

---

THE PROVINCIAL OFFENCES ACT  
(C.C.S.M. c. P160)

**Preset Fines and Offence Descriptions  
Regulation, amendment**

---

Regulation 9/2022  
Registered February 18, 2022

**Manitoba Regulation 96/2017 amended**

**1** The *Preset Fines and Offence Descriptions Regulation*, Manitoba Regulation 96/2017, is amended by this regulation.

**2** The heading "MAN. REG. 72/2007 DRIVERS HOURS OF SERVICE REGULATION" and all rows between it and the heading "MAN. REG. 180/2000 DRIVER'S LICENCE REGULATION" are replaced with the heading and rows set out in the Schedule to this regulation.

---

LOI SUR LES INFRACTIONS PROVINCIALES  
(c. P160 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les  
amendes prédéterminées et les mentions  
d'infraction**

---

Règlement 9/2022  
Date d'enregistrement : le 18 février 2022

**Modification du R.M. 96/2017**

**1** Le présent règlement modifie le *Règlement sur les amendes prédéterminées et les mentions d'infraction*, R.M. 96/2017.

**2** Le titre « R.M. 72/2007 RÈGLEMENT SUR LES HEURES DE SERVICE DES CONDUCTEURS » ainsi que les rangées comprises entre ce titre et le titre « R.M. 180/2000 RÈGLEMENT SUR LES PERMIS DE CONDUIRE » sont remplacés par le titre et les rangées figurant à l'annexe du présent règlement.

SCHEDULE

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
----------------	--	--	---

**MAN. REG. 72/2007                      DRIVERS HOURS OF SERVICE REGULATION**

4	(b)	Drive a commercial vehicle when it would jeopardize or likely jeopardize the safety or health of the public, the driver or employees of the motor carrier (as prohibited by s. 4(b) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
4	(c)	Drive a commercial vehicle while the driver is subject to an out-of-service declaration (as prohibited by s. 4(c) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
4	(d)	Drive a commercial vehicle other than in compliance with the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313 (as prohibited by s. 4(d) of those regulations)	F
12(1)		Drive a commercial vehicle after having accumulated 13 hours of driving time in a day (as prohibited by s. 12(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
12(2)		Drive a commercial vehicle after having accumulated 14 hours of on-duty time in a day (as prohibited by s. 12(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(1)		After having accumulated 13 hours of driving time, drive again without having taken at least 8 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 13(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(2)		After having accumulated 14 hours of on-duty time, drive again without having taken at least 8 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 13(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(3)		After 16 hours have elapsed since the driver's most recent period of 8 or more consecutive hours of off-duty time, drive without taking a further 8 or more consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 13(3) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

14(1)		Being a commercial vehicle driver, fail to take at least 10 hours of off-duty time in a day (as prohibited by s. 14(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
25		Drive a commercial vehicle without having taken at least 24 consecutive hours of off-duty time in the preceding 14 days (as prohibited by s. 25 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
26		Being a commercial vehicle driver who is following cycle 1, drive after having accumulated 70 hours of on-duty time during a 7-day period or a cycle period immediately before a cycle reset (as prohibited by s. 26 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
27	(a)	Being a commercial vehicle driver who is following cycle 2, drive after having accumulated 120 hours of on-duty time during a 14-day period or a cycle period immediately before a cycle reset (as prohibited by s. 27(a) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
27	(b)	Being a commercial vehicle driver who is following cycle 2 and has accumulated 70 hours of on-duty time during a 14-day period, drive again without having taken 24 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 27(b) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
77(1)		Being a motor carrier, fail to ensure correct installation and mounting of an ELD (as required by s. 77(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
77(2)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Being a motor carrier, fail to require a commercial vehicle driver to</li> <li>• Being a commercial vehicle driver, fail to record information associated with a record of duty status as the duty status changes (as required by s. 77(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313)</li> </ul>	F
77(4)		Being a motor carrier, fail to ensure that an ELD is configured to indicate yard moves (as required by s. 77(4) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
77(5)		Being a commercial vehicle driver, fail to manually input or verify information in an ELD (as required by s. 77(5) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

