

Archived version

This version was current for the period set out in the footer below.

Last amendment included: M.R. 141/2018

Version archivée

La présente version était à jour pendant la période indiquée en bas de page.

Dernière modification intégrée : R.M. 141/2018

THE EMERGENCY MEDICAL RESPONSE AND STRETCHER TRANSPORTATION ACT (C.C.S.M. c. E83)

**Air Emergency Medical Response System Regulation**

Regulation 20/2006  
Registered January 23, 2006

TABLE OF CONTENTS

Section

PART 1  
INTRODUCTORY PROVISIONS

1 Definitions and interpretation

PART 2  
AIR MEDICAL RESPONSE SYSTEM

2 Air medical response system licence application  
3 Issuance of licence  
4 Expiry and renewal of licence  
5 Agreement — medical director  
6 Responsibility of medical director  
7 Delegation  
8 Obligation of medical director re delegation

LOI SUR LES INTERVENTIONS MÉDICALES D'URGENCE ET LE TRANSPORT POUR PERSONNES SUR CIVIÈRE (c. E83 de la C.P.L.M.)

**Règlement sur les entreprises aériennes d'intervention médicale d'urgence**

Règlement 20/2006  
Date d'enregistrement : le 23 janvier 2006

TABLE DES MATIÈRES

Article

PARTIE 1  
DISPOSITIONS INTRODUCTIVES

1 Définitions

PARTIE 2  
ENTREPRISE AÉRIENNE  
D'INTERVENTION MÉDICALE

2 Demande de permis d'entreprise aérienne d'intervention médicale  
3 Délivrance du permis  
4 Date d'expiration et renouvellement des permis  
5 Entente avec un directeur médical  
6 Responsabilité du directeur médical  
7 Délégation  
8 Obligations du directeur médical en matière de délégation

9	Transporting patients by air ambulance or other aircraft	9	Transport de malade par ambulance aérienne ou autre aéronef
10	Air medical response services — operations	10	Services aériens d'intervention médicale — exploitation
11	Aircraft appropriate for patient's condition	11	Pressurisation et altitude
12	Insurance requirements	12	Assurance
13	Smoking prohibited	13	Interdiction de fumer
14	Notice of suspension or revocation of licence	14	Avis de suspension ou de révocation de permis
15	Patient care equipment and supplies	15	Équipement et fournitures pour les soins aux malades
16	Transport reports	16	Rapport de transport
17	Aviation occurrences and other incidents	17	Accidents aéronautiques
18	Reports re other occurrences including critical incidents	18	Rapports au sujet d'événements, y compris les incidents critiques
18.1	Reports re aircraft used in accordance with subsection 9(2)	18.1	Rapports au sujet des aéronefs utilisés conformément au paragraphe 9(2)
19	Other reports	19	Autres rapports
20	Form and timing for filing reports	20	Formule et date de dépôt des rapports

PART 3  
PERSONNEL LICENCES

21	Application for licensing of individuals
22	Qualifications: air ambulance pilots — captains and first officers
23	Qualifications: aeromedical attendant
24	Annual requirements
25	Term of licences
26	Renewal of licences

PART 4  
TRANSITION AND  
COMING INTO FORCE

27	Transition — air medical response system
28	Coming into force

SCHEDULE A  
Air Ambulance Specifications

SCHEDULE B  
Low Acuity Medical Response Services

SCHEDULE C  
Specialized Air Medical Response Services

PARTIE 3  
PERMIS DU PERSONNEL

21	Demande de permis pour des personnes
22	Qualifications professionnelles : pilotes d'ambulance aérienne — commandants de bord et copilotes
23	Qualifications professionnelles : infirmier d'ambulance aérienne
24	Exigences annuelles
25	Durée des permis
26	Renouvellement des permis

PARTIE 4  
DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET  
ENTRÉE EN VIGUEUR

27	Disposition transitoire — entreprise aérienne d'intervention médicale
28	Entrée en vigueur

ANNEXE A  
Caractéristiques des ambulances aériennes

ANNEXE B  
Services aériens d'intervention médicale de faible acuité

ANNEXE C  
Services aériens d'intervention médicale spécialisés

PART 1

PARTIE 1

INTRODUCTORY PROVISIONS

DISPOSITIONS INTRODUCTIVES

**Definitions and interpretation**

**1(1)** The following definitions apply in this regulation.

"**Act**" means *The Emergency Medical Response and Stretcher Transportation Act*. (« *Loi* »)

"**aeromedical attendant**" means a person responsible for the assessment and care of a patient during all phases of aeromedical transport. (« infirmier d'ambulance aérienne »)

"**air ambulance pilot**" means a person who is licensed under this regulation to pilot an air ambulance while it is being used to provide air medical response services. (« pilote d'ambulance aérienne »)

"**air medical response services**" means the transport of a patient by air ambulance, or by other aircraft in accordance with subsection 9(2), and in relation to the patient transported, includes

- (a) assessment of acuity;
- (b) pre-flight stabilization;
- (c) in-transport medical care; and
- (d) the orderly transfer of that care to the appropriate medical personnel following the transport. (« services aériens d'intervention médicale »)

"**air medical response system**" means an emergency medical response system which provides air medical response services. (« entreprise aérienne d'intervention médicale »)

"**delegation**" means the delegation of a medical function to an aeromedical attendant that enables the aeromedical attendant to legally perform the medical function. (« délégation »)

**Définitions**

**1(1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **délégation** » Délégation d'une fonction médicale à un infirmier d'ambulance aérienne pour lui permettre de l'exercer en toute légalité. ("delegation")

« **directeur médical** » Médecin dûment qualifié pour exercer sa profession au Manitoba qui a conclu une entente avec un titulaire de permis conformément à l'article 5. ("medical director")

« **entreprise aérienne d'intervention médicale** » Entreprise d'intervention médicale d'urgence qui fournit des services aériens d'intervention médicale. ("air medical response system")

« **fonction médicale** » Fonction qui fait partie de la pratique de la médecine. ("medical function")

« **infirmier d'ambulance aérienne** » Personne responsable de l'évaluation et des soins d'un malade à toutes les étapes du transport en ambulance aérienne. ("aeromedical attendant")

« **Loi** » *La Loi sur les interventions médicales d'urgence et le transport pour personnes sur civière*. ("Act")

« **pilote d'ambulance aérienne** » Personne qui est titulaire d'un permis en application du présent règlement pour piloter une ambulance aérienne utilisée afin de fournir des services aériens d'intervention médicale. ("air ambulance pilot")

« **services aériens d'intervention médicale** » Transport d'un malade par ambulance aérienne ou par un autre aéronef conformément au paragraphe 9(2), y compris, relativement au malade transporté, les services suivants :

- a) l'évaluation de la gravité;
- b) la stabilisation du malade avant le vol;

"**licence holder**" means the holder of a licence to operate an air medical response system. (« titulaire de permis »)

"**low acuity air medical response services**" means air transport for a patient who does not require critical or emergent care. (« services aériens d'intervention médicale de faible acuité »)

"**medical director**" means a duly qualified medical practitioner licensed to practise in Manitoba who has entered into an agreement with a licence holder as described in section 5. (« directeur médical »)

"**medical function**" means a function which forms part of the practice of medicine. (« fonction médicale »)

"**specialized air medical response services**" means transporting a patient who requires or may require critical or emergent care. (« services aériens d'intervention médicale spécialisés »)

**1(2)** For the purpose of this regulation, a patient requires

(a) critical care if

(i) one or more body systems of the patient are abnormal and rapidly deteriorating in association with an acute illness or injury,

(ii) intense monitoring is required, or

(iii) medical interventions are required to correct and stabilize the patient's condition; and

(b) emergent care if, despite the patient's vital signs being within normal parameters and there being no immediate threat to life or function, the patient

(i) suffers from acute illness or injury which could result in deterioration and instability in his or her condition, or

(ii) requires intensive monitoring with the potential need for acute intervention.

