

As of 1 Dec. 2023, this is the most current version available. It is current for the period set out in the footer below.

Last amendment included: M.R. 134/2022

Forms are not included in this version. For links to the forms, use the [HTML version of this regulation](#).

Le texte figurant ci-dessous constitue la codification la plus récente en date du 1er déc. 2023. Son contenu était à jour pendant la période indiquée en bas de page.

Dernière modification intégrée : R.M. 134/2022

La présente codification ne comprend pas les formules; elles sont accessibles à partir de la [version HTML du présent règlement](#).

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

Impoundment of Vehicles Fees Regulation

Regulation 243/89
Registered October 3, 1989

TABLE OF CONTENTS

Section

- 1 Definitions
- 2 Costs of towing and impoundment
- 2.1 Adjustment for inflation
- 3 Application to justice
- 4 Costs of Minister of Finance
- 5 Coming into force

Schedules

Definitions

1 In this regulation,

"**Act**" means *The Highway Traffic Act*; (« Code »)

"**city**" means the cities of Brandon, Dauphin, Flin Flon, Morden, Portage la Prairie, Selkirk, Steinbach, Thompson, Winkler and Winnipeg; (« ville »)

"**Consumer Price Index**" means the Consumer Price Index for Manitoba (All-items) published by Statistics Canada under the *Statistics Act* (Canada); (« indice des prix à la consommation »)

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

Règlement sur les droits exigibles pour la mise en fourrière des véhicules

Règlement 243/89
Date d'enregistrement : le 3 octobre 1989

TABLE DES MATIÈRES

Article

- 1 Définitions
- 2 Frais de remorquage et de mise en fourrière
- 2.1 Rajustement en raison de l'inflation
- 3 Demande présentée au juge
- 4 Frais payables au ministre des Finances
- 5 Entrée en vigueur

Annexes

Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **Code** » *Le Code de la route*. ("Act")

« **indice des prix à la consommation** » S'entend de l'indice des prix à la consommation pour le Manitoba (indice d'ensemble) publié par Statistique Canada en conformité avec la *Loi sur la statistique* (Canada). ("Consumer Price Index")

« **véhicule** » Véhicule automobile ou véhicule à caractère non routier. ("vehicle")

"**vehicle**" means a motor vehicle or off-road vehicle. (« véhicule »)

M.R. 28/2001; 67/2001; 22/2004; 43/2013; 134/2022

Costs of towing and impoundment

2(1) For the purposes of section 242.1 of the Act, the costs and charges payable to a garage keeper are as follows:

(a) on account of an item set out in Column 1 of Schedule 1, the appropriate costs and charges as set out opposite that item in Columns 2, 3 or 4, determined by reference to places of seizure and impoundment and by reference to any additional services described in items 5 and 6 of Column 1 of that Schedule that are necessary to tow or transport the impounded vehicle;

(b) when under *The Garage Keepers Act* a vehicle is sold,

(i) the costs and charges of the King's Printer for publication of the notice in one issue of *The Manitoba Gazette*,

(ii) when a tow is reasonably required for purposes of auction, the costs and charges of item 1 or 3, whichever applies, set out in Column 1 of Schedule 1 as those costs and charges are set out opposite those items in Columns 2, 3 or 4, determined as set out in subsection (3),

(iii) the reasonable costs of advertising, the reasonable fee of the auctioneer and all other reasonable costs of the sale, and

(iv) fees for reasonable searches by the administrator designated for the purposes of *The Drivers and Vehicles Act*.

« **ville** » Les villes de Brandon, de Dauphin, de Flin Flon, de Morden, de Portage-la-Prairie, de Selkirk, de Steinbach, de Thompson, de Winkler et de Winnipeg. ("city")

R.M. 28/2001; 67/2001; 22/2004; 43/2013; 134/2022

Frais de remorquage et de mise en fourrière

2(1) Pour l'application de l'article 242.1 du *Code*, les frais payables à un garagiste sont les suivants :

a) à l'égard d'un poste mentionné à la colonne 1 de l'annexe 1, les frais appropriés indiqués à la colonne 2, 3 ou 4 et déterminés en fonction des lieux de saisie et des fourrières ainsi qu'en fonction de tout service supplémentaire qui est mentionné au poste 5 ou 6 de la colonne 1 de cette annexe et qui est nécessaire en vue du remorquage ou du transport du véhicule mis en fourrière;

b) si un véhicule est vendu sous le régime de la *Loi sur les garagistes*, le total des frais suivants

