

As of 28 Nov 2021, this is the most current version available. It is current for the period set out in the footer below. It is the first version and has not been amended.

Le texte figurant ci-dessous constitue la codification la plus récente en date du 28 nov. 2021. Son contenu était à jour pendant la période indiquée en bas de page. Il s'agit de la première version; elle n'a fait l'objet d'aucune modification.

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

---

**Speed Limits Above 90 km/h Regulation**

---

Regulation 27/2019  
Registered February 19, 2019

**Definitions**

**1** The following definitions apply in this regulation.

"**C.E.M.R.**" means Central Manitoba Railway.  
(« C.E.M.R. »)

"**C.N.R.**" means Canadian National Railway.  
(« C.N. »)

"**C.P.R.**" means Canadian Pacific Railway.  
(« C.F.C.P. »)

"**EPM**" means east of the principal meridian.  
(« E.M.P. »)

"**L.G.D.**" means local government district.  
(« D.A.L. »)

"**L.U.D.**" means local urban district. (« D.U.L. »)

"**NE**" means north-east.

"**NW**" means north-west.

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

---

**Règlement sur les limites de vitesse  
supérieures à 90 km/h**

---

Règlement 27/2019  
Date d'enregistrement : le 19 février 2019

**Définitions**

**1** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **C.E.M.R.** » Central Manitoba Railway  
("C.E.M.R.")

« **C.F.C.P.** » Chemin de fer Canadien Pacifique.  
("C.P.R.")

« **C.N.** » Chemin de fer Canadien National.  
("C.N.R.")

« **D.A.L.** » District d'administration locale.  
("L.G.D.")

« **D.U.L.** » District urbain local. ("L.U.D.")

« **E.M.P.** » À l'est du méridien principal. ("EPM")

« **L.R.** » Lot riverain. ("R.L.")

« **M.R.** » Municipalité rurale. ("R.M.")

"**P.R.**" means provincial road as defined in *The Transportation Infrastructure Act*. (« R.P.S. »)

"**P.T.H.**" means provincial trunk highway as defined in *The Transportation Infrastructure Act*. (« R.P.G.C. »)

"**R.L.**" means river lot. (« L.R. »)

"**R.M.**" means rural municipality. (« M.R. »)

"**SE**" means south-east.

"**SW**" means south-west.

"**WPM**" means west of the principal meridian. (« O.M.P. »)

### Speed Limits

**2(1)** Where a speed limit is set out in the left column of a row in a Schedule to this regulation, that speed limit is fixed for the highways and portions of highways described in the right column of the same row, except for any portions or areas

- (a) that are in a restricted speed area; or
- (b) for which a different speed limit has been fixed under the *Speed Limits and Restricted Speed Areas Regulation*.

**2(2)** Where a speed limit of 110 km/h is fixed in this regulation for a portion of highway that is included in a portion for which a speed limit of 100 km/h is fixed elsewhere in this regulation,

- (a) the speed limit of 110 km/h prevails over the speed limit of 100 km/h; and
- (b) the rule in subsection (1) prevails over both the speed limit of 110 km/h and the speed limit of 100 km/h.

« **NE** » Version anglaise seulement.

« **NW** » Version anglaise seulement.

« **O.M.P.** » À l'ouest du méridien principal. ("WPM")

« **R.P.G.C.** » Route provinciale à grande circulation au sens de la *Loi sur les infrastructures de transport*. ("P.T.H.")

« **R.P.S.** » Route provinciale secondaire au sens de la *Loi sur les infrastructures de transport*. ("P.R.")

« **SE** » Version anglaise seulement.

« **SW** » Version anglaise seulement.

### Limites de vitesse

**2(1)** Toute limite de vitesse prévue à la colonne de gauche d'une rangée dans une annexe au présent règlement est fixée pour les routes et les tronçons de routes décrits dans la colonne de droite de la même rangée, à l'exception des tronçons ou des zones :

- a) qui se trouvent dans une zone de limitation de vitesse;
- b) pour lesquels une autre limite de vitesse est fixée sous le *Règlement sur les limites de vitesse et les zones de limitation de vitesse*.

**2(2)** Les règles de préséance indiquées ci-dessous servent à déterminer la limite de vitesse dans tout tronçon de route — compris dans un autre où elle est par ailleurs de 100 km/h en vertu du présent règlement — pour lequel le présent règlement fixe une limite de 110 km/h :

- a) la limite de 110 km/h prévaut sur celle de 100 km/h;
- b) les dispositions visées au paragraphe (1) prévalent sur ces deux limites de vitesse.

**Application**

**3** A speed limit fixed by this regulation

(a) applies only to the P.T.H. or P.R. described in the subheading spanning both columns of the applicable Schedule that is located above the applicable row in the Schedule; and

(b) applies on a year-round basis.

**Coming into force**

**4** This regulation comes into force on the same day that Schedule B of *The Traffic and Transportation Modernization Act*, S.M. 2018, c. 10, comes into force.

**Application**

**3** Toute limite de vitesse fixée par le présent règlement :

a) s'applique seulement à la R.P.G.C. ou à la R.P.S. indiquée dans la sous-rubrique s'étendant sur la largeur des deux colonnes de l'annexe en question et se trouvant au-dessus de la rangée pertinente;

b) s'applique toute l'année.

**Entrée en vigueur**

**4** Le présent règlement entre en vigueur en même temps que l'annexe B de la *Loi sur la modernisation des lois relatives à la circulation et au transport*, c. 10 des *L.M. 2018*.

SCHEDULE A

Provincial Trunk Highways

| <b>Provincial Trunk Highway No. 1</b> |   |
|---------------------------------------|---|
| 110 km/h Speed Limit                  | <p>For eastbound traffic, the following portions:</p> <p>(a) beginning at the point where the Manitoba-Saskatchewan boundary crosses the highway and continuing in an easterly direction to a point 3 km west of the point where the centre line of the C.P.R. Rocanville Subdivision right-of-way crosses the highway in the Town of Virden;</p> <p>(b) beginning at a point 3 km east of the point where the centre line of King Street crosses the highway in the Town of Virden and continuing in an easterly direction to a point 3 km west of the point where the centre line of P.T.H. No. 10 (also known as 18th Street West) crosses the highway in the City of Brandon;</p> <p>(c) beginning at a point 1 km east of the point where the centre line of P.T.H. No. 10 (also known as 1st Street West) crosses the highway in the City of Brandon and continuing in an easterly direction to a point 3 km west of the point where the centre line of the C.N.R. Carberry Subdivision right-of-way crosses the highway in the Municipality of North Cypress – Langford;</p> <p>(d) beginning at a point 2.7 km east of the point where the centre line of the C.N.R. Carberry Subdivision right-of-way crosses the highway in the Municipality of North Cypress – Langford and continuing in an easterly direction to a point 2.9 km west of the point where the centre line of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie;</p> <p>(e) beginning at a point 1 km east of the point where the eastern boundary of R.L. 134 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie and continuing in an easterly direction to a point 3 km west of the point where the centre line of P.R. No. 248 crosses the highway in the L.U.D. of Elie in the R.M. of Cartier;</p> <p>(f) beginning at a point 2.7 km east of the point where the centre line of P.R. No. 248 crosses the highway in the L.U.D. of Elie in the R.M. of Cartier and continuing in an easterly direction to a point 3 km west of the point where the centre line of the C.P.R. Glenboro Subdivision right-of-way crosses the highway in the R.M. of Headingley.</p> |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <p>110 km/h Speed Limit</p> | <p>For westbound traffic, the following portions:</p> <p>(a) beginning at a point 3 km west of the point where the centre line of the C.P.R. Glenboro Subdivision right-of-way crosses the highway in the R.M. of Headingley and continuing in a westerly direction to a point 3 km east of where the centre line of P.R. No. 248 crosses the highway in the L.U.D. of Elie in the R.M. of Cartier;</p> <p>(b) beginning at a point 2 km west of the point where the centre line of P.R. No. 248 crosses the highway in the L.U.D. of Elie in the R.M. of Cartier and continuing in a westerly direction to a point 2 km east of the point where the eastern boundary of R.L. 134 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie;</p> <p>(c) beginning at a point 2 km west of the point where the centre line of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie and continuing in a westerly direction to a point 3.9 km east of the point where the centre line of the C.N.R. Carberry Subdivision right-of-way crosses the highway in the Municipality of North Cypress – Langford;</p> <p>(d) beginning at a point 1 km west of the point where the centre line of the C.N.R. Carberry Subdivision right-of-way crosses the highway in the Municipality of North Cypress – Langford and continuing in a westerly direction to a point 3 km east of the point where the centre line of P.T.H. No. 10 (also known as 1st Street West) crosses the highway in the City of Brandon;</p> <p>(e) beginning at a point 2 km west of the point where the centre line of P.T.H. No. 10 South (18th Street) crosses the highway in the City of Brandon and continuing in a westerly direction to a point 3.1 km east of the point where the centre line of King Street crosses the highway in the Town of Virden;</p> <p>(f) beginning at a point 500 m west of the point where the centre line of the C.P.R. Rocanville Subdivision right-of-way crosses the highway in the Town of Virden and continuing in a westerly direction to the Manitoba-Saskatchewan boundary.</p> |
| <p>100 km/h Speed Limit</p> | <p>For eastbound traffic, the following portions:</p> <p>(a) beginning at a point 3 km west of the point where the centre line of the C.P.R. Rocanville Subdivision right-of-way crosses the highway and continuing in an easterly direction to the point where the eastern boundary of R.L. 42 Parish of Headingley crosses the highway;</p> <p>(b) beginning at a point 150 m east of the point where the centre line of the C.N.R. Sprague Subdivision right-of-way crosses the highway and continuing in an easterly direction to the point where the Manitoba–Ontario boundary crosses the highway.</p>  |

