

Archived version

This version was current for the period set out in the footer below.

Last amendment included: M.R. 123/2017

Version archivée

La présente version était à jour pendant la période indiquée en bas de page.

Dernière modification intégrée : R.M. 123/2017

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Speed Timing Devices Regulation**

---

Regulation 65/88  
Registered January 25, 1988

**Speed timing devices**

**1(1)** The following types of speed timing devices are approved as being suitable for determining the speed at which motor vehicles are travelling on highways in Manitoba:

(a) the following Decatur Electronics, Inc. devices:

(i) Hunter model 7715, also referred to as Decatur Hunter,

(ii) Hunter model 7715S, also referred to as Decatur Hunter Hand-Held model 7715S, Decatur Hunter 7715S and Decatur HHS,

(iii) Ra-Gun model 100, also referred to as Decatur Ra-Gun model 100,

(iv) Rangemaster model MV-715, also referred to as Decatur Rangemaster model MV-715,

(v) Genesis I, also referred to as Genesis 1, Decatur Genesis I and Decatur Genesis 1,

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement sur les instruments de mesure de la vitesse**

---

Règlement 65/88  
Date d'enregistrement : le 25 janvier 1988

**Instruments de mesure de la vitesse**

**1(1)** Les instruments de mesure de la vitesse qui suivent sont approuvés et peuvent servir à déterminer la vitesse des véhicules automobiles qui circulent sur les routes du Manitoba :

a) les dispositifs Decatur Electronics, Inc. suivants :

(i) le Hunter, modèle 7715, aussi connu sous le nom de Decatur Hunter,

(ii) le Hunter, modèle 7715S, aussi connu sous le nom de Decatur Hunter à main, modèle 7715S, de Decatur Hunter 7715S et de Decatur HHS,

(iii) le Ra-Gun, modèle 100, aussi connu sous le nom de Decatur Ra-Gun, modèle 100,

(iv) le Rangemaster, modèle MV-715, aussi connu sous le nom de Decatur Rangemaster, modèle MV-715,

(v) le Genesis I, aussi connu sous le nom de Genesis 1, de Decatur Genesis I et de Decatur Genesis 1,

- (vi) Genesis II, also referred to as Genesis 2, Decatur Genesis II and Decatur Genesis 2,
- (vii) Genesis-VP, also referred to as Genesis VersaPak, Decatur Genesis VersaPak, Decatur Genesis-VP and Decatur GVP,
- (viii) Genesis II Directional, also referred to as Decatur Genesis II Directional,
- (ix) Genesis-VP Directional, also referred to as Genesis VersaPak Directional, Decatur Genesis-VP Directional, Decatur Genesis VersaPak Directional, Decatur GVP Directional and Decatur GVP-D,
- (x) Genesis II Select, also referred to as Decatur Genesis II Select,
- (xi) Genesis Handheld Directional, also referred to as Decatur Genesis Handheld Directional and Decatur GHD;
- (b) to (d) [repealed] M.R. 42/2001;
- (e) Radar Speedmeter (CM1), Speedgun I;
- (f) Radar Speedmeter (CM1), Speedgun II;
- (g) Radar Speedmeter (CM1), Speedgun IV;
- (h) Radar Speedmeter (CM1), Speedgun VI;
- (i) the following Tribar Industries Inc. devices:
- (i) Muni Quip 1200C, also referred to as Tribar Muni Quip 1200C,
- (ii) Muni Quip T3, also referred to as Tribar Muni Quip T3,
- (iii) Muni Quip DRS-2, also referred to as Tribar Muni Quip DRS-2,
- (iv) Muni Quip DRS-3, also referred to as Tribar Muni Quip DRS-3,
- (v) Muni Quip MDR-1, also referred to as Tribar Muni Quip MDR-1,
- (vi) Muni Quip K-GP, also referred to as Tribar Muni Quip K-GP;
- (vi) le Genesis II, aussi connu sous le nom de Genesis 2, de Decatur Genesis II et de Decatur Genesis 2,
- (vii) le Genesis-VP, aussi connu sous le nom de Genesis VersaPak, de Decatur Genesis VersaPak, de Decatur Genesis-VP et de Decatur GVP,
- (viii) le Genesis II Directional, aussi connu sous le nom de Decatur Genesis II Directional,
- (ix) le Genesis-VP Directional, aussi connu sous le nom de Genesis VersaPak Directional, de Decatur Genesis-VP Directional, de Decatur Genesis VersaPak Directional, de Decatur GVP Directional et de Decatur GVP-D,
- (x) le Genesis II Select, aussi connu sous le nom de Decatur Genesis II Select,
- (xi) le Genesis Handheld Directional, aussi connu sous le nom de Decatur Genesis Handheld Directional et de Decatur GHD;
- b) à d) [abrogés] R.M. 42/2001;
- e) le cinémomètre radar (CM1), Speedgun I;
- f) le cinémomètre radar (CM1), Speedgun II;
- g) le cinémomètre radar (CM1), Speedgun IV;
- h) le cinémomètre radar (CM1), Speedgun VI;
- i) les dispositifs Tribar Industries Inc. suivants :
- (i) le Muni Quip 1200C, aussi connu sous le nom de Tribar Muni Quip 1200C,
- (ii) le Muni Quip T3, aussi connu sous le nom de Tribar Muni Quip T3,
- (iii) le Muni Quip DRS-2, aussi connu sous le nom de Tribar Muni Quip DRS-2,
- (iv) le Muni Quip DRS-3, aussi connu sous le nom de Tribar Muni Quip DRS-3,
- (v) le Muni Quip MDR-1, aussi connu sous le nom de Tribar Muni Quip MDR-1,
- (vi) le Muni Quip K-GP, aussi connu sous le nom de Tribar Muni Quip K-GP;

