251	280	319	319
13	157	214	214	251	251	280	280	319	337
14	214	214	251	251	280	280	319	319	337

R.M. 138/2000; 25/2001; 32/2003; 29/2004; 28/2005

Snowmobile comprehensive coverage

60.11 A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* in respect of a snowmobile shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 7 of Schedule BB, in accordance with the following table, unless section 60.16 applies:

TABLE
\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	250 cc's or less	251-350 cc's	351-450 cc's	451-550 cc's	551-650 cc's	651-750 cc's	751-850 cc's	851-950 cc's	951 cc's or more
0	\$135	\$135	\$135	\$148	\$154	\$154	\$169	\$169	\$182
1	135	135	148	148	154	154	169	169	182
2	135	148	148	154	154	169	169	182	182
3	135	148	148	154	154	169	169	182	211
4	148	148	154	154	169	169	182	182	211
5	148	148	154	154	169	169	182	211	211
6	148	154	154	169	169	182	182	211	211
7	148	154	169	169	182	182	211	211	255
8	154	154	169	169	182	182	211	211	255
9	154	169	169	182	182	182	211	255	255
10	154	169	182	182	182	211	211	255	278
11	169	169	182	182	211	211	255	255	278
12	169	182	182	211	211	211	255	278	278
13	169	182	182	211	211	255	255	278	349
14	182	182	211	211	255	255	278	278	349

\$500 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	250 cc's or less	251-350 cc's	351-450 cc's	451-550 cc's	551-650 cc's	651-750 cc's	751-850 cc's	851-950 cc's	951 cc's or more
0	\$105	\$105	\$105	\$123	\$131	\$131	\$149	\$149	\$165
1	105	105	123	123	131	131	149	149	165
2	105	123	123	131	131	149	149	165	165
3	105	123	123	131	131	149	149	165	193
4	123	123	131	131	149	149	165	165	193
5	123	123	131	131	149	149	165	193	193
6	123	131	131	149	149	165	165	193	193
7	123	131	149	149	165	165	193	193	234
8	131	131	149	149	165	165	193	193	234
9	131	149	149	165	165	165	193	234	234
10	131	149	165	165	165	193	193	234	253
11	149	149	165	165	193	193	234	234	253
12	149	165	165	193	193	193	234	253	253
13	149	165	165	193	193	234	234	253	318
14	165	165	193	193	234	234	253	253	318

M.R. 138/2000; 29/2002; 28/2005

Garantie tous risques — véhicule nordique

60.11 La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* à l'égard d'un véhicule nordique paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 7 de l'annexe BB, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 60.16 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$

GRUPE DE TARIFICATION	250 cc ou moins	251-350 cc	351-450 cc	451-550 cc	551-650 cc	651-750 cc	751-850 cc	851-950 cc	951 cc ou moins
0	135 \$	135 \$	135 \$	148 \$	154 \$	154 \$	169 \$	169 \$	182 \$
1	135	135	148	148	154	154	169	169	182
2	135	148	148	154	154	169	169	182	182
3	135	148	148	154	154	169	169	182	211
4	148	148	154	154	169	169	182	182	211
5	148	148	154	154	169	169	182	211	211
6	148	154	154	169	169	182	182	211	211
7	148	154	169	169	182	182	211	211	255
8	154	154	169	169	182	182	211	211	255
9	154	169	169	182	182	182	211	255	255
10	154	169	182	182	182	211	211	255	278
11	169	169	182	182	211	211	255	255	278
12	169	182	182	211	211	211	255	278	278
13	169	182	182	211	211	255	255	278	349
14	182	182	211	211	255	255	278	278	349

FRANCHISE DE 500 \$

GRUPE DE TARIFICATION	250 cc ou moins	251-350 cc	351-450 cc	451-550 cc	551-650 cc	651-750 cc	751-850 cc	851-950 cc	951 cc ou moins
0	105 \$	105 \$	105 \$	123 \$	131 \$	131 \$	149 \$	149 \$	165 \$
1	105	105	123	123	131	131	149	149	165
2	105	123	123	131	131	149	149	165	165
3	105	123	123	131	131	149	149	165	193
4	123	123	131	131	149	149	165	165	193
5	123	123	131	131	149	149	165	193	193
6	123	131	131	149	149	165	165	193	193
7	123	131	149	149	165	165	193	193	234
8	131	131	149	149	165	165	193	193	234
9	131	149	149	165	165	165	193	234	234
10	131	149	165	165	165	193	193	234	253
11	149	149	165	165	193	193	234	234	253
12	149	165	165	193	193	193	234	253	253
13	149	165	165	193	193	234	234	253	318
14	165	165	193	193	234	234	253	253	318

R.M. 138/2000; 25/2001; 28/2005

Motorcycle off-road vehicle collision coverage

60.12 A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* in respect of an off-road motorcycle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 8 of Schedule BB, in accordance with the following table, unless section 60.15 applies:

TABLE

RATING GROUP	\$200 deductible	\$500 deductible
All groups	\$66	\$60

M.R. 138/2000; 25/2001; 38/2003; 28/2005

Motorcycle off-road vehicle comprehensive coverage

60.13 A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle off-road vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rate group as set out in Table 8 of Schedule BB, in accordance with the following table, unless section 60.16 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	49 cc's or less	50-100 cc's	101-250 cc's	251-500 cc's	501-750 cc's	750 cc's or more
0	\$41	\$41	\$77	\$119	\$181	\$255
1	41	77	119	181	255	345
2	77	119	181	255	345	453
3	119	181	255	345	453	453
4	181	255	345	453	453	453
5	181	255	345	453	584	735
6	255	345	453	584	735	735

\$500 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	49 cc's or less	50-100 cc's	101-250 cc's	251-500 cc's	501-750 cc's	750 cc's or more
0	\$37	\$37	\$70	\$107	\$163	\$230
1	37	70	107	163	230	311
2	70	107	163	230	311	408
3	107	163	230	311	408	408
4	163	230	311	408	408	408
5	163	230	311	408	525	662
6	230	311	408	525	662	662

M.R. 138/2000; 28/2005

Garantie collision — motocyclette à caractère non routier

60.12 La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* à l'égard d'une motocyclette à caractère non routier paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 8 de l'annexe BB, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 60.15 ne s'applique :

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	franchise de 200 \$	franchise de 500 \$
Tous les groupes	66 \$	60 \$

R.M. 138/2000; 38/2003; 28/2005

Garantie tous risques — motocyclette

60.13 La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* à l'égard d'une motocyclette paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 8 de l'annexe BB, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 60.16 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	49 cc ou moins	50-100 cc	101-250 cc	251-500 cc	501-750 cc	750 cc ou plus
0	41 \$	41 \$	77 \$	119 \$	181 \$	255 \$
1	41	77	119	181	255	345
2	77	119	181	255	345	453
3	119	181	255	345	453	453
4	181	255	345	453	453	453
5	181	255	345	453	584	735
6	255	345	453	584	735	735

FRANCHISE DE 500 \$

GROUPE DE TARIFICATION	49 cc ou moins	50-100 cc	101-250 cc	251-500 cc	501-750 cc	750 cc ou plus
0	37 \$	37 \$	70 \$	107 \$	163 \$	230 \$
1	37	70	107	163	230	311
2	70	107	163	230	311	408
3	107	163	230	311	408	408
4	163	230	311	408	408	408
5	163	230	311	408	525	662
6	230	311	408	525	662	662

R.M. 138/2000; 28/2005

Auto loss of use coverage

60.14 A person who applies for coverage under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium in accordance with the following Table, unless he or she is eligible for a merit rate, and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following table less the merit rate discount:

TABLE

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	\$63
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	145

M.R. 138/2000; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Applicable underwriting surcharges – Table 2

60.15 If a person who is subject to an underwriting surcharge makes application for extension coverage under sections 60.7, 60.8, 60.10 or 60.12, the premium shall be in accordance with the respective section, plus the surcharge as set out in Schedule HH, Underwriting Surcharge Table 2.

M.R. 138/2000; 29/2002

Applicable underwriting surcharges – Table 3

60.16 If a person who is subject to an underwriting surcharge makes application for extension coverage under sections 60.9, 60.11, or 60.13, the premium shall be in accordance with the respective section, plus the surcharge as set out in Schedule HH, Underwriting Surcharge Table 3.

M.R. 138/2000; 29/2002

Obligation to provide and update information re usual driver

60.17(1) If a person makes application for any coverage which is subject to an underwriting surcharge related to a usual driver, the applicant shall include the name, or names, of the usual drivers of the off-road vehicle, to a maximum of five.

M.R. 25/2001

60.17(2) The registered owner shall immediately report to the corporation any changes in the usual drivers of an off-road vehicle during the policy period.

M.R. 25/2001

Garantie contre la privation de la jouissance

60.14 La personne qui demande la garantie que vise la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile* paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant, à moins qu'elle-même et que le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite. Dans ce cas, elle paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite :

TABLEAU

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	63 \$
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	145 \$

R.M. 138/2000; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

Compléments de prime technique applicables — tableau 2

60.15 La personne qui doit acquitter un complément de prime technique et qui demande la garantie complémentaire en vertu de l'article 60.7, 60.8, 60.10 ou 60.12 paie la prime fixée en conformité avec l'article pertinent ainsi que le complément de prime technique indiqué au tableau 2 de l'annexe HH.

R.M. 138/2000; 29/2002

Compléments de prime technique applicables — tableau 3

60.16 La personne qui doit acquitter un complément de prime technique et qui demande la garantie complémentaire en vertu de l'article 60.9, 60.11 ou 60.13 paie la prime fixée en conformité avec l'article pertinent ainsi que le complément de prime technique indiqué au tableau 3 de l'annexe HH.

R.M. 138/2000; 29/2002

Obligation de fournir des renseignements concernant le conducteur habituel

60.17(1) La personne qui demande une garantie faisant l'objet d'un complément de prime technique ayant trait au conducteur habituel indique le nom d'au plus cinq conducteurs habituels du véhicule à caractère non routier.

R.M. 25/2001

60.17(2) Le propriétaire inscrit signale immédiatement à la Société tout changement concernant les conducteurs habituels du véhicule à caractère non routier au cours de la période d'assurance.

R.M. 25/2001

New and leased vehicle protection extension coverage

60.18 A person who applies for coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium in accordance with the following table, to the nearest rounded dollar, unless he or she is eligible for a merit rate, and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case, the premium shall be less the merit rate discount.

TABLE

Vehicle	Premium Per \$1,000. of Insurable Value
Owned New Vehicle	\$3.
Owned Used Vehicle	4.
Leased New Vehicle	12.
Leased Used Vehicle	12.

M.R. 95/2003

Non-owned vehicle extension coverage

60.19 A person who applies for coverage under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay a premium in accordance with the following table:

TABLE

Non-owned Vehicle Registration Origin	Premium Per Day
Manitoba	\$2.
Canada	4.
United States of America	7.

M.R. 95/2003

Vehicles registered under section 16 of the *Vehicle Registration Regulation*

60.20(1) A person who applies for coverage under Part V of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, for a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 16 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 26/95, shall pay a premium in accordance with the following table:

TABLE

Number of days	Premium
1 to 5 days	\$12.
Each subsequent day or part day	\$2. per day

M.R. 4/2005

60.20(2) Notwithstanding any other provision in this regulation, the premium payable under subsection (1) is not refundable.

M.R. 4/2005

Garantie complémentaire pour les véhicules neufs et loués

60.18 La personne qui demande la garantie que vise la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile* paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant, arrondie au dollar près, à moins qu'elle-même et que le véhicule ne soient admissibles au tarif au mérite. Dans ce cas, elle paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite :

TABLEAU

Véhicule	Prime par tranche de 1 000 \$ de la valeur assurable
Véhicule neuf appartenant à l'assuré	3 \$
Véhicule d'occasion appartenant à l'assuré	4 \$
Véhicule neuf loué	12 \$
Véhicule d'occasion loué	12 \$

R.M. 95/2003

Garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers

60.19 La personne qui demande la garantie que vise la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile* paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Lieu d'immatriculation du véhicule appartenant à un tiers	Prime par jour
Manitoba	2 \$
Canada	4 \$
États-Unis d'Amérique	7 \$

R.M. 95/2003

Véhicule immatriculé en vertu de l'article 16 du Règlement sur l'immatriculation des véhicules

60.20(1) La personne qui demande la garantie que vise la partie V du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, pour un véhicule à l'égard duquel un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 16 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 26/95, paie une prime en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Nombre de jours	Prime
1 à 5 jours	12 \$
pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	2 \$ par jour

R.M. 4/2005

60.20(2) Malgré toute autre disposition du présent règlement, la prime exigible en vertu du paragraphe (1) n'est pas remboursable.

R.M. 4/2005

DIVISION V

EXCESS VALUE COVERAGE

Application and coverage – on-road vehicles

61(1) An applicant for an owner's certificate in respect of an all purpose truck, farm truck, fishing truck, motor home, pleasure truck, private passenger vehicle, common carrier local passenger vehicle, prototype vehicle, school bus, snow vehicle or trailer may apply for all perils coverage additional to that provided under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owner's certificate, and shall pay an extra annual premium of \$8. for each \$1,000. of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part.

M.R. 51/89; 36/91; 42/94; 24/95; 91/95; 186/98; 32/99; 25/2001

Application and coverage – lay-up vehicles

61(1.1) A person who is eligible for an owner's certificate for lay-up vehicle coverage may apply for coverage additional to that provided under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owners certificate, and shall pay an extra annual premium of \$2. for each \$1,000. of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part.

M.R. 186/98; 28/2005

61(1.2) An applicant for an owner's certificate in respect of a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 16 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 26/95, may apply for all perils coverage additional to that provided under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owner's certificate, and shall pay an extra premium for each \$50,000. of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part in accordance with the following table:

TABLE

Number of days	Premium
1 to 5 days	\$6.
Each subsequent day or part day	\$1. per day

M.R. 4/2005

61(2) Where application is made pursuant to subsections (1) and (1.1), and the premium prescribed for excess value coverage is paid, the applicant is entitled to coverage under Part VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*.

M.R. 91/95; 186/98

SECTION V

GARANTIE RELATIVE À LA VALEUR EXCÉDENTAIRE

Demande et garantie – véhicules routiers

61(1) La personne qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion (tarif universel), d'un camion agricole, d'un camion de pêche, d'une caravane automotrice, d'un camion de plaisance, d'une voiture de tourisme privée, d'un véhicule de tourisme de transport public local, d'un prototype, d'un autobus scolaire, d'une motoneige ou d'une remorque peut également demander une garantie tous risques s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile*. Elle doit pour cela déclarer la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et payer une surprime annuelle de 8 \$ pour chaque tranche de 1 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de la présente partie.

R.M. 51/89; 36/91; 42/94; 24/95; 91/95; 186/98; 25/2001

Demande et garantie – véhicules immobilisés au garage

61(1.1) La personne qui peut recevoir un certificat de propriété à l'égard de la garantie des véhicules immobilisés au garage peut demander une garantie s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile* en déclarant la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et en payant une surprime annuelle de 2 \$ pour chaque tranche de 1 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de cette partie.

R.M. 186/98

61(1.2) La personne qui demande un certificat de propriété pour un véhicule à l'égard duquel un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 16 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 26/95, peut également demander une garantie tous risques s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. Elle doit pour cela déclarer la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et payer une surprime annuelle pour chaque tranche de 50 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de cette partie, en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Nombre de jours	Prime
1 à 5 jours	6 \$
pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	1 \$ par jour

R.M. 4/2005

61(2) Le proposant qui fait la demande visée aux paragraphes (1) et (1.1) et qui paie la prime prescrite pour la garantie relative à la valeur excédentaire a droit à la garantie prévue à la partie VI du *Règlement sur l'assurance automobile*.

R.M. 91/95; 186/98

DIVISION VI

FLEETS

Definitions for Division VI**62** In this Division,

"**claims incurred**" means the sum of outstanding reserves and net insurance moneys paid on

(a) claims under comprehensive coverage, being claims arising by reason of any cause or peril other than collision with another object or upset,

(b) claims under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, and

(c) all other claims based on percentage of responsibility, except claims under sections 96 and 97 of Part IV or Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« pertes subies »)

"**fleet claims carry over**" means adjustments to the assessment for the immediately preceding registration period, based on increases or decreases to claims incurred for that registration period, which were not considered on that assessment; (« report des réclamations »)

"**fleet premium**" means the premiums earned by the corporation for the fleet for the registration period plus the amount of any merit rate discount that was applied during the same registration period for each vehicle which is part of the fleet, except premiums earned under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*; (« prime de parc »)

"**loss experience**" means the ratio between the fleet premium and the amount of all claims incurred by the corporation for the fleet in the registration period, expressed as a percentage. (« résultats techniques »)

M.R. 42/94; 24/95; 91/95; 21/98; 138/2000; 95/2003

Definitions**62.1(1)** In this section,

"**customer month**" means

(a) with reference to the first month of a person's registration period, the period beginning on the first day of the registration period and ending on the day before the same day in the following month, and

(b) with reference to a subsequent month, the period beginning on the same day of the month as the registration period began and ending on the day before the same day in the following month; (« mois de référence »)

"**fleet vehicle**" means a vehicle, including a vehicle displaying a dealer plate or a repairer plate, but other than a vehicle classified as an insurance exempt vehicle, a taxi, a livery vehicle, a trailer, a motorcycle, a moped, a mobility vehicle, a vehicle for which premiums are paid only for Personal Injury Protection Plan coverage, a vehicle insured under a lay-up vehicle policy, a non-owned vehicle insured under a non-owned vehicle extension policy or an off-road vehicle; (« véhicule faisant partie d'un parc »)

"**insured days**" means the number of days in a registration period for which a vehicle is insured. (« jours assurés »)

M.R. 24/95; 91/95; 38/97; 186/98; 138/2000; 25/2001; 95/2003

SECTION VI

PARCS

Définitions

62 Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente section.

« **pertes subies** » La somme des réserves et des sommes assurées nettes payées du fait :

- a) des demandes d'indemnisation faites en vertu de la garantie tous risques, lesquelles demandes résultent d'un fait ou d'un risque autre qu'une collision avec un objet ou qu'un renversement;
- b) des demandes d'indemnisation faites en vertu de la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile*;
- c) des autres demandes d'indemnisation fondées sur un pourcentage de responsabilité, à l'exception des demandes faites en vertu des articles 96 et 97 de la partie IV ou en vertu de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("claims incurred")

« **prime de parc** » Prime acquise par la Société à l'égard de la période d'immatriculation et montant de toute remise rattachée au tarif au mérite appliquée au cours de la même période d'immatriculation pour un véhicule faisant partie du parc, à l'exception des primes acquises en vertu de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*. ("fleet premium")

« **report des réclamations** » Rajustements de la facturation pour la période d'immatriculation précédente, en fonction des augmentations ou des diminutions touchant les réclamations encourues à l'égard de cette période d'immatriculation, augmentations ou diminutions dont il n'a pas été tenu compte au moment de la facturation. ("fleet claims carry over")

« **résultats techniques** » Le pourcentage que représente le montant des réclamations encourues par la Société à l'égard du parc au cours de la période d'immatriculation par rapport à la prime de parc. ("loss experience")

R.M. 42/94; 24/95; 91/95; 21/98; 186/98; 138/2000; 95/2003

Définitions

62.1(1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

« **jours assurés** » Le nombre de jours d'une période d'immatriculation pour lesquels un véhicule est assuré. ("insured days")

« **mois de référence** »

- a) Dans le cas du premier mois de la période d'immatriculation d'une personne, la période commençant le premier jour de la période d'immatriculation et se terminant la veille de ce jour le mois suivant;
- b) dans le cas des mois subséquents, la période commençant le jour où la période d'immatriculation a commencé et se terminant la veille de ce jour le mois suivant. ("customer month")

When vehicles constitute fleet**62.1(2)** A group of vehicles is a fleet

(a) in a customer month if

(i) it consists of 10 or more fleet vehicles that on the first day of the owner's customer month are registered by the owner, and

(ii) the sum of the insured days of all of the fleet vehicles is equal to or greater than the amount obtained when the number of days in the owner's customer month is multiplied by 10 and divided by two; and

(b) in the customer month immediately following a customer month referred to in clause (a) if the sum of the insured days of all of the fleet vehicles registered by the owner is equal to or greater than the amount obtained when the number of days in the owner's customer month is multiplied by eight.

M.R. 24/95**Assessment of surcharge and refunds****63(1)** Subject to section 66 of the Act, upon completion of each registration period in which a group of vehicles constitutes a fleet, the corporation shall assess a surcharge against, or allow a refund to, the registered owner based on the loss experience of the fleet during that registration period, plus or minus any surcharge or refund recalculated resulting from a fleet claims carry over.

M.R. 14/93; 24/95; 91/95; 21/98

« **véhicule faisant partie d'un parc** » Tout véhicule, y compris un véhicule portant une plaque de commerçant ou une plaque de réparateur; sont exclus de la présente définition les véhicules entrant dans la catégorie des véhicules exemptés, les taxis, les véhicules de louage, les remorques, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement, les véhicules à l'égard desquels des primes sont versées uniquement en vue de l'obtention d'une garantie d'indemnisation sans égard à la responsabilité, les véhicules assurés au titre d'une garantie des véhicules immobilisés au garage, les véhicules appartenant à un tiers assurés par une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers et les véhicules à caractère non routier. ("fleet vehicle")

R.M. 24/95; 91/95; 38/97; 186/98; 138/2000; 25/2001; 95/2003

Véhicules constituant un parc

62.1(2) Un groupe de véhicules constitue un parc :

a) au cours d'un mois de référence si :

(i) d'une part, il est composé d'au moins dix véhicules faisant partie d'un parc qui sont, le premier jour du mois de référence du propriétaire, immatriculés par celui-ci,

(ii) d'autre part, le total des jours assurés de tous les véhicules faisant partie du parc est au moins égal au montant que l'on obtient en divisant par deux le produit du nombre de jours du mois de référence du propriétaire multiplié par dix;

b) au cours du mois de référence qui suit immédiatement le mois de référence visé à l'alinéa a), si le total des jours assurés de tous les véhicules faisant partie du parc et qui sont immatriculés par le propriétaire est au moins égal au montant que l'on obtient en multipliant le nombre de jours du mois de référence du propriétaire par huit.

R.M. 24/95

Facturation des surprimes et remboursements

63(1) Sous réserve de l'article 66 de la *Loi*, la surprime ou le remboursement que la Société facture ou effectue au propriétaire immatriculé d'un parc de véhicules est fondé sur les résultats techniques du parc pour tout ou partie de la dernière période d'immatriculation au cours de laquelle les véhicules formaient un parc auquel on ajoute ou duquel on soustrait toute surprime ou tout remboursement recalculé par suite du report des réclamations visant le parc.

R.M. 14/93; 24/95; 91/95; 21/98

63(2) The maximum surcharge against the registered owner of a fleet shall not exceed 50% of the fleet premium for the registration period, plus the amount of any merit rate discount that was applied in the same period, and the surcharge shall be calculated in accordance with the following table:

If the Loss Experience of the fleet is	The Surcharge Will be	If the Loss Experience of the fleet is	The Surcharge Will be
70 - 79%	Nil	105%	26%
80%	1%	106%	27%
81%	2%	107%	28%
82%	3%	108%	29%
83%	4%	109%	30%
84%	5%	110%	31%
85%	6%	111%	32%
86%	7%	112%	33%
87%	8%	113%	34%
88%	9%	114%	35%
89%	10%	115%	36%
90%	11%	116%	37%
91%	12%	117%	38%
92%	13%	118%	39%
93%	14%	119%	40%
94%	15%	120%	41%
95%	16%	121%	42%
96%	17%	122%	43%
97%	18%	123%	44%
98%	19%	124%	45%
99%	20%	125%	46%
100%	21%	126%	47%
101%	22%	127%	48%
102%	23%	128%	49%
103%	24%	129% or more	50%
104%	25%		

M.R. 91/95

63(2) La surprime maximale qui peut être facturée au propriétaire inscrit d'un parc ne peut dépasser 50 % de la prime de parc facturée pour la période d'immatriculation, à laquelle est ajouté le montant de toute remise rattachée au tarif au mérite qui a été appliquée au cours de la même période, et elle est calculée en conformité avec le tableau suivant :

Résultats techniques du parc	Surprime	Résultats techniques du parc	Surprime
70 -79 %	néant		
80 %	1 %	105 %	26 %
81 %	2 %	106 %	27 %
82 %	3 %	107 %	28 %
83 %	4 %	108 %	29 %
84 %	5 %	109 %	30 %
85 %	6 %	110 %	31 %
86 %	7 %	111 %	32 %
87 %	8 %	112 %	33 %
88 %	9 %	113 %	34 %
89 %	10 %	114 %	35 %
90 %	11 %	115 %	36 %
91 %	12 %	116 %	37 %
92 %	13 %	117 %	38 %
93 %	14 %	118 %	39 %
94 %	15 %	119 %	40 %
95 %	16 %	120 %	41 %
96 %	17 %	121 %	42 %
97 %	18 %	122 %	43 %
98 %	19 %	123 %	44 %
99 %	20 %	124 %	45 %
100 %	21 %	125 %	46 %
101 %	22 %	126 %	47 %
102 %	23 %	127 %	48 %
103 %	24 %	128 %	49 %
104 %	25 %	129 % ou plus	50 %

R.M. 91/95

63(3) The maximum refund allowed to the registered owner of a fleet shall not exceed 25% of the fleet premium for the registration period, minus the amount of any merit rate discount that was applied in the same period, and the refund shall be calculated in accordance with the following table:

If the Loss Experience of the fleet is	The Refund Will be	If the Loss Experience of the fleet is	The Refund Will be
69%	1%	56%	14%
68%	2%	55%	15%
67%	3%	54%	16%
66%	4%	53%	17%
65%	5%	52%	18%
64%	6%	51%	19%
63%	7%	50%	20%
62%	8%	49%	21%
61%	9%	48%	22%
60%	10%	47%	23%
59%	11%	46%	24%
58%	12%	45% or less	25%
57%	13%		

M.R. 91/95

64 Repealed.

M.R. 24/95

Interest on fleet surcharges

64.1 Where the registered owner of a fleet appeals an assessment of surcharge to The Rates Appeal Board pursuant to section 66 of the Act and the assessment of surcharge is confirmed or varied, that surcharge shall bear interest at the prime lending rate established on January 1 immediately preceding the registration period for which coverage is provided, by a chartered bank designated by the corporation plus 2%, calculated from the 30th day after the date the surcharge was initially assessed up to and including the date of payment in full, including all interest accrued to the date of payment; provided that interest shall not accrue during the period from the date of the conclusion of the hearing by The Rates Appeal Board to the date for payment stipulated in the written decision of The Rates Appeal Board.

M.R. 39/90; 24/95; 91/95

65 Repealed.

M.R. 21/96

Exception

66 Notwithstanding section 63, in assessing surcharge or refund, the corporation shall not include any amount exceeding \$25,000. incurred by the corporation by way of a claim arising out of the ownership, use, or operation of any vehicle comprising the fleet.

M.R. 91/95

63(3) Le remboursement maximal qui peut être effectué au propriétaire inscrit d'un parc ne peut dépasser 25 % de la prime de parc facturée pour la période d'immatriculation, de laquelle est soustrait le montant de toute remise rattachée au tarif au mérite qui a été appliqué au cours de la même période, et il est calculé en conformité avec le tableau suivant :

Résultats techniques du parc	Remboursement	Résultats techniques du parc	Remboursement
69 %	1 %	56 %	14 %
68 %	2 %	55 %	15 %
67 %	3 %	54 %	16 %
66 %	4 %	53 %	17 %
65 %	5 %	52 %	18 %
64 %	6 %	51 %	19 %
63 %	7 %	50 %	20 %
62 %	8 %	49 %	21 %
62 %	9 %	48 %	22 %
60 %	10 %	47 %	23 %
59 %	11 %	46 %	24 %
58 %	12 %	45 % ou moins	25 %
57 %	13 %		

R.M. 91/95

64 Abrogé.

R.M. 24/95

Intérêts sur la surprime

64.1 Le propriétaire immatriculé d'un parc qui, en vertu de l'article 66 de la *Loi*, interjette appel de la surprime qui lui est imposée à la Commission d'appel des tarifs paie, si la surprime est confirmée ou modifiée, des intérêts au taux préférentiel établi par une banque que la Société désigne le 1^{er} janvier précédant la période d'immatriculation visée par la garantie, plus 2 %. Ces intérêts sont calculés à partir du 30^e jour suivant la date à laquelle la surprime a initialement été imposée jusqu'à la date du paiement intégral, y compris les intérêts courus jusqu'à la date du paiement. Toutefois, les intérêts ne courent pas durant la période qui s'étend de la date de la conclusion de l'audience de la Commission d'appel des tarifs jusqu'à la date de paiement fixée dans la décision écrite de la Commission.

R.M. 39/90; 24/95; 91/95

65 Abrogé.

R.M. 21/96

Exception

66 Malgré l'article 63, la Société ne peut, aux fins de la détermination d'une surprime ou d'un remboursement, inclure un montant dépassant 25 000 \$ encouru par la Société au titre d'une réclamation qui a son origine dans la possession, l'usage ou l'utilisation d'un véhicule faisant partie du parc.

R.M. 91/95

Authority of chief executive officer

67 Notwithstanding anything in this Division, the chief executive officer may waive or reduce any surcharge assessed against the registered owner of a fleet.

M.R. 32/99

DIVISION VII

GENERAL PROVISIONS

Recovery of arrears

68(1) If a person who obtains a registration card, owner's certificate or a certificate has not paid the full amount assessed and payable under this regulation for insurance,

(a) the person is indebted to the corporation for the amount in arrears and any interest charged under subsection (2); and

(b) the corporation may recover the arrears and any interest by action, and may deny any further application by the person for insurance coverage until the arrears and interest are paid.

M.R. 91/95; 186/98; 7/2000; 95/2003

Interest on late payment

68(2) If more than \$5. of the arrears shown on a statement of account or more than \$20. of the arrears shown on a collection letter is not paid by the statement date of the next monthly statement of account or collection letter issued by the corporation,

(a) the person liable for the arrears shall pay interest equal to 1.5% of the arrears carried forward to the next statement of account or collection letter; and

(b) the interest shall be included in the arrears shown on that next statement of account or collection letter.

M.R. 91/95; 186/98; 7/2000

Application

68(3) Except as required by clause 82(2)(c), this section does not apply to amounts payable under section 81 (4-payments financing plan) or under a pre-authorized payment agreement under section 81.1.

M.R. 91/95; 186/98; 7/2000

Cancellation

69(1) Where an owner's certificate for an annual policy issued in respect of any vehicle other than a motorcycle, moped or mobility vehicle, a trailer with a declared value of not more than \$2,500., a snow vehicle or an off-road vehicle is for any reason cancelled or surrendered to the corporation, registrar, The Motor Transport Board or The Taxicab Board, that authority shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the premium paid less the amount calculated in accordance with Table 1 of Schedule FF, rounded to the nearest dollar and subject to a \$25. minimum retained premium.

M.R. 42/94; 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

Autorité du directeur général

67 Malgré les autres dispositions de la présente section, le directeur général peut supprimer ou réduire une surprime facturée au propriétaire immatriculé d'un parc.

SECTION VII

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Recouvrement de l'arriéré

68(1) Si une personne qui obtient une carte d'immatriculation, un certificat de propriété ou un certificat n'a pas versé le montant total payable en vertu du présent règlement :

- a) cette personne est endettée envers la Société pour le montant de l'arriéré et de l'intérêt exigé en vertu du paragraphe (2);
- b) la Société peut recouvrer l'arriéré et l'intérêt par voie d'action et peut rejeter toute autre demande d'assurance de la personne jusqu'au paiement de l'arriéré et de l'intérêt.

R.M. 91/95; 186/98; 7/2000; 95/2003

Intérêt

68(2) Si un montant correspondant à plus de 5 \$ de l'arriéré indiqué sur le relevé de compte ou à plus de 20 \$ de l'arriéré indiqué sur une lettre de recouvrement n'est pas payé au plus tard à la date à laquelle la Société établit le relevé de compte ou la lettre de recouvrement mensuel suivant :

- a) la personne tenue au paiement de l'arriéré verse un intérêt correspondant à 1,5 % de l'arriéré reporté;
- b) l'intérêt est inclus dans l'arriéré indiqué dans le relevé de compte ou la lettre de recouvrement suivant.

R.M. 91/95; 186/98; 7/2000

Application

68(3) Sous réserve de l'alinéa 82(2)c), le présent article ne s'applique pas aux montants payables en vertu de l'article 81 ou en vertu d'un accord de paiements préautorisés conclu en vertu de l'article 81.1.

R.M. 91/95; 186/98; 7/2000

Annulation

69(1) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police annuelle établie à l'égard d'un véhicule autre qu'une motocyclette, qu'un cyclomoteur, qu'un véhicule de déplacement, qu'une remorque dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$, qu'une motoneige ou qu'un véhicule à caractère non routier est annulé ou remis à la Société, au registraire, à la Commission du transport routier ou à la Commission de réglementation des taxis, l'autorité concernée porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée, moins le montant calculé en conformité avec le tableau 1 de l'annexe FF, arrondie au dollar près et sous réserve d'une retenue minimale de 25 \$.

R.M. 42/94; 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

Cancellation re short term policy

69(1.1) Where an owner's certificate for a short term policy issued in respect of a vehicle other than a motorcycle, moped or mobility vehicle is for any reason cancelled or surrendered to the corporation, registrar, The Motor Transport Board or The Taxicab Board, on or after the effective date of such policy, that authority shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the total policy premium less the premium earned less the short term flat fee less the short term percentage load, subject to the minimum retained premium of

(a) \$25. per policy; or

(b) 30 days premium written;

whichever is greater.

M.R. 21/98; 186/98; 138/2000

Mid-term change from on-road to lay-up vehicle coverage

69(1.2) A person who applies for a mid-term change from on-road to lay-up vehicle coverage shall receive a credit of premium paid equal to the refund that would have been received had the on-road vehicle coverage been cancelled in accordance with Table 1 of Schedule FF.

M.R. 186/98; 32/99

Cancellation re non-owned vehicle extension coverage

69(1.3) Where a certificate for non-owned vehicle extension coverage, issued in respect of a non-owned vehicle, is for any reason cancelled or surrendered to the corporation, on or after the effective date of such policy, the corporation shall credit to the policyholder, or his or her duly authorized personal representative, the total policy premium less the premium earned, less the non-owned vehicle insurance flat fee, subject to the minimum retained premium of 3 days premium written.

M.R. 95/2003

No changes permitted on non-owned vehicle extension coverage

69(1.4) No changes to an existing non-owned vehicle extension policy will be permitted except for a mid-term change and only in respect of rating changes related to the non-owned vehicle's registration origin.

M.R. 95/2003

Cancellation re motorcycle, moped, mobility vehicle or snow vehicle (HTA)

69(2) Where an owner's certificate for an annual policy issued in respect of a motorcycle, moped, mobility vehicle or a snow vehicle registered under *The Highway Traffic Act* is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar, the corporation or the registrar shall credit to the registered owner or his or her duly authorized personal representative

(a) with respect to premiums paid for seasonal products, the premium paid less the amount determined by the following formula:

$A \times B/C$

In this formula,

A is the annual premium,

Annulation concernant une police de courte durée

69(1.1) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police de courte durée établie à l'égard d'un véhicule autre qu'une motocyclette, qu'un cyclomoteur ou qu'un véhicule de déplacement est annulé ou remis à la Société, au registraire, à la Commission du transport routier ou à la Commission de réglementation des taxis, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette police, l'autorité concernée porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime d'assurance totale, moins la prime souscrite, moins les frais fixes pour police de courte durée, moins la charge proportionnelle pour police de courte durée, sous réserve de la retenue minimale correspondant à :

- a) 25 \$ par police;
- b) la prime souscrite pour une période de 30 jours, si elle est supérieure.

R.M. 21/98; 186/98; 138/2000

Changement en cours d'assurance

69(1.2) Le proposant qui demande, en cours d'assurance, que sa garantie de véhicule routier soit convertie en garantie des véhicules immobilisés au garage reçoit, sur la prime payée, un crédit correspondant au remboursement qu'il aurait reçu si la garantie de véhicule routier avait été annulée en conformité avec le tableau 1 de l'annexe FF.

R.M. 186/98

Annulation concernant une garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers

69(1.3) Lorsqu'un certificat visant une garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers est annulé ou remis à la Société, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette police, la Société porte au crédit du titulaire de police ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime d'assurance totale, moins la prime acquise et les frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers, sous réserve de la retenue minimale correspondant à la prime souscrite pour une période de trois jours.

R.M. 95/2003

Aucune modification autorisée

69(1.4) Aucune modification à une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers n'est autorisée, à l'exception d'un changement en cours d'assurance ayant pour unique but de prendre en compte l'origine de l'immatriculation du véhicule.

R.M. 95/2003

Annulation du certificat délivré à l'égard d'une motocyclette, etc.

69(2) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police annuelle établie à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un véhicule de déplacement ou d'une motoneige immatriculé en vertu du *Code de la route* est annulé ou remis à la Société ou au registraire, celle-ci ou celui-ci porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé :

- a) à l'égard des primes payées pour des produits saisonniers, la prime payée moins le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B is the number of days the policy was in effect in the riding season, and

C is the total number of days in the riding season;

(b) with respect to all other premiums paid, the premium paid less the amount calculated in accordance with Table 2 of Schedule FF, rounded to the nearest dollar and subject to a \$25. minimum retained premium.

M.R. 91/95; 21/98; 138/2000

Cancellation re short term policy for motorcycle, moped or mobility vehicle

69(2.1) Where an owner's certificate for a short term policy issued in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar on or after the effective date of the policy, the corporation or the registrar shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the premium paid less the amount determined by the following formula:

$A \times B/C$

In this formula

A is the annual premium,

B is the number of days the policy was in effect in the riding season, and

C is the total number of days in the riding season.

M.R. 21/98; 138/2000; 25/2001

Cancellation re off-road vehicle or trailer valued at \$2,500 or less

69(3) Where an owner's certificate for an annual policy issued in respect of an off-road vehicle insured under Part VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, or a trailer with a declared value of not more than \$2,500., is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar no credit of the annual basic premium shall be payable to the registered owner.

M.R. 138/2000

Cancellation re off-road vehicles extension coverage

69(4) Where an owner's certificate for an annual policy issued in respect of an off-road vehicle insured under Part II, III, IV, V or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* is for any reason cancelled, the corporation shall credit to the registered owner or his or her duly authorized personal representative the premium paid less the amount determined by the following formula:

$A \times B/C$

In this formula,

A is the annual premium,

B is the number of days the policy was in effect in the riding season, and

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation;

b) à l'égard de toutes les autres primes payées, la prime payée moins le montant calculé en conformité avec le tableau 2 de l'annexe FF, le résultat étant arrondi au dollar près et assujetti à une retenue minimale de 25 \$.

R.M. 91/95; 21/98; 138/2000

Annulation concernant une police de courte durée établie à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un véhicule de déplacement

69(2.1) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police de courte durée établie à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un véhicule de déplacement est annulé ou remis à la Société ou au registraire, à compter de la date d'entrée en vigueur de la police, la Société ou le registraire porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée moins le montant calculé selon la formule suivante :

$A \times B/C$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation.

R.M. 21/98; 138/2000; 25/2001

Annulation du certificat délivré à l'égard d'un véhicule à caractère non routier ou d'une remorque dont la valeur ne dépasse pas 2 500 \$

69(3) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police annuelle établie à l'égard d'un véhicule à caractère non routier assuré en vertu de la partie VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* ou d'une remorque dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$ est annulé ou remis à la Société ou au registraire, aucune partie de la prime annuelle de base n'est remboursable au propriétaire inscrit.

R.M. 138/2000

Annulation concernant la garantie complémentaire — véhicules à caractère non routier

69(4) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police annuelle établie à l'égard d'un véhicule à caractère non routier assuré en vertu de la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* est annulé, la Société porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée, moins le montant calculé selon la formule suivante :

$A \times B/C$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C is the total number of days in the riding season.

M.R. 138/2000

Limited reinstatement after break in new and leased vehicle protection extension coverage

69(5) Where there is a break in coverage provided under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, reinstatement of coverage will not be permitted where the break is greater than 30 days from the date of lapse, cancellation or suspension, even if the break occurs within the purchase period.

M.R. 95/2003

Owner notification

69.1(1) Where an owner's certificate for a policy issued in respect of any vehicle lapses, is cancelled, is reduced in insurance coverage, is suspended or is pending suspension, the corporation will, where the legal owner is not the registered owner, notify the legal owner in writing

M.R. 29/2002

69.1(2) Notice under subsection (1) shall extend the insurance coverage that was in effect immediately before the cancellation, lapse or suspension of the policy, to the legal owner, for a period of 14 days after the date on the notice.

M.R. 29/2002

Owner notification re vehicle protection extension coverage

69.2 Where, in respect of an owned vehicle, coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* has been purchased and is subsequently cancelled, the corporation will, where the legal owner is not the registered owner, notify the legal owner in writing.

M.R. 95/2003

Foreign travel credit

70(1) Notwithstanding anything in section 69, an insured named in an owner's certificate, upon satisfying the corporation that the insured vehicle designated therein was not located in Canada or the United States of America for all or any part of the registration period for which the owner's certificate was issued and validated, upon application to the corporation, is entitled to a credit of the premium paid for that period, calculated to the nearest rounded dollar, but no credit shall be made for the first 14 days of that period, or for the amount of \$2. or less.

M.R. 14/93; 24/95; 91/95; 95/2003

Foreign travel credit non-owned vehicle

70(2) Notwithstanding anything in section 69, a policyholder, upon satisfying the corporation that the non-owned vehicle was not located in Canada or the United States of America for all or any part of the period for which a certificate was issued and validated, upon application to the corporation, is entitled to a credit of the premium paid for that period, calculated to the nearest rounded dollar, but no credit shall be made for the first 14 days of that period, or for the amount of \$2. or less.

M.R. 95/2003

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation.

R.M. 138/2000

Remise en vigueur limitée après interruption de la garantie complémentaire pour véhicules neufs ou loués

69(5) En cas d'interruption de la garantie prévue à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, la remise en vigueur de la garantie n'est pas permise après une interruption supérieure à 30 jours à compter de l'expiration, de l'annulation ou de la suspension, même si elle survient pendant la période d'achat.

R.M. 95/2003

Avis au propriétaire

69.1(1) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police établie à l'égard d'un véhicule est expiré, est annulé, fait l'objet d'une réduction de garantie, est suspendu ou est sur le point de l'être, la Société en avise le propriétaire en common law par écrit si celui-ci n'est pas le propriétaire inscrit.

R.M. 29/2002

69.1(2) L'avis étend la garantie qui était en vigueur juste avant l'annulation, l'expiration ou la suspension de la police au propriétaire en common law, et ce, pour une période de 14 jours suivant la date qu'il porte.

R.M. 29/2002

Avis au propriétaire

69.2 Lorsque la garantie prévue à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile* a été souscrite à l'égard d'un véhicule appartenant à l'assuré et qu'elle est par la suite annulée, la Société en avise le propriétaire en common law par écrit si celui-ci n'est pas le propriétaire inscrit.

R.M. 95/2003

Crédit pour les véhicules se trouvant à l'étranger

70(1) Malgré l'article 69, l'assuré mentionné dans un certificat de propriété qui démontre à la Société que le véhicule assuré qui y est désigné ne se trouvait ni au Canada ni aux États-Unis pendant une partie de la période d'immatriculation à l'égard de laquelle le certificat de propriété a été délivré et validé, a droit, sur demande faite à la Société, à un crédit, calculé au dollar près, sur la prime payée pour la période en question. Toutefois, il n'y a aucun crédit pour les 14 premiers jours de cette période ou pour les sommes de 2 \$ ou moins.

R.M. 14/93; 24/95; 91/95; 95/2003

Crédit pour les véhicules se trouvant à l'étranger

70(2) Malgré l'article 69, le titulaire de police qui démontre à la Société que le véhicule assuré appartenant à un tiers ne se trouvait ni au Canada ni aux États-Unis d'Amérique pendant la totalité ou une partie de la période à l'égard de laquelle le certificat a été délivré et validé, a droit, sur demande faite à la Société, à un crédit, calculé au dollar près, à l'égard de la prime payée pour la période en question. Toutefois, aucun crédit n'est accordé pour les 14 premiers jours de cette période ni pour les sommes de 2 \$ ou moins.

R.M. 95/2003

71 Repealed.

M.R. 51/89

Application may be rejected for some extension coverage risks

71.1 A person who applies for extension insurance coverage under Part II, III, IV, V, or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* or under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* will be subject to such underwriting guidelines as the corporation may prescribe. Risks which do not correspond with these guidelines will not qualify for extension coverage.

M.R. 138/2000;25/2001

Application for an annual policy after registration period begins

72(1) Any person not provided with a renewal notice for an annual policy by the corporation or the registrar at the commencement of any registration period may make an application for renewal upon the form prescribed.

M.R. 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

72(2) The basic premium of an applicant under subsection (1) and the premium for extension insurance, if applicable, shall be fixed by reference to the rating group of the vehicle and in accordance with section 35, if applicable.

M.R. 91/95; 186/98

72(3) Subject to subsection (4), where an application for an annual policy to insure a vehicle is made after the first day of the registration period for the vehicle, the applicant shall pay as a premium the amount determined by the following formula:

$A \times B$

In this formula,

A is the daily earning rate, and

B is the number of days remaining in the riding season applicable to the policy on the date of the application,

calculated to the nearest rounded dollar.

M.R. 24/95; 91/95; 38/97; 21/98; 138/2000

72(3.1) Where an application for a short term policy is made, the applicant shall pay as a premium

(a) with respect to the premium for a seasonal product, the amount determined by the following formula:

$A \times B$

In this formula,

A is the daily earning rate, and

B is the number of days remaining in the riding season within the short term policy period; and

71 Abrogé.

R.M. 51/89**Rejet de la proposition**

71.1 La personne qui demande l'assurance complémentaire en vertu de la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* ou en vertu de la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile* est assujettie aux lignes directrices que prescrit la Société. Les risques qui ne répondent pas aux critères mentionnés dans ces lignes directrices ne peuvent faire l'objet d'une garantie complémentaire.

R.M. 138/2000**Demande de renouvellement après le début de la période d'immatriculation**

72(1) Une personne qui, au commencement de la période d'immatriculation, n'a pas reçu de la Société ou du registraire un avis de renouvellement à l'égard d'une police annuelle peut faire une demande de renouvellement en utilisant la formule prescrite.

R.M. 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

72(2) La prime de base du proposant visé au paragraphe (1) ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il en est, sont fixées en fonction du groupe de tarification du véhicule et en conformité avec l'article 35, s'il y a lieu.