|  |  |
|--|--|
| 100 km/h Speed Limit                   | <p>For westbound traffic, the following portions:</p> <p>(a) beginning at the point where the Manitoba–Ontario boundary crosses the highway and continuing in an westerly direction to a point 150 m east of the point where the centre line of the C.N.R. Sprague Subdivision right-of-way crosses the highway;</p> <p>(b) beginning at the point where the eastern boundary of R.L. 42 Parish of Headingley crosses the highway and continuing in a westerly direction to a point 500 m west of the point where the centre line of the C.P.R. Rocanville Subdivision right-of-way crosses the highway.</p> |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 1A</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of P.T.H. No. 1 in the City of Brandon crosses the highway and the point where the southeastern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Whitehead.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 2</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Pipestone and the point where the southwestern boundary of P.T.H. No. 100 crosses the highway in the R.M. of Macdonald.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 3</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Two Borders and the point where the eastern boundary of Brady Road crosses the highway in the City of Winnipeg.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 4</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 9 crosses the highway in the R.M. of St. Andrews and the point where the western boundary of P.T.H. No. 59 crosses the highway in the R.M. of St. Clements.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 5</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Cartwright – Roblin and the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Roblin.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 5A</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 5 crosses the highway in the NE ¼ 34-24-19 WPM and the point where the southern boundary of Section 3-25-19 WPM crosses the highway in the R.M. of Dauphin.  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 5 or its production crosses the highway along the western boundary of Section 9-25-19 WPM and the point where the eastern boundary of the SW ¼ 16-25-19 WPM crosses the highway in the R.M. of Dauphin.   |

| <b>Provincial Trunk Highway No. 6</b>  |   |
|--|---|
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 101 crosses the highway in the R.M. of Rosser and the point where the southern boundary of Burntwood Road in the City of Thompson crosses the highway in the L.G.D. of Mystery Lake.                    |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 7</b>  |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of Mollard Avenue crosses the highway in the City of Winnipeg and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 68 crosses the highway in the Municipality of Bifrost – Riverton.                               |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 8</b>  |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of Emes Road crosses the highway in the City of Winnipeg and the point where the northern boundary of the S ½ 11-25-6 EPM or its production crosses the highway in the Hecla Provincial Park.                         |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 9</b>  |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northwestern boundary of P.T.H. No. 9A at its southern junction in R.L. 3 crosses the highway in the R.M. of St. Andrews and the point where the southern boundary of Kernstead Road crosses the highway in the Town of Winnipeg Beach. |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 10</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Boissevain – Morton and the point where the southern boundary of Section 6-67-29 WPM crosses the highway in the City of Flin Flon.             |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 11</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Reynolds and the point where the southern boundary of Marie Avenue in the community of St. Georges crosses the highway in the R.M. of Alexander.                   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of the Fort Alexander Indian Reserve No. 3 crosses the highway in the R.M. of Alexander and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 59 crosses the highway in the R.M. of Alexander.                        |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 12</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Piney and the point where the western boundary of the SE ¼ 18-18-7 EPM or its production crosses the highway in the R.M. of St. Clements.              |

| <b>Provincial Trunk Highway No. 13</b>  |  |
|---|--|
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 3 crosses the highway in the R.M. of Dufferin and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 14</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 3 or its production adjacent to the western boundary of Section 7-3-4 WPM crosses the highway in the R.M. of Stanley and the point where the western boundary of P.T.H. No. 75 crosses the highway in the R.M. of Montcalm. |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 15</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 101 crosses the highway in the R.M. of Springfield and the point where the western boundary of P.T.H. No. 11 crosses the highway in the R.M. of Whitemouth.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 16</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie and the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Russell – Binscarth.                               |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 16A</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the northern boundary of the SE ¼ 11-15-18 WPM crosses the highway and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the R.M. of Minto – Odanah.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 17</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 8 crosses the highway in the R.M. of St. Andrews and the point where the western boundary of P.R. No. 224 crosses the highway in the R.M. of Fisher.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 18</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Killarney – Turtle Mountain and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 2 crosses the highway in the Municipality of Glenboro – South Cypress.        |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 20</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 5 crosses the highway in the R.M. of Lakeshore and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the R.M. of Mountain.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 21</b>  |  |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Deloraine – Winchester and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 45 crosses the highway in the R.M. of Yellowhead.                                  |



| <b>Provincial Trunk Highway No. 22</b> |   |
|--|---|
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 23 crosses the highway in the Municipality of Grassland and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 2 crosses the highway in the Municipality of Souris – Glenwood.             |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 23</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 59 crosses the highway in the R.M. of De Salaberry and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 21 crosses the highway in the Municipality of Grassland.                           |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 24</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the R.M. of Oakview and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 83 crosses the highway in the Prairie View Municipality.                                |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 25</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the R.M. of Elton and the point where the northern boundary of P.R. No. 259 crosses the highway in the Riverdale Municipality.                                     |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 27</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 9 crosses the highway in the R.M. of St. Andrews and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 8 crosses the highway in the R.M. of St. Andrews.                                    |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 30</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Rhineland and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 14 crosses the highway in the Municipality of Rhineland.         |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 31</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Pembina and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 3 crosses the highway in the Municipality of Pembina.              |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 32</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Stanley and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 14 crosses the highway in the R.M. of Stanley.                             |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 34</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Louise and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the Municipality of WestLake – Gladstone. |