M.R. 170/2009; 141/2018

c) les soins médicaux pendant le transport;

d) le transfert de façon ordonnée des soins au personnel médical approprié après le transport. ("air medical response services")

« **services aériens d'intervention médicale de faible acuité** » Services aériens d'intervention médicale pour les patients qui ne nécessitent pas de soins intensifs ni de soins très urgents. ("low acuity air medical response services")

« **services aériens d'intervention médicale spécialisés** » Transport d'un malade qui demande ou pourrait demander des soins intensifs ou très urgents. ("specialized air medical response services")

« **titulaire de permis** » Titulaire d'un permis d'exploitation d'une entreprise aérienne d'intervention médicale. ("licence holder")

**1(2)** Pour l'application du présent règlement, un malade nécessite :

a) des soins intensifs dans les cas suivants :

(i) un ou plusieurs systèmes du malade sont anormaux et se détériorent rapidement en raison d'une blessure ou d'une maladie aiguë,

(ii) une surveillance intense est nécessaire,

(iii) des interventions médicales sont nécessaires afin de corriger et de stabiliser l'état du malade;

b) des soins très urgents si, malgré le fait que les signes vitaux du malade se trouvent dans les paramètres normaux et qu'il n'y ait pas de menace immédiate à la vie ou aux fonctions, le malade, selon le cas :

(i) souffre d'une blessure ou maladie aiguë qui pourrait entraîner la détérioration et l'instabilité de son état,

(ii) demande une surveillance intense et pourrait devoir subir une intervention aiguë.

M.R. 170/2009; 141/2018

PART 2

PARTIE 2

AIR MEDICAL RESPONSE SYSTEM

ENTREPRISE AÉRIENNE  
D'INTERVENTION MÉDICALE

Applications and Renewal of Licences

Demande et renouvellement de permis

**Air medical response system licence application  
2(1)**

A certified and licensed Transport Canada air carrier that operates in accordance with

- (a) all applicable regulations, standards and orders; and
- (b) its Transport Canada approved company operations manual;

may, in the form and manner specified by the minister, apply to the minister to become a licence holder.

**2(2)** An application must include

- (a) a copy of a valid air operator's certificate issued by Transport Canada;
- (b) a copy of the Transport Canada approved company operations manual;
- (c) if the applicant is incorporated under *The Corporations Act*, the names and addresses of the directors and officers of the corporation;
- (d) if the applicant is other than a corporation, the name and address of the owner, or if the applicant is a partnership, the names and addresses of all general partners in the partnership;
- (e) the municipal address and the mailing address of all the premises from which the applicant proposes to operate the air medical response system;
- (f) evidence that the applicant has obtained liability insurance, as specified in section 12;
- (g) a proposed aeromedical policy and procedure manual; and

**Demande de permis d'entreprise aérienne  
d'intervention médicale**

**2(1)** Peut demander au ministre de devenir titulaire de permis, au moyen de la formule et de la manière que le ministre approuve, un transporteur aérien titulaire d'un certificat et d'un permis de Transports Canada dont l'exploitation respecte :

- a) les règlements, normes et décrets applicables;
- b) le manuel d'exploitation pour lequel il a obtenu l'approbation de Transports Canada.

**2(2)** La demande comprend :

- a) une copie du certificat de transporteur aérien valide délivré par Transports Canada;
- b) une copie du manuel d'exploitation approuvé par Transports Canada;
- c) si le requérant est constitué en application de la *Loi sur les corporations*, les noms et adresses des administrateurs et dirigeants de la corporation;
- d) si le requérant n'est pas une corporation, le nom et l'adresse du propriétaire ou, si le requérant est une société en nom collectif, les noms et adresses de tous les commandités de la société;
- e) l'adresse municipale et l'adresse postale de tous les lieux à partir desquels le requérant prévoit exploiter l'entreprise aérienne d'intervention médicale;
- f) la preuve que le requérant a obtenu l'assurance responsabilité, conformément à l'article 12;
- g) un projet de manuel des pratiques et des méthodes applicables à la médecine aéronautique;

(h) any other information or documentation that the minister considers necessary to determine the ability of the person to operate the air medical response system.

**2(3)** An application must be accompanied by an application fee of \$3,000.

#### **Issuance of licence**

**3(1)** A licence to operate an air medical response system may be issued if the minister

(a) approves the proposed aeromedical policy and procedure manual submitted by the applicant; and

(b) is satisfied that the applicant has satisfactorily demonstrated it can adequately operate the system.

**3(2)** During the term of its licence, the licence holder must amend or revise its aeromedical policy and procedure manual, as directed by the minister.

#### **Expiry and renewal of licence**

**4(1)** Unless renewed, a licence issued under this Part expires on December 31 of the year in which it is issued, or such shorter period as the minister may determine.

**4(2)** To renew its licence, a licence holder must submit an application for renewal at least 90 days prior to the expiry date of the licence, and the application must

(a) be in the form approved by the minister;

(b) be accompanied with an application renewal fee of \$1,000.; and

(c) include the information and documentation that the minister considers necessary to determine the ability of the licence holder to continue to operate the air medical response system.

h) tout autre renseignement ou document que le ministre estime nécessaire afin de déterminer la capacité de la personne à exploiter l'entreprise aérienne d'intervention médicale.

**2(3)** La demande est accompagnée d'un droit de 3 000 \$.

#### **Délivrance du permis**

**3(1)** Le permis d'exploitation d'une entreprise aérienne d'intervention médicale peut être délivré si le ministre :

a) a approuvé le projet de manuel des pratiques et des méthodes applicables à la médecine aéronautique que le requérant a présenté;

b) est convaincu que le requérant a démontré de façon satisfaisante qu'il peut exploiter correctement l'entreprise.

**3(2)** Pendant la durée du permis, le titulaire de permis modifie ou révisé son manuel des pratiques et des méthodes applicables à la médecine aéronautique selon les directives du ministre.

#### **Date d'expiration et renouvellement des permis**

**4(1)** Sauf s'il est renouvelé, le permis délivré en application de la présente partie expire le 31 décembre de l'année au cours de laquelle il est délivré ou à la fin de la période plus courte que le ministre fixe.

**4(2)** Afin de renouveler son permis, le titulaire du permis présente une demande de renouvellement au moins 90 jours avant la date d'expiration du permis. La demande est conforme aux exigences suivantes :

a) elle est rédigée au moyen de la formule qu'approuve le ministre;

b) elle est accompagnée d'un droit de renouvellement de 1 000 \$;

c) elle comprend tout autre renseignement ou document que le ministre estime nécessaire afin de déterminer si le titulaire de permis peut continuer d'exploiter l'entreprise aérienne d'intervention médicale.

Medical Director

Directeur médical

**Agreement — medical director**

**5** Before providing air medical response services, a licence holder must

(a) enter into an agreement with a medical director in which the medical director agrees to perform the duties specified in section 6; and

(b) file a copy of the agreement entered into under clause (a) with the minister.

**Responsibility of medical director**

**6** The medical director is responsible for

(a) providing consultation to the licence holder and employees of the licence holder on air medical response service issues;

(b) ensuring a quality assurance program, as approved by the minister, is performed and documented;

(c) delegating to aeromedical attendants employed by the licence holder any medical functions they may perform;

(d) ensuring every medical function performed under a delegation is performed under his or her supervision and in accordance with protocols or procedures approved by the minister; and

(e) ensuring each aeromedical attendant employed by the licence holder is performing his or her duties in patient care at an appropriate competency, in accordance with the requirements of the attendant's licence.

M.R. 141/2018

**Delegation**

**7(1)** Every delegation of a medical function to an aeromedical attendant under this regulation must be done in accordance with the process established by the College of Physicians and Surgeons of Manitoba.

**Entente avec un directeur médical**

**5** Avant de fournir des services aériens d'intervention médicale, le titulaire de permis :

a) conclut une entente avec un directeur médical selon laquelle celui-ci convient de remplir les fonctions précisées à l'article 6;

b) dépose un exemplaire de l'entente conclue en application de l'alinéa a) auprès du ministre.

**Responsabilité du directeur médical**

**6** Les responsabilités suivantes incombent au directeur médical :

a) fournir des consultations au titulaire de permis et à ses employés sur des questions relatives aux services aériens d'intervention médicale;

b) veiller à ce qu'un programme d'assurance de la qualité que le ministre approuve soit exécuté et étayé de documents;

c) déléguer aux infirmiers d'ambulance aérienne employés par le titulaire de permis des fonctions médicales qu'ils sont autorisés à accomplir;

d) veiller à ce que les fonctions médicales exécutées en vertu d'une délégation de fonctions soient accomplies sous sa supervision et en conformité avec les protocoles ou règles que le ministre approuve;

e) veiller à ce que les infirmiers d'ambulance aérienne qu'emploie le titulaire de permis aient, dans l'exécution de leurs tâches en matière de soins aux malades, la compétence appropriée selon les exigences applicables à leur niveau de permis.

