
THE TRANSPORTATION INFRASTRUCTURE ACT
(C.C.S.M. c. T147)

**Declaration of Provincial Trunk Highways
Regulation, amendment**

Regulation 141/2025
Registered December 24, 2025

Manitoba Regulation 415/88 R amended

1 *The Declaration of Provincial Trunk Highways Regulation, Manitoba Regulation 415/88 R, is amended by this regulation.*

2 **Section 4 is amended by striking out everything after "section in" and substituting "a schedule is prescribed as the route number of the highway described in all the sections of that schedule."**

LOI SUR LES INFRASTRUCTURES DE
TRANSPORT
(c. T147 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur le
classement des routes provinciales à grande
circulation**

Règlement 141/2025
Date d'enregistrement : le 24 décembre 2025

Modification du R.M. 415/88 R

1 *Le présent règlement modifie le Règlement sur le classement des routes provinciales à grande circulation, R.M. 415/88 R.*

2 **L'article 4 est remplacé par ce qui suit :**

Numérotation des voies publiques

4 *Le numéro de route indiqué à chaque annexe dans un titre d'article constitue l'indice numérique attribué à la route décrite dans tous les articles de l'annexe.*

3 Schedule 21 is amended by replacing section 1 with the following:

P.T.H. No. 16

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 near the southeast corner of Section 3-12-8 W.P.M., thence northerly and westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 5 in the northeast quarter of Section 28-14-15 W.P.M., in the Town of Neepawa. Commencing at the northeast corner of the northwest quarter of Section 29-14-15 W.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the southwest quarter of Section 33-14-18 W.P.M., as shown on plans of survey No. 567, 882, 889, 1162, 1830, 1835, 1879, 1915, 1946, 1981, 2192 and 2269 P.L.T.O.; and 3997, 4102, 4611, 4623 and 4850 N.L.T.O.

4 Schedule 24 of the French version is amended in section 1 by adding "O.M.P." after "section 34-1-17".

5 Schedule 33 of the French version is amended in section 1 by striking out "riverain 124" and substituting "riverain 204".

6 Schedule 40 is replaced with the following:

SCHEDULE 40

P.T.H. No. 39

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 6 in the northeast quarter of Section 35-65-12 W.P.M., thence westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in Township 63 Range 26 W.P.M., as shown on plans of survey No. 4644, 4805, 4809, 5145, 5146 and 5297 P.L.T.O. (N. Div.); and 28755 and 62985 P.L.T.O.

3 L'article 1 de l'annexe 21 est remplacé par ce qui suit :

R.P.G.C. n° 16

1 Commencant à son intersection avec la route connue actuellement comme la R.P.G.C. n° 1, près de l'angle sud-est de la section 3-12-8 O.M.P.; de là, vers le nord puis l'ouest, jusqu'à son intersection avec la route connue actuellement comme la R.P.G.C. n° 5, dans le quart nord-est de la section 28-14-15 O.M.P., dans la ville de Neepawa. Commencant à l'angle nord-est du quart nord-ouest de la section 29-14-15 O.M.P.; de là, vers l'ouest, jusqu'à son intersection avec la route connue actuellement comme la R.P.G.C. n° 10, dans le quart sud-ouest de la section 33-14-18 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage n^{os} 567, 882, 889, 1162, 1830, 1835, 1879, 1915, 1946, 1981, 2192 et 2269 du B.T.F.P.; et 3997, 4102, 4611, 4623 et 4850 du B.T.F.N.

4 L'article 1 de l'annexe 24 de la version française est modifié par adjonction, après « section 34-1-17 », de « O.M.P. ».

5 L'article 1 de l'annexe 33 de la version française est modifié par substitution, à « riverain 124 », de « riverain 204 ».

6 L'annexe 40 est remplacée par ce qui suit :

ANNEXE 40

R.P.G.C. n° 39

1 Commencant à son intersection avec la route connue actuellement comme la R.P.G.C. n° 6 dans le quart nord-est de la section 35-65-12 O.M.P.; de là, vers l'ouest, jusqu'à son intersection avec la route connue actuellement comme la R.P.G.C. n° 10 dans le township 63, rang 26 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage n^{os} 4644, 4805, 4809, 5145, 5146 et 5297 du B.T.F.P. (Div. de N.); et 28755 et 62985 du B.T.F.P.

7 Schedule 47 of the French version is amended in section 1

(a) by striking out "jusqu'à l'angle sud-est" **and substituting** "jusqu'à l'angle sud-ouest"; **and**

(b) by striking out "section 3-6-6" **and substituting** "section 34-6-6".

8 Schedule 54 of the French version is amended in section 1 by adding "de la section 31-44-29 O.M.P." **after** "sud-ouest".

9 Schedule 59 is replaced with the following:

SCHEDULE 59

P.T.H. No. 110

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 1 near the northwest corner of Section 33-10-18 W.P.M., thence southerly and westerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10, in the southwest quarter of Section 2-10-19 W.P.M. as shown on plans of survey No. 24888, 24889, 27354, 30619, 35078, 36987 and 49938 B.L.T.O.

7 L'article 1 de l'annexe 47 de la version française est modifié par substitution :

a) à « jusqu'à l'angle sud-est », **de** « jusqu'à l'angle sud-ouest »;

b) à « section 3-6-6 », **de** « section 34-6-6 ».

8 L'article 1 de l'annexe 54 de la version française est modifié par adjonction, après « sud-ouest », **de** « de la section 31-44-29 O.M.P. ».

9 L'annexe 59 est remplacée par ce qui suit :

ANNEXE 59

R.P.G.C. n° 110

1 Commencant à son intersection avec la route connue actuellement comme la R.P.G.C. n° 1 près de l'angle nord-ouest de la section 33-10-18 O.M.P.; de là, vers le sud puis l'ouest, jusqu'à son intersection avec la route connue actuellement comme la R.P.G.C. n° 10, dans le quart sud-ouest de la section 2-10-19 O.M.P.; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage n^{os} 24888, 24889, 27354, 30619, 35078, 36987 et 49938 du B.T.F.B.

December 22, 2025
22 décembre 2025

**Minister of Transportation and Infrastructure/
La ministre du Transport et de l'Infrastructure,**

Lisa Naylor