

REPEALED

Repealed by M.R. 117/2018
Date of repeal: 7 Sept. 2018

The regulation was last amended by M.R. 22/2011.

ABROGÉ

Abrogé par R.M. 117/2018
Date d'abrogation: le 7 sept. 2018

Dernière modification intégrée : R.M. 22/2011.

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

Approved Theft Deterrent Immobilizer Regulation

Regulation 167/2006
Registered August 23, 2006

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

Règlement sur les dispositifs d'immobilisation antivol approuvés

Règlement 167/2006
Date d'enregistrement : le 23 août 2006

TABLE OF CONTENTS

Section

- 1 Definitions
- 2 Approved theft deterrent immobilizer required equipment on certain motor vehicles
- 3 Installation at an authorized installation facility
 - 3.1 Registrar to authorize installation facilities
- 4 Exemption of certain vehicles or owners
 - 4.1 Repealed
- 5 Coming into force

SCHEDULE

Definitions

1 The following definitions apply in this regulation.

"**administrator**" means the administrator of *The Drivers and Vehicles Act*, as designated in subsection 2(1) of that Act. (« administrateur »)

TABLE DES MATIÈRES

Article

- 1 Définitions
- 2 Obligation de munir certains véhicules automobiles d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé
- 3 Installation faite dans un centre d'installation agréé
 - 3.1 Centres d'installation — autorisation du registraire
- 4 Exemption relative à certains véhicules ou à certains propriétaires
 - 4.1 Abrogé
- 5 Entrée en vigueur

ANNEXE

Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **administrateur** » Administrateur désigné au paragraphe 2(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("administrator")

"approved theft deterrent immobilizer" means an electronic immobilization system for motor vehicles that is approved for use in Canada as an approved theft deterrent system by The Insurance Bureau of Canada. (« dispositif d'immobilisation antivol approuvé »)

"authorized installation facility" means an installation facility that is authorized by the registrar to install and service approved theft deterrent immobilizers. (« centre d'installation agréé »)

"imported vehicle" means a most-at-risk motor vehicle that was last registered outside Manitoba and that

(a) a person applies to register under *The Drivers and Vehicles Act*; or

(b) is in the possession in Manitoba of a dealer, as defined in subsection 1(1) of that Act, for the purpose of being sold. (« véhicule importé »)

"most-at-risk motor vehicle" means a motor vehicle of a make, model and model year set out in the table in section 2 of the Schedule, but does not include a motor vehicle of any of those makes, models and model years if it is equipped with a properly functioning factory-installed electronic immobilization system that is an approved theft deterrent immobilizer. (« véhicule automobile à risque élevé »)

"owner's certificate" means owner's certificate as defined in subsection 1(1) of *The Manitoba Public Insurance Corporation Act*. (« certificat de propriété »)

"recovered vehicle" means a most-at-risk motor vehicle

(a) that is recovered after having been stolen; or

(b) that incurs damage showing, in the administrator's opinion, that an attempt was made to steal it. (« véhicule récupéré »)

« centre d'installation agréé » Centre d'installation que le registraire autorise à installer et à entretenir des dispositifs d'immobilisation antivol approuvés. ("authorized installation facility")

« certificat de propriété » Certificat au sens du paragraphe 1(1) de la *Loi sur la Société d'assurance publique du Manitoba*. ("owner's certificate")

« dispositif d'immobilisation antivol approuvé » Système d'immobilisation électronique destiné aux véhicules automobiles et dont l'utilisation au Canada à titre de système antivol approuvé est approuvée par le Bureau d'assurance du Canada. ("approved theft deterrent immobilizer")

« territoire deux » Territoire deux au sens de l'article 16 du *Règlement sur les certificats et les tarifs* pris en vertu de la *Loi sur la Société d'assurance publique du Manitoba*. ("Territory Two")

« territoire un » Territoire un au sens de l'article 16 du *Règlement sur les certificats et les tarifs* pris en vertu de la *Loi sur la Société d'assurance publique du Manitoba*. ("Territory One")