R.M. 141/2018

**Délégation**

**7(1)** Le directeur médical ne peut déléguer une fonction médicale sous le régime du présent règlement qu'en conformité avec la marche à suivre définie par le Collège des médecins et chirurgiens du Manitoba.

**7(2)** If an agreement between the medical director and licence holder is terminated for any reason, every delegation the medical director has made in relation to employees of that licence holder is immediately suspended.

M.R. 141/2018

**Obligation of medical director re delegation**

**8(1)** Before a licence holder starts to provide air medical response services, its medical director must file with the minister

(a) the names of every aeromedical attendant to whom the medical director has delegated a medical function; and

(b) for each aeromedical attendant named under clause (a), a complete list of the medical functions that have been delegated to the aeromedical attendant.

**8(2)** If an aeromedical attendant

(a) is hired during the term of the licence holder's licence, the medical director must immediately provide the minister with the attendant's name, specify the delegation of medical functions made to the aeromedical attendant and the date the delegation was made; or

(b) ceases to be employed by the licence holder for any reason, any delegation of medical functions made to the aeromedical attendant by the medical director of that licence holder is immediately revoked.

**8(3)** A medical director may not delegate a medical function to an aeromedical attendant for a period longer than the term of the licence issued to the licence holder which employs the technician.

**8(4)** A medical director must revoke the delegation of a medical function to an aeromedical attendant if, in his or her opinion, public safety is jeopardized by the continuation of that delegation.

M.R. 141/2018

**7(2)** Si une entente conclue entre le directeur médical et le titulaire de permis prend fin pour quelque motif que ce soit, les délégations que le directeur médical a faites en faveur des employés du titulaire de permis sont immédiatement suspendues.

R.M. 141/2018

**Obligations du directeur médical en matière de délégation**

**8(1)** Avant que le titulaire de permis commence à fournir des services aériens d'intervention médicale, son directeur médical dépose auprès du ministre :

a) les noms de tous les infirmiers d'ambulance aérienne auxquels il a délégué des fonctions médicales;

b) pour tout infirmier d'ambulance aérienne nommé en application de l'alinéa a), la liste complète des fonctions médicales qui lui ont été déléguées.

**8(2)** Si un infirmier d'ambulance aérienne :

a) est engagé pendant la durée du permis du titulaire de permis, le directeur médical du titulaire de permis fournit immédiatement au ministre le nom de l'infirmier et précise quelles sont les fonctions médicales qui lui ont été déléguées ainsi que la date de la délégation;

b) cesse d'être employé par le titulaire de permis pour tout motif, la délégation de fonctions médicales dont il bénéficie est immédiatement annulée.

**8(3)** Le directeur médical ne peut pas déléguer une fonction médicale à un infirmier d'ambulance aérienne pour une période se terminant après l'expiration du permis délivré au titulaire de permis qui l'emploie.

**8(4)** Le directeur médical annule la délégation de fonctions accordée à un infirmier d'ambulance aérienne si, à son avis, son maintien en vigueur compromet la sécurité du public.

R.M. 141/2018

Obligations of Licence Holder

Obligations du titulaire de permis

**Transporting patients by air ambulance or other aircraft**

**9(1)** Subject to subsections (2) and (3), in providing air medical response services, no aircraft other than an air ambulance may be used by a licence holder to transport a patient.

**9(2)** In providing air medical response services, a licence holder may use an aircraft other than an air ambulance to transport a patient if

- (a) the patient requires transport by air in order to preserve his or her life, limb or function;
- (b) the patient's location cannot be expeditiously accessed by an air ambulance; and
- (c) the patient is transported to
  - (i) the nearest location expeditiously accessible by an air ambulance, for transfer of the patient to the air ambulance, or
  - (ii) a community in which a hospital is located,

whichever is closer or as required by the patient's condition.

**9(3)** Subclause 10(d)(i), clauses 10(f) and (h) and section 11 apply with necessary changes to a licence holder in relation to an aircraft used in accordance with subsection (2).

M.R. 170/2009

**Air medical response services — operations**

**10** A licence holder must

- (a) ensure that the aeromedical policy and procedure manual is followed at all times when providing air medical response services;
- (b) not make any amendments to the aeromedical policy and procedure manual except with the prior approval of the minister;

**Transport de malades par ambulance aérienne ou autre aéronef**

**9(1)** Sous réserve des paragraphes (2) et (3), il est interdit au titulaire de permis d'utiliser un aéronef autre qu'une ambulance aérienne pour le transport d'un malade lors de la fourniture de services aériens d'intervention médicale.

**9(2)** Il est permis au titulaire d'utiliser un autre aéronef qu'une ambulance aérienne si les conditions suivantes sont réunies :

- a) le transport aérien est nécessaire afin que soit préservé la vie, un membre ou une fonction du malade;
- b) l'ambulance ne peut accéder rapidement à l'endroit où se trouve le malade;
- c) le malade est transporté :
  - (i) à l'endroit le plus près auquel l'ambulance peut rapidement accéder en vue d'être transféré à celle-ci,
  - (ii) dans une collectivité où se situe un hôpital si celle-ci est plus rapprochée que l'endroit visé au sous-alinéa (i) ou si l'état du malade l'exige.

**9(3)** Le sous-alinéa 10d)(i), les alinéas 10f) et h) ainsi que l'article 11 s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, au titulaire de permis relativement à un aéronef utilisé conformément au paragraphe (2).

R.M. 170/2009

**Services aériens d'intervention médicale — exploitation**

**10** Le titulaire de permis respecte les exigences suivantes :

- a) il fait en sorte que le manuel des pratiques et des méthodes applicables à la médecine aéronautique soit suivi en tout temps lorsque des services aériens d'intervention médicale sont fournis;

(c) ensure that every air ambulance used to provide air medical response services is staffed by at least one licensed aeromedical attendant and two air ambulance pilots, one of whom holds a captain's licence;

(d) ensure that every air ambulance used to provide air medical response services

(i) is airworthy and is maintained in a mechanically safe condition,

(ii) is made available for inspection by a standards officer appointed by the minister and, where such an inspection has been done, it has been approved by the standards officer as conforming with Schedule A,

(iii) contains the equipment and supplies set out in

(A) Schedule B, if providing low acuity air medical response services, and

(B) Schedule C, if providing specialized air medical response services, and

(iv) carries a copy of an aeromedical policy and procedure manual when providing air medical response services;

(e) ensure that the other equipment and supplies carried, aside from those listed in the Schedules, are approved by the minister and comply with the standards set by the minister;

(f) ensure that when an air ambulance is used to transport a patient with a known or suspected contagious disease, the air ambulance is not used

(i) at the same time to transport another individual who does not have the same disease, or

(ii) thereafter to transport any other patient without first being disinfected in accordance with guidelines approved by the minister;

(g) implement an infection control program as approved by the minister, and ensure that every air ambulance is equipped with the supplies necessary to follow the directions contained within that guideline; and

b) il ne modifie pas le manuel des pratiques et des méthodes applicables à la médecine aéronautique, sauf avec l'approbation préalable du ministre;

c) il veille à ce que le personnel des ambulances aériennes utilisées pour la fourniture de services aériens d'intervention médicale comprenne au moins un infirmier d'ambulance aérienne qualifié et deux pilotes d'ambulance aérienne dont un qui est titulaire d'un permis de commandant de bord;

d) il veille à ce que les ambulances aériennes utilisées afin de fournir des services aériens d'intervention médicale respectent les exigences suivantes :

(i) elles sont en état de navigabilité et en bon état de marche,

(ii) elles sont disponibles afin d'être inspectées par un agent des normes que nomme le ministre et, lorsqu'une inspection a ainsi été effectuée, les ambulances aériennes sont approuvées par l'agent des normes comme se conformant aux dispositions de l'annexe A,

(iii) elles contiennent l'équipement et les fournitures énoncés :

(A) à l'annexe B dans le cas de l'ambulance qui fournit des services aériens d'intervention médicale de faible acuité,

(B) à l'annexe C dans le cas de l'ambulance qui fournit des services aériens d'intervention médicale spécialisés,

(iv) elles transportent un exemplaire du manuel des pratiques et des méthodes applicables à la médecine aéronautique lorsqu'elles fournissent des services aériens d'intervention médicale;

e) il veille à ce que l'équipement et les fournitures transportés en plus de ceux mentionnés aux annexes soient approuvés par le ministre et respectent les normes que le ministre fixe;

(h) ensure that no person is permitted to perform the dual duties of air ambulance pilot and aeromedical attendant on an air ambulance transporting a patient, even if qualified in both positions.