(i) les frais payables à l'Imprimeur du Roi pour la publication d'un avis dans un numéro de la *Gazette du Manitoba*,

(ii) s'il est raisonnablement nécessaire de remorquer un véhicule dans le but de le vendre aux enchères, les frais correspondant au poste 1 ou 3 de la colonne 1 de l'annexe 1, lesquels sont indiqués à la colonne 2, 3 ou 4 et sont déterminés conformément au paragraphe (3),

(iii) les frais raisonnables découlant de la vente, notamment les frais de publicité et les frais qui doivent être versés au commissaire-priseur,

(iv) les frais raisonnables engagés pour les recherches effectuées par l'administrateur désigné pour l'application de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*.

2(2) Subject to subsection (4), the costs and charges set out in Columns 2, 3 and 4 of Schedule 1, opposite items 1 and 3, include towing, or pick-up and transportation, of the vehicle by any means necessary, first day of storage, cost of remitting administration fee, credit card discounts and any other costs and charges for any service not otherwise specifically provided for in the Act or this regulation.

2(3) For the purpose of subclause (1)(b)(ii),

(a) if the places of impoundment and auction are in the same city, the towing costs and charges shall be the costs and charges set out in Column 2 of Schedule 1;

(b) if the places of impoundment and auction are outside of a city, the towing costs and charges shall be the costs and charges set out in Column 3 of Schedule 1; and

(c) if the place of impoundment is outside a city and the place of auction is in a city, or vice versa, the towing costs and charges shall be the costs and charges set out in Column 4 of Schedule 1.

2(4) When any of the following additional services is necessary to tow or transport the impounded vehicle to the place of impoundment or auction, the charge payable is the applicable cost set out opposite item 5 or 6 of Column 1 of Schedule 1:

(a) transportation by flatbed wrecker;

(b) use of dollies during transportation;

(c) winching the impounded vehicle to a more accessible location when the vehicle is so located that the tow vehicle cannot tow or transport it without winching it to the more accessible location.

M.R. 85/90; 28/2001; 43/2013; 134/2022

Adjustment for inflation

2.1 On April 1 of each year beginning in 2023, a dollar amount set out in Schedule 1 must be adjusted for inflation in accordance with the following formula:

2(2) Sous réserve du paragraphe (4), les frais indiqués aux colonnes 2, 3 et 4 de l'annexe 1 en regard des postes 1 et 3 visent également les frais de remorquage ou de ramassage et de transport du véhicule par tous les moyens nécessaires, les frais engagés la première journée de remisage, le coût de remise des frais d'administration, les escomptes s'appliquant aux cartes de crédit ainsi que les autres frais relatifs aux services non prévus au *Code* ou au présent règlement.

2(3) Pour l'application du sous-alinéa (1)(b)(ii) :

a) les frais de remorquage correspondent aux frais indiqués à la colonne 2 de l'annexe 1 si la mise en fourrière et la vente aux enchères sont effectuées dans la même ville;

b) les frais de remorquage correspondent aux frais indiqués à la colonne 3 de l'annexe 1 si la mise en fourrière et la vente aux enchères sont effectuées à l'extérieur d'une ville;

c) les frais de remorquage correspondent aux frais indiqués à la colonne 4 de l'annexe 1 si la mise en fourrière est effectuée à l'extérieur d'une ville et que la vente aux enchères ait lieu dans une ville, ou inversement.

2(4) Lorsque les services supplémentaires énumérés ci-dessous sont nécessaires en vue du remorquage ou du transport du véhicule mis en fourrière jusqu'au lieu de la fourrière ou de la vente aux enchères, les frais exigibles applicables sont indiqués en regard des postes 5 et 6 de la colonne 1 de l'annexe 1 :

a) le transport par dépanneuse à plate-forme;

b) l'utilisation d'un chariot-remorque durant le transport;

c) le hissage au treuil du véhicule en vue de son déplacement vers un endroit accessible lorsqu'il est situé de telle manière que ces mesures s'imposent.

