
THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

**Bridge Restrictions and Closures Regulation,
amendment**

Regulation 118/2015
Registered July 14, 2015

Manitoba Regulation 78/95 amended
1 The *Bridge Restrictions and Closures Regulation, Manitoba Regulation 78/95, is amended by this regulation.*

2 Section 1 is amended by adding the following definitions:

"**EPM**" means East of the Principal Meridian.
(« E.M.P. »)

"**PR**" means Provincial Road. (« R.P.S. »)

"**PTH**" means Provincial Trunk Highway.
(« R.P.G.C. »)

"**R.M.**" means Rural Municipality. (« M.R. »)

"**WPM**" means West of the Principal Meridian.
(« O.M.P. »)

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les restrictions et les interdictions applicables aux ponts

Règlement 118/2015
Date d'enregistrement : le 14 juillet 2015

Modification du R.M. 78/95
1 Le présent règlement modifie le *Règlement sur les restrictions et les interdictions applicables aux ponts, R.M. 78/95.*

2 L'article 1 est modifié par adjonction des définitions suivantes :

« **E.M.P.** » À l'est du méridien principal. ("EPM")

« **M.R.** » Municipalité rurale. ("R.M.")

« **O.M.P.** » À l'ouest du méridien principal. ("WPM")

« **R.P.G.C.** » Route provinciale à grande circulation. ("PTH")

« **R.P.S.** » Route provinciale secondaire. ("PR")

3 The following is added after section 2:

Highways over bridges also restricted or closed

2.1 When a bridge, causeway or viaduct is restricted or closed under this regulation, the portion or length of highway that is carried by it is likewise restricted or closed.

4 The table in the Schedule is amended

(a) in the heading for the seventh column, by striking out "Restrictions" and substituting "Status (Restricted or Closed) and Description of Restrictions (if any)";

(b) by repealing the rows respecting site 2735 of region 1, site 1454 of region 2 and site 3845-00 of region 5;

(c) in the seventh column of the row respecting site 2465 of region 1, by striking out "One truck at a time" and substituting "Closed to all traffic";

(d) in the seventh column of the row respecting site 2166 of region 2 in the English version, by striking out "vehicle";

(e) in the row respecting site 412 of region 3,

(i) in the sixth column, by striking out "R.M. of South Cypress" and substituting "Municipality of Glenboro-South Cypress", and

(ii) in the seventh column of the English version, by striking out "vehicle";

(f) in the row respecting site 496-00 of region 3,

(i) in the second column, by striking out "496-00" and substituting "496",

(ii) in the sixth column, by striking out "R.M." and substituting "Municipality", and

(iii) in the seventh column, by adding "Single-lane bridge";

3 Il est ajouté, après l'article 2, ce qui suit :

Restrictions et interdictions s'appliquant aux routes

2.1 Les restrictions et les interdictions applicables aux ponts, aux levées et aux viaducs en vertu du présent règlement s'étendent en outre aux parties de route que ces ouvrages supportent.

4 Le tableau figurant à l'annexe est modifié :

a) par substitution, au titre de la septième colonne, de « Accès (restreint ou interdit) et description des restrictions (le cas échéant) »;

b) par suppression des rangées correspondant au site n° 2735 de la région 1, au site n° 1454 de la région 2 et au site n° 3845-00 de la région 5;

c) dans la rangée correspondant au site n° 2465 de la région 1, par substitution, à « un camion à la fois », de « fermée à la circulation »;

d) dans la rangée correspondant au site n° 2166 de la région 2 de la version anglaise, par suppression de « vehicle »;

e) dans la rangée correspondant au site n° 412 de la région 3 :

(i) par substitution, à « M.R. de South Cypress », de « Municipalité de Glenboro-South Cypress »,

(ii) de la version anglaise, par suppression de « vehicle »;

f) dans la rangée correspondant au site n° 496-00 de la région 3 :

(i) par substitution, à « 496-00 », de « 496 »,

(ii) par substitution, à « M.R. », de « Municipalité »,

(iii) dans la septième colonne, par adjonction de « — Pont à voie unique »;

(g) in the row respecting site 727 of region 3,

(i) in the sixth column, by striking out "R.M. of Oakland" and substituting "Municipality of Oakland – Wawanesa", and