« véhicule automobile à risque élevé » Véhicule automobile dont la marque, le modèle et l'année modèle sont indiqués dans le tableau figurant à l'article 2 de l'annexe. La présente définition exclut les véhicules automobiles qui sont munis d'un système d'immobilisation électronique préinstallé fonctionnant convenablement qui constitue un dispositif d'immobilisation antivol approuvé. ("most-at-risk motor vehicle")

« véhicule importé » Véhicule automobile à risque élevé dont l'immatriculation la plus récente a eu lieu à l'extérieur du Manitoba et à l'égard duquel une personne présente une demande d'immatriculation en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* ou qu'un commerçant, au sens du paragraphe 1(1) de cette loi, a en sa possession au Manitoba afin de le vendre. ("imported vehicle")

"Territory One" means Territory One as defined in section 16 of the *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, made under *The Manitoba Public Insurance Corporation Act*. (« territoire un »)

"Territory Two" means Territory Two as defined in section 16 of the *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, made under *The Manitoba Public Insurance Corporation Act*. (« territoire deux »)

M.R. 97/2007; 120/2008; 22/2011

Approved theft deterrent immobilizer required equipment on certain motor vehicles

2(1) Before a most-at-risk motor vehicle that is an imported vehicle is used in the province, it must be equipped with, and its owner must ensure that it is equipped with, an approved theft deterrent immobilizer.

2(2) Before a most-at-risk motor vehicle that is a recovered vehicle is used or returned to use in Manitoba, it must be equipped with, and its owner must ensure that it is equipped with, an approved theft deterrent immobilizer.

2(3) Subsection (2) applies in respect of a most-at-risk motor vehicle's owner whether or not the owner owned the motor vehicle when it was stolen or damaged.

M.R. 97/2007

2(3.1) Subject to subsections (3.2) and (3.3),

(a) the following most-at-risk motor vehicles must be equipped with an approved theft deterrent immobilizer before being used in Manitoba:

(i) a most-at-risk motor vehicle that is owned by a person whose residence, as designated in the owner's certificate for the motor vehicle or as determined by the administrator, is in Territory One,

« **véhicule récupéré** » Véhicule automobile à risque élevé qui, selon le cas :

a) a été récupéré après avoir été volé;

b) a subi des dommages indiquant, selon l'avis de l'administrateur, qu'il a fait l'objet d'une tentative de vol. ("recovered vehicle")

R.M. 97/2007; 120/2008; 22/2011

Obligation de munir certains véhicules automobiles d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé

2(1) Les véhicules automobiles à risque élevé qui sont importés ne peuvent être utilisés dans la province que s'ils sont munis d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé.

2(2) Les véhicules automobiles à risque élevé qui sont récupérés ne peuvent être utilisés ou remis en service dans la province que s'ils sont munis d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé.

2(3) Le paragraphe (2) s'applique au propriétaire d'un véhicule automobile à risque élevé même si celui-ci ne possédait pas le véhicule au moment où il a été volé ou endommagé.

R.M. 97/2007

2(3.1) Sous réserve des paragraphes (3.2) et (3.3) :

a) les véhicules automobiles à risque élevé mentionnés ci-dessous ne peuvent être utilisés au Manitoba que s'ils sont munis d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé :

(i) tout véhicule automobile à risque élevé appartenant à une personne dont la résidence, selon ce qui est indiqué sur le certificat de propriété visant le véhicule automobile ou selon ce que détermine l'administrateur, se situe dans le territoire un,

(ii) a most-at-risk motor vehicle that

(A) is owned by a person whose residence, as designated in the owner's certificate for the motor vehicle or as determined by the administrator, is in Territory Two, and

(B) is driven more than four days in one month to or from, or part way to or from, a workplace or school that is located in Territory One; and

(b) the owner of a most-at-risk motor vehicle referred to in clause (a) must ensure that it is equipped with an approved theft deterrent immobilizer before it is used in Manitoba.

M.R. 97/2007; 216/2009

2(3.2) Subsection (3.1) does not apply in respect of a most-at-risk motor vehicle that is registered under *The Drivers and Vehicles Act* other than by registration card.

M.R. 97/2007

2(3.3) Despite subsection 2(3.1), the registrar may, after a person's most-at-risk motor vehicle becomes subject to that subsection, allow the person a reasonable grace period to comply with the requirements of that subsection. During the grace period, the person does not contravene that subsection by using the most-at-risk motor vehicle in Manitoba even though it is not equipped with an approved theft deterrent immobilizer.

