

**Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation**

---

Regulation 26/2015  
Registered February 19, 2015

TABLE OF CONTENTS

Section

PART 1  
GENERAL PROVISIONS

- 1 Definitions
- 2 Applicable provisions of Insurance Act
- 3 Authority of corporation to insure
- 4 Discount for approved anti-theft device
- 5 Establishing customers' document expiry dates
- 6 Annual rate reassessment
- 7 Service provider agreements

PART 2  
DRIVERS' CERTIFICATES

DIVISION 1  
PREMIUMS

- 8 Premium for a drivers' certificate
- 9 Transitional provisions re drivers' certificates, driver safety ratings, merit marks and demerit points
- 10 Disclosing events that are or may be input factors
- 11 Cancellation of a driver's certificate

DIVISION 2  
GENERAL PROVISIONS RE DRIVERS' CERTIFICATES

- 12 Expiry of driver's certificate
- 13 Who may receive a drivers' certificate
- 14 Premiums proportionately charged for part of a year
- 15 Automatic cancellation

PART 3  
OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

DIVISION 1  
DEFINITIONS AND GENERAL PROVISIONS

- 16 Definitions for Parts 3 and 4
- 17 Owner's certificate and certificates

**Règlement sur les certificats et les tarifs**

---

Règlement 26/2015  
Date d'enregistrement : le 19 février 2015

TABLE DES MATIÈRES

Article

PARTIE 1  
DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 1 Définitions
- 2 Applicabilité de certaines dispositions de la *Loi sur les assurances*
- 3 Compétence de la Société
- 4 Remise pour les dispositifs antivol approuvés
- 5 Fixation des dates d'expiration des documents
- 6 Réévaluation annuelle du tarif
- 7 Accords de services

PARTIE 2  
CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

SECTION 1  
PRIMES

- 8 Prime pour certificat d'assurabilité
- 9 Dispositions transitoires relatives aux certificats d'assurabilité, aux cotes de conduite ainsi qu'aux points de mérite et de démerite
- 10 Communication des facteurs de démerite
- 11 Annulation du certificat d'assurabilité

SECTION 2  
DISPOSITIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

- 12 Expiration du certificat d'assurabilité
- 13 Droit au certificat d'assurabilité
- 14 Prime proportionnelle à la durée du permis
- 15 Annulation automatique

PARTIE 3  
CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUTRES CERTIFICATS

SECTION 1  
DÉFINITIONS ET DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 16 Définitions s'appliquant aux parties 3 et 4
- 17 Certificat de propriété et certificats

DIVISION 2  
BASIC PREMIUMS FOR OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

- 18 Payment of premiums
- 19 Premiums fixed by rating factors
- 20 Territory
- 21 Change of name or address of registered owner
- 22 Change of use or value of vehicle
- 23 Change of class or gross weight of vehicle
- 24 Payment of additional amount
- 25 Refund
- 26 Administration fees
- 27 Midterm changes in vehicle premium

DIVISION 3  
VEHICLE PREMIUM DISCOUNTS

- 28 Driver safety rating determines discount
- 29 Vehicles that qualify for a vehicle premium discount
- 30 Active driver's licence required for vehicle premium discount
- 31 Effect of appeal-based changes in driver safety rating
- 32 Driver safety rating of assigned driver

DIVISION 4  
ANNUAL BASIC PREMIUMS – PRIVATE PASSENGER VEHICLES,  
TRUCKS AND OFF-ROAD VEHICLES

- 33 Private passenger vehicle rate
- 34 Off-road vehicle rate
- 35 Pleasure passenger vehicle rate
- 36 All purpose passenger vehicle rate
- 37 Two car family
- 38 Pleasure truck rate
- 39 All purpose truck rate
- 40 Farm passenger vehicle rate
- 41 Farming all purpose truck rate
- 42 Fishing all purpose truck rate
- 43 Basic premiums for vehicles other than private passenger vehicles, farm trucks, fishing trucks, pleasure trucks and all purpose trucks and off-road vehicles
- 44 Premium for a P.S.V. truck for part of a registration period

DIVISION 5  
EXTENSION INSURANCE

- 45 Owner may apply
- 46 Reduced deductible for private passenger vehicle
- 47 Motorcycle extension collision coverage
- 48 Motorcycle, moped or mobility vehicle extension comprehensive coverage
- 49 Third party liability extension coverage
- 50 Third party liability extension coverage for motorcycles, mopeds and mobility vehicle
- 51 Reduced deductible for farm truck or fishing truck
- 52 Reduced deductible for pleasure truck, collector truck or all purpose truck
- 53 Lay-up vehicle coverage
- 54 Lay-up vehicle extension coverage
- 55 Off-road vehicle optional liability coverage

SECTION 2  
PRIMES DE BASE RELATIVES AUX CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ  
ET AUX AUTRES CERTIFICATS

- 18 Paiement des primes
- 19 Détermination des primes
- 20 Territoire
- 21 Changement de nom ou d'adresse du propriétaire inscrit
- 22 Changement dans l'utilisation ou la valeur du véhicule
- 23 Changement de catégorie ou de poids en charge du véhicule
- 24 Paiement d'une somme supplémentaire
- 25 Remboursement
- 26 Droits à payer
- 27 Changement à mi-chemin de la prime exigible

SECTION 3  
REMISES DE PRIME POUR VÉHICULES

- 28 Remise de prime déterminée en fonction de la cote de conduite
- 29 Véhicules admissibles à la remise de prime
- 30 Admissibilité à la remise de prime pour véhicules
- 31 Effet d'une modification à la cote de conduite
- 32 Cote de conduite du conducteur désigné

SECTION 4  
PRIMES ANNUELLES DE BASE — VOITURES DE TOURISME PRIVÉES,  
CAMIONS ET VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

- 33 Tarif pour voiture de tourisme privée
- 34 Tarif pour véhicule à caractère non routier
- 35 Tarif pour véhicule de tourisme de plaisance
- 36 Tarif universel pour véhicule de tourisme
- 37 Utilisation de deux voitures
- 38 Tarif pour camion de plaisance
- 39 Tarif universel pour camion
- 40 Tarif pour véhicule de tourisme agricole
- 41 Tarif universel pour camion agricole
- 42 Tarif universel pour camion de pêche
- 43 Primes de base pour certains véhicules
- 44 Prime exigible — véhicule de transport public

SECTION 5  
ASSURANCE COMPLÉMENTAIRE

- 45 Demande du propriétaire
- 46 Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée
- 47 Garantie complémentaire en cas de collision — motocyclette
- 48 Garantie complémentaire tous risques — motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement
- 49 Assurance responsabilité civile
- 50 Assurance responsabilité civile — motocyclette, cyclomoteur et véhicule de déplacement
- 51 Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée
- 52 Réduction de la franchise — camion de plaisance, camion de collection ou camion (tarif universel)
- 53 Garantie des véhicules immobilisés au garage
- 54 Assurance complémentaire — véhicule immobilisé au garage
- 55 Assurance responsabilité facultative — véhicule à caractère non routier

- 56 Off-road vehicle third party liability extension
- 57 Off-road vehicle underinsured motorist coverage
- 58 Off-road vehicle underinsured motorist coverage increased
- 59 Off-road vehicle accident insurance benefits
- 60 All terrain vehicle collision coverage
- 61 All terrain vehicle comprehensive coverage
- 62 Snowmobile collision coverage
- 63 Snowmobile comprehensive coverage
- 64 Motorcycle off-road vehicle collision coverage
- 65 Motorcycle off-road vehicle comprehensive coverage
- 66 Auto loss of use coverage
- 67 Applicable underwriting surcharges – Table 2
- 68 Applicable underwriting surcharges – Table 3
- 69 Obligation to provide and update information re usual driver
- 70 New and leased vehicle protection extension coverage
- 71 New and leased vehicle protection extension insurance, pre March 1, 2007
- 72 New and leased vehicle protection extension insurance, March 1, 2007 or later
- 73 Non-owned vehicle extension coverage
- 74 Vehicles registered under a temporary registration permit

DIVISION 6  
EXCESS VALUE COVERAGE

- 75 Application and coverage

DIVISION 7  
FLEETS

- 76 Definitions
- 77 When vehicles constitute a fleet
- 78 Assessment of surcharge and refunds
- 79 Interest on fleet surcharges
- 80 Exception
- 81 Authority of chief executive officer

DIVISION 8  
GENERAL PROVISIONS

- 82 Recovery of arrears and interest
- 83 Cancellation
- 84 Converting a long-term policy to short term
- 85 Owner notification
- 86 Owner notification re vehicle protection extension coverage
- 87 Foreign travel credit
- 88 Application may be rejected for some extension coverage risks
- 89 Application for or reassessment of a policy after policy period begins
- 90 Grace period re early applications
- 91 Substitutions
- 92 Substituted vehicle in different rating group
- 93 Replacement documents
- 94 Refund
- 95 Prescribed forms
- 96 Documentation for insurance
- 97 Renewals and annual rate reassessments
- 98 Information required for annual rate reassessment
- 99 What premium applies

- 56 Assurance responsabilité civile — véhicule à caractère non routier
- 57 Garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier
- 58 Augmentation de la garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier
- 59 Prestation d'assurance-accidents — véhicule à caractère non routier
- 60 Garantie collision — véhicule tout-terrain
- 61 Garantie tous risques — véhicule tout-terrain
- 62 Garantie collision — véhicule nordique
- 63 Garantie tous risques — véhicule nordique
- 64 Garantie collision — motocyclette à caractère non routier
- 65 Garantie tous risques — motocyclette
- 66 Garantie contre la privation de la jouissance
- 67 Compléments de prime technique applicables — tableau 2
- 68 Compléments de prime technique applicables — tableau 3
- 69 Obligation de fournir des renseignements concernant le conducteur habituel
- 70 Garantie complémentaire pour les véhicules neufs et loués
- 71 Garantie complémentaire prenant effet avant le 1<sup>er</sup> mars 2007
- 72 Garantie complémentaire prenant effet à compter du 1<sup>er</sup> mars 2007
- 73 Garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers
- 74 Véhicules immatriculés en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire

SECTION 6  
GARANTIE RELATIVE À LA VALEUR EXCÉDENTAIRE

- 75 Demande et garantie

SECTION 7  
PARCS

- 76 Définitions
- 77 Véhicules constituant un parc
- 78 Facturation des surprimes et remboursements
- 79 Intérêts sur la surprime
- 80 Exception
- 81 Autorité du directeur général

SECTION 8  
DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 82 Recouvrement de l'arriéré et de l'intérêt
- 83 Annulation
- 84 Transformation d'une police
- 85 Avis au propriétaire
- 86 Avis au propriétaire
- 87 Crédit pour les véhicules se trouvant à l'étranger
- 88 Rejet de la proposition
- 89 Demande de renouvellement ou de réévaluation
- 90 Délai de grâce
- 91 Substitutions
- 92 Remplacement par un véhicule d'un groupe de tarification différent
- 93 Documents de remplacement
- 94 Remboursement
- 95 Formules prescrites
- 96 Documents requis
- 97 Renouvellements
- 98 Renseignements exigés au moment de la réévaluation
- 99 Primes applicables

- 100 Four-payments financing plan for annual policy
- 101 Pre-authorized payment plan
- 102 Default under either financing plan
- 103 Fee for dishonoured cheque, debit or charge
- 104 Pre-authorized payment agreement limitations
- 105 Completion of application
- 106 Entitlement of applicant
- 107 Placing of insurance validation sticker

PART 4  
AGENTS

- 108 Agents of corporation
- 109 Scope of authority
- 110 Qualifications
- 111 Appointment by chief executive officer
- 112 Continuous qualification
- 113 Death of agent
- 114 Agent may solicit
- 115 Agent's manual
- 116 Bankruptcy
- 117 Agent's list if in default
- 118 Suspension in the event of breach

PART 5  
VEHICLES EXEMPTED

- 119 Vehicles used interprovincially

PART 6  
REPEAL AND COMING INTO FORCE

- 120 Repeal
- 121 Coming into force

SCHEDULES

PART 1  
GENERAL PROVISIONS

**Definitions**

**1** The following definitions apply in this regulation, except as otherwise provided.

"**Act**" means *The Manitoba Public Insurance Corporation Act*. (« *Loi* »)

"**anchor date**" means the date as of which a customer's driving record and accident history record are considered fixed for determining eligibility for a vehicle premium discount and applicable underwriting surcharges and

(a) in the case of a new application

(i) by a new applicant, is the day before the effective date of the policy, or

- 100 Plan de paiement en quatre versements dans le cas d'une police annuelle
- 101 Paiements préautorisés
- 102 Défaut de paiement
- 103 Chèques refusés
- 104 Restrictions s'appliquant à l'accord de paiements préautorisés
- 105 Établissement de la demande
- 106 Droit de la personne qui fait la demande
- 107 Emplacement de la vignette de validation d'assurance

#### PARTIE 4 AGENTS

- 108 Agents de la Société
- 109 Pouvoirs des agents du registraire
- 110 Qualités requises
- 111 Nomination par le directeur général
- 112 Caractère permanent de l'exigence concernant les qualités requises
- 113 Décès d'un agent
- 114 Pouvoir de sollicitation
- 115 Manuel de l'agent
- 116 Faillite
- 117 Agent défaillant
- 118 Suspension d'un agent

#### PARTIE 5 VÉHICULES EXEMPTÉS

- 119 Véhicules utilisés dans plusieurs provinces

#### PARTIE 6 ABROGATION ET ENTRÉE EN VIGUEUR

- 120 Abrogation
- 121 Entrée en vigueur

Annexes

#### PARTIE 1 DISPOSITIONS GÉNÉRALES

##### **Définitions**

**1** Sauf disposition contraire, les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **assuré** »

a) Personne, mentionnée ou non dans un certificat, à laquelle, à l'égard de laquelle ou aux personnes à charge de laquelle des prestations sont payables au titre des dommages corporels qu'elle subit du fait des risques mentionnés à la partie II du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, à la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, ou à la partie II de la *Loi*;



(ii) by an applicant who is or has been a customer of the corporation, is the applicant's annual selection date;

(b) in the case of a renewal application processed in respect of an annual or multi-year policy not more than 30 days after the policy expired, is the customer's annual selection date;

(c) in the case of a reapplication in respect of an annual or multi-year policy that — other than by expiring — became inactive in the customer's previous registration period, is the customer's annual selection date;

(d) in the case of the reactivation of an annual or multi-year policy, is the anchor date which was in effect for the annual policy or the annual rating term of the multi-year policy;

(e) in the case of a reapplication for a short term policy made before a customer's anniversary day by a customer who has an about-to-expire policy covering the same vehicle or who had a policy covering the same vehicle that became active and inactive in the period between the day of the reapplication and his or her previous anniversary day, is the anchor date of the first policy issued for the vehicle within that period;

(f) in the case of a reapplication for a short term policy other than a reapplication referred to in clause (e), is the day before the effective date of the short term policy;

(g) in the case of a mid-term change or transfer of coverage, is the anchor date of the policy

(i) in respect of which the change is made, or

(ii) that provided the coverage immediately before the transfer;

(h) in the case of an estate-to-spouse transfer, is the anchor date of the deceased person's policy, unless that date was before the surviving spouse's most recent anniversary day, in which case it is the surviving spouse's most recent annual selection date; and

(i) in the case of a fleet buyout transfer, is the anchor date of the seller's policy on the fleet, unless that date was before the purchaser's most recent anniversary day, in which case it is the purchaser's most recent annual selection date. (« date de référence »)

**"anniversary day"**, in relation to

(a) an individual who does not have a vehicle registered under the International Registration Plan and in relation to the individual's driver's certificate, owners' certificates or other certificates, or matters affecting his or her driver safety rating,

(i) means the day that annually is four months after the individual's birthday, or

(ii) if the fourth month after the individual's birth month does not contain a day with the same number as the number of his or her birthday, means the last day of the fourth month after his or her birth month;

(b) an individual who has a vehicle registered under the International Registration Plan and in relation to

(i) the individual's driver's certificate or matters affecting his or her driver safety rating,

(A) means the day that annually is four months after the individual's birthday, or

b) personne à laquelle des sommes assurées sont payables au titre d'une perte ou de dommages relatifs à un véhicule du fait d'un des risques mentionnés à la partie III, X ou XI du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, ou à la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000;

c) personne, mentionnée ou non dans un certificat, à laquelle ou au nom de laquelle des sommes assurées sont payables au titre de dommages corporels, d'un décès ou de dommages aux biens dont elle est légalement responsable et qui surviennent du fait d'un des risques mentionnés à la partie IV ou XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, ou à la partie IV ou VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000;

d) personne à qui des sommes assurées sont payables afin qu'elle soit remboursée des frais engagés à l'égard d'un véhicule de remplacement en vertu de la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("insured")

« **classe d'immatriculation** » Classe d'immatriculation prescrite en vertu du paragraphe 30(1) du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("registration class")

« **cote de conduite** » Cote de conduite attribuée à une personne dans le cadre du système de cotes de conduite établi par le *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009. ("driver safety rating")

« **date d'expiration de documents** » Date fixée par la Société conformément à l'article 6. ("document expiry date")

« **date de référence** » Date à laquelle le dossier de conduite et le dossier d'accident d'un client sont réputés à jour aux fins de la détermination de l'admissibilité à une remise de prime à l'égard du véhicule et des compléments de prime technique applicables, laquelle date correspond :

a) dans le cas d'une nouvelle proposition :

(i) présentée par un nouveau proposant, à la veille de la date d'entrée en vigueur de la police,

(ii) présentée par un proposant qui est un client actuel ou antérieur de la Société, à la date de sélection annuelle de celui-ci;

b) dans le cas d'une demande de renouvellement d'une police annuelle ou pluriannuelle traitée au plus tard 30 jours après l'expiration de la police, à la date de sélection annuelle du client;

c) dans le cas d'une reposition visant une police annuelle ou pluriannuelle qui est devenue inactive au cours de la période d'immatriculation précédente du client pour un motif autre que son expiration, à la date de sélection annuelle de celui-ci;

d) dans le cas du rétablissement d'une police annuelle ou pluriannuelle, à la date de référence qui était en vigueur à l'égard de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle applicable à la police pluriannuelle;

e) dans le cas d'une reposition visant une police de courte durée présentée, avant le jour anniversaire, par un client titulaire d'une police qui est sur le point d'expirer et qui prend en charge le même véhicule ou par un client qui était titulaire d'une police prenant en charge le même véhicule qui est devenue active et inactive entre le jour de la reposition et son jour anniversaire précédent, à la date de référence de la première police délivrée pendant la période en question;

f) dans le cas d'une reposition visant une police de courte durée qui n'est pas visée à l'alinéa e), à la veille de la date d'entrée en vigueur de la police de courte durée;

(B) if the fourth month after the individual's birth month does not contain a day with the same number as the number of his or her birthday, means the last day of the fourth month after his or her birth month,

(ii) the individual's owners' certificates or other certificates in respect of vehicles that are not registered under the International Registration Plan, means

(A) the day referred to in paragraph (i)(A) or (B) that applies to the individual, or

(B) if subsection 3(2.4) of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 applies to the vehicle's registration, the day referred to in subclause (iii), or

(iii) the individual's owners' certificates in respect of vehicles that are registered under the International Registration Plan, means the first day of the month that he or she selects in accordance with section 4 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006; or

(c) a body corporate, a government body or a registered charity, means the first day of the month that it selects in accordance with section 4 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« jour anniversaire »)

**"annual rate reassessment"** means the reassessment by the corporation of the premium rate that applies to a customer's annual rating term, in accordance with section 7. (« réévaluation annuelle du tarif »)

**"annual rating term"**, in relation to

(a) a driver's certificate, means the 12-month period, beginning on any of the certificate holder's anniversary days during the certificate's period of validity and ending on the day before his or her next anniversary day, in respect of which an annual premium is specified;

(b) an annual policy (as defined in section 16), means the period, coinciding with the term of the policy, in respect of which a premium is specified; or

(c) a multi-year policy, means the 12-month period, beginning on any of the policy holder's anniversary days during the policy's term and ending on the day before his or her next anniversary day, in respect of which an annual premium is specified. (« période de tarification annuelle »)

**"annual registration period"** has the same meaning as in the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« période d'immatriculation annuelle »)

**"annual selection date"** means the day that

(a) is 47 days before a person's anniversary day; or

(b) if the day described in clause (a) falls on a holiday, is a day selected by the corporation that is as close as reasonably practicable to the day described in clause (a). (« date de sélection annuelle »)

**"assessment period"** has the same meaning as in section 1 of the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« période d'évaluation »)

**"benefits"** means any payment for loss in respect of death or bodily injuries, that the corporation is authorized or required to make under Part II of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, under Part II of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or under Part II of the Act. (« prestations »)

g) dans le cas d'un changement ou d'un transfert de garantie en cours d'assurance, à la date de référence de la police :