(j) to (n) [repealed] M.R. 42/2001;

(o) the following Kustom Signals, Inc. devices:

(i) H.A.W.K., also referred to as Kustom H.A.W.K.,

(ii) ProLaser II, also referred to as Kustom ProLaser II,

(iii) model HR-4, also referred to as Kustom HR-4 and Kustom Radar Speedmeter, model HR-4,

(iv) model HR-8, also referred to as Kustom HR-8 and Kustom Radar Speedmeter, model HR-8,

(v) model HR-12, also referred to as Kustom HR-12 and Kustom Radar Speedmeter, model HR-12,

(vi) model KR-10, also referred to as Kustom KR-10 and Kustom Radar Speedmeter, model KR-10,

(vii) model KR-10SP, also referred to as Kustom KR-10SP and Kustom Radar Speedmeter, model KR-10SP,

(viii) Eagle II, also referred to as Eagle II Traffic Safety Radar, Kustom Eagle II Traffic Safety Radar, Kustom Eagle II Series Radar and Kustom Eagle II,

(ix) ProLaser III, also referred to as Kustom ProLaser III,

(x) Pro-Lite Laser, also referred to as Kustom Pro-Lite Laser, Pro-Lite Lidar and Kustom Pro-Lite Lidar,

(xi) Raptor RP-1, also referred to as Raptor RP-1 with DuraTrak, Directional Radar Raptor RP-1, Kustom Raptor RP-1, Kustom Raptor RP-1 with DuraTrak and Kustom Directional Radar Raptor RP-1,

(xii) ProLaser 4, also referred to as Kustom ProLaser 4, ProLaser 4 Lidar, and Kustom ProLaser 4 Lidar,

j) à n) [abrogés] R.M. 42/2001;

o) les dispositifs Kustom Signals, Inc. suivants :

(i) le H.A.W.K., aussi connu sous le nom de Kustom H.A.W.K.,

(ii) le ProLaser II, aussi connu sous le nom de Kustom ProLaser II,

(iii) le modèle HR-4, aussi connu sous le nom de Kustom HR-4 et de cinémomètre radar Kustom, modèle HR-4,

(iv) le modèle HR-8, aussi connu sous le nom de Kustom HR-8 et de cinémomètre radar Kustom, modèle HR-8,

(v) le modèle HR-12, aussi connu sous le nom de Kustom HR-12 et de cinémomètre radar Kustom, modèle HR-12,

(vi) le modèle KR-10, aussi connu sous le nom de Kustom KR-10 et de cinémomètre radar Kustom, modèle KR-10,

(vii) le modèle KR-10SP, aussi connu sous le nom de Kustom KR-10SP et de cinémomètre radar Kustom, modèle KR-10SP,

(viii) le Eagle II, aussi connu sous le nom de Eagle II Traffic Safety Radar, de Kustom Eagle II Traffic Safety Radar, de Kustom Eagle II Series Radar et de Kustom Eagle II,

(ix) le ProLaser III, aussi connu sous le nom de Kustom ProLaser III,

(x) le Pro-Lite Laser, aussi connu sous le nom de Kustom Pro-Lite Laser, de Pro-Lite Lidar et de Kustom Pro-Lite Lidar,