M.R. 216/2009

2(4) A person who at any time owns a most-at-risk motor vehicle that subsection (1) or (2) requires to be equipped with an approved theft deterrent immobilizer must ensure that the motor vehicle is at all times equipped with an approved theft deterrent immobilizer, unless

(a) the immobilizer is removed for necessary repairs to it or the motor vehicle and is reinstalled as soon as possible; or

(ii) tout véhicule automobile à risque élevé :

(A) appartenant à une personne dont la résidence, selon ce qui est indiqué sur le certificat de propriété visant le véhicule automobile ou selon ce que détermine l'administrateur, se situe dans le territoire deux,

(B) utilisé plus de quatre jours par mois pour se rendre à un lieu de travail ou à une école situé dans le territoire un, ou pour en revenir, que le véhicule soit utilisé pour une partie ou pour la totalité du trajet;

b) le propriétaire d'un véhicule automobile à risque élevé visé à l'alinéa a) fait en sorte que celui-ci soit muni d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé avant d'être utilisé.

R.M. 97/2007; 216/2009

2(3.2) Le paragraphe (3.1) ne s'applique pas aux véhicules automobiles à risque élevé qui sont immatriculés sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* par un autre moyen que la carte d'immatriculation.

R.M. 97/2007

2(3.3) Malgré le paragraphe 2(3.1), le registraire peut, après que le véhicule automobile à risque élevé d'une personne devient visé par ce paragraphe, lui accorder un délai de grâce raisonnable afin qu'elle se conforme aux exigences de ce paragraphe. Au cours de ce délai, la personne qui utilise au Manitoba un véhicule qui n'est pas muni d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé ne contrevient pas à ce paragraphe.

R.M. 216/2009

2(4) Le propriétaire d'un véhicule automobile à risque élevé qui doit, conformément au paragraphe (1) ou (2), être muni d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé fait en sorte que le véhicule soit en tout moment muni du dispositif, sauf si, selon le cas :

a) le dispositif est retiré pour que soient effectuées des réparations nécessaires s'y rapportant ou ayant trait au véhicule et s'il est réinstallé dès que possible,

(b) the motor vehicle

(i) is transferred to a person who permanently resides outside of Manitoba, or

(ii) is no longer running and serviceable.

M.R. 97/2007

2(4.1) A person who at any time owns a most-at-risk motor vehicle that subsection (3.1) requires to be equipped with an approved theft deterrent immobilizer must ensure that the motor vehicle is at all times equipped with an approved theft deterrent immobilizer, unless

(a) the immobilizer is removed for necessary repairs to it or the motor vehicle and is reinstalled as soon as possible; or

(b) the motor vehicle

(i) is transferred to a person other than a person referred to in subclause (3.1)(a)(i) or (ii), or

(ii) is no longer running and serviceable.

M.R. 97/2007

2(5) For the purposes of clause (4)(a) or (4.1)(a), if the approved theft deterrent immobilizer was originally installed in the motor vehicle as an aftermarket installation, it may only be removed and reinstalled in the normal course of business of an authorized installation facility.

M.R. 97/2007

Installation at an authorized installation facility

3(1) If a motor vehicle's owner is required to have an approved theft deterrent immobilizer installed in the vehicle to comply with this regulation, the owner must have the immobilizer installed at an authorized installation facility.

3(2) No person shall install an approved theft deterrent immobilizer in a motor vehicle for the purposes of this regulation unless the installation is done in the normal course of the business of an authorized installation facility.

b) le véhicule :

(i) est transféré à une personne qui réside en permanence à l'extérieur du Manitoba,

(ii) ne fonctionne plus et n'est plus utilisable.

R.M. 97/2007

2(4.1) Le propriétaire d'un véhicule automobile à risque élevé qui doit, conformément au paragraphe (3.1), être muni d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé fait en sorte que le véhicule soit en tout moment muni du dispositif, sauf si, selon le cas :

a) le dispositif est retiré pour que soient effectuées des réparations nécessaires s'y rapportant ou ayant trait au véhicule et s'il est réinstallé dès que possible,

b) le véhicule :

(i) est transféré à une personne non visée au sous-alinéa (3.1)a)(i) ou (ii),

(ii) ne fonctionne plus et n'est plus utilisable.