| <b>Provincial Trunk Highway No. 39</b> |  |
|--|--|
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the NE $\frac{1}{4}$ 7-63-26 WPM and the point where the western boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the NE $\frac{1}{4}$ 35-65-12 WPM.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 41</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Wallace – Woodworth and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the Municipality of Russell – Binscarth.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 42</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the R.M. of Yellowhead and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 41 crosses the highway in the R.M. of Ellice – Archie.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 44</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point 100 m east of the point where the eastern boundary of the C.E.M.R. Pine Falls Subdivision right-of-way in the vicinity of the community of Lockport crosses the highway in the R.M. of St. Clements and the point where the western boundary of the E $\frac{1}{2}$ 24-10-14 EPM or its production crosses the highway in the community of Rennie in the R.M. of Reynolds. |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 45</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the Municipality of Clanwilliam – Erickson and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the Municipality of Russell – Binscarth.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 49</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Swan Valley West and the point where the western boundary of P.T.H. No. 83 crosses the highway in the Municipality of Swan Valley West.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 50</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the Municipality of WestLake – Gladstone and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 5 crosses the highway in the Municipality of McCreary.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 52</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.R. No. 302 crosses the highway in the R.M. of La Broquerie and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 59 crosses the highway in the R.M. of Hanover.   |

| <b>Provincial Trunk Highway No. 57</b> |   |
|--|---|
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the NE ¼ 31-30-29 WPM and the point where the western boundary of P.T.H. No. 83 crosses the highway adjacent to the northern boundary of Section 17-31-29 WPM.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 59</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Emerson – Franklin and the point 250 m north of where the centreline of P.T.H. No. 100 crosses the highway in the City of Winnipeg.  |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the northern boundary of P.R. No. 213, also known as Garvin Road, crosses the highway in the R.M. of East St. Paul and its terminus near the community of Victoria Beach in the R.M. of Victoria Beach.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 60</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the SE ¼ 31-45-12 WPM and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the NE ¼ 29-50-25 WPM.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 67</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 9 crosses the highway in the R.M. of St. Andrews and the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the R.M. of Woodlands.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 68</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                   | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 8 crosses the highway in the Municipality of Bifrost – Riverton and the point where the northeastern boundary of P.T.H. No. 5 crosses the highway in the Municipality of Ste. Rose.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 75</b> |   |
| 110 km/h Speed Limit                   | For northbound traffic, the portion beginning at a point 600 m north of the point where the centre line of P.R. 243 or its production crosses the highway and continuing in a northerly direction to a point 500 m south of the point where the centre line of the St. Jean Baptiste Access Road or its production crosses the highway in R.L. 227 in the R.M. of Montcalm. |
| 110 km/h Speed Limit                   | For southbound traffic, the portion beginning at a point 500 m south of the point where the centre line of the St. Jean Baptiste Access Road or its production crosses the highway in R.L. 227 in the R.M. of Montcalm and continuing in a southerly direction to a point 600 m north of the point where the centre line of P.R. 243 or its production crosses the highway. |

|   |   |
|---|---|
| 100 km/h Speed Limit                    | <p>For northbound traffic, the following portions:</p> <p>(a) beginning at the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway and continuing in a northerly direction to a point 600 m north of the point where the centre line of P.R. 243 or its production crosses the highway; and</p> <p>(b) beginning at a point 500 m south of the point where the centre line of the St. Jean Baptiste Access Road or its production crosses the highway in R.L. 227 in the R.M. of Montcalm and continuing in a northerly direction to the point where the southern boundary of the City of Winnipeg crosses the highway.</p> |
| 100 km/h Speed Limit                    | <p>For southbound traffic, the following portions:</p> <p>(a) beginning at the point where the southern boundary of the City of Winnipeg crosses the highway and continuing in a southerly direction to a point 500 m south of the point where the centre line of the St. Jean Baptiste Access Road or its production crosses the highway in R.L. 227 in the R.M. of Montcalm; and</p> <p>(b) beginning at a point 600 m north of the point where the centre line of P.R. 243 or its production crosses the highway and continuing in a southerly direction to the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway.</p> |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 77</b>  |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the western boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the R.M. of Mountain and the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the SW ¼ 31-44-29 WPM.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 83</b>  |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Two Borders and the point where the western boundary of P.T.H. No. 10A crosses the highway in the Town of Swan River.  |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 89</b>  |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Piney and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 12 crosses the highway in the R.M. of Piney.   |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 100</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion in the City of Winnipeg, the R.M. of Macdonald and the R.M. of Springfield lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Springfield and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 1 also known as Portage Avenue crosses the highway in the City of Winnipeg.   |

| <b>Provincial Trunk Highway No. 101</b> |  |
|---|--|
| 100 km/h Speed<br>Limit                 | The portion in the City of Winnipeg, the R.M. of Rosser, the R.M. of West St. Paul, the R.M. of East St. Paul and the R.M. of Springfield lying between the point where the southern boundary of P.T.H. No. 1 also known as Portage Avenue in the City of Winnipeg crosses the highway and the point where the northern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Springfield. |

## SCHEDULE B

## Provincial Roads

| <b>Provincial Road No. 200</b> |  |
|--------------------------------|--|
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 75 crosses the highway in the L.U.D. of Emerson in the Municipality of Emerson – Franklin and the point where the southern boundary of P.R. No. 205 crosses the highway at its north junction in the R.M. of De Salaberry. |
| <b>Provincial Road No. 201</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the western boundary of Section 31-1-4 WPM or its production crosses the highway in the R.M. of Stanley and the point where the western boundary of P.T.H. No. 89 crosses the highway in the R.M. of Piney.  |
| <b>Provincial Road No. 205</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the western boundary of P.R. No. 422 crosses the highway in the R.M. of Morris and the point where the western boundary of P.R. No. 200 crosses the highway in the R.M. of De Salaberry.   |
| <b>Provincial Road No. 206</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 52 crosses the highway in the R.M. of Hanover and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 44 crosses the highway in the R.M. of St. Clements.  |
| <b>Provincial Road No. 210</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.R. No. 203 crosses the highway in the R.M. of Piney and the point where the southern boundary of P.R. No. 207 crosses the highway in the R.M. of Ste. Anne.   |
| <b>Provincial Road No. 211</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion beginning at the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 11 crosses the highway in the R.M. of Lac du Bonnet and continuing to the highway's terminus in the NE ¼ 10-14-12 EPM in the L.G.D. of Pinawa.   |
| <b>Provincial Road No. 213</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.R. No. 206 crosses the highway in the R.M. of Springfield and the point where the western boundary of P.T.H. No. 12 crosses the highway in the R.M. of Springfield.  |
| <b>Provincial Road No. 215</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 12 crosses the highway in the R.M. of Brokenhead and the point where the western boundary of P.R. No. 302 crosses the highway in the R.M. of Brokenhead.  |

| <b>Provincial Road No. 221</b> |  |
|--------------------------------|--|
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.R. No. 248 crosses the highway in the R.M. of Woodlands and the point where the western boundary of P.T.H. No. 190 crosses the highway in the R.M. of Rosser.  |
| <b>Provincial Road No. 227</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.R. No. 248 crosses the highway in the R.M. of Woodlands and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 6 adjacent to the southern boundary of Section 28-13-1 WPM crosses the highway in the R.M. of Woodlands.   |
| <b>Provincial Road No. 229</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northeastern boundary of P.T.H. No. 17 crosses the highway in the R.M. of Armstrong and the point where the western boundary of P.T.H. No. 8 crosses the highway in the R.M. of Gimli.   |
| <b>Provincial Road No. 231</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 7 crosses the highway in the R.M. of Armstrong and the point where the western boundary of P.T.H. No. 8 crosses the highway in the R.M. of Gimli.   |
| <b>Provincial Road No. 233</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 68 crosses the highway in the Municipality of Bifrost – Riverton and the point where the southern boundary of P.R. No. 329 crosses the highway in the Municipality of Bifrost – Riverton.  |
| <b>Provincial Road No. 236</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the R.M. of Rosser and the point where the western boundary of P.T.H. No. 7 crosses the highway in the R.M. of Rosser.  |
| <b>Provincial Road No. 239</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the western boundary of Section 34-28-10 WPM crosses the highway in the R.M. of Grahamdale and the point where the western boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the R.M. of Grahamdale.   |
| <b>Provincial Road No. 240</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 2 crosses the highway in the R.M. of Grey and its intersection with P.R. No. 331 in the R.M. of Portage la Prairie.  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 1A also known as Saskatchewan Avenue crosses the highway in the City of Portage la Prairie and the point where the southern boundary of P.R. No. 227 adjacent to the southern boundary of Section 19-13-6 WPM crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie. |