77(6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Being a motor carrier, request, require or allow a commercial vehicle driver to use</li> <li>• Being a commercial vehicle driver, use more than one ELD at the same time (as prohibited by s. 77(6) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313)</li> </ul>	F
77(7)	Being a motor carrier, fail to ensure that a commercial vehicle includes a complete ELD information packet (as required by s. 77(7) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
77(8)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Being a motor carrier, fail to ensure that a commercial vehicle driver records</li> <li>• Being a commercial vehicle driver, fail to record information in a record of duty status in a complete and accurate manner (as required by s. 77(8) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313)</li> </ul>	F
78(1)	Being a motor carrier, fail to ensure than an ELD is calibrated and maintained properly (as required by s. 78(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(2)	Being a commercial vehicle driver, fail to notify a motor carrier of an ELD malfunction (as required by s. 78(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(3)	Being a commercial vehicle driver, fail to record ELD malfunction information (as required by s. 78(3) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(4)	Being a commercial vehicle driver, fail to record a malfunction code in a record of duty status on time (as required by s. 78(4) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(5)	Being a motor carrier, fail to repair or replace a malfunctioning ELD on time (as required by s. 78(5) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(6)	Being a motor carrier, fail to maintain a complete ELD malfunction register (as required by s. 78(6) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(7)	Being a motor carrier, fail to maintain ELD malfunction data for six months (as required by s. 78(7) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

78.1	Being a motor carrier, fail to create and maintain a compliant ELD account system (as required by s. 78.1 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78.2	Being a commercial vehicle driver, fail to certify the accuracy of a record of duty status on time (as required by s. 78.2 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78.3(1)	Being a motor carrier, fail to verify the accuracy of a certified record of duty status (as required by s. 78.3(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78.3(2)	Being a commercial vehicle driver, fail to recertify an amended record of duty status (as required by s. 78.3(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
81(1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Being a motor carrier, fail to require a commercial driver to</li> <li>• Being a commercial vehicle driver, fail to fill out a record of duty status accounting for all the driver's on-duty and off-duty time for the day (as required by s. 81(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313)</li> </ul>	F
82(1)	Being a commercial vehicle driver, fail to enter required information in a record of duty status at the beginning of each day (as required by s. 82(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
82(2)	Being a commercial vehicle driver, fail to complete the graph grid as required (as required by s. 82(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
82(6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enter inaccurate information in a record of duty status (as prohibited by s. 86(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313)</li> <li>• Falsify, mutilate or deface a record of duty status or supporting document (as prohibited by s. 86(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313)</li> </ul>	F
86(1)	Being a commercial vehicle driver, keep more than one record of duty status for the same day (as prohibited by s. 86(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

---

86(2)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Enter inaccurate information in a record of duty status (as prohibited by s. 86(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313)</li><li>• Falsify, mutilate or deface a record of duty status or supporting document (as prohibited by s. 86(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313)</li></ul>	F
-------	--	---

---

98(1)	Being a commercial vehicle driver, fail to produce a record of duty status, supporting document, relevant record or permit when requested by an inspector (as required by s. 98(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
-------	--	---

---

## ANNEXE

1 Disposition	2 Description abrégée autorisée	3 Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	4 Catégorie ou montant de l'amende totale et notes (s'il y a lieu)
------------------	------------------------------------	--	---

**R.M. 72/2007****RÈGLEMENT SUR LES HEURES  
DE SERVICE DES CONDUCTEURS**

4	b)	Contrairement à l'alinéa 4b) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire alors que le fait de le conduire compromettrait ou risquerait de compromettre sa propre sécurité ou santé ou celle du public ou des employés du transporteur routier	F
4	c)	Contrairement à l'alinéa 4c) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire tout en faisant l'objet d'une déclaration de mise hors service	F
4	d)	Contrairement à l'alinéa 4d) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire autrement qu'en conformité avec ce règlement	F
12(1)		Contrairement au paragraphe 12(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire après avoir accumulé 13 heures de conduite au cours d'une journée	F
12(2)		Contrairement au paragraphe 12(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire après avoir accumulé 14 heures de service au cours d'une journée	F
13(1)		Contrairement au paragraphe 13(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, recommencer à conduire après avoir accumulé 13 heures de conduite mais sans avoir pris au moins 8 heures de repos consécutives	F
13(2)		Contrairement au paragraphe 13(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, recommencer à conduire après avoir accumulé 14 heures de service mais sans avoir pris au moins 8 heures de repos consécutives	F