(i) soit faisant l'objet du changement,

(ii) soit offrant la garantie avant le transfert;

h) dans le cas d'un transfert de biens au conjoint, à la date de référence de la police du défunt, à moins que cette date ne soit antérieure au dernier jour anniversaire du conjoint survivant, auquel cas la date de référence correspond à la dernière date de sélection annuelle du conjoint survivant;

i) dans le cas d'un transfert fait dans le cadre de l'acquisition d'un parc, à la date de référence de la police souscrite par le vendeur à l'égard du parc, sauf si cette date est antérieure au dernier jour anniversaire de l'acheteur, auquel cas la date de référence correspond à la dernière date de sélection annuelle de l'acheteur. ("anchor date")

« **date de sélection annuelle** »

a) Le 47<sup>e</sup> jour précédant le jour anniversaire d'une personne;

b) si le jour visé à l'alinéa a) tombe un jour férié, le jour que choisit la Société et qui est le plus rapproché possible du jour visé à cet alinéa. ("annual selection date")

« **jour anniversaire** » Dans le cas :

a) de particuliers qui n'ont aucun véhicule immatriculé en vertu de l'*International Registration Plan* et en ce qui a trait à leur certificat d'assurabilité ou de propriété ou à d'autres certificats ou à toute question concernant leur cote de conduite, s'entend :

(i) du jour qui tombe quatre mois après celui de leur anniversaire,

(ii) du dernier jour du quatrième mois qui suit leur anniversaire, si ce mois ne comporte pas leur jour de naissance;

b) de particuliers qui ont un véhicule immatriculé en vertu de l'*International Registration Plan* et en ce qui a trait à :

(i) leur certificat d'assurabilité ou à toute question concernant leur cote de conduite, s'entend :

(A) du jour qui tombe quatre mois après celui de leur anniversaire,

(B) du dernier jour du quatrième mois qui suit leur anniversaire, si ce mois ne comporte pas leur jour de naissance,

(ii) leur certificat de propriété ou aux autres certificats visant des véhicules qui ne sont pas immatriculés en vertu de l'*International Registration Plan*, s'entend :

(A) du jour mentionné à la division (i)(A) ou (B),

(B) si le paragraphe 3(2.4) du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006 s'applique à l'immatriculation du véhicule, du jour mentionné au sous-alinéa (iii),

(iii) leur certificat de propriété visant des véhicules qui sont immatriculés en vertu de l'*International Registration Plan*, s'entend du premier jour du mois qu'ils choisissent conformément à l'article 4 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006,

"**demerit level**" has the same meaning as in section 1 of the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« niveau de démerite »)

"**document expiry date**" means the date established by the corporation under section 6. (« date d'expiration de documents »)

"**driver's licence**" means driver's licence as defined under *The Drivers and Vehicles Act*. (« permis de conduire »)

"**driver safety rating**" means a person's driver safety rating under the driver safety rating system established by the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« cote de conduite »)

"**Driver Safety Rating System Regulation**" means the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« Règlement sur le système de cotes de conduite »)

"**insurance moneys**" means any payment that the corporation is authorized or required to make under Part III, IV, V, IX, X, XI, XII or XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or Part III, IV or VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000. (« sommes assurées »)

"**insured**" means

(a) a person to whom, or in respect of whom, or to whose dependants, benefits are payable if bodily injuries are sustained by that person as a result of the perils referred to in Part II of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, in Part II of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or Part II of the Act, whether or not he or she is named in a certificate;

(b) a person to whom insurance moneys are payable if loss or damage to a vehicle results from one of the perils referred to in Part III, X or XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or Part III of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000;

(c) a person to whom, or on whose behalf, insurance moneys are payable, if bodily injury to, or the death of, another, or damage to property, for which that person is legally liable, results from one of the perils referred to in Part IV or Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or Part IV or Part VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, whether or not he or she is named in a certificate; and

(d) a person to whom insurance moneys are payable as reimbursement for expenses incurred for a substitute vehicle under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« assuré »)

"**licence period**" means a licence period within the meaning of *The Drivers and Vehicles Act*. (« période de permis »)

"**merit level**" has the same meaning as in section 1 of the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« niveau de mérite »)

"**multi-year driver's licence period**" has the same meaning as in the *Driver Licensing Regulation*, Manitoba Regulation 47/2006. (« période de permis pluriannuel »)

"**multi-year policy**" means a policy that is issued to coincide with a customer's multi-year registration period or multi-year driver's licence period and has an expiry date which is the day before the customer's anniversary day immediately following the end of that period. (« police pluriannuelle »)

c) des personnes morales, des organismes gouvernementaux et des organismes de charité enregistrés, s'entend du premier jour du mois qu'ils choisissent conformément à l'article 4 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("anniversary day")

« **Loi** » La *Loi sur la Société d'assurance publique du Manitoba*. ("Act")

« **niveau de démerite** » S'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009. ("demerit level")

« **niveau de mérite** » S'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009. ("merit level")

« **période d'évaluation** » S'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009. ("assessment period")

« **période d'immatriculation annuelle** » S'entend au sens du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("annual registration period")

« **période d'immatriculation pluriannuelle** » S'entend au sens du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("multi-year registration period")

« **période de permis** » S'entend au sens de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("licence period")

« **période de permis pluriannuel** » S'entend au sens du *Règlement sur les permis de conduire*, R.M. 47/2006. ("multi-year driver's licence period")

« **période de tarification annuelle** » Dans le cas :

a) d'un certificat d'assurabilité, période de 12 mois à l'égard de laquelle une prime annuelle est précisée qui débute à l'un des jours anniversaires du titulaire du certificat au cours de la période de validité du document et qui se termine la veille de son prochain jour anniversaire;

b) d'une police annuelle — au sens de l'article 16 — période à l'égard de laquelle une prime est précisée et correspondant à la durée de la police;

c) d'une police pluriannuelle, période de 12 mois à l'égard de laquelle une prime annuelle est précisée, qui débute à l'un des jours anniversaires du titulaire de la police au cours de la durée de la police et qui se termine la veille de son prochain jour anniversaire. ("annual rating term")

« **permis de conduire** » Permis de conduire au sens de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("driver's licence")

« **police pluriannuelle** » Police dont la délivrance a lieu de manière à coïncider avec la période d'immatriculation pluriannuelle d'un client ou sa période de permis pluriannuel et qui expire la veille de son jour anniversaire suivant la fin de cette période. ("multi-year policy")

« **prestations** » Les paiements que la Société peut ou doit effectuer en vertu de la partie II du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, en vertu de la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, M.R. 139/2000 ou en vertu de la partie de la *Loi* en raison de pertes dues à un décès ou à des dommages corporels. ("benefits")

« **réévaluation annuelle du tarif** » Réévaluation annuelle du taux de prime qui s'applique à la période de tarification annuelle d'un client, laquelle réévaluation est faite par la Société conformément à l'article 5.2. ("annual rate reassessment")

« **Règlement sur l'immatriculation des véhicules** » Le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("Vehicle Registration Regulation")

**"multi-year registration period"** has the same meaning as in the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« période d'immatriculation pluriannuelle »)

**"reactivation"** means an application to reactivate an annual policy that became inactive within the current policy period or a multi-year policy that became inactive in the current annual rating term. (« rétablissement »)

**"reapplication"** means an application

(a) for renewal of an annual policy or multi-year policy if it became inactive in an earlier registration period or if the application is made more than 30 days after the policy's expiration date;

(b) for coverage for part or all of an annual rating term of a multi-year policy if the policy became inactive in an earlier annual rating term of the current registration period or if the application is made more than 30 days after the end of the customer's previous annual rating term; or

(c) for a short term policy,

(i) if the customer is insured under an active short term policy covering the same vehicle, or

(ii) if the customer was previously insured under a policy covering the same vehicle that has become inactive. (« reposition »)

**"registration class"** means registration class as prescribed under subsection 30(1) of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« classe d'immatriculation »)

**"universal compulsory automobile insurance"** means insurance provided under Parts II, III and IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, under Part VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or under Part II of the Act. (« régime universel obligatoire d'assurance-automobile »)

**"vehicle premium discount"** means the discount, prescribed in section 28 in reference to an individual's driver safety rating, in respect of

(a) the individual's basic premium; and

(b) if applicable, the premium for extension insurance that the individual obtains in respect of the vehicle covered by an owner's certificate. (« remise de prime pour véhicules »)

**"Vehicle Registration Regulation"** means the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« Règlement sur l'immatriculation des véhicules »)

#### **Applicable provisions of Insurance Act**

**2(1)** The following provisions of *The Insurance Act* apply to universal compulsory automobile insurance, and to the corporation in respect of universal compulsory automobile insurance:

(a) sections 118, 128, 129, 132 and 236;

(b) subsection 239(3);

(c) section 248;

(d) subsection 249(1);

« **Règlement sur le système de cotes de conduite** » Le Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009. ("Driver Safety Rating System Regulation")

« **régime universel obligatoire d'assurance-automobile** » L'assurance prévue aux parties II, III et IV du Règlement sur l'assurance automobile, M.R. 290/88 R, à la partie VII du Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, M.R. 139/2000 ou à la partie 2 de la Loi. ("universal compulsory automobile insurance")

« **remise de prime pour véhicules** » Remise que prévoit l'article 28, qui est établie en fonction de la cote de conduite d'un particulier et qui est accordée à l'égard :

a) de sa prime de base;

b) de la prime exigible pour l'assurance complémentaire qu'il souscrit, le cas échéant, relativement au véhicule visé par un certificat de propriété. ("vehicle premium discount")

« **reproposition** »

a) Demande de renouvellement d'une police annuelle ou d'une police pluriannuelle devenue inactive pendant une période d'immatriculation antérieure ou proposition présentée plus de 30 jours après l'expiration de la police;

b) demande d'obtention d'une garantie visant tout ou partie d'une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle devenue inactive pendant une période de tarification annuelle antérieure de la période d'immatriculation en cours ou proposition présentée plus de 30 jours après la fin de la période de tarification annuelle antérieure du client;

c) demande d'obtention d'une police de courte durée lorsque, selon le cas :

(i) le client est assuré en vertu d'une police de courte durée active prenant en charge le même véhicule,

(ii) le client était auparavant assuré en vertu d'une police qui est devenue inactive et qui prenait en charge le même véhicule. ("reapplication")

« **rétablissement** » Demande de rétablissement soit d'une police annuelle qui est devenue inactive pendant la période d'assurance en cours soit d'une police pluriannuelle qui est devenue inactive pendant la période de tarification annuelle en cours. ("reactivation")

« **sommes assurées** » Les paiements que la Société peut ou doit effectuer en vertu de la partie III, IV, V, IX, X, XI, XII ou XIII du Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R, ou de la partie III, IV ou VII du Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000. ("insurance moneys")

### **Applicabilité de certaines dispositions de la Loi sur les assurances**

**2(1)** Les dispositions suivantes de la Loi sur les assurances s'appliquent au régime universel obligatoire d'assurance-automobile et à la Société à l'égard du régime universel obligatoire d'assurance-automobile :

a) les articles 118, 128, 129, 132 et 236;

b) le paragraphe 239(3);

c) l'article 248;

d) le paragraphe 249(1);



(e) sections 255 and 256;

(f) subsection 272(1).

**2(2)** For the purpose of engaging in, and carrying on the activity of, automobile insurance under Part 3, Divisions 5 and 6, of this regulation and Parts V and VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, the following provisions of *The Insurance Act* do not apply, either to the corporation, or to that activity:

(a) Parts I, II, IV, V, VI, XV and XVI;

(b) subsections 119(1) and (2) and 120(1);

(c) section 121;

(d) subsections 124(1) and (2);

(e) sections 125, 126, 130, 131, 133 to 136, 233 and 235 to 238;

(f) subsections 239(1) and (2);

(g) sections 240 to 247;

(h) subsections 249(1), (2) and (3);

(i) sections 250 and 257 to 271.

**2(3)** For the purpose of engaging in, and carrying on the activity of automobile insurance, other than under the terms and conditions set out in Part 3, Divisions 5 and 6 of this regulation and Parts V and VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, the following provisions of *The Insurance Act* do not apply either to the corporation, or to that activity:

(a) Parts I, II, IV, V, VI, and XV;

(b) subsections 119(1) and (2) and 124(1) and (2);

(c) sections 126, 130, 133 and 135;

(d) subsections 249(1), (2) and (3);

(e) section 257.

#### **Authority of corporation to insure**

**3** Subject to subsection 2(2) and 2(3), the corporation may engage in, and carry on the activity of, automobile insurance, as "automobile insurance" is, from time to time, defined in *The Insurance Act*.

#### **Discount for approved anti-theft device**

**4(1)** The corporation must discount the annual premium payable for an annual policy or for an annual rating term of a multi-year policy if the vehicle covered by the policy is equipped with an electronic immobilization system for motor vehicles that

(a) is approved for use in Canada as an approved theft deterrent system by The Insurance Bureau of Canada; and

e) les articles 255 et 256;

f) le paragraphe 272(1).

#### **Inapplicabilité circonstancielle de certaines dispositions**

**2(2)** Aux fins des activités d'assurance-automobile découlant de la partie 3, des sections 5 et 6 du présent règlement et des parties V et VI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, les dispositions suivantes de la *Loi sur les assurances* ne s'appliquent ni à la Société ni à ces activités :

a) les parties I, II, IV, V, VI, XV et XVI;

b) les paragraphes 119(1) et (2) et 120(1);

c) l'article 121;

d) les paragraphes 124(1) et (2);

e) les articles 125, 126, 130, 131, 133 à 136, 233 et 235 à 238;

f) les paragraphes 239(1) et (2);

g) les articles 240 à 247;

h) les paragraphes 249(1), (2) et (3);

i) les articles 250 et 257 à 271.

**2(3)** Aux fins des activités d'assurance-automobile autres que celles résultant des modalités et conditions établies à la partie 3, aux sections 5 et 6 du présent règlement et aux parties V et VI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, les dispositions suivantes de la *Loi sur les assurances* ne s'appliquent ni à la Société ni à ces activités :

a) les parties I, II, IV, V, VI et XV;

b) les paragraphes 119(1) et (2), et 120(1);

c) les articles 126, 130, 133 et 135;

d) les paragraphes 249(1), (2) et (3);

e) l'article 257.

#### **Compétence de la Société**

**3** Sous réserve des paragraphes 2(3) et 2(3), la Société peut se livrer au commerce de l'assurance-automobile selon le sens que la *Loi sur les assurances* donne à l'expression « assurance-automobile ».

#### **Remise pour les dispositifs antivol approuvés**

**4(1)** La Société est tenue d'offrir une remise sur la prime annuelle exigible pour une police annuelle ou une période de tarification annuelle applicable à une police pluriannuelle si le véhicule pris en charge est muni d'un système d'immobilisation électronique :

a) dont l'utilisation au Canada à titre de système antivol approuvé est autorisée par le Bureau d'assurance du Canada;

(b) is installed

(i) by a facility that is approved by the registrar as an authorized installation facility for electronic immobilization systems for motor vehicles, or

(ii) by the manufacturer as optional equipment before the vehicle's delivery to the policy holder or applicant for the policy.

**4(2)** The corporation may determine the amount of the discount and may change the amount from time to time.

**Establishing customers' document expiry dates**

**5(1)** Subject to subsection (2), when a person applies for his or her first multi-year policy on or after March 1, 2010, the corporation must establish the person's document expiry date for the purpose of determining the policy period of the policy and the document expiry dates that apply to the person's later multi-year policies. The first document expiry date is to be the last day of the driver's licence period or registration period in respect of which the person obtains the multi-year policy.

**5(2)** For the purposes of subsection (1), a person, who on March 1, 2010 has an active policy that was issued before that day, is not entitled to apply for a multi-year policy unless

(a) the policy is one under which the coverage takes effect no earlier than the person's first anniversary day after February 28, 2010; and

(b) the application is made on or after the day beginning on which the corporation's application procedures allow it to process an application for such a policy.

**5(3)** Once a person's document expiry date is established under subsection (1), his or her next document expiry date follows the first by the period that corresponds to a multi-year driver's licence period or multi-year registration period. Each later document expiry date follows the previous document expiry date by the same period.

**5(4)** A person's document expiry date cycle, set out in subsection (3), governs the coverage expiry date of all multi-year policies the person applies for.

**5(5)** Despite subsection (3), the corporation may change a person's document expiry date from time to time if the person's anniversary day changes or the corporation considers it necessary to make the change.

**5(6)** Despite the definitions "annual registration period", "annual rating term" and "multi-year registration period" in section 1 and despite any other provision of this regulation respecting the expiration of policies, when a person's document expiry date changes, the corporation may make any adjustment to the expiration date and annual rating terms of any multi-year policy in the person's name that it considers necessary taking into account the new document expiry date and the maximum policy period of a multi-year policy.

**5(7)** Without limiting the generality of subsection (6),

(a) the corporation may establish an earlier expiration date for the person's policy in its last annual rating term and may notify the person of the change by sending him or her a renewal notice for early renewal; and

(b) if an earlier expiration date is not established, the original expiration date of the policy continues to apply to it despite the new document expiry date.

b) mis en place par un établissement approuvé par le registraire à titre de centre d'installation agréé de systèmes d'immobilisation électroniques ou par le fabricant à titre d'option avant la livraison du véhicule au titulaire de la police ou au proposant.

**4(2)** La Société peut fixer le montant de la remise et le modifier périodiquement.

**Fixation des dates d'expiration des documents**

**5(1)** Sous réserve du paragraphe (2), lorsqu'une personne présente une proposition en vue de l'obtention d'une première police pluriannuelle le 1<sup>er</sup> mars 2010 ou après cette date, la Société est tenue de fixer la date d'expiration de documents afin de déterminer la période d'assurance de la police ainsi que les dates d'expiration des documents s'appliquant aux polices pluriannuelles subséquentes. La première date d'expiration correspond au dernier jour de la période de permis de conduire ou d'immatriculation à l'égard de laquelle la personne obtient une police pluriannuelle.

**5(2)** Pour l'application du paragraphe (1), la personne qui, le 1<sup>er</sup> mars 2010, est titulaire d'une police active délivrée antérieurement ne peut présenter une proposition en vue de l'obtention d'une police pluriannuelle que si les exigences indiquées ci-dessous sont respectées :

a) la garantie de la police prend effet au plus tôt son premier jour anniversaire postérieur au 28 février 2010;

b) la proposition est présentée à compter du jour où la marche à suivre applicable autorise la Société à traiter une telle proposition.

**5(3)** Une fois que la date d'expiration de documents est établie conformément au paragraphe (1), la prochaine date d'expiration survient une fois que s'est écoulée la période de permis ou d'immatriculation pluriannuel. Les dates d'expiration subséquentes se succèdent selon le même cycle.

**5(4)** Le cycle visé au paragraphe (3) régit les dates d'expiration de toutes les polices pluriannuelles faisant l'objet d'une proposition. Le cycle visé au paragraphe (3) régit les dates d'expiration de toutes les polices pluriannuelles faisant l'objet d'une proposition.

**5(5)** Malgré le paragraphe (3), la Société peut modifier la date d'expiration de documents si le jour anniversaire du titulaire des documents change ou si elle juge qu'une telle mesure est nécessaire.

**5(6)** Malgré les définitions de « période de tarification annuelle », de « période d'immatriculation annuelle », et de « période d'immatriculation pluriannuelle » figurant à l'article 1 et malgré toute autre disposition du présent règlement régissant l'expiration des polices, la Société peut, lorsque la date d'expiration de documents change, apporter relativement à la date d'expiration et aux périodes de tarification annuelle de toute police pluriannuelle les corrections qu'elle juge nécessaires compte tenu de la nouvelle date d'expiration de documents et de la période d'assurance maximale d'une police pluriannuelle.

**5(7)** Sans que soit limitée la portée générale du paragraphe (6) :

a) la Société peut fixer une date d'expiration anticipée au cours de la dernière période de tarification annuelle d'une police et peut aviser le titulaire en lui faisant parvenir un avis faisant état du renouvellement anticipé;

b) si une date d'expiration anticipée n'est pas fixée, la date d'expiration originale continue de s'appliquer malgré la nouvelle date d'expiration de documents.

**5(8)** If the corporation establishes a different expiration date for a policy under subsection (6) or (7), the expiration date applies to the policy despite the expiration date set out in the owner's certificate, driver's certificate or other certificate relating to the policy.

**Annual rate reassessment**

**6(1)** Before the end of each annual rating term of an active multi-year policy but the last, the corporation must reassess the annual premium rate in accordance with the rates in effect as of the customer's next anniversary day and must send the policyholder an annual rate reassessment notice stating the annual premium rate that the policyholder is required to pay in respect of the next annual rating term.

**6(2)** Despite subsection (1), the annual rate reassessment notice does not have to state what annual premium rate is payable if section 98 applies in respect of the policyholder or the insured vehicle.

**Service provider agreements**

**7(1)** The corporation may enter into an agreement with one or more service providers, or an agent or representative of the service providers, to establish fair and reasonable terms, including prices, on which the service providers will provide goods and services for which payment is made under the Act or this regulation.