R.M. 91/95; 186/98

72(3) Sous réserve du paragraphe (4), le proposant qui demande une police annuelle afin de faire assurer un véhicule après le premier jour de la période d'immatriculation du véhicule paie une prime calculée selon la formule suivante :

$$A \times B$$

Dans la présente formule :

A représente le taux d'acquisition quotidien;

B représente le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la police à la date de la proposition.

La prime en question est calculée au dollar près.

R.M. 24/95; 91/95; 38/97; 21/98; 138/2000

72(3.1) Le proposant qui demande une police de courte durée paie la prime suivante :

a) dans le cas d'un produit saisonnier, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B$$

Dans la présente formule :

A représente le taux d'acquisition quotidien;

B représente le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation au cours de la période que vise la police de courte durée;

(b) with respect to all other premiums paid, the total policy premium.

M.R. 21/98; 138/2000

72(4) When application to register a trailer with a value of \$2,500. or less or to insure an off-road vehicle under Part VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* is made after the first day of the registration period, the applicant shall pay the same premium that was payable on the first day of the registration period, unless the application is a new application or a transfer to a newly acquired vehicle, in which case subsection (3) applies.

M.R. 24/95; 38/97; 32/99; 138/2000

72.1 Repealed.

M.R. 21/96

Grace period for an annual policy

73 Notwithstanding anything in section 72, where an application for annual registration and insurance or for insurance for a vehicle or trailer is made not more than four days before the end of the applicant's registration period for the next registration period, the applicant shall pay only the insurance premium that is due and payable in respect of that next registration period, but the owner's certificate is valid from the date of its issue.

M.R. 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

Substitutions

74(1) Where in any registration period, the ownership of a vehicle designated in an owner's certificate is transferred and the ownership of a substituted vehicle of a similar registration class, or that would be of a similar registration class if the vehicles were registered, is acquired, the owner's certificate in respect of the vehicle replaced by the substituted vehicle shall be and remain valid in respect of the substituted vehicle for a period of seven days following transfer of ownership of the original motor vehicle.

M.R. 24/95; 186/98

74(1.1) Notwithstanding anything in subsection (1), any coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* will be valid, in accordance with subsection (1), in respect of a substituted vehicle if the substituted vehicle is also eligible for coverage under Part XII.

M.R. 95/2003

74(2) Within the period of seven days following transfer of ownership of the vehicle replaced by the newly acquired substituted vehicle referred to in subsection (1), the registered owner shall apply to the corporation or the registrar for a new registration card and owner's certificate, or owner's certificate, as applicable, in respect of the substituted vehicle.

M.R. 91/95; 186/98; 138/2000

b) dans les autres cas, la prime d'assurance totale.

R.M. 21/98; 138/2000

72(4) Le proposant qui présente une demande afin de faire immatriculer une remorque ayant une valeur d'au plus 2 500 \$ ou de faire assurer un véhicule à caractère non routier en vertu de la partie VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* après le premier jour de la période d'immatriculation paie la prime qui était exigible le premier jour de cette période, à moins que la demande ne soit une nouvelle demande ou un transfert touchant un véhicule nouvellement acquis, auquel cas le paragraphe (3) s'applique.

R.M. 24/95; 38/97; 32/99; 138/2000

72.1 Abrogé.

R.M. 21/96

Délai de grâce applicable aux polices annuelles

73 Malgré l'article 72, le proposant qui fait une demande d'immatriculation et d'assurance ou d'assurance annuelles à l'égard d'un véhicule ou d'une remorque au plus quatre jours avant la fin de sa période d'immatriculation pour la période d'immatriculation qui suit n'est tenu de payer une prime d'assurance que pour cette période d'immatriculation. Toutefois, le certificat de propriété est valide à compter de la date de sa délivrance.

R.M. 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

Substitutions

74(1) Lorsque la propriété d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété est transférée et qu'un véhicule de remplacement d'une catégorie d'immatriculation similaire, ou qui appartiendrait à une catégorie d'immatriculation similaire si les deux véhicules étaient immatriculés, est acquis, le certificat de propriété relatif au véhicule ainsi remplacé reste valide à l'égard du véhicule de remplacement pour une période de sept jours suivant le transfert de propriété du véhicule automobile initial.

R.M. 186/98

74(1.1) Malgré le paragraphe (1), la garantie prévue à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile* est valide, en conformité avec ce paragraphe, à l'égard du véhicule de remplacement fourni si ce véhicule est également admissible à la garantie au titre de cette partie.

R.M. 95/2003

74(2) Dans les sept jours suivant le transfert de propriété du véhicule remplacé, le propriétaire immatriculé demande à la Société ou au registraire soit une nouvelle carte d'immatriculation et un nouveau certificat de propriété, soit un certificat de propriété à l'égard du véhicule de remplacement nouvellement acquis que vise le paragraphe (1).

R.M. 91/95; 186/98; 138/2000

Substituted vehicle in different rating group

75(1) If in the circumstances described in subsection 74(1), the substituted vehicle is in a lower rating group than the vehicle it replaces, the registered owner is entitled, upon registration of the transfer, to a refund of the basic premium and premium for extension insurance, if applicable, calculated as follows and rounded to the nearest dollar:

(a) for the basic premium and premium for extension insurance applicable to an annual riding season, the amount, if any, by which

(i) the refund of those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made,

exceeds

(ii) those premiums in respect of the substituted vehicle calculated as of the day on which the application is made;

(b) for the premium for extension insurance which is applicable to a winter or summer riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made, by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term,

exceeds

(ii) those premiums payable for the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term.

M.R. 91/95; 186/98; 138/2000; 25/2001

75(2) If in the circumstances described in subsection 74(1), the substituted vehicle is in a higher rating group than the vehicle it replaces, the registered owner shall pay, upon registration of the transfer, the basic premium and premium for extension insurance, if applicable, calculated as follows and rounded to the nearest dollar:

(a) for basic premium and premium for extension insurance applicable to an annual riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums in respect of the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made,

exceeds

(ii) the refund of those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle calculated as of the day on which the application was made;

(b) for the premium for extension insurance applicable to winter or summer riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums payable for the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made, by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term,

Remplacement par un véhicule d'un groupe de tarification différent

75(1) Si dans les circonstances prévues au paragraphe 74(1), le véhicule de remplacement appartient à un groupe de tarification inférieur à celui du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit a droit, dès l'enregistrement du transfert, à un remboursement de la prime de base et de la prime de l'assurance complémentaire, le cas échéant, calculé de la manière suivante et arrondi au dollar près :

a) pour la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, l'excédent éventuel du montant mentionné au sous-alinéa (i) sur le montant mentionné au sous-alinéa (ii) :

(i) le montant du remboursement des primes payables pour le véhicule remplacé, calculé le jour où la demande est faite,

(ii) le montant des primes payables pour le véhicule de remplacement, calculé le jour où la demande est faite;

b) pour la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation hivernale ou estivale, l'excédent éventuel du montant mentionné au sous-alinéa (i) sur le montant mentionné au sous-alinéa (ii) :

(i) le montant des primes payables pour le véhicule remplacé, calculé le jour où la demande est faite, ce montant étant obtenu en multipliant le taux d'acquisition quotidien par le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police,

(ii) le montant des primes payables pour le véhicule de remplacement, calculé le jour où la demande est faite, ce montant étant obtenu en multipliant le taux d'acquisition quotidien par le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police.

R.M. 91/95; 186/98; 138/2000

75(2) Si dans les circonstances prévues au paragraphe 74(1), le véhicule de remplacement appartient à un groupe de tarification supérieur à celui du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit paie, dès l'enregistrement du transfert, la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire, le cas échéant, calculées de la manière suivante et arrondies au dollar près :

a) pour la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, l'excédent éventuel du montant mentionné au sous-alinéa (i) sur le montant mentionné au sous-alinéa (ii) :

(i) le montant des primes payables pour le véhicule de remplacement, calculé le jour où la demande est faite,

(ii) le montant du remboursement des primes payables pour le véhicule remplacé, calculé le jour où la demande est faite;

b) pour la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation hivernale ou estivale, l'excédent éventuel du montant mentionné au sous-alinéa (i) sur le montant mentionné au sous-alinéa (ii) :

(i) le montant des primes payables pour le véhicule de remplacement, calculé le jour où la demande est faite, ce montant étant obtenu en multipliant le taux d'acquisition quotidien par le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police,

exceeds

(ii) those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term.

M.R. 91/95; 138/2000

Replacement documents

76(1) Upon application, and upon the surrender of the registration card and owner's certificate or the owner's certificate for the vehicle replaced by the substituted vehicle, and upon payment of the fee prescribed by *The Highway Traffic Act*, if any, and upon the payment of any basic premium or premium for extension insurance under subsection 75(2), the corporation or the registrar shall issue to the applicant a new registration card, transfer of ownership document and owner's certificate, as applicable.

M.R. 91/95; 186/98; 138/2000; 25/2001

Temporary card to be issued

76(2) If the registrar is unable to issue a registration card, transfer of ownership document or owner's certificate under subsection (1), the corporation or the registrar shall issue to an applicant a temporary document which shall be replaced as soon as is practicably possible with a validated registration card, transfer of ownership document or owner's certificate.

M.R. 91/95; 21/98; 186/98

Refund

77 Upon the request of an applicant who is entitled to a refund, the corporation or the registrar shall mail the refund to the applicant.

M.R. 186/98; 7/2000

Prescribed forms

78(1) Forms of application and forms of certificates required or issued under this Part shall be prescribed by the corporation, and every application and every certificate in the form so prescribed, is hereby authorized.

78(2) An applicant who applies for a registration card, transfer of ownership document, owner's certificate or certificate shall complete a form of application prescribed by this regulation according to the tenor and clear intent thereof.

M.R. 91/95; 186/98; 95/2003

Documentation for insurance

78.1(1) Before issuing, transferring, changing or cancelling any policy of insurance provided by the corporation or performing any other function in respect of insuring a vehicle for which an application or request is made, the corporation may require the production of any documentation that it considers necessary and the documentation may be different for different vehicle types.

M.R. 138/2000

78.1(2) Without limiting the generality of subsection (1), the corporation may require one or more of the following:

- (a) proof of ownership of the vehicle;
- (b) proof that the applicant is the person named in the application;

(ii) le montant des primes payables pour le véhicule remplacé, calculé le jour où la demande est faite, ce montant étant obtenu en multipliant le taux d'acquisition quotidien par le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police.

R.M. 91/95; 138/2000

Documents de remplacement

76(1) La Société ou le registraire délivre une nouvelle carte d'immatriculation, un nouvel acte de transfert de propriété et un nouveau certificat de propriété, selon ce qui s'applique, à la personne qui lui en fait la demande, remet la carte d'immatriculation et le certificat de propriété ou le certificat de propriété du véhicule remplacé, acquitte les droits prescrits en vertu du *Code de la route*, s'il y a lieu, et la prime de base ou la prime relative à l'assurance complémentaire prévue au paragraphe 75(2).

R.M. 91/95; 186/98; 138/2000

Délivrance d'une carte provisoire

76(2) Si le registraire ne peut délivrer la carte d'immatriculation, l'acte de transfert de propriété ou le certificat de propriété que vise le paragraphe (1), la Société ou le registraire délivre au requérant un document temporaire que remplace dès que possible une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété ou un certificat de propriété validé.

R.M. 91/95; 21/98; 186/98

Remboursement

77 La Société ou le registraire expédie par la poste au requérant, et ce, sur demande, tout remboursement auquel celui-ci a droit.

R.M. 186/98; 7/2000

Formules prescrites

78(1) La Société prescrit les formules de demande et les formules de certificats exigés ou délivrés en vertu de la présente partie. Les demandes et les certificats qui sont en la forme prescrite sont par les présentes autorisés.

78(2) La personne qui demande une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété, un certificat de propriété ou un certificat remplit une formule de demande prescrit par le présent règlement en fonction de sa teneur et de son objet.

R.M. 91/95; 186/98; 95/2003

Documents requis

78.1(1) Avant de délivrer, de transférer, de modifier ou d'annuler une police d'assurance qu'elle a établie ou de prendre d'autres mesures à l'égard de l'assurance d'un véhicule faisant l'objet d'une demande, la Société peut exiger la production des documents qu'elle estime nécessaires et qui peuvent varier selon les types de véhicules.

R.M. 138/2000

78.1(2) Sans préjudice de la portée générale du paragraphe (1), la Société peut exiger :

- a) une preuve de propriété du véhicule;
- b) une preuve que le proposant est la personne nommée dans la demande;

- (c) proof of the date of birth of an applicant who is an individual;
- (d) claims and driving record information; or
- (e) subject to subsection (3), a vehicle inspection certificate.

M.R. 138/2000

78.1(3) A vehicle inspection certificate shall not be required when the registered owner makes the application or request under subsection (1):

- (a) within 3 days of the delivery date, as evidenced by the bill of sale, of an off-road vehicle
 - (i) purchased new, or
 - (ii) purchased used, provided that coverage, not less than the coverage applied for, was in force at the time the vehicle was purchased, as evidenced by the policy in existence immediately prior to the purchase, or;
- (b) at a time other than that provided in clause (a), if the coverage existing at the time of the application or request is equal to or greater than the coverage applied for.

M.R. 138/2000

Renewals

79(1) Every person who is named in a valid and subsisting registration card and owner's certificate 45 days before his or her anniversary day, shall be provided by the corporation, the registrar, The Motor Transport Board or The Taxicab Board with a renewal notice for the next registration period, except where the registration card and owner's certificate were issued under a short term policy.

M.R. 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

79(2) Short term policies and non-owned vehicle extension policies are not eligible for renewal.

M.R. 21/98; 95/2003

What premium applies

80 The premium in force, in relation to

- (a) a new application, is the rate that was in effect on the day of the effective date of the policy;
- (b) a renewal application for an annual policy processed not more than 30 days after the policy has lapsed, is the rate that was in effect on the customer's anniversary day;
- (c) a reapplication respecting a policy that became inactive, other than as provided in clause (b), in the customer's previous registration period, is the rate that was in effect on the day of the effective date of the policy;
- (d) a reactivation of an annual policy that became inactive in the customer's current registration period, is the rate in effect in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be;
- (e) a reapplication respecting a short term policy that became both active and inactive in the customer's current registration period, is the rate in effect in accordance with clause (a), (b) or (c), the case may be;

- c) une preuve de la date de naissance du proposant dans le cas où celui-ci est un particulier;
- d) des renseignements sur les demandes d'indemnisation et le dossier de conduite;
- e) sous réserve du paragraphe (3), un certificat d'inspection du véhicule.

R.M. 138/2000

78.1(3) Il est interdit d'exiger un certificat d'inspection du véhicule lorsque le propriétaire inscrit fait la demande que vise le paragraphe (1) :

- a) dans les 3 jours suivant la date de livraison — attestée par l'acte de vente — d'un véhicule à caractère non routier :
 - (i) neuf,
 - (ii) d'occasion, pour autant que la garantie, non inférieure à celle demandée, ait été en vigueur au moment de l'achat du véhicule, comme en fait foi la police en vigueur juste avant l'achat;
- b) à un autre moment que celui prévu à l'alinéa a), si la garantie qui existe au moment de la demande est égale ou supérieure à celle demandée.

R.M. 138/2000

Renouvellements

79(1) La Société, le registraire, la Commission du transport routier ou la Commission de réglementation des taxis envoie à chaque personne qui est mentionnée dans une carte d'immatriculation et un certificat de propriété valides et en vigueur un avis de renouvellement pour la période d'immatriculation qui suit, 45 jours avant le jour anniversaire de cette personne, sauf si la carte d'immatriculation et le certificat de propriété ont été délivrés en vertu d'une police de courte durée.

R.M. 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

79(2) Les polices de courte durée et les polices d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers ne peuvent être renouvelées.

R.M. 21/98; 95/2003

Primes applicables

80 La prime en vigueur dans le cas :

- a) d'une nouvelle proposition, correspond au tarif en vigueur à la date d'entrée en vigueur de la police;
- b) d'une demande de renouvellement de police annuelle traitée au plus tard 30 jours après l'expiration de la police, correspond au tarif en vigueur le jour anniversaire du client;
- c) d'une re proposition visant une police qui est devenue inactive, autrement que de la façon prévue à l'alinéa b), pendant la période d'immatriculation antérieure du client, correspond au tarif en vigueur à la date d'entrée en vigueur de la police;
- d) du rétablissement d'une police annuelle qui est devenue inactive pendant la période d'immatriculation en cours du client, correspond au tarif en vigueur en conformité avec l'alinéa a), b) ou c);
- e) d'une re proposition visant une police de courte durée qui est devenue à la fois active et inactive pendant la période d'immatriculation en cours du client, correspond au tarif en vigueur en conformité avec l'alinéa a), b) ou c);

(f) a reapplication respecting a short term policy that became active in the customer's previous registration period and became inactive in the customer's current registration period, is the rate that was in effect on the day of the effective date of the policy;

(g) a mid-term change or transfer, is the rate in effect in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be;

(h) an estate-to-spouse transfer, is the rate in effect for the deceased in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be, unless that rate would have been in effect during the surviving spouse's previous registration period in which case it is the rate in effect on the effective date of the estate-to-spouse transfer; and

(i) a fleet buyout transfer, is the rate in effect for the vendor in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be, unless that rate would have been in effect during the purchaser's previous registration period in which case it is the rate in effect on the effective date of the fleet buyout transfer.

M.R. 91/95; 21/98

Definitions

81(1) In this section and section 82,

"**due date**" means a date in the registration period on which a payment is due under the 4-payments financing plan, and

(a) the first due date is two months after the anniversary day,

(b) the second due date is five months after the anniversary day, and

(c) the third due date is eight months after the anniversary day,

but if the month in which a due date would occur does not contain the same day as the anniversary day, the due date shall be the last day of the month; (« date d'échéance »)

"**financial cut-off date**" means

(a) in the case of the first financial cut-off date of the registration period, the day that is five days after the anniversary day, and

(b) in the case of each month of the registration period after the month containing the first financial cut-off date, the day that is the same day of the month as the first financial cut-off date, or in the case of a month that does not contain the same day, the earliest day of the following month that is five days after the date of the anniversary day. (« date de coupure »)

»

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 24/95; 91/95; 21/98; 7/2000

4-payments financing plan for annual policy

81(2) A person who applies on an annual policy for an owner's certificate or for a renewal, reactivation or reapplication of his or her owner's certificate on or before the eighth financial cut-off date in his or her registration period may, upon payment of the non-refundable administrative fee of \$4. and interest charges, pay the prorated premium, including the premium for any extension insurance and excess value coverage, as follows:

(a) where the application is made on or before the second financial cut-off date, the applicant shall pay

(i) on the date of application, an amount equal to the prorated premium less 75% of the annual premium,

f) d'une reposition visant une police de courte durée qui est devenue active pendant la période d'immatriculation antérieure du client et inactive pendant sa période d'immatriculation en cours, correspond au tarif en vigueur à la date d'entrée en vigueur de la police;

g) d'un changement ou d'un transfert à mi-chemin, correspond au tarif en vigueur en conformité avec l'alinéa a), b) ou c);

h) d'un transfert de biens au conjoint, correspond au tarif en vigueur pour le défunt en conformité avec l'alinéa a), b) ou c), à moins que ce tarif n'ait été en vigueur pendant la période d'immatriculation antérieure du conjoint survivant, auquel cas le tarif correspond au tarif en vigueur à la date de prise d'effet du transfert de biens au conjoint;

i) d'un transfert fait dans le cadre de l'acquisition d'un parc, correspond au tarif en vigueur pour le vendeur en conformité avec l'alinéa a), b) ou c), à moins que ce tarif n'ait été en vigueur pendant la période d'immatriculation antérieure de l'acheteur, auquel cas le tarif correspond au tarif en vigueur à la date de prise d'effet du transfert.

R.M. 91/95; 21/98

Définitions

81(1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article et à l'article 82.

« **date d'échéance** » La date tombant pendant la période d'immatriculation et à laquelle un paiement est dû en vertu du plan de paiement en quatre versements :

- a) la première date d'échéance tombant deux mois après le jour anniversaire;
- b) la deuxième date d'échéance tombant cinq mois après le jour anniversaire;
- c) la troisième date d'échéance tombant huit mois après le jour anniversaire.

Toutefois, si le mois au cours duquel tombe la date d'échéance ne comporte pas le jour correspondant au jour anniversaire, la date d'échéance correspond au dernier jour du mois. ("due date")

« **date de coupure** » Selon le cas :

- a) jour qui tombe cinq jours après le jour anniversaire, pour ce qui est de la première date de coupure;
- b) jour tombant le même jour du mois que celui de la première date de coupure, pour ce qui est de chaque mois de la période d'immatriculation qui suit le mois qui contient la première date de coupure ou jour le plus rapproché du mois suivant qui tombe cinq jours après la date du jour anniversaire, pour ce qui est des mois qui ne contiennent pas le même jour. ("financial cut-off date")

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 24/95; 91/95; 21/98; 7/2000

Plan de paiement en quatre versements dans le cas d'une police annuelle

81(2) La personne qui demande dans le cadre d'une police annuelle un certificat de propriété ou le renouvellement, le rétablissement ou la remise en vigueur d'un certificat de propriété au plus tard à la huitième date de coupure de sa période d'immatriculation peut, sur paiement d'un droit administratif non remboursable de 4 \$ et des intérêts, répartir le paiement de la prime exigible de la façon suivante :

a) si la demande est présentée au plus tard à la deuxième date de coupure, la personne paie :

- (i) à la date de la demande, un montant égal à la prime exigible moins 75 % de la prime annuelle,

- (ii) on the first due date, an amount equal to 25% of the annual premium,
- (iii) on the second due date, an amount equal to 25% of the annual premium, and
- (iv) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium;

(b) where the application is made after the second financial cut-off date in the registration period but on or before the fifth, the applicant shall pay

- (i) on the date of application, an amount equal to the prorated premium less 50% of the annual premium,
- (ii) on the second due date, an amount equal to 25% of the annual premium, and
- (iii) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium;

(c) where the application is made after the fifth financial cut-off date in the registration period and on or before the eighth, the applicant shall pay

- (i) on the date of application, an amount equal to the prorated premium less 25% of the annual premium, and
- (ii) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium.

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 24/95; 91/95; 21/98; 7/2000

4-payments financing plan: mid-term changes

81(3) A person who applies on an annual policy for a mid-term change before the third due date in his or her registration period may, upon payment of the administrative fee of \$4. and interest charges, pay any increase in premium as follows:

- (a) where the application is made before the first due date, the increase in premium shall be divided into three equal payments, each of which is not more than 25% of the annual premium, that shall be payable on the first, second and third due dates;
- (b) where the application is made on or after the first due date but before the second, the increase in premium shall be divided into two equal payments of not more than 25% of the annual premium, that shall be payable on the second and third due dates;
- (c) where the application is made on or after the second due date but before the third, the increase in premium, to a maximum of 25% of the annual premium, shall be payable on the third due date;

provided that any increase in premium beyond what is payable under clauses (a) to (c) is paid on the date of application.

M.R. 91/95; 21/98; 7/2000

Change in premium under 4-payments financing plan

81(3.1) Where the premium for a policy covered by a 4-payments financing plan is increased or decreased because of driving record information related to a conviction referred to in clause (b) of the definition "eligible for a merit rate" in section 1 or to the accident record of the registered owner that became available after the anchor date of the policy,

- (a) the corporation shall notify the registered owner of the change;

- (ii) à la première date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,
 - (iii) à la deuxième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,
 - (iv) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle;
- b) si la demande est présentée après la deuxième date de coupure, mais au plus tard à la cinquième date de coupure, la personne paie :
- (i) à la date de la demande, un montant égal à la prime exigible moins 50 % de la prime annuelle,
 - (ii) à la deuxième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,
 - (iii) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle;
- c) si la demande est présentée après la cinquième date de coupure, mais au plus tard à la huitième date de coupure, la personne paie :
- (i) à la date de la demande, un montant correspondant à la prime exigible moins 25 % de la prime annuelle,
 - (ii) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle.

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 24/95; 91/95; 21/98; 7/2000

Plan de paiement en quatre versements - changements à mi-chemin

81(3) La personne qui demande dans le cadre d'une police annuelle un changement à mi-chemin, avant la troisième date d'échéance de la période d'immatriculation peut, sur paiement d'un droit administratif de 4 \$ et des intérêts, répartir le paiement de la prime de la façon suivante :

- a) si la demande est présentée avant la première date d'échéance, l'augmentation de la prime est divisée en trois versements égaux d'au plus 25 % de la prime annuelle chacun, versements devant être effectués respectivement à la première, à la deuxième et à la troisième date d'échéance;
- b) si la demande est présentée au plus tôt à la première date d'échéance mais avant la deuxième, l'augmentation de la prime est divisée en deux versements égaux d'au plus 25 % de la prime annuelle chacun, versements devant être effectués respectivement à la deuxième et à la troisième date d'échéance;
- c) si la demande est présentée au plus tôt à la deuxième date d'échéance mais avant la troisième, l'augmentation de la prime, jusqu'à concurrence de 25 % de la prime annuelle, est payable à la troisième date d'échéance.

Toutefois, toute augmentation de prime en sus de ce qui est prévu aux alinéas a) à c) doit être payée au moment de la présentation de la demande.

R.M. 91/95; 21/98; 7/2000

Modification de la prime payable au titre du plan de paiement en quatre versements

81(3.1) Si la prime exigible pour une police souscrite au moyen du plan de paiement en quatre versements augmente ou diminue en raison de renseignements sur le dossier de conduite ayant trait à une déclaration de culpabilité mentionnée à l'alinéa b) de la définition de « admissible au tarif au mérite », à l'article 1, ou au dossier des accidents du propriétaire inscrit qui est devenu accessible après la date de référence de la police :

- a) la Société en avise le propriétaire inscrit;

(b) the instalments payable under the plan shall be recalculated as if the change had been made on the anchor date of the policy, and the total interest payable under the plan shall be recalculated as of the date of notification to the registered owner;

(c) any increase in the interest payable under the plan and in the instalments of premium that were payable before the date of the change is payable on the date of the change;

(d) any decrease in the interest payable under the plan or in the instalments of premium payable before the date of the change is refundable to the registered owner.

M.R. 7/2000; 29/2002

4-payments financing plan interest

81(4) The interest payable under the 4-payments financing plan shall be calculated according to the following rules and shall be prepaid in full on the date of application for the financing under subsection (2) or the date of application for a mid-term change under subsection (3), as the case may be:

1. The annual rate of interest is two percentage points above the prime interest rate charged by the corporation's principal banker on the 60th day before the end of the corporation's last fiscal quarter that ended before the date of the application for the financing under subsection (2).

2. The total interest to be prepaid is the sum, rounded to the nearest dollar, of the following amounts:

(a) interest calculated as of the first due date on the unpaid portion of the premium from the effective date of the policy to the first due date;

(b) interest calculated as of the second due date on the unpaid portion of the premium from the later of the first due date and the effective date of the policy to the second due date; and

(c) interest calculated as of the third due date on the unpaid portion of the premium from the later of the second due date and the effective date of the policy to the third due date.

M.R. 91/95; 21/96; 7/2000

4-payments financing plan not applicable

81(5) This section does not apply in relation to a trailer with a declared value of not more than \$2,500., a snow vehicle, an off-road vehicle, a motorcycle, a moped or a mobility vehicle, a short term policy or a non-owned vehicle extension policy.

M.R. 21/96; 21/98; 25/2001; 29/2002; 95/2003

Definitions

81.1(1) In this section and section 82.1,

"**adjustment**" means

(a) in relation to financing of policies applicable to an annual riding season, the amount determined by the following formula:

$$A \times B/C$$

In this formula,

A is the amount of the increase in the annual premium and fees,

B is the number of days between the effective date of the change and the next pre-authorized payment, and

- b) les versements qui doivent être faits au titre du plan sont calculés de nouveau comme si la modification avait eu lieu à la date de référence de la police et l'intérêt total payable au titre du plan est calculé de nouveau à compter de la date de l'avis donné au propriétaire inscrit;
- c) toute augmentation de l'intérêt payable au titre du plan et des versements de prime qui étaient exigibles avant la date de la modification est payable à la date de la modification;
- d) toute diminution de l'intérêt payable au titre du plan ou des versements de prime qui étaient exigibles avant la date de la modification est remboursable au propriétaire inscrit.

R.M. 7/2000; 29/2002

Plan de paiement en quatre versements – intérêt

81(4) L'intérêt payable au titre du plan de paiement en quatre versements est calculé en conformité avec les règles suivantes et est entièrement prépayé à la date de la demande du plan de paiement que prévoit le paragraphe (2) ou à la date de la demande de changement à mi-chemin que prévoit le paragraphe (3) :

1. Le taux d'intérêt annuel correspond au taux préférentiel, majoré de deux pour cent, que pratiquait le principal établissement bancaire de la Société le 60^e jour avant la fin du dernier trimestre financier de la Société précédant la date de la demande du plan de paiement.
2. Le montant total de l'intérêt qui doit être prépayé correspond à la somme, arrondie au dollar près, des montants suivants :
 - a) l'intérêt calculé à compter de la première date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la date d'entrée en vigueur de la police jusqu'à la première date d'échéance;
 - b) l'intérêt calculé à compter de la deuxième date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la première date d'échéance ou de la date d'entrée en vigueur de la police, si cette date est postérieure, jusqu'à la deuxième date d'échéance;
 - c) l'intérêt calculé à compter de la troisième date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la deuxième date d'échéance ou de la date d'entrée en vigueur de la police, si cette date est postérieure, jusqu'à la troisième date d'échéance.

R.M. 91/95; 21/96; 7/2000

Inapplication du plan de paiement en quatre versements

81(5) Le présent article ne s'applique pas aux remorques dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$, aux motoneiges, aux véhicules à caractère non routier, aux motocyclettes, aux cyclomoteurs, aux véhicules de déplacement, aux polices de courte durée ni aux polices d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers.

R.M. 21/96; 21/98; 25/2001; 29/2002; 95/2003

Définitions

81.1(1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article et à l'article 82.1.

« **compte bancaire** » Compte de dépôt en monnaie canadienne ouvert auprès d'un établissement financier canadien membre de l'Association canadienne des paiements créée sous le régime de la *Loi sur l'Association canadienne des paiements* (Canada) et de toute société coopérative de crédit locale, au sens de cette loi, membre d'une centrale, au sens de cette même loi, également membre de l'Association canadienne des paiements. ("bank account")

C is the number of days remaining in the policy on the effective date of the change, and

(b) in relation to financing of policies applicable to a summer or winter season, the amount determined by the following formula:

$A \times B$

In this formula,

A is

(i) where the change or application falls within the riding season for the policy being financed, the number of days from the date of the change or the effective date of the policy to the next scheduled pre-authorized payment date, or

(ii) where the change or application falls outside of the riding season for the policy being financed, the number of days from the first day of the riding season to the next scheduled pre-authorized payment date, and

B is the daily earning rate; (« rajustement »)

"**bank account**" means a Canadian funds deposit account with a Canadian financial institution that is a member of the Canadian Payments Association established under the *Canadian Payments Association Act* (Canada) and every local cooperative credit society, as defined in that Act, that is a member of a central, as defined in that Act, that is a member of the Canadian Payments Association; (« compte bancaire »)

"**credit card account**" means a credit card account with MasterCard or VISA; (« compte-carte »)

"**financing account**" means an account established by the corporation for the purpose of tracking the amounts paid and payable under a pre-authorized payment agreement; (« compte de paiement »)

"**payor**" means, in relation to a pre-authorized payment agreement, the person who has authorized payments under the agreement to be charged or debited to his or her credit card account or bank account; (« payeur »)

"**pre-authorized payment**" means a payment that is made under a pre-authorized payment agreement and either

(a) charged to a credit card account of the payor, or

(b) debited to a bank account of the payor as a pre-authorized debit under the rules of the Canadian Payments Association; (« paiement préautorisé »)

"**pre-authorized payment date**" means the day of the month specified in a pre-authorized payment agreement for pre-authorized payments, other than the initial payment, to be made under the agreement except that, for any month that does not contain the specified day, the pre-authorized payment date is the last day of the month; (« date des paiements préautorisés »)

"**prepayment**" means the voluntary payment of an amount that is

(a) payable but not yet due under a pre-authorized payment agreement, and

(b) applied on the date of payment to reduce the financing account balance in respect of the agreement; (« paiement anticipé »)

« **compte-carte** » Compte-carte établi auprès de MasterCard ou de VISA. ("credit card account")

« **compte de paiement** » Compte que la Société établit afin de déterminer les montants payés et payables au titre d'un accord de paiements préautorisés. ("financing account")

« **date des paiements préautorisés** » Le jour du mois que prévoit l'accord de paiements préautorisés pour les paiements préautorisés, à l'exclusion du paiement initial, qui doivent être faits au titre de l'accord, la date du paiement correspondant au dernier jour du mois lorsque le mois en question ne comporte pas le jour prévu. ("pre-authorized payment date")

« **paiement anticipé** » Paiement volontaire d'un montant qui est :

- a) d'une part, payable au titre d'un accord de paiements préautorisés, mais n'est pas encore exigible;
- b) d'autre part, affecté, à la date à laquelle il est fait, à la réduction du solde du compte de paiement qui existe à l'égard de l'accord. ("prepayment")

« **paiement préautorisé** » Paiement fait au titre d'un accord de paiements préautorisés et qui est porté au débit :

- a) soit du compte-carte du payeur;
- b) soit du compte bancaire du payeur à titre de prélèvement automatique conformément aux règles de l'Association canadienne des paiements. ("pre-authorized payment")

« **payeur** » Personne qui permet que les paiements prévus au titre d'un accord de paiements préautorisés soient portés au débit de son compte-carte ou de son compte bancaire. ("payor")

« **prime** » Sont assimilés à une prime les droits d'immatriculation payables sous le régime du *Code de la route*. ("premium")

« **rajustement** »

a) Dans le cas du financement des polices s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

- A représente le montant de l'augmentation de la prime annuelle et des droits;
- B représente le nombre de jours entre la date d'entrée en vigueur du changement et le paiement préautorisé qui suit;
- C représente le nombre de jours de la police qu'il reste à écouler à la date d'entrée en vigueur du changement;

b) dans le cas du financement des polices s'appliquant à une saison estivale ou hivernale, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B$$

"**premium**" includes a registration fee payable under *The Highway Traffic Act*. (« prime »)

M.R. 7/2000; 138/2000; 25/2001

Application for pre-authorized payment agreement

81.1(2) Subject to sections 82.1 and 82.2, an owner may enter into a pre-authorized payment agreement with the corporation at the time that he or she applies on an annual policy for an owner's certificate or a renewal, mid-term change or reactivation of an owner's certificate if the unexpired term of the certificate at the time of application is at least 60 days and if he or she agrees to pay the non-refundable administrative fee, interest charges, the prorated premium including the premium for any extension insurance and excess value coverage as follows:

(a) where the owner provides a completed pre-authorized payment agreement, he or she shall, on each pre-authorized payment date, make the required payment either by a pre-authorized debit from the bank account or by a pre-authorized credit drawing from the credit card account, as designated in the agreement;

(b) where premiums are financed over an annual riding season,

(i) the initial payment is due on the effective date of the first policy in the agreement,

(ii) the second and subsequent payments are due not later than one month following the preceding payment, and

(iii) the final payment is due not later than one month prior to the expiry date of the policy or policies in the agreement;

(c) where premiums are financed over the summer or winter riding season,

(i) after adjustments, the initial payment for seasonal products is due on the first pre-authorized payment date occurring in the riding season,

(ii) the second and subsequent payments are due not later than

(A) one month following the preceding payment, provided that date occurs within the riding season, or

(B) if the date specified in paragraph (A) occurs outside the riding season associated with the product, the next pre-authorized payment date in the next month of that riding season, and

Dans la présente formule :

A représente :

(i) si le changement se produit ou la demande est faite au cours de la période d'utilisation qui s'applique à la police faisant l'objet du financement, le nombre de jours à partir de la date du changement ou de la date d'entrée en vigueur de la police jusqu'à la date prévue du paiement préautorisé suivant,

(ii) si le changement se produit ou la demande est faite en dehors de la période d'utilisation qui s'applique à la police faisant l'objet du financement, le nombre de jours à partir du premier jour de la période d'utilisation jusqu'à la date prévue du paiement préautorisé suivant;

B représente le taux d'acquisition quotidien. ("adjustment")

R.M. 7/2000; 138/2000

Demande d'accord de paiements préautorisés

81.1(2) Sous réserve des articles 82.1 et 82.2, le propriétaire peut conclure un accord de paiements préautorisés avec la Société au moment où il fait, au moyen d'une police annuelle, une demande de certificat de propriété ou de renouvellement, de changement à mi-chemin ou de rétablissement visant un tel certificat, pour autant que la durée non écoulée du certificat au moment de la demande soit d'au moins 60 jours et qu'il accepte de payer les droits administratifs non remboursables, les frais d'intérêt, la prime calculée au prorata, y compris la prime s'appliquant à toute assurance complémentaire et à la garantie relative à la valeur excédentaire, comme suit :

a) s'il remet un accord de paiements préautorisés rempli, le propriétaire est tenu, à chaque date des paiements préautorisés, de faire le paiement exigé par prélèvement automatique sur le compte bancaire ou par retrait préautorisé sur le compte-carte désigné dans l'accord;

b) si les primes sont financées pendant une saison d'utilisation annuelle :

(i) le paiement initial est dû à la date d'entrée en vigueur de la première police mentionnée dans l'accord,

(ii) le second paiement et les paiements subséquents sont dus au cours du mois qui suit le paiement précédent,

(iii) le paiement final est dû au cours du mois qui précède la date d'expiration de la ou des polices mentionnées dans l'accord;

c) si les primes sont financées pendant une saison d'utilisation estivale ou hivernale :

(i) après les rajustements, le paiement initial relatif à des produits saisonniers est dû à la première date des paiements préautorisés qui tombe au cours de la saison d'utilisation,

(ii) le second paiement et les paiements subséquents sont dus :

(A) au cours du mois qui suit le paiement précédent, pour autant que la date du paiement tombe au cours de la saison d'utilisation,

(B) si la date mentionnée dans la division (A) tombe en dehors de la saison d'utilisation du produit, à la date des paiements préautorisés suivante qui tombe au cours du mois qui suit cette saison d'utilisation,

(iii) the final payment is due not later than one month before the expiry date of the policy or policies in the agreement;

(d) all payments payable under the financing agreement will be equal, except that

(i) for months containing payments for the summer or winter riding season, these payments will be equal over each riding season, and will be combined with the annual riding season payments into one payment for the affected periods, and

(ii) the final payment may be less due to rounding.

M.R. 7/2000; 138/2000; 25/2001

Adjustment dates

81.1(2.1) For the purposes of subsection (2), adjustments will be calculated to, and payable on, the date the premium and administrative fees change

(a) for an annual riding season, due to changes to an existing pre-authorized payment agreement; and

(b) subject to subsection (2.2), for a winter or summer riding season, due to a pre-authorized payment agreement being entered into, or being changed.

M.R. 138/2000

81.1(2.2) No adjustment payment will be required where the initial payment for seasonal financing includes a seasonal amount, as may be prescribed by the corporation, or when the selected pre-authorized payment date is the same day as the start of the riding season.

M.R. 138/2000

Requirements of agreement

81.1(3) A pre-authorized payment agreement must be in a form approved by the corporation and must set out

(a) the principal amount payable under the agreement, which shall include

(i) the premiums payable for all policies covered by the agreement, including the premiums for any extension insurance or excess value coverage, and

(ii) the administration fee;

(b) the rate of interest payable on the principal amount and the manner in which interest is calculated;

(c) the number of policies covered by the agreement;

(d) the term of the agreement;

(e) the initial payment date, which shall be the effective date of the agreement;

(f) the payment schedule, including the pre-authorized payment dates and the amounts payable on those dates; and

(iii) le paiement final est dû au cours du mois qui précède l'expiration de la ou des polices mentionnées dans l'accord;

d) tous les paiements qui doivent être faits en vertu de l'accord de financement doivent être égaux; toutefois :

(i) les paiements qui doivent être faits au cours de certains mois pour la saison d'utilisation estivale ou hivernale doivent être égaux pendant chaque saison d'utilisation et doivent être combinés avec les paiements faits à l'égard de la saison d'utilisation annuelle en un paiement pour les périodes visées,

(ii) le paiement final peut être inférieur en raison de l'arrondissement.

R.M. 7/2000; 138/2000

Dates de rajustement

81.1(2.1) Pour l'application du paragraphe (2), les rajustements sont calculés en date du changement dont font l'objet la prime et les droits administratifs :

a) à l'égard d'une saison d'utilisation annuelle, en raison des modifications apportées à un accord de paiements préautorisés existant;

b) sous réserve du paragraphe (2.2), à l'égard d'une saison d'utilisation hivernale ou estivale, en raison de la conclusion d'un accord de paiements préautorisés ou de la modification d'un tel accord.

Les rajustements sont payables à la date du changement en question.

R.M. 138/2000

81.1(2.2) Aucun paiement de rajustement n'est nécessaire si le paiement initial s'appliquant à un financement saisonnier comporte un montant saisonnier que fixe la Société ou si la date de paiement préautorisé choisie correspond au premier jour de la saison d'utilisation.

R.M. 138/2000

Conditions de l'accord

81.1(3) L'accord de paiements préautorisés est établi en la forme qu'approuve la Société et fait état :

a) du principal payable au titre de l'accord, y compris :

(i) les primes exigibles pour l'ensemble des polices visées, notamment les primes exigibles pour l'assurance complémentaire ou pour la garantie relative à la valeur excédentaire,

(ii) le droit administratif;

b) du taux d'intérêt payable sur le principal et de son mode de calcul;

c) du nombre de polices qu'il vise;

d) de sa durée;

e) de la date du paiement initial, laquelle correspond à la date d'entrée en vigueur de l'accord;

f) du calendrier des paiements, notamment les dates des paiements préautorisés et les montants payables à ces dates;

(g) the authorization for the corporation to charge the pre-authorized payments to a specified credit card account or to debit the pre-authorized payments to a specified bank account of the person granting the authorization.

M.R. 7/2000; 138/2000

Pre-authorized payment agreement interest

81.1(4) Interest payable under a pre-authorized payment agreement

(a) is payable on the principal balance of the financing account remaining unpaid from time to time from the initial payment date under the agreement until the principal is paid in full, but interest accrues for a seasonal product only during the riding season associated with the product;

(b) is payable at the annual rate of interest equal to two percentage points above the annual prime rate of interest charged by the corporation's principal banker on the 60th day before the end of the corporation's last fiscal quarter that ended before the effective date the agreement; and

(c) shall be calculated, rounded to the nearest cent, on the date of each payment or credit to the financing account established by the corporation in respect of the agreement.

M.R. 7/2000; 138/2000

Application of pre-authorized payments

81.1(5) All pre-authorized payments to a financing account shall be applied first to unpaid interest accrued to the date of the payment and then to principal.

M.R. 7/2000

Application of other payments or credits

81.1(6) All amounts, other than pre-authorized payments, paid or credited to a financing account shall be applied first to principal and then to any accrued and unpaid interest.

M.R. 7/2000

Application for change in pre-authorized payment date

81.1(7) The pre-authorized payment date specified in a pre-authorized payment agreement may be changed at the request of the registered owner, but the period between pre-authorized payment dates shall not be allowed to exceed one month. If the pre-authorized payment date is changed, the corporation shall provide the registered owner with a revised pre-authorized payment schedule.

M.R. 7/2000; 25/2001

Application for increase in principal amount

81.1(8) The registered owner under a pre-authorized payment agreement may apply, before the last pre-authorized payment date, for an increase in the principal amount financed under the agreement to cover

(a) an increase in a premium for a policy covered by the agreement; or

(b) the premium for a new policy being added to the agreement.

M.R. 7/2000

g) de l'autorisation accordée à la Société de porter les paiements préautorisés au débit d'un compte-carte ou d'un compte bancaire précisé que possède l'auteur de l'autorisation.

R.M. 7/2000; 138/2000

Intérêt

81.1(4) L'intérêt payable au titre d'un accord de paiements préautorisés :

a) est exigible sur le principal du compte de paiement qui demeure impayé à partir de la date du paiement initial prévue par l'accord jusqu'au paiement intégral du principal, l'intérêt ne courant toutefois à l'égard d'un produit saisonnier qu'au cours de la période d'utilisation associée au produit;

b) est versé à un taux annuel correspondant au taux préférentiel annuel, majoré de deux pour cent, que pratique le banquier principal de la Société le 60^e jour avant la fin du dernier trimestre de celle-ci précédant la date d'entrée en vigueur de l'accord;

c) est calculé à la date de chaque paiement ou somme porté au crédit du compte de paiement établi par la Société à l'égard de l'accord et est arrondi au centime près.

R.M. 7/2000; 138/2000

Affectation des paiements préautorisés

81.1(5) Tous les paiements préautorisés déposés dans un compte de paiement sont affectés en premier lieu à l'intérêt impayé, couru jusqu'à la date où ils sont faits, puis au principal.

R.M. 7/2000

Affectation des autres sommes

81.1(6) Toutes les sommes, à l'exclusion des paiements préautorisés, qui sont déposées dans un compte de paiement ou portées à son crédit sont affectées en premier lieu au principal, puis à l'intérêt couru qui demeure impayé.

R.M. 7/2000

Demande de changement de la date des paiements préautorisés

81.1(7) La date des paiements préautorisés que précise l'accord de paiements préautorisés peut faire l'objet d'un changement à la demande du propriétaire inscrit. Toutefois, la période qui s'écoule entre les dates des paiements préautorisés ne peut excéder un mois. Si la date des paiements préautorisés change, la Société remet au propriétaire inscrit un calendrier révisé des paiements préautorisés.

R.M. 7/2000; 25/2001

Demande d'augmentation du principal

81.1(8) Le propriétaire inscrit que mentionne l'accord de paiements préautorisés peut demander, avant la dernière date des paiements préautorisés, une augmentation du principal faisant l'objet d'un plan de paiement conformément à l'accord afin que soit couverte, selon le cas :

a) une augmentation de la prime exigible pour une police que vise cet accord;

b) la prime exigible pour une nouvelle police s'ajoutant aux polices que vise déjà cet accord.

R.M. 7/2000

Limitation on addition of new policies

81.1(9) No policy with an anniversary day different than the anniversary day of a policy covered by an existing pre-authorized payment agreement may be added to the agreement.

M.R. 7/2000

Administration fee for pre-authorized payments

81.1(10) The following administration fee is payable in respect of each new policy added to a pre-authorized payment agreement, and shall be added to the financing account established in respect of the agreement:

- (a) a fee of \$4., if the policy is transferred from a 4-payments financing plan; and
- (b) a fee of \$4. in any other case.

