

REPEALED

Repealed by S.M. SM 2018, c. 10, Sch. A, s. 62
Date of repeal: 1 Mar. 2019

The regulation was never amended.

ABROGÉ

Abrogé par L.M. SM 2018, c. 10, Sch. A, s. 62
Date d'abrogation: le 1er mars 2019

Le présent règlement n'a jamais été modifié.

THE HIGHWAYS PROTECTION ACT
(C.C.S.M. c. H50)

Control Lines Establishment and Limited Access Designations Regulation

Regulation 569/88 R
Registered December 19, 1988

Control lines and circles

1(1) Control lines are hereby established at 250 feet (76.2 metres) from the edge of the rights-of-way indicated on the maps entitled "Control Lines and Control Circles Established under *The Highways Protection Act*" described in Schedule A which are filed in the Planning, Design and Land Surveys Branch of the Department of Highways and Transportation.

1(2) Control circles are hereby established at the locations indicated on the maps described in Schedule A with radii measured from the point of intersection of the two highways at these locations.

Control lines removed

2 Control lines and limited access status are hereby removed from those portions of the highways indicated on the maps described in Schedule B which are filed in the Planning, Design and Land Surveys Branch of the Department of Highways and Transportation.

Designation of limited access highways

3 The highways described on Schedule C are hereby designated as limited access highways.

LOI SUR LA PROTECTION DES VOIES PUBLIQUES
(c. H50 de la C.P.L.M.)

Règlement sur l'établissement de lignes de contrôle et la désignation de voies publiques à accès limité

Règlement 569/88 R
Date d'enregistrement : le 19 décembre 1988

Cercles et lignes de contrôle

1(1) Des lignes de contrôle sont établies à 250 pieds (76,2 mètres) du bord des emprises indiquées sur les plans intitulés « Cercles et lignes de contrôle établis en application de la *Loi sur la protection des voies publiques* », décrits à l'annexe A et déposés à la Division de la planification, de la conception et de l'arpentage du ministère de la Voirie et du Transport.

1(2) Sont établies aux endroits indiqués sur les plans décrits à l'annexe A des lignes de contrôle dont le rayon est mesuré à partir du point d'intersection des deux voies publiques se trouvant à ces endroits.

Suppression de lignes de contrôle

2 Les lignes de contrôle et la qualité d'accès limité sont supprimées des tronçons de voies publiques indiqués sur les plans décrits à l'annexe B, lesquels plans sont déposés à la Division de la planification, de la conception et de l'arpentage du ministère de la Voirie et du Transport.

Désignation de voies publiques à accès limité

3 Les voies publiques décrites à l'annexe C sont désignées voies publiques à accès limité.

Establishment of control line

4 Control lines are hereby established at a distance of 125 feet (38.1 metres) from each edge of the right-of-way of all that portion of highway situated in the City of Portage la Prairie commonly known as P.T.H. No. 1A also in part as Saskatchewan Ave. as shown on Plan No. 1096 registered in the Portage la Prairie L.T.O.

Établissement de lignes de contrôle

4 Des lignes de contrôle sont établies à une distance de 125 pieds (38,1 mètres) des bords de l'emprise du tronçon de la voie publique qui passe dans la ville de Portage-la-Prairie et appelée R.P.G.C. n° 1A et en partie avenue Saskatchewan, ainsi que l'indique le plan d'arpentage n° 1096 déposé au bureau des titres fonciers de Portage-la-Prairie.

SCHEDULE A
(Sections 1 and 2)

CONTROL LINES AND CIRCLES

1	Map of District 1 dated January 1989.
2	Map of District 2 dated January 1989.
3	Map of District 3 dated January 1989.
4	Map of District 4 dated January 1989.
5	Map of District 5 dated January 1989.
6	Map of District 6 dated January 1989.
7	Map of District 7 dated January 1989.
8	Map of District 8 dated January 1989.
9	Map of District 9 dated January 1989.
10	Map of District 10 dated January 1989.
11	Map of District 11 dated January 1989.
12	Map of District 12 dated January 1989.

ANNEXE A
(Articles 1 et 2)

CERCLES ET LIGNES DE CONTRÔLE

1	Plan du district n° 1 de janvier 1989.
2	Plan du district n° 2 de janvier 1989.
3	Plan du district n° 3 de janvier 1989.
4	Plan du district n° 4 de janvier 1989.
5	Plan du district n° 5 de janvier 1989.
6	Plan du district n° 6 de janvier 1989.
7	Plan du district n° 7 de janvier 1989.
8	Plan du district n° 8 de janvier 1989.
9	Plan du district n° 9 de janvier 1989.
10	Plan du district n° 10 de janvier 1989.
11	Plan du district n° 11 de janvier 1989.
12	Plan du district n° 12 de janvier 1989.

