
THE PUBLIC WORKS ACT
(C.C.S.M. c. P300)

**Provincial Airport Fees Regulation,
amendment**

Regulation 191/2004
Registered October 25, 2004

Manitoba Regulation 161/89 amended
1 The Provincial Airport Fees Regulation, Manitoba Regulation 161/89, is amended by this regulation.

2 Section 1 is amended

(a) by repealing the definition "airport"; and

(b) by adding the following definition:

"provincial airport" means an aerodrome owned or operated by the Government of Manitoba (« aéroport provincial »);

3(1) Subsection 2(1) is replaced with the following:

Landing fees

2(1) Subject to subsection (2), landing fees are payable at the following rates by persons who use a provincial airport for which an airport certificate has been issued under the *Canadian Aviation Regulations*, SOR/96-433:

(a) for aircraft weighing not more than 3,000 kg (6,600 lbs.) — \$4.95;

LOI SUR LES TRAVAUX PUBLICS
(c. P300 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les droits exigibles dans les aéroports provinciaux

Règlement 191/2004
Date d'enregistrement : le 25 octobre 2004

Modification du R.M. 161/89
1 Le présent règlement modifie le Règlement sur les droits exigibles dans les aéroports provinciaux, R.M. 161/89.

2 L'article 1 est modifié :

a) par suppression de la définition de « aéroport »;

b) par adjonction, en ordre alphabétique, de la définition suivante :

« **aéroport provincial** » Aérodrome qui appartient au gouvernement du Manitoba ou que celui-ci exploite. ("provincial airport")

3(1) Le paragraphe 2(1) est remplacé par ce qui suit :

Droits d'atterrissage

2(1) Sous réserve du paragraphe (2), les personnes qui utilisent un aéroport provincial à l'égard duquel un certificat d'aéroport a été délivré sous le régime du *Règlement de l'aviation canadien*, DORS/96-433, doivent payer les droits d'atterrissage suivants :

a) pour un aéronef dont le poids n'excède pas 3 000 kg (6 600 lb), 4,95 \$;

(b) for aircraft weighing more than 3,000 kg (6,600 lbs.) but not more than 21,000 kg (46,200 lbs.) — \$3.30 for each 1,000 kg (2,200 lbs.) or fraction of such weight;

(c) for aircraft weighing more than 21,000 kg (46,200 lbs.) but not more than 45,000 kg (99,000 lbs.) — \$4.28 for each 1,000 kg (2,200 lbs.) or fraction of such weight;

(d) for aircraft weighing more than 45,000 kg (99,000 lbs.) — \$4.95 for each 1,000 kg (2,200 lbs.) or fraction of such weight.

3(2) Clauses 2(2)(a) and (b) are amended by striking out "\$4.05" and substituting "\$4.95".

3(3) Clause 2(4)(d) is replaced with the following:

(d) private aircraft weighing not more than 3,000 kg (6,600 lbs.).

4 Section 3 is replaced with the following:

Parking fees

3 A person who parks a commercial or private aircraft at a provincial airport must pay parking fees at the applicable rate set out in the Schedule.

5 Subsection 4(1) is replaced with the following:

Plug-in fees

4(1) A plug-in fee must be paid by a person who uses a plug-in service for an electrical engine heater at a provincial airport. The plug-in fee payable for each heater is \$4.89 for each day or part day of use — to a maximum monthly fee of \$109.64 per heater.

b) pour un aéronef dont le poids est supérieur à 3 000 kg (6 600 lb), mais n'excède pas 21 000 kg (46 200 lb), 3,30 \$ par tranche complète ou partielle de 1 000 kg (2 200 lb);

c) pour un aéronef dont le poids est supérieur à 21 000 kg (46 200 lb), mais n'excède pas 45 000 kg (99 000 lb), 4,28 \$ par tranche complète ou partielle de 1 000 kg (2 200 lb);

d) pour un aéronef dont le poids est supérieur à 45 000 kg (99 000 lb), 4,95 \$ par tranche complète ou partielle de 1 000 kg (2 200 lb).

3(2) Les alinéas 2(2)a) et b) sont modifiés par substitution, à « 4,05 \$ », de « 4,95 \$ ».