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.R. No. 227 adjacent to the southern boundary of Section 24-13-7 WPM crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie and its terminus in Section 14-14-7 WPM in the R.M. of Portage la Prairie.                                    |
| <b>Provincial Road No. 242</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the Municipality of Louise and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 3 crosses the highway in the Municipality of Pembina.  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 2 crosses the highway in the Municipality of Norfolk – Treherne and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the Municipality of North Norfolk.  |
| <b>Provincial Road No. 243</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 32 crosses the highway in the R.M. of Stanley and the point where the western boundary of P.T.H. No. 30 crosses the highway in the Municipality of Rhineland.   |
| <b>Provincial Road No. 244</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 3 crosses the highway in the Municipality of Pembina and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 2 crosses the highway in the Municipality of Norfolk – Treherne.  |
| <b>Provincial Road No. 245</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.R. No. 242 adjacent to the western boundary of Section 32-6-9 WPM crosses the highway in the Municipality of Norfolk – Treherne and the point where the western boundary of P.T.H. No. 13 crosses the highway in the Town of Carman.     |
| <b>Provincial Road No. 248</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northwestern boundary of P.T.H. No. 2 crosses the highway in the R.M. of Grey and the point where the south-western boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the R.M. of Woodlands.   |
| <b>Provincial Road No. 250</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 2 crosses the highway in the Municipality of Souris – Glenwood and the point where the southern boundary of P.R. No. 355 adjacent to the northern boundary of Section 35-14-21 WPM crosses the highway in the R.M. of Oakview. |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.R. No. 355 adjacent to the southern boundary of Section 5-15-20 WPM crosses the highway in the R.M. of Oakview and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 45 crosses the highway in the Municipality of Harrison Park.     |



| <b>Provincial Road No. 251</b> |  |
|--------------------------------|--|
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the western boundary of Section 21-1-28 WPM crosses the highway in the Municipality of Two Borders and the point where the western boundary of P.T.H. No. 83 crosses the highway in the Municipality of Two Borders.   |
| <b>Provincial Road No. 257</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Wallace – Woodworth and the point where the western boundary of P.T.H. No. 83 crosses the highway in the R.M. of Wallace – Woodworth.  |
| <b>Provincial Road No. 260</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the Municipality of WestLake – Gladstone and its intersection with P.R. No. 265 adjacent to the western boundary of Section 21-16-12 WPM in the Municipality of WestLake – Gladstone.  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.R. No. 265 adjacent to the western boundary of Section 27-16-12 WPM crosses the highway in the Municipality of WestLake – Gladstone and the point where the southern boundary of P.R. No. 261 adjacent to the northern boundary of Section 28-18-12 WPM crosses the highway in the Municipality of Glenella – Landsdowne. |
| <b>Provincial Road No. 262</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 16A crosses the highway in the Town of Minnedosa and the point where the southern boundary of P.R. No. 265 crosses the highway in the R.M. of Minto – Odanah.   |
| <b>Provincial Road No. 264</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the Prairie View Municipality and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 45 crosses the highway in the Rosburn Municipality.  |
| <b>Provincial Road No. 269</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 20 crosses the highway in the Mossey River Municipality and its intersection with P.R. No. 276 in the SE ¼ 2-31-16 WPM.   |
| <b>Provincial Road No. 270</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Elton and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 25 crosses the highway in the R.M. of Elton.  |

| <b>Provincial Road No. 276</b> |   |
|--------------------------------|---|
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 5 crosses the highway in the Municipality of Ste. Rose and the point where the southern boundary of P.R. No. 328 in Section 17-33-15 WPM crosses the highway.                           |
| <b>Provincial Road No. 278</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between its intersection with P.T.H. No. 50 adjacent to the southern boundary of Section 13-21-11 WPM in the R.M. of Alonsa and its intersection with P.T.H. No. 68 adjacent to the northern boundary of Section 1-24-13 WPM in the R.M. of Alonsa. |
| <b>Provincial Road No. 283</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the western boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Kelsey and the point where the western boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the Town of The Pas.                            |
| <b>Provincial Road No. 287</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion beginning at the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 10 adjacent to the western boundary of Section 34-57-26 WPM crosses the highway and continuing in an easterly direction for a distance of 10.5 km.  |
| <b>Provincial Road No. 302</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between its intersection with P.R. No. 210 adjacent to the NW $\frac{1}{4}$ 31-6-8 EPM in the R.M. of La Broquerie and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Ste. Anne.                          |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where northern boundary of P.T.H. No. 15 crosses the highway in the R.M. of Springfield and the point where the southern boundary of P.R. No. 215 crosses the highway in the R.M. of Brokenhead.                                  |
| <b>Provincial Road No. 304</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion beginning at the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 59 adjacent to the NW $\frac{1}{4}$ 11-17-7 EPM crosses the highway in the R.M. of Alexander and continuing in an easterly direction for a distance of 19.5 km.                           |
| <b>Provincial Road No. 305</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 75 crosses the highway in the R.M. of Ritchot and the point where the western boundary of P.T.H. No. 59 crosses the highway in the R.M. of Hanover.                                      |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 2 crosses the highway in the Municipality of Norfolk – Treherne and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie.        |

| <b>Provincial Road No. 306</b>          |   |
|---|---|
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the northern boundary of P.R. No. 243 crosses the highway in the Municipality of Rhineland and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 14 crosses the highway in the Municipality of Rhineland.                   |
| <b>Provincial Road No. 310</b>          |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the southern boundary of the Province of Manitoba crosses the highway in the R.M. of Piney and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 12 crosses the highway in the R.M. of Piney.                               |
| <b>Provincial Road No. 311</b>          |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.R. No. 200 crosses the highway in the R.M. of Ritchot and the point where the south-western boundary of P.R. No. 210 crosses the highway in the R.M. of Ste. Anne.                                  |
| <b>Provincial Road No. 313</b>          |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 11 crosses the highway in the R.M. of Lac du Bonnet and the point where the eastern boundary of P.R. No. 315 crosses the highway in the R.M. of Alexander.                                 |
| <b>Provincial Road No. 315</b>          |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the northern boundary of P.R. No. 313 crosses the highway in the R.M. of Alexander and the point where the south abutment of the bridge over the Bird River crosses the highway in the R.M. of Alexander.                     |
| <b>Provincial Road No. 317</b>          |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the south-eastern boundary of P.T.H. No. 59 crosses the highway in the R.M. of St. Clements and the point where the northwestern boundary of P.T.H. No. 11 crosses the highway in the R.M. of Lac du Bonnet.                  |
| <b>Provincial Road No. 322</b>          |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the R.M. of Rosser and the point where the southern boundary of P.R. No. 323 crosses the highway in the R.M. of Rockwood.  |
| <b>Provincial Road No. 325</b>          |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the north-eastern boundary of P.T.H. No. 68 crosses the highway in the sR.M. of West Interlake and the point where the south-western boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the R.M. of West Interlake.              |
| <b>Provincial Trunk Highway No. 326</b> |   |
| 100 km/h Speed Limit                    | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 68 crosses the highway in the Municipality of Bifrost – Riverton and the point where the southern boundary of P.R. No. 329 crosses the highway in the Municipality of Bifrost – Riverton. |

