

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Cargo Securement Regulation, amendment**

---

Regulation 129/2025  
Registered December 19, 2025

**Manitoba Regulation 37/2005 amended**  
**1** The *Cargo Securement Regulation, Manitoba Regulation 37/2005*, is amended by this regulation.

**2** Subsection 3(1) is amended by replacing the part before clause (a) with the following:

**Safety responsibility**

**3(1)** A motor carrier must not permit a driver to drive a vehicle if

**Coming into force**

**3** This regulation comes into force on the same day that *The Highway Traffic Amendment Act (Motor Carrier Enforcement)*, S.M. 2025, c. 30, comes into force.

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur l'arrimage des cargaisons**

---

Règlement 129/2025  
Date d'enregistrement : le 19 décembre 2025

**Modification du R.M. 37/2005**

**1** Le présent règlement modifie le *Règlement sur l'arrimage des cargaisons, R.M. 37/2005*.

**2** Le passage introductif du paragraphe 3(1) est remplacé par ce qui suit :

**Responsabilité en matière de sécurité**

**3(1)** Il est interdit à un transporteur routier de permettre la conduite d'un véhicule :

**Entrée en vigueur**

**3** Le présent règlement entre en vigueur en même temps que la *Loi modifiant le Code de la route (réglementation des transporteurs routiers)*, c. 30 des L.M. 2025.