M.R. 100/2006; 141/2018

#### **Aircraft appropriate for patient's condition**

**11** A licence holder must ensure that, as dictated by the patient's condition but subject to the safety of the air ambulance not being jeopardized,

(a) the air ambulance used is capable of transporting the patient at the cabin altitude limits and within the time that is appropriate for the patient; and

(b) the appropriate cabin altitude limit for the patient is adhered to by the flight crew.

f) il veille à ce que l'ambulance aérienne utilisée afin de transporter un malade atteint d'une maladie contagieuse, ou que l'on croit être atteint d'une telle maladie, ne soit pas utilisée, selon le cas :

(i) pour transporter, en même temps, une autre personne qui n'est pas atteint de cette maladie,

(ii) pour transporter, par la suite, un autre malade sans avoir été préalablement désinfectée en conformité avec les lignes directrices que le ministre a approuvées;

g) il met en application un programme de prévention des infections approuvé par le ministre et il veille à ce que les ambulances aériennes comportent les fournitures nécessaires afin de suivre les instructions contenues dans les lignes directrices pertinentes;

h) il veille à ce qu'il ne soit permis à aucune personne de cumuler les fonctions de pilote d'ambulance aérienne et d'infirmier d'ambulance aérienne dans une ambulance aérienne qui transporte un malade, même si la personne est qualifiée dans les deux disciplines.

R.M. 100/2006; 141/2018

#### **Pressurisation et altitude**

**11** Le titulaire de permis veille à ce que, en fonction de l'état du malade et pourvu que la sécurité de l'ambulance aérienne ne soit pas compromise :

a) l'ambulance utilisée convienne au transport du malade dans un délai raisonnable et permette que soient respectées les limites concernant l'altitude cabine;

b) l'équipage de conduite n'excède pas l'altitude cabine appropriée compte tenu de l'état du malade.

**Insurance requirements**

**12** Except where the minister is satisfied that a licence holder is adequately self-insured, a licence holder must have insurance which insures every staff person involved in the provision of air medical response services in an amount of at least \$5,000,000.

M.R. 170/2009

**Smoking prohibited**

**13** No individual may smoke in an air ambulance.

**Notice of suspension or revocation of licence**

**14(1)** The licence holder must advise the minister within eight hours of action by Transport Canada of the suspension or revocation of the operator's licence issued to the licence holder.

**14(2)** The licence holder must provide the minister a copy of each revision to the flight operations manual within one business day of each federally approved revision.

**Patient care equipment and supplies**

**15** The patient care equipment and supplies set out in Schedules B and C are authorized for use for the purposes of section 10 of the Act. The minister may establish and approve specifications in addition to the specifications listed in those Schedules.

**Assurance**

**12** Le titulaire de permis possède une assurance qui couvre tout membre du personnel pour au moins 5 000 000 \$ à l'égard de sa responsabilité en matière de services aériens d'intervention médicale. Il n'a pas à satisfaire à cette exigence si le ministre est d'avis qu'il est personnellement suffisamment assuré.

R.M. 170/2009

**Interdiction de fumer**

**13** Il est interdit de fumer dans une ambulance aérienne.

**Avis de suspension ou de révocation d'un permis**

**14(1)** Le titulaire de permis avise le ministre dans les huit heures qui suivent la décision de Transports Canada de suspendre ou de révoquer le permis d'exploitant qui lui a été délivré.

**14(2)** Le titulaire de permis fournit au ministre une copie de chaque révision du manuel d'exploitation dans le jour ouvrable qui suit la révision approuvée par le gouvernement fédéral.

**Équipement et fournitures pour les soins aux malades**

**15** L'équipement et les fournitures pour les soins aux malades qui sont énoncés aux annexes B et C peuvent être utilisés pour l'application de l'article 10 de la *Loi*. Le ministre peut établir et approuver des caractéristiques supplémentaires à celles énoncées dans ces annexes.

## REPORTS

**Transport reports**

**16(1)** A licence holder must ensure that a transport report in the form approved by the minister is completed by the aeromedical attendant immediately after the transportation of a patient in an air ambulance.

**16(2)** A licence holder must ensure that

(a) a copy of the transport report is given to the minister; and

## RAPPORTS

**Rapport de transport**

**16(1)** Le titulaire de permis veille à ce que l'infirmier d'ambulance aérienne remplisse, sur le formulaire approuvé par le ministre, un rapport de transport immédiatement après le transport d'un malade dans une ambulance aérienne.

**16(2)** Le titulaire de permis veille à ce que :

a) une copie du rapport de transport soit remise au ministre;

(b) the original transport report is retained by the licence holder for a period of seven years from the date of the transport, or for such longer period as is otherwise required by law.

M.R. 141/2018

#### **Aviation occurrences and other incidents**

**17** A licence holder must file with the minister a report of any of its air ambulances — regardless of category of aircraft — being involved in an aviation occurrence, as described in section 2 of the *Transportation Safety Board Regulations*, SOR/2014/37, made under the *Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board Act* (Canada), within seven days of the occurrence.

M.R. 141/2018

#### **Reports re other occurrences including critical incidents**

**18(1)** The following definitions apply in this section.

"**critical incident**" means a critical incident, as defined in section 53.1 of *The Regional Health Authorities Act*, that occurs in the course of providing air medical response services. (« incident critique »)

"**occurrence**" means an event that occurs in the course of providing air medical response services that results in actual or potential harm or damage to, or loss of, any of the following:

- (a) life, limb or function;
- (b) property;

and for certainty includes any event that results in a staff person, a medical or non-medical escort or a member of the public being injured and requiring medical care. (« événement »)

b) l'original du rapport de transport soit conservé pendant sept ans à compter de la date du transport, ou pour l'autre période plus longue qu'exige par ailleurs la loi.

R.M. 141/2018

#### **Accidents aériens**

**17** Le titulaire de permis dépose un rapport auprès du ministre dans les sept jours après que l'ambulance aérienne — peu importe la catégorie d'aéronef à laquelle elle appartient — a été impliquée dans un accident aérien au sens de l'article 2 du *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports*, DORS/2014-37, pris en vertu de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports* (Canada).

R.M. 141/2018

#### **Rapports au sujet d'événements, y compris les incidents critiques**

**18(1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

« **événement** » Événement qui se produit pendant la fourniture de services aériens d'intervention médicale et qui entraîne ou peut entraîner, selon le cas :

- a) un décès ou la perte d'un membre ou d'une fonction;
- b) des pertes ou des dommages matériels.

La présente définition vise notamment les événements qui occasionnent à un membre du personnel, à un infirmier, à un accompagnateur ou à un membre du public des blessures nécessitant des soins médicaux. ("occurrence")

« **incident critique** » Incident critique, au sens de l'article 53.1 de la *Loi sur les offices régionaux de la santé*, qui se produit au cours de la fourniture de services aériens d'intervention médicale. ("critical incident")

**18(2)** A licence holder must report, in or related to transporting any patient by air ambulance,

(a) each occurrence, which is not otherwise a critical incident, to the minister; and

(b) each critical incident in accordance with *The Regional Health Authorities Act*, where the licence holder has been prescribed as a health care organization for the purposes of Part 4.1 of that Act.

**Reports re aircraft used in accordance with subsection 9(2)**

**18.1(1)** Within 24 hours after using an aircraft other than an air ambulance to transport a patient in accordance with subsection 9(2), a licence holder must report to the minister, by telephone or other means of electronic communication, providing such information as the minister may require.

**18.1(2)** In addition to the report required under subsection (1), the licence holder must give a written report to the minister within 30 days after the transport occurs, providing such information as the minister may require.

M.R. 170/2009

**Other reports**

**19** A licence holder must report any other information the minister requests from time to time.

**Form and timing for filing reports**

**20** A report required to be submitted to the minister under sections 16 to 19 must be filed in the time, form and manner specified by the minister.

**18(2)** Le titulaire de permis présente au ministre, relativement au transport d'un malade par ambulance aérienne, un rapport concernant :

a) chaque événement, qui n'est pas par ailleurs un incident critique;

b) chaque incident critique en conformité avec la *Loi sur les offices régionaux de la santé*, s'il s'agit d'un organisme de soins de santé désigné pour l'application de la partie 4.1 de cette loi.