R.M. 97/2007

2(5) Pour l'application de l'alinéa (4)a) ou (4.1)a), le dispositif d'immobilisation antivol approuvé qui a été initialement installé dans le véhicule automobile après la vente ne peut être retiré du véhicule ni réinstallé dans celui-ci que dans le cours normal des activités d'un centre d'installation agréé.

R.M. 97/2007

Installation faite dans un centre d'installation agréé

3(1) Le propriétaire d'un véhicule automobile qui doit munir celui-ci d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé afin de se conformer au présent règlement fait installer le dispositif dans un centre d'installation agréé.

3(2) Il est interdit d'installer un dispositif d'immobilisation antivol approuvé dans un véhicule automobile pour l'application du présent règlement sauf si l'installation est faite dans le cours normal des activités d'un centre d'installation agréé.

Registrar to authorize installation facilities

3.1(1) The registrar may authorize an installation facility in Manitoba to install and service approved theft deterrent immobilizers if the registrar considers that the facility is physically and operationally satisfactory for those purposes.

M.R. 22/2011

3.1(2) The registrar may refuse to authorize an installation facility or may terminate a facility's authorization if the registrar considers that the facility

(a) is physically or operationally not satisfactory to install or service approved theft deterrent immobilizers; or

(b) has physically or operationally ceased to be satisfactory for either of those purposes.

M.R. 22/2011

Exemption of certain vehicles or owners

4 The registrar may, in writing, exempt a most-at-risk motor vehicle or a class of such motor vehicles, or the owner of a most-at-risk motor vehicle or the owners of the motor vehicles in such a class, from complying with one or more of the requirements of section 2 if the registrar reasonably believes that compliance

(a) would be so impractical in respect of the motor vehicle or the class of motor vehicles; or

(b) would be such a hardship for the owner or the class of owners;

that refusing the exemption is not in the public interest.

M.R. 97/2007

4.1 Repealed.

M.R. 97/2007; 216/2009

Coming into force

5 This regulation comes into force on September 1, 2006, or on the day it is registered under *The Regulations Act*, whichever is later.

Centres d'installation — autorisation du registraire

3.1(1) Le registraire peut autoriser un centre d'installation au Manitoba à installer et à entretenir des dispositifs d'immobilisation antivol approuvés s'il est d'avis que son aménagement, son équipement et son exploitation sont satisfaisants à ces fins.

R.M. 22/2011

3.1(2) Le registraire peut refuser d'autoriser un centre ou annuler son autorisation s'il est d'avis que son aménagement, son équipement ou son exploitation ne sont pas ou ne sont plus satisfaisants en vue de l'installation et de l'entretien des dispositifs d'immobilisation antivol approuvés.

R.M. 22/2011

Exemption relative à certains véhicules ou à certains propriétaires

4 Le registraire peut, par écrit, soustraire tout véhicule automobile à risque élevé ou toute catégorie de tels véhicules ou encore tout propriétaire d'un tel véhicule ou d'un véhicule automobile appartenant à une telle catégorie à l'application d'une ou de plusieurs des dispositions mentionnées à l'article 2 s'il a des motifs raisonnables de croire que l'application de celles-ci serait si peu pratique en ce qui concerne les véhicules ou serait si difficile pour les propriétaires qu'il n'est pas dans l'intérêt public de refuser d'accorder l'exemption.

R.M. 97/2007

4.1 Abrogé.

R.M. 97/2007; 216/2009

Entrée en vigueur

5 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} septembre 2006 ou à la date de son enregistrement sous le régime de la *Loi sur les textes réglementaires*, si cette date est postérieure.