M.R. 7/2000; 138/2000; 28/2005

Change in premium under pre-authorized payment agreement

81.1(11) If the premium for a policy covered by a pre-authorized payment agreement is increased or decreased because of driving record information related to a conviction referred to in clause (b) of the definition "eligible for a merit rate" in section 1 or to the accident record of the registered owner that becomes available after the anchor date of the policy,

- (a) the change in the premium is effective as of the anchor date of the policy, and the increase or decrease shall be added or credited to the financing account balance effective the day that the change is made;
- (b) the total increase or decrease in premium and interest payable under the agreement shall be allocated equally among the remaining payments due under the agreement that are more than 15 days after the date of the change; and
- (c) the corporation shall notify the registered owner of the change and provide the registered owner with a revised payment schedule.

M.R. 7/2000; 138/2000; 29/2002

Cancellation of policy

81.1(12) If a policy covered by a pre-authorized payment agreement is cancelled, the financing account shall be credited with the amount that would have been refundable as a result of the cancellation if the premium had been paid in full. The credit shall be applied to amounts financed for the same riding season for which the policy was cancelled. If after the cancellation there is no remaining policy for that riding season, the balance then owing under the financing account, if any, is immediately due and payable.

M.R. 7/2000; 138/2000

Restriction

81.1(9) Les polices dont le jour anniversaire ne correspond pas au jour anniversaire d'une police que vise un accord de paiements préautorisés en vigueur ne peuvent être ajoutées aux polices que celui-ci vise déjà.

R.M. 7/2000

Droit administratif pour les paiements préautorisés

81.1(10) Le droit administratif suivant est payable à l'égard de chaque nouvelle police ajoutée aux polices qu'un accord de paiements préautorisés vise déjà et doit être ajouté au compte de paiement établi à l'égard de cet accord :

- a) 4 \$ si la police est transférée d'un plan de paiement en quatre versements;
- b) 4 \$ dans tous les autres cas.

R.M. 7/2000; 138/2000; 28/2005

Modification de la prime

81.1(11) Si la prime exigible pour une police que vise un accord de paiements préautorisés augmente ou diminue en raison de renseignements sur le dossier de conduite ayant trait à une déclaration de culpabilité mentionnée à l'alinéa b) de la définition de « admissible au tarif au mérite », à l'article 1, ou au dossier des accidents du propriétaire inscrit qui est devenu accessible après la date de référence de la police :

- a) la modification de la prime prend effet à la date de référence de la police et l'augmentation ou la diminution est ajoutée au solde du compte de paiement ou portée à son crédit le jour où a lieu la modification;
- b) l'augmentation ou la diminution totale de la prime et de l'intérêt exigibles au titre de l'accord est répartie également entre les paiements qui demeurent dus en vertu de l'accord plus de 15 jours après la date de la modification;
- c) la Société avise le propriétaire inscrit de la modification et lui remet le calendrier révisé des paiements.

R.M. 7/2000; 29/2002

Annulation de la police

81.1(12) En cas d'annulation d'une police visée par un accord de paiements préautorisés, le montant qui aurait été remboursable par suite de l'annulation, si la prime avait été payée intégralement, est porté au crédit du compte de paiement. Le crédit est appliqué aux montants financés à l'égard de la saison d'utilisation pour laquelle la police a été annulée. Si après l'annulation il ne reste aucune police pour cette saison d'utilisation, le solde dû, le cas échéant, en vertu du compte de paiement est exigible et payable immédiatement.

R.M. 7/2000; 138/2000

Transfer of policy

81.1(13) If a policy covered by a pre-authorized payment agreement is transferred to another vehicle, the financing account shall be credited with the amount that would have been refundable to the registered owner if the premium had been paid in full and the policy had been cancelled on the date of the transfer. The credit shall be applied to amounts financed for the same riding season for which the policy was transferred. If after the transfer there is no remaining policy for that riding season, the balance then owing under the financing account for that riding season, if any, is immediately due and payable.

M.R. 7/2000; 138/2000

Allocation of prepayment

81.1(13.1) Prepayments shall be allocated

- (a) first to the amount financed, if any, that coincides with the summer or winter riding season that was in effect on the day on which the pre-payment was made;
- (b) then to the amount financed for an annual riding season; and
- (c) finally, to any future payment.

M.R. 138/2000

Changes to pre-authorized payments

81.1(14) If the balance payable under a pre-authorized payment agreement is increased under subsection (8), (10) or (11) or is reduced under subsection (11), (12) or (13) or because of a prepayment,

- (a) the change does not constitute a new agreement;
- (b) subject to clause (11)(c), the amount of any adjustment greater than \$5. in respect of the period before the next pre-authorized payment date is payable on the date of the change;
- (c) the remaining payments due under the agreement, after deducting the amount of any adjustment, shall be increased or decreased, based on the riding season, to ensure that they will be equal; and
- (d) the corporation shall provide a revised payment schedule to the payor.

M.R. 7/2000; 138/2000

Final payment due on termination of all financed policies

81.1(15) When every policy for any riding season covered by a pre-authorized payment agreement has expired, been cancelled, or the financing account balance for the riding season has been reduced to \$5. or less, the financing account balance for that riding season, if any, is immediately due and payable.

M.R. 7/2000; 138/2000

Exception

81.1(16) This section does not apply in relation to a trailer with a declared value of not more than \$2,500.

M.R. 29/2004

Transfert de la police

81.1(13) En cas de transfert à un autre véhicule d'une police visée par un accord de paiements préautorisés, le montant qui aurait été remboursable au propriétaire inscrit, si la prime avait été payée intégralement et si la police avait été annulée à la date du transfert, est porté au crédit du compte de paiement. Le crédit est appliqué aux montants financés à l'égard de la saison d'utilisation pour laquelle la police a été transférée. Si après le transfert il ne reste aucune police pour la saison d'utilisation, le solde dû, le cas échéant, en vertu du compte de paiement pour cette saison d'utilisation est exigible et payable immédiatement.

R.M. 7/2000; 138/2000

Affectation des paiements anticipés

81.1(13.1) Les paiements anticipés sont affectés :

- a) premièrement au montant financé, le cas échéant, qui coïncide avec la saison d'utilisation estivale ou hivernale qui était en vigueur le jour où le paiement anticipé en question a été fait;
- b) deuxièmement au montant financé pour une saison d'utilisation annuelle;
- c) finalement aux paiements ultérieurs.

R.M. 138/2000

Modification des paiements préautorisés

81.1(14) Si le solde payable au titre d'un accord de paiements préautorisés augmente en vertu du paragraphe (8), (10) ou (11) ou diminue en vertu du paragraphe (11), (12) ou (13) ou en raison d'un paiement anticipé :

- a) la modification ne constitue pas un nouvel accord;
- b) sous réserve de l'alinéa (11)c), le montant de tout rajustement supérieur à 5 \$ à l'égard de la période qui précède la date suivante des paiements préautorisés est payable à la date de la modification;
- c) les paiements qui demeurent dus en vertu de l'accord, déduction faite du montant de tout rajustement, sont augmentés ou réduits, en fonction de la saison d'utilisation, afin qu'ils soient égaux;
- d) la Société remet un calendrier révisé des paiements au payeur.

R.M. 7/2000; 138/2000

Dernier paiement — fin du plan de paiement

81.1(15) Si chaque police couvrant une saison d'utilisation que vise un accord de paiements préautorisés a expiré ou a été annulée ou si le solde du compte de paiement pour la saison d'utilisation a été réduit à 5 \$ ou moins, le solde de ce compte pour cette saison d'utilisation est, le cas échéant, exigible et payable immédiatement.

R.M. 7/2000; 138/2000

81.1(16) Le présent article ne s'applique pas aux remorques ayant une valeur déclarée maximale de 2 500 \$.

R.M. 29/2004

Default under either financing plan

82(1) In the event of a default in the payment of any amount payable under the 4-payments financing plan or a pre-authorized payment agreement, the registered owner shall pay, without delay, the amount in default plus an additional fee of \$20.

M.R. 91/95; 21/98; 186/98; 7/2000

Failure to cure default within 25 days

82(2) If an amount payable under subsection (1) greater than \$20. remains unpaid on the 25th day after the day on which the default occurred, the owner's certificate and vehicle registration, if applicable, may be suspended immediately and, if it is suspended,

(a) the balance owing in respect of the policy shall be credited to the riding season applicable to that policy with the amount that would have been refundable to the registered owner if the premium had been paid in full and the policy had been cancelled on the date of the suspension; and

(b) the owner is ineligible for any financing under section 81 or 81.1

(i) in the case of the first default within a 36-month period, for the remainder of the registration period, and

(ii) in the case of another default within a 36-month period, for the remainder of the registration period and the following registration period; and

(c) section 68 applies to the amount in arrears.

M.R. 91/95; 21/98; 186/98; 7/2000; 138/2000

Fee for dishonoured cheque, debit or charge

82.1 A person whose cheque or pre-authorized payment of any amount payable to the corporation is not honoured by the financial institution against which it is drawn or authorized to be debited or charged shall, upon being notified that the cheque, debit or charge has been dishonoured, pay by cash, certified cheque, cashier's cheque, money order, credit card or debit card the amount dishonoured together with an additional fee of \$20.

M.R. 39/90; 26/92; 91/95; 7/2000

Pre-authorized payment agreement limitations

82.2 A person shall not be permitted, during the term of a pre-authorized payment agreement, to

(a) change to any other method of payment; or

(b) be named, as a registered owner, in any other pre-authorized payment agreement.

M.R. 138/2000; 29/2002

Completion of application

83 A person to whom a form of application is furnished under this section or under section 72 may complete the application, and

(a) mail the completed application to the corporation, the registrar, The Motor Transport Board, or The Taxicab Board, in each case, along with

(i) the amount of such basic premium and surcharge as, having been assessed, are payable,

Défaut de paiement

82(1) Le propriétaire inscrit qui omet de verser un montant payable au titre du plan de paiement en quatre versements ou d'un accord de paiements préautorisés doit immédiatement payer le montant en question ainsi qu'un droit supplémentaire de 20 \$.

R.M. 91/95; 21/98; 186/98; 7/2000

Omission de remédier au défaut dans les 25 jours

82(2) Si le montant qui est payable en vertu du paragraphe (1) excède 20 \$ et demeure impayé le 25^e jour suivant le jour où est survenu le défaut, le certificat de propriété et l'immatriculation du véhicule, s'il y a lieu, peuvent être suspendus immédiatement, auquel cas :

- a) le solde dû à l'égard de la police est réduit relativement à la saison d'utilisation qui s'applique à cette police du montant qui aurait été remboursable au propriétaire inscrit si la prime avait été intégralement payée et si la police avait été annulée à la date de la suspension;
- b) le propriétaire n'est pas admissible au plan de paiement prévu à l'article 81 ou 81.1 :
 - (i) dans le cas du premier défaut au cours d'une période de 36 mois, pendant le reste de la période d'immatriculation,
 - (ii) dans le cas de tout autre défaut au cours d'une période de 36 mois, pendant le reste de la période d'immatriculation et la période d'immatriculation qui suit;
- c) l'article 68 s'applique à l'arriéré.

R.M. 91/95; 21/98; 186/98; 7/2000; 138/2000

Chèques refusés

82.1 Le chèque ou le paiement préautorisé fait en faveur de la Société et dont le paiement est refusé par l'établissement financier de la personne qui l'a fait est remplacé par la personne en question, dès qu'elle est avisée de ce fait, par un paiement en espèces, chèque certifié, chèque de caisse, mandat, carte de crédit ou carte de débit auquel s'ajoutent des frais de 20 \$.

R.M. 39/90; 26/92; 91/95; 7/2000

Restrictions s'appliquant à l'accord de paiements préautorisés

82.2 Nul ne peut, au cours de la durée de l'accord de paiements préautorisés :

- a) changer le mode de paiement prévu;
- b) être désigné à titre de propriétaire inscrit dans un autre accord de paiements préautorisés.

R.M. 138/2000; 29/2002

Établissement de la demande

83 Une personne à qui une formule de demande est fournie en vertu du présent article ou de l'article 72 peut remplir la demande et peut :

- a) soit l'expédier à la Société, au registraire, à la Commission du transport routier ou à la Commission de réglementation des taxis en y joignant à la fois :
 - (i) le montant des primes et surprimes exigibles qui lui ont été facturées,

(ii) the premium for any extension insurance coverages and applicable underwriting surcharge that, having been selected by the applicant, are payable, and

(iii) the premium for excess value coverage, if any; or

(b) attend personally at the office of the registrar, or, if the vehicle owner's certificate or registration is one that may be processed by an agent, at the office of the agent, and in either case

(i) pay the amount of such basic premium and surcharge as, having been assessed, are payable,

(ii) pay the premiums for any extension insurance coverages and applicable underwriting surcharge that, having been selected by the applicant, are payable, and

(iii) pay the premium for excess value coverage, if any.

M.R. 51/89; 36/91; 24/95; 91/95; 186/98; 138/2000

Entitlement of applicant

84(1) Subject to clause 68(1)(b), where an application is forwarded by mail to the corporation or the registrar, the corporation or the registrar, upon being satisfied that the application has been duly completed according to its tenor and that all moneys payable have been remitted, shall issue and send to the applicant the applicable

(a) owner's certificate, registration card and transfer of ownership document in respect of the vehicle for which application is made, validated for the registration period for which it is issued; and

(b) insurance validation sticker or number plate(s) or both.

M.R. 24/95; 91/95; 38/97; 21/98; 186/98; 29/2002

84(2) Subject to clause 68(1)(b), where an application is presented personally at the office of the corporation or the registrar, or processed through an agent, and has been duly completed according to its tenor, if all moneys due thereon have been paid, the applicant is entitled to receive forthwith the applicable

(a) owner's certificate, registration card and transfer of ownership document in respect of the vehicle for which application is made, validated for the registration period for which it is issued;

(b) receipt showing, among other things, the particulars of payment; and

(c) insurance validation sticker or number plate(s) or both.

M.R. 24/95; 91/95; 38/97; 21/98; 186/98; 29/2002

84(3) A temporary document issued to an applicant shall be replaced as soon as is practicably possible by a registration card, transfer of ownership document or owner's certificate validated for the registration period for which it is issued; and the temporary document is not valid in any event after the expiration of the registration period during which it was issued.

M.R. 24/95; 21/98

(ii) les primes exigibles à l'égard des garanties relatives à l'assurance complémentaire que le demandeur a choisies de même que le complément de prime technique qui s'applique,

(iii) la prime correspondant à la garantie relative à la valeur excédentaire, s'il y a lieu;

b) soit se rendre personnellement au bureau du registraire ou, si le certificat de propriété ou l'immatriculation du véhicule peut être traitée par un agent, au bureau de l'agent et payer à la fois :

(i) le montant des primes et surprimes exigibles qui lui ont été facturées,

(ii) les primes exigibles à l'égard des garanties relatives à l'assurance complémentaire que le demandeur a choisies de même que le complément de prime technique qui s'applique,

(iii) la prime correspondant à la garantie relative à la valeur excédentaire, s'il y a lieu.

R.M. 51/89; 36/91; 24/95; 91/95; 186/98; 138/2000

Droit de la personne qui fait la demande

84(1) Sous réserve de l'alinéa 68(1)b), lorsqu'une demande lui est envoyée par courrier, la Société ou le registraire, après avoir constaté que la demande est dûment remplie et que les sommes exigibles ont été versées, délivre et envoie au requérant les documents suivants :

a) un certificat de propriété, une carte d'immatriculation et un acte de transfert de propriété concernant le véhicule qui fait l'objet de la demande, ce document étant validé pour la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il est délivré;

b) une vignette de validation d'assurance, des plaques d'immatriculation ou les deux.

R.M. 24/95; 91/95; 38/97; 21/98; 186/98; 29/2002

84(2) Sous réserve de l'alinéa 68(1)b), lorsqu'une demande est présentée en personne au bureau de la Société ou du registraire ou traitée par un agent, qu'elle a été dûment remplie et que les sommes exigibles ont été payées, le requérant a le droit de recevoir immédiatement les documents suivants :

a) un certificat de propriété, une carte d'immatriculation et un acte de transfert de propriété concernant le véhicule qui fait l'objet de la demande, ce document étant validé pour la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il est délivré;

b) un reçu indiquant, entre autres choses, les détails du paiement;

c) une vignette de validation d'assurance, des plaques d'immatriculation ou les deux.

R.M. 24/95; 91/95; 38/97; 21/98; 186/98; 29/2002

84(3) Tout document temporaire est remplacé dès que possible par une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété ou un certificat de propriété validé pour la période d'immatriculation concernée. Le document temporaire est invalide après la fin de la période d'immatriculation au cours de laquelle il a été délivré.

R.M. 24/95; 21/98

No insurance validation sticker issued

84(4) No insurance validation sticker shall be issued with respect to an antique vehicle, a lay-up vehicle, a non-owned vehicle or an off-road vehicle which is exempt from registration under *The Off-Road Vehicles Act*.

M.R. 186/98; 138/2000; 29/2002; 95/2003

Placing of insurance validation sticker

85 An insurance validation sticker received pursuant to section 84 shall be affixed to a number plate of the vehicle for which it is issued in the manner prescribed by the instructions provided therewith.

86 Repealed.

M.R. 91/95

87 Repealed.

M.R. 91/95

88 Repealed.

M.R. 42/94; 24/95; 29/2002

PART IV

AGENTS

Registrar et al agent of corporation

89 Subject to section 90, the registrar, The Motor Transport Board, and The Taxicab Board are each constituted the agent of the corporation for all matters relating to the receipt of applications, the issue of certificates, the collection and receipt of moneys, and for all other matters for which authority or direction is contained in this regulation.

Scope of authority

90 Subject to sections 91 and 92, the corporation may appoint agents for the registrar to receive and process all applications and other transactions as may be specified in Schedule B.

Qualifications

91(1) The corporation shall not appoint any person as an agent unless that person is an agent licensed by the Superintendent of Insurance, under section 371 of *The Insurance Act*, to act as an agent in respect of the sale of automobile insurance.

91(2) Notwithstanding subsection (1), the corporation may appoint, as an agent, any person who does not strictly qualify under the requirements of this Part.

Appointment by chief executive officer

92 An agent shall be appointed by the chief executive officer of the corporation, and the location at which the agent is authorized to conduct the business affairs arising out of the agent's appointment shall be subject to the approval of the chief executive officer.

M.R. 32/99

Véhicules à l'égard desquels aucune vignette de validation d'assurance ne peut être délivrée

84(4) Aucune vignette de validation d'assurance ne peut être délivrée à l'égard d'un véhicule ancien, d'un véhicule immobilisé au garage, d'un véhicule appartenant à un tiers ou d'un véhicule exempté d'immatriculation en vertu de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*.

R.M. 186/98; 138/2000; 29/2002; 95/2003

Emplacement de la vignette de validation d'assurance

85 Une vignette de validation d'assurance reçue en vertu de l'article 84 doit être apposée sur la plaque d'immatriculation du véhicule pour lequel elle a été délivrée de la manière prescrite par les directives qui l'accompagnent.

86 Abrogé.

R.M. 91/95

87 Abrogé.

R.M. 91/95

88 Abrogé.

R.M. 24/95; 186/98; 29/2002

PARTIE IV

AGENTS

Agents de la Société

89 Sous réserve de l'article 90, le registraire, la Commission du transport routier et la Commission de réglementation des taxis sont des agents de la Société pour toutes questions relatives à la réception des demandes, à la délivrance des certificats, au recouvrement et à la réception de sommes ainsi que pour toute autre question pour laquelle le présent règlement prévoit un pouvoir ou une compétence.

Pouvoirs des agents du registraire

90 Sous réserve des articles 91 et 92, la Société peut nommer des agents du registraire afin qu'ils reçoivent et traitent les demandes et les autres affaires indiquées à l'annexe B.

Qualités requises

91(1) La Société ne peut nommer comme agent qu'une personne que le surintendant des assurances autorise en vertu de l'article 371 de la *Loi sur les assurances* à agir à titre d'agent à l'égard de la vente d'assurance automobile.

91(2) Malgré le paragraphe (1), la Société peut nommer à titre d'agent une personne qui ne remplit pas strictement les exigences prévues à la présente partie.

Nomination par le directeur général

92 Il revient au directeur général de la Société de nommer les agents et d'approuver l'emplacement où ils sont autorisés à exercer les activités qui découlent de leur nomination.

Continuous qualification

93 Subject to the appointment of an agent being revoked or suspended for cause as set out in this Part, an agent is continuously qualified while holding a valid and subsisting agent's licence issued under section 371 of *The Insurance Act* authorizing him or her to act as an agent for the sale of automobile insurance.

Death of agent

94(1) Where an agent dies,

(a) the authority conferred by the appointment hereunder terminates immediately upon the occurrence of death; and

(b) the chief executive officer may appoint another person to conduct the affairs of the agency on a temporary basis on such terms and conditions as the chief executive officer considers appropriate or may make a substitute appointment.

M.R. 32/99

94(2) Where an agent dies, the corporation may appoint a receiver who

(a) may enter upon the deceased agent's place of business for the purpose of taking possession and control of all moneys, bills of exchange, books, records, documents, and materials relating to the business carried on under the authority of the appointment of the agent; and

(b) upon appointment, may compel the production and delivery to him or her by any other person, of the moneys, bills of exchange, books, records, documents and material formerly in the possession or control of the deceased agent.

94(3) A receiver appointed under subsection (2) may complete, on behalf of the deceased agent, any transaction in progress at the time of the agent's death, relating to the business carried on by the deceased agent under the authority of his or her appointment, and the receiver shall report the completion of any such transaction to the registrar, if it is one for which commissions would have been payable to the agent, as an agent's transaction, and the agent's estate is entitled to any such commission.

Agent may solicit

95 An agent duly appointed by the chief executive officer is entitled to hold himself or herself out and to advertise and to solicit, as an agent for the corporation and for the registrar, and to offer to handle or process the application for a registration card, transfer of ownership document and owner's certificate in respect of the vehicles listed in Schedule B as it may be amended from time to time.

M.R. 91/95; 32/99

Agent's manual

96 The corporation shall publish an agent's manual setting out the duties of an agent, and every agent shall act strictly in accordance with the instructions contained in the manual and other instructions published and circulated to agents from time to time, either before or after the publication of the agent's manual, and whether the insurance offered arises out of a plan provided by this regulation, or otherwise.

Bankruptcy

97 The authority conferred upon an agent by this regulation terminates forthwith if the agent commits an act of bankruptcy.

Caractère permanent de l'exigence concernant les qualités requises

93 À moins que l'agent ne soit révoqué ou suspendu pour des raisons indiquées à la présente partie, il est présumé conserver les qualités requises relativement à son poste tant qu'il détient une licence d'agent valide et en vigueur, délivrée en vertu de l'article 371 de la *Loi sur les assurances*, laquelle licence l'autorise à agir à titre d'agent à l'égard de la vente d'assurance automobile.

Décès d'un agent

94(1) Lorsqu'un agent décède :

a) l'autorité qui lui a été conférée lors de sa nomination en vertu du présent règlement cesse immédiatement;

b) le directeur général peut soit nommer une autre personne pour diriger les affaires de l'agence de façon temporaire, selon les modalités et conditions qu'il juge indiquées, soit nommer un remplaçant.

94(2) Lorsqu'un agent décède, la Société peut nommer un séquestre qui peut pénétrer dans l'établissement de l'agent décédé afin de prendre possession des sommes, lettres de change, livres, registres, documents et objets reliés aux activités qu'exerçait l'agent décédé en vertu de sa nomination. Le séquestre peut, dès sa nomination, exiger de toute autre personne qu'elle lui remette les sommes, lettres de change, livres, dossiers, documents et objets qui étaient en la possession ou sous la maîtrise de l'agent décédé.

94(3) Le séquestre nommé en vertu du paragraphe (2) peut mener à terme, au nom de l'agent décédé, les opérations qui étaient en cours au moment du décès de l'agent et qui étaient reliées aux activités que l'agent décédé exerçait en vertu de sa nomination. De plus, le séquestre fait rapport de ces opérations au registraire s'il s'agit d'opérations pour lesquelles une commission aurait dû être payée à l'agent. Cette commission est alors versée dans la succession de l'agent décédé.

Pouvoir de sollicitation

95 Un agent dûment nommé par le directeur général a droit de se présenter comme agent de la Société et du registraire, à faire de la publicité et de la sollicitation à ce titre et à offrir ses services pour le traitement des demandes de carte d'immatriculation, d'acte de transfert de propriété et de certificat de propriété relatifs aux véhicules énumérés à l'annexe B.

R.M. 91/95

Manuel de l'agent

96 La Société publie un manuel de l'agent indiquant les fonctions de ce dernier. Les agents doivent respecter les directives que contient le manuel ainsi que les autres directives publiées et diffusées parmi les agents avant ou après la publication du manuel de l'agent, que l'assurance proposée découle d'un régime établi en vertu du présent règlement ou d'un autre régime.

Faillite

97 Les pouvoirs attribués à un agent par le présent règlement prennent fin dès que l'agent commet un acte de faillite.

Agent's list if in default

98 Where an agent defaults at any time in the payment, or deposit in his or her provincial bank account, of moneys paid to him or her on any application under this regulation, the agent shall not sell or otherwise dispose of the list that constitutes his or her clientele in respect of the business carried on by him or her under the authority of the appointment conferred hereunder, until the default is remedied.

Suspension in the event of breach

99(1) Where an agent has committed a material breach of any instruction contained in the agent's manual or any other instruction published and circulated to agents from time to time, or is in material breach, or in contravention of any provision contained in this regulation, the chief executive officer of the corporation, upon written notice to the agent setting out the details of the breaches alleged against him or her, may suspend the agent's appointment and the chief executive officer of the corporation may appoint a receiver who may enter the agent's place of business, and take possession and control of all moneys, bills of exchange, records, documents, and inventory supplied to the agent, and other material connected with the business arising out of the agent's appointment, and may demand, and shall receive, from the agent, an immediate accounting in respect of any moneys received by the agent on any application under this regulation.

M.R. 32/99

99(2) Upon receipt of the notice required under subsection (1), the agent may make written submission to the chief executive officer of the corporation, within five days, showing cause why his or her appointment should not be revoked.

M.R. 32/99

99(3) Where the chief executive officer of the corporation receives a written submission under subsection (2), he or she shall notify the agent of a date and time set within 10 days thereof, at which the agent may appear before the chief executive officer of the corporation in respect of the submission, and upon the date so set, whether or not the agent appears at the hearing, the chief executive officer of the corporation shall consider the agent's submission, and may either

- (a) reinstate the agent's appointment either absolutely or upon terms; or
- (b) revoke the agent's appointment.

M.R. 32/99

99(4) Upon the date that the authority of an agent is terminated pursuant to the revocation of his or her appointment, the chief executive officer of the corporation may appoint a receiver to wind up that portion of the agent's business that arises out of the appointment as an agent; and a receiver so appointed may enter in and upon the agent's place of business, and take possession and control of all moneys, bills of exchange, records, documents, and other material connected with the business arising out of the agent's appointment, and, subject to the direction of the chief executive officer of the corporation, may wind up the agent's business that arises out of the authority conferred by the agent's appointment.

M.R. 32/99

99(5) An agent who is aggrieved by a revocation of an appointment under subsection (3) may apply to the Court of Queen's Bench, by originating notice of motion, for reinstatement, and the court shall order reinstatement if it is satisfied that the breach alleged did not occur or

- (a) that the breach was inadvertent, insignificant, and occurred only in an isolated case; and
- (b) that no moneys received by the agent under the authority of his or her appointment were misappropriated or converted by the agent.

Agent défaillant

98 L'agent qui omet de payer ou de déposer dans son compte bancaire provincial les sommes qui lui ont été versées au titre d'une demande faite en vertu du présent règlement, ne peut vendre ni céder autrement la liste de ses clients concernant les activités qu'il exerce en vertu des pouvoirs que lui confère le présent règlement, tant que l'omission persiste.

Suspension d'un agent

99(1) Lorsqu'un agent commet une violation importante aux directives que contient le manuel de l'agent ou à toute autre directive publiée et diffusée parmi les agents ou commet une violation importante ou une contravention quant aux dispositions du présent règlement, le directeur général de la Société peut, sur avis écrit adressé à l'agent et indiquant les détails des violations qui auraient été commises, suspendre celui-ci et nommer un séquestre qui peut pénétrer dans l'établissement de l'agent et prendre possession des sommes, des lettres de change, des registres, des documents, de l'inventaire fourni à l'agent et des autres objets reliés aux activités découlant de sa nomination. Le séquestre peut également exiger de l'agent un compte rendu immédiat portant sur les sommes qu'il a reçues au titre des demandes visées par le présent règlement.

99(2) Dans les cinq jours suivant la réception de l'avis exigé en vertu du paragraphe (1), l'agent peut présenter par écrit au directeur général de la Société les raisons pour lesquelles sa nomination ne devrait pas être révoquée.

99(3) Dans les 10 jours suivant la réception de la présentation écrite visée au paragraphe (2), le directeur général de la Société convoque l'agent afin qu'il comparaisse devant lui au sujet de la présentation. À la date fixée, que l'agent se soit ou non présenté, le directeur général de la Société examine la présentation de l'agent et peut prendre l'une ou l'autre des décisions suivantes :

- a) rétablir la nomination de l'agent, de manière conditionnelle ou inconditionnelle;
- b) révoquer la nomination de l'agent.

99(4) À la date de la révocation de la nomination d'un agent, le directeur général de la Société peut nommer un séquestre pour liquider la partie des affaires de l'agent qui découlait de sa nomination. Le séquestre ainsi nommé peut pénétrer dans l'établissement de l'agent et prendre possession des sommes, des lettres de change, des registres, des documents et des autres objets reliés aux activités découlant de la nomination de l'agent. Sous réserve des directives du directeur général de la Société, il peut liquider les affaires que l'agent menait en vertu de sa charge.

99(5) L'agent dont la nomination est révoquée en vertu du paragraphe (3) peut demander à la Cour du Banc de la Reine, par avis introductif de requête, sa réintégration dans ses fonctions. Le tribunal ordonne la réintégration s'il est convaincu que la violation prétendue n'a pas été commise ou que :

- a) d'une part, la violation a été commise par inadvertance, est minime et est survenue dans un cas isolé;
- b) d'autre part, les sommes que l'agent a reçues en vertu de sa nomination n'ont pas été détournées ni converties.

99(6) Where the court is satisfied that the breach alleged did not occur, the agent is entitled to the cost of the application.

Commissions paid for renewals and new application

100 Commissions shall be paid to an agent for services performed in processing applications for the renewal of existing owner's certificates or registration cards, or existing registration cards and owner's certificates, at or for the commencement of a registration period, for the reactivation of or reapplications respecting inactive policies and for services performed in processing applications for owner's certificates in respect of vehicles that are not substituted vehicles, and have not been previously designated in an owner's certificate or a registration card and owner's certificate in the name of the applicant and are not exempt vehicles owned by the Government of Canada.

M.R. 14/93; 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

Definitions

100.1 In sections 101 and 102,

"**merchant fee**" means the fee payable by an agent to a financial institution in respect of a payment to the corporation charged to a VISA or MasterCard credit card account, which shall not exceed the percentage fixed by the corporation and its banking partners; (« droit de commerçant »)

"**point of sale terminal**" means the on-line system used by an agent to obtain authorization for a credit card or debit card payment. (« terminal point de vente »)

M.R. 7/2000

Amounts of commissions

101(1) Commissions payable to an agent upon the transactions set forth in section 100 are as follows:

- (a) 5% of the value of every basic premium payable upon application for an owner's certificate in respect of any motor vehicle or trailer;
- (b) 12.5% of the premium paid for extension insurance offered under this regulation;
- (c) notwithstanding clause (b), 16% of the premium paid for coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*.

M.R. 39/90; 26/92; 21/98; 95/2003

101(2) Premiums received for excess value coverage in respect of passenger vehicles, farm trucks, fishing trucks, motor homes, pleasure trucks, all purpose trucks, proto-type vehicles, school buses, snow vehicles and trailers shall be deemed to be extension premium for the purposes of this section.

M.R. 51/89; 26/92; 24/95; 91/95

101(3) Notwithstanding anything in section 100 or subsection (1), a flat fee of \$5. is payable to an agent upon completing any of the transactions designated in the agents' manual as a mid-term change, a transfer, a change vehicle class, or estate-to-spouse transfer except for

- (a) the first mid-term change, within the customer's registration year, from or to lay-up vehicle coverage for which commission shall be payable according to subsection (1), and

99(6) Lorsque le tribunal est convaincu qu'il n'y a pas eu de violation, l'agent a droit aux frais occasionnés par sa demande.

Commissions

100 L'agent a droit à une commission pour le traitement de demandes de renouvellement de certificats de propriété ou de cartes d'immatriculation ou de cartes d'immatriculation et de certificats de propriété à l'égard d'une période d'immatriculation, pour le rétablissement de polices inactives ou les repositions les concernant ainsi que pour le traitement de demandes de certificats de propriété relatifs à des véhicules qui ne sont pas des véhicules de remplacement, qui n'ont pas déjà été désignés dans un certificat de propriété ou une carte d'immatriculation et un certificat de propriété au nom du requérant et qui ne sont pas des véhicules exemptés appartenant au gouvernement du Canada.

R.M. 14/93; 24/95; 91/95; 21/98; 186/98

Définitions

100.1 Les définitions qui suivent s'appliquent aux articles 101 et 102.

« **droit de commerçant** » Le droit qu'un agent doit verser à un établissement financier à l'égard d'un paiement fait à la Société et porté au débit d'un compte-carte VISA ou MasterCard, lequel droit ne peut excéder le pourcentage que fixent la Société et ses partenaires bancaires. ("merchant fee")

« **terminal point de vente** » Le système en ligne qu'utilise un agent afin d'obtenir une autorisation de paiement par carte de crédit ou carte de débit. ("point of sale terminal")

R.M. 7/2000

Montant des commissions

101(1) Les commissions dues à l'agent au titre des services visés à l'article 100 s'établissent comme suit :

- a) 5 % de la valeur des primes de base exigibles au titre des demandes de certificats de propriété relatif à des véhicules automobiles ou à des remorques;
- b) 12.5 % de la prime payée au titre de l'assurance complémentaire offerte sous le régime du présent règlement;
- c) malgré l'alinéa b), 16 % de la prime payée pour la garantie prévue par la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*.

R.M. 39/90; 26/92; 95/2003

101(2) Les primes perçues au titre de la garantie relative à la valeur excédentaire pour les voitures de tourisme, les camions agricoles, les camions de pêche, les caravanes automotrices, les camions de plaisance, les camions (tarif universel), les prototypes, les autobus scolaires, les motoneiges et les remorques sont réputées être des primes complémentaires pour l'application du présent article.

R.M. 51/89; 26/92; 24/95; 91/95

101(3) Malgré l'article 100 ou le paragraphe (1), un droit fixe de 5 \$ est dû à l'agent lorsqu'il mène à terme une des opérations désignées dans le manuel de l'agent à titre de changement en cours d'assurance, de transfert, de changement quant à la classe d'un véhicule ou de transfert de biens au conjoint à la suite d'un décès, à l'exception des changements suivants :

- a) en ce qui concerne le premier changement en cours d'assurance, pendant l'année d'immatriculation du client, en vue de la conversion de la garantie des véhicules immobilisés au garage en une autre garantie ou en vue de l'obtention de la garantie des véhicules immobilisés au garage, la commission est payable en conformité avec le paragraphe (1);

(b) a mid-term change or a transfer with respect to coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall be payable at a rate of 16% of any additional premium paid or \$5, whichever is greater.

M.R. 26/92; 14/93; 91/95; 186/98; 95/2003

101(4) In addition to the commission payable to an agent under subsection (1), the corporation shall pay to agents, upon completion by them of any of the transactions designated in the agent's manual as a new application, a renewal, a reactivation or a reapplication on behalf of an applicant who resides in Territory Two,

(a) a fee of \$3, if the transaction is in respect to a farm truck; or

(b) a fee of \$2, if the transaction is in respect to a private passenger vehicle or a truck other than a farm truck;

except for transactions to which lay-up vehicle coverage, commuter rates or non-owned vehicle extension coverage apply.

M.R. 51/89; 91/95; 21/98; 186/98; 95/2003

101(5) In addition to the commission payable under subsection (1), a flat fee of \$2, is payable to an agent for completing any of the transactions designated in the agent's manual as a change customer information, document replacement or policy cancellation, except those transactions dealing with registration class B2 under *The Off-Road Vehicles Act*, for which no fee is payable.

M.R. 51/89; 26/92; 14/93; 91/95

101(6) No commission is payable upon any overpayment.

101(7) Where an agent's remittance for insurance premiums is deficient, the payment of commission to him or her upon that transaction shall be calculated upon the amount actually remitted, and the total moneys remitted shall be applied firstly to the fee payable for registration under *The Highway Traffic Act*, secondly to any outstanding arrears upon an insurance premium payable hereunder, thirdly to basic premium and premium for excess value coverage where applicable, and finally, to premiums upon extension insurance.

M.R. 91/95

101(8) No commissions shall be allowed from the payment of arrears or shortages.

101(9) Notwithstanding anything in section 100 or subsection (1) of this section, a flat fee of \$2, is payable to an agent for completing any transaction which is designated in the agent's manual as a new application, a change customer information, a change policy details, a vehicle transfer, a change vehicle class, a renewal, a reactivation, a reapplication, a document replacement or a policy cancellation, and which involves a vehicle owned by a province other than Manitoba or by a state or a federal crown corporation or the Government of Canada.

M.R. 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/98

101(10) No commission shall be payable on the short term flat fee associated with a short term policy or the non-owned vehicle insurance flat fee associated with a non-owned vehicle extension policy.

M.R. 21/98; 95/2003

b) en ce qui concerne un changement en cours d'assurance ou un transfert applicable à la garantie prévue par la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, la commission est égale à 16 % de la prime additionnelle payée ou à 5 \$, le plus élevé de ces montants étant retenu.

R.M. 26/92; 14/93; 91/95; 186/98; 95/2003

101(4) Outre la commission due à un agent en vertu du paragraphe (1), la Société paie aux agents, chaque fois qu'ils mènent à terme une opération désignée dans le manuel de l'agent à titre de nouvelle demande, de renouvellement, de rétablissement ou de reposition, au nom d'un requérant résidant dans le territoire deux, l'une ou l'autre des sommes suivantes :

a) un droit de 3 \$ si l'opération porte sur un camion agricole;

b) un droit de 2 \$ si l'opération porte sur une voiture de tourisme privée ou un camion autre qu'un camion agricole,

sauf dans le cas des opérations auxquelles s'applique la garantie des véhicules immobilisés au garage, la garantie complémentaire pour véhicules appartenant à un tiers ou le tarif de banlieue.

R.M. 51/89; 91/95; 21/98; 186/98; 95/2003

101(5) Outre la commission due à un agent en vertu du paragraphe (1), la Société verse un droit fixe de 2 \$ à chaque fois qu'un agent mène à terme une opération désignée dans le manuel de l'agent à titre de changement quant aux renseignements ayant trait à un client, de remplacement d'un document ou d'annulation d'une police, à l'exception des opérations relatives à la catégorie d'immatriculation B2 prévue par la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*, pour lesquelles aucun droit n'est payable.

R.M. 51/89; 26/92; 14/93; 91/95

101(6) Il n'y a pas de commission sur les sommes payées en trop.

101(7) Lorsque le montant que l'agent remet à l'égard des primes d'assurance qu'il reçoit est insuffisant, sa commission ne porte que sur la somme qu'il a effectivement remise. De plus, le total des sommes remises par l'agent sert en premier lieu au droit exigible au titre de l'immatriculation en vertu du *Code de la route*, en second lieu au paiement de tout arriéré de prime d'assurance exigible en vertu du présent règlement, en troisième lieu à la prime de base ou à la prime portant sur la garantie relative à la valeur excédentaire, le cas échéant, et enfin, aux primes relatives à l'assurance complémentaire.

R.M. 91/95

101(8) Il n'y a pas de commission sur le paiement des arriérés ou des impayés.

101(9) Malgré l'article 100 ou le paragraphe (1), un droit fixe de 2 \$ est versé à l'agent qui mène à terme l'opération désignée dans le manuel de l'agent à titre de nouvelle demande, de changement quant aux renseignements ayant trait à un client, de changement quant aux détails d'une police, de transfert d'un véhicule, de changement quant à la classe d'un véhicule, de renouvellement, de rétablissement, de reposition, de remplacement d'un document ou d'annulation d'une police et qui concerne un véhicule appartenant à une province autre que le Manitoba, à un État ou à une société d'État fédérale ou au gouvernement du Canada.

R.M. 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/98

101(10) Il n'y a pas de commission sur les frais fixes pour police de courte durée ni sur les frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers applicables à une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers.

R.M. 21/98; 95/2003

101(11) Notwithstanding anything in subsection (1) or section 100, a flat fee of \$15. is payable to an agent where during any month he or she completes one or more point of sale terminal payment for any transaction which is designated in the agent's manual.

M.R. 21/98; 7/2000

Merchant fees

101(12) Notwithstanding subsection (1) and section 100, if a merchant fee is paid by an agent in respect of a payment to the corporation,

(a) the agent shall not withhold any amount in respect of the fee from the agent's remittance to the corporation; and

(b) the corporation shall reimburse the agent for the fee so paid.

M.R. 7/2000

Payment of commission and reimbursement of fees

102 On or about the 10th day of the month following the month in which an agent processes a transaction in the corporation's online computer system, the corporation shall pay to the agent

(a) the commission earned by the agent on the transaction; and

(b) the amount of any point of sale terminal fees or merchant fees paid by the agent in respect of the transaction.

The corporation may pay commissions and reimburse fees sooner than required by this section.

M.R. 21/98; 7/2000

Auditors

103(1) The registrar, by his or her duly appointed auditor, may attend at any time during regular business hours at an agent's office or place of business for the purpose of checking or auditing those of the agent's records and accounts that relate to that portion of the agent's business that arises out of the agent's appointment.

103(2) Upon the attendance of an auditor under subsection (1), the agent shall, upon request, disclose and make available to the auditor all records and all inventory supplied to the agent by the registrar that are in his or her possession, and shall comply with all reasonable requests of the auditor.

103(3) Where there is any discrepancy between the agent's records and the total of moneys in fact deposited in the agent's provincial bank account and moneys on hand or the inventory that the agent has on hand, the agent shall immediately make known to the auditor the reason for that discrepancy.

PART V

VEHICLES EXEMPTED

Vehicles used interprovincially

104 Notwithstanding any other provision of this regulation, the registered owner of a vehicle for which a registration card is issued in Manitoba may be exempted, either wholly or partially, from the requirements of this regulation upon satisfying the registrar, or The Motor Transport Board, as the case may be, that

101(11) Malgré le paragraphe (1) ou l'article 100, un droit fixe de 15 \$ est versé à l'agent qui, au cours d'un mois, réalise au moins un paiement par terminal point de vente à l'égard d'une des opérations désignées dans son manuel.

R.M. 21/98; 7/2000

Droits de commerçant

101(12) Malgré le paragraphe (1) et l'article 100, l'agent qui paie un droit de commerçant à l'égard d'un paiement fait à la Société :

- a) ne peut retenir une partie du droit sur le montant qu'il remet à la Société;
- b) obtient obligatoirement de la Société le remboursement du droit ainsi payé.

R.M. 7/2000

Paie ment des commissions et remboursement des droits

102 La Société paie à l'agent, vers le 10^e jour du mois suivant celui au cours duquel il traite une opération dans le système de télétraitement de la Société :

- a) la commission qui lui est due à l'égard de l'opération;
- b) le montant des droits de terminal point de vente ou des droits de commerçant qu'il a payés à l'égard de l'opération.

La Société peut toutefois payer les commissions et rembourser les droits plus rapidement que ne le prévoit le présent article.

R.M. 21/98; 7/2000

Vérificateurs

103(1) Le registraire, en la personne de son vérificateur dûment nommé, peut se présenter à tout moment pendant les heures normales de bureau à l'établissement d'un agent afin de vérifier les comptes et registres de l'agent qui ont trait aux activités que ce dernier mène en vertu de sa nomination.

103(2) L'agent doit, à la demande du vérificateur visé au paragraphe (1), lui donner accès aux registres et à l'inventaire que lui a fournis le registraire et qui sont en sa possession. De plus, il doit se rendre à toute demande raisonnable du vérificateur.

103(3) Lorsqu'il existe un écart entre les registres de l'agent et le total des sommes que ce dernier a en fait déposé à son compte bancaire provincial, les sommes qu'il a en caisse ou son inventaire, l'agent doit donner immédiatement au vérificateur la raison de cet écart.

PARTIE V

VÉHICULES EXEMPTÉS

Véhicules utilisés dans plusieurs provinces

104 Malgré toute autre disposition du présent règlement, le propriétaire inscrit d'un véhicule à l'égard duquel a été délivrée au Manitoba une carte d'immatriculation peut être exempté de tout ou partie des exigences du présent règlement s'il convainc le registraire ou la Commission du transport routier, selon le cas, que les conditions suivantes sont réunies :

(a) the vehicle is concurrently registered and licensed under, and according to, the laws of another jurisdiction;

(b) the vehicle is used for interprovincial or international carriage of persons or goods; and

(c) at least to the extent required by the law of Manitoba, the registered owner of the vehicle is insured against the liability imposed by law in respect of bodily injuries to, or the death of, another person or other persons, and in respect of the loss or destruction of property of others arising out of the ownership, operation, care, or control of that vehicle.

M.R. 91/95

105 Notwithstanding any other provision of this regulation, the registered owner of a truck or a commercial truck that is operated in Manitoba under the authority of a registration card may be exempted, either wholly or partially, from the requirements of this regulation upon satisfying the registrar, or The Motor Transport Board, as the case may be, that

(a) the vehicle has first been registered and licensed pursuant to the laws of another province, territory, or state;

(b) that province, territory, or state has enacted laws providing a system of insurance substantially similar to the system under the Act and the regulations made thereunder; and

(c) the registered owner of the vehicle is not ordinarily resident in Manitoba but is ordinarily resident in another province of Canada or a state of the United States of America.

M.R. 91/95

- a) le véhicule fait concurremment l'objet d'une immatriculation et d'un permis en vertu des lois d'une autre autorité législative;
- b) le véhicule est utilisé pour le transport interprovincial ou international de personnes ou de marchandises;
- c) le propriétaire inscrit du véhicule est au moins assuré dans la mesure exigée par la loi du Manitoba pour la responsabilité que la loi impose à l'égard des dommages corporels causés à une personne ou du décès de celle-ci et à l'égard des pertes ou de la destruction des biens d'autrui du fait de la possession, de l'utilisation, de la garde ou de la maîtrise de ce véhicule.