(xi) le Raptor RP-1, aussi connu sous le nom de Raptor RP-1 avec DuraTrak, de Directional Radar Raptor RP-1, de Kustom Raptor RP-1, de Kustom Raptor RP-1 avec DuraTrak et de Kustom Directional Radar Raptor RP-1,

(xii) le ProLaser 4, aussi connu sous le nom de Kustom ProLaser 4, de ProLaser 4 Lidar et de Kustom ProLaser 4 Lidar,

- (xiii) Falcon HR, also referred to as Directional Radar Falcon HR, Kustom Falcon HR, and Kustom Directional Radar Falcon HR;
- (p) to (s) [repealed] M.R. 42/2001;
- (t) Digidar 1;
- (u) The Traffic Master 400;
- (v) Heuer Leonidas, S.A. stop-watches bearing the following serial numbers:
- (i) serial no. 13279,
  - (ii) serial no. 14181,
  - (iii) serial no. 14221,
  - (iv) serial no. 14257,
  - (v) serial no. 14707,
  - (vi) serial no. 14864,
  - (vii) serial no. 241124,
  - (viii) serial no. 241239;
- (w) the following Laser Technology, Inc. devices:
- (i) LTI 20-20, also referred to as Laser Technology LTI 20-20,
  - (ii) LTI 20-20 Marksman, also referred to as Laser Technology LTI 20-20 Marksman,
  - (iii) the following UltraLyte series devices:
    - (A) LTI 20-20 UltraLyte SR, also referred to as Laser Technology LTI 20-20 UltraLyte SR, or LTI 20-20 UltraLyte 100, LTI 20-20 UltraLyte 100SR and LTI 20-20 UL100 (Short Range),
    - (B) LTI 20-20 UltraLyte LR, also referred to as Laser Technology LTI 20-20 UltraLyte LR, or LTI 20-20 UltraLyte 100LR and LTI 20-20 UL100 (Long Range),
- (xiii) le Falcon HR, aussi connu sous le nom de Directional Radar Falcon HR, de Kustom Falcon HR et de Kustom Directional Radar Falcon HR;
- p) à s) [abrogés] R.M. 42/2001;
- t) le Digidar 1;
- u) le Traffic Master 400;
- v) les chronomètres Heuer Leonidas S.A. portant les numéros de série suivants :
- (i) n° de série 13279,
  - (ii) n° de série 14181,
  - (iii) n° de série 14221,
  - (iv) n° de série 14257,
  - (v) n° de série 14707,
  - (vi) n° de série 14864,
  - (vii) n° de série 241124,
  - (viii) n° de série 241239;
- w) les dispositifs Laser Technology, Inc. suivants :
- (i) le LTI 20-20, aussi connu sous le nom de Laser Technology LTI 20-20,
  - (ii) le LTI 20-20 Marksman, aussi connu sous le nom de Laser Technology LTI 20-20 Marksman,
  - (iii) les dispositifs UltraLyte suivants :
    - (A) le LTI 20-20 UltraLyte SR, aussi connu sous le nom de LTI 20-20 UltraLyte 100, de LTI 20-20 UltraLyte 100SR et de LTI 20-20 UL100 (courte portée), avec ou sans la mention de Laser Technology,
    - (B) le LTI 20-20 UltraLyte LR, aussi connu sous le nom de Laser Technology LTI 20-20 UltraLyte LR, de LTI 20-20 UltraLyte 100LR et de LTI 20-20 UL100 (longue portée), avec ou sans la mention de Laser Technology,

(C) LTI 20–20 UltraLyte LR B, also referred to as Laser Technology LTI 20–20 UltraLyte LR B, LTI 20–20 UltraLyte LR B Laser and UltraLyte LR B LTI 20–20,

(iv) LTI 20–20 TruSpeed, also referred to as Laser Technology LTI 20–20 TruSpeed;

(x) to (cc) [repealed] M.R. 42/2001;

(dd) the following devices by Applied Concepts, Inc., carrying on business as Stalker Radar:

(i) Stalker ATR, also referred to as Stalker ATR (Advanced Technology Radar),

(ii) Stalker II SDR (KPH Model), also referred to as Stalker II SDR — Stationary Directional Radar (KPH Model) and Stalker II SDR — Stationary Radar (KPH Model),

(iii) Stalker II MDR, also referred to as Stalker II MDR — Moving Directional Radar and Stalker II MDR — Moving Radar,