**7(2)** In this section, "**service provider**" means

(a) a person who provides goods or services relating to the treatment, care or rehabilitation of persons injured in motor vehicle accidents; and

(b) a person who rents or repairs motor vehicles or trailers or provides goods and services relating to those activities.

PART 2

DRIVERS' CERTIFICATES

DIVISION 1

PREMIUMS

**Premium for a drivers' certificate**

**8(1)** To receive a driver's certificate, a person whose driver safety rating is zero must pay the base driver premium of \$45.

**5(8)** Si la Société fixe une nouvelle date d'expiration de documents conformément au paragraphe (6) ou (7), cette date s'applique à la police malgré ce qui est indiqué dans le certificat de propriété, le certificat d'assurabilité ou tout autre certificat se rapportant à la police.

**Réévaluation annuelle du tarif**

**6(1)** Avant la fin de chaque période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle active, sauf la dernière, la Société réévalue le taux de prime annuel conformément aux tarifs en vigueur le prochain jour anniversaire du client et envoie au titulaire un avis à cet effet lui indiquant le taux de prime annuel exigible à l'égard de la prochaine période.

**6(2)** Malgré le paragraphe (1), si l'article 98 s'applique au titulaire de police ou au véhicule assuré, il n'est pas nécessaire que l'avis indique le taux de prime annuel exigible.

**Accords de services**

**7(1)** La Société peut conclure un accord avec un ou plusieurs fournisseurs de services, ou avec leurs mandataires ou représentants, en vue d'établir des modalités justes et raisonnables, notamment en matière de prix, selon lesquelles ils offriront des biens et des services ouvrant droit à des prestations au titre de la *Loi* ou du présent règlement.

**7(2)** Dans le présent article, « **fournisseur de services** » s'entend :

a) de quiconque fournit des biens ou des services relativement au traitement des personnes blessées dans des accidents de la route, aux soins qu'elles reçoivent ainsi qu'à leur réadaptation;

b) de quiconque loue ou répare des véhicules automobiles ou des remorques ou fournit des biens ou des services connexes.

PARTIE 2

CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

SECTION 1

PRIMES

**Prime pour certificat d'assurabilité**

**8(1)** Toute personne dont la cote de conduite se situe au niveau zéro et qui désire recevoir un certificat d'assurabilité paie la prime de base de 45 \$.

**8(2)** To receive a driver's certificate, a person whose driver safety rating is at a merit level must pay the discounted driver premium that is set out opposite that level in the following table:

Driver Safety Rating	Discounted Driver Premium
Level 15	\$15
Level 14	\$20
Level 13	\$20
Level 12	\$20
Level 11	\$20
Level 10	\$20
Level 9	\$25
Level 8	\$30
Level 7	\$30
Level 6	\$30
Level 5	\$30
Level 4	\$30
Level 3	\$35
Level 2	\$35
Level 1	\$40

**8(3)** To receive a driver's certificate, a person whose driver safety rating is at a demerit level must pay the base driver premium set out in subsection (1) and the additional driver premium that is set out opposite that level in the following table:

Driver Safety Rating	Additional Driver Premium
Level -1	\$55
Level -2	\$55
Level -3	\$155
Level -4	\$155
Level -5	\$255
Level -6	\$255
Level -7	\$355
Level -8	\$355
Level -9	\$455
Level -10	\$455
Level -11	\$655
Level -12	\$855
Level -13	\$1055
Level -14	\$1255
Level -15	\$1455
Level -16	\$1655
Level -17	\$1855
Level -18	\$2055
Level -19	\$2255
Level -20	\$2455

**8(2)** Toute personne dont la cote de conduite se situe à un niveau de mérite et qui désire recevoir un certificat d'assurabilité paie la prime réduite pour conducteurs indiquée vis-à-vis ce niveau dans le tableau suivant :

Cote de conduite	Prime réduite pour conducteurs
Niveau 15	15 \$
Niveau 14	20
Niveau 13	20
Niveau 12	20
Niveau 11	20
Niveau 10	20
Niveau 9	25
Niveau 8	30
Niveau 7	30
Niveau 6	30
Niveau 5	30
Niveau 4	30
Niveau 3	35
Niveau 2	35
Niveau 1	40

**8(3)** Toute personne dont la cote de conduite se situe à un niveau de démerite et qui désire recevoir un certificat d'assurabilité paie la prime de base pour conducteurs prévue au paragraphe (1) ainsi que la prime de pénalité pour conducteurs indiquée vis-à-vis ce niveau dans le tableau suivant :

Cote de conduite	Prime de pénalité pour conducteurs
Niveau -1	55 \$
Niveau -2	55
Niveau -3	155
Niveau -4	155
Niveau -5	255
Niveau -6	255
Niveau -7	355
Niveau -8	355
Niveau -9	455
Niveau -10	455
Niveau -11	655
Niveau -12	855
Niveau -13	1 055
Niveau -14	1 255
Niveau -15	1 455
Niveau -16	1 655
Niveau -17	1 855
Niveau -18	2 055
Niveau -19	2 255
Niveau -20	2 455



**8(4)** Despite subsection (3), if the additional driver premium is reduced by the Rates Appeal Board under section 65 of the Act, the person must, in accordance with section 65.1 of the Act, pay any adjusted additional driver premium fixed by the Board instead of the additional driver premium referred to in subsection (3).

**8(5)** If an insured's driver safety rating increases during the term of a driver's certificate as the result of an input factor appeal and, as a result, the premium payable for the certificate decreases, the corporation must, to the extent that the insured has overpaid the premium, credit the overpayment to the insured's account with the corporation.

**Transitional provisions re drivers' certificates, driver safety ratings, merit marks and demerit points**

**9(1)** The following definitions apply in this section.

"**current customer**" means a person

(a) who

(i) is named as the registered owner of a vehicle in a owner's certificate that is valid on March 1, 2010, or

(ii) holds a driver's certificate that is valid on March 1, 2010, that expires on or after March 1, 2010, but not after February 28, 2011; and

(b) who has not, before March 1, 2010, been given a driver safety rating under the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« client actuel »)

"**demerit point**" means a demerit point assessed against a person under the *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, Manitoba Regulation 44/2009, as that regulation read on December 31, 2009, or a demerit point assessed against a driver by the registrar on the basis of an accident in which the driver was involved and for which the registrar, in his or her discretion, considers the driver was wholly or partly responsible. (« point de démerite »)

"**first anniversary day**" means a person's anniversary day that occurs on or after March 1, 2010, but not after February 28, 2011. (« premier jour anniversaire »)

"**former regulation**" means the *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, Manitoba Regulation 44/2009, as it read on December 31, 2009. (« ancien règlement »)

**9(2)** Despite the repeal of the former regulation and despite any other provision of this regulation, sections 6 to 24 of the former regulation continue to apply to a current customer in respect of his or her driver's certificate or owner's certificate until the end of day before his or her first anniversary day, but only except as otherwise provided in subsection (7) and (8).

**9(3)** On the assessment date (within the meaning of section 12 of the former regulation) immediately before his or her first anniversary day,

(a) the current customer's merit and demerit status is to be assessed in accordance with the former regulation for the purpose of determining his or her placement on the driver safety rating scale under the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009, effective on his or her annual selection date occurring shortly after the assessment date; and

(b) the current customer's liability to pay a surcharge with the meaning of Division 2 of Part 2 of the former regulation is to be assessed in accordance with the former regulation, both for the purpose of determining his or her surcharge liability and the purpose of determining his or her placement on the driver safety rating scale effective on the annual selection date referred to in clause (a).

**8(4)** Malgré le paragraphe (3), si la prime de pénalité pour conducteurs a été réduite par la Commission d'appel des tarifs en vertu de l'article 65 de la *Loi*, la personne paie, en conformité avec l'article 65.1 de la *Loi*, la prime de pénalité rajustée pour conducteurs que fixe la Commission au lieu de la prime de pénalité pour conducteurs prévue à ce paragraphe.

**8(5)** Si la cote de conduite d'une personne augmente pendant la période de validité de son certificat d'assurabilité en raison d'un appel portant sur un facteur de démérite et que la prime exigible pour ce certificat diminue, la Société porte l'excédent de prime au crédit de son compte.

**Dispositions transitoires relatives aux certificats d'assurabilité, aux cotes de conduite ainsi qu'aux points de mérite et de démérite**

**9(1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

« **ancien règlement** » *Règlement sur les certificats et les tarifs, R.M. 44/2009*, tel qu'il était libellé le 31 décembre 2009. ("former regulation")

« **client actuel** » Personne :

a) qui, selon le cas :

(i) est désignée à titre de propriétaire inscrit d'un véhicule dans un certificat de propriété valide le 1<sup>er</sup> mars 2010,

(ii) est titulaire d'un certificat d'assurabilité valide le 1<sup>er</sup> mars 2010, lequel certificat expire au plus tôt ce jour-là mais au plus tard le 28 février 2011;

b) qui n'a pas, avant le 1<sup>er</sup> mars 2010, reçu une cote de conduite sous le régime du *Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009*. ("current customer")

« **point de démérite** » Point de démérite imposé à toute personne sous le régime du *Règlement sur les certificats et les tarifs, M.R. 44/2009* tel qu'il était libellé le 31 décembre 2009, ou imposé par le registraire à tout conducteur à la suite d'un accident dans lequel ce conducteur était impliqué et à l'égard duquel il était, à la discrétion du registraire, entièrement ou partiellement responsable. ("demerit point")

« **premier jour anniversaire** » Jour anniversaire qui a lieu au plus tôt le 1<sup>er</sup> mars 2010 et au plus tard le 28 février 2011. ("first anniversary day")

**9(2)** Malgré l'abrogation de l'ancien règlement et malgré toute autre disposition du présent règlement, les articles 6 à 24 de l'ancien règlement continuent de s'appliquer à un client actuel à l'égard de son certificat d'assurabilité ou de propriété jusqu'à la fin de la veille de son premier jour anniversaire, sauf disposition contraire des paragraphes (7) et (8).

**9(3)** À la date de facturation (au sens de l'article 12 de l'ancien règlement) qui précède le premier jour anniversaire du client actuel :

a) ses points de mérite et de démérite sont établis conformément à l'ancien règlement afin que soit déterminé sa cote sur l'échelle de cotes de conduite que prévoit le *Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009* laquelle cote entre en vigueur à sa date de sélection annuelle tombant peu après la date de facturation;

b) son obligation de payer une surprime au sens de la section 2 de la partie 2 de l'ancien règlement doit être établie conformément à ce règlement afin que soit déterminé le montant de la surprime ainsi que sa cote sur l'échelle de cotes de conduite, laquelle cote entre en vigueur à la date de sélection visée à l'alinéa a).

**9(4)** If the corporation assesses the current customer a surcharge on the assessment date referred to in subsection (3), Division 2 of Part 2 of the former regulation continues to apply to him or her in respect of the surcharge until he or she pays the surcharge in full.

**9(5)** If the corporation assesses the current customer a surcharge on the assessment date referred to in subsection (3), he or she may appeal the surcharge to the Rates Appeal Board under section 65 of the Act in the same manner as though the surcharge was an additional driver premium. An appeal under this section may only be made on the following grounds:

(a) that the surcharge is unduly harsh;

(b) that the surcharge was assessed on an incorrect record or representation of the facts.

**9(6)** For greater certainty, subsections 65(5) and (7) to (14) of the Act apply in respect of an appeal under subsection (5) with necessary changes.

**9(7)** After the corporation does the assessment referred to in subsection (3), any incident in respect of the current customer that occurs between the assessment date and his or her first anniversary day and qualifies as an input factor under the *Driver Safety Rating System Regulation, Manitoba Regulation 13/2009*

(a) is an input factor for the purposes of his or her driver safety rating; and

(b) is deemed to have occurred in the annual selection period that applies in respect of his or her second anniversary day after February 28, 2010.

**9(8)** For greater certainty, the base driver premium, discounted driver premiums and additional driver premiums set out in section 8 apply in respect of a current customer once he or she meets the corporation's renewal schedule criteria and applies to renew an driver's certificate that is to be effective on his or her first anniversary day.

**9(9)** A person who is assessed an additional premium in respect of an incident that occurs before he or she is given a driver safety rating may appeal the additional premium under section 65 of the Act. Section 65 of the Act, as it read immediately before November 1, 2009, applies in respect of the appeal.

**9(10)** Despite the repeal of the former regulation and despite any other provision of this regulation, the provisions of the former regulation respecting merit rate discounts continue to apply to a current customer in respect of his or her owner's certificate until the end of day before his or her first anniversary day, but only except as otherwise provided in subsections (11) and (12).

**9(11)** For greater certainty, Division 3 of Part 3 applies in respect of a current customer

(a) once he or she meets the corporation's renewal schedule criteria and applies to renew an owner's certificate that is to be effective on his or her first anniversary day; or

(b) if his or her first anniversary day falls on any of the following days and he or she applies, on any of the four days before the anniversary day, for a new owner's certificate that is to be effective when it is issued:

(i) March 1, 2010,

(ii) March 2, 2010,

(iii) March 3, 2010,

(iv) March 4, 2010.

**9(4)** Si la Société impose une surprime au client actuel à la date de facturation visée au paragraphe (3), la section 2 de la partie 2 de l'ancien règlement continue de s'appliquer jusqu'à ce qu'il la paie en entier.

**9(5)** Si la Société impose une surprime au client actuel à la date de facturation visée au paragraphe (3), il peut faire appel auprès de la Commission d'appel des tarifs en vertu de l'article 65 de la *Loi* comme si la surprime constituait une prime de pénalité pour conducteurs. L'appel ne peut toutefois être fondé que sur les motifs suivants :

a) la surprime est d'une sévérité indue;

b) la surprime a été facturée d'après un dossier inexact ou une assertion de faits erronée.

**9(6)** Les paragraphes 65(5) et (7) à (14) de la *Loi* s'appliquent à l'appel, avec les adaptations nécessaires.

**9(7)** Après l'établissement visé au paragraphe (3), tout incident qui survient entre la date d'établissement et le premier jour anniversaire du client actuel et qui constitue un facteur de démerite en vertu du *Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009* :

a) devient un tel facteur servant à la détermination de sa cote de conduite;

b) est réputé être survenu au cours de la période de sélection annuelle s'appliquant à son deuxième jour anniversaire après le 28 février 2010.

**9(8)** Les primes de base, les primes réduites et les primes de pénalité pour conducteurs prévues à l'article 8 s'appliquent au client actuel dès qu'il satisfait aux critères de la Société régissant le calendrier des renouvellements et qu'il demande le renouvellement de son certificat d'assurabilité, lequel doit prendre effet son premier jour anniversaire.

**9(9)** La personne qui se voit imposer une prime de pénalité relativement à un incident qui survient avant l'attribution d'une cote de conduite peut faire appel de la prime en vertu de l'article 65 de la *Loi*. Si l'appel est interjeté après le 1<sup>er</sup> novembre 2009, l'article 65 de la *Loi*, tel qu'il était libellé juste avant ce jour, s'applique à l'appel.

**9(10)** Malgré l'abrogation de l'ancien règlement et malgré toute disposition du présent règlement, les dispositions de l'ancien règlement à l'égard des remises rattachées au tarif au mérite continuent de s'appliquer à un client actuel relativement à son certificat de propriété jusqu'à la fin de la veille de son premier jour anniversaire, sauf disposition contraire des paragraphes (11) et (12).

**9(11)** La section 3 de la partie 3 s'applique au client actuel :

a) dès qu'il satisfait aux critères de la Société régissant le calendrier des renouvellements et qu'il demande le renouvellement de son certificat de propriété, lequel doit prendre effet son premier jour anniversaire;

b) si la date de son premier jour anniversaire tombe un des jours qui suivent et qu'il demande, dans les quatre jours précédant son jour anniversaire, la délivrance d'un nouveau certificat de propriété, lequel doit prendre effet lorsqu'il est délivré :

(i) le 1<sup>er</sup> mars 2010,

(ii) le 2 mars 2010,

(iii) le 3 mars 2010,

(iv) le 4 mars 2010.

**9(12)** In a case where subsection (11) applies in respect of a current customer or other person, he or she is also subject to any other applicable vehicle premium discount provision enacted by another provision of this regulation.

**9(13)** Subsections (14) to (20) apply despite the repeal of the former regulation and despite any other provision of this regulation, but do not apply in respect of a person once he or she is given a driver safety rating in accordance with the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009.

**9(14)** Subject to subsections (16) and (17), the registrar must award a person one merit mark on his or her driving record for each period of two full years during which the person

(a) holds a valid driver's licence throughout the period; and

(b) is not assessed one or more demerit points in respect of accidents or convictions for offences committed with a vehicle and is not assessed an additional insurance premium as a result of two or more accidents.

The maximum number of merit marks that a person may have on his or her driving record is five.

**9(15)** Subsection (14) does not apply to a novice driver who holds a driver's licence of a class or subclass prescribed for novice drivers in the regulations under *The Drivers and Vehicles Act* unless the novice driver holds a class 5F, 5I, 6F or 6I driver's licence, as prescribed in those regulations.

**9(16)** If a person has been assessed demerit points that have not been removed from his or her driving record, the registrar must not award merit marks to the person until after the end of a two-year period beginning on the date the demerit points were due to be removed from the driving record.

**9(17)** No merit marks shall be awarded to a person in respect of a two-year period if during the period his or her driver's licence has been suspended or cancelled for any reason, or he or she has been prohibited from driving for any reason.

**9(18)** Subsection (17) does not apply to a person whose driver's licence has been suspended or cancelled for three months or less during the period under section 18 or 29 of *The Drivers and Vehicles Act*, or under subsection 238(3) or section 269 or 270 of *The Highway Traffic Act*.

**9(19)** When a person who has been awarded one or more merit marks is assessed demerit points, the registrar must remove one merit mark from the person's driving record for every two demerit points that he or she is assessed.

**9(20)** When a person is awarded one or more merit marks, the registrar must remove two demerit points from the demerits he or she has been assessed for each merit mark awarded.

**Disclosing events that are or may be input factors**

**10(1)** A person who applies for a driver's certificate must fully disclose to the corporation or the registrar all details about

(a) any conviction against him or her that is prescribed as an input factor under the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009 made under the Act or is the equivalent to a conviction that is an input factor, regardless of where the conviction was entered; and

(b) any at-fault claims against him or her, regardless of where the motor vehicle collision that gave rise to claim occurred.

**10(2)** The corporation or the registrar may refuse to consider any information or document provided by an applicant attesting to his or her driving record if the corporation or the registrar believes it is unreliable or otherwise unacceptable.

**9(12)** Lorsque le paragraphe (11) s'applique à un client actuel ou à une autre personne, il est également assujéti à toute autre disposition applicable qui vise une remise de prime pour véhicules et qui est édictée par une autre disposition du présent règlement.

**9(13)** Les paragraphes (14) à (20) s'appliquent malgré l'abrogation de l'ancien règlement et malgré toute autre disposition du présent règlement, mais ils ne s'appliquent pas à une personne une fois qu'elle a reçu une cote de conduite conformément au *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009.

**9(14)** Sous réserve des paragraphes (16) et (17), lorsqu'une personne ne s'est vu imposer aucun point de démerite à la suite d'un accident ou d'une condamnation pour infraction commise au moyen d'un véhicule, ni aucun supplément de prime d'assurance à la suite de deux accidents ou plus, pendant deux années consécutives au cours desquelles elle a été titulaire d'un permis de conduire valide, le registraire inscrit un point de mérite à son dossier pour cette période. Le nombre maximal de points de mérite pouvant figurer au dossier est de cinq.

**9(15)** Le paragraphe (14) ne s'applique pas aux conducteurs débutants titulaires d'un permis de conduire d'une classe ou sous-classe que prévoient les règlements d'application de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* à moins qu'ils ne soient titulaires d'un permis de classe 5F, 5I, 6F ou 6I visé par ces règlements.

**9(16)** Lorsqu'une personne s'est vu imposer des points de démerite, lesquels n'ont pas été supprimés de son dossier, les points de mérite ne peuvent lui être accordés qu'après l'expiration de la période de deux ans qui suit la date où les points de démerite doivent être supprimés de son dossier.

**9(17)** Il n'est accordé aucun point de mérite à une personne pendant une période quelconque de deux ans au cours de laquelle son permis de conduire a été suspendu ou annulé pour quelque raison que ce soit, ou s'il lui a été interdit de conduire.

**9(18)** Le paragraphe (17) ne s'applique pas aux personnes dont le permis de conduire a été suspendu ou annulé pour une période n'excédant pas trois mois en application de l'article 18 ou 29 de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* ou du paragraphe 238(3) ou de l'article 269 ou 270 du *Code de la route*.

**9(19)** Lorsqu'une personne qui a obtenu un ou plusieurs points de mérite se voit imposer des points de démerite, le registraire enlève un point de mérite de son dossier chaque fois que deux points de démerite lui sont imposés.

