

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Charges for Licences, Registrations, Permits  
and Other Services Regulation, amendment**

---

Regulation 18/2019  
Registered February 19, 2019

**Manitoba Regulation 42/2006 amended**  
**1 The Charges for Licences,  
Registrations, Permits and Other Services  
Regulation, Manitoba Regulation 42/2006, is  
amended by this regulation.**

**2 Section 1 is amended**

**(a) by adding the following definitions:**

"**commercial truck**" means a motor vehicle, or a  
motor vehicle-trailer combination, that

(a) falls within the definition "commercial  
truck" in subsection 1(1) of *The Drivers and  
Vehicles Act*; and

(b) is not a limited-use commercial truck.  
(« véhicule commercial »)

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les  
frais applicables aux permis, aux  
immatriculations et aux autres services**

---

Règlement 18/2019  
Date d'enregistrement : le 19 février 2019

**Modification du R.M. 42/2006**  
**1 Le présent règlement modifie le  
Règlement sur les frais applicables aux permis,  
aux immatriculations et aux autres services,  
R.M. 42/2006.**

**2 L'article 1 est modifié :**

**a) par adjonction des définitions suivantes :**

« **autobus avec chauffeur** » Autobus servant au  
transport de passagers à titre onéreux à  
l'extérieur des limites d'une municipalité. La  
présente définition exclut :

a) un autobus de transport en commun  
exploité par une municipalité ou pour son  
compte dans le cadre d'un service de  
transport en commun;

b) un autobus scolaire;

**"for-hire bus"** means a bus used to transport passengers for gain or compensation beyond the boundaries of a municipality, but does not include

(a) a transit bus operated by or on behalf of a municipality as part of a municipal public transit system;

(b) a school bus;

(c) a bus used for the transportation of disabled persons or their escorts; or

(d) a bus that is leased or rented to members of the public, for periods of not more than 30 days, for the purpose of those members of the public driving it. (« autobus avec chauffeur »)

**"limited-use commercial truck"** means a motor vehicle, or a motor vehicle-trailer combination, that

(a) falls within the definition "commercial truck" in subsection 1(1) of *The Drivers and Vehicles Act*, and

(b) is designated as a limited-use regulated vehicle under section 4.2 of the *Highway Traffic (General) Regulation*, Manitoba Regulation 119/2014. (« véhicule commercial à usage restreint »)

**"truck"** means a motor vehicle designed or adapted primarily for the transportation of cargo or property. (« camion »)

**"truck tractor"** means a truck designed primarily for towing a semi-trailer connected by means of a fifth-wheel coupler, and not constructed for carrying any load other than part of the weight of the trailer. (« véhicule tracteur »)

**(b) by repealing the definitions "CT", "PSV", "PSV trailer", "PSV truck" and "regulated passenger vehicle (non-PSV)".**

c) un autobus servant au transport de personnes handicapées et de leurs accompagnateurs;

d) un autobus loué à des particuliers, pendant une période d'au plus 30 jours, et conduit par l'un d'eux. ("for-hire bus")

« **camion** » Véhicule automobile conçu ou adapté principalement pour le transport de chargements ou de biens. ("truck")

« **véhicule commercial** » Véhicule automobile ou train composé d'un véhicule automobile et d'une remorque qui :

a) est visé par la définition de « véhicule commercial » figurant au paragraphe 1(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

b) n'est pas un véhicule commercial à usage restreint. ("commercial truck")

« **véhicule commercial à usage restreint** » Véhicule automobile ou train composé d'un véhicule automobile et d'une remorque qui :

a) est visé par la définition de « véhicule commercial » figurant au paragraphe 1(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

b) est désigné à titre de véhicule réglementé à usage restreint en application de l'article 4.2 du *Règlement général sur la circulation routière, R.M. 119/2014*. ("limited-use commercial truck")

« **véhicule tracteur** » Camion qui est conçu principalement pour tracter une semi-remorque attelée au moyen d'une sellette d'attelage mais qui n'est pas construit pour porter une charge autre qu'une partie du poids de la semi-remorque. ("truck tractor")

**b) par suppression des définitions de « camion servant de V.T.P. », de « remorque servant de V.T.P. », de « V.C. », de « V.T.P. » et de « voiture de tourisme réglementée ne servant pas de V.T.P. ».**

**3** Clause 2(1)(c) is amended by striking out "public service vehicles,".

**4** Section 12 is repealed.

**5** Subsection 14(1.1) is amended by striking out "regulated passenger vehicle (non-PSV)" and substituting "bus other than a for-hire bus".