(iv) Stalker Dual DSR (KPH Model), also referred to as Stalker Dual DSR — Direction Sensing Moving Police Radar (KPH Model) and Stalker DSR (KPH Model);

(ee) [repealed], M.R. 42/2001;

(ff) the following devices by Laser Atlanta, LLC (formerly known as Laser Atlanta Optics, Inc.):

(i) SpeedLaser, also referred to as Laser Atlanta SpeedLaser,

(ii) SpeedLaser B, also referred to as SpeedLaser Binocular, SpeedLaser B Binocular and Laser Atlanta SpeedLaser B;

(C) le LTI 20-20 UltraLyte LR B, aussi connu sous le nom de Laser Technology LTI 20-20 UltraLyte LR B, de LTI 20-20 UltraLyte LR B Laser et de UltraLyte LR B LTI 20-20,

(iv) le LTI 20–20 TruSpeed, aussi connu sous le nom de Laser Technology LTI 20–20 TruSpeed;

x) à cc) [abrogés] R.M. 42/2001;

dd) les dispositifs Applied Concepts Inc. suivants exploités par Stalker Radar :

(i) le Stalker ATR, aussi connu sous le nom de Stalker ATR (Advanced Technology Radar),

(ii) le Stalker II SDR (modèle KPH), aussi connu sous le nom de Stalker II SDR — Stationary Directional Radar (modèle KPH) et de Stalker II SDR — Stationary Radar (modèle KPH),

(iii) le Stalker II MDR, aussi connu sous le nom de Stalker II MDR — Moving Directional Radar et de Stalker II MDR — Moving Radar,

(iv) le Stalker Dual DSR (modèle KPH), aussi connu sous le nom de Stalker Dual DSR — Direction Sensing Moving Police Radar (modèle KPH) et de Stalker DSR (modèle KPH);

ee) [abrogé], R.M. 42/2001;

ff) les dispositifs qui suivent fabriqués par Laser Atlanta, LLC (anciennement Laser Atlanta Optics, Inc.) :

(i) le SpeedLaser, aussi connu sous le nom de Laser Atlanta SpeedLaser,

(ii) le SpeedLaser B, aussi connu sous le nom de SpeedLaser Binocular, SpeedLaser B Binocular et Laser Atlanta SpeedLaser B;

(gg) the following devices by DragonEye Technology, LLC:

(i) DragonEye Speed Lidar, also known as DragonEye Lidar,

(ii) DragonEye COMPACT Speed Lidar, also known as DragonEye COMPACT.

**1(2)** If the description or name of a device set out in subsection (1) includes the word "model", the device may, for any purpose, be referred to with or without using that word, including when the device is referred to in a certificate of accuracy or offence notice.

**1(3)** When a device approved under subsection (1) is referred to for any purpose, including when the device is referred to in a certificate of accuracy or offence notice,

(a) the sequence of individual words or other discreet elements of the description or name of the device may be transposed; and

(b) words and combinations of words, such as business names or product names, may be abbreviated.

**1(4)** When a device approved under subsection (1) is referred to for any purpose, the description or name referred to may differ as to capitalization, punctuation, spacing and use of symbols, such as dashes, bullets and slash marks, in comparison with the description or name set out in subsection (1).

M.R. 43/91; 187/93; 49/94; 130/94; 135/95; 112/98; 124/99; 42/2001; 130/2003; 182/2005; 78/2006; 120/2009; 8/2011; 18/2012; 67/2013; 149/2015; 123/2017

#### **Required testing**

**1.1(1)** To ascertain that a speed timing device is in proper working order, each speed timing device must be tested as follows:

(a) within the 24-hour period before the alleged offence was committed;

(b) within the 24-hour period after the alleged offence was committed.

(gg) les dispositifs qui suivent fabriqués par DragonEye Technology, LLC :

(i) le DragonEye Speed Lidar, aussi connu sous le nom DragonEye Lidar,

(ii) le DragonEye COMPACT Speed Lidar, aussi connu sous le nom DragonEye COMPACT.

**1(2)** Les dispositifs dont la description ou le nom prévu au paragraphe (1) comprend le terme « modèle » peuvent, notamment dans les certificats de précision et les avis d'infraction, être indiqués au choix par la mention ou non de ce terme.

**1(3)** Lorsqu'il est fait mention d'un dispositif qui a été approuvé en vertu du paragraphe (1), notamment dans un certificat de précision ou dans un avis d'infraction :

a) les mots ou les autres éléments distincts de la description ou du nom du dispositif peuvent être transposés;

b) les mots et les ensembles de mots, tels les noms commerciaux ou de produits, peuvent être abrégés.