| <b>Provincial Road No. 329</b> |  |
|--------------------------------|--|
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.R. No. 326 crosses the highway in the Municipality of Bifrost – Riverton and the point where the western boundary of P.T.H. No. 8 crosses the highway in the Municipality of Bifrost – Riverton.   |
| <b>Provincial Road No. 330</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the southern boundary of Section 11-7-1 EPM or its production crosses the highway in the R.M. of Macdonald and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 100 crosses the highway in the R.M. of Macdonald.   |
| <b>Provincial Road No. 345</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of its west junction with P.R. No. 256 adjacent to the western boundary of Section 23-5-29 WPM crosses the highway in the Municipality of Two Borders and the point where the western boundary of P.T.H. No. 21 crosses the highway in the Municipality of Grassland. |
| <b>Provincial Road No. 352</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 16 crosses the highway in the Municipality of Glenella – Lansdowne and the point where the northern boundary of the S <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 13-15-14 WPM crosses the highway in the Municipality of Glenella – Lansdowne.                        |
| <b>Provincial Road No. 353</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the R.M. of Elton and the point where the western boundary of P.T.H. No. 5 crosses the highway in the Municipality of North Cypress – Langford.   |
| <b>Provincial Road No. 357</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 10 crosses the highway in the Municipality of Clanwilliam – Erickson and the point where the western boundary of P.T.H. No. 5 crosses the highway in the R.M. of Rosedale.  |
| <b>Provincial Road No. 364</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between its intersection with P.R. No. 269 adjacent to the southern boundary of Section 14-30-18 WPM in the Mossey River Municipality and the point where the southeastern boundary of P.T.H. No. 20 crosses the highway in the Mossey River Municipality.   |
| <b>Provincial Road No. 392</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion beginning at the point where the northern boundary of P.T.H. No. 39 crosses the highway in the Town of Snow Lake and continuing in a northerly direction for a distance of 14 km.  |

| <b>Provincial Road No. 415</b> |  |
|--------------------------------|--|
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.R. No. 322 crosses the highway in the R.M. of St. Laurent and the point where the western boundary of P.T.H. No. 7 crosses the highway in the R.M. of Rockwood.                                  |
| <b>Provincial Road No. 417</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the western boundary of Section 1-22-7 WPM or its production crosses the highway in the R.M. of West Interlake and the point where the western boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the R.M. of West Interlake. |
| <b>Provincial Road No. 419</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the western boundary of Section 20-20-6 WPM or its production crosses the highway in the R.M. of Coldwell and the point where the western boundary of P.T.H. No. 6 crosses the highway in the R.M. of Coldwell.            |
| <b>Provincial Road No. 421</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the eastern boundary of P.T.H. No. 30 crosses the highway in the Municipality of Rhineland and the point where the western boundary of P.T.H. No. 75 crosses the highway in the R.M. of Montcalm.                          |
| <b>Provincial Road No. 422</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 23 crosses the highway in the R.M. of Morris and the point where the southern boundary of P.R. No. 205 crosses the highway in the R.M. of Morris.                                      |
| <b>Provincial Road No. 428</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 14 crosses the highway in the City of Winkler and the point where the southwestern boundary of P.T.H. No. 23 crosses the highway in the R.M. of Roland.                                |
| <b>Provincial Road No. 430</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie and the point where the southern boundary of P.R. No. 411 crosses the highway in the R.M. of Portage la Prairie.               |
| <b>Provincial Road No. 432</b> |  |
| 100 km/h Speed Limit           | The portion lying between the point where the northern boundary of P.T.H. No. 3 crosses the highway in the City of Morden and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 23 crosses the highway in the R.M. of Thompson.                                    |

| <b>Provincial Road No. 452</b> |  |
|--------------------------------|--|
| 100 km/h Speed<br>Limit        | The portion lying between the point where the northern boundary of P.R. No. 251 crosses the highway in the Municipality of Brenda – Waskada and the point where the southern boundary of P.T.H. No. 3 crosses the highway in the Municipality of Brenda – Waskada. |
| <b>Provincial Road No. 501</b> |  |
| 100 km/h Speed<br>Limit        | The portion lying between the point where the north-eastern boundary of P.T.H. No. 1 crosses the highway in the R.M. of Tache and the point where the western boundary of P.R. No. 302 crosses the highway in the R.M. of Tache.                                   |

## ANNEXE A

## Routes provinciales à grande circulation

| <b>Route provinciale à grande circulation n° 1</b> |  |
|--|--|
| Limite de vitesse<br>de 110 km/h                   | <p>Pour la circulation en direction est, les tronçons suivants :</p> <p>a) à partir de l'intersection de la frontière du Manitoba et de la Saskatchewan et de la route, vers l'est jusqu'à un point situé à 3 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Rocanville du C.F.C.P. et de la route dans la ville de Virden;</p> <p>b) à partir du point situé à 3 km à l'est de l'intersection de la ligne médiane de la rue King et de la route dans la ville de Virden, vers l'est jusqu'à un point situé à 3 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.G.C. n° 10 (aussi connue sous le nom de 18<sup>e</sup> Rue Ouest) et de la route dans la ville de Brandon;</p> <p>c) à partir du point situé à 1 km à l'est de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.C.G. n° 10 (aussi connue sous le nom de 1<sup>re</sup> Rue Ouest) et de la route dans la ville de Brandon, vers l'est jusqu'à un point situé à 3 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Carberry du C.N. et de la route dans la municipalité de North Cypress-Langford;</p> <p>d) à partir du point situé à 2,7 km à l'est de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Carberry du C.N. et de la route dans la municipalité de North Cypress-Langford, vers l'est jusqu'à un point situé à 2,9 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie;</p> <p>e) à partir du point situé à 1 km à l'est de l'intersection de la limite est du L.R. 134 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie, vers l'est jusqu'à un point situé à 3 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.S. n° 248 et de la route dans le D.U.L. d'Élie dans la M.R. de Cartier;</p> <p>f) à partir du point situé à 2,7 km à l'est de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.S. n° 248 et de la route dans le D.U.L. d'Élie dans la M.R. de Cartier, vers l'est jusqu'à un point situé à 3 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Glenboro du C.F.C.P. et de la route dans la M.R. de Headingley.</p> |

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <p>Limite de vitesse de 110 km/h</p> | <p>Pour la circulation en direction ouest, les tronçons suivants :</p> <p>a) à partir du point situé à 3 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Glenboro du C.F.C.P. et de la route dans la M.R. de Headingley, vers l'ouest jusqu'à un point situé à 3 km à l'est de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.S. n° 248 et de la route dans le D.U.L. d'Élie dans la M.R. de Cartier;</p> <p>b) à partir du point situé à 2 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.S. n° 248 et de la route dans le D.U.L. d'Élie dans la M.R. de Cartier, vers l'ouest jusqu'à un point situé à 2 km à l'est de l'intersection de la limite est du L.R. 134 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie;</p> <p>c) à partir du point situé à 2 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie, vers l'ouest jusqu'à un point situé à 3,9 km à l'est de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Carberry du C.N. et de la route dans la municipalité de North Cypress-Langford;</p> <p>d) à partir du point situé à 1 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Carberry du C.N. et de la route dans la municipalité de North Cypress-Langford, vers l'ouest jusqu'à un point situé à 3 km à l'est de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.G.C. n° 10 (aussi connue sous le nom de 1<sup>re</sup> Rue Ouest) et de la route dans la ville de Brandon;</p> <p>e) à partir du point situé à 2 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.G.C. n° 10 Sud (18<sup>e</sup> Rue) et de la route dans la ville de Brandon, vers l'ouest jusqu'à un point situé à 3,1 km à l'est de l'intersection de la ligne médiane de la rue King et de la route dans la ville de Virден;</p> <p>f) à partir du point situé à 500 m à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Rocanville du C.F.C.P. et de la route dans la ville de Virден, vers l'ouest jusqu'à la frontière du Manitoba et de la Saskatchewan.</p> |
| <p>Limite de vitesse de 100 km/h</p> | <p>Pour la circulation en direction est, les tronçons suivants :</p> <p>a) à partir du point situé à 3 km à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Rocanville du C.F.C.P. et de la route, vers l'est jusqu'à l'intersection de la limite est du L.R. 42 de la paroisse de Headingley et de la route;</p> <p>b) à partir du point situé à 150 m à l'est de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Sprague du C.N. et de la route, vers l'est jusqu'à l'intersection de la frontière du Manitoba et de l'Ontario et de la route.</p>   |