**6** Section 15 is repealed.

**7(1)** The section heading for section 16 is replaced with "Trucks other than farm trucks, commercial trucks and limited-use commercial trucks".

**7(2)** Subsection 16(3) is replaced with the following:

**16(3)** This section does not apply to farm trucks, commercial trucks and limited-use commercial trucks.

**8** Section 18 is amended by replacing everything after "set out in" with "subclause 4.2(1)(d)(i) (permanently mounted apparatus) of the *Highway Traffic (General) Regulation*, Manitoba Regulation 119/2014."

**9** Subsection 22(1) is replaced with the following:

**Motorcycles and mopeds**

**22(1)** The charge to register a motorcycle (including a collector motorcycle) or moped is \$116.

**10(1)** Subsection 23(1) is amended by striking out "public service vehicle,".

**3** L'alinéa 2(1)c) est modifié par suppression de « , de véhicules de transport public ».

**4** L'article 12 est abrogé.

**5** Le paragraphe 14(1.1) est modifié par substitution, à « d'une voiture de tourisme réglementée ne servant pas de V.T.P. », de « d'un autobus qui n'est pas un autobus avec chauffeur ».

**6** L'article 15 est abrogé.

**7(1)** Le titre de l'article 16 est modifié par substitution, à « de transport public », de « commerciaux à usage restreint ».

**7(2)** Le paragraphe 16(3) est remplacé par ce qui suit :

**16(3)** Le présent article ne vise pas les camions agricoles, les véhicules commerciaux et les véhicules commerciaux à usage restreint.

**8** L'article 18 est modifié par substitution, au passage qui suit « les critères prévus », de « au sous-alinéa 4.2(1)d)(i) du *Règlement général sur la circulation routière*, R.M. 119/2014. ».

**9** Le paragraphe 22(1) est remplacé par ce qui suit :

**Motocyclettes et cyclomoteurs**

**22(1)** Les frais exigibles pour l'immatriculation d'une motocyclette (y compris une motocyclette de collection) ou d'un cyclomoteur sont de 116 \$.

**10(1)** Le paragraphe 23(1) est modifié par suppression de « de véhicule de transport public, ».

**10(2) Subsection 23(3) of the English version is amended by adding "the" after "more than".**

**10(2) Le paragraphe 23(3) de la version anglaise est modifié par adjonction, après « more than », de « the ».**

**11 The heading for Part 3 is replaced with "CHARGES RESPECTING COMMERCIAL VEHICLES".**

**11 L'intertitre de la partie 3 est remplacé par « FRAIS RELATIFS AUX VÉHICULES COMMERCIAUX ».**

**12 Division 1 of Part 3 is repealed.**

**12 La section 1 de la partie 3 est abrogée.**

**13 Section 66 is repealed.**

**13 L'article 66 est abrogé.**

**14 Section 68 is replaced with the following:**

**14 L'article 68 est remplacé par ce qui suit :**

**Change of registration class**

**68** The charge for changing the registration class of a commercial truck or commercial trailer is \$6.

**Changement de classe d'immatriculation**

**68** Les frais exigibles pour le changement de la classe d'immatriculation d'un véhicule commercial ou d'une remorque commerciale sont de 6 \$.

**15 Section 70 is amended by striking out "public service vehicle,".**

**15 L'article 70 est modifié par suppression de « d'un V.T.P., ».**

**16(1) Subsection 71(1) is amended**

**16(1) Le paragraphe 71(1) est modifié :**

**(a) by replacing the section heading with "Registering for-hire buses, commercial trucks and commercial trailers";**

**a) par substitution, au titre, de « Immatriculation d'autobus avec chauffeur, de véhicules commerciaux et de remorques commerciales »;**

**(b) in clause (a), by striking out "PSV bus" and substituting "for-hire bus";**

**b) dans l'alinéa a), par substitution, à « servant de V.T.P. », de « avec chauffeur »;**

**(c) in clauses (b) and (c), by striking out "PSV truck or"; and**

**c) dans les alinéas b) et c), par suppression de « des camions servant de V.T.P. et »;**

**(d) in clauses (d) and (e), by striking out "PSV trailer or".**

**d) dans les alinéas d) et e), par suppression de « des remorques servant de V.T.P. et ».**

**16(2) Subsection 71(2) is amended by striking out "PSV truck or".**

**16(2) Le paragraphe 71(2) est modifié par suppression de « camion servant de V.T.P. ou un ».**

**17 Section 71.1 is replaced with the following:**

**Registering limited-use commercial trucks**

**71.1(1)** Subject to subsection (2), the charge to register a limited-use commercial truck is the charge set out in Table 5.1 of the Schedule opposite the range of gross weights that includes the gross weight for which the vehicle is being registered.