**9(20)** Lorsqu'une personne a obtenu un ou plusieurs points de mérite, deux points de démerite sont déduits des points de démerite qui lui ont été imposés pour chaque point de mérite qui lui a été accordé.

#### **Communication des facteurs de démerite**

**10(1)** La personne qui présente une demande en vue d'obtenir un certificat d'assurabilité communique à la Société ou au registraire tous les détails relatifs à :

a) toute condamnation dont elle a fait l'objet et qui est prescrite à titre de facteur de démerite sous le régime du *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009 pris en vertu de la *Loi* ou qui équivaut à une condamnation constituant un facteur de démerite, sans égard à l'endroit où la condamnation a été prononcée;

b) toute demande d'indemnisation — accident avec responsabilité dont elle a fait l'objet, sans égard au lieu de la collision automobile.

**10(2)** La Société ou le registraire peut refuser d'examiner les renseignements ou les documents fournis par un proposant à l'égard de son dossier de conduite qui, selon lui, ne sont pas dignes de foi ou acceptables.

**Cancellation of a driver's certificate**

**11(1)** A person who holds a driver's certificate and wishes to have it cancelled must apply to the corporation on an application provided by the corporation. Upon receipt of the properly completed application, the driver's certificate is cancelled, and the corporation shall credit to the person's account with the corporation the unearned portion of the premium paid for the certificate, calculated in accordance with the following formula:

$$A = B \times (C / D)$$

In this formula,

A is the gross amount of the credit;

B is the total premium paid for the driver's certificate within the driver's licence period if the certificate is in respect of an annual or shorter policy, or within the current annual rating term if the certificate is in respect of a multi-year policy;

C is the number of days from the day the corporation receives the cancellation application until the annual policy expires or the annual rating term ends;

D is the total number of days within the annual policy period or annual rating term for which the driver's certificate was issued.

**11(2)** A credit to be made under subsection (1) is subject to the following conditions:

(a) the corporation shall round the gross amount of the credit to the rounded dollar, as defined in section 16;

(b) the corporation shall deduct an administration charge of \$2 from the credit.

**11(3)** Subsections (1) and (2) apply with necessary changes in respect of the personal representative of a deceased person who held a driver's certificate at the time of his or her death.

**11(4)** The credit provisions of subsections (1) and (2) apply, with necessary changes, in respect of a driver's certificate that is invalidated by reason of the suspension or cancellation of the driver's licence in respect of which it was issued.

**DIVISION 2****GENERAL PROVISIONS RE DRIVERS' CERTIFICATES****Expiry of driver's certificate**

**12** A driver's certificate expires on the same day that the driver's licence in respect of which it was issued expires.

**Who may receive a driver's certificate**

**13** Before a driver's certificate is issued to the person applying for it, he or she must satisfy the licensing requirements for the driver's licence in respect of which it is to be issued.

**Premiums proportionately charged for part of a year**

**14(1)** The premium payable for a driver's certificate that is issued in connection with a driver's licence that will be in effect for less than one year must be calculated in accordance with the formula in subsection (2) on a prorated basis for the number of days that the licence will be in effect.

### **Annulation du certificat d'assurabilité**

**11(1)** La personne qui est titulaire d'un certificat d'assurabilité et qui désire le faire annuler en fait la demande à la Société au moyen de la formule que celle-ci lui fournit. Dès qu'elle reçoit la formule de demande dûment remplie, la Société annule le certificat d'assurabilité et porte au crédit du compte de la personne la partie non acquise de la prime payée à l'égard du certificat, calculée en conformité avec la formule suivante :

$$A = B \times (C \div D)$$

Dans la présente formule :

A représente le montant brut du crédit;

B représente la prime totale payée pour le certificat d'assurabilité pendant la période de permis si le certificat vise une police d'une durée annuelle ou moindre ou pendant la période de tarification annuelle en cours si le certificat vise une police pluriannuelle;

C représente le nombre de jours à partir de la réception de la demande d'annulation jusqu'à l'expiration de la police annuelle ou la fin de la période de tarification annuelle;

D représente le nombre total de jours au cours de la période d'assurance ou de tarification annuelle à l'égard de laquelle le certificat d'assurabilité a été délivré.

**11(2)** Le crédit visé au paragraphe (1) est assujéti aux conditions suivantes :

a) a Société arrondit le montant brut du crédit au dollar près, au sens de l'article 16;

b) a Société retient des frais d'administration de 2 \$ sur le montant du crédit.

**11(3)** Les paragraphes (1) et (2) s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, au représentant successoral d'un défunt qui était titulaire d'un certificat d'assurabilité au moment de son décès.

**11(4)** Les paragraphes (1) et (2) s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, au certificat d'assurabilité qui est invalidé en raison de la suspension ou de l'annulation du permis de conduire à l'égard duquel il a été délivré.

## SECTION 2

### DISPOSITIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

#### **Expiration du certificat d'assurabilité**

**12** Le certificat d'assurabilité expire à la même date que le permis de conduire à l'égard duquel il a été délivré.

#### **Droit au certificat d'assurabilité**

**13** Le certificat d'assurabilité n'est délivré au proposant qu'une fois qu'il a satisfait aux exigences relatives au permis de conduire auquel il se rapporte.

#### **Prime proportionnelle à la durée du permis**

**14(1)** La prime exigible relativement à un certificat d'assurabilité délivré à l'égard d'un permis de conduire qui sera en vigueur pendant moins d'un an est calculée en conformité avec la formule énoncée au paragraphe (2), au prorata selon le nombre de jours pendant lesquels le permis sera en vigueur.



**14(2)** A person who applies for and is issued a driver's certificate referred to in subsection (1) shall pay a premium calculated in accordance with the following formula:

$$A = (B + C) \times (D / 365)$$

In this formula,

- A is the prorated premium payable for the driver's certificate, rounded to the rounded dollar, as defined in section 16;
- B is the base driver premium or discounted driver premium prescribed for the driver's certificate by section 8, based on the person's driver safety rating;
- C if applicable, is the additional driver premium prescribed for the driver's certificate by section 6, based on the person's driver safety rating, or the adjusted additional driver premium, if any, fixed by the Rates Appeal Board under section 65 of the Act;
- D is the number of days for which the driver's certificate is issued.

**Automatic cancellation**

**15** Notwithstanding any other provision in this regulation, where a temporary driver's licence expires or is cancelled or suspended by any competent authority, or by operation of law, the coverage afforded to the insured and those claiming through the insured under the relevant driver's certificate, issued and validated pursuant to this regulation, expires.

PART 3

OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

DIVISION 1

DEFINITIONS AND GENERAL PROVISIONS

**Definitions for Parts 3 and 4**

**16** The following definitions apply in this Part and in Part 4.

"**agent**" means a person

(a) who, pursuant to the requirements of this regulation, is appointed by the corporation to receive, accept, and process applications for owner's certificates; and

(b) who was appointed by prior appointment and who continues to be authorized, or who is concurrently appointed by competent authority

(i) to receive, accept and process applications for registration cards and transfer of ownership documents, and

(ii) to collect amounts due under The Tax Administration and Miscellaneous Taxes Act.  
(« agent »)

**14(2)** La personne qui obtient le certificat d'assurabilité visé au paragraphe (1) paie une prime calculée en conformité avec la formule suivante :

$$A = (B + C) \times (D \div 365)$$

Dans la présente formule :

- A représente la prime proportionnelle exigible pour le certificat d'assurabilité, arrondie au dollar près, au sens de l'article 16;
- B représente la prime de base pour conducteurs ou la prime réduite pour conducteurs prescrite pour le certificat d'assurabilité conformément à l'article 8 et établie en fonction de la cote de conduite de la personne;
- C représente, le cas échéant, la prime de pénalité pour conducteurs prescrite pour le certificat d'assurabilité conformément à l'article 6 et établie en fonction de la cote de conduite de la personne ou la prime de pénalité rajustée pour conducteurs, le cas échéant, que fixe la Commission d'appel des tarifs en vertu de l'article 65 de la *Loi*;
- D représente le nombre de jours à l'égard desquels le certificat d'assurabilité est délivré.

#### **Annulation automatique**

**15** Malgré toute autre disposition du présent règlement, lorsqu'un permis de conduire temporaire expire, est annulé ou est suspendu par une autorité compétente ou par effet de la loi, la garantie fournie à l'assuré et à ceux faisant une réclamation par l'intermédiaire de l'assuré en vertu du certificat d'assurabilité pertinent prend fin.

### PARTIE 3

#### CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUTRES CERTIFICATS

#### SECTION 1

#### DÉFINITIONS ET DISPOSITIONS GÉNÉRALES

#### **Définitions s'appliquant aux parties 3 et 4**

**16** Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente partie ainsi qu'à la partie 4.

« **achat d'un parc** » Transfert d'un parc de véhicules conformément aux paragraphes 55(4) et (5) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("fleet buyout")

« **acte de transfert de propriété** » Acte de transfert de propriété prescrit par le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("transfer of ownership document")

« **agent** » Personne qui :

- a) d'une part, conformément aux dispositions du présent règlement, est nommée par la Société pour recevoir, accepter et traiter les demandes de certificat de propriété;

**"agent's bank account"** means an account opened and operated in the name of the agent, in any chartered bank or other financial institution, for the deposit of moneys received by an agent on account of the authority by whom or which that agent is appointed. (« compte bancaire d'un agent »)

**"all purpose moped"** means a moped other than a pleasure moped. (« cyclomoteur (tarif universel) »)

**"all purpose motorcycle"** means a motorcycle other than a pleasure motorcycle. (« motocyclette (tarif universel) »)

**"all purpose motor home"** means a motor home other than a pleasure motor home. (« caravane automotrice (tarif universel) »)

**"all purpose passenger vehicle"** means a private passenger vehicle to which the all purpose passenger vehicle rate applies. (« véhicule de tourisme (tarif universel) »)

**"all purpose passenger vehicle rate"** means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of each private passenger vehicle, except a private passenger vehicle for which the pleasure passenger vehicle rate, collector passenger vehicle rate or the farm passenger vehicle rate of basic premium may be paid. (« tarif universel pour véhicule de tourisme »)

**"all purpose truck"** means a truck to which the all purpose truck rate applies. (« camion (tarif universel) »)

**"all purpose truck rate"** means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg that

(a) is driven to or from or part way to or from work or school;

(b) is used as an artisan truck or other truck and has a body style described in Schedule AA; or

(c) is used in connection with a trade, business or occupation not more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period, except as set out in clause (b). (« tarif universel pour camion »)

**"all terrain vehicle"**, when used in reference to a class of vehicles, includes an off-road vehicle with one of the following body styles:

(a) 4-wheel drive;

(b) all terrain vehicle;

(c) all terrain utility vehicle;

(d) amphibious vehicle;

(e) dune sport vehicle;

(f) any other vehicle prescribed by the corporation that is used as an off-road vehicle, and is eligible for registration, but not registered, under *The Drivers and Vehicles Act*. (« véhicule tout-terrain »)

b) d'autre part, est nommée concurremment par une autorité compétente pour accomplir les actes suivants ou a été nommée antérieurement et continue à être autorisée à accomplir les actes suivants :

(i) la réception, l'acceptation et le traitement des demandes de cartes d'immatriculation et le transfert des titres de propriété,

(ii) le recouvrement des sommes dues en vertu de la *Loi sur l'administration des impôts et des taxes et divers impôts et taxes*. ("agent")

« **autobus** » À l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, un autobus au sens du *Règlement sur les permis de conduire, R.M. 47/2006*. ("bus")

« **autobus scolaire** » Autobus scolaire au sens du *Code de la route*. ("school bus")

« **camion** » Camion au sens du *Code de la route*. ("truck")

« **camion agricole** » Camion agricole au sens du *Code de la route*. ("farm truck")

« **camion de collection** » Camion auquel s'applique le tarif pour camion de collection. ("collector truck")

« **camion de pêche** » Camion utilisé principalement pour la pêche commerciale. ("fishing truck")

« **camion de plaisance** » Camion auquel le tarif pour camion de plaisance s'applique. ("pleasure truck")

« **camion (tarif universel)** » Camion auquel le tarif universel pour camion s'applique. ("all purpose truck")

« **caravane automotrice** » S'entend au sens du *Code de la route*. ("motor home")

« **caravane automotrice de plaisance** » Caravane automotrice qui :

a) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) n'est pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure motor home")

« **caravane automotrice (tarif universel)** » Caravane automotrice autre qu'une caravane automotrice de plaisance. ("all purpose motor home")

« **carte provisoire** » Carte provisoire comprenant la carte d'immatriculation et le certificat de propriété et qui a une validité de 90 jours au maximum à compter de la date du début de la période d'immatriculation ou à compter de la date de délivrance si elle est délivrée après le début de la période d'immatriculation. ("90-day card")

« **certificat d'inspection** »

a) Pour une motocyclette, certificat en la forme que détermine la Société, lequel certificat peut être exigé avant que ne soit accordée la garantie prévue à la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*;

**"annual policy"** means a policy that is issued to coincide with a customer's annual registration period and has an expiry date that is the day before the customer's anniversary day immediately following the end of that period. (« police annuelle »)

**"antique vehicle"** means antique vehicle as defined in subsection 53(1) of *The Drivers and Vehicles Act*. (« véhicule ancien »)

**"at-fault claim"** means an off-road vehicle policy claim in respect of which the usual driver

(a) was held 50% or more responsible and was indemnified for a collision or upset loss or for a third party liability loss; or

(b) received benefits from the corporation under an accident benefits policy. (« demande d'indemnisation — accident avec responsabilité »)

**"break in coverage"** means, in respect of coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, an instance when coverage lapses, is cancelled or is suspended. (« interruption de garantie »)

**"bus"**, in respect of a non-owned vehicle extension policy, means a bus as defined in the *Driver Licensing Regulation*, Manitoba Regulation 47/2006. (« autobus »)

**"collector motorcycle"** means a pleasure motorcycle

(a) the model year of which is at least 25 years less than the current model year for pleasure motorcycles; and

(b) that has a declared value of more than \$4,000. (« motocyclette de collection »)

**"collector passenger vehicle"** means a private passenger vehicle to which the collector passenger vehicle rate applies. (« véhicule de tourisme de collection »)

**"collector passenger vehicle rate"** means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a private passenger vehicle

(a) that has a value of at least \$5,000;

(b) the model year of which is at least 25 years less the current model year for private passenger vehicles; and

(c) is not

(i) driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month,

(ii) driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child, and

(iii) used for in connection with a trade, business or occupation. (« tarif pour véhicule de tourisme de collection »)

b) pour un véhicule à caractère non routier, certificat en la forme que détermine la Société, lequel certificat peut être exigé avant que ne soit accordée la garantie prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000. ("inspection certificate")

« **charge proportionnelle pour police de courte durée** » Retenue que l'on obtient en multipliant la prime souscrite établie par le pourcentage que fixe la Société. ("short term percentage load")

« **complément de prime technique** » Complément de prime que la Société établit en conformité avec l'annexe DD. ("underwriting surcharge")

« **compte bancaire d'un agent** » Compte ouvert et utilisé au nom d'un agent, dans une banque ou une autre institution financière aux fins du dépôt des sommes reçues par l'agent pour le compte de l'autorité qui l'a nommé. ("agent's bank account")

« **conducteur habituel** » Le propriétaire inscrit ou tout autre conducteur à qui le propriétaire inscrit permet, même implicitement, de conduire le véhicule à caractère non routier librement et sans autre autorisation. ("usual driver")

« **conjoint de fait** » Conjoint de fait au sens de la partie II de la *Loi*. ("common-law partner")

« **cyclomoteur** » Cyclomoteur au sens du *Code de la route*. ("moped")

« **cyclomoteur de plaisance** » Cyclomoteur qui :

a) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) n'est pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure moped")

« **cyclomoteur (tarif universel)** » Cyclomoteur autre qu'un cyclomoteur de plaisance. ("all purpose moped")

« **demande d'indemnisation — accident avec responsabilité** » Demande d'indemnisation faite en vertu d'une police d'assurance véhicule à caractère non routier à l'égard de laquelle demande :

a) la responsabilité du conducteur habituel s'élevait à 50 % ou plus, le conducteur en question ayant été indemnisé en raison d'un sinistre attribuable à une collision ou à un renversement ou en raison d'un sinistre de tiers;

b) le conducteur habituel a reçu des prestations de la Société en vertu d'une police d'assurance automobile individuelle. ("at-fault claim")

« **demande d'indemnisation — garantie tous risques** » Demande d'indemnisation à l'égard de laquelle la Société a versé des sommes assurées, au cours de la période de complément de prime technique, au propriétaire du véhicule en vertu d'une police d'assurance motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement tous risques. ("comprehensive coverage claim")

« **dollar près** » Nombre non entier de dollars qui est réputé en vertu de la présente partie être le dollar entier le plus proche. Toutefois, lorsque la fraction de dollar représente 50, cette fraction est réputée représenter 49. ("rounded dollar")

**"collector truck"** means a truck to which the collector truck rate applies. (« camion de collection »)

**"collector truck rate"** means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a truck with a gross vehicle weight not more than 4,540 kg

(a) that has a value of at least \$5,000;

(b) the model year of which is at least 25 years less the current model year for trucks; and

(c) is not

(i) driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month,

(ii) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child, and

(iii) is not used in connection with any trade, business or occupation. (« tarif pour camion de collection »)

**"commercial truck"** means a commercial truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« véhicule commercial »)

**"common-law partner"** means a common-law partner as defined in Part II of the Act. (« conjoint de fait »)

**"commuter rate"** means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a motor vehicle

(a) whose registered owner's principal residence, as designated in the owner's certificate, is within Territory Two;

(b) which is an all purpose passenger vehicle, an all purpose motor home, an all purpose motorcycle, a farm truck or fishing truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg or with a body style described in Schedule AA, an all purpose truck, an artisan truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg or other truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg; and

(c) which is driven more than four days in one month to or from, or part way to or from, a work place or school which is located in Territory One. (« tarif de banlieue »)

**"comprehensive coverage claim"** means a claim in respect of which insurance moneys have been paid by the corporation, within the underwriting surcharge period, to the vehicle owner under a motorcycle, moped or mobility vehicle comprehensive coverage policy. (« demande d'indemnisation — garantie tous risques »)

« **enfant à charge** » Selon le cas :

- a) enfant qui a moins de 18 ans et est une personne à la charge de l'assuré;
- b) personne qui a 18 ans ou plus et qui, du fait d'une infirmité mentale ou physique, est incapable de pourvoir elle-même à ses besoins;
- c) personne qui est à la charge d'un assuré et qui, étant inscrite à un établissement d'enseignement reconnu, notamment une université, une école technique ou de formation professionnelle, le fréquente à temps plein et de façon régulière.