R.M. 91/95

105 Malgré toute autre disposition du présent règlement, le propriétaire inscrit d'un camion ou d'un véhicule commercial utilisé au Manitoba en vertu d'une carte d'immatriculation peut être exempté de tout ou partie des exigences du présent règlement s'il convainc le registraire ou la Commission du transport routier, selon le cas, que les conditions suivantes sont réunies :

- a) le véhicule a fait en premier lieu l'objet d'une immatriculation et d'un permis sous le régime des lois d'une province, d'un territoire ou d'un État autre que le Manitoba;
- b) cette province, ce territoire ou cet État a édicté des lois prévoyant un système d'assurance en grande partie comparable à celui que la *Loi* et ses règlements créent;
- c) le propriétaire inscrit du véhicule ne réside pas d'ordinaire au Manitoba mais réside ordinairement dans une autre province du Canada ou aux États-Unis.

R.M. 91/95

SCHEDULE A
(Section 9)

DEMERIT POINTS FOR CONVICTIONS

COLUMN 1 OFFENCE	COLUMN 2 DEMERIT POINTS
Criminal negligence Sections 219, 220, 221 of the <i>Criminal Code</i>	15
Motor manslaughter Section 236 of the <i>Criminal Code</i>	15
Criminal Negligence/Motor Vehicle Subsection 249(1) of the <i>Criminal Code</i>	15
Dangerous operation of motor vehicle causing bodily harm Subsection 249(3) of the <i>Criminal Code</i>	15
Dangerous operation of motor vehicle causing death Subsection 249(4) of the <i>Criminal Code</i>	15
Flight Causing Bodily Harm Clause 249.1(4)(a) of the <i>Criminal Code</i>	15
Flight Causing Death Clause 249.1(4)(b) of the <i>Criminal Code</i>	15
Failure to stop at scene of accident Subsection 252(1) of the <i>Criminal Code</i>	15
Impaired driving causing bodily harm Subsection 255(2) of the <i>Criminal Code</i>	15
Impaired driving causing death Subsection 255(3) of the <i>Criminal Code</i>	15
Dangerous operation of motor vehicle Clause 249(1)(a) of the <i>Criminal Code</i>	10
Flight from a Peace Officer Subsection 249.1(2) of the <i>Criminal Code</i>	10
Driving while impaired Clause 253(a) of the <i>Criminal Code</i>	10
80 mg of alcohol in 100 ml of blood Clause 253(b) of the <i>Criminal Code</i>	10
Failure or refusal to provide samples of breath or blood Subsection 254(5) of the <i>Criminal Code</i>	10
Driving while disqualified Subsection 259(4) of the <i>Criminal Code</i>	10
Theft of vehicle Section 334 of the <i>Criminal Code</i>	10
Taking vehicle without permission Section 335 of the <i>Criminal Code</i>	10
Possess or sell automobile master key Section 353 of the <i>Criminal Code</i>	10
Possession of property obtained by criminal act Section 354 of the <i>Criminal Code</i>	10
Auto Vandalism Section 430 of the <i>Criminal Code</i>	10
Arson – auto torching Section 434 of the <i>Criminal Code</i>	10

ANNEXE A
(Article 9)

POINTS DE DÉMÉRITE RELATIFS AUX DÉCLARATIONS DE CULPABILITÉ

COLONNE 1 INFRACTION	COLONNE 2 POINTS DE DÉMÉRITE
Négligence criminelle	15
Articles 219, 220 et 221 du <i>Code criminel</i>	
Homicide involontaire coupable relié à la conduite automobile	15
Article 236 du <i>Code criminel</i>	
Négligence criminelle/véhicule automobile	15
Paragraphe 249(1) du <i>Code criminel</i>	
Conduite dangereuse causant des lésions corporelles	15
Paragraphe 249(3) du <i>Code criminel</i>	
Conduite dangereuse causant la mort	15
Paragraphe 249(4) du <i>Code criminel</i>	
Fuite causant des lésions corporelles	15
Alinéa 249.1(4)a) du <i>Code criminel</i>	
Fuite causant la mort	15
Alinéa 249.1(4)b) du <i>Code criminel</i>	
Défaut d'arrêter lors d'un accident	15
Paragraphe 252(1) du <i>Code criminel</i>	
Conduite avec facultés affaiblies causant des lésions corporelles	15
Paragraphe 255(2) du <i>Code criminel</i>	
Conduite avec facultés affaiblies causant la mort	15
Paragraphe 255(3) du <i>Code criminel</i>	
Conduite dangereuse	10
Alinéa 249(1)a) du <i>Code criminel</i>	
Fuite — poursuite par un agent de la paix	10
Paragraphe 249.1(2) du <i>Code criminel</i>	
Conduite avec facultés affaiblies	10
Alinéa 253a) du <i>Code criminel</i>	
Alcoolémie supérieure à 80 mg par 100 ml de sang	10
Alinéa 253b) du <i>Code criminel</i>	
Défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine ou de sang	10
Paragraphe 254(5) du <i>Code criminel</i>	
Conduite durant l'interdiction	10
Paragraphe 259(4) du <i>Code criminel</i>	
Vol d'un véhicule	10
Article 334 du <i>Code criminel</i>	
Prise d'un véhicule sans consentement	10
Article 335 du <i>Code criminel</i>	
Possession ou vente d'un passe-partout d'automobile	10
Article 353 du <i>Code criminel</i>	
Possession de biens criminellement obtenus	10
Article 354 du <i>Code criminel</i>	
Vandalisme à l'égard d'un véhicule	10
Article 430 du <i>Code criminel</i>	
Incendie criminel — Automobile	10
Article 434 du <i>Code criminel</i>	

<p style="text-align: center;">COLUMN 1 OFFENCE</p>	<p style="text-align: center;">COLUMN 2 DEMERIT POINTS</p>
<p>Disobey police officer Section 76.1 of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Speeding in excess of 49 km per hour over the maximum speed Permissible in the place Subsection 95(1) or 95(1.2) of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Failure to give particulars or report Subsections 155(1), 155(2) or 155(3) of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Careless driving Section 188 of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Racing a motor vehicle Section 189 of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Driving while suspended or prohibited Subsection 225(1) of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Drive Disqualified Subsection 225(1.1) or (1.2) of <i>The Highway Traffic Act</i></p>	<p style="text-align: center;">8</p> <p style="text-align: center;">8</p> <p style="text-align: center;">8</p> <p style="text-align: center;">8</p> <p style="text-align: center;">8</p> <p style="text-align: center;">8</p> <p style="text-align: center;">8</p>
<p>Misuse of Registration/Driver's Licence Section 170 of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Improper use or treatment of licence plates Subsections 171(1) or 171(2) of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Littering the highway Subsection 217(1)(a) of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Obstructing traffic Subsection 222(2) of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>False statement Subsection 224(1) of <i>The Highway Traffic Act</i></p> <p>Failure to produce motor vehicle liability insurance card Subsection 226(1) of <i>The Highway Traffic Act</i></p>	<p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center;">4</p>
<p>Any other offence under <i>The Highway Traffic Act</i> other than an offence under any of the following provisions of <i>The Highway Traffic Act</i>: 4.2(1)(a)(ii), 4.19(2), 4.21(1), 5(11), 6(1), (2) and (3), 10(12), 12, 27(5) and 12), 33(2), 37(3) and (4), 37(14), 38(1), (2) and (5), 39(1), 42, 43(4), 44(1) and (2), 45, 46(1), (2) and (3), 49(1), 50, 54(1), 55(1), 61, 64(1), and (2), 65(2), 66(1), 68(4), 72, 76.1(4)(a) and (b), 106(2) and (4), 117(3), (4) and (5), 118, 119, 122, 123, 135(2), 137(1), (2), (3) and (4), 145(6), 146, 168, 170(1)(a.2) and (f), 175, 177(2), (4) and (5), 179(1), 186(6) and (9), 187(1), 201(1), 202, 203(1), 211(1), 214(1), (3) and (4), 216, 217(1)(b) and (c), 220, 221(1) and (3), 231, 235, 310(2), 314(2) and 316 in respect of which no demerit points shall be designated.</p>	<p style="text-align: center;">2</p>

M.R. 51/89; 225/94; 258/96; 20/2000; 29/2002; 169/2003; 101/2005

COLONNE 1 INFRACTION	COLONNE 2 POINTS DE DÉMÉRITE
Désobéissance à un agent de la paix Article 76.1 du <i>Code de la route</i>	8
Excès de vitesse — plus de 49 kilomètres à l'heure au-dessus de la vitesse maximale permise dans le lieu Paragraphe 95(1) ou 95(1.2) du <i>Code de la route</i>	8
Défaut de fournir des détails ou de faire rapport Paragraphe 155(1), 155(2) ou 155(3) du <i>Code de la route</i>	8
Conduite négligente Article 188 du <i>Code de la route</i>	8
Course automobile illicite Article 189 du <i>Code de la route</i>	8
Conduite pendant une suspension ou une interdiction Paragraphe 225(1) du <i>Code de la route</i>	8
Conduite durant l'interdiction Paragraphe 225(1.1) ou (1.2) du <i>Code de la route</i>	8
Utilisation illicite de l'immatriculation/du permis de conduire Article 170 du <i>Code de la route</i>	4
Utilisation ou altération illicite de plaques d'immatriculation Paragraphe 171(1) ou 171(2) du <i>Code de la route</i>	4
Abandon d'ordures sur la voie publique Alinéa 217(1)a) du <i>Code de la route</i>	4
Obstruction de la circulation Paragraphe 222(2) du <i>Code de la route</i>	4
Fausse déclaration Paragraphe 224(1) du <i>Code de la route</i>	4
Omission de présenter la carte d'assurance-responsabilité automobile Paragraphe 226(1) du <i>Code de la route</i>	4
Toute autre infraction au <i>Code de la route</i> à l'exclusion des infractions aux dispositions suivantes à l'égard desquelles aucun point de démerite n'est attribué : 4.2(1)a)(ii), 4.19(2), 4.21(1), 5(11), 6(1), (2) et (3), 10(12), 12, 27(5) et (12), 33(2), 37(3), (4) et (14), 38(1), (2) et (5), 39(1), 42, 43(4), 44(1) et (2), 45, 46(1), (2) et (3), 49(1), 50, 54(1), 55(1), 61, 64(1) et (2) 65(2), 66(1), 68(4), 72, 76.1(4)a) et b); 106(2) et (4), 117(3), (4) et (5), 118, 119, 122, 123, 135(2), 137(1), (2), (3) et (4), 145(6), 146, 168, 170(1)a.2) et f), 175, 177(2), (4) et (5), 179(1), 186(6) et (9), 187(1), 201(1), 202, 203(1), 211(1), 214(1), (3) et (4), 216, 217(1)b) et c), 220, 221(1) et (3), 231, 235, 310(2), 314(2) et 316.	2

R.M. 51/89; 225/94; 258/96; 20/2000; 29/2002; 169/2003; 101/2005

SCHEDULE B
(Sections 52 and 95)

AGENT'S TRANSACTIONS

1 Except as otherwise provided in this Schedule, an agent may process any application in respect of the following classes of vehicles:

- (a) a vehicle for which number plates are issued for a passenger vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Passenger Cars registration class under that Act;
- (b) a vehicle for which number plates are issued for a truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Trucks registration class under that Act;
- (c) a vehicle for which number plates are issued for a farm truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Farm Trucks registration class under that Act;
- (d) a vehicle for which number plates are issued for a snow vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Snow Vehicles registration class under that Act;
- (e) a vehicle for which number plates are issued for a commercial truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Commercial Trucks registration class under that Act, except for a vehicle registered under the *Canadian Agreement on Vehicle Registrations* or the *International Registration Plan*;
- (f) a vehicle for which number plates are issued for a trailer, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Trailers registration class or the Commercial Trailers registration class under that Act;
- (g) a motorcycle, moped or mobility vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*;
- (h) an off-road vehicle, as defined in *The Off-Road Vehicles Act*;
- (i) a vehicle which qualifies for lay-up vehicle coverage;
- (j) non-owned vehicles.

2 An agent may not process an application for an owner's certificate in respect of a vehicle which is not at the time of the application designated in a registration card in the name of the applicant, if the vehicle is a consular vehicle, other than a lay-up vehicle, to be registered in the name of a foreign government.

3 An agent may not process an application involving a substituted vehicle unless both the substituted vehicle and the vehicle for which it is substituted are within the classes of vehicles listed in section 1 of this Schedule.

4 An agent may not process any transaction involving a change of registration classification or a change of premium classification in respect of any one vehicle unless such change is within the classes of vehicles listed in section 1 of this Schedule.

M.R. 51/89; 91/95; 21/98; 186/98; 32/99; 138/2000; 29/2002; 95/2003

ANNEXE B
(Articles 52 et 95)

OPÉRATIONS DES AGENTS

1 Sauf disposition contraire de la présente annexe, un agent peut traiter les demandes relatives aux catégories suivantes de véhicules :

- a) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de voitures de tourisme, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des voitures de tourisme en vertu de ce code;
- b) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu de ce code;
- c) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion agricole, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions agricoles en vertu de ce code;
- d) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de motoneige, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des motoneiges vertu de ce code;
- e) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de véhicule commercial, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules commerciaux en vertu de ce code, à l'exclusion des véhicules immatriculés en vertu de l'*Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules* ou de l'*International Registration Plan*;
- f) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de remorque, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des remorques ou des remorques commerciales en vertu de ce code;
- g) les motocyclettes, les véhicules de déplacement ou les cyclomoteurs, au sens du *Code de la route*;
- h) les véhicules à caractère non routier, au sens de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*;
- i) les véhicules admissibles à la garantie des véhicules immobilisés au garage;
- j) les véhicules appartenant à un tiers.

2 Aucun agent ne peut traiter une demande de certificat de propriété relative à un véhicule qui, au moment de la demande, n'est pas mentionné dans une carte d'immatriculation au nom du requérant, dans le cas où ce véhicule est un véhicule consulaire, à l'exclusion d'un véhicule immobilisé au garage, qui doit être immatriculé au nom d'un gouvernement étranger.

3 Aucun agent ne peut traiter une demande relative à un véhicule de remplacement à moins que ce véhicule de même que le véhicule remplacé ne fassent partie des catégories de véhicules énumérées à l'article 1 de la présente annexe.

4 Aucun agent ne peut traiter une opération concernant un changement de catégorie d'immatriculation ou un changement de catégorie de prime à moins que le changement ne se fasse à l'intérieur des catégories de véhicules énumérées à l'article 1 de la présente annexe.

R.M. 51/89; 91/95; 21/98; 186/98; 32/99; 138/2000; 29/2002; 95/2003

SCHEDULE C

The publication of Schedule C in *The Manitoba Gazette* has been dispensed with by Order in Council under *The Regulations Act*. A copy of Schedule C is available at The Queen's Printer, Statutory Publications, 200 Vaughan Street, Winnipeg, Manitoba, R3C 1T5.

Continues on page 283.

ANNEXE C

L'annexe C a fait l'objet d'une dispense de publication dans la *Gazette du Manitoba* en vertu d'un décret pris sous le régime de la *Loi sur les textes réglementaires*. On peut se procurer un exemplaire de cette annexe en communiquant avec les Publications officielles, au 200, rue Vaughan, à Winnipeg (Manitoba), R3C 1T5.

Suite à la page 284.

SCHEDULE D

Repealed.

M.R. 91/95

SCHEDULE E
(Section 52)

ANTIQUÉ VEHICLES

1 An annual basic premium of \$112. shall be assessed for an antique vehicle in respect of which an application for an owner's certificate is made.

M.R. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004

SCHEDULE F
(Section 52)

BUSES

1 In this Schedule, "**bus**" does not include a bus which is registered as a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a bus shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 31;

(b) the insurance use, as set out in Table 1 of Schedule AA;

(c) the rating group, determined by the declared value of the vehicle as set out in Table 2 of Schedule BB; and

(d) the seating capacity;

and shall be in accordance with the following tables:

ANNEXE D

Abrogée.

R.M. 91/95

ANNEXE E
(article 52)

VOITURES ANCIENNES

1 Une prime annuelle de base de 112 \$ est exigible pour la voiture ancienne qui fait l'objet d'une demande de certificat de propriété.

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004

ANNEXE F
(Article 52)

AUTOBUS

1 Dans la présente annexe, le terme « **autobus** » exclut les autobus immatriculés à titre de véhicules de transport public au sens du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un autobus est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant;
- b) de l'usage prévu au tableau 1 de l'annexe AA;
- c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée précisée au tableau 2 de l'annexe BB;
- d) du nombre de places assises.

Elle est indiquée aux tableaux suivants :

TERRITORY ONE

TABLE A.1
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$329	\$561	\$362
1	375	596	386
2	407	627	407
3	420	659	429
4	447	696	451
5	467	729	471
6	496	752	493
7	520	774	513
8	577	806	535
9	602	837	557
10	625	871	580
11	650	906	602
12	676	943	625
13	703	980	651

TABLE B.1
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$375	\$696	\$417
1	420	718	437
2	447	741	454
3	467	765	472
4	496	787	493
5	520	813	512
6	547	837	530
7	577	851	552
8	649	872	571
9	675	907	595
10	702	943	617
11	730	981	642
12	760	1019	668
13	788	1061	696

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	329 \$	561 \$	362 \$
1	375	596	386
2	407	627	407
3	420	659	429
4	447	696	451
5	467	729	471
6	496	752	493
7	520	774	513
8	577	806	535
9	602	837	557
10	625	871	580
11	650	906	602
12	676	943	625
13	703	980	651

TABLEAU B.1
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	375 \$	696 \$	417 \$
1	420	718	437
2	447	741	454
3	467	765	472
4	496	787	493
5	520	813	512
6	547	837	530
7	577	851	552
8	649	872	571
9	675	907	595
10	702	943	617
11	730	981	642
12	760	1 019	668
13	788	1 061	696

TABLE C.1
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$420	\$848	\$504
1	467	860	516
2	496	871	529
3	520	878	545
4	547	886	557
5	577	894	568
6	625	907	584
7	649	914	597
8	662	941	611
9	687	978	638
10	717	1016	660
11	744	1057	689
12	773	1100	717
13	806	1144	748

TABLE D.1
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$467	\$898	\$597
1	520	914	606
2	547	930	611
3	577	942	620
4	625	955	625
5	649	973	637
6	657	981	643
7	666	994	649
8	669	1009	655
9	696	1048	682
10	722	1090	708
11	752	1134	736
12	782	1180	766
13	814	1228	797

TABLE E.1

Insurance Use	Premium
City of Winnipeg Transit Bus	\$1584

TABLEAU C.1
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	420 \$	848 \$	504 \$
1	467	860	516
2	496	871	529
3	520	878	545
4	547	886	557
5	577	894	568
6	625	907	584
7	649	914	597
8	662	941	611
9	687	978	638
10	717	1 016	660
11	744	1 057	689
12	773	1 100	717
13	806	1 144	748

TABLEAU D.1
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	467 \$	898 \$	597 \$
1	520	914	606
2	547	930	611
3	577	942	620
4	625	955	625
5	649	973	637
6	657	981	643
7	666	994	649
8	669	1 009	655
9	696	1 048	682
10	722	1 090	708
11	752	1 134	736
12	782	1 180	766
13	814	1 228	797

TABLEAU E.1

USAGE	prime
autobus de transport de la ville de Winnipeg	1 584 \$

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$428	\$181	\$358	\$254
1	461	200	386	294
2	498	216	419	344
3	594	224	451	388
4	700	239	477	438
5	806	252	511	452
6	843	271	543	463
7	880	280	559	476
8	919	312	576	489
9	955	324	599	510
10	993	338	620	530
11	1031	351	648	552
12	1073	366	673	573
13	1116	381	698	594

TABLE B.2
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$461	\$200	\$447	\$294
1	498	224	472	344
2	594	239	497	388
3	700	252	522	438
4	806	271	549	489
5	867	280	569	501
6	905	296	604	510
7	943	312	634	517
8	979	349	655	528
9	1017	364	681	550
10	1060	379	709	571
11	1101	394	737	593
12	1145	410	768	616
13	1190	426	800	641

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
(maximum de 20 places assises)

GRUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	428 \$	181 \$	358 \$	254 \$
1	461	200	386	294
2	498	216	419	344
3	594	224	451	388
4	700	239	477	438
5	806	252	511	452
6	843	271	543	463
7	880	280	559	476
8	919	312	576	489
9	955	324	599	510
10	993	338	620	530
11	1 031	351	648	552
12	1 073	366	673	573
13	1 116	381	698	594

TABLEAU B.2
(de 21 à 35 places assises)

GRUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	461 \$	200 \$	447 \$	294 \$
1	498	224	472	344
2	594	239	497	388
3	700	252	522	438
4	806	271	549	489
5	867	280	569	501
6	905	296	604	510
7	943	312	634	517
8	979	349	655	528
9	1 017	364	681	550
10	1 060	379	709	571
11	1 101	394	737	593
12	1 145	410	768	616
13	1 190	426	800	641

TABLE C.2
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$498	\$224	\$530	\$354
1	594	252	549	388
2	700	271	572	438
3	806	280	600	489
4	867	296	628	528
5	933	312	635	540
6	968	341	655	550
7	1008	349	661	558
8	1042	375	704	571
9	1085	391	732	593
10	1129	406	763	616
11	1175	422	793	641
12	1221	439	824	668
13	1270	457	857	695

TABLE D.2
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$606	\$252	\$585	\$421
1	716	280	604	438
2	824	296	627	489
3	887	312	643	528
4	954	341	657	571
5	1025	349	667	578
6	1062	359	688	589
7	1101	375	698	598
8	1140	426	713	608
9	1187	446	743	632
10	1233	461	771	660
11	1282	481	803	685
12	1333	499	835	713
13	1384	518	869	740

TABLEAU C.2
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	498 \$	224 \$	530 \$	354 \$
1	594	252	549	388
2	700	271	572	438
3	806	280	600	489
4	867	296	628	528
5	933	312	635	540
6	968	341	655	550
7	1 008	349	661	558
8	1 042	375	704	571
9	1 085	391	732	593
10	1 129	406	763	616
11	1 175	422	793	641
12	1 221	439	824	668
13	1 270	457	857	695

TABLEAU D.2
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	606 \$	252 \$	585 \$	421 \$
1	716	280	604	438
2	824	296	627	489
3	887	312	643	528
4	954	341	657	571
5	1 025	349	667	578
6	1 062	359	688	589
7	1 101	375	698	598
8	1 140	426	713	608
9	1 187	446	743	632
10	1 233	461	771	660
11	1 282	481	803	685
12	1 333	499	835	713
13	1 384	518	869	740

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$608	\$253	\$447	\$370
1	654	287	475	398
2	703	302	505	437
3	842	323	536	492
4	990	343	566	556
5	1143	361	596	573
6	1196	361	625	591
7	1249	400	663	608
8	1302	444	702	621
9	1355	464	729	647
10	1409	482	757	673
11	1465	502	791	700
12	1523	523	821	729
13	1584	542	855	758

TABLE B.3
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$654	\$287	\$553	\$423
1	703	323	578	451
2	842	343	599	492
3	990	355	625	556
4	1143	361	650	621
5	1230	400	674	636
6	1282	423	705	646
7	1335	444	736	658
8	1389	504	757	671
9	1442	524	791	698
10	1502	543	821	726
11	1561	566	855	754
12	1623	588	890	784
13	1690	611	926	814

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(maximum de 20 places assises)

GRUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	608 \$	253 \$	447 \$	370 \$
1	654	287	475	398
2	703	302	505	437
3	842	323	536	492
4	990	343	566	556
5	1 143	361	596	573
6	1 196	361	625	591
7	1 249	400	663	608
8	1 302	444	702	621
9	1 355	464	729	647
10	1 409	482	757	673
11	1 465	502	791	700
12	1 523	523	821	729
13	1 584	542	855	758

TABLEAU B.3
(de 21 à 35 places assises)

GRUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	654 \$	287 \$	553 \$	423 \$
1	703	323	578	451
2	842	343	599	492
3	990	355	625	556
4	1 143	361	650	621
5	1 230	400	674	636
6	1 282	423	705	646
7	1 335	444	736	658
8	1 389	504	757	671
9	1 442	524	791	698
10	1 502	543	821	726
11	1 561	566	855	754
12	1 623	588	890	784
13	1 690	611	926	814

TABLE C.3
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$703	\$323	\$667	\$508
1	842	361	687	523
2	990	361	705	556
3	1143	400	722	621
4	1230	423	741	671
5	1323	444	762	684
6	1375	472	781	697
7	1429	504	802	704
8	1481	512	818	720
9	1541	531	850	749
10	1602	553	884	776
11	1666	575	921	811
12	1735	597	958	842
13	1803	623	996	877

TABLE D.3
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$842	\$361	\$688	\$571
1	990	400	698	593
2	1143	423	709	609
3	1230	444	718	635
4	1323	472	732	680
5	1423	504	739	691
6	1475	507	751	703
7	1528	517	761	721
8	1580	523	772	729
9	1643	542	806	757
10	1709	565	837	788
11	1777	587	870	819
12	1847	610	905	851
13	1922	635	940	887

TABLEAU C.3
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	703 \$	323 \$	667 \$	508 \$
1	842	361	687	523
2	990	361	705	556
3	1 143	400	722	621
4	1 230	423	741	671
5	1 323	444	762	684
6	1 375	472	781	697
7	1 429	504	802	704
8	1 481	512	818	720
9	1 541	531	850	749
10	1 602	553	884	776
11	1 666	575	921	811
12	1 735	597	958	842
13	1 803	623	996	877

TABLEAU D.3
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	842 \$	361 \$	688 \$	571 \$
1	990	400	698	593
2	1 143	423	709	609
3	1 230	444	718	635
4	1 323	472	732	680
5	1 423	504	739	691
6	1 475	507	751	703
7	1 528	517	761	721
8	1 580	523	772	729
9	1 643	542	806	757
10	1 709	565	837	788
11	1 777	587	870	819
12	1 847	610	905	851
13	1 922	635	940	887

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$390	\$206	\$281	\$348
1	419	231	302	377
2	449	245	323	416
3	539	260	344	470
4	633	276	365	532
5	732	291	387	550
6	766	308	406	565
7	800	327	429	583
8	834	359	448	595
9	868	376	466	619
10	902	389	485	644
11	939	405	504	671
12	977	422	525	698
13	1014	439	545	725

TABLE B.4
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$442	\$231	\$348	\$393
1	474	260	366	426
2	569	276	382	470
3	666	291	398	532
4	771	308	415	595
5	830	327	434	604
6	866	343	449	618
7	902	359	467	629
8	939	408	484	642
9	978	425	503	668
10	1015	441	524	694
11	1056	461	544	723
12	1098	479	567	751
13	1142	499	589	781

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	390 \$	206 \$	281 \$	348 \$
1	419	231	302	377
2	449	245	323	416
3	539	260	344	470
4	633	276	365	532
5	732	291	387	550
6	766	308	406	565
7	800	327	429	583
8	834	359	448	595
9	868	376	466	619
10	902	389	485	644
11	939	405	504	671
12	977	422	525	698
13	1 014	439	545	725

TABLEAU B.4
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	442 \$	231 \$	348 \$	393 \$
1	474	260	366	426
2	569	276	382	470
3	666	291	398	532
4	771	308	415	595
5	830	327	434	604
6	866	343	449	618
7	902	359	467	629
8	939	408	484	642
9	978	425	503	668
10	1 015	441	524	694
11	1 056	461	544	723
12	1 098	479	567	751
13	1 142	499	589	781

TABLE C.4
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$449	\$260	\$422	\$477
1	539	291	436	503
2	633	308	446	532
3	732	327	459	595
4	787	343	471	642
5	847	359	483	650
6	882	393	495	667
7	915	408	508	677
8	949	412	523	691
9	987	428	543	719
10	1026	448	566	747
11	1066	465	589	777
12	1110	483	612	809
13	1153	502	637	842

TABLE D.4
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/Private/Business Bus
0	\$569	\$291	\$473	\$567
1	666	327	485	591
2	771	343	494	611
3	830	359	507	642
4	893	393	518	691
5	960	408	528	700
6	996	411	540	714
7	1031	417	552	726
8	1067	425	560	743
9	1109	441	583	773
10	1154	461	605	803
11	1201	479	628	836
12	1249	499	654	871
13	1298	519	681	906

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU C.4
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	449 \$	260 \$	422 \$	477 \$
1	539	291	436	503
2	633	308	446	532
3	732	327	459	595
4	787	343	471	642
5	847	359	483	650
6	882	393	495	667
7	915	408	508	677
8	949	412	523	691
9	987	428	543	719
10	1 026	448	566	747
11	1 066	465	589	777
12	1 110	483	612	809
13	1 153	502	637	842

TABLEAU D.4
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	569 \$	291 \$	473 \$	567 \$
1	666	327	485	591
2	771	343	494	611
3	830	359	507	642
4	893	393	518	691
5	960	408	528	700
6	996	411	540	714
7	1 031	417	552	726
8	1 067	425	560	743
9	1 109	441	583	773
10	1 154	461	605	803
11	1 201	479	628	836
12	1 249	499	654	871
13	1 298	519	681	906

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE G
(Sections 52 and 53)

COMMERCIAL TRUCKS

1 In this Schedule, "**commercial truck**" means a commercial truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a commercial truck shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 31 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;

(b) the insurance use, as set out in Table 3 of Schedule AA; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 2 of Schedule C if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Tables A.1 to A.5 of this Schedule,

(ii) Table 1.A of Schedule BB, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables B.1 to B.5 of this Schedule, or

(iii) Table 1.A of Schedule BB, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables C.1 to C.4 of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be less the merit rate discount.

ANNEXE G
(Articles 52 et 53)

VÉHICULES COMMERCIAUX

1 Dans la présente annexe, le terme « **véhicule commercial** » s'entend au sens du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule commercial est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;

b) de l'usage prévu au tableau 3 de l'annexe AA;

c) du groupe de tarification prévu :

(i) au tableau 2 de l'annexe C, si le poids brut du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux A.1 à A.5 de la présente annexe,

(ii) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux B.1 à B.5 de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si ce poids est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux C.1 à C.4 de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles au tarif au mérite, le proposant paie la prime applicable moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TERRITORY ONE

TABLE A.1
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$367	\$--	\$264	\$476	\$--	\$219	\$591	\$382	\$542
1	439	--	316	570	--	262	707	457	648
2	494	--	356	640	--	294	795	514	728
3	528	--	380	684	--	315	849	549	778
4	574	--	413	744	--	342	923	597	846
5	611	--	441	793	--	365	985	636	902
6	653	--	472	848	--	390	1052	680	965
7	698	--	504	907	--	417	1125	727	1030
8	728	--	525	945	--	435	1172	758	1074
9	772	--	557	1002	--	461	1244	804	1139
10	820	--	592	1063	--	490	1320	853	1210
11	850	--	613	1103	--	508	1369	885	1255
12	871	--	628	1130	--	521	1402	907	1286
13	918	--	661	1190	--	548	1477	955	1354
14	963	--	694	1250	--	576	1551	1002	1421
15	997	--	720	1295	--	596	1607	1038	1472
16	1031	--	744	1339	--	615	1661	1073	1522
17	1093	--	789	1418	--	653	1761	1138	1614
18	1130	--	815	1466	--	675	1819	1176	1668
19	1154	--	832	1497	--	689	1858	1201	1703
20	1200	--	866	1557	--	717	1933	1249	1772
21	1249	--	901	1620	--	746	2011	1300	1842
22	1297	--	936	1683	--	774	2088	1350	1913
23	1383	--	997	1794	--	826	2226	1438	2040
24	1423	--	1026	1846	--	850	2292	1481	2101
25	1463	--	1055	1899	--	874	2357	1523	2161
26	1504	--	1085	1952	--	899	2422	1566	2220
27	1545	--	1114	2005	--	923	2488	1608	2280

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$635	\$292

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/sable/gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion de transport public local
0	367 \$	-- \$	264 \$	476 \$	-- \$	219 \$	591 \$	382 \$	542 \$
1	439	--	316	570	--	262	707	457	648
2	494	--	356	640	--	294	795	514	728
3	528	--	380	684	--	315	849	549	778
4	574	--	413	744	--	342	923	597	846
5	611	--	441	793	--	365	985	636	902
6	653	--	472	848	--	390	1 052	680	965
7	698	--	504	907	--	417	1 125	727	1 030
8	728	--	525	945	--	435	1 172	758	1 074
9	772	--	557	1 002	--	461	1 244	804	1 139
10	820	--	592	1 063	--	490	1 320	853	1 210
11	850	--	613	1 103	--	508	1 369	885	1 255
12	871	--	628	1 130	--	521	1 402	907	1 286
13	918	--	661	1 190	--	548	1 477	955	1 354
14	963	--	694	1 250	--	576	1 551	1 002	1 421
15	997	--	720	1 295	--	596	1 607	1 038	1 472
16	1 031	--	744	1 339	--	615	1 661	1 073	1 522
17	1 093	--	789	1 418	--	653	1 761	1 138	1 614
18	1 130	--	815	1 466	--	675	1 819	1 176	1 668
19	1 154	--	832	1 497	--	689	1 858	1 201	1 703
20	1 200	--	866	1 557	--	717	1 933	1 249	1 772
21	1 249	--	901	1 620	--	746	2 011	1 300	1 842
22	1 297	--	936	1 683	--	774	2 088	1 350	1 913
23	1 383	--	997	1 794	--	826	2 226	1 438	2 040
24	1 423	--	1 026	1 846	--	850	2 292	1 481	2 101
25	1 463	--	1 055	1 899	--	874	2 357	1 523	2 161
26	1 504	--	1 085	1 952	--	899	2 422	1 566	2 220
27	1 545	--	1 114	2 005	--	923	2 488	1 608	2 280

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	635 \$	292 \$

TABLE B.1
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$451	\$584	\$415	\$733	\$472	\$349	\$523	\$787
2	556	623	469	751	495	415	530	913
3	572	631	476	766	505	423	543	933
4	583	640	483	782	515	433	555	957
5	604	648	490	800	524	452	578	994
6	744	783	545	897	619	513	650	1156
7	935	971	636	1054	749	608	766	1401
8	986	1025	670	1112	792	643	811	1477
9	1038	1078	707	1169	831	675	853	1554
10	1152	1147	789	1305	883	755	887	1735
11	1214	1204	830	1374	929	794	907	1821
12	1300	1289	886	1469	992	849	945	1947
13	1389	1379	951	1571	1061	905	964	2087
14	1485	1477	1017	1681	1137	972	1001	2232
15	1591	1579	1089	1798	1217	1039	1019	2390
16	1654	1643	1131	1870	1264	1080	1061	2484
17	1717	1709	1175	1945	1315	1125	1102	2586

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$635	\$292

TABLEAU B.1
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable/gravier	camion produits pétroliers chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	451 \$	584 \$	415 \$	733 \$	472 \$	349 \$	523 \$	787 \$
2	556	623	469	751	495	415	530	913
3	572	631	476	766	505	423	543	933
4	583	640	483	782	515	433	555	957
5	604	648	490	800	524	452	578	994
6	744	783	545	897	619	513	650	1 156
7	935	971	636	1 054	749	608	766	1 401
8	986	1 025	670	1 112	792	643	811	1 477
9	1 038	1 078	707	1 169	831	675	853	1 554
10	1 152	1 147	789	1 305	883	755	887	1 735
11	1 214	1 204	830	1 374	929	794	907	1 821
12	1 300	1 289	886	1 469	992	849	945	1 947
13	1 389	1 379	951	1 571	1 061	905	964	2 087
14	1 485	1 477	1 017	1 681	1 137	972	1 001	2 232
15	1 591	1 579	1 089	1 798	1 217	1 039	1 019	2 390
16	1 654	1 643	1 131	1 870	1 264	1 080	1 061	2 484
17	1 717	1 709	1 175	1 945	1 315	1 125	1 102	2 586

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	635 \$	292 \$

TABLE C.1
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$491	\$638	\$493	\$854	\$505	\$457	\$680	\$777
2	491	638	493	854	505	457	680	777
3	491	638	493	854	505	457	680	777
4	491	638	493	854	505	457	680	777
5	491	638	493	854	505	457	680	777
6	491	638	493	854	505	457	680	777
7	491	638	493	854	505	457	680	777
8	491	638	493	854	505	457	680	777
9	491	638	493	854	505	457	680	777
10	491	638	493	854	505	457	680	777
11	491	638	493	854	505	457	680	777
12	491	638	493	854	505	457	680	777
13	491	638	493	854	505	457	680	777
14	491	638	493	854	505	457	680	777
15	491	638	493	854	505	457	680	777
16	491	638	493	854	505	457	680	777
17	491	638	493	854	505	457	680	777

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$635	\$292

TABLEAU C.1
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	491 \$	638 \$	493 \$	854 \$	505 \$	457 \$	680 \$	777 \$
2	491	638	493	854	505	457	680	777
3	491	638	493	854	505	457	680	777
4	491	638	493	854	505	457	680	777
5	491	638	493	854	505	457	680	777
6	491	638	493	854	505	457	680	777
7	491	638	493	854	505	457	680	777
8	491	638	493	854	505	457	680	777
9	491	638	493	854	505	457	680	777
10	491	638	493	854	505	457	680	777
11	491	638	493	854	505	457	680	777
12	491	638	493	854	505	457	680	777
13	491	638	493	854	505	457	680	777
14	491	638	493	854	505	457	680	777
15	491	638	493	854	505	457	680	777
16	491	638	493	854	505	457	680	777
17	491	638	493	854	505	457	680	777

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	635 \$	292 \$

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$398	\$--	\$329	\$464	\$--	\$236	\$410	\$376	\$610
1	477	--	395	556	--	283	491	450	730
2	536	--	443	623	--	318	552	506	821
3	573	--	474	667	--	340	590	541	877
4	621	--	515	725	--	370	640	588	954
5	663	--	549	773	--	394	683	626	1016
6	709	--	588	826	--	422	730	670	1086
7	758	--	627	884	--	451	781	716	1161
8	790	--	654	921	--	470	814	746	1211
9	838	--	694	977	--	498	863	792	1284
10	890	--	736	1036	--	529	916	841	1364
11	923	--	764	1075	--	549	950	872	1413
12	946	--	783	1101	--	562	974	893	1448
13	996	--	824	1160	--	592	1025	941	1525
14	1044	--	865	1218	--	621	1076	988	1601
15	1082	--	897	1262	--	643	1115	1023	1660
16	1119	--	927	1304	--	665	1152	1057	1715
17	1186	--	983	1383	--	705	1222	1121	1818
18	1226	--	1015	1429	--	729	1263	1159	1879
19	1252	--	1036	1459	--	744	1289	1183	1918
20	1302	--	1078	1518	--	774	1342	1231	1996
21	1355	--	1122	1579	--	805	1395	1280	2076
22	1406	--	1165	1640	--	837	1449	1330	2157
23	1500	--	1242	1749	--	892	1545	1417	2299
24	1544	--	1279	1799	--	918	1590	1459	2367
25	1588	--	1316	1851	--	945	1636	1501	2434
26	1632	--	1352	1902	--	971	1681	1542	2502
27	1676	--	1389	1954	--	996	1727	1584	2570

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$555	\$193

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/sable/gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion de transport public local
0	398 \$	-- \$	329 \$	464 \$	-- \$	236 \$	410 \$	376 \$	610 \$
1	477	--	395	556	--	283	491	450	730
2	536	--	443	623	--	318	552	506	821
3	573	--	474	667	--	340	590	541	877
4	621	--	515	725	--	370	640	588	954
5	663	--	549	773	--	394	683	626	1 016
6	709	--	588	826	--	422	730	670	1 086
7	758	--	627	884	--	451	781	716	1 161
8	790	--	654	921	--	470	814	746	1 211
9	838	--	694	977	--	498	863	792	1 284
10	890	--	736	1 036	--	529	916	841	1 364
11	923	--	764	1 075	--	549	950	872	1 413
12	946	--	783	1 101	--	562	974	893	1 448
13	996	--	824	1 160	--	592	1 025	941	1 525
14	1 044	--	865	1 218	--	621	1 076	988	1 601
15	1 082	--	897	1 262	--	643	1 115	1 023	1 660
16	1 119	--	927	1 304	--	665	1 152	1 057	1 715
17	1 186	--	983	1 383	--	705	1 222	1 121	1 818
18	1 226	--	1 015	1 429	--	729	1 263	1 159	1 879
19	1 252	--	1 036	1 459	--	744	1 289	1 183	1 918
20	1 302	--	1 078	1 518	--	774	1 342	1 231	1 996
21	1 355	--	1 122	1 579	--	805	1 395	1 280	2 076
22	1 406	--	1 165	1 640	--	837	1 449	1 330	2 157
23	1 500	--	1 242	1 749	--	892	1 545	1 417	2 299
24	1 544	--	1 279	1 799	--	918	1 590	1 459	2 367
25	1 588	--	1 316	1 851	--	945	1 636	1 501	2 434
26	1 632	--	1 352	1 902	--	971	1 681	1 542	2 502
27	1 676	--	1 389	1 954	--	996	1 727	1 584	2 570

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	555 \$	193 \$

TABLE B.2
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$506	\$492	\$308	\$625	\$389	\$292	\$338	\$718
2	595	526	452	698	443	363	357	828
3	604	538	467	710	452	372	365	845
4	617	553	472	727	462	380	372	859
5	644	574	493	756	482	396	388	881
6	846	688	677	946	619	534	460	1276
7	1114	842	918	1199	800	709	566	1771
8	1176	891	965	1261	843	749	597	1868
9	1240	938	1019	1327	887	787	627	1967
10	1388	996	1137	1483	943	879	651	2106
11	1454	1046	1198	1555	990	925	676	2208
12	1556	1119	1285	1668	1059	991	703	2363
13	1663	1198	1374	1785	1132	1057	724	2526
14	1781	1283	1470	1911	1213	1134	750	2708
15	1905	1368	1574	2044	1296	1210	770	2892
16	1980	1426	1638	2128	1349	1260	802	3015
17	2061	1482	1698	2213	1401	1312	834	3133

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$555	\$193

TABLEAU B.2
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	506 \$	492 \$	308 \$	625 \$	389 \$	292 \$	338 \$	718 \$
2	595	526	452	698	443	363	357	828
3	604	538	467	710	452	372	365	845
4	617	553	472	727	462	380	372	859
5	644	574	493	756	482	396	388	881
6	846	688	677	946	619	534	460	1 276
7	1 114	842	918	1 199	800	709	566	1 771
8	1 176	891	965	1 261	843	749	597	1 868
9	1 240	938	1 019	1 327	887	787	627	1 967
10	1 388	996	1 137	1 483	943	879	651	2 106
11	1 454	1 046	1 198	1 555	990	925	676	2 208
12	1 556	1 119	1 285	1 668	1 059	991	703	2 363
13	1 663	1 198	1 374	1 785	1 132	1 057	724	2 526
14	1 781	1 283	1 470	1 911	1 213	1 134	750	2 708
15	1 905	1 368	1 574	2 044	1 296	1 210	770	2 892
16	1 980	1 426	1 638	2 128	1 349	1 260	802	3 015
17	2 061	1 482	1 698	2 213	1 401	1 312	834	3 133

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	555 \$	193 \$

TABLE C.2
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$408	\$551	\$355	\$686	\$441	\$389	\$490	\$576
2	408	551	355	686	441	389	490	576
3	408	551	355	686	441	389	490	576
4	408	551	355	686	441	389	490	576
5	408	551	355	686	441	389	490	576
6	408	551	355	686	441	389	490	576
7	408	551	355	686	441	389	490	576
8	408	551	355	686	441	389	490	576
9	408	551	355	686	441	389	490	576
10	408	551	355	686	441	389	490	576
11	408	551	355	686	441	389	490	576
12	408	551	355	686	441	389	490	576
13	408	551	355	686	441	389	490	576
14	408	551	355	686	441	389	490	576
15	408	551	355	686	441	389	490	576
16	408	551	355	686	441	389	490	576
17	408	551	355	686	441	389	490	576

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$555	\$193

TABLEAU C.2
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	408 \$	551 \$	355 \$	686 \$	441 \$	389 \$	490 \$	576 \$
2	408	551	355	686	441	389	490	576
3	408	551	355	686	441	389	490	576
4	408	551	355	686	441	389	490	576
5	408	551	355	686	441	389	490	576
6	408	551	355	686	441	389	490	576
7	408	551	355	686	441	389	490	576
8	408	551	355	686	441	389	490	576
9	408	551	355	686	441	389	490	576
10	408	551	355	686	441	389	490	576
11	408	551	355	686	441	389	490	576
12	408	551	355	686	441	389	490	576
13	408	551	355	686	441	389	490	576
14	408	551	355	686	441	389	490	576
15	408	551	355	686	441	389	490	576
16	408	551	355	686	441	389	490	576
17	408	551	355	686	441	389	490	576

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	555 \$	193 \$

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$387	\$--	\$269	\$584	\$--	\$252	\$568	\$466	\$466
1	454	--	322	698	--	302	679	558	558
2	510	--	362	784	--	339	763	626	626
3	555	--	387	838	--	363	815	669	669
4	612	--	420	911	--	394	886	728	728
5	650	--	448	972	--	420	945	776	776
6	698	--	479	1038	--	450	1010	830	830
7	747	--	512	1110	--	481	1080	887	887
8	779	--	534	1157	--	501	1125	925	925
9	826	--	567	1227	--	531	1194	981	981
10	877	--	601	1303	--	564	1268	1040	1040
11	910	--	623	1352	--	585	1314	1079	1079
12	932	--	638	1385	--	599	1347	1106	1106
13	982	--	672	1458	--	631	1418	1165	1165
14	1030	--	706	1531	--	662	1489	1223	1223
15	1067	--	731	1586	--	686	1543	1267	1267
16	1103	--	756	1639	--	709	1594	1310	1310
17	1170	--	802	1738	--	752	1690	1389	1389
18	1209	--	829	1796	--	777	1747	1434	1434
19	1235	--	846	1833	--	794	1784	1465	1465
20	1284	--	880	1908	--	826	1855	1524	1524
21	1336	--	916	1984	--	859	1930	1585	1585
22	1388	--	951	2061	--	892	2005	1646	1646
23	1454	--	1013	2197	--	951	2138	1756	1756
24	1496	--	1043	2262	--	979	2200	1806	1806
25	1537	--	1073	2326	--	1006	2263	1858	1858
26	1578	--	1103	2391	--	1034	2325	1910	1910
27	1620	--	1132	2456	--	1062	2388	1961	1961