SCHEDULE
(Section 1)

ANNEXE
(article 1)

MOST-AT-RISK MOTOR VEHICLES

VÉHICULES AUTOMOBILES À RISQUE ÉLEVÉ

Definitions

1 The following definitions apply in this Schedule.

"**model**", in relation to a motor vehicle of any model year, includes all body styles, drive-train options and trim levels that the motor vehicle's manufacturer made available for the model year. (« modèle »)

"**model year**" means the model year assigned to a motor vehicle by its manufacturer. (« année modèle »)

"**trim level**" means a subcategory of model designated by its manufacturer — whether or not by a special name or marking — that signifies the range and quality of equipment, accessories and finishing with which vehicles of that trim level are manufactured. (« version »)

Table of most-at-risk motor vehicles

2 The following table sets out the makes, models and model years of motor vehicles that are most-at-risk motor vehicles:

MAKE/MARQUE	MODEL/MODÈLE (Includes all body styles, drive-train options and trim levels available for the model./Tous les styles de carrosserie, les groupes motopropulseurs et les versions sont visés.)	MODEL YEARS IN MOST-AT-RISK CATEGORY/ANNÉES MODÈLES
Acura	1.6 EL	1995–1999
Acura	Integra	1990–1999
Acura	TSX	2000–2004
Audi	A4	1995–2004
Buick	Century	1975–1999
Buick	Electra	1985–1989
Buick	Le Sabre	1994 and earlier/et années antérieures
Buick	Regal	1975–1989
Buick	Roadmaster	1990–1994
Buick	Skylark	1975–1994
Cadillac	Deville	1985–1994
Cadillac	Escalade	2000–2004
Cadillac	Fleetwood	1985–1989
Cadillac	Seville	1990–1994
Chevelle	Malibu	1979 and earlier/et années antérieures

Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente annexe.

« **année modèle** » Année modèle attribuée à un véhicule automobile par son fabricant. ("model year")

« **modèle** » S'entend notamment des styles de carrosserie, des groupes motopropulseurs et des versions offerts par un fabricant à l'égard d'un véhicule automobile d'une année modèle donnée. ("model")

« **version** » Sous-catégorie de modèle désignée par son fabricant — que ce soit ou non au moyen d'une marque ou d'un nom spécial — indiquant la gamme et la qualité de l'équipement, des accessoires et de la finition qui entrent dans la fabrication des véhicules de cette version. ("trim level")

Tableau des véhicules automobiles à risque élevé

2 Le tableau qui suit indique la marque, le modèle et l'année modèle des véhicules automobiles à risque élevé :

MAKE/MARQUE	MODEL/MODÈLE (Includes all body styles, drive-train options and trim levels available for the model./Tous les styles de carrosserie, les groupes motopropulseurs et les versions sont visés.)	MODEL YEARS IN MOST-AT-RISK CATEGORY/ANNÉES MODÈLES
Chevrolet	Astro	1985–1994
Chevrolet	Avalanche 1500	2000–2007
Chevrolet	Avalanche 2500	2000–2004
Chevrolet	Beretta	1990–1994
Chevrolet	Blazer	1975–2007
Chevrolet	C10	1999 and earlier/et années antérieures
Chevrolet	C1500	1999 and earlier/et années antérieures
Chevrolet	C20	1990–1994
Chevrolet	C2500	1990–1994
Chevrolet	Camaro	1989 and earlier/et années antérieures
Chevrolet	Caprice	1999 and earlier/et années antérieures
Chevrolet	Cavalier	1985–1999
Chevrolet	Celebrity	1985–1989
Chevrolet	Corsica	1985–1989
Chevrolet	G20	1985–1994
Chevrolet	Impala	1990–2007
Chevrolet	K10	1985–1999
Chevrolet	K1500	1985–1999
Chevrolet	K20	1985–1999
Chevrolet	K2500	1985–1999
Chevrolet	Lumina	1990–1994
Chevrolet	Malibu	1975–1984, 1995–2004
Chevrolet	Monte Carlo	1995–2004
Chevrolet	R10	1999 and earlier/et années antérieures
Chevrolet	R1500	1999 and earlier/et années antérieures
Chevrolet	R20	1990–1994
Chevrolet	R2500	1990–1994
Chevrolet	S10	1975–2004
Chevrolet	Silverado 1500	1995–2007
Chevrolet	Silverado 2500	2005–2007
Chevrolet	Suburban 1500	2000–2004
Chevrolet	Tahoe	1995–2004
Chevrolet	Tracker	2000–2004
Chevrolet	Trailblazer	2000–2007
Chevrolet	V10	1985–1999
Chevrolet	V1500	1985–1999
Chevrolet	V20	1985–1999
Chevrolet	V2500	1985–1999
Chrysler	Cirrus	1995–2004
Chrysler	Concorde	1990–1999
Chrysler	Daytona	1985–1994
Chrysler	Dynasty	1985–1994
Chrysler	Fifth Avenue	1985–1989
Chrysler	Intrepid	1990–2004
Chrysler	Le Baron	1985–1994
Chrysler	LHS	1995–1999
Chrysler	Neon	2000–2004
Chrysler	New Yorker	1975–1994
Chrysler	Sebring	1995–2004
Chrysler	Town & Country	1985–1999