**1(4)** La description ou le nom des dispositifs qui ont été approuvés en vertu du paragraphe (1) et dont il est fait mention peut différer de la description ou du nom que prévoit le paragraphe (1) par l'emploi des majuscules, la ponctuation, l'espacement et l'utilisation des symboles tels que les tirets, les points centrés et les barres obliques.

R.M. 43/91; 187/93; 49/94; 130/94; 135/95; 112/98; 124/99; 42/2001; 130/2003; 182/2005; 78/2006; 120/2009; 8/2011; 18/2012; 67/2013; 149/2015; 123/2017

#### **Vérification requise**

**1.1(1)** La vérification du bon fonctionnement des instruments de mesure de la vitesse doit être faite dans les délais suivants :

a) dans les 24 heures qui précèdent le moment où l'infraction aurait été commise;

b) dans les 24 heures qui suivent le moment où l'infraction aurait été commise.

**1.1(2)** The tests to be conducted for a laser speed timing device are a zero-velocity fixed distance test, a self test, a display test and a scope alignment test.

**1.1(3)** The tests to be conducted for a radar speed timing device are an internal circuit test, a light segment test, an external tuning fork test and an audio doppler test.

**1.1(4)** A speed timing device that is neither a laser nor a radar device must be tested in accordance with the manufacturer's specifications.

M.R. 168/98; 123/2017

#### **Certificates**

**1.2(1)** Forms 1 and 2 are prescribed as forms of certificate for the purpose of section 255 of *The Highway Traffic Act*.

**1.2(2)** The certificates may be used only when a peace officer has used a laser or a radar speed timing device to determine the speed of a vehicle.

M.R. 123/2017

#### **Repeal**

**2** Manitoba Regulation 224/87 is repealed.

**1.1(2)** La vérification d'un instrument laser de mesure de la vitesse comprend la vérification de la distance à valeur zéro, la vérification automatisée, la vérification de l'affichage et la vérification de l'alignement de la mire.

**1.1(3)** La vérification d'un instrument radar de mesure de la vitesse comprend la vérification du circuit interne, la vérification du segment lumineux, la vérification du diapason externe et la vérification audio doppler.

**1.1(4)** La vérification des instruments de mesure de la vitesse autres que les instruments laser et radar est faite en conformité avec les spécifications du fabricant.

R.M. 168/98; 123/2017

#### **Certificats**

**1.2(1)** Les formulaires 1 et 2 constituent les modèles de certificat qui doivent être utilisés pour l'application de l'article 255 du *Code de la route*.

**1.2(2)** Les certificats ne peuvent être utilisés que lorsqu'un agent de la paix a établi la vitesse d'un véhicule au moyen d'un instrument laser ou radar de mesure de la vitesse.

R.M. 123/2017

#### **Abrogation**

**2** Le R.M. 224/87 est abrogé.

January 19, 1988  
19 janvier 1988

**Attorney-general of Manitoba/  
Le procureur général du Manitoba,**

Vic Schroeder, Q.C.

**Certificate Evidence (*The Highway Traffic Act* s. 95(1))  
Speeding on a Highway**

**(Under s. 255 of *The Highway Traffic Act*)**

[This certificate corresponds to Ticket # \_\_\_\_\_]

I \_\_\_\_\_, a peace officer within the meaning of *The Highway Traffic Act* and an enforcement officer within the meaning of *The Provincial Offences Act* state that:

On or about \_\_\_\_\_ DD MM YYYY at \_\_\_\_\_ Time (24 hour clock) I was monitoring the speed of vehicles travelling on a highway, namely \_\_\_\_\_ Street/Highway at or near \_\_\_\_\_ Location in the Province of Manitoba where, in accordance with s. 95(1) of *The Highway Traffic Act*, the maximum allowable speed is \_\_\_\_\_ kilometres per hour.

In order to monitor the speed of vehicles at the above indicated time and place I was operating, in accordance with the manufacturer's recommendations, a speed-timing device \_\_\_\_\_ Name of System \_\_\_\_\_, with serial number \_\_\_\_\_ which is approved by the Minister under Manitoba Regulation 65/88, and which I have been trained and am qualified to operate.

In accordance with the regulations under *The Highway Traffic Act*, I conducted the test or tests, as set out on the reverse side or attached page, on the above referenced speed-timing device, on the dates and times as indicated.

As a result of the test or tests conducted, I determined the speed-timing device to be in proper working order.