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$674	\$138

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion de transport public local
0	387 \$	-- \$	269 \$	584 \$	-- \$	252 \$	568 \$	466 \$	466 \$
1	454	--	322	698	--	302	679	558	558
2	510	--	362	784	--	339	763	626	626
3	555	--	387	838	--	363	815	669	669
4	612	--	420	911	--	394	886	728	728
5	650	--	448	972	--	420	945	776	776
6	698	--	479	1 038	--	450	1 010	830	830
7	747	--	512	1 110	--	481	1 080	887	887
8	779	--	534	1 157	--	501	1 125	925	925
9	826	--	567	1 227	--	531	1 194	981	981
10	877	--	601	1 303	--	564	1 268	1 040	1 040
11	910	--	623	1 352	--	585	1 314	1 079	1 079
12	932	--	638	1 385	--	599	1 347	1 106	1 106
13	982	--	672	1 458	--	631	1 418	1 165	1 165
14	1 030	--	706	1 531	--	662	1 489	1 223	1 223
15	1 067	--	731	1 586	--	686	1 543	1 267	1 267
16	1 103	--	756	1 639	--	709	1 594	1 310	1 310
17	1 170	--	802	1 738	--	752	1 690	1 389	1 389
18	1 209	--	829	1 796	--	777	1 747	1 434	1 434
19	1 235	--	846	1 833	--	794	1 784	1 465	1 465
20	1 284	--	880	1 908	--	826	1 855	1 524	1 524
21	1 336	--	916	1 984	--	859	1 930	1 585	1 585
22	1 388	--	951	2 061	--	892	2 005	1 646	1 646
23	1 454	--	1 013	2 197	--	951	2 138	1 756	1 756
24	1 496	--	1 043	2 262	--	979	2 200	1 806	1 806
25	1 537	--	1 073	2 326	--	1 006	2 263	1 858	1 858
26	1 578	--	1 103	2 391	--	1 034	2 325	1 910	1 910
27	1 620	--	1 132	2 456	--	1 062	2 388	1 961	1 961

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	674 \$	138 \$

TABLE B.3
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$528	\$561	\$407	\$763	\$395	\$347	\$489	\$565
2	573	580	546	801	403	424	504	573
3	585	591	556	819	413	435	518	587
4	597	603	571	837	421	443	527	600
5	623	628	592	872	431	463	549	622
6	764	738	722	1047	505	544	633	788
7	957	897	900	1291	610	657	760	1003
8	1011	947	951	1363	644	694	804	1060
9	1062	996	999	1435	678	730	846	1115
10	1191	1058	1119	1601	722	818	877	1245
11	1247	1111	1175	1682	757	857	904	1307
12	1337	1189	1259	1800	811	916	940	1398
13	1426	1273	1347	1924	865	982	963	1498
14	1529	1360	1438	2060	928	1050	1003	1601
15	1638	1455	1538	2204	994	1122	1026	1713
16	1702	1513	1603	2293	1033	1166	1066	1781
17	1772	1574	1667	2385	1073	1213	1107	1852

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$674	\$138

TABLEAU B.3
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	528 \$	561 \$	407 \$	763 \$	395 \$	347 \$	489 \$	565 \$
2	573	580	546	801	403	424	504	573
3	585	591	556	819	413	435	518	587
4	597	603	571	837	421	443	527	600
5	623	628	592	872	431	463	549	622
6	764	738	722	1 047	505	544	633	788
7	957	897	900	1 291	610	657	760	1 003
8	1 011	947	951	1 363	644	694	804	1 060
9	1 062	996	999	1 435	678	730	846	1 115
10	1 191	1 058	1 119	1 601	722	818	877	1 245
11	1 247	1 111	1 175	1 682	757	857	904	1 307
12	1 337	1 189	1 259	1 800	811	916	940	1 398
13	1 426	1 273	1 347	1 924	865	982	963	1 498
14	1 529	1 360	1 438	2 060	928	1 050	1 003	1 601
15	1 638	1 455	1 538	2 204	994	1 122	1 026	1 713
16	1 702	1 513	1 603	2 293	1 033	1 166	1 066	1 781
17	1 772	1 574	1 667	2 385	1 073	1 213	1 107	1 852

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	674 \$	138 \$

TABLE C.3
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$576	\$673	\$496	\$855	\$538	\$451	\$684	\$515
2	576	673	496	855	538	451	684	515
3	576	673	496	855	538	451	684	515
4	576	673	496	855	538	451	684	515
5	576	673	496	855	538	451	684	515
6	576	673	496	855	538	451	684	515
7	576	673	496	855	538	451	684	515
8	576	673	496	855	538	451	684	515
9	576	673	496	855	538	451	684	515
10	576	673	496	855	538	451	684	515
11	576	673	496	855	538	451	684	515
12	576	673	496	855	538	451	684	515
13	576	673	496	855	538	451	684	515
14	576	673	496	855	538	451	684	515
15	576	673	496	855	538	451	684	515
16	576	673	496	855	538	451	684	515
17	576	673	496	855	538	451	684	515

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$674	\$138

TABLEAU C.3
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable/gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	576 \$	673 \$	496 \$	855 \$	538 \$	451 \$	684 \$	515 \$
2	576	673	496	855	538	451	684	515
3	576	673	496	855	538	451	684	515
4	576	673	496	855	538	451	684	515
5	576	673	496	855	538	451	684	515
6	576	673	496	855	538	451	684	515
7	576	673	496	855	538	451	684	515
8	576	673	496	855	538	451	684	515
9	576	673	496	855	538	451	684	515
10	576	673	496	855	538	451	684	515
11	576	673	496	855	538	451	684	515
12	576	673	496	855	538	451	684	515
13	576	673	496	855	538	451	684	515
14	576	673	496	855	538	451	684	515
15	576	673	496	855	538	451	684	515
16	576	673	496	855	538	451	684	515
17	576	673	496	855	538	451	684	515

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	674 \$	138 \$

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$417	\$--	\$196	\$332	\$--	\$246	\$536	\$430	\$509
1	499	--	234	398	--	294	641	515	608
2	561	--	263	447	--	331	720	579	684
3	599	--	281	478	--	354	770	618	731
4	651	--	306	519	--	385	837	671	795
5	694	--	326	554	--	410	893	716	847
6	742	--	349	592	--	439	955	766	906
7	793	--	373	632	--	469	1020	819	969
8	827	--	389	659	--	489	1063	853	1009
9	877	--	412	699	--	518	1127	905	1070
10	931	--	438	742	--	551	1197	961	1137
11	966	--	454	770	--	571	1241	996	1179
12	990	--	465	789	--	585	1272	1020	1208
13	1041	--	490	831	--	615	1340	1075	1272
14	1094	--	515	872	--	646	1406	1128	1336
15	1133	--	533	904	--	669	1457	1169	1384
16	1171	--	551	934	--	692	1506	1209	1430
17	1242	--	584	990	--	734	1596	1281	1516
18	1284	--	603	1023	--	758	1650	1325	1567
19	1311	--	616	1044	--	774	1685	1352	1600
20	1364	--	641	1087	--	805	1753	1406	1664
21	1418	--	666	1130	--	838	1823	1463	1731
22	1472	--	692	1174	--	870	1893	1519	1797
23	1570	--	738	1252	--	928	2019	1620	1917
24	1616	--	760	1289	--	955	2078	1668	1973
25	1663	--	782	1326	--	983	2138	1716	2030
26	1709	--	803	1362	--	1009	2196	1763	2086
27	1755	--	825	1398	--	1036	2255	1810	2142

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$531	\$135

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion / sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion de transport public local
0	417 \$	-- \$	196 \$	332 \$	-- \$	246 \$	536 \$	430 \$	509 \$
1	499	--	234	398	--	294	641	515	608
2	561	--	263	447	--	331	720	579	684
3	599	--	281	478	--	354	770	618	731
4	651	--	306	519	--	385	837	671	795
5	694	--	326	554	--	410	893	716	847
6	742	--	349	592	--	439	955	766	906
7	793	--	373	632	--	469	1 020	819	969
8	827	--	389	659	--	489	1 063	853	1 009
9	877	--	412	699	--	518	1 127	905	1 070
10	931	--	438	742	--	551	1 197	961	1 137
11	966	--	454	770	--	571	1 241	996	1 179
12	990	--	465	789	--	585	1 272	1 020	1 208
13	1 041	--	490	831	--	615	1 340	1 075	1 272
14	1 094	--	515	872	--	646	1 406	1 128	1 336
15	1 133	--	533	904	--	669	1 457	1 169	1 384
16	1 171	--	551	934	--	692	1 506	1 209	1 430
17	1 242	--	584	990	--	734	1 596	1 281	1 516
18	1 284	--	603	1 023	--	758	1 650	1 325	1 567
19	1 311	--	616	1 044	--	774	1 685	1 352	1 600
20	1 364	--	641	1 087	--	805	1 753	1 406	1 664
21	1 418	--	666	1 130	--	838	1 823	1 463	1 731
22	1 472	--	692	1 174	--	870	1 893	1 519	1 797
23	1 570	--	738	1 252	--	928	2 019	1 620	1 917
24	1 616	--	760	1 289	--	955	2 078	1 668	1 973
25	1 663	--	782	1 326	--	983	2 138	1 716	2 030
26	1 709	--	803	1 362	--	1 009	2 196	1 763	2 086
27	1 755	--	825	1 398	--	1 036	2 255	1 810	2 142

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	531 \$	135 \$

TABLE B.4
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$528	\$461	\$259	\$453	\$379	\$325	\$417	\$480
2	602	510	367	477	386	388	455	525
3	613	521	376	486	396	399	463	537
4	623	534	382	498	404	406	473	547
5	655	555	396	517	412	422	495	571
6	783	649	483	621	483	498	620	719
7	965	787	603	766	588	604	787	896
8	1019	831	637	812	620	637	831	947
9	1073	874	671	851	652	672	875	995
10	1193	930	748	950	692	752	912	1108
11	1254	977	787	997	728	790	951	1163
12	1343	1044	844	1066	778	845	987	1245
13	1435	1117	903	1141	832	903	1028	1333
14	1538	1195	966	1222	891	968	1068	1424
15	1645	1279	1033	1308	954	1036	1108	1527
16	1710	1333	1074	1361	993	1077	1153	1588
17	1780	1384	1117	1415	1032	1120	1200	1652

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$531	\$135

TABLEAU B.4
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable/gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	528 \$	461 \$	259 \$	453 \$	379 \$	325 \$	417 \$	480 \$
2	602	510	367	477	386	388	455	525
3	613	521	376	486	396	399	463	537
4	623	534	382	498	404	406	473	547
5	655	555	396	517	412	422	495	571
6	783	649	483	621	483	498	620	719
7	965	787	603	766	588	604	787	896
8	1 019	831	637	812	620	637	831	947
9	1 073	874	671	851	652	672	875	995
10	1 193	930	748	950	692	752	912	1 108
11	1 254	977	787	997	728	790	951	1 163
12	1 343	1 044	844	1 066	778	845	987	1 245
13	1 435	1 117	903	1 141	832	903	1 028	1 333
14	1 538	1 195	966	1 222	891	968	1 068	1 424
15	1 645	1 279	1 033	1 308	954	1 036	1 108	1 527
16	1 710	1 333	1 074	1 361	993	1 077	1 153	1 588
17	1 780	1 384	1 117	1 415	1 032	1 120	1 200	1 652

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	531 \$	135 \$

TABLE C.4
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$333	\$597	\$342	\$736	\$474	\$388	\$519	\$574
2	333	597	342	736	474	388	519	574
3	333	597	342	736	474	388	519	574
4	333	597	342	736	474	388	519	574
5	333	597	342	736	474	388	519	574
6	333	597	342	736	474	388	519	574
7	333	597	342	736	474	388	519	574
8	333	597	342	736	474	388	519	574
9	333	597	342	736	474	388	519	574
10	333	597	342	736	474	388	519	574
11	333	597	342	736	474	388	519	574
12	333	597	342	736	474	388	519	574
13	333	597	342	736	474	388	519	574
14	333	597	342	736	474	388	519	574
15	333	597	342	736	474	388	519	574
16	333	597	342	736	474	388	519	574
17	333	597	342	736	474	388	519	574

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$531	\$135

TABLEAU C.4
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	333 \$	597 \$	342 \$	736 \$	474 \$	388 \$	519 \$	574 \$
2	333	597	342	736	474	388	519	574
3	333	597	342	736	474	388	519	574
4	333	597	342	736	474	388	519	574
5	333	597	342	736	474	388	519	574
6	333	597	342	736	474	388	519	574
7	333	597	342	736	474	388	519	574
8	333	597	342	736	474	388	519	574
9	333	597	342	736	474	388	519	574
10	333	597	342	736	474	388	519	574
11	333	597	342	736	474	388	519	574
12	333	597	342	736	474	388	519	574
13	333	597	342	736	474	388	519	574
14	333	597	342	736	474	388	519	574
15	333	597	342	736	474	388	519	574
16	333	597	342	736	474	388	519	574
17	333	597	342	736	474	388	519	574

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	531 \$	135 \$

COMMUTER RATE

TABLE A.5
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Artisan Truck	Other Truck	All Purpose Truck
0	\$399	\$224	\$402
1	477	268	481
2	536	301	541
3	573	322	578
4	622	350	627
5	664	374	669
6	710	400	715
7	759	427	765
8	791	445	797
9	839	472	845
10	891	501	898
11	924	520	931
12	947	533	954
13	996	561	1004
14	1046	589	1054
15	1084	610	1092
16	1120	630	1129
17	1188	668	1197
18	1228	691	1237
19	1254	705	1263
20	1304	734	1314
21	1357	763	1367
22	1408	793	1419
23	1502	845	1513
24	1546	870	1558
25	1590	895	1602
26	1634	920	1647
27	1679	945	1692

TARIF DE BANLIEUE

TABLEAU A.5
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE		
	camion d'artisan	autre camion	camion (tarif universel)
0	399 \$	224 \$	402 \$
1	477	268	481
2	536	301	541
3	573	322	578
4	622	350	627
5	664	374	669
6	710	400	715
7	759	427	765
8	791	445	797
9	839	472	845
10	891	501	898
11	924	520	931
12	947	533	954
13	996	561	1 004
14	1 046	589	1 054
15	1 084	610	1 092
16	1 120	630	1 129
17	1 188	668	1 197
18	1 228	691	1 237
19	1 254	705	1 263
20	1 304	734	1 314
21	1 357	763	1 367
22	1 408	793	1 419
23	1 502	845	1 513
24	1 546	870	1 558
25	1 590	895	1 602
26	1 634	920	1 647
27	1 679	945	1 692

TABLE B.5
 (gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
1	\$519	\$291
2	621	372
3	639	381
4	650	390
5	680	404
6	893	547
7	1140	725
8	1203	767
9	1266	804
10	1407	902
11	1480	946
12	1584	1011
13	1696	1083
14	1815	1160
15	1940	1243
16	2021	1290
17	2098	1343

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU B.5
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
1	519 \$	291 \$
2	621	372
3	639	381
4	650	390
5	680	404
6	893	547
7	1 140	725
8	1 203	767
9	1 266	804
10	1 407	902
11	1 480	946
12	1 584	1 011
13	1 696	1 083
14	1 815	1 160
15	1 940	1 243
16	2 021	1 290
17	2 098	1 343

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE H
(Section 52)

DEALERS' PLATES

1 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operating under a dealer's number plate shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory as defined in section 31; and
- (b) the insurance use, as set out in Table 6 of Schedule AA;

and shall be in accordance with the following table:

TABLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Dealer Trailer/Moped	\$387	\$336	\$341	\$321
Dealer All Uses except Motorcycles	1295	1004	1270	1167
Dealer Motorcycle	680	485	475	463

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE I
(Section 52)

WEDDING OR FUNERAL PASSENGER VEHICLES

1 In this Schedule, "**hearse, funeral or wedding vehicle**" does not include a vehicle for which number plates are issued as a livery vehicle and registered in the Taxicabs registration class, the City Liveries registration class, the Limousine Liveries registration class or the Country Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a hearse, funeral or wedding vehicle shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory, as defined in section 31; and
- (b) the rating group of the vehicle, as set out in Table 1 of Schedule C;

and shall be in accordance with the following table:

ANNEXE H
(Article 52)

PLAQUES DE COMMERÇANTS

1 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule muni d'une plaque de commerçant est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant;
- b) de l'usage prévu au tableau 6 de l'annexe AA.

Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Remorque/cyclomoteur de commerçant	387 \$	336 \$	341 \$	321 \$
Véhicule de commerçant de tout genre à l'exclusion des motocyclettes	1 295	1 004	1 270	1 167
Motocyclette de commerçant	680	485	475	463

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

ANNEXE I
(Article 52)

VÉHICULES DE TOURISME FUNÈBRES OU NUPTIAUX

1 Dans la présente annexe, l'expression « **corbillard, véhicule funèbre ou véhicule nuptial** » exclut les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de véhicules de louage et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des taxis, des voitures de louage urbaines, des limousines de louage ou des voitures de louage rurales en vertu du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme corbillard, véhicule funèbre ou véhicule nuptial est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant;
- b) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe C.

Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$382	\$226	\$633	\$351
1	407	263	657	398
2	592	367	727	572
3	592	389	796	572
4	592	403	818	572
5	599	415	818	572
6	599	429	818	574
7	599	440	818	614
8	632	453	818	653
9	668	481	818	693
10	708	509	818	734
11	747	535	818	773
12	784	537	818	781
13	822	552	818	781
14	860	569	818	781
15	897	585	818	781
16	934	602	818	781
17	959	602	818	781
18	998	628	850	813
19	1042	652	883	847
20	1082	679	920	880
21	1125	706	958	914
22	1164	736	997	955
23	1206	764	1037	990
24	1250	797	1078	1028
25	1290	828	1120	1070
26	1337	861	1166	1112
27	1384	898	1213	1158

M.R. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE J
(Section 52)

INTERIM REGISTRATION PERMITS

1 The basic premium to be assessed for an interim registration permit shall be \$30.

M.R. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	382 \$	226 \$	633 \$	351 \$
1	407	263	657	398
2	592	367	727	572
3	592	389	796	572
4	592	403	818	572
5	599	415	818	572
6	599	429	818	574
7	599	440	818	614
8	632	453	818	653
9	668	481	818	693
10	708	509	818	734
11	747	535	818	773
12	784	537	818	781
13	822	552	818	781
14	860	569	818	781
15	897	585	818	781
16	934	602	818	781
17	959	602	818	781
18	998	628	850	813
19	1 042	652	883	847
20	1 082	679	920	880
21	1 125	706	958	914
22	1 164	736	997	955
23	1 206	764	1 037	990
24	1 250	797	1 078	1 028
25	1 290	828	1 120	1 070
26	1 337	861	1 166	1 112
27	1 384	898	1 213	1 158

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

ANNEXE J
(Article 52)

PERMIS D'IMMATRICULATION PROVISOIRES

1 Une prime de base de 30 \$ est exigible pour chaque permis d'immatriculation provisoire.

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

SCHEDULE K

Repealed.

M.R. 91/95

SCHEDULE L
(Section 52)

MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

- 1** The annual basic premium to be assessed for a motorcycle shall be fixed by reference to
- (a) the applicable territory as defined in section 31 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;
 - (b) the insurance use and body style as set out in Table 7 of Schedule AA;
 - (c) the rating group, determined by the declared value of the motorcycle as set out in Table 3 of Schedule BB; and
 - (d) the engine piston displacement of the motorcycle;

and shall be in accordance with Tables A.1 to A.4 of this Schedule, unless the applicant is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with Tables A.1 to A.4 less the merit rate discount.

- 2** The annual basic premium to be assessed for a moped or a mobility vehicle shall be fixed by reference to the rating group, determined by the declared value of the moped or mobility vehicle as set out in Table 3 of Schedule BB, and shall be in accordance with Table B of this Schedule, unless the applicant is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with Table B less the merit rate discount.

ANNEXE K

Abrogée.

R.M. 91/95

ANNEXE L
(Article 52)

MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

1 La prime annuelle de base exigible pour une motocyclette est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;
- b) de l'usage et du style de carrosserie prévus au tableau 7 de l'annexe AA;
- c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée de la motocyclette, laquelle est mentionnée au tableau 3 de l'annexe BB;
- d) de la cylindrée de la motocyclette.

La prime en question est indiquée aux tableaux A.1 à A.4 de la présente annexe. Toutefois, si le proposant est admissible au tarif au mérite, il paie la prime indiquée aux tableaux A.1 à A.4, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

2 La prime annuelle de base exigible pour un cyclomoteur ou un véhicule de déplacement est fixée en fonction du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du cyclomoteur ou du véhicule de déplacement, laquelle est mentionnée au tableau 3 de l'annexe BB, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe. Toutefois, si le proposant est admissible au tarif au mérite, il paie la prime indiquée au tableau B, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLE A.1

ALL PURPOSE MOTORCYCLE
TOURING

TERRITORY ONE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$577	\$713	\$1175
1	882	1021	1480
2	1061	1203	1654
3	1200	1377	1809
4	1298	1615	2017
5	1358	1791	2111
6	1417	1870	2204
7	--	1949	2297
8	--	2029	2391
9	--	2108	2485

TERRITORY TWO

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$313	\$371	\$573
1	439	503	719
2	529	589	798
3	602	695	906
4	651	810	1011
5	681	901	1058
6	711	941	1105
7	--	981	1152
8	--	1020	1199
9	--	1060	1246

TERRITORY THREE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$365	\$453	\$744
1	557	646	935
2	674	761	1052
3	791	908	1195
4	856	1065	1333
5	896	1184	1395
6	935	1236	1456
7	--	1289	1518
8	--	1341	1579
9	--	1394	1641

TABLEAU A.1

MOTOCYCLETTE (TARIF UNIVERSEL)
TOURISME

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	577 \$	713 \$	1 175 \$
1	882	1 021	1 480
2	1 061	1 203	1 654
3	1 200	1 377	1 809
4	1 298	1 615	2 017
5	1 358	1 791	2 111
6	1 417	1 870	2 204
7	--	1 949	2 297
8	--	2 029	2 391
9	--	2 108	2 485

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	313 \$	371 \$	573 \$
1	439	503	719
2	529	589	798
3	602	695	906
4	651	810	1 011
5	681	901	1 058
6	711	941	1 105
7	--	981	1 152
8	--	1 020	1 199
9	--	1 060	1 246

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE TROIS		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	365 \$	453 \$	744 \$
1	557	646	935
2	674	761	1 052
3	791	908	1 195
4	856	1 065	1 333
5	896	1 184	1 395
6	935	1 236	1 456
7	--	1 289	1 518
8	--	1 341	1 579
9	--	1 394	1 641

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$365	\$443	\$705
1	539	622	893
2	644	726	999
3	751	868	1137
4	812	1013	1268
5	850	1124	1327
6	887	1174	1386
7	--	1224	1444
8	--	1274	1502
9	--	1323	1561

COMMUTER RATE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$337	\$405	\$636
1	493	558	796
2	582	653	887
3	665	779	1013
4	719	900	1124
5	753	1000	1176
6	786	1045	1229
7	--	1090	1281
8	--	1134	1333
9	--	1178	1385

TABLE A.2

ALL PURPOSE MOTORCYCLE
SPORT

TERRITORY ONE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$644	\$796	\$1307
1	981	1138	1648
2	1185	1342	1844
3	1339	1531	2018
4	1447	1800	2247
5	1514	1996	2351
6	1582	2085	2455
7	--	2173	2560
8	--	2261	2663
9	--	2349	2768

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE QUATRE		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	365 \$	443 \$	705 \$
1	539	622	893
2	644	726	999
3	751	868	1 137
4	812	1 013	1 268
5	850	1 124	1 327
6	887	1 174	1 386
7	--	1 224	1 444
8	--	1 274	1 502
9	--	1 323	1 561

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF DE BANLIEUE		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	337 \$	405 \$	636 \$
1	493	558	796
2	582	653	887
3	665	779	1 013
4	719	900	1 124
5	753	1 000	1 176
6	786	1 045	1 229
7	--	1 090	1 281
8	--	1 134	1 333
9	--	1 178	1 385

TABLEAU A.2

MOTOCYCLETTE (TARIF UNIVERSEL)
SPORT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	644 \$	796 \$	1 307 \$
1	981	1 138	1 648
2	1 185	1 342	1 844
3	1 339	1 531	2 018
4	1 447	1 800	2 247
5	1 514	1 996	2 351
6	1 582	2 085	2 455
7	--	2 173	2 560
8	--	2 261	2 663
9	--	2 349	2 768

TERRITORY TWO

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$349	\$412	\$636
1	490	563	802
2	592	657	890
3	669	776	1011
4	724	903	1126
5	758	1004	1178
6	791	1049	1231
7	--	1094	1283
8	--	1138	1335
9	--	1183	1387

TERRITORY THREE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$403	\$504	\$827
1	620	722	1043
2	750	849	1174
3	882	1012	1334
4	954	1187	1485
5	998	1320	1554
6	1042	1378	1623
7	--	1436	1692
8	--	1494	1761
9	--	1553	1829

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$403	\$495	\$788
1	602	695	995
2	720	808	1115
3	836	968	1269
4	905	1130	1412
5	947	1252	1478
6	989	1308	1544
7	--	1364	1609
8	--	1418	1675
9	--	1474	1740

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	349 \$	412 \$	636 \$
1	490	563	802
2	592	657	890
3	669	776	1 011
4	724	903	1 126
5	758	1 004	1 178
6	791	1 049	1 231
7	--	1 094	1 283
8	--	1 138	1 335
9	--	1 183	1 387

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE TROIS		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	403 \$	504 \$	827 \$
1	620	722	1 043
2	750	849	1 174
3	882	1 012	1 334
4	954	1 187	1 485
5	998	1 320	1 554
6	1 042	1 378	1 623
7	--	1 436	1 692
8	--	1 494	1 761
9	--	1 553	1 829

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE QUATRE		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	403 \$	495 \$	788 \$
1	602	695	995
2	720	808	1 115
3	836	968	1 269
4	905	1 130	1 412
5	947	1 252	1 478
6	989	1 308	1 544
7	--	1 364	1 609
8	--	1 418	1 675
9	--	1 474	1 740

COMMUTER RATE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$376	\$451	\$708
1	549	622	886
2	650	729	989
3	742	867	1127
4	802	1003	1254
5	839	1115	1312
6	877	1164	1371
7	--	1214	1428
8	--	1263	1486
9	--	1313	1544

TABLE A.3

ALL PURPOSE MOTORCYCLE
MOTORSCOOTER

TERRITORY ONE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$472	\$584	\$961
1	721	835	1210
2	868	984	1353
3	960	1125	1479
4	1038	1320	1614
5	1086	1432	1689
6	1134	1496	1764
7	--	1559	1838
8	--	1623	1913
9	--	1687	1988

TERRITORY TWO

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	256	303	468
1	359	411	589
2	433	482	652
3	482	569	741
4	521	662	809
5	545	720	847
6	570	752	884
7	--	784	922
8	--	816	959
9	--	848	996

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF DE BANLIEUE		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	376 \$	451 \$	708 \$
1	549	622	886
2	650	729	989
3	742	867	1 127
4	802	1 003	1 254
5	839	1 115	1 312
6	877	1 164	1 371
7	--	1 214	1 428
8	--	1 263	1 486
9	--	1 313	1 544

TABLEAU A.3

MOTOCYCLETTE (TARIF UNIVERSEL)
SCOOTER

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	472 \$	584 \$	961 \$
1	721	835	1 210
2	868	984	1 353
3	960	1 125	1 479
4	1 038	1 320	1 614
5	1 086	1 432	1 689
6	1 134	1 496	1 764
7	--	1 559	1 838
8	--	1 623	1 913
9	--	1 687	1 988

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	256 \$	303 \$	468 \$
1	359	411	589
2	433	482	652
3	482	569	741
4	521	662	809
5	545	720	847
6	570	752	884
7	--	784	922
8	--	816	959
9	--	848	996

TERRITORY THREE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$298	\$370	\$608
1	455	529	764
2	551	622	860
3	633	742	977
4	684	871	1066
5	716	947	1115
6	748	989	1165
7	--	1030	1214
8	--	1072	1264
9	--	1114	1313

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$298	\$362	\$577
1	440	509	730
2	527	594	817
3	600	709	930
4	649	829	1014
5	679	899	1061
6	709	939	1108
7	--	979	1155
8	--	1018	1202
9	--	1058	1249

COMMUTER RATE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$276	\$331	\$521
1	403	456	650
2	476	535	725
3	533	637	829
4	576	736	900
5	602	801	941
6	628	836	983
7	--	872	1024
8	--	908	1066
9	--	943	1108

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE TROIS		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	298 \$	370 \$	608 \$
1	455	529	764
2	551	622	860
3	633	742	977
4	684	871	1 066
5	716	947	1 115
6	748	989	1 165
7	--	1 030	1 214
8	--	1 072	1 264
9	--	1 114	1 313

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE QUATRE		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	298 \$	362 \$	577 \$
1	440	509	730
2	527	594	817
3	600	709	930
4	649	829	1 014
5	679	899	1 061
6	709	939	1 108
7	--	979	1 155
8	--	1 018	1 202
9	--	1 058	1 249

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF DE BANLIEUE		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	276 \$	331 \$	521 \$
1	403	456	650
2	476	535	725
3	533	637	829
4	576	736	900
5	602	801	941
6	628	836	983
7	--	872	1 024
8	--	908	1 066
9	--	943	1 108

TABLE A.4
ALL PURPOSE MOTORCYCLE
OTHER

TERRITORY ONE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$577	\$713	\$1175
1	882	1021	1480
2	1061	1203	1654
3	1200	1377	1809
4	1298	1615	2017
5	1358	1791	2111
6	1417	1870	2204
7	--	1949	2297
8	--	2029	2391
9	--	2108	2485

TERRITORY TWO

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$313	\$371	\$573
1	439	503	719
2	529	589	798
3	602	695	906
4	651	810	1011
5	681	901	1058
6	711	941	1105
7	--	981	1152
8	--	1020	1199
9	--	1060	1246

TERRITORY THREE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$365	\$453	\$744
1	557	646	935
2	674	761	1052
3	791	908	1195
4	856	1065	1333
5	896	1184	1395
6	935	1236	1456
7	--	1289	1518
8	--	1341	1579
9	--	1394	1641

TABLEAU A.4

MOTOCYCLETTE (TARIF UNIVERSEL)
AUTRE STYLE DE CARROSSERIE

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	577 \$	713 \$	1 175 \$
1	882	1 021	1 480
2	1 061	1 203	1 654
3	1 200	1 377	1 809
4	1 298	1 615	2 017
5	1 358	1 791	2 111
6	1 417	1 870	2 204
7	--	1 949	2 297
8	--	2 029	2 391
9	--	2 108	2 485

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	313 \$	371 \$	573 \$
1	439	503	719
2	529	589	798
3	602	695	906
4	651	810	1 011
5	681	901	1 058
6	711	941	1 105
7	--	981	1 152
8	--	1 020	1 199
9	--	1 060	1 246

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE TROIS		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	365 \$	453 \$	744 \$
1	557	646	935
2	674	761	1 052
3	791	908	1 195
4	856	1 065	1 333
5	896	1 184	1 395
6	935	1 236	1 456
7	--	1 289	1 518
8	--	1 341	1 579
9	--	1 394	1 641

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$365	\$443	\$705
1	539	622	893
2	644	726	999
3	751	868	1137
4	812	1013	1268
5	850	1124	1327
6	887	1174	1386
7	--	1224	1444
8	--	1274	1502
9	--	1323	1561

COMMUTER RATE

RATING GROUP	100 cc's or less	101-500 cc's	501 cc's or more
0	\$337	\$405	\$636
1	493	558	796
2	582	653	887
3	665	779	1013
4	719	900	1124
5	753	1000	1176
6	786	1045	1229
7	--	1090	1281
8	--	1134	1333
9	--	1178	1385

TABLE B

ALL PURPOSE MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

ALL TERRITORIES

	MOBILITY VEHICLE	MOPED
0	\$38	\$46
1	56	67
2	66	79
3	78	94
4	85	102

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE QUATRE		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	365 \$	443 \$	705 \$
1	539	622	893
2	644	726	999
3	751	868	1 137
4	812	1 013	1 268
5	850	1 124	1 327
6	887	1 174	1 386
7	--	1 224	1 444
8	--	1 274	1 502
9	--	1 323	1 561

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF DE BANLIEUE		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	337 \$	405 \$	636 \$
1	493	558	796
2	582	653	887
3	665	779	1 013
4	719	900	1 124
5	753	1 000	1 176
6	786	1 045	1 229
7	--	1 090	1 281
8	--	1 134	1 333
9	--	1 178	1 385

TABLEAU B

CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)

TOUS LES TERRITOIRES

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT	CYCLOMOTEURS
0	38 \$	46 \$
1	56	67
2	66	79
3	78	94
4	85	102

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE M
(Section 52)

MOTOR HOMES

- 1** The annual basic premium to be assessed for a motor home shall be fixed by reference to
- (a) the applicable territory as defined in section 31 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;
 - (b) the rating group, determined by the declared value of the vehicle including all permanently attached equipment, as set out in Table 4 of Schedule BB; and
 - (c) the insurance use determined by the use of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule AA;
- and shall be in accordance with the following table, unless the applicant is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following table less the merit rate discount:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY ONE	
	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$258	\$529
1	357	713
2	412	818
3	465	924
4	518	1028
5	571	1134
6	623	1240
7	676	1345
8	729	1450
9	783	1555
10	836	1661

RATING GROUP	TERRITORY TWO	
	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$240	\$445
1	303	561
2	373	692
3	421	781
4	470	871
5	518	960
6	566	1048
7	613	1138
8	661	1227
9	709	1316
10	758	1405

ANNEXE M
(Article 52)

CARAVANES AUTOMOTRICES

- 1** La prime annuelle de base exigible pour une caravane automotrice est fixée en fonction :
- a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;
 - b) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du véhicule, y compris l'équipement accessoire fixé à demeure, laquelle prime est mentionnée au tableau 4 de l'annexe BB;
 - c) de l'usage prévu du véhicule au tableau 1 de l'annexe AA.

La prime en question est indiquée au tableau suivant. Toutefois, si le proposant est admissible au tarif au mérite, il paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	258 \$	529 \$
1	357	713
2	412	818
3	465	924
4	518	1 028
5	571	1 134
6	623	1 240
7	676	1 345
8	729	1 450
9	783	1 555
10	836	1 661

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	240 \$	445 \$
1	303	561
2	373	692
3	421	781
4	470	871
5	518	960
6	566	1 048
7	613	1 138
8	661	1 227
9	709	1 316
10	758	1 405

TERRITORY THREE		
RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$349	\$597
1	425	721
2	551	944
3	628	1064
4	700	1186
5	772	1308
6	844	1429
7	916	1550
8	988	1672
9	1059	1794
10	1130	1915

TERRITORY FOUR		
RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$285	\$393
1	360	495
2	499	687
3	576	789
4	641	879
5	707	970
6	772	1059
7	838	1149
8	904	1240
9	970	1330
10	1035	1419

COMMUTER RATE	
RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$437
1	591
2	678
3	766
4	853
5	941
6	1027
7	1115
8	1202
9	1290
10	1377

M.R. 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE TROIS	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	349 \$	597 \$
1	425	721
2	551	944
3	628	1 064
4	700	1 186
5	772	1 308
6	844	1 429
7	916	1 550
8	988	1 672
9	1 059	1 794
10	1 130	1 915

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE QUATRE	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	285 \$	393 \$
1	360	495
2	499	687
3	576	789
4	641	879
5	707	970
6	772	1 059
7	838	1 149
8	904	1 240
9	970	1 330
10	1 035	1 419

TARIF DE BANLIEUE	
GROUPE DE TARIFICATION	caravane automotrice (tarif universel)
0	437 \$
1	591
2	678
3	766
4	853
5	941
6	1 027
7	1 115
8	1 202
9	1 290
10	1 377

R.M. 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

2 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a motor home to reduce the deductible amount applicable to all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay for the extension insurance an annual premium, in accordance with the following tables, unless the applicant is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following tables less the merit rate discount:

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$65	\$65
1	65	65
2	68	68
3	71	71
4	75	75
5	78	78
6	81	81
7	84	84
8	87	87
9	90	90
10	93	93

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$63	\$63
1	63	63
2	66	66
3	69	69
4	72	72
5	76	76
6	79	79
7	82	82
8	85	85
9	88	88
10	91	91

2 Sous réserve de l'article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une caravane automotrice afin de réduire la franchise applicable à la garantie tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile* paie pour cette assurance une prime annuelle, en conformité avec les tableaux suivants, à moins qu'elle ne soit admissible au tarif au mérite, auquel cas elle paie la prime indiquée aux tableaux suivants, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	65 \$	65 \$
1	65	65
2	68	68
3	71	71
4	75	75
5	78	78
6	81	81
7	84	84
8	87	87
9	90	90
10	93	93

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	63 \$	63 \$
1	63	63
2	66	66
3	69	69
4	72	72
5	76	76
6	79	79
7	82	82
8	85	85
9	88	88
10	91	91

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$71	\$71
1	71	71
2	76	76
3	79	79
4	82	82
5	85	85
6	89	89
7	92	92
8	95	95
9	99	99
10	102	102

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$71	\$71
1	71	71
2	76	76
3	79	79
4	82	82
5	85	85
6	89	89
7	92	92
8	95	95
9	99	99
10	102	102

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	71 \$	71 \$
1	71	71
2	76	76
3	79	79
4	82	82
5	85	85
6	89	89
7	92	92
8	95	95
9	99	99
10	102	102

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	71 \$	71 \$
1	71	71
2	76	76
3	79	79
4	82	82
5	85	85
6	89	89
7	92	92
8	95	95
9	99	99
10	102	102

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$63
1	63
2	66
3	69
4	72
5	76
6	79
7	82
8	85
9	88
10	91

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$121	\$121
1	121	121
2	125	125
3	131	131
4	137	137
5	142	142
6	148	148
7	153	153
8	158	158
9	164	164
10	170	170

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	63 \$
1	63
2	66
3	69
4	72
5	76
6	79
7	82
8	85
9	88
10	91

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	121 \$	121 \$
1	121	121
2	125	125
3	131	131
4	137	137
5	142	142
6	148	148
7	153	153
8	158	158
9	164	164
10	170	170

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$117	\$117
1	117	117
2	123	123
3	129	129
4	134	134
5	139	139
6	145	145
7	150	150
8	156	156
9	162	162
10	166	166

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$133	\$133
1	133	133
2	138	138
3	143	143
4	150	150
5	156	156
6	163	163
7	167	167
8	174	174
9	180	180
10	187	187

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	117 \$	117 \$
1	117	117
2	123	123
3	129	129
4	134	134
5	139	139
6	145	145
7	150	150
8	156	156
9	162	162
10	166	166

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	133 \$	133 \$
1	133	133
2	138	138
3	143	143
4	150	150
5	156	156
6	163	163
7	167	167
8	174	174
9	180	180
10	187	187

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$133	\$133
1	133	133
2	138	138
3	143	143
4	150	150
5	156	156
6	163	163
7	167	167
8	174	174
9	180	180
10	187	187

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$117
1	117
2	123
3	129
4	134
5	139
6	145
7	150
8	156
9	162
10	166

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	133 \$	133 \$
1	133	133
2	138	138
3	143	143
4	150	150
5	156	156
6	163	163
7	167	167
8	174	174
9	180	180
10	187	187

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	117 \$
1	117
2	123
3	129
4	134
5	139
6	145
7	150
8	156
9	162
10	166

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$46	\$46
1	46	46
2	48	48
3	50	50
4	52	52
5	54	54
6	56	56
7	58	58
8	60	60
9	62	62
10	64	64

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$45	\$45
1	45	45
2	47	47
3	49	49
4	51	51
5	53	53
6	55	55
7	57	57
8	59	59
9	61	61
10	63	63

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	46 \$	46 \$
1	46	46
2	48	48
3	50	50
4	52	52
5	54	54
6	56	56
7	58	58
8	60	60
9	62	62
10	64	64

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	45 \$	45 \$
1	45	45
2	47	47
3	49	49
4	51	51
5	53	53
6	55	55
7	57	57
8	59	59
9	61	61
10	63	63

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$50	\$50
1	50	50
2	53	53
3	55	55
4	57	57
5	59	59
6	61	61
7	64	64
8	66	66
9	68	68
10	70	70

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$50	\$50
1	50	50
2	53	53
3	55	55
4	57	57
5	59	59
6	61	61
7	64	64
8	66	66
9	68	68
10	70	70

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	50 \$	50 \$
1	50	50
2	53	53
3	55	55
4	57	57
5	59	59
6	61	61
7	64	64
8	66	66
9	68	68
10	70	70

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	50 \$	50 \$
1	50	50
2	53	53
3	55	55
4	57	57
5	59	59
6	61	61
7	64	64
8	66	66
9	68	68
10	70	70

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$45
1	45
2	47
3	49
4	51
5	53
6	55
7	57
8	59
9	61
10	63

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	45 \$
1	45
2	47
3	49
4	51
5	53
6	55
7	57
8	59
9	61
10	63

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE N
(Section 52)

POLICE VEHICLES, AMBULANCES AND EMERGENCY VEHICLES

1 The annual basic premium to be assessed for a vehicle used or operated as a police vehicle, an ambulance or an emergency vehicle, which, but for such use or operation, could be classified as a private passenger vehicle, shall be fixed by reference to

- (a) the rating group of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule C; and
- (b) the territory applicable to the applicant;

and shall be in accordance with the following table:

TABLE
POLICE VEHICLES, AMBULANCES AND
EMERGENCY VEHICLES

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$1007	\$433	\$594	\$472
1	1095	536	771	628
2	1184	678	962	831
3	1184	713	978	912
4	1215	777	1065	912
5	1308	836	1146	981
6	1408	901	1235	1056
7	1502	961	1317	1127
8	1594	1019	1397	1196
9	1635	1045	1433	1227
10	1672	1069	1465	1254
11	1702	1088	1492	1277
12	1739	1112	1524	1305
13	1773	1134	1554	1330
14	1813	1160	1590	1361
15	1855	1187	1627	1393
16	1906	1219	1672	1430
17	1935	1238	1697	1452
18	1995	1276	1750	1497
19	2045	1308	1793	1534
20	2123	1358	1861	1593
21	2159	1381	1892	1620
22	2235	1429	1960	1678
23	2303	1473	2019	1729
24	2371	1516	2079	1780
25	2439	1560	2138	1829
26	2506	1603	2197	1880
27	2574	1646	2256	1931

M.R. 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

ANNEXE N
(Article 52)

VÉHICULES DE POLICE, AMBULANCES ET VÉHICULES DE SECOURS

1 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme véhicule de police, ambulance ou véhicule de secours mais qui pourrait être considéré comme une voiture de tourisme privée, si ce n'était de son utilisation, est fixée en fonction :

- a) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe C;
- b) du territoire applicable au proposant.

Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU
VÉHICULES DE POLICE, AMBULANCES
ET VÉHICULES DE SECOURS

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	1 007 \$	433 \$	594 \$	472 \$
1	1 095	536	771	628
2	1 184	678	962	831
3	1 184	713	978	912
4	1 215	777	1 065	912
5	1 308	836	1 146	981
6	1 408	901	1 235	1 056
7	1 502	961	1 317	1 127
8	1 594	1 019	1 397	1 196
9	1 635	1 045	1 433	1 227
10	1 672	1 069	1 465	1 254
11	1 702	1 088	1 492	1 277
12	1 739	1 112	1 524	1 305
13	1 773	1 134	1 554	1 330
14	1 813	1 160	1 590	1 361
15	1 855	1 187	1 627	1 393
16	1 906	1 219	1 672	1 430
17	1 935	1 238	1 697	1 452
18	1 995	1 276	1 750	1 497
19	2 045	1 308	1 793	1 534
20	2 123	1 358	1 861	1 593
21	2 159	1 381	1 892	1 620
22	2 235	1 429	1 960	1 678
23	2 303	1 473	2 019	1 729
24	2 371	1 516	2 079	1 780
25	2 439	1 560	2 138	1 829
26	2 506	1 603	2 197	1 880
27	2 574	1 646	2 256	1 931

R.M. 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

2 The annual basic premium to be assessed for a vehicle used or operated as a police vehicle or emergency vehicle which, but for such use or operation, could be classified as a truck, shall be fixed by reference to its rating group as set out in

(a) Table 2 of Schedule C if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and shall be in accordance with Table A of this Schedule;

(b) Table 1A of Schedule BB, as determined by the model year and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and shall be in accordance with Table B of this Schedule; or

(c) Table 1A of Schedule BB, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and shall be in accordance with Table C of this Schedule.

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$847	\$529	\$673	\$572

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$847	\$529	\$673	\$572

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$608	\$364	\$592	\$361

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme véhicule de police, ambulance ou véhicule de secours mais qui pourrait être considéré comme un camion, si ce n'était de son utilisation, est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu :

a) au tableau 2 de l'annexe C, si le poids brut du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe;

b) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe;

c) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si le poids brut est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe.

TABLEAU A
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	847 \$	529 \$	673 \$	572 \$

TABLEAU B
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	847 \$	529 \$	673 \$	572 \$

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	608 \$	364 \$	592 \$	361 \$

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE O
(Sections 52 and 53)

PUBLIC SERVICE VEHICLES

1 In this Schedule, "**public service vehicle**" means a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a public service vehicle shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory as defined in section 31;

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 4 of Schedule AA; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 1 of Schedule C if the vehicle is a passenger vehicle, and the premium shall be in accordance with Table D of this Schedule,

(ii) Table 2 of Schedule C if the gross vehicle weight of the truck is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule,

(iii) Table 1.A of Schedule BB, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the truck, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule, or

(iv) Table 1.A of Schedule BB, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the truck, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table C of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be less the merit rate discount.