**71.1(2)** When a limited-use commercial truck is being registered as a truck tractor, the gross weight for which it is registered must include the gross weight of any semi-trailer that it may tow from time to time.

**18 Section 74 is amended by striking out "public service vehicle,".**

**19 The definition "apportionable vehicle" in subsection 78(1) is amended in clause (f) by striking out "PSV trailer or".**

**20 Section 99 is repealed.**

**21(1) The Schedule is amended by this section.**

**21(2) The Schedule heading is amended by adding ", 71.1" after "71".**

**21(3) The heading for Table 1 is amended by striking out "PSV BUSES" and substituting "FOR-HIRE BUSES".**

**21(4) The heading for Table 2 is replaced with "Trucks (other than Farm Trucks, Commercial Trucks, Limited-Use Commercial Trucks and IRP Apportionable Trucks)".**

**17 L'article 71.1 est remplacé par ce qui suit :**

**Immatriculation de véhicules commerciaux à usage restreint**

**71.1(1)** Sous réserve du paragraphe (2), les frais exigibles pour l'immatriculation des véhicules commerciaux à usage restreint sont prévus au tableau 5.1 de l'annexe en regard du poids en charge visé par l'immatriculation.

**71.1(2)** Lorsqu'un véhicule commercial à usage restreint est immatriculé à titre de véhicule tracteur, le poids en charge visé par l'immatriculation comprend celui de la semi-remorque qu'il tracte.

**18 L'article 74 est modifié par substitution, à « de V.T.P., de V.C. », de « de véhicule commercial ».**

**19 L'alinéa f) de la définition de « véhicule admissible à l'immatriculation proportionnelle » figurant au paragraphe 78(1) est modifié par suppression de « remorque servant de V.T.P. ou ».**

**20 L'article 99 est abrogé.**

**21(1) Le présent article modifie l'annexe.**

**21(2) Le titre de l'annexe est modifié par adjonction, après « 71 », de « , 71.1 ».**

**21(3) Le titre du tableau 1 est modifié par substitution, à « SERVANT DE V.T.P. », de « AVEC CHAUFFEUR ».**

**21(4) Le titre du tableau 2 est remplacé par « Camions autres que des camions agricoles, des véhicules commerciaux, des véhicules commerciaux à usage restreint et des camions admissibles à l'immatriculation proportionnelle (IRP) ».**

**21(5) The heading for Table 4 is replaced with "Commercial Trucks (Milk or Cream)".**

**21(6) The heading for Table 5 is replaced with "Commercial Trucks and IRP Apportionable Trucks (other than Commercial Trucks [Milk or Cream])."**

**21(7) The heading for Table 5.1 is replaced with "Limited-Use Commercial Trucks".**

**21(8) Table 5.2 is repealed.**

**21(9) The heading for Table 6 is replaced with "Commercial Trailers (Milk or Cream)".**

**21(10) The heading for Table 7 is replaced with "Commercial Trailers (other than Commercial Trailers [Milk or Cream])."**

**21(11) The heading for Table 8 is replaced with "Trailers (other than Commercial Trailers and Farm Trailers)".**

**Coming into force**

**22 This regulation comes into force on the same day that Schedule B of *The Traffic and Transportation Modernization Act*, S.M. 2018, c. 10, comes into force.**

**21(5) Le titre du tableau 4 est remplacé par « Véhicules commerciaux (transport du lait ou de la crème) ».**

**21(6) Le titre de l'annexe 5 est remplacé par « Véhicules commerciaux et camions admissibles à l'immatriculation proportionnelle (IRP) autres que des véhicules commerciaux (transport du lait ou de la crème) ».**

**21(7) Le titre du tableau 5.1 est remplacé par « Véhicules commerciaux à usage restreint ».**

**21(8) Le tableau 5.2 est supprimé.**

**21(9) Le titre du tableau 6 est remplacé par « Remorques commerciales (transport du lait ou de la crème) ».**

**21(10) Le titre du tableau 7 est remplacé par « Remorques commerciales autres que des remorques commerciales (transport du lait ou de la crème) ».**

**21(11) Le titre du tableau 8 est remplacé par « Remorques autres que des remorques commerciales et agricoles ».**

**Entrée en vigueur**

**22 Le présent règlement entre en vigueur en même temps que l'annexe B de la *Loi sur la modernisation des lois relatives à la circulation et au transport*, c. 10 des *L.M.* 2018.**