

CHAPTER 21

THE PUBLIC SCHOOLS AMENDMENT ACT (PEDESTRIAN SAFETY)

(Assented to June 30, 2015)

WHEREAS the opening of a new school results in increased pedestrian activity and changes in traffic flow;

AND WHEREAS a thorough traffic safety analysis at the location of a new school is required to determine if new traffic control measures are required around the new school and all necessary changes are implemented before the new school opens;

AND WHEREAS the tragic death of Carina Denisenko shortly after the opening of Northlands Parkway Collegiate in Winkler highlights the need to ensure that all necessary traffic control measures are in place before a new school opens;

THEREFORE HER MAJESTY, by and with the advice and consent of the Legislative Assembly of Manitoba, enacts as follows:

C.C.S.M. c. P250 amended

I The Public Schools Act is amended by this Act.

CHAPITRE 21

LOI MODIFIANT LA LOI SUR LES ÉCOLES PUBLIQUES (SÉCURITÉ DES PIÉTONS)

(Date de sanction : 30 juin 2015)

Attendu :

que l'ouverture d'une nouvelle école entraîne une augmentation du trafic pédestre et la modification des courants de circulation;

qu'il y a lieu de procéder à un examen complet du réseau routier et de mettre en place, avant l'ouverture de l'établissement, les dispositifs et les installations jugés nécessaires;

que le décès tragique de Carina Denisenko peu de temps après l'ouverture, à Winkler, de l'école Northlands Parkway Collegiate illustre combien il est important de prendre les mesures de sécurité routière qui s'imposent avant qu'un établissement accueille des élèves,

SA MAJESTÉ, sur l'avis et avec le consentement de l'Assemblée législative du Manitoba, édicte :

Modification du c. P250 de la C.P.L.M.

I La présente loi modifie la Loi sur les écoles publiques.

2 *Subsection 1(1) is amended by adding the following definition:*

"traffic authority" means a traffic authority as defined in *The Highway Traffic Act*; (« autorité chargée de la circulation »)

3 *The following is added after section 68.2 and before the centred heading "BUILDINGS AND OTHER PROPERTY":*

PEDESTRIAN SAFETY

Pedestrian safety part of school design

68.3(1) During the planning of a new school, pedestrian safety must be taken into account when selecting the school site and during all stages of the school design process.

Consultation with traffic engineers

68.3(2) Traffic engineers or other persons with recognized traffic safety qualifications must be consulted at the start of the school design process and throughout the process.

Notice to traffic authority

68.4(1) When the finance board has approved the construction of a new school or a significant expansion to an existing school, the responsible school division must notify the traffic authority responsible for each road and highway that borders the school site.

Pedestrian and traffic safety analysis required

68.4(2) After being advised of the approval, the traffic authority must conduct an analysis of the roads and highways that border the school site to determine if any changes should be made or recommended to address increased pedestrian activity and traffic flow once the new or expanded school is in use.

Considerations

68.4(3) The pedestrian and traffic safety analysis must include a review of speed limits and a consideration of whether new infrastructure or traffic control devices, such as signs, crosswalks and pedestrian corridors, are required on roads and highways that border the school site.

2 *Le paragraphe 1(1) est modifié par adjonction de la définition suivante :*

« **autorité chargée de la circulation** » Autorité chargée de la circulation au sens du *Code de la route*. ("traffic authority")

3 *Il est ajouté, après l'article 68.2 mais avant l'intertitre « BÂTIMENTS ET AUTRES BIENS », ce qui suit :*

SÉCURITÉ DES PIÉTONS

Prise en compte de la sécurité des piétons au moment de la conception

68.3(1) Durant la planification en vue de la construction d'une nouvelle école, il y a lieu de prendre en compte la sécurité des piétons au moment du choix de l'emplacement et à toutes les étapes de la conception.