|   |  |
|---|--|
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | <p>Pour la circulation en direction ouest, les tronçons suivants :</p> <p>a) à partir de l'intersection de la frontière du Manitoba et de l'Ontario et de la route, vers l'ouest jusqu'à un point situé à 150 m à l'est de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Sprague du C.N. et de la route;</p> <p>b) à partir de l'intersection de la limite est du L.R. 42 de la paroisse de Headingley et de la route, vers l'ouest jusqu'à un point situé à 500 m à l'ouest de l'intersection de la ligne médiane de l'emprise du lotissement de Rocanville du C.N. et de la route.</p> |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 1A</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 1 dans la ville de Brandon et de la route et l'intersection de la limite sud-est de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Whitehead.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 2</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Pipestone et l'intersection de la limite sud-ouest de la R.P.G.C. n° 100 et de la route dans la M.R. de Macdonald.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 3</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Two Borders et l'intersection de la limite est du chemin Brady et de la route dans la ville de Winnipeg.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 4</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 9 et de la route dans la M.R. de St. Andrews et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 59 et de la route dans la M.R. de St. Clements.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 5</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Cartwright-Roblin et l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Roblin.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 5A</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 5 et de la route dans le quart nord-est 32-24-19 O.M.P. et l'intersection de la limite sud de la section 3-25-19 O.M.P. et de la route dans la M.R. de Dauphin.  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 5 ou de son prolongement et de la route près de la limite ouest de la section 9-25-19 O.M.P. et l'intersection de la limite est du quart sud-ouest 16-25-19 O.M.P. et de la route dans la M.R. de Dauphin.  |

| <b>Route provinciale à grande circulation n° 6</b>  |  |
|---|--|
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 101 et de la route dans la M.R. de Rosser et l'intersection de la limite sud du chemin Burntwood dans la ville de Thompson et de la route dans le D.A.L. de Mystery Lake.                        |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 7</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de l'avenue Mollard et de la route dans la ville de Winnipeg et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 68 et de la route dans la municipalité de Bifrost-Riverton.                                      |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 8</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord du chemin Emes et de la route dans la ville de Winnipeg et l'intersection de la limite nord de la moitié sud 11-25-6 E.M.P. ou de son prolongement et de la route dans le parc provincial d'Hecla.                 |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 9</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord-ouest de la R.P.G.C. n° 9A à son intersection sud dans le L.R. 3 et de la route dans la M.R. de St. Andrews et l'intersection de la limite sud du chemin Kernstead et de la route dans la ville de Winnipeg Beach. |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 10</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Boissevain-Morton et l'intersection de la limite sud de la section 6-67-29 O.M.P. et de la route dans la ville de Flin Flon.                   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 11</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Reynolds et l'intersection de la limite sud de l'avenue Marie dans l'agglomération de St. Georges et de la route dans la M.R. d'Alexander.                      |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la réserve indienne de Fort Alexander n° 3 et de la route dans la M.R. d'Alexander et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 59 et de la route dans la M.R. d'Alexander.                            |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 12</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Piney et l'intersection de la limite ouest du quart sud-est 18-18-7 E.M.P. ou de son prolongement et de la route dans la M.R. de St. Clements.         |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 13</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 3 et de la route dans la M.R. de Dufferin et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie.  |

| <b>Route provinciale à grande circulation n° 14</b>  |  |
|--|--|
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 3 ou de son prolongement près de la limite ouest de la section 7-3-4 O.M.P. et de la route dans la M.R. de Stanley et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 75 et de la route dans la M.R. de Montcalm. |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 15</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 101 et de la route dans la M.R. de Springfield et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 11 et de la route dans la M.R. de Whitemouth.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 16</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie et l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Russell-Binscarth.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 16A</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord du quart sud-est 11-15-18 O.M.P. et de la route et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans la M.R. de Minto-Odanah.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 17</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 8 et de la route dans la M.R. de St. Andrews et l'intersection de la limite ouest de la R.P.S. n° 224 et de la route dans la M.R. de Fisher.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 18</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Killarney-Turtle Mountain et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 2 et de la route dans la municipalité de Glenboro-South Cypress.                      |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 20</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 5 et de la route dans la M.R. de Lakeshore et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans la M.R. de Mountain.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 21</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Deloraine-Winchester et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 45 et de la route dans la M.R. de Yellowhead.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 22</b>  |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 23 et de la route dans la municipalité de Grassland et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 2 et de la route dans la municipalité de Souris-Glenwood.   |

| <b>Route provinciale à grande circulation n° 23</b> |   |
|---|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 59 et de la route dans la M.R. de Salaberry et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 21 et de la route dans la municipalité de Grassland.                      |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 24</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans la M.R. d'Oakview et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 83 et de la route dans la municipalité de Prairie View.                      |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 25</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans la M.R. d'Elton et l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 259 et de la route dans la municipalité de Riverdale.                           |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 27</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 9 et de la route dans la M.R. de St. Andrews et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 8 et de la route dans la M.R. de St. Andrews.                            |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 30</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Rhineland et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 14 et de la route dans la municipalité de Rhineland.       |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 31</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Pembina et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 3 et de la route dans la municipalité de Pembina.            |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 32</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Stanley et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 14 et de la route dans la M.R. de Stanley.                           |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 34</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Louise et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la municipalité de WestLake-Gladstone. |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 39</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans le quart nord-est 7-63-26 O.M.P. et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans le quart nord-est 35-65-12 O.M.P.       |

| <b>Route provinciale à grande circulation n° 41</b> |   |
|---|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Wallace-Woodworth et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la municipalité de Russell-Binscarth.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 42</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la M.R. de Yellowhead et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 41 et de la route dans la M.R. d'Ellice-Archie.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 44</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre le point se trouvant à 100 m à l'est de l'intersection de la limite est de l'emprise du lotissement de Pine Falls du C.E.M.R. près de l'agglomération de Lockport et de la route dans la M.R. de St. Clements et l'intersection de la limite ouest de la moitié est 24-10-14 E.M.P. ou de son prolongement et de la route dans l'agglomération de Rennie dans la M.R. de Reynolds. |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 45</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans la municipalité de Clanwilliam-Erickson et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la municipalité de Russell-Binscarth.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 49</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Swan Valley Ouest et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 83 et de la route dans la municipalité de Swan Valley Ouest.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 50</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la municipalité de WestLake-Gladstone et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 5 et de la route dans la municipalité de McCreary.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 52</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.S. n° 302 et de la route dans la M.R. de La Broquerie et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 59 et de la route dans la M.R. de Hanover.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 57</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans le quart nord-est 31-30-29 O.M.P. et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 83 et de la route près de la section 17-31-29 O.M.P.  |