MAKE/MARQUE	MODEL/MODÈLE (Includes all body styles, drive-train options and trim levels available for the model./Tous les styles de carrosserie, les groupes motopropulseurs et les versions sont visés.)	MODEL YEARS IN MOST-AT-RISK CATEGORY/ANNÉES MODÈLES
Dodge	600	1985–1989
Dodge	Aries	1985–1989
Dodge	Avenger	1995–1999
Dodge	B250	1990–1994
Dodge	Caravan	1985–2004
Dodge	D100	1990–1994
Dodge	D150	1990–1999
Dodge	D250	1990–1994
Dodge	Dakota	1990–2004
Dodge	Daytona	1985–1994
Dodge	Durango	1995–2004
Dodge	Dynasty	1985–1994
Dodge	Grand Caravan	1985–2004
Dodge	Intrepid	1990–2004
Dodge	Neon	1995–1999
Dodge	Power Ram 1500	1990–2004
Dodge	Power Ram 2500	1990–2004
Dodge	Power Ram 3500	1995–2004
Dodge	Ram 1500	1990–2004
Dodge	Ram 2500	1990–2004
Dodge	Ram 3500	1995–2004
Dodge	Ram Van 1500	1995–1999
Dodge	Ram Van 2500	1995–1999
Dodge	Ram Van 3500	1995–1999
Dodge	Ram Wagon 1500	1995–2004
Dodge	Ram Wagon 2500	1995–2004
Dodge	Ram Wagon 3500	1995–2004
Dodge	Ramcharger	1990–1994
Dodge	Shadow	1985–1994
Dodge	Spirit	1990–1994
Dodge	Stratus	1995–1999
Eagle	Summit	1990–1994
Eagle	Talon	1990–1994
Eagle	Vision	1995–1999
Ford	Bronco	1985–1989
Ford	Crown Victoria	1995–1999
Ford	Explorer	1990–1999
Ford	F150	1984 and earlier/et années antérieures, 1995–1999
Ford	F250	1984 and earlier/et années antérieures, 1995–2007
Ford	F350	1995–2007
Ford	LTD	1984 and earlier/et années antérieures, 1990–1994
Ford	Mustang	1985–1999
Ford	Probe	1985–1994
Ford	Ranger	1985–1989, 2005–2007
Ford	Sierra	1975–1984, 1990–1994
Ford	Taurus	1985–1999
Ford	Tempo	1990–1994