ANNEXE 0
(Articles 52 et 53)

VÉHICULES DE TRANSPORT PUBLIC

1 Dans la présente annexe, l'expression « **véhicule de transport public** » s'entend au sens du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de transport public est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu au tableau 4 de l'annexe AA;

c) du groupe de tarification prévu :

(i) au tableau 1 de l'annexe C, si le véhicule est une voiture de tourisme, la prime en question étant indiquée au tableau D de la présente annexe,

(ii) au tableau 2 de l'annexe C, si le poids brut du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe,

(iv) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si le poids brut est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles au tarif au mérite, le proposant paie la prime applicable moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$285	\$711
1	342	851
2	384	957
3	411	1022
4	447	1111
5	476	1185
6	509	1267
7	544	1355
8	568	1411
9	601	1497
10	638	1589
11	662	1648
12	678	1689
13	714	1779
14	750	1867
15	777	1934
16	803	1999
17	852	2120
18	880	2191
19	899	2236
20	935	2327
21	973	2421
22	1010	2514
23	1077	2680
24	1108	2759
25	1140	2838
26	1172	2917
27	1203	2995

TABLEAU A
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	285 \$	711 \$
1	342	851
2	384	957
3	411	1 022
4	447	1 111
5	476	1 185
6	509	1 267
7	544	1 355
8	568	1 411
9	601	1 497
10	638	1 589
11	662	1 648
12	678	1 689
13	714	1 779
14	750	1 867
15	777	1 934
16	803	1 999
17	852	2 120
18	880	2 191
19	899	2 236
20	935	2 327
21	973	2 421
22	1 010	2 514
23	1 077	2 680
24	1 108	2 759
25	1 140	2 838
26	1 172	2 917
27	1 203	2 995

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$451	\$631
1	540	756
2	605	850
3	647	909
4	704	988
5	750	1052
6	803	1125
7	858	1203
8	894	1254
9	949	1330
10	1006	1411
11	1044	1464
12	1070	1500
13	1126	1580
14	1183	1659
15	1226	1719
16	1267	1776
17	1343	1882
18	1388	1946
19	1416	1987
20	1474	2067
21	1533	2150
22	1592	2233
23	1698	2381
24	1748	2451
25	1797	2521
26	1847	2591
27	1897	2660

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	451 \$	631 \$
1	540	756
2	605	850
3	647	909
4	704	988
5	750	1 052
6	803	1 125
7	858	1 203
8	894	1 254
9	949	1 330
10	1 006	1 411
11	1 044	1 464
12	1 070	1 500
13	1 126	1 580
14	1 183	1 659
15	1 226	1 719
16	1 267	1 776
17	1 343	1 882
18	1 388	1 946
19	1 416	1 987
20	1 474	2 067
21	1 533	2 150
22	1 592	2 233
23	1 698	2 381
24	1 748	2 451
25	1 797	2 521
26	1 847	2 591
27	1 897	2 660

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$298	\$959
1	357	1147
2	401	1289
3	429	1378
4	466	1497
5	497	1596
6	532	1707
7	568	1824
8	592	1902
9	627	2017
10	666	2142
11	691	2220
12	708	2275
13	746	2396
14	783	2516
15	811	2606
16	839	2694
17	889	2856
18	919	2952
19	938	3014
20	976	3135
21	1015	3262
22	1054	3388
23	1124	3612
24	1157	3718
25	1190	3823
26	1223	3930
27	1256	4036

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	298 \$	959 \$
1	357	1 147
2	401	1 289
3	429	1 378
4	466	1 497
5	497	1 596
6	532	1 707
7	568	1 824
8	592	1 902
9	627	2 017
10	666	2 142
11	691	2 220
12	708	2 275
13	746	2 396
14	783	2 516
15	811	2 606
16	839	2 694
17	889	2 856
18	919	2 952
19	938	3 014
20	976	3 135
21	1 015	3 262
22	1 054	3 388
23	1 124	3 612
24	1 157	3 718
25	1 190	3 823
26	1 223	3 930
27	1 256	4 036

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$415	\$674
1	497	808
2	559	908
3	597	971
4	648	1054
5	691	1124
6	739	1202
7	791	1285
8	824	1340
9	874	1420
10	928	1508
11	962	1564
12	986	1602
13	1038	1688
14	1090	1772
15	1129	1835
16	1167	1897
17	1237	2011
18	1279	2079
19	1306	2123
20	1359	2207
21	1413	2296
22	1467	2385
23	1565	2543
24	1611	2617
25	1657	2692
26	1703	2767
27	1749	2842

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1243	\$356

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	415 \$	674 \$
1	497	808
2	559	908
3	597	971
4	648	1 054
5	691	1 124
6	739	1 202
7	791	1 285
8	824	1 340
9	874	1 420
10	928	1 508
11	962	1 564
12	986	1 602
13	1 038	1 688
14	1 090	1 772
15	1 129	1 835
16	1 167	1 897
17	1 237	2 011
18	1 279	2 079
19	1 306	2 123
20	1 359	2 207
21	1 413	2 296
22	1 467	2 385
23	1 565	2 543
24	1 611	2 617
25	1 657	2 692
26	1 703	2 767
27	1 749	2 842

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 243 \$	356 \$

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$453	\$1101
2	534	1322
3	546	1349
4	556	1379
5	580	1434
6	676	1650
7	820	1975
8	863	2086
9	911	2194
10	1016	2453
11	1064	2573
12	1140	2756
13	1222	2949
14	1305	3154
15	1396	3378
16	1452	3509
17	1510	3651

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$539	\$936
2	722	1110
3	741	1132
4	757	1157
5	786	1207
6	1053	1388
7	1395	1663
8	1473	1750
9	1555	1843
10	1737	2059
11	1826	2162
12	1956	2310
13	2092	2475
14	2238	2649
15	2398	2836
16	2496	2949
17	2593	3068

TABLEAU B
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	453 \$	1 101 \$
2	534	1 322
3	546	1 349
4	556	1 379
5	580	1 434
6	676	1 650
7	820	1 975
8	863	2 086
9	911	2 194
10	1 016	2 453
11	1 064	2 573
12	1 140	2 756
13	1 222	2 949
14	1 305	3 154
15	1 396	3 378
16	1 452	3 509
17	1 510	3 651

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	539 \$	936 \$
2	722	1 110
3	741	1 132
4	757	1 157
5	786	1 207
6	1 053	1 388
7	1 395	1 663
8	1 473	1 750
9	1 555	1 843
10	1 737	2 059
11	1 826	2 162
12	1 956	2 310
13	2 092	2 475
14	2 238	2 649
15	2 398	2 836
16	2 496	2 949
17	2 593	3 068

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$368	\$1614
2	379	2172
3	386	2217
4	395	2264
5	411	2361
6	516	2713
7	657	3248
8	694	3425
9	730	3608
10	817	4029
11	856	4235
12	916	4533
13	981	4847
14	1049	5185
15	1123	5550
16	1167	5772
17	1216	6003

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$738	\$1609
2	917	1890
3	935	1929
4	955	1973
5	996	2051
6	1240	2361
7	1558	2826
8	1646	2982
9	1735	3141
10	1935	3509
11	2030	3684
12	2174	3943
13	2324	4220
14	2492	4519
15	2665	4834
16	2777	5031
17	2888	5229

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	368 \$	1 614 \$
2	379	2 172
3	386	2 217
4	395	2 264
5	411	2 361
6	516	2 713
7	657	3 248
8	694	3 425
9	730	3 608
10	817	4 029
11	856	4 235
12	916	4 533
13	981	4 847
14	1 049	5 185
15	1 123	5 550
16	1 167	5 772
17	1 216	6 003

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	738 \$	1 609 \$
2	917	1 890
3	935	1 929
4	955	1 973
5	996	2 051
6	1 240	2 361
7	1 558	2 826
8	1 646	2 982
9	1 735	3 141
10	1 935	3 509
11	2 030	3 684
12	2 174	3 943
13	2 324	4 220
14	2 492	4 519
15	2 665	4 834
16	2 777	5 031
17	2 888	5 229

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1243	\$356

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$464	\$1811
2	464	1811
3	464	1811
4	464	1811
5	464	1811
6	464	1811
7	464	1811
8	464	1811
9	464	1811
10	464	1811
11	464	1811
12	464	1811
13	464	1811
14	464	1811
15	464	1811
16	464	1811
17	464	1811

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 243 \$	356 \$

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	464 \$	1 811 \$
2	464	1 811
3	464	1 811
4	464	1 811
5	464	1 811
6	464	1 811
7	464	1 811
8	464	1 811
9	464	1 811
10	464	1 811
11	464	1 811
12	464	1 811
13	464	1 811
14	464	1 811
15	464	1 811
16	464	1 811
17	464	1 811

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$405	\$1811
2	405	1811
3	405	1811
4	405	1811
5	405	1811
6	405	1811
7	405	1811
8	405	1811
9	405	1811
10	405	1811
11	405	1811
12	405	1811
13	405	1811
14	405	1811
15	405	1811
16	405	1811
17	405	1811

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$523	\$1811
2	523	1811
3	523	1811
4	523	1811
5	523	1811
6	523	1811
7	523	1811
8	523	1811
9	523	1811
10	523	1811
11	523	1811
12	523	1811
13	523	1811
14	523	1811
15	523	1811
16	523	1811
17	523	1811

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	405 \$	1 811 \$
2	405	1 811
3	405	1 811
4	405	1 811
5	405	1 811
6	405	1 811
7	405	1 811
8	405	1 811
9	405	1 811
10	405	1 811
11	405	1 811
12	405	1 811
13	405	1 811
14	405	1 811
15	405	1 811
16	405	1 811
17	405	1 811

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	523 \$	1 811 \$
2	523	1 811
3	523	1 811
4	523	1 811
5	523	1 811
6	523	1 811
7	523	1 811
8	523	1 811
9	523	1 811
10	523	1 811
11	523	1 811
12	523	1 811
13	523	1 811
14	523	1 811
15	523	1 811
16	523	1 811
17	523	1 811

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$738	\$1811
2	738	1811
3	738	1811
4	738	1811
5	738	1811
6	738	1811
7	738	1811
8	738	1811
9	738	1811
10	738	1811
11	738	1811
12	738	1811
13	738	1811
14	738	1811
15	738	1811
16	738	1811
17	738	1811

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1243	\$356

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	738 \$	1 811 \$
2	738	1 811
3	738	1 811
4	738	1 811
5	738	1 811
6	738	1 811
7	738	1 811
8	738	1 811
9	738	1 811
10	738	1 811
11	738	1 811
12	738	1 811
13	738	1 811
14	738	1 811
15	738	1 811
16	738	1 811
17	738	1 811

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 243 \$	356 \$

TABLE D
PASSENGER VEHICLES

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km In Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$328	\$944
1	405	1168
2	489	1407
3	540	1554
4	589	1694
5	632	1822
6	681	1963
7	727	2094
8	772	2222
9	791	2278
10	809	2330
11	824	2372
12	842	2424
13	858	2471
14	878	2529
15	898	2587
16	923	2657
17	937	2698
18	966	2781
19	990	2850
20	1027	2960
21	1045	3009
22	1082	3116
23	1115	3211
24	1148	3306
25	1180	3399
26	1213	3493
27	1246	3588

TABLEAU D
VOITURES DE TOURISME

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	328 \$	944 \$
1	405	1 168
2	489	1 407
3	540	1 554
4	589	1 694
5	632	1 822
6	681	1 963
7	727	2 094
8	772	2 222
9	791	2 278
10	809	2 330
11	824	2 372
12	842	2 424
13	858	2 471
14	878	2 529
15	898	2 587
16	923	2 657
17	937	2 698
18	966	2 781
19	990	2 850
20	1 027	2 960
21	1 045	3 009
22	1 082	3 116
23	1 115	3 211
24	1 148	3 306
25	1 180	3 399
26	1 213	3 493
27	1 246	3 588

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$382	\$552
1	472	682
2	569	823
3	628	909
4	685	990
5	737	1065
6	794	1147
7	847	1224
8	899	1300
9	922	1332
10	943	1363
11	960	1387
12	981	1417
13	999	1444
14	1022	1478
15	1046	1512
16	1074	1554
17	1091	1577
18	1125	1626
19	1153	1666
20	1197	1730
21	1217	1760
22	1260	1821
23	1299	1877
24	1337	1932
25	1375	1987
26	1412	2043
27	1451	2098

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	382 \$	552 \$
1	472	682
2	569	823
3	628	909
4	685	990
5	737	1 065
6	794	1 147
7	847	1 224
8	899	1 300
9	922	1 332
10	943	1 363
11	960	1 387
12	981	1 417
13	999	1 444
14	1 022	1 478
15	1 046	1 512
16	1 074	1 554
17	1 091	1 577
18	1 125	1 626
19	1 153	1 666
20	1 197	1 730
21	1 217	1 760
22	1 260	1 821
23	1 299	1 877
24	1 337	1 932
25	1 375	1 987
26	1 412	2 043
27	1 451	2 098

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$292	\$940
1	362	1162
2	436	1400
3	482	1546
4	525	1685
5	565	1813
6	608	1953
7	648	2084
8	688	2211
9	706	2267
10	722	2319
11	735	2360
12	751	2412
13	765	2459
14	783	2516
15	801	2574
16	823	2644
17	836	2685
18	862	2768
19	883	2836
20	917	2945
21	932	2994
22	966	3101
23	995	3195
24	1023	3289
25	1053	3383
26	1082	3476
27	1111	3570

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	292 \$	940 \$
1	362	1 162
2	436	1 400
3	482	1 546
4	525	1 685
5	565	1 813
6	608	1 953
7	648	2 084
8	688	2 211
9	706	2 267
10	722	2 319
11	735	2 360
12	751	2 412
13	765	2 459
14	783	2 516
15	801	2 574
16	823	2 644
17	836	2 685
18	862	2 768
19	883	2 836
20	917	2 945
21	932	2 994
22	966	3 101
23	995	3 195
24	1 023	3 289
25	1 053	3 383
26	1 082	3 476
27	1 111	3 570

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$358	\$599
1	443	742
2	534	894
3	590	988
4	642	1075
5	691	1158
6	744	1247
7	794	1331
8	843	1411
9	864	1447
10	884	1480
11	900	1507
12	919	1540
13	937	1570
14	959	1606
15	981	1643
16	1007	1688
17	1023	1714
18	1054	1767
19	1080	1810
20	1122	1880
21	1141	1911
22	1182	1980
23	1218	2040
24	1253	2100
25	1289	2160
26	1325	2219
27	1361	2279

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	Common/Private/ Contract Carrier Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	358 \$	599 \$
1	443	742
2	534	894
3	590	988
4	642	1 075
5	691	1 158
6	744	1 247
7	794	1 331
8	843	1 411
9	864	1 447
10	884	1 480
11	900	1 507
12	919	1 540
13	937	1 570
14	959	1 606
15	981	1 643
16	1 007	1 688
17	1 023	1 714
18	1 054	1 767
19	1 080	1 810
20	1 122	1 880
21	1 141	1 911
22	1 182	1 980
23	1 218	2 040
24	1 253	2 100
25	1 289	2 160
26	1 325	2 219
27	1 361	2 279

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'ext. du Man.
TOUS	0 \$

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE P
(Section 52)

REPAIRERS' PLATES

1 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated under a repairer's number plate shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 31, and in accordance with the following table:

TABLE

TERRITORY			
1	2	3	4
\$246	\$217	\$251	\$225

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 42/94; 24/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE Q
(Section 52)

SNOW VEHICLES

1 The annual basic premium to be assessed for a snow vehicle, in respect of which an application for an owner's certificate is made under *The Highway Traffic Act*, shall be fixed by reference to the applicable territory, as defined in section 31, and in accordance with the following table:

TABLE

TERRITORY			
1	2	3	4
\$328	\$244	\$334	\$297

M.R. 39/90; 36/91; 26/92; 42/94; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

ANNEXE P
(article 52)

PLAQUES DE RÉPARATEURS

1 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule muni d'une plaque de réparateur est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

TERRITOIRE			
1	2	3	4
246 \$	217 \$	251 \$	225 \$

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 42/94; 24/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

ANNEXE Q
(article 52)

MOTONEIGES

1 La prime annuelle de base exigible pour une motoneige qui fait l'objet d'une demande de certificat de propriété sous le régime du *Code de la route* est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

TERRITOIRE			
1	2	3	4
328 \$	244 \$	334 \$	297 \$

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 42/94; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE R
(Section 52)

TAXIS

1 The annual basic premium to be assessed for a taxi shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 31, and in accordance with the following table:

TABLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Taxi/Livery	\$5107	\$3001	\$4041	\$3372

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE S
(Section 52)

TRAILERS

1 The annual basic premium to be assessed for a trailer shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 31, and

(a) in respect of a trailer with a declared value of not more than \$2,500., the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule; and

(b) in respect of a trailer with a declared value of more than \$2,500., the rating group as determined by the declared value, as set out in Table 5 in Schedule BB, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule.

TABLE A

ALL PURPOSE TRAILER
(declared value of not more than \$2,500)

TERRITORY			
1	2	3	4
\$22	\$19	\$18	\$18

ANNEXE R
(Article 52)

TAXIS

1 La prime annuelle de base exigible pour un taxi est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Taxi/voiture de louage	5 107 \$	3 001 \$	4 041 \$	3 372 \$

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

ANNEXE S
(Article 52)

REMORQUES

1 La prime annuelle de base exigible pour une remorque est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant et :

a) est indiquée au tableau A de la présente annexe, si la valeur déclarée de la remorque est d'au plus 2 500 \$;

b) si la valeur déclarée de la remorque est de plus de 2 500 \$, du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée, laquelle est mentionnée au tableau 5 de l'annexe BB, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe.

TABLEAU A

REMORQUE (tarif universel)
(Valeur déclarée d'au plus 2 500 \$)

TERRITOIRE			
1	2	3	4
22 \$	19 \$	18 \$	18 \$

TABLE B
 ALL PURPOSE TRAILER
 (declared value of more than \$2,500)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$60	\$47	\$37	\$30
2	80	62	52	40
3	107	83	65	52
4	134	104	82	66
5	168	129	103	82
6	207	160	128	102
7	248	192	153	120
8	320	246	198	155
9	332	256	204	162
10	346	267	214	168
11	360	278	221	175
12	374	289	230	182
13	389	299	241	190

M.R. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE T
 (Section 52)

TRANSIT REGISTRATION PERMITS

1 The basic premium to be assessed for a transit registration permit shall be \$30.

M.R. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

TABLEAU B

REMORQUE (tarif universel)
(Valeur déclarée de plus de 2 500 \$)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	60 \$	47 \$	37 \$	30 \$
2	80	62	52	40
3	107	83	65	52
4	134	104	82	66
5	168	129	103	82
6	207	160	128	102
7	248	192	153	120
8	320	246	198	155
9	332	256	204	162
10	346	267	214	168
11	360	278	221	175
12	374	289	230	182
13	389	299	241	190

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

ANNEXE T
(Article 52)

PERMIS D'IMMATRICULATION DE TRANSIT

1 Une prime de base de 30 \$ est exigible pour chaque permis d'immatriculation de transit.

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

SCHEDULE U
(Sections 52 and 53)

TRUCKS

1 In this Schedule, “**truck**” means a vehicle for which number plates are issued for a truck, other than a truck to which the pleasure truck rate, all purpose truck rate or fishing truck rate applies, and registered in the Trucks registration class under *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a truck shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory as defined in section 31 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 2 of Schedule AA; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 2 of Schedule C if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Tables A.1 to A.5 of this Schedule,

(ii) Table 1.A of Schedule BB as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables B.1 to B.5 of this Schedule, or

(iii) Table 1.A of Schedule BB as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables C.1 to C.4 of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, in which case the premium shall be less the merit rate discount.

ANNEXE U
(Articles 52 et 53)

CAMION

1 Dans la présente annexe, le terme « **camion** » s'entend des véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion, exception faite des camions auxquels s'applique le tarif pour camion de plaisance, le tarif universel pour camion ou le tarif pour camion de pêche, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un camion est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;

b) de l'usage prévu au tableau 2 de l'annexe AA;

c) du groupe de tarification prévu, selon le cas :

(i) au tableau 2 de l'annexe C, si le poids brut du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux A.1 à A.5 de la présente annexe,

(ii) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux B.1 à B.5 de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si le poids brut est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux C.1 à C.4 de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles au tarif au mérite, le proposant paie la prime applicable moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TERRITORY ONE

TABLE A.1
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$847	\$367	\$--	\$264	\$476	\$--
1	847	439	--	316	570	--
2	847	494	--	356	640	--
3	847	528	--	380	684	--
4	847	574	--	413	744	--
5	847	611	--	441	793	--
6	847	653	--	472	848	--
7	847	698	--	504	907	--
8	847	728	--	525	945	--
9	847	772	--	557	1002	--
10	847	820	--	592	1063	--
11	847	850	--	613	1103	--
12	847	871	--	628	1130	--
13	847	918	--	661	1190	--
14	847	963	--	694	1250	--
15	847	997	--	720	1295	--
16	847	1031	--	744	1339	--
17	847	1093	--	789	1418	--
18	847	1130	--	815	1466	--
19	847	1154	--	832	1497	--
20	847	1200	--	866	1557	--
21	847	1249	--	901	1620	--
22	847	1297	--	936	1683	--
23	847	1383	--	997	1794	--
24	847	1423	--	1026	1846	--
25	847	1463	--	1055	1899	--
26	847	1504	--	1085	1952	--
27	847	1545	--	1114	2005	--

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	847 \$	367 \$	-- \$	264 \$	476 \$	-- \$
1	847	439	--	316	570	--
2	847	494	--	356	640	--
3	847	528	--	380	684	--
4	847	574	--	413	744	--
5	847	611	--	441	793	--
6	847	653	--	472	848	--
7	847	698	--	504	907	--
8	847	728	--	525	945	--
9	847	772	--	557	1 002	--
10	847	820	--	592	1 063	--
11	847	850	--	613	1 103	--
12	847	871	--	628	1 130	--
13	847	918	--	661	1 190	--
14	847	963	--	694	1 250	--
15	847	997	--	720	1 295	--
16	847	1 031	--	744	1 339	--
17	847	1 093	--	789	1 418	--
18	847	1 130	--	815	1 466	--
19	847	1 154	--	832	1 497	--
20	847	1 200	--	866	1 557	--
21	847	1 249	--	901	1 620	--
22	847	1 297	--	936	1 683	--
23	847	1 383	--	997	1 794	--
24	847	1 423	--	1 026	1 846	--
25	847	1 463	--	1 055	1 899	--
26	847	1 504	--	1 085	1 952	--
27	847	1 545	--	1 114	2 005	--

TABLE A.1 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$288	\$542	\$219	\$591
1	345	648	262	707
2	387	728	294	795
3	414	778	315	849
4	450	846	342	923
5	480	902	365	985
6	513	965	390	1052
7	549	1030	417	1125
8	572	1074	435	1172
9	606	1139	461	1244
10	643	1210	490	1320
11	667	1255	508	1369
12	684	1286	521	1402
13	720	1354	548	1477
14	756	1421	576	1551
15	783	1472	596	1607
16	810	1522	615	1661
17	859	1614	653	1761
18	887	1668	675	1819
19	906	1703	689	1858
20	943	1772	717	1933
21	981	1842	746	2011
22	1018	1913	774	2088
23	1085	2040	826	2226
24	1117	2101	850	2292
25	1149	2161	874	2357
26	1181	2220	899	2422
27	1213	2280	923	2488

TABLEAU A.1 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	288 \$	542 \$	219 \$	591 \$
1	345	648	262	707
2	387	728	294	795
3	414	778	315	849
4	450	846	342	923
5	480	902	365	985
6	513	965	390	1 052
7	549	1 030	417	1 125
8	572	1 074	435	1 172
9	606	1 139	461	1 244
10	643	1 210	490	1 320
11	667	1 255	508	1 369
12	684	1 286	521	1 402
13	720	1 354	548	1 477
14	756	1 421	576	1 551
15	783	1 472	596	1 607
16	810	1 522	615	1 661
17	859	1 614	653	1 761
18	887	1 668	675	1 819
19	906	1 703	689	1 858
20	943	1 772	717	1 933
21	981	1 842	746	2 011
22	1 018	1 913	774	2 088
23	1 085	2 040	826	2 226
24	1 117	2 101	850	2 292
25	1 149	2 161	874	2 357
26	1 181	2 220	899	2 422
27	1 213	2 280	923	2 488

TABLE B.1
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$847	\$451	\$584	\$415	\$733	\$472
2	847	556	623	469	751	495
3	847	572	631	476	766	505
4	847	583	640	483	782	515
5	847	604	648	490	800	524
6	847	744	783	545	897	619
7	847	935	971	636	1054	749
8	847	986	1025	670	1112	792
9	847	1038	1078	707	1169	831
10	847	1152	1147	789	1305	883
11	847	1214	1204	830	1374	929
12	847	1300	1289	886	1469	992
13	847	1389	1379	951	1571	1061
14	847	1485	1477	1017	1681	1137
15	847	1591	1579	1089	1798	1217
16	847	1654	1643	1131	1870	1264
17	847	1717	1709	1175	1945	1315

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$386	\$787	\$349	\$523
2	484	913	415	530
3	494	933	423	543
4	506	957	433	555
5	529	994	452	578
6	601	1156	513	650
7	715	1401	608	766
8	757	1477	643	811
9	794	1554	675	853
10	887	1735	755	887
11	929	1821	794	907
12	996	1947	849	945
13	1066	2087	905	964
14	1140	2232	972	1001
15	1222	2390	1039	1019
16	1272	2484	1080	1061
17	1322	2586	1125	1102

TABLEAU B.1
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	847 \$	451 \$	584 \$	415 \$	733 \$	472 \$
2	847	556	623	469	751	495
3	847	572	631	476	766	505
4	847	583	640	483	782	515
5	847	604	648	490	800	524
6	847	744	783	545	897	619
7	847	935	971	636	1 054	749
8	847	986	1 025	670	1 112	792
9	847	1 038	1 078	707	1 169	831
10	847	1 152	1 147	789	1 305	883
11	847	1 214	1 204	830	1 374	929
12	847	1 300	1 289	886	1 469	992
13	847	1 389	1 379	951	1 571	1 061
14	847	1 485	1 477	1 017	1 681	1 137
15	847	1 591	1 579	1 089	1 798	1 217
16	847	1 654	1 643	1 131	1 870	1 264
17	847	1 717	1 709	1 175	1 945	1 315

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	386 \$	787 \$	349 \$	523 \$
2	484	913	415	530
3	494	933	423	543
4	506	957	433	555
5	529	994	452	578
6	601	1 156	513	650
7	715	1 401	608	766
8	757	1 477	643	811
9	794	1 554	675	853
10	887	1 735	755	887
11	929	1 821	794	907
12	996	1 947	849	945
13	1 066	2 087	905	964
14	1 140	2 232	972	1 001
15	1 222	2 390	1 039	1 019
16	1 272	2 484	1 080	1 061
17	1 322	2 586	1 125	1 102

TABLE C.1
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$608	\$491	\$638	\$493	\$854	\$505
2	608	491	638	493	854	505
3	608	491	638	493	854	505
4	608	491	638	493	854	505
5	608	491	638	493	854	505
6	608	491	638	493	854	505
7	608	491	638	493	854	505
8	608	491	638	493	854	505
9	608	491	638	493	854	505
10	608	491	638	493	854	505
11	608	491	638	493	854	505
12	608	491	638	493	854	505
13	608	491	638	493	854	505
14	608	491	638	493	854	505
15	608	491	638	493	854	505
16	608	491	638	493	854	505
17	608	491	638	493	854	505

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$445	\$777	\$457	\$680
2	445	777	457	680
3	445	777	457	680
4	445	777	457	680
5	445	777	457	680
6	445	777	457	680
7	445	777	457	680
8	445	777	457	680
9	445	777	457	680
10	445	777	457	680
11	445	777	457	680
12	445	777	457	680
13	445	777	457	680
14	445	777	457	680
15	445	777	457	680
16	445	777	457	680
17	445	777	457	680

TABLEAU C.1
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	INSURANCE USE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	608 \$	491 \$	638 \$	493 \$	854 \$	505 \$
2	608	491	638	493	854	505
3	608	491	638	493	854	505
4	608	491	638	493	854	505
5	608	491	638	493	854	505
6	608	491	638	493	854	505
7	608	491	638	493	854	505
8	608	491	638	493	854	505
9	608	491	638	493	854	505
10	608	491	638	493	854	505
11	608	491	638	493	854	505
12	608	491	638	493	854	505
13	608	491	638	493	854	505
14	608	491	638	493	854	505
15	608	491	638	493	854	505
16	608	491	638	493	854	505
17	608	491	638	493	854	505

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	445 \$	777 \$	457 \$	680 \$
2	445	777	457	680
3	445	777	457	680
4	445	777	457	680
5	445	777	457	680
6	445	777	457	680
7	445	777	457	680
8	445	777	457	680
9	445	777	457	680
10	445	777	457	680
11	445	777	457	680
12	445	777	457	680
13	445	777	457	680
14	445	777	457	680
15	445	777	457	680
16	445	777	457	680
17	445	777	457	680

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$529	\$398	\$--	\$329	\$464	\$--
1	529	477	--	395	556	--
2	529	536	--	443	623	--
3	529	573	--	474	667	--
4	529	621	--	515	725	--
5	529	663	--	549	773	--
6	529	709	--	588	826	--
7	529	758	--	627	884	--
8	529	790	--	654	921	--
9	529	838	--	694	977	--
10	529	890	--	736	1036	--
11	529	923	--	764	1075	--
12	529	946	--	783	1101	--
13	529	996	--	824	1160	--
14	529	1044	--	865	1218	--
15	529	1082	--	897	1262	--
16	529	1119	--	927	1304	--
17	529	1186	--	983	1383	--
18	529	1226	--	1015	1429	--
19	529	1252	--	1036	1459	--
20	529	1302	--	1078	1518	--
21	529	1355	--	1122	1579	--
22	529	1406	--	1165	1640	--
23	529	1500	--	1242	1749	--
24	529	1544	--	1279	1799	--
25	529	1588	--	1316	1851	--
26	529	1632	--	1352	1902	--
27	529	1676	--	1389	1954	--

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	529 \$	398 \$	-- \$	329 \$	464 \$	-- \$
1	529	477	--	395	556	--
2	529	536	--	443	623	--
3	529	573	--	474	667	--
4	529	621	--	515	725	--
5	529	663	--	549	773	--
6	529	709	--	588	826	--
7	529	758	--	627	884	--
8	529	790	--	654	921	--
9	529	838	--	694	977	--
10	529	890	--	736	1 036	--
11	529	923	--	764	1 075	--
12	529	946	--	783	1 101	--
13	529	996	--	824	1 160	--
14	529	1 044	--	865	1 218	--
15	529	1 082	--	897	1 262	--
16	529	1 119	--	927	1 304	--
17	529	1 186	--	983	1 383	--
18	529	1 226	--	1 015	1 429	--
19	529	1 252	--	1 036	1 459	--
20	529	1 302	--	1 078	1 518	--
21	529	1 355	--	1 122	1 579	--
22	529	1 406	--	1 165	1 640	--
23	529	1 500	--	1 242	1 749	--
24	529	1 544	--	1 279	1 799	--
25	529	1 588	--	1 316	1 851	--
26	529	1 632	--	1 352	1 902	--
27	529	1 676	--	1 389	1 954	--

TABLE A.2 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$314	\$610	\$236	\$410
1	376	730	283	491
2	423	821	318	552
3	452	877	340	590
4	492	954	370	640
5	524	1016	394	683
6	561	1086	422	730
7	598	1161	451	781
8	624	1211	470	814
9	662	1284	498	863
10	703	1364	529	916
11	729	1413	549	950
12	747	1448	562	974
13	787	1525	592	1025
14	826	1601	621	1076
15	856	1660	643	1115
16	885	1715	665	1152
17	938	1818	705	1222
18	969	1879	729	1263
19	990	1918	744	1289
20	1029	1996	774	1342
21	1070	2076	805	1395
22	1112	2157	837	1449
23	1185	2299	892	1545
24	1220	2367	918	1590
25	1255	2434	945	1636
26	1290	2502	971	1681
27	1325	2570	996	1727

TABLEAU A.2 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	314 \$	610 \$	236 \$	410 \$
1	376	730	283	491
2	423	821	318	552
3	452	877	340	590
4	492	954	370	640
5	524	1 016	394	683
6	561	1 086	422	730
7	598	1 161	451	781
8	624	1 211	470	814
9	662	1 284	498	863
10	703	1 364	529	916
11	729	1 413	549	950
12	747	1 448	562	974
13	787	1 525	592	1 025
14	826	1 601	621	1 076
15	856	1 660	643	1 115
16	885	1 715	665	1 152
17	938	1 818	705	1 222
18	969	1 879	729	1 263
19	990	1 918	744	1 289
20	1 029	1 996	774	1 342
21	1 070	2 076	805	1 395
22	1 112	2 157	837	1 449
23	1 185	2 299	892	1 545
24	1 220	2 367	918	1 590
25	1 255	2 434	945	1 636
26	1 290	2 502	971	1 681
27	1 325	2 570	996	1 727

TABLE B.2
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$529	\$506	\$492	\$308	\$625	\$389
2	529	595	526	452	698	443
3	529	604	538	467	710	452
4	529	617	553	472	727	462
5	529	644	574	493	756	482
6	529	846	688	677	946	619
7	529	1114	842	918	1199	800
8	529	1176	891	965	1261	843
9	529	1240	938	1019	1327	887
10	529	1388	996	1137	1483	943
11	529	1454	1046	1198	1555	990
12	529	1556	1119	1285	1668	1059
13	529	1663	1198	1374	1785	1132
14	529	1781	1283	1470	1911	1213
15	529	1905	1368	1574	2044	1296
16	529	1980	1426	1638	2128	1349
17	529	2061	1482	1698	2213	1401

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$435	\$718	\$292	\$338
2	502	828	363	357
3	512	845	372	365
4	522	859	380	372
5	540	881	396	388
6	810	1276	534	460
7	1135	1771	709	566
8	1200	1868	749	597
9	1265	1967	787	627
10	1336	2106	879	651
11	1405	2208	925	676
12	1505	2363	991	703
13	1608	2526	1057	724
14	1724	2708	1134	750
15	1843	2892	1210	770
16	1917	3015	1260	802
17	1996	3133	1312	834

TABLEAU B.2
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	529 \$	506 \$	492 \$	308 \$	625 \$	389 \$
2	529	595	526	452	698	443
3	529	604	538	467	710	452
4	529	617	553	472	727	462
5	529	644	574	493	756	482
6	529	846	688	677	946	619
7	529	1 114	842	918	1 199	800
8	529	1 176	891	965	1 261	843
9	529	1 240	938	1 019	1 327	887
10	529	1 388	996	1 137	1 483	943
11	529	1 454	1 046	1 198	1 555	990
12	529	1 556	1 119	1 285	1 668	1 059
13	529	1 663	1 198	1 374	1 785	1 132
14	529	1 781	1 283	1 470	1 911	1 213
15	529	1 905	1 368	1 574	2 044	1 296
16	529	1 980	1 426	1 638	2 128	1 349
17	529	2 061	1 482	1 698	2 213	1 401

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	435 \$	718 \$	292 \$	338 \$
2	502	828	363	357
3	512	845	372	365
4	522	859	380	372
5	540	881	396	388
6	810	1 276	534	460
7	1 135	1 771	709	566
8	1 200	1 868	749	597
9	1 265	1 967	787	627
10	1 336	2 106	879	651
11	1 405	2 208	925	676
12	1 505	2 363	991	703
13	1 608	2 526	1 057	724
14	1 724	2 708	1 134	750
15	1 843	2 892	1 210	770
16	1 917	3 015	1 260	802
17	1 996	3 133	1 312	834

TABLE C.2
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$364	\$408	\$551	\$355	\$686	\$441
2	364	408	551	355	686	441
3	364	408	551	355	686	441
4	364	408	551	355	686	441
5	364	408	551	355	686	441
6	364	408	551	355	686	441
7	364	408	551	355	686	441
8	364	408	551	355	686	441
9	364	408	551	355	686	441
10	364	408	551	355	686	441
11	364	408	551	355	686	441
12	364	408	551	355	686	441
13	364	408	551	355	686	441
14	364	408	551	355	686	441
15	364	408	551	355	686	441
16	364	408	551	355	686	441
17	364	408	551	355	686	441

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$375	\$576	\$389	\$490
2	375	576	389	490
3	375	576	389	490
4	375	576	389	490
5	375	576	389	490
6	375	576	389	490
7	375	576	389	490
8	375	576	389	490
9	375	576	389	490
10	375	576	389	490
11	375	576	389	490
12	375	576	389	490
13	375	576	389	490
14	375	576	389	490
15	375	576	389	490
16	375	576	389	490
17	375	576	389	490

TABLEAU C.2
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	INSURANCE USE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	364 \$	408 \$	551 \$	355 \$	686 \$	441 \$
2	364	408	551	355	686	441
3	364	408	551	355	686	441
4	364	408	551	355	686	441
5	364	408	551	355	686	441
6	364	408	551	355	686	441
7	364	408	551	355	686	441
8	364	408	551	355	686	441
9	364	408	551	355	686	441
10	364	408	551	355	686	441
11	364	408	551	355	686	441
12	364	408	551	355	686	441
13	364	408	551	355	686	441
14	364	408	551	355	686	441
15	364	408	551	355	686	441
16	364	408	551	355	686	441
17	364	408	551	355	686	441

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	375 \$	576 \$	389 \$	490 \$
2	375	576	389	490
3	375	576	389	490
4	375	576	389	490
5	375	576	389	490
6	375	576	389	490
7	375	576	389	490
8	375	576	389	490
9	375	576	389	490
10	375	576	389	490
11	375	576	389	490
12	375	576	389	490
13	375	576	389	490
14	375	576	389	490
15	375	576	389	490
16	375	576	389	490
17	375	576	389	490

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$673	\$387	\$--	\$269	\$584	\$--
1	673	454	--	322	698	--
2	673	510	--	362	784	--
3	673	555	--	387	838	--
4	673	612	--	420	911	--
5	673	650	--	448	972	--
6	673	698	--	479	1038	--
7	673	747	--	512	1110	--
8	673	779	--	534	1157	--
9	673	826	--	567	1227	--
10	673	877	--	601	1303	--
11	673	910	--	623	1352	--
12	673	932	--	638	1385	--
13	673	982	--	672	1458	--
14	673	1030	--	706	1531	--
15	673	1067	--	731	1586	--
16	673	1103	--	756	1639	--
17	673	1170	--	802	1738	--
18	673	1209	--	829	1796	--
19	673	1235	--	846	1833	--
20	673	1284	--	880	1908	--
21	673	1336	--	916	1984	--
22	673	1388	--	951	2061	--
23	673	1454	--	1013	2197	--
24	673	1496	--	1043	2262	--
25	673	1537	--	1073	2326	--
26	673	1578	--	1103	2391	--
27	673	1620	--	1132	2456	--

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	673 \$	387 \$	-- \$	269 \$	584 \$	-- \$
1	673	454	--	322	698	--
2	673	510	--	362	784	--
3	673	555	--	387	838	--
4	673	612	--	420	911	--
5	673	650	--	448	972	--
6	673	698	--	479	1 038	--
7	673	747	--	512	1 110	--
8	673	779	--	534	1 157	--
9	673	826	--	567	1 227	--
10	673	877	--	601	1 303	--
11	673	910	--	623	1 352	--
12	673	932	--	638	1 385	--
13	673	982	--	672	1 458	--
14	673	1 030	--	706	1 531	--
15	673	1 067	--	731	1 586	--
16	673	1 103	--	756	1 639	--
17	673	1 170	--	802	1 738	--
18	673	1 209	--	829	1 796	--
19	673	1 235	--	846	1 833	--
20	673	1 284	--	880	1 908	--
21	673	1 336	--	916	1 984	--
22	673	1 388	--	951	2 061	--
23	673	1 454	--	1 013	2 197	--
24	673	1 496	--	1 043	2 262	--
25	673	1 537	--	1 073	2 326	--
26	673	1 578	--	1 103	2 391	--
27	673	1 620	--	1 132	2 456	--

TABLE A.3 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$345	\$466	\$252	\$568
1	413	558	302	679
2	464	626	339	763
3	496	669	363	815
4	540	728	394	886
5	575	776	420	945
6	614	830	450	1010
7	657	887	481	1080
8	685	925	501	1125
9	726	981	531	1194
10	771	1040	564	1268
11	800	1079	585	1314
12	819	1106	599	1347
13	863	1165	631	1418
14	906	1223	662	1489
15	939	1267	686	1543
16	970	1310	709	1594
17	1028	1389	752	1690
18	1063	1434	777	1747
19	1085	1465	794	1784
20	1129	1524	826	1855
21	1174	1585	859	1930
22	1220	1646	892	2005
23	1301	1756	951	2138
24	1339	1806	979	2200
25	1377	1858	1006	2263
26	1414	1910	1034	2325
27	1453	1961	1062	2388

TABLEAU A.3 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	345 \$	466 \$	252 \$	568 \$
1	413	558	302	679
2	464	626	339	763
3	496	669	363	815
4	540	728	394	886
5	575	776	420	945
6	614	830	450	1 010
7	657	887	481	1 080
8	685	925	501	1 125
9	726	981	531	1 194
10	771	1 040	564	1 268
11	800	1 079	585	1 314
12	819	1 106	599	1 347
13	863	1 165	631	1 418
14	906	1 223	662	1 489
15	939	1 267	686	1 543
16	970	1 310	709	1 594
17	1 028	1 389	752	1 690
18	1 063	1 434	777	1 747
19	1 085	1 465	794	1 784
20	1 129	1 524	826	1 855
21	1 174	1 585	859	1 930
22	1 220	1 646	892	2 005
23	1 301	1 756	951	2 138
24	1 339	1 806	979	2 200
25	1 377	1 858	1 006	2 263
26	1 414	1 910	1 034	2 325
27	1 453	1 961	1 062	2 388

TABLE B.3
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$673	\$528	\$561	\$407	\$763	\$395
2	673	573	580	546	801	403
3	673	585	591	556	819	413
4	673	597	603	571	837	421
5	673	623	628	592	872	431
6	673	764	738	722	1047	505
7	673	957	897	900	1291	610
8	673	1011	947	951	1363	644
9	673	1062	996	999	1435	678
10	673	1191	1058	1119	1601	722
11	673	1247	1111	1175	1682	757
12	673	1337	1189	1259	1800	811
13	673	1426	1273	1347	1924	865
14	673	1529	1360	1438	2060	928
15	673	1638	1455	1538	2204	994
16	673	1702	1513	1603	2293	1033
17	673	1772	1574	1667	2385	1073

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$461	\$565	\$347	\$489
2	558	573	424	504
3	567	587	435	518
4	584	600	443	527
5	604	622	463	549
6	726	788	544	633
7	900	1003	657	760
8	949	1060	694	804
9	997	1115	730	846
10	1112	1245	818	877
11	1164	1307	857	904
12	1247	1398	916	940
13	1337	1498	982	963
14	1428	1601	1050	1003
15	1528	1713	1122	1026
16	1591	1781	1166	1066
17	1651	1852	1213	1107

TABLEAU B.3
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	673 \$	528 \$	561 \$	407 \$	763 \$	395 \$
2	673	573	580	546	801	403
3	673	585	591	556	819	413
4	673	597	603	571	837	421
5	673	623	628	592	872	431
6	673	764	738	722	1 047	505
7	673	957	897	900	1 291	610
8	673	1 011	947	951	1 363	644
9	673	1 062	996	999	1 435	678
10	673	1 191	1 058	1 119	1 601	722
11	673	1 247	1 111	1 175	1 682	757
12	673	1 337	1 189	1 259	1 800	811
13	673	1 426	1 273	1 347	1 924	865
14	673	1 529	1 360	1 438	2 060	928
15	673	1 638	1 455	1 538	2 204	994
16	673	1 702	1 513	1 603	2 293	1 033
17	673	1 772	1 574	1 667	2 385	1 073

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	461 \$	565 \$	347 \$	489 \$
2	558	573	424	504
3	567	587	435	518
4	584	600	443	527
5	604	622	463	549
6	726	788	544	633
7	900	1 003	657	760
8	949	1 060	694	804
9	997	1 115	730	846
10	1 112	1 245	818	877
11	1 164	1 307	857	904
12	1 247	1 398	916	940
13	1 337	1 498	982	963
14	1 428	1 601	1 050	1 003
15	1 528	1 713	1 122	1 026
16	1 591	1 781	1 166	1 066
17	1 651	1 852	1 213	1 107

TABLE C.3
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$592	\$576	\$673	\$496	\$855	\$538
2	592	576	673	496	855	538
3	592	576	673	496	855	538
4	592	576	673	496	855	538
5	592	576	673	496	855	538
6	592	576	673	496	855	538
7	592	576	673	496	855	538
8	592	576	673	496	855	538
9	592	576	673	496	855	538
10	592	576	673	496	855	538
11	592	576	673	496	855	538
12	592	576	673	496	855	538
13	592	576	673	496	855	538
14	592	576	673	496	855	538
15	592	576	673	496	855	538
16	592	576	673	496	855	538
17	592	576	673	496	855	538

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$478	\$515	\$451	\$684
2	478	515	451	684
3	478	515	451	684
4	478	515	451	684
5	478	515	451	684
6	478	515	451	684
7	478	515	451	684
8	478	515	451	684
9	478	515	451	684
10	478	515	451	684
11	478	515	451	684
12	478	515	451	684
13	478	515	451	684
14	478	515	451	684
15	478	515	451	684
16	478	515	451	684
17	478	515	451	684

TABLEAU C.3
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	592 \$	576 \$	673 \$	496 \$	855 \$	538 \$
2	592	576	673	496	855	538
3	592	576	673	496	855	538
4	592	576	673	496	855	538
5	592	576	673	496	855	538
6	592	576	673	496	855	538
7	592	576	673	496	855	538
8	592	576	673	496	855	538
9	592	576	673	496	855	538
10	592	576	673	496	855	538
11	592	576	673	496	855	538
12	592	576	673	496	855	538
13	592	576	673	496	855	538
14	592	576	673	496	855	538
15	592	576	673	496	855	538
16	592	576	673	496	855	538
17	592	576	673	496	855	538

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	478 \$	515 \$	451 \$	684 \$
2	478	515	451	684
3	478	515	451	684
4	478	515	451	684
5	478	515	451	684
6	478	515	451	684
7	478	515	451	684
8	478	515	451	684
9	478	515	451	684
10	478	515	451	684
11	478	515	451	684
12	478	515	451	684
13	478	515	451	684
14	478	515	451	684
15	478	515	451	684
16	478	515	451	684
17	478	515	451	684

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$572	\$417	\$--	\$196	\$332	\$--
1	572	499	--	234	398	--
2	572	561	--	263	447	--
3	572	599	--	281	478	--
4	572	651	--	306	519	--
5	572	694	--	326	554	--
6	572	742	--	349	592	--
7	572	793	--	373	632	--
8	572	827	--	389	659	--
9	572	877	--	412	699	--
10	572	931	--	438	742	--
11	572	966	--	454	770	--
12	572	990	--	465	789	--
13	572	1041	--	490	831	--
14	572	1094	--	515	872	--
15	572	1133	--	533	904	--
16	572	1171	--	551	934	--
17	572	1242	--	584	990	--
18	572	1284	--	603	1023	--
19	572	1311	--	616	1044	--
20	572	1364	--	641	1087	--
21	572	1418	--	666	1130	--
22	572	1472	--	692	1174	--
23	572	1570	--	738	1252	--
24	572	1616	--	760	1289	--
25	572	1663	--	782	1326	--
26	572	1709	--	803	1362	--
27	572	1755	--	825	1398	--

