
THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

**Traffic Authority Speed Limits Regulation,
amendment**

Regulation 172/2022
Registered December 16, 2022

Manitoba Regulation 30/2019 amended
1 **The *Traffic Authority Speed Limits Regulation, Manitoba Regulation 30/2019, is amended by this regulation.***

2 **Section 1 is amended by repealing the definition "*Manual of Uniform Traffic Control Devices for Canada*".**

3 **Section 5 is replaced with the following:**

Signage for speed limits below 50 km/h
5(1) If a traffic authority fixes a speed limit of less than 50 km/h for a portion of a highway, it must, in addition to meeting the requirements of the Act, erect a maximum speed sign on that portion of the highway at each of the following locations:

- (a) the point where the speed limit begins;

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les limites de vitesse fixées par les autorités chargées de la circulation

Règlement 172/2022
Date d'enregistrement : le 16 décembre 2022

Modification du R.M. 30/2019
1 **Le présent règlement modifie le *Règlement sur les limites de vitesse fixées par les autorités chargées de la circulation, R.M. 30/2019.***

2 **L'article 1 est modifié par suppression de la définition de « *Manuel canadien de la signalisation routière* ».**

3 **L'article 5 est remplacé par ce qui suit :**

Signalisation pour les limites de vitesse inférieures à 50 km/h

5(1) Les autorités chargées de la circulation qui fixent une limite de vitesse inférieure à 50 km/h pour un tronçon de route sont tenues, en plus de satisfaire aux exigences du *Code*, d'y ériger un panneau de vitesse maximale à chacun des endroits suivants :

- a) l'endroit où commence la limite de vitesse;

(b) within 200 m after each intersection with a roadway, other than a back lane.

5(2) A single maximum speed sign can satisfy the requirement of clause (1)(b) for more than one intersection if it is within 200 m of each intersection.

5(3) A maximum speed sign referred to in this section must face oncoming traffic and conform to the requirements for sign RB-1 in the manual of traffic control devices approved under the *Traffic Control Devices Regulation*, Manitoba Regulation 13/2019.

b) dans les 200 m qui suivent chaque intersection avec une chaussée qui n'est pas une ruelle.

5(2) Pour l'application de l'alinéa (1)b), un seul panneau de vitesse maximale peut viser plusieurs intersections situées dans un rayon de 200 m du panneau.

5(3) Les panneaux de vitesse maximale font face aux conducteurs et sont conformes aux exigences relatives au panneau RB-1 indiqué dans le manuel des dispositifs de signalisation et approuvé en application du *Règlement sur les dispositifs de signalisation*, R.M. 13/2019.