MAKE/MARQUE	MODEL/MODÈLE (Includes all body styles, drive-train options and trim levels available for the model./Tous les styles de carrosserie, les groupes motopropulseurs et les versions sont visés.)	MODEL YEARS IN MOST-AT-RISK CATEGORY/ANNÉES MODÈLES
Ford	Windstar	1995–1999
GEO	Tracker	2000–2004
GMC	C1500	1999 and earlier/et années antérieures
GMC	C2500	1990–1994
GMC	Envoy	1995–2007
GMC	Jimmy	1985–2007
GMC	K1500	1985–1999
GMC	K2500	1995–1999
GMC	R1500	1999 and earlier/et années antérieures
GMC	R2500	1990–1994
GMC	S15	1985–1989
GMC	Safari	1985–1994
GMC	Sierra 1500	1995–2007
GMC	Sierra 2500	1990–2007
GMC	Sierra 3500	2000–2007
GMC	Sonoma	1990–2004
GMC	V1500	1985–1999
GMC	V2500	1995–1999
GMC	Vandura G1500	1990–1994
GMC	Vandura G2500	1990–1994
GMC	Vandura G3500	1990–1994
GMC	Yukon	1990–2007
Honda	Accord	1985–1999
Honda	Civic	1985–1999
Honda	Prelude	1985–1994
Hummer	H3	2005–2007
Hyundai	Accent	1995–1999
Hyundai	Sonata	1995–1999
Hyundai	Tiburon	1995–1999
Infiniti	QX4	1995–1999
Jeep	Cherokee	1985–2004
Jeep	CJ	1985–1989
Jeep	Comanche	1985–1989
Jeep	Grand Cherokee	1990–1999
Jeep	TJ	1995–1999
Jeep	Wrangler	1985–1999
Jeep	YJ	1985–1999
KIA	Sephia	2000–2004
Lincoln	Town Car	1990–1994
Mazda	323	1985–1994
Mazda	626	1990–1994
Mazda	B2200	1990–1994
Mazda	MX 6	1990–1994
Mazda	MX3	1990–1999
Mazda	Protégé	1985–1994
Mercury	Cougar	1990–1994
Mercury	Sable	1985–1999
Mercury	Topaz	1985–1989
Mercury	Villager	1990–1994
Mitsubishi	Eclipse	2000–2004

MAKE/MARQUE	MODEL/MODÈLE (Includes all body styles, drive-train options and trim levels available for the model./Tous les styles de carrosserie, les groupes motopropulseurs et les versions sont visés.)	MODEL YEARS IN MOST-AT-RISK CATEGORY/ANNÉES MODÈLES
Mitsubishi	Lancer	2000–2007
Nissan	Altima	1990–1994
Nissan	Maxima	1990–1994
Nissan	Pathfinder	1990–1999
Nissan	Pulsar	1985–1989
Nissan	Quest	1990–1994
Nissan	Stanza	1990–1994
Oldsmobile	98 (Ninety-Eight)	1985–1994
Oldsmobile	Achieva	1990–1999
Oldsmobile	Alero	1995–2004
Oldsmobile	Aurora	1995–1999
Oldsmobile	Calais	1985–1989
Oldsmobile	Cutlass	1999 and earlier/et années antérieures
Oldsmobile	Delta 88	1990 and earlier/et années antérieures
Oldsmobile	Eighty-Eight	1990–1994
Oldsmobile	Omega	1984 and earlier/et années antérieures
Plymouth	Acclaim	1990–1994
Plymouth	Breeze	1995–1999
Plymouth	Caravelle	1985–1989
Plymouth	Grand Voyager	1985–1999
Plymouth	Neon	1995–1999
Plymouth	Reliant	1985–1989
Plymouth	Sundance	1985–1994
Plymouth	Voyager	1985–1999
Pontiac	6000	1975–1994
Pontiac	Bonneville	1975–1994
Pontiac	Firebird	1989 and earlier/et années antérieures, 1995–1999
Pontiac	Grand Am	1985–2007
Pontiac	Grand Prix	1999 and earlier/et années antérieures
Pontiac	Parisienne	1989 and earlier/et années antérieures
Pontiac	Sunbird	1985–1994
Pontiac	Tempest	1990–1994
Pontiac	Trans Sport	1990–1999
Saturn	SL	1990–1994
Saturn	SL1	1990–1994
Saturn	SL2	1990–1994
Subaru	Impreza	2000–2004
Subaru	Legacy	1990–1999
Suzuki	Grand Vitara	2000–2004
Suzuki	Swift	1990–1994
Suzuki	Vitara	2000–2004

MAKE/MARQUE	MODEL/MODÈLE (Includes all body styles, drive-train options and trim levels available for the model./Tous les styles de carrosserie, les groupes motopropulseurs et les versions sont visés.)	MODEL YEARS IN MOST-AT-RISK CATEGORY/ANNÉES MODÈLES
Toyota	4Runner	1985–1999
Toyota	Camry	1985–1994
Toyota	Celica	1985–1994
Toyota	Corolla	1985–1989
Volkswagen	Golf	1990–1994
Volkswagen	Jetta	1990–1994
Volkswagen	Passat	1995–1999

M.R./R.M. 97/2007; 120/2008