**Rapports au sujet des aéronefs utilisés conformément au paragraphe 9(2)**

**18.1(1)** Dans les 24 heures suivant l'utilisation d'un autre aéronef qu'une ambulance aérienne pour le transport d'un malade conformément au paragraphe 9(2), le titulaire de permis en fait rapport au ministre par téléphone ou par un autre moyen électronique et lui fournit les renseignements demandés.

**18.1(2)** En plus du rapport exigé au paragraphe (1), le titulaire de permis présente au ministre un rapport écrit dans les 30 jours suivant le transport et lui fournit les renseignements demandés.

R.M. 170/2009

**Autres rapports**

**19** Le titulaire de permis fournit les autres renseignements que le ministre exige.

**Formule et date de dépôt des rapports**

**20** Les rapports qui doivent être présentés au ministre en application des articles 16 à 19 sont déposés au moyen de la formule, à la date et de la manière que précise le ministre.

PART 3

PERSONNEL LICENCES

**Application for licensing of individuals**

**21** A person applying for an aeromedical attendant licence or an air ambulance pilot licence must

- (a) be a minimum of 18 years of age;
- (b) make application in a form approved by the minister; and
- (c) provide the following records, dated no more than 60 days before the application is made:
  - (i) a child abuse registry check, being a record about the individual that is obtained from the child abuse registry under *The Child and Family Services Act*,
  - (ii) a criminal record check, being a record about the individual obtained from a law enforcement agency stating whether or not the person has any convictions or outstanding charges awaiting court disposition under any federal, provincial or territorial enactments.

**Qualifications: air ambulance pilots — captains and first officers**

**22(1)** To qualify for an air ambulance pilot's licence, a person must

- (a) have a valid commercial pilot's licence; and
- (b) have completed, within the two years immediately preceding the application, an aeromedical training course approved by the minister that included
  - (i) the effect of flight on patients, and flying strategies to limit the effect, and

PARTIE 3

PERMIS DU PERSONNEL

**Demande de permis pour des personnes**

**21** Toute personne qui demande un permis d'infirmier d'ambulance aérienne ou de pilote d'ambulance aérienne doit respecter les exigences suivantes :

- a) être âgée d'au moins 18 ans;
- b) présenter une demande au moyen de la formule approuvée par le ministre;
- c) fournir les documents suivants, datés d'au plus 60 jours avant la présentation de la demande :
  - (i) un relevé des mauvais traitements, soit un document qui se rapporte à elle et qui est tiré du registre concernant les mauvais traitements prévu par la *Loi sur les services à l'enfant et à la famille*,
  - (ii) un relevé des antécédents judiciaires, soit un document qui est obtenu d'un organisme d'application de la loi et qui indique si elle a fait l'objet d'une déclaration de culpabilité ou fait l'objet d'une accusation en instance sous le régime d'un texte fédéral, provincial ou territorial.

**Qualifications professionnelles : pilotes d'ambulance aérienne — commandants de bord et copilotes**

**22(1)** Pour être titulaire d'un permis de pilote d'ambulance aérienne, il faut respecter les exigences suivantes :

- a) être titulaire d'une licence de pilote professionnel valide;
- b) avoir terminé un cours en médecine aéronautique approuvé par le ministre moins de deux ans avant l'entrée en fonction, comportant notamment :
  - (i) une étude des effets du vol sur les malades et les stratégies de vol visant à réduire ces effets,

(ii) Basic Cardiac Life Support Certification.

(ii) un certificat de base de réanimation cardiaque d'urgence.

**22(2)** To qualify for an air ambulance pilot captain's licence, a person must

**22(2)** Pour être titulaire d'un permis de commandant de bord d'ambulance aérienne, il faut respecter les exigences suivantes :

- (a) meet the requirements of subsection (1);
- (b) have an Airline Transport License;
- (c) be endorsed for multi-engine instrument flight;
- (d) have a valid pilot proficiency check on the type of aircraft to be flown; and
- (e) have a minimum of 500 hours multi-engine pilot-in-command experience.

- a) remplir les exigences énoncées au paragraphe (1);
- b) être titulaire d'une licence de pilote de ligne;
- c) avoir une licence portant l'annotation de vol aux instruments pour avions multimoteurs;
- d) avoir réussi à un contrôle de compétence valide pour le type d'aéronef en question;
- e) avoir accumulé au moins 500 heures de vol à titre de pilote commandant de bord dans des avions multimoteurs.

**22(3)** To qualify for an air ambulance pilot first officer's licence, a person must meet the requirements of subsection (1), have a pilot competency check, and have a minimum of 500 hours total flight time.

**22(3)** Pour être titulaire d'un permis de premier officier d'ambulance aérienne, il faut respecter les exigences énoncées au paragraphe (1), détenir une vérification de compétence pilote et avoir accumulé au moins 500 heures de vol.

M.R. 100/2006

R.M. 100/2006

**Qualifications: aeromedical attendant**

**23** To qualify for an aeromedical attendant licence, a person must successfully complete an aeromedical specialist registry exam approved by the minister and must

**Qualifications professionnelles : infirmier d'ambulance aérienne**

**23** Pour être titulaire d'un permis d'infirmier d'ambulance aérienne, il faut subir avec succès l'examen d'inscription au registre des spécialistes en médecine aéronautique que le ministre approuve et :

- (a) be a registered nurse under *The Regulated Health Professions Act* and have
  - (i) graduated from a recognized critical care course, an emergency nursing course, or
  - (ii) completed at least two years of related nursing experience;
- (b) be licensed in Manitoba as a primary care paramedic or advanced care paramedic; or

- a) soit être une infirmière sous le régime de la *Loi sur les professions de la santé réglementées* et avoir, selon le cas :
  - (i) un diplôme reconnu d'infirmier en soins de phase aiguë ou en soins d'urgence,
  - (ii) au moins deux années d'expérience connexes en soins infirmiers;
- b) soit être titulaire au Manitoba d'un permis de paramédical en soins primaires ou en soins avancés;

(c) be licensed in Manitoba as a Registered Respiratory Therapist.

M.R. 141/2018

**Annual requirements**

**24** Aeromedical attendants must maintain registration

(a) in the College of Registered Nurses of Manitoba; or

(b) as a primary care or advanced care paramedic with Manitoba Health;

(c) in the Manitoba Association of Registered Respiratory Therapists.

M.R. 141/2018

**Term of licences**

**25** Subject to section 8 of the Act, licences issued under this Part expire three years from the date of issue.

**Renewal of licences**

**26** A person who wishes to renew his or her air ambulance pilot's licence or aeromedical attendant licence must submit a written application for the renewal in the form and manner specified by the minister, at least 60 days prior to the expiration of the existing licence.

c) soit être titulaire au Manitoba d'un permis de thérapeute respiratoire.

R.M. 141/2018

**Exigences annuelles**

**24** Les infirmiers d'ambulance aérienne doivent rester inscrits :

a) à l'Ordre des infirmières et infirmiers du Manitoba;

b) à titre de paramédical en soins primaires ou en soins avancés auprès de Santé Manitoba;

c) à titre de membre de l'Association des thérapeutes respiratoires du Manitoba.

R.M. 141/2018

**Durée des permis**

**25** Sous réserve de l'article 8 de la *Loi*, les permis délivrés en application de la présente partie expirent trois ans après la date de leur délivrance.

**Renouvellement des permis**

**26** La personne qui souhaite renouveler son permis de pilote d'ambulance aérienne ou son permis d'infirmier d'ambulance aérienne présente, au moyen de la formule et de la manière que le ministre indique, une demande écrite de renouvellement au moins 60 jours avant l'expiration du permis en vigueur.

## PART 4

TRANSITION AND  
COMING INTO FORCE**Transition — air medical response system**

**27(1)** If, on the coming into force of this regulation, a person has a valid ambulance services licence issued under the former regulation, the person is not required to obtain a licence to operate an air medical response system under this regulation before January 1, 2007.

**27(2)** For the purposes of subsection (1), "**former regulation**" means the *Ambulance Services and Licences Regulation*, Manitoba Regulation 133/96.

**Coming into force**

**28(1)** Subject to subsection (2), this regulation comes into force on the same day that *The Ambulance Services Amendment Act*, S.M. 1996, c. 42, comes into force.

**28(2)** The definition "**critical incident**" in subsection 18(1) and clause 18(2)(b) come into force on the same day that Part 1 of *The Regional Health Authorities Amendment and Manitoba Evidence Amendment Act*, S.M. 2005, c. 24, comes into force.

