

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Regulated Vehicles (Safety Fitness, Operator Identification and Records and Vehicle Exemptions) Regulation, amendment**

---

Regulation 133/2025  
Registered December 19, 2025

**Manitoba Regulation 132/2024 amended**  
**1** The *Regulated Vehicles (Safety Fitness, Operator Identification and Records and Vehicle Exemptions) Regulation, Manitoba Regulation 132/2024*, is amended by this regulation.

**2** The title is replaced with "Regulated Vehicles and Motor Carriers Regulation".

**3** Subsection 1(1) is amended

(a) by repealing the definition "operator";

(b) in the definition "compliance officer", by striking out "an operator" and substituting "a motor carrier"; and

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les véhicules réglementés (sécurité, identification des exploitants, conservation de documents et exemptions)**

---

Règlement 133/2025  
Date d'enregistrement : le 19 décembre 2025

**Modification du R.M. 132/2024**  
**1** Le présent règlement modifie le *Règlement sur les véhicules réglementés (sécurité, identification des exploitants, conservation de documents et exemptions), R.M. 132/2024*.

**2** Le titre est remplacé par « Règlement sur les véhicules réglementés et les transporteurs routiers ».

**3** Le paragraphe 1(1) est modifié :

a) dans la définition d'« agent d'observation », par substitution, à « exploitant », de « transporteur routier »;

b) par suppression de la définition d'« exploitant »;

**(c) in the definition "property of others", by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**4 Section 2 is amended**

**(a) in the section heading, by striking out "operators" and substituting "motor carriers";**

**(b) in the part before clause (a), by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes;**

**(c) in clause (a), by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier"; and**

**(d) in subclauses (b)(i) to (iii) and (c)(i) to (iii) and clauses (d) to (h), by striking out "operator" and substituting "motor carrier".**

**5(1) Subsection 3(1) is amended by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**5(2) Subsection 3(2) is amended by striking out "operator" in the section heading and in the section and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**6 Section 4 is amended**

**(a) in the part before clause (a) and in clauses (a), (b) and (d), by striking out "operator" and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes; and**

**(b) in subclauses (f)(i) and (ii), by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**c) dans la définition de « propriété d'autrui », par substitution, à « à l'exploitant », de « au transporteur routier ».**

**4 L'article 2 est modifié par substitution :**

**a) dans le titre, dans le passage introductif et dans les alinéas a) à g), à « exploitant », à chaque occurrence et avec les adaptations grammaticales nécessaires, de « transporteur routier »;**

**b) dans l'alinéa h) :**

**(i) à « ou l'a », de « ou a »,**

**(ii) à « exploitant », de « transporteur routier ».**

**5(1) Le paragraphe 3(1) est modifié, dans le titre et dans le texte, par substitution, à « exploitant », avec les adaptations grammaticales nécessaires, de « transporteur routier ».**

**5(2) Le paragraphe 3(2) est modifié, dans le titre et dans le texte, par substitution, à « exploitant », de « transporteur routier ».**

**6 L'article 4 est modifié par substitution :**

**a) dans le passage introductif et dans l'alinéa a), à « exploitant », avec les adaptations grammaticales nécessaires, de « transporteur routier »;**

**b) dans les sous-alinéas f)(i) et (ii), à « exploitant », à chaque occurrence et avec les adaptations grammaticales nécessaires, de « transporteur routier ».**

**7 The following is added after section 4:**

**Assigning safety fitness rating**

**4.1** The director may assign a safety fitness rating of "satisfactory", "satisfactory — unaudited", "conditional" or "unsatisfactory" to a motor carrier who applies for a safety fitness certificate.

**8 Section 5 is amended, in the part before clause (a) and in clause (a), by striking out "operator" and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**9 Section 6 is amended by striking out "operator's" and substituting "motor carrier's".**

**10(1) Subsection 7(1) is amended, in the part before clause (a), by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**10(2) Subsection 7(3) is amended, in the section heading, in the part before clause (a) and in clause (b), by striking out "operator" and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**11(1) Subsection 8(1) is amended**

**(a) in the part before clause (a), by striking out "An operator" and substituting "A motor carrier";**

**(b) in clause (a), by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes; and**

**(c) in clause (b), by striking out "operator's" and substituting "motor carrier's".**

**7 Il est ajouté, après l'article 4, ce qui suit :**

**Attribution d'une cote en matière de sécurité**

**4.1** Le directeur attribue au transporteur routier qui lui présente une demande de certificat en matière de sécurité l'une des cotes en matière de sécurité suivantes : « satisfaisant », « satisfaisant — non vérifié », « conditionnel » ou « insatisfaisant ».