| <b>Route provinciale à grande circulation n° 59</b> |   |
|---|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité d'Emerson-Franklin et le point se trouvant à 250 m au nord de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.G.C. n° 100 et de la route dans la ville de Winnipeg.   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 213, aussi connu sous le nom chemin Garvin, et de la route dans la M.R. d'East St. Paul et son extrémité près de l'agglomération de Victoria Beach dans la M.R. de Victoria Beach.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 60</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans le quart sud-est 31-45-12 O.M.P. et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans le quart nord-est 29-50-25 O.P.M.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 67</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 9 et de la route dans la M.R. de St. Andrews et l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans la M.R. de Woodlands.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 68</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 8 et de la route dans la municipalité de Bifrost-Riverton et l'intersection de la limite nord-est de la R.P.G.C. n° 5 et de la route dans la municipalité de Sainte-Rose.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 75</b> |   |
| Limite de vitesse de 110 km/h                       | Pour la circulation en direction nord, le tronçon situé à partir du point se trouvant à 600 m au nord de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.S. n° 243 ou de son prolongement et de la route, vers le nord jusqu'à un point se trouvant à 500 m au sud de l'intersection de la ligne médiane de la bretelle de Saint-Jean-Baptiste ou de son prolongement et de la route dans le L.R. 227 dans la M.R. de Montcalm.  |
| Limite de vitesse de 110 km/h                       | Pour la circulation en direction sud, le tronçon situé à partir du point se trouvant à 500 m au sud de l'intersection de la ligne médiane de la bretelle de Saint-Jean-Baptiste ou de son prolongement et de la route dans le L.R. 227 dans la M.R. de Montcalm, vers le sud jusqu'à un point se trouvant à 600 m au nord de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.S. n° 243 ou de son prolongement et de la route.  |
| Limite de vitesse de 100 km/h                       | <p>Pour la circulation en direction nord, les tronçons suivants :</p> <p>a) à partir de l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route, vers le nord jusqu'à un point se trouvant à 600 m au nord de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.S. n° 243 ou de son prolongement et de la route;</p> <p>b) à partir du point se trouvant à 500 m au sud de l'intersection de la ligne médiane de la bretelle de Saint-Jean-Baptiste ou de son prolongement et de la route dans le L.R. 227 dans la M.R. de Montcalm, vers le nord jusqu'à l'intersection de la limite sud de la ville de Winnipeg et de la route.</p> |

|  |   |
|--|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | <p>Pour la circulation en direction sud, les tronçons suivants :</p> <p>a) à partir de l'intersection de la limite sud de la ville de Winnipeg et de la route, vers le sud jusqu'à un point se trouvant à 500 m au sud de l'intersection de la ligne médiane de la bretelle de Saint-Jean-Baptiste ou de son prolongement et de la route dans le L.R. 227 dans la M.R. de Montcalm;</p> <p>b) à partir du point se trouvant à 600 m au nord de l'intersection de la ligne médiane de la R.P.S. 243 ou de son prolongement et de la route, vers le sud jusqu'à l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route.</p> |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 77</b>  |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n°10 et de la route dans la M.R. de Mountain et l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans le quart sud-ouest 31-44-29 O.M.P.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 83</b>  |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Two Borders et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 10A et de la route dans la ville de Swan River.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 89</b>  |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Piney et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n°12 et de la route dans la M.R. de Piney.  |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 100</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé dans la ville de Winnipeg, dans la M.R. de MacDonald et dans la M.R. de Springfield entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Springfield et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 1, aussi connue sous le nom d'avenue Portage, et de la route dans la ville de Winnipeg.   |
| <b>Route provinciale à grande circulation n° 101</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h                        | Le tronçon situé dans la ville de Winnipeg, dans la M.R. de Rosser, dans la M.R. de West St. Paul, dans la M.R. d'East St. Paul et dans la M.R. de Springfield entre l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 1, aussi connue sous le nom d'avenue Portage dans la ville de Winnipeg, et de la route et l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Springfield.   |

## ANNEXE B

## Routes provinciales secondaires

| <b>Route provinciale secondaire n° 200</b> |   |
|--|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 75 et de la route dans le D.U.L. d'Emerson dans la municipalité d'Emerson-Franklin et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 205 et de la route à son intersection nord dans la M.R. de Salaberry. |
| <b>Route provinciale secondaire n° 201</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la section 31-1-4 O.M.P. ou de son prolongement et de la route dans la M.R. de Stanley et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 89 et de la route dans la M.R. de Piney.                                    |
| <b>Route provinciale secondaire n° 205</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la R.P.S. n° 422 et de la route dans la M.R. de Morris et l'intersection de la limite ouest de la R.P.S. n° 200 et de la route dans la M.R. de Salaberry.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 206</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 52 et de la route dans la M.R. de Hanover et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 44 et de la route dans la M.R. de St. Clements.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 210</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 203 et de la route dans la M.R. de Piney et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 207 et de la route dans la M.R. de Sainte-Anne.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 211</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 11 et de la route dans la M.R. de Lac-du-Bonnet et l'extrémité de la route dans le quart nord-est 10-14-12 E.M.P. dans le D.A.L. de Pinawa.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 213</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.S. n° 206 et de la route dans la M.R. de Springfield et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 12 et de la route dans la M.R. de Springfield.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 215</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 12 et de la route dans la M.R. de Brokenhead et l'intersection de la limite ouest de la R.P.S. n° 302 et de la route dans la M.R. de Brokenhead.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 221</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.S. n° 248 et de la route dans la M.R. de Woodlands et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 190 et de la route dans la M.R. de Rosser.   |



| <b>Route provinciale secondaire n° 227</b> |   |
|--|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.S. n° 248 et de la route dans la M.R. de Woodlands et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 6 près de la limite sud de la section 28-13-1 O.M.P. et de la route dans la M.R. de Woodlands.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 229</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord-est de la R.P.G.C. n° 17 et de la route dans la M.R. d'Armstrong et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 8 et de la route dans la M.R. de Gimli.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 231</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 7 et de la route dans la M.R. d'Armstrong et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 8 et de la route dans la M.R. de Gimli.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 233</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 68 et de la route dans la municipalité de Bifrost-Riverton et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 329 et de la route dans la municipalité de Bifrost-Riverton.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 236</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans la M.R. de Rosser et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 7 et de la route dans la M.R. de Rosser.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 239</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la section 34-28-10 O.M.P. et de la route dans la M.R. de Grahamdale et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans la M.R. de Grahamdale.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 240</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 2 et de la route dans la M.R. de Grey et son intersection avec la R.P.S. n° 331 dans la M.R. de Portage-la-Prairie.   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 1A, aussi connue sous le nom d'avenue Saskatchewan, et de la route dans la ville de Portage-la-Prairie et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 227 près de la limite sud de la section 19-13-6 O.M.P. et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie. |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 227 près de la limite sud de la section 24-13-7 O.M.P. et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie et son extrémité dans la section 14-14-7 O.M.P. dans la M.R. de Portage-la-Prairie.  |

| <b>Route provinciale secondaire n° 242</b> |   |
|--|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la municipalité de Louise et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 3 et de la route dans la municipalité de Pembina.   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 2 et de la route dans la municipalité de Norfolk-Treherne et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la municipalité de North Norfolk.                                      |
| <b>Route provinciale secondaire n° 243</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 32 et de la route dans la M.R. de Stanley et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 30 et de la route dans la municipalité de Rhineland.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 244</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 3 et de la route dans la municipalité de Pembina et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 2 et de la route dans la municipalité de Norfolk-Treherne.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 245</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.S. n° 242 près de la section 32-6-9 O.M.P. et de la route dans la municipalité de Norfolk-Treherne et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 13 et de la route dans la ville de Carman.                 |
| <b>Route provinciale secondaire n° 248</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord-ouest de la R.P.G.C. n° 2 et de la route dans la M.R. de Grey et l'intersection de la limite sud-ouest de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans la M.R. de Woodlands.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 250</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 2 et de la route dans la municipalité de Souris-Glenwood et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 355 près de la limite nord de la section 35-14-21 O.M.P. et de la route dans la M.R. d'Oakview. |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 355 près de la limite sud de la section 5-15-20 O.M.P. et de la route dans la M.R. d'Oakview et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 45 et de la route dans la municipalité de Harrison Park.    |
| <b>Route provinciale secondaire n° 251</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la section 21-1-28 O.M.P. et de la route dans la municipalité de Two Borders et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 83 et de la route dans la municipalité de Two Borders.                                |