R.M. 85/90; 28/2001; 43/2013; 134/2022

Rajustement en raison de l'inflation

2.1 Le 1^{er} avril de chaque année à compter de 2023, les sommes indiquées à l'annexe 1 sont rajustées en raison de l'inflation en conformité avec la formule suivante :

$$A = B \times \text{CPI}_1 / \text{CPI}_2$$

In this formula,

- A is the adjusted dollar amount;
- B is the dollar amount set out in Schedule 1;
- CPI₁ is the Consumer Price Index for January of the year the adjustment is made;
- CPI₂ is the Consumer Price Index for January 2022.

M.R. 134/2022

Application to justice

3 For the purposes of 242.1(4)(b) of the Act, the fee for an application to a justice for a hearing is \$100.

M.R. 170/97

Costs of Minister of Finance

4(1) For the purposes of subsection 242.1(3) of the Act, the costs and charges payable on account of administration to be paid to the garage keeper as authorized representative of the Minister of Finance are the lesser of the following:

(a) \$135.; and

(b) when under *The Garage Keepers Act* the vehicle is sold for failure to pay the costs and charges provided for in the Act or this regulation and the proceeds of sale are insufficient to pay the costs and charges payable to the garage keeper under section 2, the balance, if any, due after payment in full of those costs and charges of the garage keeper.

4(2) The garage keeper shall in the manner set out in subsection (3) remit to the Minister of Finance the costs and charges received not later than 7 working days following the end of the month in which those costs and charges were received.

$$A = B \times \text{CPI}_1 / \text{CPI}_2$$

Dans la présente formule :

- A représente la somme rajustée;
- B représente la somme indiquée à l'annexe 1;
- CPI₁ représente l'indice des prix à la consommation pour le mois de janvier de l'année où le rajustement est effectué;
- CPI₂ représente l'indice des prix à la consommation pour le mois de janvier 2022.

R.M. 134/2022

Demande présentée au juge

3 Pour l'application de l'alinéa 242.1(4)b du *Code*, un droit de 100 \$ est exigible à l'égard d'une demande présentée à un juge d'entendre une demande de révocation.

R.M. 170/97; 28/2001

Frais payables au ministre des Finances

4(1) Pour l'application du paragraphe 242.1(3) du *Code*, les frais administratifs payables au garagiste en tant que représentant du ministre des Finances correspondent au moins élevé des montants suivants :

a) 135 \$;

b) si le véhicule est vendu, conformément à la *Loi sur les garagistes*, pour défaut de paiement des frais prévus au *Code* ou au présent règlement et que le produit de la vente est inférieur aux frais payables au garagiste en vertu de l'article 2, le solde exigible, s'il en est, après le paiement intégral des frais payables au garagiste.

4(2) Le garagiste remet au ministre des Finances, de la manière indiquée au paragraphe (3), les frais qu'il a perçus. La remise est effectuée au plus tard 7 jours après la fin du mois au cours duquel les frais ont été perçus.

4(3) The remittance of the costs and charges shall be in the form set out in Schedule 2 or in a computerized facsimile which displays the information set out in that form.

M.R. 85/90; 170/97; 28/2001; 110/2002; 43/2013

Coming into force

5 This regulation comes into force on October 1, 1989 or on the proclamation of *The Highway Traffic Amendment Act*, S.M. 1989-90, c. 4, whichever is the later.

4(3) La remise des frais est effectuée au moyen de la formule illustrée à l'annexe 2 ou au moyen d'un document d'ordinateur transmis par télécopie et fournissant les renseignements précisés dans la formule.

R.M. 85/90; 170/97; 28/2001; 110/2002; 43/2013

Entrée en vigueur

5 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} octobre 1989 ou à la date de proclamation de la *Loi modifiant le Code de la route*, L.M. 1989-90, c. 4, la date la plus reculée étant à retenir.

