

As of 2019-04-22, this is the most current version available. It is current for the period set out in the footer below.

Last amendment included: M.R. 29/2019.

Le texte figurant ci-dessous constitue la codification la plus récente en date du 2019-04-22. Son contenu était à jour pendant la période indiquée en bas de page.

Dernière modification intégrée : R.M. 29/2019.

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

---

**Tolerances in Gross Weight of Certain Vehicles Regulation**

---

Regulation 422/87 R  
Registered November 27, 1987

**Allowable tolerances**

**1** The tolerance allowable with respect to the maximum gross weight on each axle assembly of a regulated vehicle for the purposes of subsection 254(2) of *The Highway Traffic Act*, shall be 450 kilograms for each axle assembly.

---

M.R. 29/2019

**2** In no instance is the maximum gross weight of any axle assembly for each 10 millimetres of the width of tires on the wheels of that axle assembly to exceed 90 kilograms.

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

---

**Règlement sur les marges de tolérance relatives au poids en charge de certains véhicules**

---

Règlement 422/87 R  
Date d'enregistrement : le 27 novembre 1987

**Marge de tolérance admissible**

**1** Pour l'application du paragraphe 254(2) du *Code de la route*, la marge de tolérance admissible à l'égard du poids en charge maximum autorisé sur chaque ensemble d'essieux d'un véhicule réglementé est fixée à 450 kg par ensemble d'essieux.

---

R.M. 29/2019

**2** Le poids en charge de tout ensemble d'essieux pour chaque 10 millimètres de largeur des pneus installés sur les roues de cet ensemble d'essieux ne peut en aucun cas être supérieur à 90 kg.