

---

THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION  
DEPARTMENT ACT  
(C.C.S.M. c. H40)

**Declaration of Provincial Roads Regulation,  
amendment**

---

Regulation 131/2000  
Registered October 10, 2000

**Manitoba Regulation 413/88 R amended**

**1** *The Declaration of Provincial Roads Regulation, Manitoba Regulation 413/88 R, is amended by this regulation.*

**2** **Section 1 of Schedule 56 is repealed and the following is substituted:**

**P.R. No. 261**

**1** Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 5 near the northwest corner of Section 22-18-15 W.P.M., thence easterly to the east limit of the Sandy Bay Indian Reserve Access Road being the straight production northerly of the west limit of Block 1 Plan 1628 P.L.T.O., in Fractional northeast quarter Section 33-18-9 W.P.M., as shown in part on plans of survey No. 6179, 6394, 6414, 6850 and 24719 N.L.T.O.; and 1620, 1926, 1936, 1970, 2251 and 2339 P.L.T.O.

---

LOI SUR LE MINISTÈRE DE LA VOIRIE ET DU  
TRANSPORT  
(c. H40 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur le  
classement des routes provinciales secondaires**

---

Règlement 131/2000  
Date d'enregistrement : le 10 octobre 2000

**Modification du R.M. 413/88R**

**1** *Le présent règlement modifie le Règlement sur le classement des routes provinciales secondaires, R.M. 413/88 R.*

**2** **L'article 1 de l'annexe 56 est remplacé par ce qui suit :**

**R.P.S. n° 261**

**1** Le tronçon de la R.P.S. n° 261 qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 5 près de l'angle nord-ouest de la section 22-18-15 O.M.P. et, de là, se poursuit vers l'est jusqu'à la limite est de la bretelle de la réserve indienne de Sandy Bay, dans le prolongement vers le nord de la limite ouest du bloc 1, plan n° 1628 B.T.F.P., dans le quart divisé nord-est de la section 33-18-9 O.M.P., ainsi que l'indiquent en partie les plans d'arpentage n°s 6179, 6394, 6414, 6850 et 24719 déposés au B.T.F.N. et n°s 1620, 1926, 1936, 1970, 2251 et 2339 déposés au B.T.F.P.

**3 Schedule 230 is repealed and the following is substituted:**

SCHEDULE 230

**P.R. No. 483**

**1** Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 10 in the southwest quarter of Section 21-44-25 W.P.M., thence southeasterly to its junction with the western limit of Dawson Bay Indian Reserve No. 65A as identified on plan No. 2509 D.L.T.O., in the northwest quarter of Fractional Section 26-43-23 W.P.M., as shown on plans of survey No. 3261, 24094, 24111 and 26932 D.L.T.O.

**3 L'annexe 230 est remplacée par ce qui suit :**

ANNEXE 230

**R.P.S. n° 483**

**1** Le tronçon de la R.P.S. n° 483 qui commence à son intersection avec la R.P.G.C. n° 10 dans le quart sud-ouest de la section 21-44-25 O.M.P. et, de là, vers le sud-est jusqu'à son intersection avec la limite ouest de la réserve indienne de Dawson Bay n° 65A, ainsi que l'indique le plan n° 2509 B.T.F.D., dans le quart nord-ouest de la section divisée 26-43-23 O.M.P., ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n<sup>os</sup> 3261, 24094, 24111 et 26932 B.T.F.D.