Dans chaque cas, l'enfant à charge est l'enfant de l'assuré ou un enfant ou une personne à l'égard duquel l'assuré tient lieu de parent. ("dependent child")

« **État** » État des États-Unis d'Amérique, y compris le District of Columbia. ("state")

« **frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers** » À l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la retenue que fixe la Société. ("non-owned vehicle insurance flat fee")

« **frais fixes pour police de courte durée** » Retenue que fixe la Société. ("short term flat fee")

« **garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers** » La garantie complémentaire visée à la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* ("non-owned vehicle extension coverage")

« **garantie des véhicules immobilisés au garage** » Assurance complémentaire qui porte sur un véhicule automobile et qui est prévue à la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* ("lay-up vehicle coverage")

« **garantie relative à la valeur excédentaire** » S'entend au sens du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* ("excess value coverage")

« **groupe de tarification** » Classification de véhicules aux fins de la tarification prescrite dans les annexes au présent règlement ou prescrite autrement dans la présente partie. ("rating group")

« **interruption de garantie** » À l'égard de la garantie visée à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.*, toute situation où la garantie est échue, annulée ou suspendue. ("break in coverage")

« **membre de la famille immédiate** » Le conjoint, le conjoint de fait, le parent, l'enfant, le grand-parent, le petit-enfant, le frère et la sœur, ainsi que tous les membres équivalents de la belle-famille. ("immediate family member")

« **motocyclette** » Motocyclette au sens du *Code de la route*, y compris les motocyclettes de collection. ("motorcycle")

« **motocyclette à caractère non routier** » Motocyclette qui est utilisée à titre de véhicule à caractère non routier et qui n'est pas immatriculée sous le régime de la partie IV de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, qu'elle doive ou non être immatriculée sous le régime de la partie V de cette loi. ("off-road motorcycle")

« **motocyclette de collection** » Motocyclette de plaisance :

- a) dont l'année modèle est antérieure d'au moins 25 ans à l'année modèle en cours pour ces motocyclettes;
- b) dont la valeur déclarée est supérieure à 4 000 \$. ("collector motorcycle")



**"daily earning rate"** means the portion of the annual premium in respect of an annual rating term that is earned per day in the riding season within the annual rating term, determined in accordance with the following formula:

$$A = B / C$$

In this formula,

A is the daily earning rate;

B is the annual premium;

C is the number of days in the riding season. (« taux d'acquisition quotidien »)

**"dependent child"** means

(a) a child who is under the age of 18 years and who is dependent upon an insured;

(b) a person of 18 years of age or over, who, by reason of mental or physical infirmity, is unable to provide himself or herself with the necessaries of life; or

(c) a person who is enrolled, and in full time regular attendance, at a university, technical or professional training school, or other recognized institution of learning, and who is dependent upon an insured;

and, in any such case, the child or person is a child of the insured, or a child to whom the insured stands in loco parentis. (« enfant à charge »)

**"earning period"** means the period, based on the riding season, which sets out the period for earning and financing of premiums. (« période d'acquisition »)

**"excess value coverage"** has the meaning given to that term in the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« garantie relative à la valeur excédentaire »)

**"farm passenger vehicle"** means a private passenger vehicle to which the farm passenger vehicle rate applies. (« véhicule de tourisme agricole »)

**"farm passenger vehicle rate"** means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a private passenger vehicle that

(a) is used by a person who actually resides on a farm in Manitoba;

(b) is used by a person who is engaged in farming operations for not less than 720 hours cumulative in an annual rating term or annual registration period or who is retired from farming;

(c) is not driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 kilometres during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child to or from school; and

(d) is not used for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month in connection with any trade, business or occupation other than farming. (« tarif pour véhicule de tourisme agricole »)

**"farm truck"** means a farm truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« camion agricole »)

« **motocyclette de plaisance** » Motocyclette qui :

a) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) n'est pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure motorcycle")

« **motocyclette (tarif universel)** » Motocyclette autre qu'une motocyclette de plaisance. ("all purpose motorcycle")

« **motoneige** » Motoneige au sens du *Code de la route*. ("snow vehicle")

« **motoneige à caractère non routier** » Motoneige qui est utilisée à titre de véhicule à caractère non routier et qui n'est pas immatriculée sous le régime de la partie IV de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, qu'elle doive ou non être immatriculée sous le régime de la partie V de cette loi. ("off-road snow vehicle")

« **parc** » Parc au sens du paragraphe 77(2). ("fleet")

« **période d'achat** » S'entend au sens de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("purchase period")

« **période d'acquisition** » La période, fondée sur la saison d'utilisation, qui permet d'établir la période d'acquisition et de financement des primes. ("earning period")

« **période d'assurance** » Durée pour laquelle une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été établie à l'origine. ("policy period")

« **période de complément de prime technique** » La période de trois ans antérieure à la date de référence de la police. ("underwriting surcharge period")

« **période d'immatriculation** » Relativement à tout genre de véhicule, y compris un véhicule exempté d'immatriculation en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, période d'immatriculation au sens du paragraphe 1(1) de cette loi. ("registration period")

« **plaque d'immatriculation** » Plaque d'immatriculation relative à l'immatriculation d'un véhicule sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("number plate")

« **police annuelle** » Police dont la délivrance a lieu de manière à coïncider avec la période d'immatriculation annuelle d'un client et dont la date d'expiration tombe la veille du jour anniversaire suivant la fin de cette période. ("annual policy")

« **police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers** » Police délivrée sous le régime de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("non-owned vehicle extension policy")

« **police de courte durée** » Police :

a) qui est établie pour une durée minimale de 30 jours et maximale de 244 jours;

**"farming all purpose truck rate"** means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a farm truck. (« tarif universel pour camion agricole ou de pêche »)

**"fishing all purpose truck rate"** means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a fishing truck. (« tarif universel pour camion agricole ou de pêche »)

**"fishing truck"** means a truck used primarily for the purpose of commercial fishing. (« camion de pêche »)

**"fleet"** means fleet within the meaning of subsection 77(2). (« parc »)

**"fleet buyout"** means a transfer of a fleet of vehicles as provided for in subsections 55(4) and (5) of *The Drivers and Vehicles Act*. (« achat d'un parc »)

**"immediate family member"** means the spouse, common-law partner, parent, child, grandparent, grandchild, brother or sister, including the corresponding in-laws and step-relations of a person. (« membre de la famille immédiate »)

**"inspection certificate"** means

(a) for a motorcycle, a certificate in the form prescribed by the corporation, which may be required prior to coverage being provided under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R; or

(b) for an off-road vehicle, a certificate in the form prescribed by the corporation, which may be required prior to coverage being provided under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000. (« certificat d'inspection »)

**"insurance validation sticker"** means a sticker in a form and design prescribed by the corporation and issued by the registrar or The Motor Transport Board or The Taxicab Board. (« vignette de validation d'assurance »)

**"lay-up vehicle"** means a vehicle stored in Manitoba

(a) that is not registered under *The Drivers and Vehicles Act*, but is eligible to be registered by a Manitoba resident, and is subject to applicable provisions of that Act and the regulations thereunder as if it were registered; and

(b) that, if it were registered, would be classified as

(i) a private passenger vehicle subject to pleasure passenger vehicle, all purpose passenger vehicle, farm passenger vehicle, or common carrier local passenger vehicle insurance use,

(ii) a motor home subject to pleasure motor home or all purpose motor home insurance use,

(iii) a truck with a gross vehicle weight of 4,540 kg or less subject to pleasure truck, all purpose truck or other truck insurance use, or

(iv) a truck subject to farm truck or fishing truck insurance use;

but does not include

(c) a vehicle designated or intended for competition or racing;

(d) a motor home used as a seasonal residence;

b) dont la durée ne peut être prorogée au-delà de la date d'expiration;

c) qui n'est pas offerte à l'égard :

(i) des motoneiges au sens du *Code de la route*,

(ii) des véhicules anciens,

(iii) des véhicules à caractère non routier,

(iv) des remorques (tarif universel) dont la valeur déclarée est inférieure à 2 501 \$,

(v) des véhicules utilisés en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire,

(vi) des véhicules qui portent des plaques de commerçant,

(vii) des véhicules qui portent des plaques de réparateur,

(viii) des véhicules qui portent des plaques de véhicule de location,

(ix) des autobus de transport public qui parcourent plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba,

(x) des véhicules de transport public, privé, à contrat qui parcourent plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba;

d) qui ne peut faire l'objet d'une reposition plus de 45 jours avant sa date d'expiration. ("short term policy")

**« prime acquise »**

a) Pour la partie de la prime qui ne s'applique pas aux produits saisonniers, la prime souscrite multipliée par la fraction dont le numérateur est le nombre de jours pendant lesquels une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été en vigueur et dont le dénominateur est le nombre total de jours compris dans la période d'assurance, le produit étant arrondi au dollar près et assujéti à la retenue minimale que fixe la Société;

b) pour la partie de la prime qui s'applique aux produits saisonniers, le nombre de jours pendant lesquels une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été en vigueur au cours de la saison d'utilisation qui s'applique à la période d'assurance multiplié par le taux d'acquisition quotidien. ("premium earned")

**« prime d'assurance »**

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) visant un véhicule autre qu'une motocyclette, un cyclomoteur, un véhicule de tourisme de collection ou un camion de collection, la somme, arrondie au dollar près, déterminée par combinaison de la prime souscrite et de la charge proportionnelle pour police de courte durée,

(ii) visant une motocyclette, un cyclomoteur, un véhicule de tourisme de collection ou un camion de collection, la prime souscrite;

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la prime souscrite. ("policy premium")

(e) a vehicle kept by a person or persons engaged in the business of buying or selling automobiles;

(f) a vehicle owned by a person prohibited from registering a vehicle under the provisions of *The Drivers and Vehicles Act*; or

(g) a vehicle that is parked at the side of a highway or roadway, as the terms "highway" and "roadway" are defined in *The Highway Traffic Act*. (« véhicule immobilisé au garage »)

**"lay-up vehicle coverage"** means extension insurance coverage on a motor vehicle under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« garantie du véhicule immobilisé au garage »)

**"leased vehicle"** means any vehicle the insured has the use of, for a specified time, under a written agreement, in return for payment. (« véhicule loué »)

**"minimum retained premium"** means the minimum amount of premium the corporation retains when a policy is cancelled. (« retenue minimale »)

**"minimum written premium"** means the minimum amount of premium the corporation charges when a short term policy or a non-owned vehicle extension policy is issued. (« prime souscrite minimale »)

**"mobility vehicle"** means a mobility vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« véhicule de déplacement »)

**"moped"** means a moped within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« cyclomoteur »)

**"motorcycle"** means a motorcycle within the meaning of *The Highway Traffic Act* and for certainty, includes a collector motorcycle. (« motocyclette »)

**"motor home"** means a motor home within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« caravane automotrice »)

**"new vehicle"** means a new motor vehicle as defined in subsection 33(1) of the *Dealers, Salespersons and Recyclers Regulation*, Manitoba Regulation 40/2006. (« véhicule neuf »)

**"90-day card"** means a temporary registration card and owner's certificate valid for a maximum period of 90 days from the date of the commencement of the registration period, or from the date of issue if issued after the commencement of the registration period. (« carte provisoire »)

**"non-owned vehicle"** means a passenger vehicle, or a truck that has a gross vehicle weight not exceeding 4,540 kg

(a) that is not owned by, leased to, or registered in the name of a person insured under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, and is not borrowed from an immediate family member of the insured or any person residing in the same dwelling unit or premises as the insured, but which is in the personal care, custody or control of the insured;

(b) that is named in a valid and subsisting registration card, or its equivalent, in Canada or the United States of America; and

(c) that is not any of the following:

(i) a bus, motor home, snow vehicle, truck tractor, off-road vehicle,

« **prime d'assurance totale** »

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) visant un véhicule autre qu'une motocyclette, un cyclomoteur, un véhicule de tourisme de collection ou un camion de collection, la somme, arrondie au dollar près, déterminée par combinaison de la prime d'assurance et des frais fixes pour police de courte durée,

(ii) visant une motocyclette, un cyclomoteur, un véhicule de tourisme de collection ou un camion de collection, la somme déterminée par combinaison de la prime souscrite et des frais fixes pour police de courte durée;

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la prime souscrite et les frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers. ("total policy premium")

« **prime souscrite** »

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) pour la partie de la prime qui ne s'applique pas aux produits saisonniers, la prime annuelle multipliée par la fraction dont le numérateur est le nombre de jours compris dans la période d'assurance et dont le dénominateur est 365 jours dans une période d'assurance qui n'est pas une année bissextile ou 366 dans une période d'assurance qui l'est, le produit étant arrondi au dollar près,

(ii) pour la partie de la prime qui s'applique aux produits saisonniers, le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation qui s'applique à la période d'assurance multiplié par le taux d'acquisition quotidien, le produit étant arrondi au dollar près;

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, le nombre de jours compris dans la période d'assurance multiplié par le taux quotidien applicable, le produit étant arrondi au dollar près. ("premium written")

« **prime souscrite minimale** » Prime minimale que la Société exige lorsqu'elle établit une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers. ("minimum written premium")

« **produits saisonniers** » Produits pour lesquels la période d'acquisition est établie de la façon suivante :

a) pour la période d'utilisation hivernale, les véhicules nordiques;

b) pour la saison d'utilisation estivale, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement, les véhicules de tourisme de collection et les camions de collection. ("seasonal products")

« **propriétaire inscrit** » Relativement à un véhicule immatriculé sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, la personne autorisée, au sens de l'article 40 de cette loi, nommée à titre de propriétaire inscrit dans la carte d'immatriculation du véhicule délivrée sous le régime de cette loi. ("registered owner")

« **remorque** » Remorque au sens du *Code de la route*. ("trailer")

« **retenue minimale** » Somme minimale que la Société retient sur la prime en cas d'annulation d'une police. ("minimum retained premium")

(ii) a vehicle for which subsection 35(2) (dealers' vehicles) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card to be issued,

(iii) a vehicle for which subsection 35(3) (repairers' vehicles) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card to be issued,

(iv) a vehicle registered under *The Drivers and Vehicles Act* as an antique vehicle,

(v) a drive-away unit for which subsection 35(1) (drive-away units) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card is issued, or part of such a drive-away unit,

(vi) a truck that is operated under a full reciprocity agreement and which is insurance exempt under the Act. (« véhicule appartenant à un tiers »)

**"non-owned vehicle extension coverage"** means extension coverage under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers »)

**"non-owned vehicle extension policy"** means a policy issued under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers »)

**"non-owned vehicle insurance flat fee"**, in relation to a non-owned vehicle extension policy, means a retained premium determined by the corporation. (« frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers »)

**"number plate"** means a number plate in relation to a vehicle's registration under *The Drivers and Vehicles Act*. (« plaque d'immatriculation »)

**"off-road motorcycle"** means a motorcycle that is used as an off-road vehicle and is not registered under Part IV of *The Drivers and Vehicles Act*, whether or not it is required to be registered under Part V of that Act. (« motocyclette à caractère non routier »)

**"off-road snow vehicle"** means a snow vehicle that is used as an off-road vehicle and is not registered under Part IV of *The Drivers and Vehicles Act*, whether or not it is required to be registered under Part V of that Act. (« motoneige à caractère non routier »)

**"off-road vehicle"** means an off-road vehicle within the meaning of *The Drivers and Vehicles Act*. (« véhicule à caractère non routier »)

**"off-road vehicle rate"** means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for an off-road vehicle that is required to be registered under *The Off-Road Vehicles Act*. (« tarif pour véhicule à caractère non routier »)

**"on-road vehicle"** means a vehicle designated in a registration card under the provisions of *The Drivers and Vehicles Act*. (« véhicule routier »)

**"passenger vehicle"** means a passenger vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« voiture de tourisme »)

**"pleasure moped"** means a moped that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

« **saison d'utilisation** » La ou les saisons au cours desquelles le véhicule est généralement censé être utilisé aux fins auxquelles il est destiné. La présente définition vise notamment :

- a) la saison d'utilisation hivernale qui commence le 1<sup>er</sup> décembre et se termine le 31 mars;
- b) la saison d'utilisation estivale qui commence le 1<sup>er</sup> mai et se termine le 30 septembre;
- c) la saison d'utilisation annuelle. ("riding season")

« **tarif de banlieue** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance automobile pour le véhicule automobile :

- a) dont le propriétaire inscrit a sa résidence principale dans le territoire deux, comme l'indique le certificat de propriété;
- b) qui est un véhicule de tourisme (tarif universel), une caravane automotrice (tarif universel), une motocyclette (tarif universel), un camion agricole ou un camion de pêche dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg ou dont le style de carrosserie est mentionné à l'annexe AA, un camion (tarif universel), un camion d'artisan dont le poids en charge est d'au plus 16 330 kg ou tout autre camion dont le poids en charge ne dépasse pas 16 330 kg;
- c) qui est utilisé plus de quatre jours par mois pour faire en tout ou en partie le trajet vers un lieu de travail ou une école situés dans le territoire un ou le trajet de retour d'un tel lieu de travail ou d'une telle école. ("commuter rate")

« **tarif pour camion de collection** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg et qui remplissent les conditions suivantes :

- a) ils ont une valeur d'au moins 5 000 \$;
- b) leur année modèle est antérieure d'au moins 25 ans à l'année modèle en cours pour les camions;
- c) leur utilisation ne vise pas les objets suivants :
  - (i) faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, sauf s'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ou sont utilisés au plus quatre jours par mois à cette fin,
  - (ii) faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, sauf s'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ou sont utilisés au plus quatre jours par mois à cette fin, le transport par un tiers d'un enfant à charge n'étant toutefois pas visé par cette condition,
  - (iii) exercer des activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("collector truck rate")

« **tarif pour camion de plaisance** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg et qui remplissent les conditions suivantes :

- a) ils servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, pourvu qu'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisés plus de quatre jours par mois à cette fin;



(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation. (« cyclomoteur de plaisance »)

**"pleasure motorcycle"** means a motorcycle that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation. (« motocyclette de plaisance »)

**"pleasure motor home"** means a motor home that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation. (« caravane automotrice de plaisance »)

**"pleasure passenger vehicle"** means a private passenger vehicle to which the pleasure passenger vehicle rate applies. (« véhicule de tourisme de plaisance »)

**"pleasure passenger vehicle rate"** means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a private passenger vehicle that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation. (« tarif pour véhicule de tourisme de plaisance »)

**"pleasure truck"** means a truck to which the pleasure truck rate applies. (« camion de plaisance »)

**"pleasure truck rate"** means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

b) ils servent à faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, pourvu qu'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisés plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) ils ne sont pas utilisés dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure truck rate")

« **tarif pour véhicule à caractère non routier** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les véhicules à caractère non routier qui doivent être immatriculés en vertu de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*. ("off-road vehicle rate")

« **tarif pour véhicule de tourisme agricole** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les voitures agricoles qui remplissent les conditions suivantes :

a) elles sont utilisées par des personnes qui résident effectivement dans des exploitations agricoles au Manitoba;

b) elles sont utilisées par des personnes qui effectuent des travaux agricoles pendant au moins 720 heures cumulatives au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou qui se sont retirées de cette activité;

c) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport aller et retour vers l'école d'un enfant à charge par une autre personne;

d) elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ni ne sont utilisées plus de quatre jours par mois dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession, à l'exception de l'agriculture. ("farm passenger vehicle rate")

« **tarif pour véhicule de tourisme de collection** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les voitures de tourisme privées qui remplissent les conditions suivantes :

a) elles ont une valeur d'au moins 5 000 \$;

b) leur année modèle est antérieure d'au moins 25 ans à l'année modèle en cours pour ces voitures;

c) leur utilisation ne vise pas les objets suivants :

(i) faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, sauf si elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ou sont utilisées au plus quatre jours par mois à cette fin,

(ii) faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, sauf si elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ou sont utilisées au plus quatre jours par mois à cette fin, le transport par un tiers d'un enfant à charge n'étant toutefois pas visé par cette condition,

(iii) exercer des activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("collector passenger vehicle rate")

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with any trade, business or occupation. (« tarif pour camion de plaisance »)

**"policy period"**, in relation to a short term policy or a non-owned vehicle extension policy, means the term for which the policy was originally issued. (« période d'assurance »)

**"policy premium"** means

(a) in relation to a short term policy,

(i) other than for a motorcycle, moped, collector passenger vehicle or collector truck, the amount, to the nearest rounded dollar, determined by combining the premium written and the short term percentage load, and

(ii) for a motorcycle, moped, collector passenger vehicle or collector truck, the premium written; and

(b) in relation to a non-owned vehicle extension policy, the premium written. (« prime d'assurance »)

**"policyholder"** means a policyholder as defined in Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« titulaire de police »)

**"premium earned"**, in relation to a short term policy or a non-owned vehicle extension policy, means

(a) for the portion of the premium which does not apply to seasonal products, the premium written multiplied by the fraction

(i) the numerator of which is the number of days the policy was actually in force, and

(ii) the denominator of which is the total number of days in the policy period,

rounded to the nearest dollar and subject to a minimum retained premium as determined by the corporation; and

(b) for the portion of the premium which applies to seasonal products, the number of days the policy was in force during the riding season which is applicable to the policy period multiplied by the daily earning rate. (« prime acquise »)

**"premium written"** means, in relation to

(a) a short term policy

(i) for the portion of the premium which does not apply to seasonal products, the annual premium multiplied by the fraction

(A) the numerator of which is the number of days in the policy period, and

(B) the denominator of which is 365 days in a policy period which is not a leap year, or 366 days in a policy period which is a leap year, and

« **tarif pour véhicule de tourisme de plaisance** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les voitures de tourisme qui remplissent les conditions suivantes :

a) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) elles ne sont pas utilisées dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure passenger vehicle rate")

« **tarif universel pour camion** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg et qui, selon le cas :

a) servent à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école;

b) servent à titre de camion d'artisan ou d'autre camion et ont un style de carrosserie prévu à l'annexe AA;

c) servent dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle, sauf dans la mesure prévue à l'alinéa b). ("all purpose truck rate")

« **tarif universel pour camion agricole** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions agricoles. ("farming all purpose truck rate")

« **tarif universel pour camion de pêche** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions de pêche. ("fishing all purpose truck rate")

« **tarif universel pour véhicule de tourisme** » Prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance automobile pour les voitures de tourisme privées à l'égard desquelles la prime de base peut être payée, à l'exception des voitures de tourisme privées admissibles au tarif pour véhicule de tourisme de plaisance ou au tarif pour véhicule de tourisme agricole. ("all purpose passenger vehicle rate")

« **taux d'acquisition quotidien** » Portion de la prime annuelle à l'égard d'une période de tarification annuelle qui est acquise quotidiennement au cours d'une saison d'utilisation pendant la période en question, laquelle portion est déterminée en conformité avec la formule suivante :

$$A = B \div C$$

Dans la présente formule :

A représente le taux d'acquisition quotidien;

B représente la prime annuelle;