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	572 \$	417 \$	-- \$	196 \$	332 \$	-- \$
1	572	499	--	234	398	--
2	572	561	--	263	447	--
3	572	599	--	281	478	--
4	572	651	--	306	519	--
5	572	694	--	326	554	--
6	572	742	--	349	592	--
7	572	793	--	373	632	--
8	572	827	--	389	659	--
9	572	877	--	412	699	--
10	572	931	--	438	742	--
11	572	966	--	454	770	--
12	572	990	--	465	789	--
13	572	1 041	--	490	831	--
14	572	1 094	--	515	872	--
15	572	1 133	--	533	904	--
16	572	1 171	--	551	934	--
17	572	1 242	--	584	990	--
18	572	1 284	--	603	1 023	--
19	572	1 311	--	616	1 044	--
20	572	1 364	--	641	1 087	--
21	572	1 418	--	666	1 130	--
22	572	1 472	--	692	1 174	--
23	572	1 570	--	738	1 252	--
24	572	1 616	--	760	1 289	--
25	572	1 663	--	782	1 326	--
26	572	1 709	--	803	1 362	--
27	572	1 755	--	825	1 398	--

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$314	\$509	\$246	\$536
1	376	608	294	641
2	423	684	331	720
3	452	731	354	770
4	492	795	385	837
5	524	847	410	893
6	561	906	439	955
7	598	969	469	1020
8	624	1009	489	1063
9	662	1070	518	1127
10	703	1137	551	1197
11	729	1179	571	1241
12	747	1208	585	1272
13	786	1272	615	1340
14	826	1336	646	1406
15	856	1384	669	1457
16	884	1430	692	1506
17	938	1516	734	1596
18	969	1567	758	1650
19	990	1600	774	1685
20	1029	1664	805	1753
21	1070	1731	838	1823
22	1111	1797	870	1893
23	1185	1917	928	2019
24	1220	1973	955	2078
25	1255	2030	983	2138
26	1290	2086	1009	2196
27	1325	2142	1036	2255

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	314 \$	509 \$	246 \$	536 \$
1	376	608	294	641
2	423	684	331	720
3	452	731	354	770
4	492	795	385	837
5	524	847	410	893
6	561	906	439	955
7	598	969	469	1 020
8	624	1 009	489	1 063
9	662	1 070	518	1 127
10	703	1 137	551	1 197
11	729	1 179	571	1 241
12	747	1 208	585	1 272
13	786	1 272	615	1 340
14	826	1 336	646	1 406
15	856	1 384	669	1 457
16	884	1 430	692	1 506
17	938	1 516	734	1 596
18	969	1 567	758	1 650
19	990	1 600	774	1 685
20	1 029	1 664	805	1 753
21	1 070	1 731	838	1 823
22	1 111	1 797	870	1 893
23	1 185	1 917	928	2 019
24	1 220	1 973	955	2 078
25	1 255	2 030	983	2 138
26	1 290	2 086	1 009	2 196
27	1 325	2 142	1 036	2 255

TABLE B.4
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$572	\$528	\$461	\$259	\$453	\$379
2	572	602	510	367	477	386
3	572	613	521	376	486	396
4	572	623	534	382	498	404
5	572	655	555	396	517	412
6	572	783	649	483	621	483
7	572	965	787	603	766	588
8	572	1019	831	637	812	620
9	572	1073	874	671	851	652
10	572	1193	930	748	950	692
11	572	1254	977	787	997	728
12	572	1343	1044	844	1066	778
13	572	1435	1117	903	1141	832
14	572	1538	1195	966	1222	891
15	572	1645	1279	1033	1308	954
16	572	1710	1333	1074	1361	993
17	572	1780	1384	1117	1415	1032

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$360	\$480	\$325	\$417
2	442	525	388	455
3	455	537	399	463
4	465	547	406	473
5	482	571	422	495
6	577	719	498	620
7	714	896	604	787
8	753	947	637	831
9	793	995	672	875
10	882	1108	752	912
11	928	1163	790	951
12	996	1245	845	987
13	1066	1333	903	1028
14	1135	1424	968	1068
15	1217	1527	1036	1108
16	1263	1588	1077	1153
17	1316	1652	1120	1200

TABLEAU B.4
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	572 \$	528 \$	461 \$	259 \$	453 \$	379 \$
2	572	602	510	367	477	386
3	572	613	521	376	486	396
4	572	623	534	382	498	404
5	572	655	555	396	517	412
6	572	783	649	483	621	483
7	572	965	787	603	766	588
8	572	1 019	831	637	812	620
9	572	1 073	874	671	851	652
10	572	1 193	930	748	950	692
11	572	1 254	977	787	997	728
12	572	1 343	1 044	844	1 066	778
13	572	1 435	1 117	903	1 141	832
14	572	1 538	1 195	966	1 222	891
15	572	1 645	1 279	1 033	1 308	954
16	572	1 710	1 333	1 074	1 361	993
17	572	1 780	1 384	1 117	1 415	1 032

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	360 \$	480 \$	325 \$	417 \$
2	442	525	388	455
3	455	537	399	463
4	465	547	406	473
5	482	571	422	495
6	577	719	498	620
7	714	896	604	787
8	753	947	637	831
9	793	995	672	875
10	882	1 108	752	912
11	928	1 163	790	951
12	996	1 245	845	987
13	1 066	1 333	903	1 028
14	1 135	1 424	968	1 068
15	1 217	1 527	1 036	1 108
16	1 263	1 588	1 077	1 153
17	1 316	1 652	1 120	1 200

TABLE C.4
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$361	\$333	\$597	\$342	\$736	\$474
2	361	333	597	342	736	474
3	361	333	597	342	736	474
4	361	333	597	342	736	474
5	361	333	597	342	736	474
6	361	333	597	342	736	474
7	361	333	597	342	736	474
8	361	333	597	342	736	474
9	361	333	597	342	736	474
10	361	333	597	342	736	474
11	361	333	597	342	736	474
12	361	333	597	342	736	474
13	361	333	597	342	736	474
14	361	333	597	342	736	474
15	361	333	597	342	736	474
16	361	333	597	342	736	474
17	361	333	597	342	736	474

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$319	\$574	\$388	\$519
2	319	574	388	519
3	319	574	388	519
4	319	574	388	519
5	319	574	388	519
6	319	574	388	519
7	319	574	388	519
8	319	574	388	519
9	319	574	388	519
10	319	574	388	519
11	319	574	388	519
12	319	574	388	519
13	319	574	388	519
14	319	574	388	519
15	319	574	388	519
16	319	574	388	519
17	319	574	388	519

TABLEAU C.4
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	361 \$	333 \$	597 \$	342 \$	736 \$	474 \$
2	361	333	597	342	736	474
3	361	333	597	342	736	474
4	361	333	597	342	736	474
5	361	333	597	342	736	474
6	361	333	597	342	736	474
7	361	333	597	342	736	474
8	361	333	597	342	736	474
9	361	333	597	342	736	474
10	361	333	597	342	736	474
11	361	333	597	342	736	474
12	361	333	597	342	736	474
13	361	333	597	342	736	474
14	361	333	597	342	736	474
15	361	333	597	342	736	474
16	361	333	597	342	736	474
17	361	333	597	342	736	474

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	319 \$	574 \$	388 \$	519 \$
2	319	574	388	519
3	319	574	388	519
4	319	574	388	519
5	319	574	388	519
6	319	574	388	519
7	319	574	388	519
8	319	574	388	519
9	319	574	388	519
10	319	574	388	519
11	319	574	388	519
12	319	574	388	519
13	319	574	388	519
14	319	574	388	519
15	319	574	388	519
16	319	574	388	519
17	319	574	388	519

COMMUTER RATE

TABLE A.5
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
0	\$399	\$224
1	477	268
2	536	301
3	573	322
4	622	350
5	664	374
6	710	400
7	759	427
8	791	445
9	839	472
10	891	501
11	924	520
12	947	533
13	996	561
14	1046	589
15	1084	610
16	1120	630
17	1188	668
18	1228	691
19	1254	705
20	1304	734
21	1357	763
22	1408	793
23	1502	845
24	1546	870
25	1590	895
26	1634	920
27	1679	945

TARIF DE BANLIEUE

TABLEAU A.5
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
0	399 \$	224 \$
1	477	268
2	536	301
3	573	322
4	622	350
5	664	374
6	710	400
7	759	427
8	791	445
9	839	472
10	891	501
11	924	520
12	947	533
13	996	561
14	1 046	589
15	1 084	610
16	1 120	630
17	1 188	668
18	1 228	691
19	1 254	705
20	1 304	734
21	1 357	763
22	1 408	793
23	1 502	845
24	1 546	870
25	1 590	895
26	1 634	920
27	1 679	945

TABLE B.5
 (gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
1	\$519	\$291
2	621	372
3	639	381
4	650	390
5	680	404
6	893	547
7	1140	725
8	1203	767
9	1266	804
10	1407	902
11	1480	946
12	1584	1011
13	1696	1083
14	1815	1160
15	1940	1243
16	2021	1290
17	2098	1343

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU B.5
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
1	519 \$	291 \$
2	621	372
3	639	381
4	650	390
5	680	404
6	893	547
7	1 140	725
8	1 203	767
9	1 266	804
10	1 407	902
11	1 480	946
12	1 584	1 011
13	1 696	1 083
14	1 815	1 160
15	1 940	1 243
16	2 021	1 290
17	2 098	1 343

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE V
(Section 52)

U-DRIVES

1 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a U-Drive vehicle shall be fixed

(a) for passenger vehicles, by reference to

(i) the applicable territory as defined in section 31,

(ii) the insurance use, which for a motor home, bus or passenger vehicle, shall be determined by the use of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule AA, and

(iii) the rating group, which for passenger vehicles other than motor homes and buses, shall be as set out in Table 1 of Schedule C,

and the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule;

(b) for trucks and truck tractors, by reference to

(i) the applicable territory as defined in section 31,

(ii) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Schedule AA, and

(iii) the rating group, as set out in

(A) Table 2 of Schedule C if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule,

(B) Table 1A of Schedule BB, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table C of this Schedule, or

(C) Table 1A of Schedule BB, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table D of this Schedule.

ANNEXE V
(Article 52)

VÉHICULES SANS CHAUFFEUR

1 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé à titre de véhicule sans chauffeur est fixée :

a) dans le cas des voitures de tourisme, en fonction :

(i) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant,

(ii) de l'usage qui, pour une caravane automotrice, un autobus ou une voiture de tourisme, est prévu au tableau 1 de l'annexe AA,

(iii) du groupe de tarification, lequel pour une voiture de tourisme, à l'exclusion des caravanes automotrices et des autobus, est prévu au tableau 1 de l'annexe C,

la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe;

b) dans le cas des camions et des véhicules tracteurs, en fonction :

(i) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant,

(ii) de l'usage prévu à l'annexe A,

(iii) du groupe de tarification prévu :

(A) au tableau 2 de l'annexe C, si le poids brut du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe,

(B) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si ce poids est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe,

(C) au tableau 1A de l'annexe BB et déterminé selon l'année de fabrication et le poids brut du véhicule, si ce poids est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau D de la présente annexe.

TABLE A
 PASSENGER VEHICLES
 U-DRIVE PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$590	\$396	\$486	\$422
1	729	490	600	522
2	879	590	723	628
3	971	651	799	694
4	1057	710	871	756
5	1138	764	937	814
6	1226	823	1009	877
7	1308	878	1076	936
8	1388	932	1142	993
9	1422	956	1171	1017
10	1455	977	1198	1041
11	1481	995	1220	1059
12	1513	1016	1246	1083
13	1543	1035	1270	1104
14	1579	1059	1300	1129
15	1615	1084	1330	1155
16	1660	1114	1367	1187
17	1685	1131	1387	1205
18	1737	1166	1429	1243
19	1780	1195	1465	1273
20	1847	1241	1521	1322
21	1879	1262	1547	1345
22	1946	1307	1602	1393
23	2005	1346	1651	1434
24	2064	1386	1699	1476
25	2123	1424	1748	1518
26	2182	1464	1795	1561
27	2240	1504	1844	1603
Motor Home	1307	789	1000	790
Bus	1656	993	1303	1016

TABLEAU A
VOITURES DE TOURISME
VÉHICULES DE TOURISME SANS CHAUFFEUR

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	590 \$	396 \$	486 \$	422 \$
1	729	490	600	522
2	879	590	723	628
3	971	651	799	694
4	1 057	710	871	756
5	1 138	764	937	814
6	1 226	823	1 009	877
7	1 308	878	1 076	936
8	1 388	932	1 142	993
9	1 422	956	1 171	1 017
10	1 455	977	1 198	1 041
11	1 481	995	1 220	1 059
12	1 513	1 016	1 246	1 083
13	1 543	1 035	1 270	1 104
14	1 579	1 059	1 300	1 129
15	1 615	1 084	1 330	1 155
16	1 660	1 114	1 367	1 187
17	1 685	1 131	1 387	1 205
18	1 737	1 166	1 429	1 243
19	1 780	1 195	1 465	1 273
20	1 847	1 241	1 521	1 322
21	1 879	1 262	1 547	1 345
22	1 946	1 307	1 602	1 393
23	2 005	1 346	1 651	1 434
24	2 064	1 386	1 699	1 476
25	2 123	1 424	1 748	1 518
26	2 182	1 464	1 795	1 561
27	2 240	1 504	1 844	1 603
Caravane automotrice	1 307	789	1 000	790
Autobus	1 656	993	1 303	1 016

TABLE B
TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$591	\$410	\$568	\$536
1	707	491	679	641
2	795	552	763	720
3	849	590	815	770
4	923	640	886	837
5	985	683	945	893
6	1052	730	1010	955
7	1125	781	1080	1020
8	1172	814	1125	1063
9	1244	863	1194	1127
10	1320	916	1268	1197
11	1369	950	1314	1241
12	1402	974	1347	1272
13	1477	1025	1418	1340
14	1551	1076	1489	1406
15	1607	1115	1543	1457
16	1661	1152	1594	1506
17	1761	1222	1690	1596
18	1819	1263	1747	1650
19	1858	1289	1784	1685
20	1933	1342	1855	1753
21	2011	1395	1930	1823
22	2088	1449	2005	1893
23	2226	1545	2138	2019
24	2292	1590	2200	2078
25	2357	1636	2263	2138
26	2422	1681	2325	2196
27	2488	1727	2388	2255

TABLEAU B
 CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS
 (Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	591 \$	410 \$	568 \$	536 \$
1	707	491	679	641
2	795	552	763	720
3	849	590	815	770
4	923	640	886	837
5	985	683	945	893
6	1 052	730	1 010	955
7	1 125	781	1 080	1 020
8	1 172	814	1 125	1 063
9	1 244	863	1 194	1 127
10	1 320	916	1 268	1 197
11	1 369	950	1 314	1 241
12	1 402	974	1 347	1 272
13	1 477	1 025	1 418	1 340
14	1 551	1 076	1 489	1 406
15	1 607	1 115	1 543	1 457
16	1 661	1 152	1 594	1 506
17	1 761	1 222	1 690	1 596
18	1 819	1 263	1 747	1 650
19	1 858	1 289	1 784	1 685
20	1 933	1 342	1 855	1 753
21	2 011	1 395	1 930	1 823
22	2 088	1 449	2 005	1 893
23	2 226	1 545	2 138	2 019
24	2 292	1 590	2 200	2 078
25	2 357	1 636	2 263	2 138
26	2 422	1 681	2 325	2 196
27	2 488	1 727	2 388	2 255

TABLE C
 TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
 (gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)
 U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$523	\$338	\$489	\$417
2	530	357	504	455
3	543	365	518	463
4	555	372	527	473
5	578	388	549	495
6	650	460	633	620
7	766	566	760	787
8	811	597	804	831
9	853	627	846	875
10	887	651	877	912
11	907	676	904	951
12	945	703	940	987
13	964	724	963	1028
14	1001	750	1003	1068
15	1019	770	1026	1108
16	1061	802	1066	1153
17	1102	834	1107	1200

TABLEAU C

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS

(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	523 \$	338 \$	489 \$	417 \$
2	530	357	504	455
3	543	365	518	463
4	555	372	527	473
5	578	388	549	495
6	650	460	633	620
7	766	566	760	787
8	811	597	804	831
9	853	627	846	875
10	887	651	877	912
11	907	676	904	951
12	945	703	940	987
13	964	724	963	1 028
14	1 001	750	1 003	1 068
15	1 019	770	1 026	1 108
16	1 061	802	1 066	1 153
17	1 102	834	1 107	1 200

TABLE D
 TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
 (gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$680	\$490	\$684	\$519
2	680	490	684	519
3	680	490	684	519
4	680	490	684	519
5	680	490	684	519
6	680	490	684	519
7	680	490	684	519
8	680	490	684	519
9	680	490	684	519
10	680	490	684	519
11	680	490	684	519
12	680	490	684	519
13	680	490	684	519
14	680	490	684	519
15	680	490	684	519
16	680	490	684	519
17	680	490	684	519

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU D
 CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	680 \$	490 \$	684 \$	519 \$
2	680	490	684	519
3	680	490	684	519
4	680	490	684	519
5	680	490	684	519
6	680	490	684	519
7	680	490	684	519
8	680	490	684	519
9	680	490	684	519
10	680	490	684	519
11	680	490	684	519
12	680	490	684	519
13	680	490	684	519
14	680	490	684	519
15	680	490	684	519
16	680	490	684	519
17	680	490	684	519

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE W
(Section 52)

FLEET VEHICLES

1 Fleet vehicles shall be classified individually according to the rating factors otherwise applicable to each vehicle of the fleet.

SCHEDULE X
(Section 52)

SINGLE TRIP CERTIFICATES AND REGISTRATION PERMITS

1 The basic premium to be assessed for a single trip certificate and registration permit issued to a vehicle registered in the United States of America shall be \$30.

M.R. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

SCHEDULE Y
(Section 52)

LIVERY VEHICLES

1 In this Schedule, "**livery vehicle**" means a passenger vehicle for which number plates are issued in the Taxicabs registration class, the City Liveries registration class, the Limousine Liveries registration class or the Country Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a livery vehicle operating as a commercial wheelchair livery shall be fixed by reference to

(a) Territory One as defined in section 31;

(b) the insurance use "Wheelchair Livery Bus" as set out in Table 6 of Schedule AA; and

(c) the rating group, determined by the declared value of the vehicle as set out in Table 2 of Schedule BB;

and shall be in accordance with Table A of this Schedule.

3 The annual basic premium to be assessed for a livery vehicle operating as a funeral, wedding, V.I.P. or sightseeing tour vehicle shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 31;

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Schedule AA; and

ANNEXE W
(article 52)

VÉHICULES FAISANT PARTIE D'UN PARC

1 Les véhicules faisant partie d'un parc sont classés individuellement en fonction de critères de tarification qui sont par ailleurs applicables à chacun des véhicules compris dans le parc.

ANNEXE X
(Article 52)

CERTIFICATS ET PERMIS D'IMMATRICULATION POUR ALLER SIMPLE

1 Une prime annuelle de base de 30 \$ est exigible pour un certificat et un permis d'immatriculation pour aller simple délivrés à l'égard d'un véhicule immatriculé aux États-Unis d'Amérique.

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

ANNEXE Y
(Article 52)

VÉHICULES DE LOUAGE

1 Dans la présente annexe, l'expression « **véhicule de louage** » s'entend des voitures de tourisme qui sont immatriculées dans la classe d'immatriculation des taxis, des voitures de louage urbaines, des limousines de louage ou des voitures de louage rurales en vertu du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de louage utilisé comme véhicule de louage commercial pour personnes en fauteuils roulants est fixée en fonction :

a) du territoire un au sens de l'article 31;

b) de l'usage « autobus de louage pour personnes en fauteuils roulants » prévu au tableau 6 de l'annexe AA;

c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du véhicule, laquelle est mentionnée au tableau 2 de l'annexe BB,

la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe.

3 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de louage utilisé comme véhicule funèbre, véhicule nuptial, véhicule pour personnages de marque ou véhicule d'excursions est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu à l'annexe AA;

(c) the applicable rating group as set out on Table 1 of Schedule C;

and shall be as set out in Table B of this Schedule.

4 The annual basic premium to be assessed for a livery vehicle operating as a limousine service or a taxi shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 31; and

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 6 of Schedule AA;

and shall be in accordance with Table C of this Schedule.

TABLE A

WHEELCHAIR LIVERY BUS

RATING GROUP	TERRITORY 1 ONLY
0	\$954
1	975
2	1007
3	1029
4	1052
5	1103
6	1156
7	1266
8	1379
9	1435
10	1489
11	1551
12	1614
13	1678

c) du groupe de tarification applicable prévu au tableau 1 de l'annexe C,

la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe.

4 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de louage utilisé dans le cadre d'un service de limousine ou comme taxi est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu au tableau 6 de l'annexe AA,

la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe.

TABLEAU A

AUTOBUS DE LOUAGE POUR PERSONNES EN FAUTEUILS ROULANTS

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN SEULEMENT
0	954 \$
1	975
2	1 007
3	1 029
4	1 052
5	1 103
6	1 156
7	1 266
8	1 379
9	1 435
10	1 489
11	1 551
12	1 614
13	1 678

TABLE B
 FUNERAL/WEDDING/SIGHTSEEING TOUR/PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$382	\$226	\$633	\$351
1	407	263	657	398
2	592	367	727	572
3	592	389	796	572
4	592	403	818	572
5	599	415	818	572
6	599	429	818	574
7	599	440	818	614
8	632	453	818	653
9	668	481	818	693
10	708	509	818	734
11	747	535	818	773
12	784	537	818	781
13	822	552	818	781
14	860	569	818	781
15	897	585	818	781
16	934	602	818	781
17	959	602	818	781
18	998	628	850	813
19	1042	652	883	847
20	1082	679	920	880
21	1125	706	958	914
22	1164	736	997	955
23	1206	764	1037	990
24	1250	797	1078	1028
25	1290	828	1120	1070
26	1337	861	1166	1112
27	1384	898	1213	1158

TABLE C

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Airport/Livery Passenger Vehicle	\$1632	\$979	\$915	\$1029
Taxi/Livery Passenger Vehicle	5107	3001	4041	3372

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU B
VÉHICULES DE TOURISME FUNÈBRES/NUPTIAUX/
POUR PERSONNAGES DE MARQUE OU VÉHICULES D'EXCURSIONS

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	382 \$	226 \$	633 \$	351 \$
1	407	263	657	398
2	592	367	727	572
3	592	389	796	572
4	592	403	818	572
5	599	415	818	572
6	599	429	818	574
7	599	440	818	614
8	632	453	818	653
9	668	481	818	693
10	708	509	818	734
11	747	535	818	773
12	784	537	818	781
13	822	552	818	781
14	860	569	818	781
15	897	585	818	781
16	934	602	818	781
17	959	602	818	781
18	998	628	850	813
19	1 042	652	883	847
20	1 082	679	920	880
21	1 125	706	958	914
22	1 164	736	997	955
23	1 206	764	1 037	990
24	1 250	797	1 078	1 028
25	1 290	828	1 120	1 070
26	1 337	861	1 166	1 112
27	1 384	898	1 213	1 158

TABLEAU C

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Navette (aéroport)/véhicule de tourisme de louage	1 632 \$	979 \$	915 \$	1 029 \$
Taxi/véhicule de tourisme de louage	5 107 \$	3 001 \$	4 041 \$	3 372 \$

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 186/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE Z
(Section 52)

TEMPORARY PERMITS

- 1 A basic premium of \$30. shall be assessed and paid for a vehicle operated under the authority of a permit issued under subsection 281(3) of *The Highway Traffic Act*.
- 2 A basic premium of \$30. for each month or part of a month shall be assessed and paid for a vehicle operated under the authority of a temporary permit issued under subsection 4.20(2) of *The Highway Traffic Act*.

M.R. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

SCHEDULE AA
(Sections 31 and 52)

INSURANCE USES

- 1 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued, except:
 - (a) vehicles for which number plates are issued by the Motor Transport Board or The Taxicab Board; and
 - (b) vehicles for which number plates are issued and registered under *The Highway Traffic Act* in one of the following registration classes: Trucks; Farm Trucks; Snow Vehicles; Trailers; Motorcycle, Moped or Mobility Vehicles; Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles; Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles or Trailers; Repairer Vehicles; Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles; Antique Motorcycles;

are as set out in the following table:

TABLE 1

Insurance Use

Pleasure Passenger Vehicle

All Purpose Passenger Vehicle

Farm Passenger Vehicle

U-Drive Passenger Vehicle (a passenger vehicle leased for a period of 30 days or less or operated as a U-drive and includes a passenger vehicle which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

U-Drive Motor home/Bus (a motor home or bus operated as a U-drive or a motor home or bus leased for a period of 30 days or less)

ANNEXE Z
(article 52)

PERMIS TEMPORAIRES

1 Une prime annuelle de base de 30 \$ est exigible pour le véhicule utilisé en vertu d'un permis délivré sous le régime du paragraphe 281(3) du *Code de la route*.

2 Une prime de base de 30 \$ est exigible, à l'égard de tout mois ou partie de mois, pour le véhicule utilisé en vertu d'un permis temporaire délivré sous le régime du paragraphe 4.20(2) du *Code de la route*.

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

ANNEXE AA
(Articles 31 et 52)

USAGES DES VÉHICULES

1 Sont indiqués au tableau qui suit les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées, à l'exception :

a) des véhicules à l'égard desquels la Commission du transport routier ou la Commission de réglementation des taxis délivre des plaques d'immatriculation;

b) des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés en vertu du *Code de la route* dans l'une des classes d'immatriculation suivantes : camions; camions agricoles; motoneiges; remorques; motocyclettes, cyclomoteurs ou véhicules de déplacement; véhicules de concessionnaire, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes; motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de concessionnaire; véhicules de réparateur; véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes; motocyclettes anciennes.

TABLEAU 1

Usage

Véhicule de tourisme de plaisance

Véhicule de tourisme (tarif universel)

Véhicule de tourisme agricole

Véhicule de tourisme sans chauffeur (Voiture de tourisme louée pour une période de 30 jours ou moins ou utilisée comme véhicule sans chauffeur, y compris une voiture de tourisme qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

Transit Bus (a public transit bus)

School Bus (includes a bus used by a hospital, institution or non-profit organization)

Charter Bus (Local) (a bus, operated as a charter bus, that is hired by a group of persons on a flat fee basis for their collective transportation to, from, or to and from any locality)

Police/Ambulance/Emergency Vehicle

Funeral/Wedding Passenger Vehicle

Taxi/Livery Passenger Vehicle

Disabled Persons/Private/Business Bus (a bus [passenger vans used to carry disabled persons are considered buses regardless of seating capacity] used for the transportation of disabled persons, except those which are operating under the jurisdiction of the Taxicab Board; or a private bus; or a bus used in connection with a business, trade or occupation without direct compensation; except any Charter Bus, Common Carrier Bus, Transit Bus, School Bus or U-Drive Bus)

Pleasure Motor home (a motor home that is not driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 kilometers during a registration period or not more than four days in one month, except for transportation to school by another of a dependent child, and is not used in connection with a business, trade, or occupation)

All Purpose Motor home (a motor home that is driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 kilometers during a registration period or more than four days in one month, or is used in connection with a business, trade, or occupation)

Common Carrier Local Passenger Vehicle (a passenger vehicle which is used more than four days in one month or more than 1,609 kilometres during a registration period by a courier or common carrier within a city or municipality, or for any other delivery purpose in connection with a business, trade or occupation, but does not include a passenger vehicle which is registered as a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*)

Caravane automotrice/autobus sans chauffeur (Caravane automotrice ou autobus utilisé comme véhicule sans chauffeur ou caravane automotrice ou autobus loué pour une période de 30 jours ou moins)

Autobus de transport (Autobus de transport public)

Autobus scolaire (y compris tout autobus utilisé par un hôpital, un établissement ou un organisme sans but lucratif)

Autobus nolisé (local) (Autobus utilisé comme autobus nolisé; autobus loué par un groupe de personnes en contrepartie d'un prix fixe en vue de leur transport aller, retour ou aller et retour à destination d'un endroit quelconque)

Véhicule de police/Ambulance/de secours

Véhicule de tourisme funèbre/nuptial

Taxi/Véhicule de tourisme de louage

Autobus pour handicapés/privé/d'entreprise (Autobus — les fourgonnettes de tourisme servant au transport d'handicapés sont assimilées à des autobus sans qu'il soit tenu compte du nombre de places assises — utilisé pour le transport d'handicapés, à l'exclusion de tout autobus relevant de la compétence de la Commission de réglementation des taxis; autobus privé; autobus utilisé dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession sans rémunération directe; sont exclus les autobus nolisés, les autobus de transport, notamment de transport public, les autobus scolaires et les autobus sans chauffeur)

Caravane automotrice de plaisance (Caravane automotrice qui sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne, et qu'elle ne soit pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession)

Caravane automotrice (tarif universel) (Caravane automotrice qui sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, qui est utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin ou qui est utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession)

Véhicule de tourisme scolaire

Véhicule de tourisme de transport public local (Véhicule de tourisme qui est utilisé par un messenger ou un transporteur public dans une ville ou une municipalité plus de quatre jours par mois ou sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation, ou à d'autres fins de livraison liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession, à l'exclusion d'un véhicule de tourisme qui est immatriculé à titre de véhicule de transport public au sens du *Code de la route*)

2 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Trucks registration class under *The Highway Traffic Act* are as set out in the following table:

TABLE 2

Insurance Use

Police/Emergency Truck

Pleasure Truck

All Purpose Truck

Artisan Truck (a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,541 kg and a body style that is not as described in Schedule EE, or that has a gross vehicle weight of 4,541 kg or more and is used by a gardener, greenhouseer, horticulturist or tradesperson for carrying tools, materials and equipment necessary for him or her to perform the duties of his or her trade, for the delivery of goods which are installed by him or her using the skills which are part of his or her trade, or for incidental estimating by him or her of work directly related to his or her trade)

Fishing Truck (a truck operated for commercial fishing)

Sand/Gravel Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg used to transport sand, gravel, stone, asphalt or reduced minerals)

Petroleum/Chemical Truck (a truck used to transport gasoline, oil, propane or other petroleum or chemical products or used to transport explosives or radioactive material)

Logging Truck (a truck used to transport logs, pulpwood, shavings, rough lumber or ties)

Cement/Brick/Exploration Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg used to carry cement/building blocks/bricks or drilling, exploration or seismological equipment)

Tow Truck (a truck with the body style tow truck, except a common, private, contract carrier truck)

Common Carrier Truck Within City or Municipality (a truck used as a local common carrier, except a vehicle operated exclusively under contract to one contractee)

Other Truck (a truck for which there is no other specified insurance use, that is used for business, and that has either (a) a gross vehicle weight of 4,540 kg or less and a body style that is not described in Schedule EE, or (b) a gross vehicle weight of more than 4,540 kg)

U-Drive Truck (a truck leased for a period of 30 days or less or operated as a U-Drive and includes a truck which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

2 Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu du *Code de la route* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 2

Usage

Camion de police/de secours

Camion de plaisance

Camion (tarif universel)

Camion d'artisan (Camion dont le poids brut n'excède pas 4 541 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE ou camion ayant un poids brut de 4 541 kg ou plus et qui est utilisé par un jardinier, un exploitant de serres, un horticulteur ou une personne de métier pour le transport d'outils, de matériaux et de pièces d'équipement nécessaires à l'exercice de son métier, pour la livraison d'objets qu'il installe en se servant de ses compétences professionnelles ou pour lui permettre d'estimer de façon accessoire des travaux directement liés à son métier)

Camion de pêche (Camion utilisé pour la pêche commerciale)

Camion – sable/gravier (Camion dont le poids brut est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du sable, du gravier, des pierres, de l'asphalte ou des roches concassées)

Camion – produits pétroliers/chimiques (Camion servant au transport d'essence, de mazout, de propane ou d'autres produits pétroliers ou chimiques ou servant au transport de matières explosives ou radioactives)

Camion – bois en grume (Camion servant au transport du bois en grume, de la pâte à papier, des copeaux, du bois de charpente ou de traverses de chemin de fer)

Camion – ciment/briques/exploration (Camion dont le poids brut est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du ciment/des blocs de maçonnerie/des briques ou du matériel de forage, d'exploration ou sismographique)

Camion remorqueur (camion ayant le style de carrosserie d'un camion remorqueur, à l'exclusion d'un camion de transport public/privé/à contrat)

Camion de rechange (Camion sans chauffeur qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

Autre camion (Camion pour lequel il n'existe aucun autre usage précis aux fins d'assurance, qui sert à des fins commerciales et qui a soit un poids brut n'excédant pas 4 540 kg et un style de carrosserie non prévu à l'annexe EE, soit un poids brut de plus de 4 540 kg)

Camion sans chauffeur (Camion loué pour une période de 30 jours ou moins ou utilisé comme véhicule sans chauffeur, y compris un camion qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

3 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Commercial Trucks registration class or the Commercial Trailers registration class under *The Highway Traffic Act* are as set out in the following table:

TABLE 3

Insurance Use

All Purpose Truck

Artisan Truck (a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,541 kg and a body style that is not as described in Schedule EE, or that has a gross vehicle weight of 4,541 kg or more and is used by a gardener, greenhouser, horticulturist or tradesperson for carrying tools, materials and equipment necessary for him or her to perform the duties of his or her trade, for the delivery of goods which are installed by him or her using the skills which are part of his or her trade, or for incidental estimating by him or her of work directly related to his or her trade)

Sand/Gravel Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg and used to transport sand, gravel, stone, asphalt or reduced minerals)

Petroleum/Chemical Truck (a truck used to transport gasoline, oil, propane, or other petroleum or chemical products or used to transport explosives or radioactive materials)

Logging Truck (a truck used to transport logs, pulpwood, shavings, rough lumber and ties)

Cement/Brick/Exploration Truck (a truck with a gross vehicle weight or more than 10,890 kg used to carry cement/building blocks/bricks or drilling, exploration or seismological equipment)

Common Carrier Truck Within City or Municipality (a truck used as a local common carrier, except a vehicle operated exclusively under contract to one contractee)

Driveaway Truck Within Manitoba (a truck registered in the Commercial Trailers registration class under *The Highway Traffic Act*)

Driveaway Truck Over 161 km outside Manitoba (a truck that travels more than 161 road km outside the borders of Manitoba and is registered in the Commercial Trailers registration class under *The Highway Traffic Act*)

Exempt (a truck that is operated under a full reciprocity agreement and is insurance exempt)

Other Truck (a truck for which there is no other specified insurance use, that is used for business, and that has either (a) a gross vehicle weight of 4,540 kilograms or less and a body style that is not described in Schedule EE, or (b) a gross vehicle weight of more than 4,540 kg)

U-Drive Truck (a truck leased for a period of 30 days or less or operated as a U-Drive and includes a truck which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

3 Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules commerciaux ou dans la classe d'immatriculation des remorques commerciales en vertu du *Code de la route* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 3

Usage

Camion (tarif universel)

Camion d'artisan (Camion dont le poids brut n'excède pas 4 541 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE ou camion ayant un poids brut de 4 541 kg ou plus et qui est utilisé par un jardinier, un exploitant de serres, un horticulteur ou une personne de métier pour le transport d'outils, de matériaux et de pièces d'équipement nécessaires à l'exercice de son métier, pour la livraison d'objets qu'il installe en se servant de ses compétences professionnelles ou pour lui permettre d'estimer de façon accessoire des travaux directement liés à son métier)

Camion – sable/gravier (Camion dont le poids brut est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du sable, du gravier, des pierres, de l'asphalte ou des roches concassées)

Camion – produits pétroliers/chimiques (Camion servant au transport d'essence, de mazout, de propane ou d'autres produits pétroliers ou chimiques ou servant au transport de matières explosives ou radioactives)

Camion – bois en grume (Camion servant au transport du bois en grume, de la pâte à papier, des copeaux, du bois de charpente ou de traverses de chemin de fer)

Camion – ciment/briques/exploration (Camion dont le poids brut est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du ciment/des blocs de maçonnerie/des briques ou du matériel de forage, d'exploration ou sismographique)

Camion de transport public local (Camion servant au transport public local, à l'exclusion d'un véhicule utilisé exclusivement en vertu d'un contrat accordé à un contractant)Camion de location (à l'intérieur du Man.) (Camion qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des remorques commerciales en vertu du *Code de la route*)

Camion de location (plus de 161 km à l'extérieur du Man.) (Camion qui parcourt plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des remorques commerciales en vertu du *Code de la route*)

Camion exempté (Camion faisant l'objet d'une exemption en matière d'assurance en raison d'une entente de réciprocité)

Autre camion (Camion pour lequel il n'existe aucun autre usage précis aux fins d'assurance, qui sert à des fins commerciales et qui a soit un poids brut n'excédant pas 4 540 kg et un style de carrosserie non prévu à l'annexe EE, soit un poids brut de plus de 4 540 kg)

Camion sans chauffeur (Camion loué pour une période de 30 jours ou moins ou utilisé comme véhicule sans chauffeur, y compris un camion qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

4 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Public Service Vehicle registration class under *The Highway Traffic Act* are as set out in the following table:

TABLE 4

Insurance Use

Common Carrier Bus Within Manitoba

Common Carrier Bus Over 161 km outside Manitoba

Common Carrier Passenger Vehicle Within 161 km in Manitoba

Common Carrier Passenger Vehicle Over 161 km in Manitoba

Common Carrier Truck Within 161 km in Manitoba

Common Carrier Truck Over 161 km in Manitoba

Common/Private/Contract Passenger Vehicle Over 161 km outside Manitoba

Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba

Driveaway Truck Within Manitoba (a truck registered in the Public Service Vehicle Driveaway Units registration class under *The Highway Traffic Act*)

Driveaway Truck over 161 km outside Manitoba (a truck that travels more than 161 road km outside the borders of Manitoba and is registered in the Public Service Vehicle Driveaway Units registration class under *The Highway Traffic Act*)

5 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Trailers registration class, the Commercial Trailers registration class or the Public Service Vehicle Trailers registration class under *The Highway Traffic Act* are as set out in the following table:

TABLE 5

Insurance Use

Trailer \$2,500. or less (a trailer with a declared value of not more than \$2,500.)

Trailer more than \$2,500. (a trailer with a declared value of more than \$2,500.)

6 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered under *The Highway Traffic Act* in one of the following registration classes: Farm Trucks; Snow Vehicles; City Liveries; Limousine Liveries; Country Liveries; Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles; Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles or Trailers; Repairer Vehicles; Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles; Antique Motorcycles, or by way of an interim registration permit, a single trip certificate and registration permit, a temporary permit or a transit registration permit, are as set out in the following table:

4 Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules de transport public en vertu du *Code de la route* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 4

Usage

Autobus de transport public (à l'intérieur du Man.)

Autobus de transport public (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Camion de location (à l'intérieur du Man.) (Camion qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules de transport public en vertu du *Code de la route*)

Camion de location (plus de 161 km à l'extérieur du Man.) (Camion qui parcourt plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules de transport public en vertu du *Code de la route*)

Camion de transport public (rayon d'au plus 161 km au Man.)

Camion de transport public (plus de 161 km au Man.)

Véhicule de tourisme de transport public/privé/à contrat (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Camion de transport public/privé/à contrat (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Véhicule de tourisme de transport public (rayon d'au plus 161 km au Man.)

Véhicule de tourisme de transport public (plus de 161 km au Man.)

5 Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des remorques, dans la classe d'immatriculation des remorques commerciales ou dans la classe d'immatriculation des remorques de transport public en vertu du *Code de la route* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 5

Usage

Remorque d'au plus 2 500 \$ (Remorque dont la valeur déclarée est d'au plus 2 500 \$)

Remorque de plus de 2 500 \$ (Remorque dont la valeur déclarée est de plus de 2 500 \$)

6 Sont indiqués au tableau qui suit les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés en vertu du *Code de la route* par voie de permis d'immatriculation provisoire, de certificat d'aller simple et de permis d'immatriculation pour aller simple, de permis temporaire ou de permis d'immatriculation de transit ou dans l'une des classes d'immatriculation suivantes : camions agricoles; motoneiges; voitures de louage urbaines; limousines de louage; voitures de louage rurales; véhicules de concessionnaire, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes; motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de concessionnaire; véhicules de réparateur; véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes; motocyclettes anciennes :

TABLE 6

Insurance Use

Airport/Livery Passenger Vehicle (In Territory One, a passenger vehicle for which number plates are issued and registered in the Limousine Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*, operated as a limousine service to and from Winnipeg International Airport and downtown hotels, including sightseeing tours within the City of Winnipeg. In Territories Two, Three and Four, a vehicle for which number plates are issued and registered in the Country Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*, operated as a limousine service including sightseeing tours.)