**8 Le passage introductif de l'article 5 est modifié par substitution, à « L'exploitant », de « Le transporteur routier ».**

**9 L'article 6 est modifié par substitution, à « exploitant », de « transporteur routier ».**

**10(1) Le passage introductif du paragraphe 7(1) est modifié par substitution, à « exploitant », de « transporteur routier ».**

**10(2) Le paragraphe 7(3) est modifié, dans le titre, dans le passage introductif et dans l'alinéa b), par substitution, à « exploitant », avec les adaptations grammaticales nécessaires, de « transporteur routier ».**

**11(1) Le paragraphe 8(1) est modifié, dans le passage introductif et dans l'alinéa a), par substitution, à « exploitant », à chaque occurrence et avec les adaptations grammaticales nécessaires, de « transporteur routier ».**

**11(2) Subsections 8(2) and (3) are amended by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**11(3) Subsection 8(4) is amended, in the section heading and in the part before clause (a), by striking out "operator" and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**12 The heading for Part 3 is amended by striking out "OPERATOR" and substituting "MOTOR CARRIER".**

**13(1) Subsection 9(1) is amended**  
**(a) by replacing the part before clause (a) with the following:**

**Identification of motor carrier**

**9(1) A motor carrier must ensure that the following are displayed in a conspicuous place on each regulated vehicle it operates:**

**(b) in clause (a), by striking out "operator" wherever it occurs and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes; and**

**(c) in clause (b), by striking out "operator's" and substituting "motor carrier's".**

**13(2) Subsection 9(2) is amended, in the part before clause (a), by striking out "operator's" and substituting "motor carrier's".**

**11(2) Les paragraphes 8(2) et (3) sont modifiés par substitution, à « exploitant », à chaque occurrence et avec les adaptations grammaticales nécessaires, de « transporteur routier ».**

**11(3) Le titre et le passage introductif du paragraphe 8(4) sont remplacés par ce qui suit :**

**Disposition transitoire — transporteurs routiers ayant la cote « conditionnel » ou « insatisfaisant »**

**8(4) Le transporteur routier dont la cote en matière de sécurité est « conditionnel » ou « insatisfaisant » le 15 décembre 2022 :**

**12 Le titre de la partie 3 est modifié par substitution, à « EXPLOITANTS », de « TRANSPORTEURS ROUTIERS ».**

**13(1) Le paragraphe 9(1) est modifié par substitution :**

**a) au titre et au passage introductif, de ce qui suit :**

**Identification des transporteurs routiers**

**9(1) Tout transporteur routier veille à ce que les véhicules réglementés qu'il exploite portent bien en vue, de chaque côté, les éléments suivants :**

**b) dans l'alinéa a), à « exploitant », à chaque occurrence et avec les adaptations grammaticales nécessaires, de « transporteur routier ».**

**13(2) Le passage introductif du paragraphe 9(2) est modifié par substitution, à « de l'exploitant », de « du transporteur routier ».**

**14(1) Subsection 10(1) is amended**

**(a) in the section heading, by striking out "operator" and substituting "motor carrier";**

**(b) in the part before clause (a), by striking out "The operator of a regulated vehicle" and substituting "A motor carrier"; and**

**(c) in clause (c), by striking out "operator's" and substituting "motor carrier's".**

**14(2) Subsection 10(2) is amended by striking out "operator" and substituting "motor carrier".**

**15 Subsection 13(1) is amended by striking out "operator" in the section heading and in the section and substituting "motor carrier", with necessary grammatical changes.**

**Coming into force**

**16 This regulation comes into force on the same day that *The Highway Traffic Amendment Act (Motor Carrier Enforcement)*, S.M. 2025, c. 30, comes into force.**

**14(1) Le paragraphe 10(1) est modifié par substitution :**

**a) dans le titre, à « exploitants », de « transporteurs routiers »;**

**b) dans le passage introductif, à « L'exploitant d'un véhicule réglementé », de « Le transporteur routier »;**

**c) dans l'alinéa c), à « l'exploitant », de « le transporteur routier ».**

**14(2) Le paragraphe 10(2) est modifié par substitution, à « l'exploitant », de « le transporteur routier ».**

**15 Le titre du paragraphe 13(1) est modifié par substitution, à « de l'exploitant », de « du transporteur routier ».**

**Entrée en vigueur**

**16 Le présent règlement entre en vigueur en même temps que la *Loi modifiant le Code de la route (réglementation des transporteurs routiers)*, c. 30 des L.M. 2025.**