C représente le nombre de jours compris dans la saison d'utilisation. ("daily earning rate")

(ii) for the portion of the premium which applies to seasonal products, the number of days remaining in the riding season applicable to the policy period multiplied by the daily earning rate; and

(b) a non-owned vehicle extension policy, the number of days in the policy period multiplied by the applicable daily rate;

rounded to the nearest dollar. (« prime souscrite »)

**"private passenger vehicle"** means a motor vehicle that is not a motor home, a motorcycle, a moped, a truck, a collector truck, a farm truck, a commercial truck, a public service vehicle, a tractor, a mobility vehicle, or a truck tractor, and is not

(a) a vehicle for which subsection 35(2) (dealers' vehicles) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card to be issued;

(b) a vehicle for which a certificate is required under Part VIII of *The Highway Traffic Act*;

(c) a vehicle that is a taxicab within the meaning of *The Highway Traffic Act*;

(d) a bus that is used as a vehicle of public transportation for compensation or hire;

(e) a police vehicle, an ambulance, a hearse, or a fire department vehicle;

(f) a vehicle that is used as a U-drive;

(g) a vehicle used as a common carrier local passenger vehicle; and

(h) a vehicle for which subsection 35(3) (repairers' vehicles) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card to be issued. (« voiture de tourisme privée »)

**"public service vehicle"** means a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« véhicule de transport public »)

**"purchase period"** means a purchase period as defined in Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« période d'achat »)

**"rating group"** means a classification of vehicles for rating purposes as prescribed in schedules to this regulation, or as otherwise prescribed in this Part. (« groupe de tarification »)

**"registered owner"**, in relation to a vehicle registered under *The Drivers and Vehicles Act*, means the eligible person, within the meaning of section 40 of that Act, named as the vehicle's registered owner in the vehicle's registration card under that Act. (« propriétaire inscrit »)

**"registration period"**, in relation to any kind of vehicle, including a vehicle that is exempt from registration under *The Drivers and Vehicles Act*, means registration period as defined in subsection 1(1) of that Act. (« période d'immatriculation »)

**"riding season"** means the season or seasons, during which the vehicle is generally expected to be used for its intended purpose and includes

(a) the winter riding season, beginning on December 1 and ending on March 31;

(b) the summer riding season, beginning on May 1 and ending on September 30; and

(c) the annual riding season. (« saison d'utilisation »)

« **territoire** » Le territoire un, le territoire deux, le territoire trois ou le territoire quatre. ("territory")

« **territoire un** » ou « **territoire 1** » La Ville de Winnipeg ainsi que les municipalités rurales de East-Saint-Paul, d'Headingley et de West-Saint-Paul. ("Territory One" or "Territory 1")

« **territoire deux** » ou « **territoire 2** » La partie de la province, à l'exclusion du territoire un, qui se situe au sud du 53° de latitude. ("Territory Two" or "Territory 2")

« **territoire trois** » ou « **territoire 3** » La partie de la province qui se situe au nord du 55° de latitude. ("Territory Three" or "Territory 3")

« **territoire quatre** » ou « **territoire 4** » La partie de la province qui se situe entre le 53° et le 55° de latitude nord. ("Territory Four" or "Territory 4")

« **titulaire de police** » S'entend au sens de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("policyholder")

« **tracteur** » Tracteur au sens du *Code de la route*. ("tractor")

« **véhicule** » Sont assimilés à des véhicules les véhicules à caractère non routier, le cas échéant. ("vehicle")

« **véhicule à caractère non routier** » Véhicule à caractère non routier au sens de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("off-road vehicle")

« **véhicule ancien** » Véhicule ancien au sens du paragraphe 53(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("antique vehicle")

« **véhicule appartenant à un tiers** » Véhicule de tourisme, ou camion dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg, qui satisfait aux conditions suivantes :

a) ne pas appartenir à l'assuré au sens de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, ni être loué par lui ou immatriculé à son nom et ne pas avoir été emprunté d'un membre de la famille immédiate de l'assuré ou d'une autre personne qui demeure sous le même toit que lui, mais être sous la responsabilité, la garde et le contrôle de l'assuré;

b) être mentionné dans une carte d'immatriculation valide ou un document équivalent délivré au Canada ou aux États-Unis d'Amérique;

c) ne pas être l'un des véhicules suivants :

(i) un autobus, une caravane automotrice, une motoneige, un véhicule tracteur ou un véhicule à caractère non routier,

(ii) un véhicule pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(2) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*,

(iii) un véhicule pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(3) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*,

(iv) un véhicule immatriculé à titre de véhicule ancien en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*,

(v) un ensemble de véhicules pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, ou un élément d'un tel ensemble.

**"rounded dollar"** means money under the amount of \$1 or a money amount consisting of dollars and cents, in either case deemed under this Part to be the full dollar amount most nearly approached; but where the actual number of cents is 50, the number 50 shall be deemed to be 49. (« dollar près »)

**"school bus"** means a school bus within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« autobus scolaire »)

**"seasonal products"** means products for which the earning period is as follows:

- (a) for the winter riding season, snowmobiles;
- (b) for the summer riding season, motorcycle, moped, mobility vehicle, collector passenger vehicle and collector truck. (« produits saisonniers »)

**"semi-trailer"** means a semi-trailer within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« semi-remorque »)

**"short term flat fee"**, in relation to a short term policy, means a retained premium determined by the corporation. (« frais fixes pour police de courte durée »)

**"short term percentage load"**, in relation to a short term policy, means a retained premium obtained by multiplying the premium written by the percentage determined by the corporation. (« charge proportionnelle pour police de courte durée »)

**"short term policy"** means a policy

- (a) that is issued subject to a minimum policy term of 30 days and a maximum policy term of 244 days;
- (b) the policy term of which cannot be extended beyond the policy expiry date;
- (c) that is not available on
  - (i) snow vehicles within the meaning of *The Highway Traffic Act*,
  - (ii) antique vehicles,
  - (iii) off-road vehicles,
  - (iv) all purpose trailers with a declared value of less than \$2,501,
  - (v) vehicles operated under temporary registration permits,
  - (vi) vehicles being operated with dealers' plates,
  - (vii) vehicles being operated with repairers' plates,
  - (viii) vehicles being operated with drive-away plates,

(vi) un camion qui est exploité sous le régime d'un accord de réciprocité complète et qui est exempté en vertu de la *Loi*. ("non-owned vehicle")

« **véhicule commercial** » Véhicule commercial au sens du *Code de la route*. ("commercial truck")

« **véhicule de déplacement** » Véhicule de déplacement au sens du *Code de la route*. ("mobility vehicle")

« **véhicule de remplacement** » Remplacement d'un véhicule par un autre pendant une période d'immatriculation. ("substituted vehicle")

« **véhicule de tourisme agricole** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif pour véhicule de tourisme agricole. ("farm passenger vehicle")

« **véhicule de tourisme de collection** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif pour véhicule de tourisme de collection. ("collector passenger vehicle")

« **véhicule de tourisme de plaisance** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif pour véhicule de tourisme de plaisance. ("pleasure passenger vehicle")

« **véhicule de tourisme (tarif universel)** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif universel pour véhicule de tourisme. ("all purpose passenger vehicle")

« **véhicule de transport public** » Véhicule de transport public au sens du *Code de la route*. ("public service vehicle")

« **véhicule d'occasion** » Véhicule automobile d'occasion au sens du paragraphe 33(1) du *Règlement sur les commerçants, les vendeurs et les récupérateurs*, R.M. 5/2003. ("used vehicle")

« **véhicule immobilisé au garage** » Véhicule remisé au Manitoba :

a) qui n'est pas immatriculé en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, mais qui peut être immatriculé par un résident du Manitoba et est assujéti aux dispositions applicables de cette loi et de ses règlements d'application, comme s'il était immatriculé;

b) qui, s'il était immatriculé, ferait partie d'une des catégories suivantes :

(i) voiture de tourisme privée à laquelle s'applique l'usage pour véhicule de tourisme de plaisance, pour véhicule de tourisme (tarif universel), pour véhicule de tourisme agricole ou pour véhicule de tourisme de transport public local,

(ii) caravane automotrice à laquelle s'applique l'usage pour caravane automotrice de plaisance ou pour caravane automotrice (tarif universel),

(iii) camion dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg et auquel s'applique l'usage pour camion de plaisance, pour camion (tarif universel) ou pour autre camion,

(iv) camion auquel s'applique l'usage pour camion agricole ou pour camion de pêche.

La présente définition exclut les véhicules suivants :

c) véhicule de course;

d) caravane automotrice servant de résidence saisonnière;

e) véhicule conservé par une ou des personnes qui exercent le commerce qui consiste à acheter ou à vendre des automobiles;



(ix) common carrier buses being operated over 161 km outside of Manitoba, or

(x) common, private, contract vehicles being operated over 161 km outside of Manitoba; and(d) in respect of which a reapplication cannot be made more than 45 days prior to the policy expiry date. (« police de courte durée »)

"**snowmobile**" includes a snow vehicle. (« motoneige »)

"**snow vehicle**" means a snow vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« motoneige »)

"**state**" means any state of the United States of America as well as the District of Columbia. (« état »)

"**substituted vehicle**" means a replacement of one vehicle for another vehicle during any registration period. (« véhicule de remplacement »)

"**territory**" means either Territory One, Territory Two, Territory Three, or Territory Four. (« territoire »)

"**Territory One**" or "**Territory 1**" means The City of Winnipeg and the rural municipalities of East Saint Paul, Headingley and West Saint Paul. (« territoire un » ou « territoire 1 »)

"**Territory Two**" or "**Territory 2**" means all that area of the province, exclusive of Territory One, that lies to the south of latitude 53°. (« territoire deux » ou « territoire 2 »)

"**Territory Three**" or "**Territory 3**" means all that area of the province north of latitude 55°. (« territoire trois » ou « territoire 3 »)

"**Territory Four**" or "**Territory 4**" means all that area of the province that lies between latitude 53° and 55°. (« territoire quatre » ou « territoire 4 »)

"**total policy premium**" means

(a) in relation to a short term policy

(i) other than for a motorcycle, moped, collector passenger vehicle or collector truck, is the amount, to the nearest rounded dollar, determined by combining the policy premium and the short term flat fee, or

(ii) for a motorcycle, moped, collector passenger vehicle or collector truck, means the amount determined by combining the premium written and the short term flat fee; and

(b) in relation to a non-owned vehicle extension policy, means the premium written and the non-owned vehicle insurance flat fee. (« prime d'assurance totale »)

"**tractor**" means a tractor within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« tracteur »)

"**trailer**" means a trailer within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« remorque »)

"**transfer of ownership document**" means a transfer of ownership document as prescribed by the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« acte de transfert de propriété »)

"**truck**" means a truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« camion »)

"**truck tractor**" means a truck tractor within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« véhicule tracteur »)

f) véhicule appartenant à une personne à qui il est interdit d'immatriculer un véhicule en vertu des dispositions de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

g) véhicule stationné sur l'accotement d'une route ou d'une chaussée, selon le sens que le *Code de la route* attribue aux termes « route » et « chaussée ». ("lay-up vehicle")

« **véhicule loué** » Véhicule dont l'assuré a l'utilisation pour une durée déterminée, au titre d'un accord écrit et en contrepartie du versement d'une somme d'argent. ("leased vehicle")

« **véhicule neuf** » Véhicule automobile neuf au sens du paragraphe 33(1) du *Règlement sur les commerçants, les vendeurs et les récupérateurs, R.M. 40/2006* ("new vehicle")

« **véhicule nordique** » Sont assimilés à des véhicules nordiques les motoneiges. ("snowmobile")

« **véhicule routier** » Véhicule désigné dans une carte d'immatriculation en vertu des dispositions de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("on road vehicle")

« **véhicule tout-terrain** » Relativement à une catégorie de véhicules, véhicule à caractère non routier ayant l'un des styles de carrosserie indiqués ci-dessous :

a) véhicule à quatre roues motrices;

b) véhicule tout-terrain;

c) véhicule utilitaire tout-terrain;

d) véhicule amphibie;

e) véhicule-dunes de sport;

f) tout autre véhicule qu'indique la Société, qui est utilisé à titre de véhicule à caractère non routier et qui remplit les conditions requises pour être immatriculé sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* mais ne l'est pas. ("all terrain vehicle")

« **véhicule tracteur** » Véhicule tracteur au sens du *Code de la route*. ("truck tractor")

« **vignette de validation d'assurance** » Vignette dont la forme et le dessin sont prescrits par la Société et qui est délivrée par le registraire, par la Commission du transport routier ou par la Commission de réglementation des taxis. ("insurance validation sticker")

« **voiture de tourisme** » Voiture de tourisme au sens du *Code de la route*. ("passenger vehicle")

« **voiture de tourisme privée** » Véhicule automobile qui n'est pas une caravane automotrice, une motocyclette, un cyclomoteur, un camion, un camion de collection, un camion agricole, un véhicule commercial, un véhicule de transport public, un tracteur, un véhicule de déplacement ni un véhicule tracteur. En outre, la présente définition exclut les véhicules suivants :

a) un véhicule pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(2) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

b) un véhicule pour lequel un certificat est exigé en vertu de la partie VIII du *Code de la route*;

c) un véhicule qui est un taxi au sens du *Code de la route*;

d) un autobus qui est utilisé en tant que véhicule de transport public moyennant rétribution;

e) un véhicule de police, une ambulance, un corbillard ou un véhicule de pompiers;

"**underwriting surcharge**" means a premium surcharge assessed by the corporation in accordance with Schedule DD. (« complément de prime technique »)

"**underwriting surcharge period**" means the three years prior to the policy anchor date. (« période de complément de prime technique »)

"**used vehicle**" means a used motor vehicle as defined in subsection 33(1) of the *Dealers, Salespersons and Recyclers Regulation*, Manitoba Regulation 5/2003. (« véhicule d'occasion »)

"**usual driver**" means the registered owner or any other driver who has the consent, actual or implied, of the registered owner, to operate the off-road vehicle freely and without further permission. (« conducteur habituel »)

"**vehicle**" includes an off-road vehicle, where applicable. (« véhicule »)

### **Owner's certificate and certificates**

**17(1)** A vehicle that is required to be registered under *The Drivers and Vehicles Act* is required to be concurrently designated in a valid and subsisting owner's certificate.

**17(2)** Subject to subsection 45(2) of the Act, nothing in this section applies to a vehicle owned by, or operated by, the Government of Canada or the government of any province other than Manitoba, or of any state.

**17(3)** An owner's certificate issued and validated under this section shall be in the form prescribed by the corporation and, except where the certificate is for a lay-up vehicle, shall be issued with the registration card for the vehicle designated therein.

**17(4)** A certificate issued and validated under this section for a non-owned vehicle extension policy shall be in the form prescribed by the corporation.

**17(5)** Subject to the Act and this regulation, an owner's certificate issued and validated hereunder is admissible in evidence as prima facie proof of coverage to a person named therein

(a) in all cases, for universal compulsory automobile insurance;

(b) where specified thereby, for extension insurance under Part V, VI, IX, X, XI or XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or Part II, III, IV, V, or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000; and

(c) where specified thereby and where applicable, for excess value coverage;

for the registration period or for the balance of the registration period in respect of which it is issued.

**17(6)** Subject to the Act and this regulation, a certificate issued and validated hereunder is admissible in evidence as prima facie proof of coverage to a person named therein, where specified thereby, and where applicable, for non-owned vehicle extension insurance, for the policy period, or for the balance of the policy period, in respect of which it is issued.

f) un véhicule utilisé à titre de véhicule loué sans chauffeur;

g) un véhicule utilisé à titre de véhicule de tourisme de transport public local;

h) un véhicule pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(3) de la *Loi sur les véhicules et les conducteurs*. ("private passenger vehicle")

### **Certificat de propriété et certificats**

**17(1)** Les véhicules qui doivent être immatriculés en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* doivent simultanément être mentionnés dans un certificat de propriété valide et en vigueur.

**17(2)** Sous réserve du paragraphe 45(2) de la *Loi*, le présent article ne s'applique pas à un véhicule que le gouvernement du Canada, d'une autre province que le Manitoba ou d'un État quelconque possède ou utilise.

**17(3)** Le certificat de propriété délivré et validé en vertu du présent article doit être en la forme prescrite par la Société et, sauf s'il a trait à un véhicule immobilisé au garage, doit être délivré avec la carte d'immatriculation du véhicule qui y est mentionné.

**17(4)** Le certificat délivré et validé en vertu du présent article à l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers doit être en la forme prescrite par la Société.

**17(5)** Sous réserve des dispositions de la *Loi* et des autres dispositions du présent règlement, un certificat de propriété délivré et validé constitue une preuve prima facie de la garantie accordée à la personne qui y est nommée pour tout ou partie de la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il a été délivré :

a) dans tous les cas pour ce qui est du régime universel obligatoire d'assurance-automobile;

b) lorsqu'il l'indique, pour ce qui est de l'assurance complémentaire prévue à la partie V, VI, IX, X, XI ou XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, ou à la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000;

c) lorsqu'il l'indique et, s'il y a lieu, pour ce qui est de la garantie relative à la valeur excédentaire.

**17(6)** Sous réserve des dispositions de la *Loi* et des autres dispositions du présent règlement, un certificat délivré et validé constitue une preuve prima facie de la garantie accordée à la personne qui y est nommée, et, s'il y a lieu, de l'existence d'une assurance complémentaire pour un véhicule appartenant à un tiers, pour tout ou partie de la période d'assurance à l'égard de laquelle il a été délivré.

## DIVISION 2

### BASIC PREMIUMS FOR OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

#### **Payment of premiums**

**18(1)** An applicant for a certificate, including an owner's certificate, must pay the premium that the corporation assesses in respect of the policy that the certificate relates to or, if the policy is a multi-year policy, in respect of the policy's initial annual rating term.

**18(2)** The policyholder named in an owner's certificate that relates to a multi-year policy must, while the policy is in force, pay the premium that the corporation assesses in respect of each annual rating term of the policy.

#### **Premiums fixed by rating factors**

**19** For the purpose of basic premium assessment in respect of universal compulsory automobile insurance, and where applicable, for the purpose of premium assessment in respect of extension insurance, each vehicle designated by a registration card and each vehicle which is not required to be registered but is designated by an owner's certificate and each non-owned vehicle extension policy designated by a certificate shall be classified respectively within its rating group, or otherwise by rating factors established in this Part or by schedules added to this regulation from time to time.

#### **Territory**

**20(1)** For the purpose of basic premium assessment, and premium assessment in respect of extension insurance where applicable, a vehicle shall be classified, in addition to any classification by rating group, or other rating factors, according to the territory in which the registered owner resides or according to the commuter rate if applicable.

**20(2)** For the purpose of subsection (1), a registered owner shall be deemed to reside at the address designated in his or her registration card, owner's certificate or certificate, but where, in a registration card, the registered owner's address is designated as being in a jurisdiction other than Manitoba, the registered owner or, where there is no registration applicable, the person named in the certificate shall be deemed to reside in Territory One.

#### **Change of name or address of registered owner**

**21** If in a registration period or annual rating term

(a) there is a change in address of the principal residence of the registered owner or the owner of a vehicle designated in an owner's certificate, or where there is no registration applicable, there is a change in address of the principal residence of the policyholder designated in the certificate; or

(b) there is a legal change to the name of the registered owner or the owner of a vehicle designated in an owner's certificate, or where there is no registration applicable, there is a legal change to the name of the policyholder designated in the certificate;

the registered owner, owner or policyholder, as the case may be, shall, on a form prescribed by the corporation, report the change to the registrar or the corporation not later than 15 days following the occurrence of the change, and shall pay any increased basic premium, and premium for extension insurance, where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect thereof, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

## SECTION 2

### PRIMES DE BASE RELATIVES AUX CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUX AUTRES CERTIFICATS

#### **Païement des primes**

**18(1)** La personne qui demande un certificat, notamment un certificat de propriété, paie la prime que facture la Société à l'égard de la police à laquelle se rapporte le certificat ou, s'il s'agit d'une police pluriannuelle, la prime applicable à la première période de tarification annuelle.

**18(2)** Le titulaire de police dont le nom figure sur le certificat de propriété se rapportant à une police pluriannuelle paie, pendant que la police est en vigueur, la prime que facture la Société à l'égard de chaque période de tarification annuelle.

#### **Détermination des primes**

**19** Aux fins de la facturation de la prime de base relative au régime universel obligatoire d'assurance-automobile et, s'il y a lieu, aux fins de la détermination de la prime relative à l'assurance complémentaire, chaque véhicule mentionné dans une carte d'immatriculation, chaque véhicule qui ne doit pas obligatoirement être immatriculé et qui est mentionné dans un certificat de propriété et toute police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers mentionnée dans un certificat est classifié selon son groupe de tarification ou encore selon des critères établis dans la présente partie ou selon les annexes que comporte le présent règlement.