13(3)		Contrairement au paragraphe 13(3) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire après que 16 heures se sont écoulées entre la fin de la plus récente période de 8 heures de repos consécutives ou plus et le début de la prochaine période d'au moins 8 heures de repos consécutives	F
14(1)		Contrairement au paragraphe 14(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas prendre au moins 10 heures de repos au cours d'une journée	F
25		Contrairement à l'article 25 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire sans avoir pris au moins 24 heures de repos consécutives au cours des 14 jours qui précèdent	F
26		Contrairement à l'article 26 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire qui suit le cycle 1, conduire immédiatement après avoir accumulé 70 heures de service au cours d'une période de 7 jours ou, dans le cas où il a remis les heures à zéro, au cours de la période du cycle qui s'est terminé	F
27	a)	Contrairement à l'alinéa 27a) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire qui suit le cycle 2, conduire immédiatement après avoir accumulé 120 heures de service au cours d'une période de 14 jours ou, dans le cas où il a remis les heures à zéro, au cours de la période du cycle qui s'est terminé	F
27	b)	Contrairement à l'alinéa 27b) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire qui suit le cycle 2 et qui a accumulé 70 heures de service au cours d'une période de 14 jours, recommencer à conduire sans avoir pris au moins 24 heures de repos consécutives	F
77(1)		Contrairement au paragraphe 77(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à l'installation et à la fixation correcte d'un dispositif de consignation électronique (DCE)	F



77(2)	Contrairement au paragraphe 77(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner, au fur et à mesure que ses activités changent, tous les renseignements relatifs à un rapport d'activités ou, en tant que transporteur routier, ne pas exiger qu'un conducteur de véhicule utilitaire le fasse	F
77(4)	Contrairement au paragraphe 77(4) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à ce qu'un DCE soit configuré de manière à ce qu'il soit possible d'indiquer des manœuvres	F
77(5)	Contrairement au paragraphe 77(5) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas entrer manuellement ou vérifier des renseignements dans un DCE	F
77(6)	Contrairement au paragraphe 77(6) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, utiliser plus d'un DCE en même temps ou, en tant que transporteur routier, demander, imposer ou permettre à un conducteur de véhicule utilitaire de le faire	F
77(7)	Contrairement au paragraphe 77(7) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à ce qu'un véhicule utilitaire ait à son bord une trousse de renseignements complète sur le DCE	F
77(8)	Contrairement au paragraphe 77(8) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner des renseignements de manière complète et exacte dans un rapport d'activités ou, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à ce qu'un conducteur de véhicule utilitaire le fasse	F
78(1)	Contrairement au paragraphe 78(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à ce qu'un DCE soit étalonné et entretenu correctement	F

78(2)	Contrairement au paragraphe 78(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas informer un transporteur routier d'une défaillance d'un DCE	F
78(3)	Contrairement au paragraphe 78(3) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner les renseignements relatifs à une défaillance d'un DCE	F
78(4)	Contrairement au paragraphe 78(4) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner un code de défaillance dans un rapport d'activités dans le délai imparti	F
78(5)	Contrairement au paragraphe 78(5) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas réparer ou remplacer un DCE défaillant dans le délai imparti	F
78(6)	Contrairement au paragraphe 78(6) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas tenir un registre complet des défaillances des DCE	F
78(7)	Contrairement au paragraphe 78(7) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas conserver les données relatives aux défaillances des DCE pendant six mois	F
78.1	Contrairement à l'article 78.1 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas mettre en place et tenir à jour un système de comptes des DCE conforme à la norme	F
78.2	Contrairement à l'article 78.2 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas certifier l'exactitude d'un rapport d'activités dans le délai imparti	F
78.3(1)	Contrairement au paragraphe 78.3(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas vérifier l'exactitude d'un rapport d'activités certifié	F

78.3(2)	Contrairement au paragraphe 78.3(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas certifier de nouveau l'exactitude d'un rapport d'activités modifié	F
81(1)	Contrairement au paragraphe 81(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas remplir un rapport d'activités consignait toutes ses heures de repos et de service pour la journée, ou en tant que transporteur routier, ne pas exiger qu'un conducteur de véhicule utilitaire le fasse	F
82(1)	Contrairement au paragraphe 82(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner les renseignements requis dans un rapport d'activités au début de chaque journée	F
82(2)	Contrairement au paragraphe 82(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas remplir la grille d'activités de la façon voulue	F
82(6)	Contrairement au paragraphe 82(6) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas inclure les renseignements requis dans une grille d'activités ou ne pas signer un rapport d'activités, ou en tant que transporteur routier, ne pas exiger qu'un conducteur de véhicule utilitaire le fasse	F
86(1)	Contrairement au paragraphe 86(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, conserver plus d'un rapport d'activités par jour	F
86(2)	Contrairement au paragraphe 86(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, inscrire des renseignements inexacts dans un rapport d'activités ou falsifier, abîmer ou mutiler un rapport d'activités ou un document justificatif	F

---

98(1)

Contrairement au paragraphe 98(1) du *Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire*, DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas présenter un rapport d'activités, un document justificatif, un registre pertinent ou un permis lorsqu'un inspecteur le demande

---

F