Consultation d'ingénieurs de la circulation

68.3(2) Tout au long de la conception, il faut consulter des personnes ayant des compétences démontrées en matière de sécurité routière, notamment des ingénieurs de la circulation.

Avis à l'autorité chargée de la circulation

68.4(1) Une fois que la Commission des finances a approuvé la construction d'une nouvelle école ou un agrandissement important à une école existante, la division scolaire concernée en avise l'autorité chargée de la circulation qui est compétente à l'égard des routes qui se trouvent à proximité de l'emplacement des travaux.

Examen exigé

68.4(2) Après avoir été avisée de l'approbation, l'autorité chargée de la circulation procède à l'examen du réseau routier qui se trouve à proximité de l'emplacement en question dans le but d'évaluer si des modifications devraient être apportées ou proposées en réponse à l'augmentation du trafic piétonnier et des courants de circulation qu'entraînera l'utilisation de l'école après la construction ou l'agrandissement.

Points à examiner

68.4(3) L'examen porte notamment sur les limites de vitesse et la nécessité de mettre en place ou non, sur le réseau routier situé à proximité de l'école, de nouvelles infrastructures ou des dispositifs de signalisation, notamment des panneaux et des passages pour piétons.

Notice of recommendations

68.4(4) Based on the results of the pedestrian and traffic safety analysis, the traffic authority must provide the school division with written notice of all changes it believes are appropriate to address pedestrian and traffic safety when the new or expanded school is in use.

Timeline to implement changes

68.4(5) The traffic authority must provide the school division with a list of the changes that it will implement and the time line for implementing each change.

Application to Highway Traffic Board

68.4(6) If the traffic authority recommends a change to a speed limit that requires the approval of The Highway Traffic Board, the traffic authority must apply to The Highway Traffic Board for approval of the recommended change in speed limits.

Temporary safety measures

68.5(1) If a new or expanded school is used before a traffic authority has implemented all changes that it recommended or before The Highway Traffic Board has made a decision on a proposed change in speed limits, the traffic authority — after consulting with the school division — must implement any temporary pedestrian and traffic safety measures that it considers appropriate.

Duration of temporary safety measures

68.5(2) The traffic authority must maintain any temporary safety measures until it has implemented all recommended changes and, where applicable, The Highway Traffic Board has made a decision on a proposed change in speed limits.

Coming into force

4 *This Act comes into force on the day it receives royal assent.*

Avis — recommandations

68.4(4) Selon les résultats de l'examen, l'autorité chargée de la circulation avise par écrit la division scolaire concernée des modifications qu'elle estime indiquées afin d'assurer la sécurité des piétons et la sécurité routière à proximité de l'école nouvellement construite ou agrandie.

Échéancier des modifications

68.4(5) L'autorité chargée de la circulation remet à la division scolaire la liste des modifications qu'elle apportera et l'échéancier pour chacune d'elles.

Approbation du Conseil routier

68.4(6) Lorsque l'approbation du Conseil routier est nécessaire à l'égard d'une modification à la limite de vitesse que recommande l'autorité chargée de la circulation, cette dernière lui présente une demande d'approbation à ce sujet.

Mesures de sécurité temporaires

68.5(1) Lorsqu'une école nouvellement construite ou agrandie est utilisée avant que l'autorité chargée de la circulation ait apporté toutes les modifications qu'elle recommande ou que le Conseil routier ait approuvé toute modification proposée à la limite de vitesse, l'autorité chargée de la circulation consulte la division scolaire, puis met en place les mesures temporaires qu'elle estime indiquées afin d'assurer la sécurité des piétons et la sécurité routière.

Durée des mesures de sécurité temporaires

68.5(2) Les mesures de sécurité temporaires demeurent en place jusqu'à ce que l'autorité chargée de la circulation ait apporté toutes les modifications qu'elle a recommandées et que, le cas échéant, le Conseil routier ait approuvé toute modification proposée à la limite de vitesse.

Entrée en vigueur

4 *La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.*