January 18, 2006  
18 janvier 2006

**Minister of Health/Le ministre de la Santé,**

Tim Sale

## PARTIE 4

DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET  
ENTRÉE EN VIGUEUR**Disposition transitoire — entreprise aérienne d'intervention médicale**

**27(1)** La personne qui, au moment de l'entrée en vigueur du présent règlement, a un permis d'exploitation d'une entreprise de services d'ambulance valide délivré en application du règlement antérieur n'est pas tenue d'obtenir un permis visant l'exploitation d'une entreprise aérienne d'intervention médicale en application du présent règlement avant le 1<sup>er</sup> janvier 2007.

**27(2)** Pour l'application du paragraphe (1), « **règlement antérieur** » s'entend du *Règlement sur les services d'ambulance et les permis d'exploitation*, R.M. 133/96.

**Entrée en vigueur**

**28(1)** Sous réserve du paragraphe (2), le présent règlement entre en vigueur en même temps que la *Loi modifiant la Loi sur les services d'ambulance*, chapitre 42 des *L.M. 1996*.

**28(2)** La définition de « **incident critique** » figurant au paragraphe 18(1) et à l'alinéa 18(2)b) entrent en vigueur à la date d'entrée en vigueur de la partie 1 de la *Loi modifiant la Loi sur les offices régionaux de la santé et la Loi sur la preuve au Manitoba*, chapitre 24 des *L.M. 2005*.

SCHEDULE A

ANNEXE A

AIR AMBULANCE SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES DES  
AMBULANCES AÉRIENNES

**Aircraft specifications**

**1** Aircraft used as air ambulances must be multi-engined, suitably equipped and certified for flight into instrument or, when applicable, known icing conditions.

**Cabin size requirements**

**2(1)** The cabin of an air ambulance must be of sufficient size

(a) to carry a minimum of one stretcher or one incubator in a loading / securement platform approved by the minister;

(b) to provide clear access to, and view of, any part of the patient's body that may require the attention of an aeromedical attendant, which includes unobstructed space over the patient's chest in order to do CPR and other medical procedures;

(c) to provide unobstructed space at the patient's head, adequate to perform emergency care without compromise to the security of the patient or crew members, and a clear aisle area at the attending side of a stretcher; and

(d) to provide unobstructed egress at all required times.

**2(2)** The loading door of the aircraft must be of sufficient size to allow horizontal stretcher loading.

**2(3)** The aircraft must be equipped with a means of isolating the cabin from the cockpit.

**Seating and equipment**

**3** For each stretcher and incubator carried, the aircraft must have

(a) a minimum of one adjacent attendant seat with seat belt; and

**Caractéristiques des aéronefs**

**1** Les aéronefs utilisés comme ambulances aériennes sont des appareils multimoteurs, possèdent un équipement convenable et sont certifiés pour le vol aux instruments ou, le cas échéant, pour le vol dans des conditions de givrage connues.

**Dimension de la cabine**

**2(1)** La cabine d'une ambulance aérienne est d'une dimension suffisante :

a) pour transporter au moins une civière ou un incubateur sur une plate-forme d'attache et de chargement approuvée par le ministre;

b) pour que l'infirmier d'ambulance aérienne puisse observer le malade en tout temps et lui administrer les soins nécessaires, et elle laisse notamment de l'espace libre au-dessus de la poitrine du malade pour permettre la RCR et les autres actes médicaux;

c) pour laisser un espace libre à la tête du malade, lequel espace permet de donner les soins d'urgence sans compromettre la sécurité du malade ou de l'équipage, ainsi qu'un couloir libre du côté de la civière où les soins sont administrés;

d) pour permettre d'évacuer rapidement l'aéronef en tout temps.

**2(2)** La porte de chargement doit être suffisamment grande pour permettre le chargement horizontal des civières.

**2(3)** L'aéronef est équipé d'une cloison isolante entre le poste de pilotage et la cabine.

**Sièges et équipement**

**3** Pour chaque civière ou incubateur transporté, l'aéronef comporte :

a) au moins un siège d'infirmier situé près de celui-ci, avec ceinture de sécurité;

(b) two suitable hooks or hanging devices, each capable of suspending two IV bags, above each stretcher and incubator, at the maximum possible height above the patient.

#### **Heating and cooling**

**4** Air ambulances must have a heated cabin, and must

(a) be air-conditioned; or

(b) in weather above 20°C, be equipped with a cabin fan to circulate the interior air.

#### **Lighting**

**5** Air ambulances must have adequate lighting, as approved by the minister, for patient observation at each patient location at all times.

#### **Cabin interior**

**6** The interior of the cabin must be composed of materials which are easily disinfected.

#### **Communication**

**7** For the purposes of communication, the aircraft must be equipped with

(a) two-way air to ground communication equipment to allow transmission and reception of medical communication; and

(b) alternate radio/telephone communication equipment.

#### **Electrical**

**8** Air ambulances must have a Transport Canada approved 110 volt electrical power source capable of supplying power for medical equipment while en route, and must also have

(a) sufficient capacity to supply power, in the event of one alternator or generator failure, for all required aircraft equipment for flight plus all medical equipment; and

(b) a backup portable battery-powered system that is separate from the aircraft power system and is capable of supplying power to required medical equipment for the duration of flight plus the time required to land at the alternate airport specified in the flight plan.

b) deux crochets ou supports auxquels deux sacs de solution intraveineuse peuvent être suspendus le plus haut possible au-dessus de chaque civière et incubateur.

#### **Chauffage et climatisation**

**4** La cabine des ambulances aériennes est chauffée et, selon le cas :

a) est dotée d'un système de climatisation;

b) lorsque la température extérieure excède 20° C, est équipée d'un ventilateur pour faire circuler l'air de la cabine.

#### **Éclairage**

**5** Les ambulances aériennes ont en tout temps un éclairage suffisant, approuvé par le ministre, pour permettre l'observation du malade à chaque endroit où se trouve un malade.

#### **Intérieur de la cabine**

**6** L'intérieur de la cabine est composé de matériaux qui sont faciles à désinfecter.

#### **Communication**

**7** L'aéronef est doté du matériel de communication suivant :

a) un système de communication bidirectionnel air-sol permettant la transmission et la réception de renseignements de nature médicale;

b) un système de communication radiotéléphonique de secours.

#### **Système électrique**

**8** Les ambulances aériennes ont un système électrique de 110 volts approuvé par Transports Canada qui peut alimenter l'équipement médical pendant le vol; elles ont également :

a) une capacité suffisante pour alimenter tout l'équipement de vol ainsi que l'équipement médical en cas de panne d'un alternateur ou d'une génératrice;

b) un bloc d'alimentation de secours à batterie qui est indépendant de l'alimentation de l'aéronef et qui peut alimenter l'équipement médical nécessaire pendant la durée du vol jusqu'à l'aéroport de destination et à l'aéroport de dégagement précisé dans le plan de vol.



Item		Comments	Specifications
8	Intravenous supplies		Full range of sizes of IV catheters, steel butterfly needles, regular drip IV administration tubing, stopcocks, tourniquets, sterile syringes, sterile needles, alcohol swabs, IV filters, antiseptic swabs/solution.
9	IV infusion pump		With tubing and accessories <ul style="list-style-type: none"> <li>• Capable of infusing boluses, intermittent &amp; continuous fluid/medications</li> <li>• Equipped with backup battery and AC power charging capabilities</li> <li>• Policy which highlights appropriate battery charging practices.</li> </ul>
10	Blood administration set		
11	Aerosol drug administration set		Adult and pediatric sizes
12	Oxygen delivery devices		Variety of oxygen delivery devices including non-rebreathe masks, simple masks and nasal cannula and extension tubing in range of sizes from adult to neonatal.
13	Pulse oximeter		With adult and pediatric probes. May be separate portable device or incorporated in multi-function patient monitor.
14	Bag-Valve-Mask manual positive pressure ventilation device		Adult, pediatric and neonatal sizes
15	Oropharyngeal airways		Minimum 2 in each size from 0 – 6
16	Nasopharyngeal airways		
17	Intermediate airway management devices		May include double lumen airways or other blind insertion airways.
18	Portable suction unit		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipped with backup battery and AC power charging capabilities</li> <li>• Policy which highlights appropriate battery charging practices.</li> </ul>
19	Sterile suction catheter		Variety of sizes from 8 – 14 plus Yankauer suction catheter
20	Nasogastric tubes		Variety of sizes
21	Rigid cervical collars		Range of sizes from pediatric to large or appropriate adjustable collars Includes "no -neck"
22	Emergency OB kit		Commercial OB kits acceptable.
23	Fetal Doppler		