R.M. 22/2004

SCHEDULE 1
(Subsection 2(1))

| Column 1 | Column 2 | Column 3 | Column 4 |
|---|--|---|--|
| Item | Costs and charges when the places of seizure and impoundment are in a city | Costs and charges when the places of seizure and impoundment are outside a city | Costs and charges when the place of seizure is outside a city, but the place of impoundment is in a city |
| 1 Towing and transportation of an impounded vehicle having a registered gross weight of not more than 4,540 kg (10,000 lb.) from the place of seizure to the place of impoundment | \$64.45 | \$53.30 plus \$2.40 per loaded kilometre | \$64.45 plus \$2.40 per loaded kilometre |
| 2 Storage of an impounded vehicle having a registered gross weight of not more than 4,540 kg (10,000 lb.) | \$16.15 per day (after first day) | \$16.15 per day (after first day) | \$16.15 per day (after first day) |
| 3 Towing and transportation of an impounded vehicle having a registered gross weight of more than 4,540 kg (10,000 lb.) from the place of seizure to the place of impoundment | \$138.30 | \$99.50 plus \$3.25 per loaded kilometre | \$138.30 plus \$3.25 per loaded kilometre |
| 4 Storage of an impounded vehicle having a registered gross weight of more than 4,540 kg (10,000 lb.) | \$16.15 per day (after first day) | \$16.15 per day (after first day) | \$16.15 per day (after first day) |
| 5 Flatbed or dolly charge if a flatbed or dolly is required for an impounded vehicle of any weight | \$27.80 | \$27.80 | \$27.80 |
| 6 Winching charge if an impounded vehicle of any weight is located where the tow vehicle cannot tow or transport it without winching it to a more accessible location | \$27.80 | \$27.80 | \$27.80 |

M.R. 85/90; 28/2001; 184/2008; 43/2013; 22/2016; 134/2022

ANNEXE 1
[paragraphe 2(1)]

| Colonne 1 | Colonne 2 | Colonne 3 | Colonne 4 |
|---|--|---|--|
| Poste | Frais lorsque la saisie et la mise en fourrière sont effectuées dans une ville | Frais lorsque la saisie et la mise en fourrière sont effectuées à l'extérieur d'une ville | Frais lorsque la saisie est effectuée à l'extérieur d'une ville, mais que la mise en fourrière a lieu dans une ville |
| 1 Remorquage et transport d'un véhicule mis en fourrière et dont le poids en charge inscrit n'excède pas 4 540 kg (10 000 lb), du lieu de saisie jusqu'à la fourrière | 64,45 \$ | 53,30 \$ plus 2,40 \$ par kilomètre en charge | 64,45 \$ plus 2,40 \$ par kilomètre en charge |
| 2 Remisage d'un véhicule mis en fourrière et dont le poids en charge inscrit n'excède pas 4 540 kg (10 000 lb) | 16,15 \$ par jour (après le premier jour) | 16,15 \$ par jour (après le premier jour) | 16,15 \$ par jour (après le premier jour) |
| 3 Remorquage et transport d'un véhicule mis en fourrière et dont le poids en charge inscrit excède 4 540 kg (10 000 lb), du lieu de saisie jusqu'à la fourrière | 138,30 \$ | 99,50 \$ plus 3,25 \$ par kilomètre en charge | 138,30 \$ plus 3,25 \$ par kilomètre en charge |
| 4 Remisage d'un véhicule mis en fourrière et dont le poids en charge inscrit excède 4 540 kg (10 000 lb) | 16,15 \$ par jour (après le premier jour) | 16,15 \$ par jour (après le premier jour) | 16,15 \$ par jour (après le premier jour) |
| 5 Utilisation d'une dépanneuse à plate-forme ou d'un chariot-remorque lorsque ceux-ci sont requis à l'égard d'un véhicule mis en fourrière, quel qu'en soit le poids | 27,80 \$ | 27,80 \$ | 27,80 \$ |
| 6 Hissage au treuil d'un véhicule mis en fourrière, quel qu'en soit le poids, en vue de son déplacement vers un endroit accessible s'il est situé de telle manière que ces mesures s'imposent pour qu'il puisse être remorqué ou transporté | 27,80 \$ | 27,80 \$ | 27,80 \$ |

R.M. 85/90; 28/2001; 184/2008; 43/2013; 22/2016; 134/2022

SCHEDULE 2

ANNEXE 2

Form: Impoundment of motor vehicles

Formule : Mise en fourrière de véhicules automobiles