#### **Territoire**

**20(1)** Aux fins de la facturation de la prime de base et de la facturation des primes relatives à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, les véhicules sont classifiés, en plus de toute classification par groupe de tarification ou selon d'autres critères, en fonction du territoire de résidence du propriétaire inscrit ou en fonction du tarif de banlieue le cas échéant.

**20(2)** Aux fins du paragraphe (1), un propriétaire inscrit est réputé résider à l'adresse indiquée à sa carte d'immatriculation, à son certificat de propriété ou à son certificat. Toutefois, lorsqu'une carte d'immatriculation indique une adresse se situant ailleurs qu'au Manitoba, le propriétaire inscrit ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, la personne nommée dans le certificat est réputé résider dans le territoire un.

#### **Changement de nom ou d'adresse du propriétaire inscrit**

**21** Le propriétaire inscrit ou le propriétaire d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété ou le titulaire de police désigné dans le certificat, selon le cas, fait part au registraire ou à la Société, au moyen de la formule que celle-ci prescrit, des changements indiqués ci-dessous qui ont lieu pendant la période d'immatriculation ou de tarification annuelle, et ce, dans les 15 jours de leur survenance :

- a) changement d'adresse de la résidence principale du propriétaire inscrit ou du propriétaire d'un véhicule ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, changement d'adresse de la résidence principale du titulaire de police;
- b) changement légal du nom du propriétaire inscrit ou du propriétaire d'un véhicule ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, changement légal du nom du titulaire de police.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

**Change of use or value of vehicle**

**22(1)** If in a registration period or annual rating term

(a) the use of any vehicle designated in an owner's certificate changes from a use set forth in one rating group to a use set forth in another rating group; or

(b) the actual cash value of a vehicle is reduced below any declared excess value therefor;

the registered owner shall report the change to the registrar or to the corporation within seven days of the occurrence of the change, and shall pay such increased basic premiums and premium for extension insurance where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect therefor, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

**22(2)** In this section, "**declared excess value**" means the actual cash value declared by the registered owner of

(a) a proto-type vehicle;

(b) a snow vehicle;

(c) a passenger vehicle;

(d) a motor home;

(e) an all purpose truck;

(f) a farm truck;

(g) a fishing truck;

(h) a pleasure truck or a collector truck; or

(i) a vehicle eligible for lay-up vehicle coverage;

for the purpose of purchasing excess value coverage in respect of such a vehicle in excess of the maximum limit payable for such a vehicle under Part VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R.

**Change of class or gross weight of vehicle**

**23** If in a registration period or annual rating term

(a) a vehicle ceases to qualify for the registration class designated in an owner's certificate; or

(b) the registered gross weight of a vehicle registered under *The Drivers and Vehicles Act* is changed to a registered gross weight that is in a different range of gross weights prescribed for the kind of vehicle by the *Charges for Licences, Registrations, Permits and Other Services Regulation* Manitoba Regulation 42/2006;

the registered owner shall report the change immediately to the registrar or to the corporation upon the occurrence of the change, and shall pay such increased basic premiums and premium for extension insurance, where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect therefore, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

**Payment of additional amount**

**24** Where a change to which section 21, 22 or 23 applies is one by virtue of which a higher premium is payable, the registrar or the corporation shall require the payment of that portion of the higher premium that is due, and the amount payable shall be calculated as of the date on which the report is made.

### **Changement dans l'utilisation ou la valeur du véhicule**

**22(1)** Le propriétaire inscrit fait part au registraire ou à la Société des changements indiqués ci-dessous qui ont lieu pendant la période d'immatriculation ou de tarification annuelle, et ce, dans les sept jours de leur survenance :

- a) l'utilisation d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété a changé et fait changer ce véhicule de groupe de tarification;
- b) la valeur réelle du véhicule est devenue inférieure à la valeur excédentaire déclarée qui s'y applique.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

**22(2)** Dans le présent article, « **valeur excédentaire déclarée** » s'entend de la valeur réelle qu'a déclarée le propriétaire inscrit d'un des véhicules suivants pour l'obtention de la garantie relative à la valeur excédentaire à l'égard du véhicule visé en sus du maximum payable pour ce véhicule en vertu de la partie VI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*:

- a) prototype;
- b) motoneige;
- c) voiture de tourisme;
- d) caravane automotrice;
- e) camion (tarif universel);
- f) camion agricole;
- g) camion de pêche;
- h) camion de plaisance ou de collection;
- i) véhicule admissible à la garantie des véhicules immobilisés au garage.

### **Changement de catégorie ou de poids en charge du véhicule**

**23** Le propriétaire inscrit avise immédiatement le registraire ou la Société des changements indiqués ci-dessous qui ont lieu pendant la période d'immatriculation ou de tarification annuelle :

- a) un véhicule cesse d'appartenir à la catégorie d'immatriculation mentionnée dans un certificat de propriété;
- b) le poids en charge inscrit d'un véhicule immatriculé en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* passe à une autre catégorie de poids en charge prescrits à l'égard du genre de véhicule par le *Règlement sur les frais applicables aux permis, R.M. 42/2006*, aux immatriculations et aux autres services.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

### **Paiement d'une somme supplémentaire**

**24** Lorsque survient un changement que vise l'article 21, 22 ou 23 et que ce changement a pour conséquence une augmentation de la prime, le registraire ou la Société exige le paiement du montant de l'augmentation. La somme exigible est calculée à la date où le changement est signalé.



**Refund**

**25** Where a change to which section 21, 22 or 23 applies is one by virtue of which a lower premium is payable, the registrar or the corporation shall refund that portion of the premium paid that is in excess of the lower premium that is payable, and the refund due shall be calculated as of the date on which the report is made.

**Administration fees**

**26(1)** In each case to which section 24 or 25 applies, the registrar or the corporation shall charge such administration fee as may be fixed from time to time.

**26(2)** The corporation shall charge an administration fee of \$9 for each of the following transactions:

- (a) class change;
- (b) estate-to-spouse transfer;
- (c) load change;
- (d) plate replacement, except for semi-trailers;
- (e) sticker replacement;
- (f) vehicle transfer;
- (g) issuing a transfer of ownership document or replacement;
- (h) issuing a replacement registration card.

**26(3)** The corporation shall charge an administration fee of \$4 for a semi-trailer plate replacement.

**26(4)** Clause (2)(h) does not apply in respect of a registration card issued in relation to the issue of veteran's number plates under Part VII of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 and clauses (2)(d), (e) and (h) do not apply in respect of a vehicle that

(a) is registered in the passenger cars, trucks or farm trucks registration class prescribed under the *Vehicle Registration Regulation*;

(b) displays veterans' number plates that were obtained for it under Part VII of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 or that are permitted to be displayed on it by subsection 55(1) of *The Drivers and Vehicles Act* or because of a transfer of number plates under clause 55(2)(a) of that Act; and

(c) is registered in the name of the veteran who obtained the veterans' number plates, or in a case where the veteran is deceased, in the name of his or her surviving spouse or common-law partner.

**26(5)** The corporation shall charge an administration fee of \$15 for each of the following transactions:

- (a) coverage reduction;
- (b) request for search of document;
- (c) request for claims record;

## **Remboursement**

**25** Lorsque survient un changement que vise l'article 21, 22 ou 23 et que ce changement a pour conséquence une baisse de la prime, le registraire ou la Société rembourse la partie de la prime devenue ainsi excédentaire. Le remboursement est calculé à la date où le changement est signalé.

## **Droits à payer**

**26(1)** Dans les cas où l'article 24 ou 25 s'applique, le registraire ou la Société réclame le paiement des droits administratifs en vigueur.

**26(2)** La Société réclame le paiement d'un droit administratif de 9 \$ pour chacune des opérations suivantes :

- a) changement de catégorie;
- b) transfert de biens au conjoint;
- c) changement de poids;
- d) remplacement des plaques, sauf celles des semi-remorques;
- e) remplacement d'une vignette;
- f) transfert de l'immatriculation du véhicule;
- g) acte de transfert de propriété ou remplacement;
- h) remplacement d'une carte d'immatriculation.

**26(3)** La Société exige le paiement d'un droit administratif de 4 \$ pour le remplacement des plaques des semi-remorques.

**26(4)** L'alinéa (2)h) ne s'applique pas aux cartes d'immatriculation délivrées relativement à des plaques d'immatriculation pour anciens combattants obtenues conformément à la partie 7 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. et les alinéas (2)d), e) et h) ne s'appliquent pas aux véhicules :

- a) immatriculés dans les classes d'immatriculation des voitures de tourisme, des camions ou des camions agricoles, lesquelles classes sont prescrites par le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006;
- b) auxquels sont apposées des plaques d'immatriculation pour anciens combattants qui ont été obtenues conformément à la partie 7 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006 ou qui ont été autorisées en vertu du paragraphe 55(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* ou à la suite d'un transfert de plaques d'immatriculation effectué en vertu de l'alinéa 55(2)a) de cette loi;
- c) immatriculés au nom de l'ancien combattant qui a obtenu les plaques d'immatriculation pour anciens combattants ou, s'il est décédé, au nom de son conjoint ou conjoint de fait survivant.

**26(5)** La Société réclame le paiement d'un droit administratif de 15 \$ pour chacune des opérations suivantes :

- a) réduction de la garantie;
- b) demande de recherche d'un document;
- c) demande du dossier d'un sinistre;

(d) request for proof of insurance.

(e) change of insurance use from or to collector passenger vehicle;

(f) change of insurance use from or to collector truck.

**Midterm changes in vehicle premium**

**27(1)** If the premium payable for a contract of insurance on a vehicle, issued to a new resident of Manitoba or a person returning to Manitoba, increases or decreases because of a change in the registered owner's driver safety rating based upon information about his or her driving history about which the corporation becomes aware after the premium was first assessed,

(a) the corporation must notify the registered owner about the increase or decrease; and

(b) the increase or decrease applies as of the anchor date of the contract of insurance.

**27(2)** Subject to subsections 100(4) and 101(13),

(a) an increase in premium referred to in subsection (1) is due and payable to the corporation upon receipt by the registered owner of the notification given under clause (1)(a); and

(b) a decrease in premium referred to in subsection (1) will be credited by the corporation to the registered owner's account.

d) demande de preuve d'assurance;

e) changement du type d'usage mettant en cause l'adoption ou l'abandon de la classe « véhicule de tourisme de collection »;

f) changement du type d'usage mettant en cause l'adoption ou l'abandon de la classe « camion de collection ».

**Changement à mi-chemin de la prime exigible**

**27(1)** Si la prime exigible à l'égard d'un contrat d'assurance de véhicule, délivré à un nouveau résident du Manitoba ou à une personne qui revient habiter dans la province, augmente ou diminue en raison d'un changement apporté à la cote de conduite du propriétaire inscrit à la suite de l'obtention, par la Société, après l'établissement initial de la prime, de renseignements sur ses antécédents de conduite :

a) la Société en avise le propriétaire inscrit;

b) l'augmentation ou la diminution s'applique à compter de la date de référence du contrat d'assurance.

**27(2)** Sous réserve des paragraphes 100(4) et 101(13) :

a) l'augmentation de prime mentionnée au paragraphe (1) est payée à la Société dès que le propriétaire inscrit reçoit l'avis que vise l'alinéa (1)a);

b) la Société porte au crédit du compte du propriétaire inscrit le remboursement découlant de la diminution de prime mentionnée au paragraphe (1).

### DIVISION 3

#### VEHICLE PREMIUM DISCOUNTS

##### **Driver safety rating determines discount**

**28** Except as otherwise provided in this regulation, a person whose driver safety rating is at a merit level is, in respect of a vehicle qualifying for a vehicle premium discount, entitled to the vehicle premium discount set out opposite that level in the following table:

Driver Safety Rating	Vehicle Premium Discount
Level 15	33%
Level 14	30%
Level 13	29%
Level 12	28%
Level 11	27%
Level 10	26%
Level 9	25%
Level 8	25%
Level 7	25%
Level 6	20%
Level 5	15%
Level 4	15%
Level 3	10%
Level 2	10%
Level 1	5%

##### **Vehicles that qualify for a vehicle premium discount**

**29(1)** A vehicle or substituted vehicle qualifies for a vehicle premium discount if it is one of the following:

- (a) a pleasure passenger vehicle, a collector passenger vehicle, all purpose passenger vehicle, farm passenger vehicle, pleasure motor home, all purpose motor home or common carrier local passenger vehicle;
- (b) a common carrier passenger vehicle within 161 km in Manitoba;
- (c) an all purpose truck, pleasure truck or collector truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg;
- (d) a farm truck or fishing truck with
  - (i) a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg, or
  - (ii) a body style described in Schedule AA;
- (e) an artisan truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg;
- (f) a common carrier truck within a city or municipality;
- (g) a common carrier truck within 161 km in Manitoba;
- (h) a pleasure motorcycle, an all purpose motorcycle, a pleasure moped, an all purpose moped or a mobility vehicle.

### SECTION 3

#### REMISES DE PRIME POUR VÉHICULES

##### **Remise de prime déterminée en fonction de la cote de conduite**

**28** Sauf disposition contraire du présent règlement, la personne dont la cote de conduite se situe à un niveau de mérite a droit, à l'égard d'un véhicule qui est admissible à la remise de prime pour véhicules, à la remise indiquée vis-à-vis ce niveau dans le tableau suivant :

Cote de conduite	Remise de prime pour véhicules
Niveau 15	33 %
Niveau 14	30 %
Niveau 13	29 %
Niveau 12	28 %
Niveau 11	27 %
Niveau 10	26 %
Niveau 9	25 %
Niveau 8	25 %
Niveau 7	25 %
Niveau 6	20 %
Niveau 5	15 %
Niveau 4	15 %
Niveau 3	10 %
Niveau 2	10 %
Niveau 1	5 %

##### **Véhicules admissibles à la remise de prime**

**29(1)** Les véhicules ou les véhicules de remplacement qui suivent sont admissibles à une remise de prime pour véhicules :

a) les véhicules de tourisme de plaisance, les véhicules de tourisme de collection, les véhicules de tourisme (tarif universel), les véhicules de tourisme agricole, les caravanes automotrices de plaisance, les caravanes automotrices (tarif universel) ou les véhicules de tourisme de transport public local;

b) les véhicules de tourisme de transport public local effectuant des trajets dans un rayon d'au plus 161 km au Manitoba;

c) les camions (tarif universel) et les camions de plaisance ou de collection dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg;

d) les camions agricoles ou les camions de pêche dont :

(i) le poids en charge est d'au plus 4 540 kg,

(ii) le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA;

e) les camions d'artisan dont le poids en charge est d'au plus 16 330 kg;

f) les camions de transport public effectuant des trajets dans une ville ou une municipalité;

g) les camions de transport public effectuant des trajets dans un rayon d'au plus 161 km au Manitoba;

h) les motocyclettes de plaisance, les motocyclettes (tarif universel), les cyclomoteurs de plaisance, les cyclomoteurs (tarif universel) ou les véhicules de déplacement.

**29(2)** Subsection (1) does not apply in respect of a vehicle if

(a) it is a lay-up vehicle;

(b) it is a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 22 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006; or

(c) it is a vehicle that, despite not being registered under the International Registration Plan, is registered in the manner described in subsection 3(2.4) of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006, so that the registered owner's anniversary day in relation to the vehicle is the same as his or her anniversary day in relation to vehicles that he or she has registered under that Plan.

**Active driver's licence required for vehicle premium discount**

**30(1)** To be eligible for a vehicle premium discount in respect of an annual rating term that begins on a future date, an individual must

(a) satisfy the corporation that he or she holds a driver's licence that will be valid when the annual rating term begins; or

(b) if the individual's driver's licence expires before the annual rating term begins or will otherwise not be valid when it begins, satisfy the corporation that he or she has renewed the licence or taken whatever other steps the corporation considers necessary so that he or she will hold a valid driver's licence when the annual rating term begins.

**30(2)** To be eligible for a vehicle premium discount in respect of

(a) a vehicle that is registered; or

(b) a registration that is renewed;

after the beginning of an annual rating term, an individual must satisfy the corporation that he or she holds a valid driver's licence.

**30(3)** If an individual is ineligible for a vehicle premium discount in respect of a contract of insurance on a vehicle because he or she does not hold a valid driver's licence when subsection (1) or (2) requires it, he or she is eligible for a vehicle premium discount if he or she is issued a valid driver's licence after the contract is issued and before it expires.

**30(4)** In a case referred to in subsection (3), the corporation must

(a) apply the vehicle premium discount to the portion of premium attributable to the unexpired term of the contract, which begins on the day that the driver's licence is issued and ends when the contract expires; and

(b) credit the dollar value of the vehicle premium discount so calculated to the individual's account with the corporation.

**Effect of appeal-based changes in driver safety rating**

**31** If an individual's driver safety rating increases during the term of a contract of insurance on a vehicle as the result of an input factor appeal and, as a result, the premium payable for the contract decreases, the corporation must, to the extent that the individual has overpaid the premium, credit the overpayment to the individual's account with the corporation.

**29(2)** Le paragraphe (1) ne s'applique pas :

a) aux véhicules immobilisés au garage;

b) aux véhicules à l'égard desquels un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 22 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006;

c) aux véhicules qui, bien qu'ils ne soient pas immatriculés en vertu de l'*International Registration Plan*, sont immatriculés sous le régime du paragraphe 3(2.4) de ce règlement, afin que le jour anniversaire des propriétaires inscrits relativement aux véhicules soit le même que leur jour anniversaire relativement aux véhicules immatriculés conformément à ce plan.

**Admissibilité à la remise de prime pour véhicules**

**30(1)** Afin d'être admissible à la remise de prime pour véhicules pour une période de tarification annuelle qui débute à une date ultérieure, un particulier prouve à la Société :

a) soit qu'il est titulaire d'un permis de conduire qui sera valide au début de la période de tarification annuelle;

b) soit qu'il a renouvelé son permis ou a pris les autres mesures qu'elle juge nécessaires afin d'être titulaire d'un permis de conduire valide au début de la période de tarification annuelle si son permis expire avant le début de cette période ou ne sera pas par ailleurs valide lorsqu'elle débutera.

**30(2)** Afin d'être admissible à la remise de prime pour véhicules à l'égard d'un véhicule immatriculé ou d'un renouvellement d'immatriculation après le début d'une période de tarification annuelle, le particulier prouve à la Société qu'il est titulaire d'un permis de conduire valide.

**30(3)** Le particulier qui est inadmissible à la remise de prime pour véhicules à l'égard d'un contrat d'assurance prenant en charge un véhicule du fait qu'il n'est pas titulaire d'un permis de conduire valide lorsque le paragraphe (1) ou (2) l'exige est admissible à cette remise s'il en devient titulaire après l'établissement du contrat et avant son expiration.

**30(4)** Dans le cas mentionné au paragraphe (3), la Société :

a) applique la remise de prime pour véhicules à la partie de la prime imputable à la durée non écoulée du contrat, laquelle débute le jour de la délivrance du permis de conduire et se termine le jour de l'expiration du contrat;

b) porte au crédit du compte du particulier le montant de la remise.

**Effet d'une modification à la cote de conduite**

**31** Si la cote de conduite du particulier augmente au cours de la période de validité de son contrat d'assurance en raison d'un appel portant sur un facteur de démérite et que la prime exigible pour ce contrat diminue, la Société porte l'excédent de prime au crédit de son compte.



**Driver safety rating of assigned driver**

**32** When the registered owner of a vehicle qualifying for a vehicle premium discount is not its assigned driver,

- (a) the assigned driver's driver safety rating determines whether the registered owner is entitled to a vehicle premium discount in respect of the vehicle; and
- (b) references in this regulation to the driver safety rating or driver's licence status of a vehicle owner must be read as a reference to the driver safety rating or driver's licence status of the assigned driver.

DIVISION 4

ANNUAL BASIC PREMIUMS — PRIVATE PASSENGER VEHICLES,  
TRUCKS AND OFF-ROAD VEHICLES

**Private passenger vehicle rate**

**33** The corporation must assess the annual basic premium for an owner's certificate in respect of an annual policy covering a private passenger vehicle, or in respect of an annual rating term of a multi-year policy covering such a vehicle, by reference to

- (a) its rating group as set out in Table 1 of Schedule B;
- (b) its use, determined by the declared use of the vehicle as set out in Schedule X; and
- (c) the territory within which the applicant resides, or according to the commuter rate if applicable.

**Off-road vehicle rate**

**34** The annual basic premium for an owner's certificate in respect of an annual policy covering an off-road vehicle, or in respect of an annual rating term of a multi-year policy covering such a vehicle, is as set out in the following table by reference to the vehicle's insurance use and the territory in which its owner resides:

TABLE  
OFF-ROAD VEHICLES

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
All Terrain Vehicle	\$12	\$12	\$12	\$12
Motorcycle	12	12	12	12
Snowmobile	12	12	12	12

### **Cote de conduite du conducteur désigné**

**32** Lorsque le propriétaire inscrit d'un véhicule admissible à la remise de prime pour véhicules n'est pas son conducteur désigné :

- a) la cote de conduite du conducteur désigné détermine s'il est admissible ou non à la remise;
- b) toute mention dans le présent règlement de la cote de conduite ou de l'état du permis de conduire du propriétaire vaut mention de la cote de conduite ou de l'état du permis de conduire du conducteur désigné.