Item		Comments	Specifications
24	Infection prevention and control supplies: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Surgical face masks</li> <li>• non porous gowns</li> <li>• face shields</li> <li>• eye protection</li> <li>• Gloves</li> </ul>		Must include quantities sufficient for crew and escorts. Masks to include N95 or other high filtration masks Examination gloves sizes sm, med, large Sterile Gloves sizes 6, 7, 8
25	Spinal immobilization device		Must be available for transport — spine board, combi-board, or scoop type. With appropriate straps and Head blocks or other commercially available head immobilization device.
26	Cardiac arrest board		May include types with integrated mechanical CPR device.
27	Sharps container		
28	Multi-Function Patient monitor defibrillator (with external pacing capabilities)		Capable of 12 lead cardiac monitoring, defibrillation, cardioversion, and external cardiac pacing. May incorporate pulse oximetry, capnography, and non-invasive BP. Must have all cables, adult and pediatric pads and other accessories. Minimum of 4 hours battery life. Policy which highlights appropriate battery charging practices.
29	Blood Pressure Monitoring equipment with range of cuffs from infant to large adult		Manual and electronic, either separate device or incorporated into patient monitor. Portable sphygmomanometer (no mercury BP monitoring equipment) with cuffs from infant to large
30	Non mechanical, non-invasive ventilation equipment		Capable of providing CPAP with or without BIPAP capability
31	Point of Care testing devices		Must include Glucometer, may include other point of care testing devices as per protocols approved by the medical director.
32	Patient hygiene items		Includes incontinence pads, urinal, bedpan, kidney basin (or air sickness bags)
33	Medications & Intravenous Fluids		Medications and intravenous fluids as required to deliver clinical care according to approved protocols and procedures

M.R. 141/2018

## ANNEXE B

## SERVICES AÉRIENS D'INTERVENTION MÉDICALE DE FAIBLE ACUITÉ

ÉQUIPEMENT ET FOURNITURES POUR LES SOINS AUX MALADES  
(EXIGENCES MINIMALES)

L'équipement et les fournitures pour les soins aux malades sont conservés dans un état propre, des conditions hygiéniques, en bon état de fonctionnement et en conformité avec les normes et les directives des fabricants. Les médicaments et l'équipement placés à bord d'une ambulance aérienne d'intervention médicale de faible acuité doivent être accompagnés de protocoles approuvés par le directeur médical.

Article		Observations	Caractéristiques
1	Civière	(n'est pas nécessaire dans la cabine s'il y a un incubateur à bord)	Civière portative ou sur roues pouvant être arrimée à bord d'un aéronef. Doit être pourvue d'au moins trois sangles de sécurité : une aux épaules, une pour la poitrine et une pour la partie inférieure du corps. (Système de retenue des civières et de levage visé par un certificat de type supplémentaire reconnu par Transport Canada) Doit être accompagnée de literie, d'un sac de couchage ou d'une couverture pour protéger du froid
2	Oxygène:  a) comprimé          b) détendeur d'oxygène		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouteille de type « M » installée sur un socle médical (1800 litres). Tout autre type de bouteille de capacité semblable pourrait être utilisé</li> <li>• La quantité doit être suffisante pour transporter le patient de l'établissement orienteur jusqu'au point de destination et à l'aéroport de décollage, plus 45 minutes, à un débit de 15 l/min</li> <li>• Au moins 2 bouteilles d'oxygène portatives de type « E » munies d'un détendeur</li> <li>• 2 raccords pour l'oxygène à 50 PSI</li> <li>• clé à oxygène</li> </ul> Réglable, à simple détente de 0 à 25 l/min
3	Stéthoscope		Permettant d'ausculter les adultes et les enfants. Peut faire partie de l'équipement de l'aéronef ou de celui du personnel
4	Thermomètre électronique		Sonde tympanique ou interne fonctionnant sans mercure. Appareil distinct ou élément d'un appareil multifonctions de monitoring du patient
5	Lampe-stylo		Peut faire partie de l'équipement personnel. Doit être accessible durant le vol
6	Lampe de poche		Avec piles de rechange

Article		Observations	Caractéristiques
7	Pansements		Emballés individuellement et stériles; accompagnés du matériel nécessaire pour traiter divers types de plaies Ruban adhésif; ruban adhésif imperméable Ciseaux
8	Matériel pour intraveineuse		Assortiment complet de cathéters de type IV, d'aiguilles à ailettes en acier, de tubulure d'intraveineuse à débit normal de type IV, de robinets d'arrêt, de tourniquets, de seringues et d'aiguilles stériles, de tampons d'alcool, de filtres de type IV et de tampons et solutions antiseptiques
9	Pompe à perfusion de type IV		Avec la tubulure et les accessoires pour permettre l'infusion de bols intraveineux et d'autres fluides ou médicaments en mode continu ou intermittent Munie d'une pile de secours pouvant être rechargée sur une prise c.a. Accompagnée des instructions pour charger correctement la pile
10	Trousse pour transfusions sanguines		
11	Trousse d'administration de médicaments en aérosol		Pour adultes et pour enfants
12	Équipement d'administration de l'oxygène		Plusieurs types d'équipement, dont des masques sans réinspiration, des masques simples, des canules nasales, ainsi que la tubulure nécessaire; les pièces d'équipement sont de diverses grosseurs, permettant de soigner les adultes comme les nouveau-nés
13	Sphygmo-oxymètre		Avec pinces pour adultes et enfants; peut être un appareil distinct ou faire partie d'un appareil multifonctions de monitoring du patient
14	Respirateur à pression positive, système masque et ballon d'anesthésie		Pour adultes, enfants et nouveau-nés
15	Canules oropharyngées		Au moins 2, de chaque calibre de 0 à 6
16	Canules naso-pharyngées		
17	Appareil d'intervention dans les voies aériennes intermédiaires		Il peut s'agir d'appareils à double lumière ou d'autres dispositifs insérés à l'aveugle

Article		Observations	Caractéristiques
18	Appareil de succion portatif		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Muni d'une pile de secours pouvant être rechargée sur une prise c.a.</li> <li>• Accompagné des instructions pour charger correctement la pile</li> </ul>
19	Cathéters d'aspiration stérile		Différents calibres, de 8 à 14 et plus Tube d'aspiration de Yankauer
20	Tubes naso-gastriques		Différents calibres
21	Colliers cervicaux rigides		Différents calibres de pédiatriques à grands, ou modèles ajustables Y compris un modèle « sans cou »
22	Trousse pour accouchement d'urgence		Les modèles du commerce sont acceptables
23	Doppler fœtal		
24	Fourniture de prévention et de contrôle de l'infection : <ul style="list-style-type: none"> <li>• masques chirurgicaux</li> <li>• blouses non poreuses</li> <li>• écrans faciaux</li> <li>• protecteurs oculaires</li> <li>• gants</li> </ul>		En quantité suffisante pour l'équipage et les accompagnateurs Notamment des masques N95 ou un autre modèle de masque à filtration élevée Gants d'examen (petits, moyens et grands) Gants stériles, grandeur 6, 7 et 8
25	Dispositif de contention vertébrale		Doit pouvoir être transporté — modèle planche d'immobilisation dorsale, modèle mixte ou matelas-coquille Avec les sangles nécessaires et des cales de blocage de la tête ou tout autre dispositif commercial d'immobilisation de la tête
26	Planche de réanimation cardiaque		Peut être intégrée à un appareil mécanique de réanimation cardiopulmonaire
27	Récipient d'objets pointus ou tranchants		
28	Moniteur et défibrillateur cardiaque (pouvant agir comme stimulateur cardiaque externe)		Doit pouvoir permettre la défibrillation et le contrôle cardiaque à 12 fils et la stimulation cardiaque externe. Peut pouvoir permettre la sphymo-oxymétrie, la capnographie et la mesure non invasive de la pression artérielle. Doit être muni des fils et des électrodes pour adultes et enfants, ainsi que des autres accessoires. Doit avoir une autonomie minimale de 4 heures avec piles et être accompagné des instructions pour charger correctement la pile