Taxi/Livery Passenger Vehicle (a vehicle for which number plates are issued and registered in the Taxicabs registration class or the City Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*)

Wheelchair Livery Bus (a bus [passenger vans used to carry disabled persons are considered buses regardless of seating capacity] used for Commercial Wheelchair Livery transportation, operating under the jurisdiction of the Taxicab Board)

Snow Vehicle (a snow vehicle for which number plates are issued and registered in the Snow Vehicles registration class under *The Highway Traffic Act*)

Funeral, Wedding, V.I.P. and Sightseeing Tour Vehicle (a vehicle for which number plates are issued and registered in the Limousine Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*, with operations restricted to funerals, weddings, V.I.P. and sightseeing tours)

Antique Vehicle (an antique vehicle for which number plates are issued and registered in the Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles registration class or the Antique Motorcycles registration class under *The Highway Traffic Act*)

Dealer Trailer/Moped (a dealer's moped or trailer for which number plates are issued and registered in the Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles registration class or the Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers registration class under *The Highway Traffic Act*)

Dealer All Types Except Motorcycle (a dealer's passenger vehicle, truck, motor home or bus for which number plates are issued and registered in the Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles registration class under *The Highway Traffic Act*)

Repairer (a repairer's vehicle for which number plates are issued and registered in the Repairer Vehicles registration class under *The Highway Traffic Act*)

TABLEAU 6

Usage

Navette (aéroport)/Véhicule de tourisme de louage (Dans le territoire un, voiture de tourisme à l'égard de laquelle des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculée dans la classe d'immatriculation des limousines de louage en vertu du *Code de la route*, laquelle voiture est utilisée dans le cadre d'un service de limousine reliant l'Aéroport international de Winnipeg et les hôtels du centre-ville et faisant notamment faire des excursions dans la Ville de Winnipeg. Dans les territoires deux, trois et quatre, véhicule à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des voitures de louage rurales en vertu du *Code de la route*, lequel véhicule est utilisé dans le cadre d'un service de limousine faisant notamment faire des excursions)

Taxi/Véhicule de tourisme de louage (Véhicule à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des taxis ou dans la classe d'immatriculation des voitures de louage urbaines en vertu du *Code de la route*)

Autobus de louage pour personnes en fauteuils roulants (Autobus — les fourgonnettes de tourisme servant au transport d'handicapés sont assimilées à des autobus sans qu'il soit tenu compte du nombre de places assises — utilisé pour le transport commercial d'handicapés et relevant de la compétence de la Commission de réglementation des taxis)

Motoneige (Motoneige à l'égard de laquelle des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculée dans la classe d'immatriculation des motoneiges en vertu du *Code de la route*)

Véhicule de tourisme funèbre/nuptial/pour personnages de marque/d'excursions (Véhicule à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des limousines de louage en vertu du *Code de la route*, lequel véhicule est utilisé uniquement lors de funérailles, de mariages, de visites de personnages de marque et de visites touristiques)

Véhicule ancien (Véhicule ancien à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes, ou dans la classe d'immatriculation des motocyclettes anciennes en vertu du *Code de la route*)

Remorque/cyclomoteur de commerçant (Cyclomoteur ou remorque de commerçant à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de concessionnaire, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes, ou dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de concessionnaire en vertu du *Code de la route*)

Véhicule de commerçant de tout genre, sauf les motocyclettes (Voiture de tourisme, camion, caravane automotrice ou autobus de commerçant à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de concessionnaire, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes, en vertu du *Code de la route*)

Véhicule de réparateur (Véhicule de réparateur à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de réparateur en vertu du *Code de la route*)

Dealer Motorcycle (a dealer's motorcycle for which number plates are issued and registered in the Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers registration class under *The Highway Traffic Act*)

Farm Truck (a vehicle operated as a farm truck for which number plates are issued and registered in the Farm Trucks registration class under *The Highway Traffic Act*)

Interim Registration Permit (any vehicle operated under the authority of an interim registration permit)

Transit Registration Permit (any vehicle operated under the authority of a single trip certificate and registration permit or a temporary permit or a transit registration permit)

7 The insurance use for vehicles for which number plates are issued and registered in the Motorcycle, Moped or Mobility Vehicles registration class under *The Highway Traffic Act* are as set out in the following table:

TABLE 7

Insurance Use

All Purpose Motorcycle

Body Style:

Touring (any motorcycle having factory installed luggage compartment, weather protective windshield and fairing and generally having an engine displacement of 750 cc's or greater and where the rider position is upright)

Sport (any motorcycle having streamlined styling including factory installed streamlined windshield and fairing and where the rider position is more prone than conventional motorcycles)

Motorscooter (small motorcycle where the rider position is upright with legs placed together behind a weather protective vertical fairing)

Other (a motorcycle which is eligible for registration under *The Highway Traffic Act* and which is not a Touring, Sport or Motorscooter body style)

All Purpose Moped or Mobility Vehicle

M.R. 51/89; 39/90; 36/91; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 29/2004; 28/2005

Motocyclette de commerçant (Motocyclette de commerçant à l'égard de laquelle des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de concessionnaire en vertu du *Code de la route*)

Camion agricole (Véhicule utilisé comme camion agricole à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des camions agricoles en vertu du *Code de la route*)

Permis d'immatriculation provisoire (Permis d'immatriculation permettant d'utiliser un véhicule à titre provisoire)

Permis d'immatriculation de transit (Véhicule utilisé en vertu d'un certificat d'aller simple et d'un permis d'immatriculation pour aller simple, d'un permis temporaire ou d'un permis d'immatriculation de transit)

7 Les usages des véhicules à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, des cyclomoteurs ou des véhicules de déplacement en vertu du *Code de la route* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 7

Usage

Motocyclette (tarif universel)

Style de carrosserie :

Tourisme (Motocyclette munie de sacoches, d'un pare-brise et d'un carénage de protection contre les intempéries préinstallés, ayant généralement une cylindrée d'au moins 750 cc et sur laquelle le conducteur se tient en position verticale)

Sport (Motocyclette dont le profil est aérodynamique, qui est munie d'un pare-brise et d'un carénage aérodynamiques préinstallés et sur laquelle le conducteur se tient en position plus couchée que sur les motocyclettes traditionnelles)

Scooter (Petite motocyclette sur laquelle le conducteur se tient en position verticale tout en ayant les jambes placées ensemble derrière un carénage vertical de protection contre les intempéries)

Autre (Motocyclette admissible à l'immatriculation en vertu du *Code de la route* et dont le style de carrosserie n'est pas du type tourisme, sport ni scooter)

Cyclomoteur ou véhicule de déplacement (tarif universel)

R.M. 51/89; 39/90; 36/91; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 29/2004

SCHEDULE BB
 (Sections 49, 49.1, 51, 52, 55.2, 60, 60.8, 60.9, 60.10, 60.11, and 60.13)

RATING GROUPS

TABLE 1

RATING GROUPS FOR FARM TRUCKS AND FISHING TRUCKS WITH GROSS
 VEHICLE WEIGHTS OVER 4,540 KG AND BODY STYLES AS
 DESCRIBED IN SCHEDULE EE

MODEL YEAR

1985 or prior	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	2006 or later
0	1	2	2	2	3	4	4	5	6	8	10	11	13	16	19	20	21	22	22	24	27

TABLE 1.A

RATING GROUPS FOR TRUCKS WITH GROSS VEHICLE WEIGHTS OF MORE THAN
 4,540 KG AND NOT COVERED BY TABLE 1

MODEL YEAR

1990 or prior	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	2006 or later
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

ANNEXE BB
 (Articles 49, 49.1, 51, 52, 55.2, 60, 60.8, 60.9, 60.10, 60.11 et 60.13)

GROUPES DE TARIFICATION

TABLEAU 1

GROUPES DE TARIFICATION DES CAMIONS AGRICOLES ET DE PÊCHE
 DONT LE POIDS BRUT EST DE PLUS DE 4 540 KG ET DONT
 LE STYLE DE CARROSSERIE EST PRÉVU À L'ANNEXE EE

MODÈLE

1985 ou avant	8 6	87 2	88 2	89 2	90 3	91 4	92 4	93 5	94 6	95 8	96 10	97 11	98 13	99 16	00 19	01 20	02 21	03 22	04 22	05 24	2006 ou après	27
---------------------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	---------------------	----

TABLEAU 1.A

GROUPES DE TARIFICATION DES CAMIONS DONT LE POIDS BRUT EST DE
 PLUS DE 4 540 KG ET QUE NE VISE PAS LE TABLEAU 1

MODÈLE

1990 ou avant	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	2006 ou après	17
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		

TABLE 2
RATING GROUPS FOR BUSES

DECLARED VALUE RANGE

	\$0	\$2501	\$5001	\$7501	\$10001	\$12501	\$15001	\$17501	\$20001	\$25001	\$30001	\$35001	\$40001	\$45001
	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to
	\$2500	\$5000	\$7500	\$10000	\$12500	\$15000	\$17500	\$20000	\$25000	\$30000	\$35000	\$40000	\$45000	\$50000
RATING GROUP	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLE 3
RATING GROUPS FOR MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

DECLARED VALUE RANGE

	\$0	\$1001	\$1501	\$2001	\$4001	\$8001	\$14001	\$20001	\$30001	\$40001
	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to
	\$1000	\$1500	\$2000	\$4000	\$8000	\$14000	\$20000	\$30000	\$40000	\$50000
RATING GROUP	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

TABLEAU 2
GROUPES DE TARIFICATION DES AUTOBUS

VALEUR DÉCLARÉE

De 0 à 2 500 \$	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 7 500 \$	De 7 501 à 10 000 \$	De 10 001 à 12 500 \$	De 12 501 à 15 000 \$	De 15 001 à 17 500 \$	De 17 501 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
GROUPE DE TARIFICATION 0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLEAU 3
GROUPES DE TARIFICATION DES MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE
DÉPLACEMENT

VALEUR DÉCLARÉE

De 0 à 1 000 \$	De 1 001 à 1 500 \$	De 1 501 à 2 000 \$	De 2 001 à 4 000 \$	De 4 001 à 8 000 \$	De 8 001 à 14 000 \$	De 14 001 à 20 000 \$	De 20 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 50 000 \$	
GROUPE DE TARIFICATION	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

TABLE 4
RATING GROUPS FOR MOTORHOMES

		DECLARED VALUE RANGE										
		\$0	\$2501	\$5001	\$10001	\$15001	\$20001	\$25001	\$30001	\$35001	\$40001	\$45001
		to	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to
		\$2500	\$5000	\$10000	\$15000	\$20000	\$25000	\$30000	\$35000	\$40000	\$45000	\$50000
RATING GROUP		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TABLE 5
RATING GROUPS FOR TRAILERS WITH DECLARED VALUES OF MORE THAN \$2,500

		DECLARED VALUE RANGE												
		\$2501	\$5001	\$7501	\$10001	\$12501	\$15001	\$17501	\$20001	\$25001	\$30001	\$35001	\$40001	\$45001
		to	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to	to
		\$5000	\$7500	\$10000	\$12500	\$15000	\$17500	\$20000	\$25000	\$30000	\$35000	\$40000	\$45000	\$50000
RATING GROUP		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLEAU 4

GROUPES DE TARIFICATION DES CARAVANES AUTOMOTRICES

VALEUR DÉCLARÉE

	De 0 à 2 500 \$	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 10 000 \$	De 10 001 à 15 000 \$	De 15 001 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
GRUPE DE TARIFICATION	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TABLEAU 5

GROUPES DE TARIFICATION DES REMORQUES DE PLUS DE 2 500 \$

VALEUR DÉCLARÉE

	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 7 500 \$	De 7 501 à 10 000 \$	De 10 001 à 12 500 \$	De 12 501 à 15 000 \$	De 15 001 à 17 500 \$	De 17 501 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
GRUPE DE TARIFICATION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLE 6
RATING GROUPS FOR ALL TERRAIN VEHICLES
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR

1994 or prior	1995 and 1996	1997 and 1998	1999 and 2000	2001 and 2002	2003 and 2004	2005 or later
0	1	2	3	4	5	6

TABLE 7
RATING GROUPS FOR SNOWMOBILES
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR

1991 or prior	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	2005 or later
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

TABLE 8
MOTORCYCLE
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR

1980 or prior	1981 to 1984	1985 to 1989	1990 to 1996	1997 to 1999	2000 to 2004	2005 or later
0	1	2	3	4	5	6

M.R. 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 138/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU 6

GROUPES DE TARIFICATION DES VÉHICULES TOUT-TERRAIN
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

MODÈLE

1994	1995	1997	1999	2001	2003	2005
ou	et	et	et	et	et	ou
avant	1996	1998	2000	2002	2004	après
0	1	2	3	4	5	6

TABLEAU 7

GROUPES DE TARIFICATION DES MOTONEIGES
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

MODÈLE

1991															2005
ou															ou
avant	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	après	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

TABLEAU 8

MOTOCYCLETTE
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

MODÈLE

1980	1981	1985	1990	1997	2000	2005
ou	à	à	à	à	à	ou
avant	1984	1989	1996	1999	2004	après
0	1	2	3	4	5	6

R.M. 36/91; 26/92; 14/93; 42/94; 24/95; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 32/99; 20/2000; 138/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE CC
(Section 52)

TEMPORARY REGISTRATION PERMITS

1 The basic premium to be paid for a vehicle registered under section 16 of the *Vehicle Registration Regulation* shall be as set out in the following table:

TABLE

NUMBER OF DAYS	PREMIUM
1 to 5 days	\$30.
each subsequent day or part day	5.

M.R. 29/2004

2 There shall be no refund of any premium paid under section 1.

SCHEDULE DD

Repealed.

M.R. 24/95

ANNEXE CC
(Article 52)

PERMIS D'IMMATRICULATION TEMPORAIRES

1 La prime de base exigible pour les véhicules immatriculés en vertu de l'article 16 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules* est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

<u>NOMBRE DE JOURS</u>	<u>PRIME</u>
1 à 5 jours	30 \$
pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	5

2 La prime payée en vertu de l'article 1 n'est pas remboursable.

R.M. 39/90; 36/91; 26/92; 14/93; 91/95; 21/96; 38/97; 21/98; 20/2000; 29/2004

ANNEXE DD

Abrogée.

R.M. 24/95

SCHEDULE EE
(Sections 51 and 59)

BODY STYLE DESCRIPTIONS

BODY STYLE DESCRIPTIONS

"**chassis mounted camper**" is a body style describing a truck which has living accommodation permanently attached to a truck chassis with the cab and living facilities being separate units with no access to the living facilities from the cab; (« campeuse sur châsis »)

"**crewcab**" is a body style describing a truck with the passenger/driver area lengthened to allow rear seating, with a second pair of forward hinged rear doors and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis; (« cabine double »)

"**extended cab**" is a body style describing a truck with the passenger/driver area extended to include an area behind the front seats, which may or may not allow rear seating, with one, two or no rear doors, which, if present, are reverse hinged and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis; (« cabine approfondie »)

"**light delivery**" is a body style describing a truck designed and used to transport cargo in a box-like cargo section contiguously attached to the driver's compartment; (« camion utilitaire léger »)

"**light pickup**" is a truck consisting of a cab that is not extended to include an area behind the front seats, where the two doors are forward hinged and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis and with a maximum manufacturer's gross vehicle weight rating of 4,540 kg or less; (« camionnette »)

"**panel van**" is a body style describing a truck designed so that the roof extends fully to the rear of the vehicle enclosing a driver's compartment and cargo area that are contiguous; (« fourgonnette »)

"**sport utility vehicle**" is a body style describing a truck which is designated by the manufacturer as a multipurpose vehicle, utility vehicle or sport utility vehicle. (« véhicule de sport »)

M.R. 49/90; 91/95; 38/97; 32/99; 38/2003; 29/2004

ANNEXE EE
(Articles 51 et 59)

DESCRIPTION DES STYLES DE CARROSSERIE

STYLE DE CARROSSERIE

« **cabine approfondie** » Style de carrosserie intégrée au châssis désignant un camion muni d'une caisse peu élevée et dont la cabine se prolonge derrière les sièges avant sans nécessairement comporter de sièges arrière et peut ne pas avoir de portes arrière ou en avoir une ou deux qui s'ouvrent vers l'arrière. ("extended cab")

« **cabine double** » Style de carrosserie intégrée au châssis désignant un camion muni d'une caisse peu élevée et dont la cabine permet à des passagers de s'asseoir à l'arrière et a deux portes arrière qui s'ouvrent vers l'avant. ("crewcab")

« **camion utilitaire léger** » Style de carrosserie désignant un camion conçu et utilisé pour le transport de marchandises placées dans une caisse contiguë à la cabine de conduite. ("light delivery")

« **camionnette** » Camion muni d'une caisse peu élevée intégrée au châssis, dont la cabine ne se prolonge pas derrière les sièges avant et a deux portes qui s'ouvrent vers l'avant et à l'égard duquel le fabricant a prévu une masse totale en charge maximale de 4 540 kg. ("light pickup")

« **campeuse sur châssis** » Style de carrosserie désignant un camion sur le châssis duquel un logement est fixé en permanence et auquel il n'existe aucune voie d'accès directe depuis la cabine de conduite. ("chassis mounted camper")

« **fourgonnette** » Style de carrosserie désignant un camion dont la cabine se prolonge jusqu'à l'arrière du véhicule et dans laquelle se trouvent le poste du conducteur et l'espace réservé à la marchandise. ("panel van")

« **véhicule de sport** » Style de carrosserie visant un camion que le fabricant désigne à titre de véhicule à usages multiples, de véhicule utilitaire ou de véhicule tout usage de sport. ("sport utility vehicle")

R.M. 49/90; 91/95; 38/97; 38/2003

SCHEDULE FF
(Section 69)

TABLE 1 - SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
1	0.0725	30	0.1462	59	0.2198	88	0.2935
2	0.0751	31	0.1487	60	0.2224	89	0.2960
3	0.0776	32	0.1513	61	0.2249	90	0.2986
4	0.0802	33	0.1538	62	0.2275	91	0.3011
5	0.0827	34	0.1564	63	0.2300	92	0.3037
6	0.0852	35	0.1589	64	0.2325	93	0.3062
7	0.0878	36	0.1614	65	0.2351	94	0.3087
8	0.0903	37	0.1640	66	0.2376	95	0.3113
9	0.0929	38	0.1665	67	0.2402	96	0.3138
10	0.0954	39	0.1690	68	0.2427	97	0.3164
11	0.0979	40	0.1716	69	0.2452	98	0.3189
12	0.1005	41	0.1741	70	0.2478	99	0.3214
13	0.1030	42	0.1767	71	0.2503	100	0.3240
14	0.1056	43	0.1792	72	0.2529	101	0.3265
15	0.1081	44	0.1817	73	0.2554	102	0.3291
16	0.1106	45	0.1843	74	0.2579	103	0.3316
17	0.1132	46	0.1868	75	0.2605	104	0.3341
18	0.1157	47	0.1894	76	0.2630	105	0.3367
19	0.1183	48	0.1919	77	0.2656	106	0.3392
20	0.1208	49	0.1944	78	0.2681	107	0.3418
21	0.1233	50	0.1970	79	0.2706	108	0.3443
22	0.1259	51	0.1995	80	0.2732	109	0.3468
23	0.1284	52	0.2021	81	0.2757	110	0.3494
24	0.1310	53	0.2046	82	0.2783	111	0.3519
25	0.1335	54	0.2071	83	0.2808	112	0.3544
26	0.1360	55	0.2097	84	0.2833	113	0.3570
27	0.1386	56	0.2122	85	0.2859	114	0.3595
28	0.1411	57	0.2148	86	0.2884	115	0.3621
29	0.1437	58	0.2173	87	0.2910	116	0.3646

Minimum retained premium of \$25

ANNEXE FF
(Article 69)

TABLEAU 1 — COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
1	0.0725	30	0.1462	59	0.2198	88	0.2935
2	0.0751	31	0.1487	60	0.2224	89	0.2960
3	0.0776	32	0.1513	61	0.2249	90	0.2986
4	0.0802	33	0.1538	62	0.2275	91	0.3011
5	0.0827	34	0.1564	63	0.2300	92	0.3037
6	0.0852	35	0.1589	64	0.2325	93	0.3062
7	0.0878	36	0.1614	65	0.2351	94	0.3087
8	0.0903	37	0.1640	66	0.2376	95	0.3113
9	0.0929	38	0.1665	67	0.2402	96	0.3138
10	0.0954	39	0.1690	68	0.2427	97	0.3164
11	0.0979	40	0.1716	69	0.2452	98	0.3189
12	0.1005	41	0.1741	70	0.2478	99	0.3214
13	0.1030	42	0.1767	71	0.2503	100	0.3240
14	0.1056	43	0.1792	72	0.2529	101	0.3265
15	0.1081	44	0.1817	73	0.2554	102	0.3291
16	0.1106	45	0.1843	74	0.2579	103	0.3316
17	0.1132	46	0.1868	75	0.2605	104	0.3341
18	0.1157	47	0.1894	76	0.2630	105	0.3367
19	0.1183	48	0.1919	77	0.2656	106	0.3392
20	0.1208	49	0.1944	78	0.2681	107	0.3418
21	0.1233	50	0.1970	79	0.2706	108	0.3443
22	0.1259	51	0.1995	80	0.2732	109	0.3468
23	0.1284	52	0.2021	81	0.2757	110	0.3494
24	0.1310	53	0.2046	82	0.2783	111	0.3519
25	0.1335	54	0.2071	83	0.2808	112	0.3544
26	0.1360	55	0.2097	84	0.2833	113	0.3570
27	0.1386	56	0.2122	85	0.2859	114	0.3595
28	0.1411	57	0.2148	86	0.2884	115	0.3621
29	0.1437	58	0.2173	87	0.2910	116	0.3646

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 1 - SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
117	0.3671	146	0.4408	175	0.5145	204	0.5881
118	0.3697	147	0.4433	176	0.5170	205	0.5906
119	0.3722	148	0.4459	177	0.5195	206	0.5932
120	0.3748	149	0.4484	178	0.5221	207	0.5957
121	0.3773	150	0.4510	179	0.5246	208	0.5983
122	0.3798	151	0.4535	180	0.5272	209	0.6008
123	0.3824	152	0.4560	181	0.5297	210	0.6033
124	0.3849	153	0.4586	182	0.5322	211	0.6059
125	0.3875	154	0.4611	183	0.5348	212	0.6084
126	0.3900	155	0.4637	184	0.5373	213	0.6110
127	0.3925	156	0.4662	185	0.5398	214	0.6135
128	0.3951	157	0.4687	186	0.5424	215	0.6160
129	0.3976	158	0.4713	187	0.5449	216	0.6186
130	0.4002	159	0.4738	188	0.5475	217	0.6211
131	0.4027	160	0.4764	189	0.5500	218	0.6237
132	0.4052	161	0.4789	190	0.5525	219	0.6262
133	0.4078	162	0.4814	191	0.5551	220	0.6287
134	0.4103	163	0.4840	192	0.5576	221	0.6313
135	0.4129	164	0.4865	193	0.5602	222	0.6338
136	0.4154	165	0.4891	194	0.5627	223	0.6364
137	0.4179	166	0.4916	195	0.5652	224	0.6389
138	0.4205	167	0.4941	196	0.5678	225	0.6414
139	0.4230	168	0.4967	197	0.5703	226	0.6440
140	0.4256	169	0.4992	198	0.5729	227	0.6465
141	0.4281	170	0.5018	199	0.5754	228	0.6491
142	0.4306	171	0.5043	200	0.5779	229	0.6516
143	0.4332	172	0.5068	201	0.5805	230	0.6541
144	0.4357	173	0.5094	202	0.5830	231	0.6567
145	0.4383	174	0.5119	203	0.5856	232	0.6592

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
117	0.3671	146	0.4408	175	0.5145	204	0.5881
118	0.3697	147	0.4433	176	0.5170	205	0.5906
119	0.3722	148	0.4459	177	0.5195	206	0.5932
120	0.3748	149	0.4484	178	0.5221	207	0.5957
121	0.3773	150	0.4510	179	0.5246	208	0.5983
122	0.3798	151	0.4535	180	0.5272	209	0.6008
123	0.3824	152	0.4560	181	0.5297	210	0.6033
124	0.3849	153	0.4586	182	0.5322	211	0.6059
125	0.3875	154	0.4611	183	0.5348	212	0.6084
126	0.3900	155	0.4637	184	0.5373	213	0.6110
127	0.3925	156	0.4662	185	0.5398	214	0.6135
128	0.3951	157	0.4687	186	0.5424	215	0.6160
129	0.3976	158	0.4713	187	0.5449	216	0.6186
130	0.4002	159	0.4738	188	0.5475	217	0.6211
131	0.4027	160	0.4764	189	0.5500	218	0.6237
132	0.4052	161	0.4789	190	0.5525	219	0.6262
133	0.4078	162	0.4814	191	0.5551	220	0.6287
134	0.4103	163	0.4840	192	0.5576	221	0.6313
135	0.4129	164	0.4865	193	0.5602	222	0.6338
136	0.4154	165	0.4891	194	0.5627	223	0.6364
137	0.4179	166	0.4916	195	0.5652	224	0.6389
138	0.4205	167	0.4941	196	0.5678	225	0.6414
139	0.4230	168	0.4967	197	0.5703	226	0.6440
140	0.4256	169	0.4992	198	0.5729	227	0.6465
141	0.4281	170	0.5018	199	0.5754	228	0.6491
142	0.4306	171	0.5043	200	0.5779	229	0.6516
143	0.4332	172	0.5068	201	0.5805	230	0.6541
144	0.4357	173	0.5094	202	0.5830	231	0.6567
145	0.4383	174	0.5119	203	0.5856	232	0.6592

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 1 - SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
233	0.6618	262	0.7354	291	0.8091	320	0.8827
234	0.6643	263	0.7379	292	0.8116	321	0.8853
235	0.6668	264	0.7405	293	0.8141	322	0.8878
236	0.6694	265	0.7430	294	0.8167	323	0.8903
237	0.6719	266	0.7456	295	0.8192	324	0.8929
238	0.6745	267	0.7481	296	0.8218	325	0.8954
239	0.6770	268	0.7506	297	0.8243	326	0.8980
240	0.6795	269	0.7532	298	0.8268	327	0.9005
241	0.6821	270	0.7557	299	0.8294	328	0.9030
242	0.6846	271	0.7583	300	0.8319	329	0.9056
243	0.6872	272	0.7608	301	0.8345	330	0.9081
244	0.6897	273	0.7633	302	0.8370	331	0.9106
245	0.6922	274	0.7659	303	0.8395	332	0.9132
246	0.6948	275	0.7684	304	0.8421	333	0.9157
247	0.6973	276	0.7710	305	0.8446	334	0.9183
248	0.6999	277	0.7735	306	0.8472	335	0.9208
249	0.7024	278	0.7760	307	0.8497	336	0.9233
250	0.7049	279	0.7786	308	0.8522	337	0.9259
251	0.7075	280	0.7811	309	0.8548	338	0.9284
252	0.7100	281	0.7837	310	0.8573	339	0.9310
253	0.7126	282	0.7862	311	0.8599	340	0.9335
254	0.7151	283	0.7887	312	0.8624	341	0.9360
255	0.7176	284	0.7913	313	0.8649	342	0.9386
256	0.7202	285	0.7938	314	0.8675	343	0.9411
257	0.7227	286	0.7964	315	0.8700	344	0.9437
258	0.7252	287	0.7989	316	0.8726	345	0.9462
259	0.7278	288	0.8014	317	0.8751	346	0.9487
260	0.7303	289	0.8040	318	0.8776	347	0.9513
261	0.7329	290	0.8065	319	0.8802	348	0.9538

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
233	0.6618	262	0.7354	291	0.8091	320	0.8827
234	0.6643	263	0.7379	292	0.8116	321	0.8853
235	0.6668	264	0.7405	293	0.8141	322	0.8878
236	0.6694	265	0.7430	294	0.8167	323	0.8903
237	0.6719	266	0.7456	295	0.8192	324	0.8929
238	0.6745	267	0.7481	296	0.8218	325	0.8954
239	0.6770	268	0.7506	297	0.8243	326	0.8980
240	0.6795	269	0.7532	298	0.8268	327	0.9005
241	0.6821	270	0.7557	299	0.8294	328	0.9030
242	0.6846	271	0.7583	300	0.8319	329	0.9056
243	0.6872	272	0.7608	301	0.8345	330	0.9081
244	0.6897	273	0.7633	302	0.8370	331	0.9106
245	0.6922	274	0.7659	303	0.8395	332	0.9132
246	0.6948	275	0.7684	304	0.8421	333	0.9157
247	0.6973	276	0.7710	305	0.8446	334	0.9183
248	0.6999	277	0.7735	306	0.8472	335	0.9208
249	0.7024	278	0.7760	307	0.8497	336	0.9233
250	0.7049	279	0.7786	308	0.8522	337	0.9259
251	0.7075	280	0.7811	309	0.8548	338	0.9284
252	0.7100	281	0.7837	310	0.8573	339	0.9310
253	0.7126	282	0.7862	311	0.8599	340	0.9335
254	0.7151	283	0.7887	312	0.8624	341	0.9360
255	0.7176	284	0.7913	313	0.8649	342	0.9386
256	0.7202	285	0.7938	314	0.8675	343	0.9411
257	0.7227	286	0.7964	315	0.8700	344	0.9437
258	0.7252	287	0.7989	316	0.8726	345	0.9462
259	0.7278	288	0.8014	317	0.8751	346	0.9487
260	0.7303	289	0.8040	318	0.8776	347	0.9513
261	0.7329	290	0.8065	319	0.8802	348	0.9538

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 1 - SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
349	0.9564	--	--	--	--	--	--
350	0.9589	--	--	--	--	--	--
351	0.9616	--	--	--	--	--	--
352	0.9644	--	--	--	--	--	--
353	0.9671	--	--	--	--	--	--
354	0.9699	--	--	--	--	--	--
355	0.9726	--	--	--	--	--	--
356	0.9753	--	--	--	--	--	--
357	0.9781	--	--	--	--	--	--
358	0.9808	--	--	--	--	--	--
359	0.9836	--	--	--	--	--	--
360	0.9863	--	--	--	--	--	--
361	0.9890	--	--	--	--	--	--
362	0.9918	--	--	--	--	--	--
363	0.9945	--	--	--	--	--	--
364	0.9973	--	--	--	--	--	--
365	1.0000	--	--	--	--	--	--

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
349	0.9564	--	--	--	--	--	--
350	0.9589	--	--	--	--	--	--
351	0.9616	--	--	--	--	--	--
352	0.9644	--	--	--	--	--	--
353	0.9671	--	--	--	--	--	--
354	0.9699	--	--	--	--	--	--
355	0.9726	--	--	--	--	--	--
356	0.9753	--	--	--	--	--	--
357	0.9781	--	--	--	--	--	--
358	0.9808	--	--	--	--	--	--
359	0.9836	--	--	--	--	--	--
360	0.9863	--	--	--	--	--	--
361	0.9890	--	--	--	--	--	--
362	0.9918	--	--	--	--	--	--
363	0.9945	--	--	--	--	--	--
364	0.9973	--	--	--	--	--	--
365	1.0000	--	--	--	--	--	--

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2
DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
1	0.0027	30	0.0822	59	0.1616	88	0.2411
2	0.0055	31	0.0849	60	0.1644	89	0.2438
3	0.0082	32	0.0877	61	0.1671	90	0.2466
4	0.0110	33	0.0904	62	0.1699	91	0.2493
5	0.0137	34	0.0932	63	0.1726	92	0.2521
6	0.0164	35	0.0959	64	0.1753	93	0.2548
7	0.0192	36	0.0986	65	0.1781	94	0.2575
8	0.0219	37	0.1014	66	0.1808	95	0.2603
9	0.0247	38	0.1041	67	0.1836	96	0.2630
10	0.0274	39	0.1068	68	0.1863	97	0.2658
11	0.0301	40	0.1096	69	0.1890	98	0.2685
12	0.0329	41	0.1123	70	0.1918	99	0.2712
13	0.0356	42	0.1151	71	0.1945	100	0.2740
14	0.0384	43	0.1178	72	0.1973	101	0.2767
15	0.0411	44	0.1205	73	0.2000	102	0.2795
16	0.0438	45	0.1233	74	0.2027	103	0.2822
17	0.0466	46	0.1260	75	0.2055	104	0.2849
18	0.0493	47	0.1288	76	0.2082	105	0.2877
19	0.0521	48	0.1315	77	0.2110	106	0.2904
20	0.0548	49	0.1342	78	0.2137	107	0.2932
21	0.0575	50	0.1370	79	0.2164	108	0.2959
22	0.0603	51	0.1397	80	0.2192	109	0.2986
23	0.0630	52	0.1425	81	0.2219	110	0.3014
24	0.0658	53	0.1452	82	0.2247	111	0.3041
25	0.0685	54	0.1479	83	0.2274	112	0.3068
26	0.0712	55	0.1507	84	0.2301	113	0.3096
27	0.0740	56	0.1534	85	0.2329	114	0.3123
28	0.0767	57	0.1562	86	0.2356	115	0.3151
29	0.0795	58	0.1589	87	0.2384	116	0.3178

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
1	0,0027	30	0,0822	59	0,1616	88	0,2411
2	0,0055	31	0,0849	60	0,1644	89	0,2438
3	0,0082	32	0,0877	61	0,1671	90	0,2466
4	0,0110	33	0,0904	62	0,1699	91	0,2493
5	0,0137	34	0,0932	63	0,1726	92	0,2521
6	0,0164	35	0,0959	64	0,1753	93	0,2548
7	0,0192	36	0,0986	65	0,1781	94	0,2575
8	0,0219	37	0,1014	66	0,1808	95	0,2603
9	0,0247	38	0,1041	67	0,1836	96	0,2630
10	0,0274	39	0,1068	68	0,1863	97	0,2658
11	0,0301	40	0,1096	69	0,1890	98	0,2685
12	0,0329	41	0,1123	70	0,1918	99	0,2712
13	0,0356	42	0,1151	71	0,1945	100	0,2740
14	0,0384	43	0,1178	72	0,1973	101	0,2767
15	0,0411	44	0,1205	73	0,2000	102	0,2795
16	0,0438	45	0,1233	74	0,2027	103	0,2822
17	0,0466	46	0,1260	75	0,2055	104	0,2849
18	0,0493	47	0,1288	76	0,2082	105	0,2877
19	0,0521	48	0,1315	77	0,2110	106	0,2904
20	0,0548	49	0,1342	78	0,2137	107	0,2932
21	0,0575	50	0,1370	79	0,2164	108	0,2959
22	0,0603	51	0,1397	80	0,2192	109	0,2986
23	0,0630	52	0,1425	81	0,2219	110	0,3014
24	0,0658	53	0,1452	82	0,2247	111	0,3041
25	0,0685	54	0,1479	83	0,2274	112	0,3068
26	0,0712	55	0,1507	84	0,2301	113	0,3096
27	0,0740	56	0,1534	85	0,2329	114	0,3123
28	0,0767	57	0,1562	86	0,2356	115	0,3151
29	0,0795	58	0,1589	87	0,2384	116	0,3178

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2
DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
117	0.3205	146	0.4000	175	0.4795	204	0.5589
118	0.3233	147	0.4027	176	0.4822	205	0.5616
119	0.3260	148	0.4055	177	0.4849	206	0.5644
120	0.3288	149	0.4082	178	0.4877	207	0.5671
121	0.3315	150	0.4110	179	0.4904	208	0.5699
122	0.3342	151	0.4137	180	0.4932	209	0.5726
123	0.3370	152	0.4164	181	0.4959	210	0.5753
124	0.3397	153	0.4192	182	0.4986	211	0.5781
125	0.3425	154	0.4219	183	0.5014	212	0.5808
126	0.3452	155	0.4247	184	0.5041	213	0.5836
127	0.3479	156	0.4274	185	0.5068	214	0.5863
128	0.3507	157	0.4301	186	0.5096	215	0.5890
129	0.3534	158	0.4329	187	0.5123	216	0.5918
130	0.3562	159	0.4356	188	0.5151	217	0.5945
131	0.3589	160	0.4384	189	0.5178	218	0.5973
132	0.3616	161	0.4411	190	0.5205	219	0.6000
133	0.3644	162	0.4438	191	0.5233	220	0.6027
134	0.3671	163	0.4466	192	0.5260	221	0.6055
135	0.3699	164	0.4493	193	0.5288	222	0.6082
136	0.3726	165	0.4521	194	0.5315	223	0.6110
137	0.3753	166	0.4548	195	0.5342	224	0.6137
138	0.3781	167	0.4575	196	0.5370	225	0.6164
139	0.3808	168	0.4603	197	0.5397	226	0.6192
140	0.3836	169	0.4630	198	0.5425	227	0.6219
141	0.3863	170	0.4658	199	0.5452	228	0.6247
142	0.3890	171	0.4685	200	0.5479	229	0.6274
143	0.3918	172	0.4712	201	0.5507	230	0.6301
144	0.3945	173	0.4740	202	0.5534	231	0.6329
145	0.3973	174	0.4767	203	0.5562	232	0.6356

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
117	0,3205	146	0,4000	175	0,4795	204	0,5589
118	0,3233	147	0,4027	176	0,4822	205	0,5616
119	0,3260	148	0,4055	177	0,4849	206	0,5644
120	0,3288	149	0,4082	178	0,4877	207	0,5671
121	0,3315	150	0,4110	179	0,4904	208	0,5699
122	0,3342	151	0,4137	180	0,4932	209	0,5726
123	0,3370	152	0,4164	181	0,4959	210	0,5753
124	0,3397	153	0,4192	182	0,4986	211	0,5781
125	0,3425	154	0,4219	183	0,5014	212	0,5808
126	0,3452	155	0,4247	184	0,5041	213	0,5836
127	0,3479	156	0,4274	185	0,5068	214	0,5863
128	0,3507	157	0,4301	186	0,5096	215	0,5890
129	0,3534	158	0,4329	187	0,5123	216	0,5918
130	0,3562	159	0,4356	188	0,5151	217	0,5945
131	0,3589	160	0,4384	189	0,5178	218	0,5973
132	0,3616	161	0,4411	190	0,5205	219	0,6000
133	0,3644	162	0,4438	191	0,5233	220	0,6027
134	0,3671	163	0,4466	192	0,5260	221	0,6055
135	0,3699	164	0,4493	193	0,5288	222	0,6082
136	0,3726	165	0,4521	194	0,5315	223	0,6110
137	0,3753	166	0,4548	195	0,5342	224	0,6137
138	0,3781	167	0,4575	196	0,5370	225	0,6164
139	0,3808	168	0,4603	197	0,5397	226	0,6192
140	0,3836	169	0,4630	198	0,5425	227	0,6219
141	0,3863	170	0,4658	199	0,5452	228	0,6247
142	0,3890	171	0,4685	200	0,5479	229	0,6274
143	0,3918	172	0,4712	201	0,5507	230	0,6301
144	0,3945	173	0,4740	202	0,5534	231	0,6329
145	0,3973	174	0,4767	203	0,5562	232	0,6356

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2
DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
233	0.6384	262	0.7178	291	0.7973	320	0.8767
234	0.6411	263	0.7205	292	0.8000	321	0.8795
235	0.6438	264	0.7233	293	0.8027	322	0.8822
236	0.6466	265	0.7260	294	0.8055	323	0.8849
237	0.6493	266	0.7288	295	0.8082	324	0.8877
238	0.6521	267	0.7315	296	0.8110	325	0.8904
239	0.6548	268	0.7342	297	0.8137	326	0.8932
240	0.6575	269	0.7370	298	0.8164	327	0.8959
241	0.6603	270	0.7397	299	0.8192	328	0.8986
242	0.6630	271	0.7425	300	0.8219	329	0.9014
243	0.6658	272	0.7452	301	0.8247	330	0.9041
244	0.6685	273	0.7479	302	0.8274	331	0.9068
245	0.6712	274	0.7507	303	0.8301	332	0.9096
246	0.6740	275	0.7534	304	0.8329	333	0.9123
247	0.6767	276	0.7562	305	0.8356	334	0.9151
248	0.6795	277	0.7589	306	0.8384	335	0.9178
249	0.6822	278	0.7616	307	0.8411	336	0.9205
250	0.6849	279	0.7644	308	0.8438	337	0.9233
251	0.6877	280	0.7671	309	0.8466	338	0.9260
252	0.6904	281	0.7699	310	0.8493	339	0.9288
253	0.6932	282	0.7726	311	0.8521	340	0.9315
254	0.6959	283	0.7753	312	0.8548	341	0.9342
255	0.6986	284	0.7781	313	0.8575	342	0.9370
256	0.7014	285	0.7808	314	0.8603	343	0.9397
257	0.7041	286	0.7836	315	0.8630	344	0.9425
258	0.7068	287	0.7863	316	0.8658	345	0.9452
259	0.7096	288	0.7890	317	0.8685	346	0.9479
260	0.7123	289	0.7918	318	0.8712	347	0.9507
261	0.7151	290	0.7945	319	0.8740	348	0.9534

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRIT ES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRIT ES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRIT ES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRIT ES
233	0,6384	262	0,7178	291	0,7973	320	0,8767
234	0,6411	263	0,7205	292	0,8000	321	0,8795
235	0,6438	264	0,7233	293	0,8027	322	0,8822
236	0,6466	265	0,7260	294	0,8055	323	0,8849
237	0,6493	266	0,7288	295	0,8082	324	0,8877
238	0,6521	267	0,7315	296	0,8110	325	0,8904
239	0,6548	268	0,7342	297	0,8137	326	0,8932
240	0,6575	269	0,7370	298	0,8164	327	0,8959
241	0,6603	270	0,7397	299	0,8192	328	0,8986
242	0,6630	271	0,7425	300	0,8219	329	0,9014
243	0,6658	272	0,7452	301	0,8247	330	0,9041
244	0,6685	273	0,7479	302	0,8274	331	0,9068
245	0,6712	274	0,7507	303	0,8301	332	0,9096
246	0,6740	275	0,7534	304	0,8329	333	0,9123
247	0,6767	276	0,7562	305	0,8356	334	0,9151
248	0,6795	277	0,7589	306	0,8384	335	0,9178
249	0,6822	278	0,7616	307	0,8411	336	0,9205
250	0,6849	279	0,7644	308	0,8438	337	0,9233
251	0,6877	280	0,7671	309	0,8466	338	0,9260
252	0,6904	281	0,7699	310	0,8493	339	0,9288
253	0,6932	282	0,7726	311	0,8521	340	0,9315
254	0,6959	283	0,7753	312	0,8548	341	0,9342
255	0,6986	284	0,7781	313	0,8575	342	0,9370
256	0,7014	285	0,7808	314	0,8603	343	0,9397
257	0,7041	286	0,7836	315	0,8630	344	0,9425
258	0,7068	287	0,7863	316	0,8658	345	0,9452
259	0,7096	288	0,7890	317	0,8685	346	0,9479
260	0,7123	289	0,7918	318	0,8712	347	0,9507
261	0,7151	290	0,7945	319	0,8740	348	0,9534

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2
DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
349	0.9562	--	--	--	--	--	--
350	0.9589	--	--	--	--	--	--
351	0.9616	--	--	--	--	--	--
352	0.9644	--	--	--	--	--	--
353	0.9671	--	--	--	--	--	--
354	0.9699	--	--	--	--	--	--
355	0.9726	--	--	--	--	--	--
356	0.9753	--	--	--	--	--	--
357	0.9781	--	--	--	--	--	--
358	0.9808	--	--	--	--	--	--
359	0.9836	--	--	--	--	--	--
360	0.9863	--	--	--	--	--	--
361	0.9890	--	--	--	--	--	--
362	0.9918	--	--	--	--	--	--
363	0.9945	--	--	--	--	--	--
364	0.9973	--	--	--	--	--	--
365	1.0000	--	--	--	--	--	--

M.R. 91/95; 21/98; 32/99

TABLEAU 2

COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
349	0,9562	--	--	--	--	--	--
350	0,9589	--	--	--	--	--	--
351	0,9616	--	--	--	--	--	--
352	0,9644	--	--	--	--	--	--
353	0,9671	--	--	--	--	--	--
354	0,9699	--	--	--	--	--	--
355	0,9726	--	--	--	--	--	--
356	0,9753	--	--	--	--	--	--
357	0,9781	--	--	--	--	--	--
358	0,9808	--	--	--	--	--	--
359	0,9836	--	--	--	--	--	--
360	0,9863	--	--	--	--	--	--
361	0,9890	--	--	--	--	--	--
362	0,9918	--	--	--	--	--	--
363	0,9945	--	--	--	--	--	--
364	0,9973	--	--	--	--	--	--
365	1,0000	--	--	--	--	--	--

Retenue minimale de 25 \$

R.M. 91/95; 21/98; 32/99

SCHEDULE GG
(Section 52)

COMMON CARRIER LOCAL PASSENGER VEHICLE

1 The annual basic premium to be assessed for a passenger vehicle operated as a common carrier local passenger vehicle shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory as defined in section 31;
- (b) the insurance use as set out in Table 1 of Schedule AA; and
- (c) the rating group as set out in Table 1 of Schedule C;

and the premium shall be as set out in the following Table unless the applicant is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following Table less the merit rate discount:

ANNEXE GG
(Article 52)

VÉHICULE DE TOURISME DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

1 La prime annuelle de base exigible pour une voiture de tourisme utilisée à titre de véhicule de tourisme de transport public local est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 31, applicable au proposant;
- b) de l'usage prévu au tableau 1 de l'annexe AA;
- c) du groupe de tarification prévu au tableau 1 de l'annexe C.

La prime en question est indiquée au tableau suivant. Toutefois, si le proposant est admissible au tarif au mérite, il paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLE
COMMON CARRIER LOCAL PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$494	\$439	\$572	\$511
1	610	543	707	631
2	735	653	853	761
3	812	722	942	840
4	885	787	1026	916
5	953	847	1104	986
6	1025	912	1189	1061
7	1094	973	1269	1132
8	1161	1032	1347	1202
9	1191	1058	1381	1232
10	1218	1082	1411	1260
11	1240	1102	1437	1283
12	1267	1126	1468	1311
13	1291	1148	1497	1336
14	1321	1174	1531	1367
15	1352	1202	1567	1398
16	1389	1235	1610	1436
17	1409	1253	1635	1458
18	1453	1292	1685	1503
19	1489	1324	1727	1541
20	1546	1375	1793	1600
21	1572	1397	1823	1627
22	1629	1447	1888	1685
23	1678	1491	1945	1736
24	1727	1535	2002	1787
25	1777	1579	2060	1837
26	1825	1623	2117	1888
27	1875	1667	2174	1940

M.R. 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

TABLEAU
VÉHICULE DE TOURISME DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	494 \$	439 \$	572 \$	511 \$
1	610	543	707	631
2	735	653	853	761
3	812	722	942	840
4	885	787	1 026	916
5	953	847	1 104	986
6	1 025	912	1 189	1 061
7	1 094	973	1 269	1 132
8	1 161	1 032	1 347	1 202
9	1 191	1 058	1 381	1 232
10	1 218	1 082	1 411	1 260
11	1 240	1 102	1 437	1 283
12	1 267	1 126	1 468	1 311
13	1 291	1 148	1 497	1 336
14	1 321	1 174	1 531	1 367
15	1 352	1 202	1 567	1 398
16	1 389	1 235	1 610	1 436
17	1 409	1 253	1 635	1 458
18	1 453	1 292	1 685	1 503
19	1 489	1 324	1 727	1 541
20	1 546	1 375	1 793	1 600
21	1 572	1 397	1 823	1 627
22	1 629	1 447	1 888	1 685
23	1 678	1 491	1 945	1 736
24	1 727	1 535	2 002	1 787
25	1 777	1 579	2 060	1 837
26	1 825	1 623	2 117	1 888
27	1 875	1 667	2 174	1 940

R.M. 21/98; 32/99; 20/2000; 25/2001; 29/2002; 38/2003; 29/2004; 28/2005

SCHEDULE HH
(Sections 55.2, 60.7, 60.8, 60.9, 60.10, 60.11, 60.12, 60.13, 60.15 and 60.16)

UNDERWRITING SURCHARGES

1 A person who applies for an owner’s certificate in respect of coverage under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* and who, in the underwriting surcharge period, has had a number of comprehensive coverage claims set out in column 1 of Table 1, shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 1.

TABLE 1

OPTIONAL COMPREHENSIVE EXTENSION COVERAGE
MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

Column 1 Number of Comprehensive Claims	Column 2 Underwriting Surcharge
1	0%
2	50%
3	200%
4 or more	800%

2 Subject to section 3, a person who applies for an owner’s certificate in respect of coverage under Part II, or collision or upset coverage under subsection 52(4) of Part III, of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* and who, in the underwriting surcharge period, has had, the number of

(a) at-fault claims as set out in column 1 of Table 2, shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 2; and

(b) minor or major offence convictions as set out in column 1 of Table 2, shall pay the corresponding underwriting surcharges as set out in column 2 of Table 2.

3 For the purposes of section 2, the underwriting surcharges, if any,

(a) are cumulative; and

(b) shall be calculated on the basis of the usual driver included in the application who has the highest percentage underwriting surcharge.

ANNEXE HH

(Articles 55.2, 60.7, 60.8, 60.9, 60.10, 60.11, 60.12, 60.13, 60.15 et 60.16)

COMPLÉMENTS DE PRIME TECHNIQUE

1 La personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie que vise la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile* et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet du nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques mentionné à la colonne 1 du tableau 1 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau.

TABLEAU 1

GARANTIE COMPLÉMENTAIRE TOUS RISQUES FACULTATIVE
MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

Colonne 1 Nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques	Colonne 2 Complément de prime technique
1	0 %
2	50 %
3	200 %
4 ou plus	800 %

2 Sous réserve de l'article 3, la personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie que vise la partie II, ou de la garantie contre les collisions ou les renversements que vise le paragraphe 52(4) de la partie III, du *Règlement sur l'assurance automobile* et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet :

a) du nombre de demandes d'indemnisation — accidents avec responsabilité mentionné à la colonne 1 du tableau 2 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau;

b) du nombre de déclarations de culpabilité pour infraction mineure ou grave mentionné à la colonne 1 du tableau 2 paie les compléments de prime technique correspondants indiqués à la colonne 2 de ce tableau.

3 Pour l'application de l'article 2, les compléments de prime technique éventuels :

a) sont cumulatifs;

b) sont calculés en fonction de celui des conducteurs habituels mentionnés dans la demande qui a le complément de prime le plus élevé en pourcentage.

TABLE 2

OFF-ROAD VEHICLE ACCIDENT INSURANCE BENEFITS
AND LOSS OF, OR DAMAGE TO,
OFF-ROAD VEHICLES – COLLISION OR UPSET EXTENSION COVERAGE

Column 1	Column 2
(A) Number Of At-Fault Claims	Underwriting Surcharge
1	50%
2	200%
3 or more	800%
(B) Number of Minor Offence Convictions	Underwriting Surcharge
1 or 2	0%
3 or 4	50%
5 or 6	200%
7 or more	800%
(C) Number of Major Offence Convictions	Underwriting Surcharge
1	50%
2	200%
3 or more	1600%

4 A person who applies for an owner’s certificate in respect of comprehensive coverage under subsection 52(4) of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation* and who, in the underwriting surcharge period, has had a number of comprehensive coverage claims as set out in column 1 of Table 3 shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 3:

TABLE 3

LOSS OF OR DAMAGE TO OFF-ROAD VEHICLES – COMPREHENSIVE

Column 1 Number of Comprehensive Claims	Column 2 Underwriting Surcharge
1	0%
2	50%
3	200%
4 or more	800%

M.R. 138/2000; 38/2003

TABLEAU 2

PRESTATIONS D'ASSURANCE - ACCIDENT — VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER ET PERTES
OU DOMMAGES RELATIFS À DES VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER — GARANTIE
COMPLÉMENTAIRE EN CAS DE COLLISION OU DE RENVERSEMENT

Colonne 1	Colonne 2
(A) Nombre de demandes d'indemnisation — accidents avec responsabilité	Complément de prime technique
1	50 %
2	200 %
3 ou plus	800 %
(B) Nombre de déclarations de culpabilité pour infraction mineure	Complément de prime technique
1 ou 2	0 %
3 ou 4	50 %
5 ou 6	200 %
7 ou plus	800 %
(C) Nombre de déclarations de culpabilité pour infraction grave	Complément de prime technique
1	50 %
2	200 %
3 ou plus	1600 %

4 La personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie totale que vise le paragraphe 52(4) du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet du nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques mentionné à la colonne 1 du tableau 3 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau.

TABLEAU 3

GARANTIE TOUS RISQUES — PERTES OU DOMMAGES RELATIFS À DES
VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

Colonne 1	Colonne 2
Nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques	Complément de prime technique
1	0 %
2	50 %
3	200 %
4 ou plus	800 %

R.M. 138/2000; 38/2003

L'Imprimeur de la Reine
du Manitoba