3(3) L'alinéa 2(4)d) est remplacé par ce qui suit :

d) aéronefs privés dont le poids n'excède pas 3 000 kg (6 600 lb).

4 L'article 3 est remplacé par ce qui suit :

Droits de stationnement

3 Les personnes qui stationnent un aéronef commercial ou privé dans un aéroport provincial paient les droits de stationnement selon le taux applicable prévu à l'annexe.

5 Le paragraphe 4(1) est remplacé par ce qui suit :

Droits de raccordement à une prise de courant

4(1) Les personnes qui utilisent, dans un aéroport provincial, un service de raccordement de chauffe-bloc électrique à une prise de courant paient un droit de raccordement. Le droit payable pour chaque chauffe-bloc est de 4,89 \$ par journée complète ou partielle d'utilisation, jusqu'à concurrence de 109,64 \$ par mois.

6 The Schedule is replaced with the Schedule to this regulation.

Coming into force

7 This regulation comes into force on November 1, 2004.

6 L'annexe est remplacée par l'annexe du présent règlement.

Entrée en vigueur

7 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} novembre 2004.

SCHEDULE
(Section 3)

1(1) Subject to subsections (2) to (4), the parking fees payable for commercial and private aircraft are as set out in the following table.

Column 1 Aircraft Weight	Column 2 Daily Fee \$	Column 3 Monthly Fee \$
not more than 3,000 kg	8.07	64.32
more than 3,000 kg — but not more than 5,000 kg	8.07	64.32
more than 5,000 kg — but not more than 10,000 kg	13.08	261.47
more than 10,000 kg — but not more than 30,000 kg	23.96	486.23
more than 30,000 kg — but not more than 60,000 kg	37.10	748.08
more than 60,000 kg — but not more than 100,000 kg	55.86	1,122.51
more than 100,000 kg — but not more than 200,000 kg	93.32	1,870.99
more than 200,000 kg — but not more than 300,000 kg	130.30	2,619.07
more than 300,000 kg	168.19	3,367.93

1(2) For the purposes of subsection (1), the daily parking fee is payable when an aircraft is parked for more than six consecutive or cumulative hours in a 24-hour period.

1(3) The total daily parking fees that a provincial airport charges for an aircraft in a month must not be more than the monthly parking fee for the aircraft set out in subsection (1).

1(4) The annual parking fee for a private aircraft weighing

(a) not more than 3,000 kg is \$406.81; or

(b) more than 3,000 kg but not more than 5,000 kg is \$487.94.

ANNEXE
(Article 3)

1(1) Sous réserve des paragraphes (2) à (4), les droits de stationnement exigibles à l'égard des aéronefs commerciaux et privés sont indiqués dans le tableau suivant :

Colonne 1 Poids de l'aéronef	Colonne 2 Droit quotidien \$	Colonne 3 Droit mensuel \$
3 000 kg ou moins	8,07	64,32
plus de 3 000 kg, mais 5 000 kg au plus	8,07	64,32
plus de 5 000 kg, mais 10 000 kg au plus	13,08	261,47
plus de 10 000 kg, mais 30 000 kg au plus	23,96	486,23
plus de 30 000 kg, mais 60 000 kg au plus	37,10	748,08
plus de 60 000 kg, mais 100 000 kg au plus	55,86	1 122,51
plus de 100 000 kg, mais 200 000 kg au plus	93,32	1 870,99
plus de 200 000 kg, mais 300 000 kg au plus	130,30	2 619,07
plus de 300 000 kg	168,19	3 367,93

1(2) Pour l'application du paragraphe (1), le droit de stationnement quotidien est payable lorsqu'un aéronef est stationné pendant plus de six heures, consécutives ou non, au cours d'une période de vingt-quatre heures.

1(3) Le total des droits de stationnement quotidiens qu'un aéroport provincial exige mensuellement à l'égard d'un aéronef ne peut être supérieur au droit de stationnement mensuel prévu au paragraphe (1).

1(4) Le droit de stationnement annuel pour un aéronef privé est de :

- a) 406,81 \$, si son poids n'excède pas 3 000 kg;
- b) 487,94 \$, si son poids est supérieur à 3 000 kg mais n'excède pas 5 000 kg.