Article		Observations	Caractéristiques
29	Sphygmomanomètre et brassards de différentes tailles de « enfant » à « adulte de grande taille »		Peut être manuel ou électronique; peut être un appareil distinct ou être intégré à un appareil multifonctions de monitoring du patient Sphygmomanomètre portatif (appareil de contrôle de la pression artérielle sans mercure) et brassards de différentes tailles de « enfant » à « adulte de grande taille »
30	Équipement non mécanique et non invasif de ventilation		Doit pouvoir fournir une ventilation spontanée en pression positive continue, avec ou sans double pression
31	Équipement d'analyse délocalisée		Comprend obligatoirement un glycomètre et peut comporter les autres appareils et protocoles approuvés par le directeur médical
32	Articles d'hygiène pour le patient		Notamment des serviettes pour incontinent, des urinaux, des bassins de lit et des haricots (ou des sacs vomitoires)
33	Médicaments et solutions intraveineuses		Médicaments et solutions intraveineuses nécessaires aux soins cliniques à donner, en conformité avec les protocoles et procédures approuvés

R.M. 141/2018

## SCHEDULE C

## SPECIALIZED AIR MEDICAL RESPONSE SERVICES

## MINIMUM PATIENT CARE EQUIPMENT &amp; SUPPLIES

All patient care equipment and supplies must be maintained in a clean, sanitary condition, in proper working order and in accordance with the manufacturers' specifications and standards. Any medication or equipment on board the specialized air ambulance must be accompanied by approved protocols by the medical director.

Item		Comments	Specifications
1	Sterile Linen Package		Approved patient wrap that can be sterilized after each use
2	Oxygen:  compressed		2 "M" cylinder installed in medical base for fixed-wing platforms performing long-distance transfers  Every air ambulance must have a sufficient supply of compressed oxygen in order to transport the patient from referring facility to any Manitoba destination plus to alternate airport, plus 45 minutes at 15 L/min flow rate. 2 50PSI O2 outlets
3	Intravenous supplies		Intravenous needles and supplementary supplies, Intraosseous infusion device and supplementary supplies for pediatric/adult/bariatric patients, pericardiocentesis needle, central venous catheter needles and supplies for all applicable procedures including a central line kit adult & pediatric, triple lumen sliC and a 8.5 introducer kit. Arterial line placement catheters and corresponding transducer lines. Pressure infusion bags x 2, sterile procedure trays, sutures and a scalpel
4	Multi-Function Patient monitor defibrillator With invasive pressures monitoring capability with portable battery (minimum 4 hour battery life)		EKG tracing capability 12/15 Lead capability Noninvasive and invasive BP monitoring Arterial/CVP invasive monitoring capabilities SPO2 monitoring capability ETCO2 monitoring capability External pacing capability Hands free Defibrillation capability Cardioversion capability capable of synchronization Defibrillation pads adult/ped and all associated EKG cables and electrodes
5	Chest tubes		Various sizes chest tubes plus related supplies and equipment: 1 way valves Disposable drainage system Disposable sterile procedure tray

Item		Comments	Specifications
6	Needle thoracotomy set		Commercially packaged single use set with all materials necessary for procedure
7	Advanced airway management supplies for adult and pediatric patients		To include a minimum of Laryngoscope with curved and straight blades, extra batteries and bulbs for laryngoscope, McGill forceps, full range of endotracheal tubes, cuffed and uncuffed, stylets, resuscitation bag PEEP adaptor, bouche
8	Transport ventilator		Capable of monitoring expired tidal volume and with CMV, SIMV and PEEP capabilities
9	Cricothyrotomy kit		Commercially packaged set with all materials necessary for procedure single use
10	Transport Incubator		Equivalent to Baby Pod II or 20
11	Medications		Medications and intravenous fluids required to deliver clinical care according to approved protocols and procedures
12	Cardiac ICD Magnet		
13	Burn Kit		Sterile Field and appropriate burn dressing equipment
14	Ultrasound		Large and Vascular Transducer
15	Glide Scope		3 & 4 blades with stylets, A/C adaptor

M.R. 141/2018

## ANNEXE C

## SERVICES AÉRIENS D'INTERVENTION MÉDICALE SPÉCIALISÉS

## ÉQUIPEMENT ET FOURNITURES POUR LES SOINS AUX MALADES (EXIGENCES MINIMALES)

L'équipement et les fournitures pour les soins aux malades sont conservés dans un état propre, des conditions hygiéniques, en bon état de fonctionnement et en conformité avec les normes et les directives des fabricants. Les médicaments et l'équipement placés à bord d'une ambulance aérienne spécialisée doivent être accompagnés de protocoles approuvés par le directeur médical.

Article		Observations	Caractéristiques
1	Ballot de literie stérile		Couvertures pour les patients d'un modèle approuvé pouvant être stérilisées après chaque utilisation
2	Oxygène comprimé		<p>Les aéronefs à voilure fixe qui effectuent des transferts sur de longues distances doivent être munis de 2 bouteilles de type « M » installées sur un socle médical</p> <p>La quantité d'oxygène comprimé dans chaque ambulance aérienne doit être suffisante pour transporter le patient de l'établissement orienteur jusqu'à tout point de destination au Manitoba et à l'aéroport de décollage, plus 45 minutes, à un débit de 15 l/min 2 raccords pour l'oxygène à 50 PSI</p>
3	Matériel pour intraveineuse		Aiguilles pour intraveineuse et fournitures supplémentaires. Appareil de perfusion intraosseuse et fournitures supplémentaires pour enfants, adultes et patients bariatriques. Aiguille de ponction péricardique, cathéter pour veine centrale et les fournitures nécessaires pour toutes les procédures applicables, notamment des cathéters introducteurs de veine centrale, pour enfants et pour adultes, une clavette autobloquante à triple lumière et un ensemble introducteur de calibre 8,5. Des cathéters introducteurs d'artères et les fils de transducteurs nécessaires. 2 sacs à perfusion sous pression. Des plateaux d'intervention aseptique, un scalpel et du fil de suture

Article		Observations	Caractéristiques
4	Défibrillateur multifonctions pouvant permettre le monitoring endovasculaire de la pression, muni d'une pile ayant une autonomie minimale de 4 heures		Avec câble ECG à 12/15 fils Doit pouvoir permettre le monitoring de la pression artérielle invasif et non invasif, ainsi que le monitoring de la pcv artérielle invasif Doit permettre le monitoring de la saturation en oxygène et celui du PCO2 de fin d'expiration Doit pouvoir agir comme stimulateur cardiaque externe Avec défibrillation/cardioversion mains libres; pouvant être synchronisé Doit être muni des coussinets de défibrillation pour adultes et pour enfants, ainsi que des électrodes et des fils nécessaires
5	Drains thoraciques		Drains de différents calibres accompagnés des fournitures et de l'équipement nécessaires Clapet antiretour de drain thoracique Système d'écoulement de drains thoraciques jetable Plateau d'intervention aseptique jetable
6	Jeu d'aiguille pour thoracotomie		Sous présentation commerciale à usage unique, accompagné de tout le matériel nécessaire à la procédure
7	Fournitures nécessaires à l'assistance respiratoire pour patients adultes et enfants		Doit comprendre au moins : un laryngoscope à lames droite et incurvée, des piles et des ampoules de secours, des forceps McGill, un jeu complet de sondes endotrachéales avec et sans ballonnet, des stylets d'intubation et un ballon de réanimation avec adaptateur de pression positive en fin d'expiration
8	Ventilateur de transport		Pouvant contrôler le volume courant expiré et permettant la VOC, la VOIS et la pression positive en fin d'expiration
9	Trousse de cricothyrotomie		Sous présentation commerciale à usage unique, accompagné de tout le matériel nécessaire à la procédure
10	Incubateur transportable		Équivalent au modèle « Baby Pod » II ou 20
11	Médicaments		Médicaments et solutions intraveineuses nécessaires aux soins cliniques à donner, en conformité avec les protocoles et procédures approuvés
12	Détecteur magnétique de défibrillateur cardiovertteur implantable		
13	Ensemble pour soigner les brûlures		Champ stérile et équipement pour les pansements pour les brûlures

<b>Article</b>		<b>Observations</b>	<b>Caractéristiques</b>
14	Ultrasons		Transducteurs (modèles grand et vasculaire)
15	Laryngoscope de type « Glide Scope »		À 3 et 4 lames avec stylets; muni d'un adaptateur c.a.

---

R.M. 141/2018