At the above indicated time and place, and while operating the above referenced speed-timing device, I determined the speed of motor vehicle \_\_\_\_\_ Make/Model/Colour/Year with \_\_\_\_\_ Province licence plate number \_\_\_\_\_ to be \_\_\_\_\_ kilometres per hour.

**Complete the Applicable Paragraph**

The motor vehicle was stopped and the driver produced identification as indicated on the reverse page. I satisfied myself of the identity of the person driving the motor vehicle. I completed and personally served Ticket Number \_\_\_\_\_ on the driver of the motor vehicle on the date indicated on the ticket.

**OR**

I advised \_\_\_\_\_, a peace officer and enforcement officer to stop the above indicated vehicle. Once the vehicle was stopped, I verified that it was the same motor vehicle whose speed I had determined.

\_\_\_\_\_  
**Signature** **ID No. / Badge No. Agency/Service** **Date (DD MM YYYY)**

**Complete if Applicable**

I \_\_\_\_\_, a peace officer within the meaning of *The Highway Traffic Act* and an enforcement officer within the meaning of *The Provincial Offences Act* state that:

On or about \_\_\_\_\_ Date at \_\_\_\_\_ Time (24 hour clock) I was assisting \_\_\_\_\_, a peace officer and enforcement officer in monitoring the speed of vehicles travelling on a highway, namely \_\_\_\_\_ Street/Highway at or near \_\_\_\_\_ Location in the Province of Manitoba.

At the direction of the above referenced officer I caused the \_\_\_\_\_ Make/Model/Colour/Year with \_\_\_\_\_ Province licence plate number \_\_\_\_\_ to stop and the driver produced identification as indicated on the reverse side or attached page. I satisfied myself of the identity of the person driving the motor vehicle. I completed and personally served Ticket Number \_\_\_\_\_ on the driver of the motor vehicle on the date indicated on the ticket.



Signature \_\_\_\_\_

ID No. / Badge No. Agency/Service \_\_\_\_\_

Date (DD MM YYYY) \_\_\_\_\_

### Identification of Driver

Name: \_\_\_\_\_

DOB:    DD    MM    YYYY \_\_\_\_\_

Picture Identification provided:    Y/N    Details \_\_\_\_\_ Description and Number \_\_\_\_\_

Picture corresponded to driver:    Y/N \_\_\_\_\_

Other Identification:    Provide Details \_\_\_\_\_

### Laser Equipment Tests

Laser Type: \_\_\_\_\_

Serial Number : \_\_\_\_\_

Pre-Testing:

TEST	DATE (DD MM YYYY)	TIME (24 Hour Clock)
Zero Velocity Fixed Distance Test		
Self Test		
Display Test		
Scope Alignment Test		

Post- Testing:

TEST	DATE (DD MM YYYY)	TIME (24 Hour Clock)
Zero Velocity Fixed Distance Test		
Self Test		
Display Test		
Scope Alignment Test		

### Radar Equipment Tests

Radar Type: \_\_\_\_\_

Serial Number : \_\_\_\_\_

Pre-Testing:

TEST	DATE (DD MM YYYY)	TIME (24 Hour Clock)
Internal Circuit Test		
Light Segment Test		
External Tuning Fork Test		
Audio Doppler Test (confirm working)		

Post-Testing

TEST	DATE (DD MM YYYY)	TIME (24 Hour Clock)
Internal Circuit Test		
Light Segment Test		
External Tuning Fork Test		
Audio Doppler Test (confirm working)		



Signature \_\_\_\_\_

ID No. / Badge No. Agency/Service \_\_\_\_\_

Date (DD MM YYYY) \_\_\_\_\_

### Identification of Driver

Name: \_\_\_\_\_

DOB:      DD      MM      YYYY     

Picture Identification provided:      Y/N      Details:      Description and Number     

Picture corresponded to driver:      Y/N     

Other Identification:      Provide Details     

---

---

### Laser Equipment Tests

Laser Type: \_\_\_\_\_

Serial Number : \_\_\_\_\_

Pre-Testing:

TEST	DATE (DD MM YYYY)	TIME (24 Hour Clock)
Zero Velocity Fixed Distance Test		
Self Test		
Display Test		
Scope Alignment Test		

Post- Testing:

TEST	DATE (DD MM YYYY)	TIME (24 Hour Clock)
Zero Velocity Fixed Distance Test		
Self Test		
Display Test		
Scope Alignment Test		

### Radar Equipment Tests

Radar Type: \_\_\_\_\_

Serial Number : \_\_\_\_\_

Pre-Testing:

TEST	DATE (DD MM YYYY)	TIME (24 Hour Clock)
Internal Circuit Test		
Light Segment Test		
External Tuning Fork Test		
Audio Doppler Test (confirm working)		

Post-Testing

TEST	DATE (DD MM YYYY)	TIME (24 Hour Clock)
Internal Circuit Test		
Light Segment Test		
External Tuning Fork Test		
Audio Doppler Test (confirm working)		



## Identification du conducteur ou de la conductrice

Nom : \_\_\_\_\_

Date de naissance :      JJ      MM      AAAA \_\_\_\_\_

Pièce d'identité avec photographie fournie :      O/N      Détails :      Mention et numéro de la pièce \_\_\_\_\_

La photographie était celle du conducteur ou de la conductrice :      O/N     

Autre pièce d'identité :      Détails \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## Vérification du matériel laser

Type de laser : \_\_\_\_\_

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Avant la vérification :

VÉRIFICATION	DATE (JJ MM AAAA)	HEURE
Vérification de la distance à valeur zéro		
Vérification automatisée		
Vérification de l'affichage		
Vérification de l'alignement de la mire		

Après la vérification :

VÉRIFICATION	DATE (JJ MM AAAA)	HEURE
Vérification de la distance à valeur zéro		
Vérification automatisée		
Vérification de l'affichage		
Vérification de l'alignement de la mire		

## Vérification du matériel radar

Type de radar : \_\_\_\_\_

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Avant la vérification :

VÉRIFICATION	DATE (JJ MM AAAA)	HEURE
Vérification du circuit interne		
Vérification du segment lumineux		
Vérification du diapason externe		
Vérification audio doppler (fonctionnement confirmé)		

Après la vérification :

VÉRIFICATION	DATE (JJ MM AAAA)	HEURE
Vérification du circuit interne		
Vérification du segment lumineux		
Vérification du diapason externe		
Vérification audio doppler (fonctionnement confirmé)		

FORMULAIRE 2

**Déclaration certifiée [Code de la route, paragr. 95(1)]  
(Excès de vitesse dans une zone de construction désignée et dans une zone scolaire)  
(Art. 255 du Code de la route)**

[La présente déclaration correspond au procès-verbal d'infraction n° \_\_\_\_\_.]

Je, \_\_\_\_\_, agent(e) de la paix au sens du Code de la route et agent(e) d'exécution au sens de la Loi sur les infractions provinciales, déclare ce qui suit :

Le jour de la semaine JJ MM AAAA, à heure, ou environ à ce moment, je surveillais la vitesse des véhicules circulant sur une route, soit rue/route, à endroit, ou près de cet endroit, au Manitoba. Des dispositifs de signalisation érigés au début et à la fin de la zone dans laquelle je procédais à l'application de la loi désignaient l'endroit surveillé à titre de :

**Cocher l'option appropriée :**     zone de construction     zone scolaire

Les dispositifs de signalisation étaient conformes aux exigences du Code de la route et de ses règlements et indiquaient une vitesse maximale permise de \_\_\_\_\_ kilomètres à l'heure à l'endroit en question. Les conducteurs de véhicules pouvaient voir les dispositifs de signalisation et leurs véhicules passaient à côté de ces dispositifs avant de faire l'objet d'un contrôle.

Aux fins de surveillance de la vitesse des véhicules à l'endroit et à l'heure mentionnés ci-dessus, j'utilisais, en conformité avec les recommandations du fabricant, un instrument de mesure de la vitesse, soit nom du système, portant le numéro de série \_\_\_\_\_, approuvé par le ministre en vertu du R.M. 65/88. J'ai la formation et les compétences nécessaires à l'utilisation de cet instrument.

En conformité avec les règlements pris en vertu du Code de la route, j'ai fait, à l'égard de l'instrument mentionné ci-dessus et à la date et à l'heure indiquées, les vérifications énoncées au verso ou à la page ci-annexée.

À la lumière de ces vérifications, j'ai conclu que l'instrument de mesure de la vitesse fonctionnait correctement.

Alors que j'utilisais l'instrument mentionné ci-dessus à l'endroit et à l'heure indiqués, j'ai établi qu'un véhicule automobile marque/modèle/couleur/année portant la plaque d'immatriculation n° \_\_\_\_\_ (province) circulait à une vitesse de \_\_\_\_\_ kilomètres à l'heure.