SCHEDULE B
(Section 2)

CONTROL LINES AND LIMITED
ACCESS STATUS REMOVED

1	Map of the Town of Boissevain No. 58-A.
2	Map of the Town of Birtle No. 7A.
3	Map of the City of Brandon No. 10.
4	Map of the Town of Carman No. 23 A.
5	Map of the Town of Dauphin No. 21 A.
6	Map of the City of Flin Flon No. 174 B.
7	Map of the Town of Gimli No. 34 A.
8	Map of the Town of Minnedosa No. 55 A.
9	Map of the Town of Melita No. 4 A.
10	Map of the Town of Morden No. 100 A.
11	Map of the Town of Morris No. 57 A.
12	Map of the Town of Neepawa No. 46 A.
13	Map of the City of Portage la Prairie No. 69.
14	Map of the Town of Rapid City No. 90 A.
15	Map of the Town of Rivers No. 20 A.
16	Map of the Town of Roblin No. 92 A.
17	Map of the Village of St. Pierre-Jolys No. 22A.
18	Map of the Town of Selkirk No. 81 B.
19	Map of the Village of Shoal Lake No. 93 A.
20	Map of the Town of Souris No. 36 A.
21	Map of the Town of Steinbach No. 40 A.
22	Map of the Town of Stonewall No. 75 A.
23	Map of the Town of Swan River No. 103 B.
24	Map of the Town of The Pas No. 184 C.
25	Map of the Town of Winnipeg Beach No. 81C.

ANNEXE B
(Article 2)

SUPPRESSION DE LIGNES DE CONTRÔLE
ET DE LA QUALITÉ D'ACCÈS LIMITÉ

1	Plan n° 58-A de la ville de Boissevain.
2	Plan n° 7A de la ville de Birtle.
3	Plan n° 10 de la Ville de Brandon.
4	Plan n° 23 A de la ville de Carman.
5	Plan n° 21 A de la ville de Dauphin.
6	Plan n° 174 B de la Ville de Flin Flon.
7	Plan n° 34 A de la ville de Gimli.
8	Plan n° 55 A de la ville de Minnedosa.
9	Plan n° 4 A de la ville de Melita.
10	Plan n° 100 A de la ville de Morden.
11	Plan n° 57 A de la ville de Morris.
12	Plan n° 46 A de la ville de Neepawa.
13	Plan n° 69 de la Ville de Portage-la-Prairie.
14	Plan n° 90 A de la ville de Rapid City.
15	Plan n° 20 A de la ville de Rivers.
16	Plan n° 92 A de la ville de Roblin.
17	Plan n° 22 A du village de Saint-Pierre-Jolys.
18	Plan n° 81 B de la ville de Selkirk.
19	Plan n° 93 A du village de Schoal Lake.
20	Plan n° 36 A de la ville de Souris.
21	Plan n° 40 A de la ville de Steinbach.
22	Plan n° 75 A de la ville de Stonewall.
23	Plan n° 103 B de la ville de Swan River.
24	Plan n° 184 C A de la ville du Pas.
25	Plan n° 81 C de la ville de Winnipeg Beach.

SCHEDULE C
(Section 3)DESIGNATION OF LIMITED
ACCESS HIGHWAYS**Provincial Road No. 211**

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 11 in the southwest quarter of Section 5-14-11E thence easterly to the eastern limit of the Winnipeg River as shown in part of survey plan no. 7853 W.L.T.O.

Provincial Road No. 230

2 Commencing with its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 8 in Lot 30 Parish of St. Andrews thence northeasterly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 9 in River Lot 5, Parish of St. Clements as shown on plans of survey no. 2538, 2565 (Two Mile Road), 3404 (Two Mile Road), 3405 (Two Mile Road), 13712, 15028 and 15029 W.L.T.O.

Grand Beach Provincial Park - Eastern Access Road

3 Commencing at its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 12 in Section 16-18-7E thence northerly to the north west corner of Section 16-18-7E.

ANNEXE C
(Article 3)DÉSIGNATION DE VOIES PUBLIQUES
À ACCÈS LIMITÉ**Route provinciale secondaire n° 211**

1 À partir de son intersection avec la route connue actuellement sous le nom de R.P.G.C. n° 11 dans le quart sud-ouest de la section 5-14-11E; de là vers l'est jusqu'à la limite est de la rivière Winnipeg, ainsi que l'indique en partie le plan d'arpentage n° 7853 déposé au B.T.F.W.

Route provinciale secondaire n° 230

2 À partir de son intersection avec la route connue actuellement sous le nom de R.P.G.C. n° 8 dans le lot 30 de la paroisse de St. Andrews; de là vers le nord-est jusqu'à son intersection avec la route connue actuellement sous le nom de R.P.G.C. n° 9 dans le lot riverain 5, paroisse de St. Clements, ainsi que l'indiquent les plans d'arpentage n^{os} 2538, 2565 (route des deux milles), 3404 (route des deux milles), 3405 (route des deux milles), 13712, 15028 et 15029 déposés au B.T.F.W.

Parc provincial de Grand Beach - bretelle est

3 À partir de son intersection avec la route connue actuellement sous le nom de R.P.G.C. n° 12 dans la section 16-18-7E; de là vers le nord jusqu'à l'angle nord-ouest de la section 16-18-7E.