| <b>Route provinciale secondaire n° 257</b> |  |
|--|--|
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Wallace-Woodworth et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 83 et de la route dans la M.R. de Wallace-Woodworth.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 260</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la municipalité de WestLake-Gladstone et son intersection avec la R.P.S. n° 265 près de la limite ouest de la section 21-16-12 O.M.P. dans la municipalité de WestLake-Gladstone.   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 265 près de la limite ouest de la section 27-16-12 O.M.P. et de la route dans la municipalité de WestLake-Gladstone et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 261 près de la limite nord de la section 28-18-12 O.M.P. et de la route dans la municipalité de Glenella-Lansdowne. |
| <b>Route provinciale secondaire n° 262</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 16A et de la route dans la ville de Minnedosa et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 265 et de la route dans la M.R. de Minto-Odanah.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 264</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la municipalité de Prairie View et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 45 et de la route dans la municipalité de Rossburn.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 269</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 20 et de la route dans la municipalité de Mossey River et son intersection avec la R.P.S. n° 276 dans le quart sud-est 2-31-16 O.M.P.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 270</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. d'Elton et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 25 et de la route dans la M.R. d'Elton.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 276</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 5 et de la route dans la municipalité de Sainte-Rose et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 328 dans la section 17-33-15 O.M.P. et de la route.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 278</b> |  |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre son intersection avec la R.P.G.C. n° 50 près de la limite sud de la section 13-21-11 O.M.P. dans la M.R. d'Alonsa et son intersection avec la R.P.G.C. n° 68 près de la limite nord de la section 1-24-13 O.M.P. dans la M.R. d'Alonsa.   |

| <b>Route provinciale secondaire n° 283</b> |   |
|--|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière ouest de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Kelsey et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans la ville du Pas.                   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 287</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 10 près de la limite ouest de la section 34-57-26 O.M.P. et de la route, vers l'est jusqu'à un point situé à 10,5 km.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 302</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre son intersection avec la R.P.S. n° 210 près du quart nord-ouest 31-6-8 E.M.P. dans la M.R. de La Broquerie et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Sainte-Anne.          |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 15 et de la route dans la M.R. de Springfield et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 215 et de la route dans la M.R. de Brokenhead.                     |
| <b>Route provinciale secondaire n° 304</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 59 près du quart nord-ouest 11-17-7 E.M.P. et de la route dans la M.R. d'Alexander, vers l'est jusqu'à un point situé à 19,5 km.                                     |
| <b>Route provinciale secondaire n° 305</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 75 et de la route dans la M.R. de Ritchot et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 59 et de la route dans la M.R. de Hanover.                          |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 2 et de la route dans la municipalité de Norfolk-Treherne et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie. |
| <b>Route provinciale secondaire n° 306</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 243 et de la route dans la municipalité de Rhineland et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 14 et de la route dans la municipalité de Rhineland.        |
| <b>Route provinciale secondaire n° 310</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la frontière sud de la province du Manitoba et de la route dans la M.R. de Piney et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 12 et de la route dans la M.R. de Piney.                       |
| <b>Route provinciale secondaire n° 311</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.S. n° 200 et de la route dans la M.R. de Ritchot et l'intersection de la limite sud-ouest de la R.P.S. n° 210 et de la route dans la M.R. de Sainte-Anne.                    |

| <b>Route provinciale secondaire n° 313</b> |   |
|--|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 11 et de la route dans la M.R. de Lac-du-Bonnet et l'intersection de la limite est de la R.P.S. n° 315 et de la route dans la M.R. d'Alexander.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 315</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 313 et de la route dans la M.R. d'Alexander et l'intersection de la culée sud du pont franchissant la rivière Bird et de la route dans la M.R. d'Alexander.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 317</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite sud-est de la R.P.G.C. n° 59 et de la route dans la M.R. de St. Clements et l'intersection de la limite nord-ouest de la R.P.G.C. n° 11 et de la route dans la M.R. de Lac-du-Bonnet.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 322</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans la M.R. de Rosser et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 323 et de la route dans la M.R. de Rockwood.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 325</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord-est de la R.P.G.C. n° 68 et de la route dans la M.R. d'Interlake Ouest et l'intersection de la limite sud-ouest de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans la M.R. d'Interlake Ouest.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 326</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 68 et de la route dans la municipalité de Bifrost-Riverton et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 329 et de la route dans la municipalité de Bifrost-Riverton.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 329</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.S. n° 326 et de la route dans la municipalité de Bifrost-Riverton et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 8 et de la route dans la municipalité de Bifrost-Riverton.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 330</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite sud de la section 11-7-1 E.M.P. ou de son prolongement et de la route dans la M.R. de Macdonald et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 100 et de la route dans la M.R. de Macdonald.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 345</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est à l'intersection ouest avec la R.P.S. n° 256 près de la limite ouest de la section 23-5-29 O.M.P. et de la route dans la municipalité de Two Borders et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 21 et de la route dans la municipalité de Grassland. |

| <b>Route provinciale secondaire n° 352</b> |   |
|--|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 16 et de la route dans la municipalité de Glenella-Lansdowne et l'intersection de la limite nord de la moitié du sud 13-5-4 O.M.P. et de la route dans la municipalité de Glenella-Lansdowne. |
| <b>Route provinciale secondaire n° 353</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans la M.R. d'Elton et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 5 et de la route dans la municipalité de North Cypress-Langford.                                 |
| <b>Route provinciale secondaire n° 357</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 10 et de la route dans la municipalité de Clanwilliam-Erickson et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 5 et de la route dans la M.R. de Rosedale.                               |
| <b>Route provinciale secondaire n° 364</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre son intersection avec la R.P.S. n° 269 près de la limite sud de la section 14-30-18 O.M.P. dans la municipalité de Mossey River et l'intersection de la limite sud-est de la R.P.G.C. n° 20 et de la route dans la municipalité de Mossey River. |
| <b>Route provinciale secondaire n° 392</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 39 et de la route dans la ville de Snow Lake, vers le nord jusqu'à un point situé à 14 km.  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 415</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.S. n° 322 et de la route dans la M.R. de Saint-Laurent et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 7 et de la route dans la M.R. de Rockwood.   |
| <b>Route provinciale secondaire n° 417</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la section 1-22-7 O.M.P. ou de son prolongement et de la route dans la M.R. d'Interlake Ouest et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans la M.R. d'Interlake Ouest.       |
| <b>Route provinciale secondaire n° 419</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite ouest de la section 20-20-6 O.M.P. ou de son prolongement et de la route dans la M.R. de Coldwell et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 6 et de la route dans la M.R. de Coldwell.                  |
| <b>Route provinciale secondaire n° 421</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite est de la R.P.G.C. n° 30 et de la route dans la municipalité de Rhineland et l'intersection de la limite ouest de la R.P.G.C. n° 75 et de la route dans la M.R. de Montcalm.   |

| <b>Route provinciale secondaire n° 422</b> |   |
|--|---|
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 23 et de la route dans la M.R. de Morris et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 205 et de la route dans la M.R. de Morris.                                |
| <b>Route provinciale secondaire n° 428</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 14 et de la route dans la ville de Winkler et l'intersection de la limite sud-ouest de la R.P.G.C. n° 23 et de la route dans la M.R. de Roland.                       |
| <b>Route provinciale secondaire n° 430</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie et l'intersection de la limite sud de la R.P.S. n° 411 et de la route dans la M.R. de Portage-la-Prairie.         |
| <b>Route provinciale secondaire n° 432</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.G.C. n° 3 et de la route dans la ville de Morden et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 23 et de la route dans la M.R. de Thompson.                             |
| <b>Route provinciale secondaire n° 452</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord de la R.P.S. n° 251 et de la route dans la municipalité de Brenda-Waskada et l'intersection de la limite sud de la R.P.G.C. n° 3 et de la route dans la municipalité de Brenda-Waskada. |
| <b>Route provinciale secondaire n° 501</b> |   |
| Limite de vitesse de 100 km/h              | Le tronçon situé entre l'intersection de la limite nord-est de la R.P.G.C. n° 1 et de la route dans la M.R. de Taché et l'intersection de la limite ouest de la R.P.S. n° 302 et de la route dans la M.R. de Taché.                             |