**Remplir au besoin**

J'ai confirmé que le véhicule mentionné ci-dessus se trouvait à une distance de \_\_\_\_\_ mètres de l'endroit où je me trouvais au moment où sa vitesse a été établie, ce qui confirme que le véhicule était situé dans la zone indiquée ci-dessus.

**OU cocher au besoin**

Au moment où la vitesse du véhicule mentionné ci-dessus a été établie, j'ai confirmé visuellement que le véhicule était situé dans la zone indiquée ci-dessus.

**Remplir le paragraphe approprié**

Le véhicule automobile était arrêté et le conducteur ou la conductrice a fourni la pièce d'identité indiquée au verso ou à la page ci-annexée, laquelle m'a convaincu(e) de son identité. J'ai rempli et signifié à personne le procès-verbal d'infraction n° \_\_\_\_\_ au conducteur ou à la conductrice à la date qui y figure.

**OU**

J'ai demandé à \_\_\_\_\_, agent(e) de la paix et agent(e) d'exécution, d'arrêter le véhicule indiqué ci-dessus. Une fois le véhicule arrêté, j'ai vérifié qu'il s'agissait bien du véhicule dont j'avais établi la vitesse.

\_\_\_\_\_  
**Signature**

\_\_\_\_\_  
**N° d'identification/N° d'insigne**

\_\_\_\_\_  
**Service**

\_\_\_\_\_  
**Date (JJ MM AAAA)**

**Remplir au besoin**

Je, \_\_\_\_\_, agent(e) de la paix au sens du Code de la route et agent(e) d'exécution au sens de la Loi sur les infractions provinciales, déclare ce qui suit :

Le JJ MM AAAA, à heure, ou environ à ce moment, j'aidais \_\_\_\_\_, agent(e) de la paix et agent(e) d'exécution, à surveiller la vitesse des véhicules circulant sur une route, soit rue/route, à endroit, ou près de cet endroit, au Manitoba.

À la demande de l'agent(e) nommé(e) ci-dessus, j'ai fait en sorte que le véhicule marque/modèle/couleur/année portant la plaque d'immatriculation n° \_\_\_\_\_ (province) s'arrête et que son conducteur ou sa conductrice produise la pièce d'identité indiquée au verso ou à la page ci-annexée, laquelle m'a convaincu(e) de son identité. J'ai rempli et signifié à personne le procès-verbal d'infraction n° \_\_\_\_\_ au conducteur ou à la conductrice à la date qui y figure.

\_\_\_\_\_  
**Signature**

\_\_\_\_\_  
**N° d'identification/N° d'insigne**

\_\_\_\_\_  
**Service**

\_\_\_\_\_  
**Date (JJ MM AAAA)**

## Identification du conducteur ou de la conductrice

Nom : \_\_\_\_\_

Date de naissance : \_\_\_\_ JJ \_\_\_\_ MM \_\_\_\_ AAAA \_\_\_\_

Pièce d'identité avec photographie fournie : \_\_\_\_ O/N \_\_\_\_ Détails : \_\_\_\_ Mention et numéro de la pièce \_\_\_\_

La photographie était celle du conducteur ou de la conductrice : \_\_\_\_ O/N \_\_\_\_

Autre pièce d'identité : \_\_\_\_ Détails \_\_\_\_

---

---

## Vérification du matériel laser

Type de laser : \_\_\_\_\_

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Avant la vérification :

VÉRIFICATION	DATE (JJ MM AAAA)	HEURE
Vérification de la distance à valeur zéro		
Vérification automatisée		
Vérification de l'affichage		
Vérification de l'alignement de la mire		

Après la vérification :

VÉRIFICATION	DATE (JJ MM AAAA)	HEURE
Vérification de la distance à valeur zéro		
Vérification automatisée		
Vérification de l'affichage		
Vérification de l'alignement de la mire		

## Vérification du matériel radar

Type de radar : \_\_\_\_\_

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Avant la vérification :

VÉRIFICATION	DATE (JJ MM AAAA)	HEURE
Vérification du circuit interne		
Vérification du segment lumineux		
Vérification du diapason externe		
Vérification audio doppler (fonctionnement confirmé)		

Après la vérification :

VÉRIFICATION	DATE (JJ MM AAAA)	HEURE
Vérification du circuit interne		
Vérification du segment lumineux		
Vérification du diapason externe		
Vérification audio doppler (fonctionnement confirmé)		

SCHEDULE

ANNEXE

[Repealed]

M.R. 168/98; 123/2017

[Abrogée]

R.M. 168/98; 123/2017