(ii) in the seventh column, by striking out "10 tonnes Max GVW" and substituting "Closed to all traffic";

(h) in the sixth column of the row respecting site 876 of region 3, by striking out "R.M. of Arthur" and substituting "Municipality of Two Borders";

(i) in the sixth column of the row respecting site 1027 of region 3, by striking out "R.M. of Daly" and substituting "Riverdale Municipality";

(j) in the sixth column of the row respecting site 1321 of region 3, by striking out "R.M. of Riverside" and substituting "R.M. of Prairie Lakes";

(k) in the sixth column of the row respecting site 2104 of region 3, by striking out "R.M." and substituting "Municipality";

(l) in the sixth column of the row respecting site 2264 of region 3, by striking out "R.M. of Wallace" and substituting "R.M. of Wallace – Woodworth";

(m) in the sixth column of the row respecting site 629 of region 4, by striking out "R.M. of Grandview" and substituting "Grandview Municipality";

(n) in the seventh column of the row respecting site 1716 of region 4, by adding "Single-lane bridge" after "10 tonnes Max GVW";

(o) in the sixth column of the row respecting site 2747 of region 4, by striking out "R.M. of Shell River" and substituting "Municipality of Hillsburg – Roblin – Shell River";

g) dans la rangée correspondant au site n° 727 de la région 3 :

(i) par substitution, à « M.R. d'Oakland », de « Municipalité d'Oakland-Wawanesa »,

(ii) par substitution, à « P.E.C. max. : 10 tonnes », de « fermée à la circulation »;

h) dans la rangée correspondant au site n° 876 de la région 3, par substitution, à « M.R. d'Arthur », de « Municipalité de Two Borders »;

i) dans la rangée correspondant au site n° 1027 de la région 3, par substitution, à « M.R. de Daly », de « Municipalité de Riverdale »;

j) dans la rangée correspondant au site n° 1321 de la région 3, par substitution, à « M.R. de Riverside », de « M.R. de Prairie Lakes »;

k) dans la rangée correspondant au site n° 2104 de la région 3, par substitution, à « M.R. », de « Municipalité »;

l) dans la rangée correspondant au site n° 2264 de la région 3, par substitution, à « M.R. de Wallace », de « M.R. de Wallace-Woodworth »;

m) dans la rangée correspondant au site n° 629 de la région 4, par substitution, à « M.R. de Grandview », de « Municipalité de Grandview »;

n) dans la septième rangée correspondant au site n° 1716 de la région 4, par adjonction de « pont à voie unique »;

o) dans la rangée correspondant au site n° 2747 de la région 4, par substitution, à « M.R. de Shell River », de « Municipalité de Hillsburg-Roblin-Shell River »;

(p) by adding in numerical order the rows respecting site 1679 of region 2, site 540 of region 3 and site 3329 of region 5 set out in the Schedule to this regulation.

p) par adjonction, en ordre numérique, des rangées figurant à l'annexe du présent règlement.

July 13, 2015
13 juillet 2015

**Minister of Infrastructure and Transportation/
Le ministre de l'Infrastructure et des Transports,**

Steve Ashton

SCHEDULE

2	1679	PTH 26	Long Lake Drain	River Lot 200, Parish of Baie St. Paul	R.M. of St. Francois Xavier	46 tonnes Max GVW
3	540	PR 257	Gopher Creek	North of NW ¼ 14-10-26 WPM	R.M. of Wallace – Woodworth	10 tonnes Max GVW
5	3329	PR 391	Churchill River	Section 31-86-16 WPM	E.D. of Churchill	Trucks over 48 tonnes gross weight must travel alone on bridge and straddle centre line

ANNEXE

2	1679	R.P.G.C. 26	canal de drainage du lac Long	L.R. 200, paroisse de la baie St-Paul	M.R. de Saint-François-Xavier	P.E.C. max. : 46 tonnes
3	540	R.P.S. 257	ruisseau Gopher	N. du ¼ N.-O., sect. 14-10-26 O.M.P.	M.R. de Wallace-Woodworth	P.E.C. max. : 10 tonnes
5	3329	R.P.S. 391	rivière Churchill	sect. 31-86-16 O.M.P.	C.É. de Churchill	les camions ayant un P.E.C. de plus de 48 tonnes doivent circuler seuls sur le pont et chevaucher la ligne médiane