## SECTION 4

### PRIMES ANNUELLES DE BASE — VOITURES DE TOURISME PRIVÉES, CAMIONS ET VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

#### **Tarif pour voiture de tourisme privée**

**33** La Société établit la prime annuelle de base exigible pour un certificat de propriété se rapportant à une police annuelle prenant en charge une voiture de tourisme privée ou se rapportant à une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle prenant en charge un tel véhicule. Cette prime est déterminée en fonction :

- a) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe B;
- b) de l'usage déclaré du véhicule au titre de l'annexe X;
- c) du territoire de résidence du proposant ou en conformité avec le tarif de banlieue, s'il y a lieu.

#### **Tarif pour véhicule à caractère non routier**

**34** La prime annuelle de base exigible pour un certificat de propriété se rapportant à une police annuelle prenant en charge un véhicule à caractère non routier ou se rapportant à une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle prenant en charge un tel véhicule figure dans le tableau ci-dessous et est établie en fonction de l'usage du véhicule et du territoire où réside son propriétaire.

TABLEAU

#### VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Véhicule tout-terrain	12 \$	12 \$	12 \$	12 \$
Motocyclette	12	12	12	12
Véhicule nordique	12	12	12	12

**Pleasure passenger vehicle rate**

**35(1)** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and qualifies for the pleasure passenger vehicle rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a private passenger vehicle is as set out in Table 1 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$525	\$487	\$497	\$516
1	561	520	531	551
2	606	562	574	595
3	632	587	599	621
4	659	612	625	648
5	686	637	650	674
6	712	661	675	700
7	738	685	700	725
8	765	710	725	752
9	790	732	748	776
10	811	753	769	797
11	817	758	774	803
12	840	779	796	826
13	872	809	826	857
14	884	820	838	869
15	909	843	861	893
16	933	866	884	917
17	959	889	909	942
18	984	913	933	967
19	1010	937	957	993
20	1036	961	982	1018
21	1062	986	1007	1044
22	1087	1009	1030	1068
23	1114	1034	1056	1095
24	1140	1058	1080	1120
25	1178	1093	1117	1158
26	1221	1133	1157	1200
27	1264	1173	1198	1242
28	1308	1213	1239	1285
29	1350	1253	1279	1327
30	1394	1294	1321	1370
31	1430	1327	1355	1405
32	1445	1340	1369	1420
33	1460	1354	1383	1434
34	1471	1365	1394	1445
35	1482	1375	1405	1456

**Tarif pour véhicule de tourisme de plaisance**

**35(1)** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif pour véhicule de tourisme de plaisance doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour voiture de tourisme privée est indiqué au tableau 1 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	525 \$	487 \$	497 \$	516 \$
1	561	520	531	551
2	606	562	574	595
3	632	587	599	621
4	659	612	625	648
5	686	637	650	674
6	712	661	675	700
7	738	685	700	725
8	765	710	725	752
9	790	732	748	776
10	811	753	769	797
11	817	758	774	803
12	840	779	796	826
13	872	809	826	857
14	884	820	838	869
15	909	843	861	893
16	933	866	884	917
17	959	889	909	942
18	984	913	933	967
19	1 010	937	957	993
20	1 036	961	982	1 018
21	1 062	986	1 007	1 044
22	1 087	1 009	1 030	1 068
23	1 114	1 034	1 056	1 095
24	1 140	1 058	1 080	1 120
25	1 178	1 093	1 117	1 158
26	1 221	1 133	1 157	1 200
27	1 264	1 173	1 198	1 242
28	1 308	1 213	1 239	1 285
29	1 350	1 253	1 279	1 327
30	1 394	1 294	1 321	1 370
31	1 430	1 327	1 355	1 405
32	1 445	1 340	1 369	1 420
33	1 460	1 354	1 383	1 434
34	1 471	1 365	1 394	1 445
35	1 482	1 375	1 405	1 456

**Collector passenger vehicle rate**

**35(2)** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and qualifies for the collector passenger vehicle rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a private passenger vehicle is as set out in Table 1 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$289	\$268	\$273	\$284
1	308	286	292	303
2	333	309	316	327
3	348	322	329	342
4	363	336	344	356
5	377	350	358	371
6	392	363	371	385
7	406	377	385	399
8	421	390	398	413
9	434	403	411	427
10	446	414	423	439
11	449	417	426	442
12	462	429	438	454
13	479	445	454	471
14	486	451	461	478
15	500	463	473	491
16	513	476	486	504
17	527	489	499	518
18	541	502	513	532
19	555	515	526	546
20	570	529	540	560
21	584	542	554	574
22	598	554	566	588
23	613	568	580	602
24	627	582	594	616
25	648	601	614	637
26	672	623	636	660
27	695	645	659	683
28	719	667	681	707
29	742	689	703	730
30	767	711	726	754
31	786	729	745	773
32	795	737	753	781
33	803	744	760	789
34	809	750	766	795
35	815	756	772	801

**Tarif pour véhicule de tourisme de collection**

**35(2)** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif pour véhicule de tourisme de collection doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour voiture de tourisme privée est indiqué au tableau 1 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	289 \$	268 \$	273 \$	284 \$
1	308	286	292	303
2	333	309	316	327
3	348	322	329	342
4	363	336	344	356
5	377	350	358	371
6	392	363	371	385
7	406	377	385	399
8	421	390	398	413
9	434	403	411	427
10	446	414	423	439
11	449	417	426	442
12	462	429	438	454
13	479	445	454	471
14	486	451	461	478
15	500	463	473	491
16	513	476	486	504
17	527	489	499	518
18	541	502	513	532
19	555	515	526	546
20	570	529	540	560
21	584	542	554	574
22	598	554	566	588
23	613	568	580	602
24	627	582	594	616
25	648	601	614	637
26	672	623	636	660
27	695	645	659	683
28	719	667	681	707
29	742	689	703	730
30	767	711	726	754
31	786	729	745	773
32	795	737	753	781
33	803	744	760	789
34	809	750	766	795
35	815	756	772	801

**35(3)** Collector number plates in the passenger vehicle registration class must have been issued in respect of a vehicle for which application is being made for the collector passenger vehicle rate.

**All purpose passenger vehicle rate**

**36** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and qualifies for the all purpose passenger vehicle rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory or rate that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a private passenger vehicle is as set out in Table 1 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$624	\$586	\$588	\$616	\$694
1	666	626	628	658	741
2	720	677	678	711	801
3	752	706	708	742	836
4	784	737	738	774	872
5	816	767	768	806	907
6	847	796	797	836	942
7	878	825	827	867	976
8	909	854	856	898	1011
9	939	882	884	927	1044
10	965	906	909	953	1073
11	972	913	915	960	1080
12	999	939	941	986	1111
13	1036	974	976	1023	1152
14	1051	988	990	1038	1169
15	1080	1015	1017	1067	1201
16	1109	1042	1045	1095	1233
17	1140	1071	1073	1126	1267
18	1170	1099	1102	1155	1301
19	1201	1128	1131	1186	1335
20	1232	1158	1160	1217	1370
21	1263	1187	1190	1247	1405
22	1293	1214	1217	1276	1437
23	1325	1245	1247	1308	1473
24	1356	1274	1277	1339	1507
25	1401	1316	1319	1384	1558
26	1452	1364	1367	1434	1615
27	1503	1412	1415	1484	1671
28	1555	1461	1464	1536	1729
29	1605	1508	1512	1585	1785
30	1658	1558	1561	1637	1843
31	1700	1597	1601	1679	1890
32	1718	1614	1618	1696	1910
33	1736	1631	1634	1714	1930
34	1749	1643	1647	1727	1945
35	1762	1656	1659	1740	1959

**35(3)** La demande de tarif pour véhicule de tourisme de collection doit viser un véhicule pour lequel une plaque d'immatriculation de collectionneur a été délivrée dans le cadre de la classe d'immatriculation des voitures de tourisme.

**Tarif universel pour véhicule de tourisme**

**36** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif universel pour véhicule de tourisme doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant. Si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour voiture de tourisme privée est indiqué au tableau 1 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	624 \$	586 \$	588 \$	616 \$	694 \$
1	666	626	628	658	741
2	720	677	678	711	801
3	752	706	708	742	836
4	784	737	738	774	872
5	816	767	768	806	907
6	847	796	797	836	942
7	878	825	827	867	976
8	909	854	856	898	1 011
9	939	882	884	927	1 044
10	965	906	909	953	1 073
11	972	913	915	960	1 080
12	999	939	941	986	1 111
13	1 036	974	976	1 023	1 152
14	1 051	988	990	1 038	1 169
15	1 080	1 015	1 017	1 067	1 201
16	1 109	1 042	1 045	1 095	1 233
17	1 140	1 071	1 073	1 126	1 267
18	1 170	1 099	1 102	1 155	1 301
19	1 201	1 128	1 131	1 186	1 335
20	1 232	1 158	1 160	1 217	1 370
21	1 263	1 187	1 190	1 247	1 405
22	1 293	1 214	1 217	1 276	1 437
23	1 325	1 245	1 247	1 308	1 473
24	1 356	1 274	1 277	1 339	1 507
25	1 401	1 316	1 319	1 384	1 558
26	1 452	1 364	1 367	1 434	1 615
27	1 503	1 412	1 415	1 484	1 671
28	1 555	1 461	1 464	1 536	1 729
29	1 605	1 508	1 512	1 585	1 785
30	1 658	1 558	1 561	1 637	1 843
31	1 700	1 597	1 601	1 679	1 890
32	1 718	1 614	1 618	1 696	1 910
33	1 736	1 631	1 634	1 714	1 930
34	1 749	1 643	1 647	1 727	1 945
35	1 762	1 656	1 659	1 740	1 959



**Two car family**

**37** Notwithstanding any other provision in this regulation, where

(a) an individual or his or her spouse residing in the same dwelling unit is designated as the registered owner in the owner's certificate of two or more private passenger vehicles with on-road vehicle coverage; and

(b) one or more of those vehicles is subject to the all purpose passenger vehicle rate;

the individual or his or her spouse shall pay the annual premium rate appropriate to the declared use for each vehicle, and provided that the highest applicable annual premium rate is paid in respect of the vehicle classified in the highest rating group, any one of the vehicles may be used in substitution for any other of them.

**Utilisation de deux voitures**

**37** Malgré les autres dispositions du présent règlement, lorsqu'un particulier ou son conjoint, qui habite le même logement, est désigné à titre de propriétaire inscrit dans le certificat de propriété d'au moins deux voitures de tourisme privées ayant la garantie de véhicule routier et que le tarif universel pour véhicule de tourisme est payable à l'égard d'au moins une de ces voitures, le particulier ou son conjoint paie le taux de prime annuel correspondant à l'usage déclaré de chacune des voitures; si le taux de prime annuel maximal est payé à l'égard de la voiture classifiée selon le groupe de tarification le plus élevé, les voitures peuvent être employées indifféremment.

**Pleasure truck rate**

**38(1)** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a truck and qualifies for the pleasure truck rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a truck is as set out in Table 2 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$400	\$375	\$342	\$364
1	464	435	397	423
2	482	452	413	439
3	501	470	429	456
4	522	489	447	476
5	542	508	464	493
6	559	524	478	509
7	573	537	490	522
8	588	551	503	536
9	599	561	512	546
10	621	583	532	566
11	644	604	551	587
12	662	620	566	603
13	677	634	579	616
14	697	653	596	635
15	724	679	619	659
16	738	692	632	673
17	759	712	650	692
18	779	730	667	710
19	801	751	686	730
20	830	778	710	756
21	850	797	728	775
22	876	821	750	798
23	903	847	773	823
24	926	868	792	844
25	953	893	815	868
26	980	919	839	893
27	1004	941	859	914
28	1027	963	879	936
29	1053	988	901	960
30	1084	1016	927	987
31	1113	1044	953	1014
32	1137	1066	973	1036
33	1152	1080	986	1050
34	1161	1088	993	1057
35	1179	1105	1009	1074

**Tarif pour camion de plaisance**

**38(1)** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion et qui a droit au tarif pour camion de plaisance doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour camion est indiqué au tableau 2 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	400 \$	375 \$	342 \$	364 \$
1	464	435	397	423
2	482	452	413	439
3	501	470	429	456
4	522	489	447	476
5	542	508	464	493
6	559	524	478	509
7	573	537	490	522
8	588	551	503	536
9	599	561	512	546
10	621	583	532	566
11	644	604	551	587
12	662	620	566	603
13	677	634	579	616
14	697	653	596	635
15	724	679	619	659
16	738	692	632	673
17	759	712	650	692
18	779	730	667	710
19	801	751	686	730
20	830	778	710	756
21	850	797	728	775
22	876	821	750	798
23	903	847	773	823
24	926	868	792	844
25	953	893	815	868
26	980	919	839	893
27	1 004	941	859	914
28	1 027	963	879	936
29	1 053	988	901	960
30	1 084	1 016	927	987
31	1 113	1 044	953	1 014
32	1 137	1 066	973	1 036
33	1 152	1 080	986	1 050
34	1 161	1 088	993	1 057
35	1 179	1 105	1 009	1 074

**Collector truck rate**

**38(2)** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a truck and qualifies for the collector truck rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a truck is as set out in Table 2 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$220	\$206	\$188	\$200
1	255	239	218	232
2	265	249	227	241
3	276	258	235	251
4	287	269	245	261
5	298	279	255	271
6	308	288	263	280
7	315	296	269	287
8	324	303	276	294
9	330	309	281	300
10	342	321	292	311
11	355	333	303	323
12	364	341	311	331
13	372	349	318	339
14	384	360	328	349
15	398	373	340	362
16	406	381	347	370
17	418	392	357	380
18	429	402	366	390
19	441	414	377	401
20	457	428	390	415
21	468	439	400	426
22	482	452	412	439
23	497	466	424	452
24	510	478	435	464
25	524	492	448	477
26	540	506	461	491
27	552	518	472	502
28	565	530	483	514
29	580	544	495	527
30	597	559	509	543
31	613	574	523	557
32	626	587	535	569
33	634	594	542	577
34	639	599	546	581
35	649	608	554	590

**38(3)** Collector number plates in the truck registration class must have been issued in respect of vehicle for which an application is made for the collector truck rate.

**Tarif pour camion de collection**

**38(2)** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion et qui a droit au tarif pour camion de collection doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour camion est indiqué au tableau 2 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	220 \$	206 \$	188 \$	200 \$
1	255	239	218	232
2	265	249	227	241
3	276	258	235	251
4	287	269	245	261
5	298	279	255	271
6	308	288	263	280
7	315	296	269	287
8	324	303	276	294
9	330	309	281	300
10	342	321	292	311
11	355	333	303	323
12	364	341	311	331
13	372	349	318	339
14	384	360	328	349
15	398	373	340	362
16	406	381	347	370
17	418	392	357	380
18	429	402	366	390
19	441	414	377	401
20	457	428	390	415
21	468	439	400	426
22	482	452	412	439
23	497	466	424	452
24	510	478	435	464
25	524	492	448	477
26	540	506	461	491
27	552	518	472	502
28	565	530	483	514
29	580	544	495	527
30	597	559	509	543
31	613	574	523	557
32	626	587	535	569
33	634	594	542	577
34	639	599	546	581
35	649	608	554	590

**38(3)** La demande de tarif pour camion de collection doit viser un véhicule pour lequel une plaque d'immatriculation de collectionneur a été délivrée dans le cadre de la classe d'immatriculation des camions.

**All purpose truck rate**

**39** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a truck and qualifies for the all purpose rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory or rate that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a truck is as set out in Table 2 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$480	\$458	\$455	\$478	\$514
1	557	531	528	555	597
2	579	552	549	576	621
3	601	574	570	599	645
4	627	598	594	624	672
5	650	620	616	647	697
6	671	640	636	668	719
7	688	656	652	685	737
8	706	673	669	703	757
9	719	686	681	716	771
10	746	712	707	743	800
11	774	738	733	770	829
12	794	758	753	791	852
13	812	775	770	809	871
14	837	798	793	833	897
15	869	829	824	865	932
16	886	846	840	882	950
17	911	869	864	907	977
18	935	892	886	931	1002
19	962	918	912	958	1031
20	996	950	944	991	1068
21	1021	974	968	1017	1095
22	1052	1003	997	1047	1127
23	1084	1034	1028	1079	1162
24	1112	1061	1054	1107	1192
25	1144	1091	1084	1139	1226
26	1177	1123	1115	1172	1262
27	1205	1150	1142	1200	1292
28	1233	1176	1169	1228	1322
29	1265	1207	1199	1259	1356
30	1301	1241	1233	1295	1395
31	1336	1275	1267	1330	1433
32	1365	1303	1294	1359	1464
33	1383	1320	1311	1377	1483
34	1393	1329	1321	1387	1494
35	1415	1350	1342	1409	1517

**Tarif universel pour camion**

**39** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion et qui a droit au tarif universel pour camion doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant. Si lui-même et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour camion est indiqué au tableau 2 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	480 \$	458 \$	455 \$	478 \$	514 \$
1	557	531	528	555	597
2	579	552	549	576	621
3	601	574	570	599	645
4	627	598	594	624	672
5	650	620	616	647	697
6	671	640	636	668	719
7	688	656	652	685	737
8	706	673	669	703	757
9	719	686	681	716	771
10	746	712	707	743	800
11	774	738	733	770	829
12	794	758	753	791	852
13	812	775	770	809	871
14	837	798	793	833	897
15	869	829	824	865	932
16	886	846	840	882	950
17	911	869	864	907	977
18	935	892	886	931	1 002
19	962	918	912	958	1 031
20	996	950	944	991	1 068
21	1 021	974	968	1 017	1 095
22	1 052	1 003	997	1 047	1 127
23	1 084	1 034	1 028	1 079	1 162
24	1 112	1 061	1 054	1 107	1 192
25	1 144	1 091	1 084	1 139	1 226
26	1 177	1 123	1 115	1 172	1 262
27	1 205	1 150	1 142	1 200	1 292
28	1 233	1 176	1 169	1 228	1 322
29	1 265	1 207	1 199	1 259	1 356
30	1 301	1 241	1 233	1 295	1 395
31	1 336	1 275	1 267	1 330	1 433
32	1 365	1 303	1 294	1 359	1 464
33	1 383	1 320	1 311	1 377	1 483
34	1 393	1 329	1 321	1 387	1 494
35	1 415	1 350	1 342	1 409	1 517



**Farm passenger vehicle rate**

**40** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and qualifies for the farm passenger vehicle rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a private passenger vehicle is as set out in Table 1 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$481	\$430	\$305	\$457
1	513	459	325	488
2	555	496	352	528
3	579	518	367	551
4	604	540	383	575
5	629	562	398	598
6	652	583	414	621
7	676	605	429	643
8	701	626	444	666
9	723	647	458	688
10	743	665	471	707
11	749	669	475	712
12	770	688	488	732
13	798	714	506	759
14	810	724	513	771
15	832	744	528	792
16	855	764	542	813
17	878	785	557	835
18	901	806	571	857
19	925	827	587	880
20	949	849	602	903
21	973	870	617	926
22	996	890	631	947
23	1021	913	647	971
24	1044	934	662	993
25	1079	965	684	1027
26	1119	1000	709	1064
27	1158	1035	734	1101
28	1198	1071	759	1140
29	1237	1106	784	1176
30	1277	1142	810	1215
31	1310	1171	830	1246
32	1323	1183	839	1259
33	1337	1196	848	1272
34	1347	1205	854	1282
35	1358	1214	861	1291

**Tarif pour véhicule de tourisme agricole**

**40** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif pour véhicule de tourisme agricole doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour voiture de tourisme privée est indiqué au tableau 1 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	481 \$	430 \$	305 \$	457 \$
1	513	459	325	488
2	555	496	352	528
3	579	518	367	551
4	604	540	383	575
5	629	562	398	598
6	652	583	414	621
7	676	605	429	643
8	701	626	444	666
9	723	647	458	688
10	743	665	471	707
11	749	669	475	712
12	770	688	488	732
13	798	714	506	759
14	810	724	513	771
15	832	744	528	792
16	855	764	542	813
17	878	785	557	835
18	901	806	571	857
19	925	827	587	880
20	949	849	602	903
21	973	870	617	926
22	996	890	631	947
23	1 021	913	647	971
24	1 044	934	662	993
25	1 079	965	684	1 027
26	1 119	1 000	709	1 064
27	1 158	1 035	734	1 101
28	1 198	1 071	759	1 140
29	1 237	1 106	784	1 176
30	1 277	1 142	810	1 215
31	1 310	1 171	830	1 246
32	1 323	1 183	839	1 259
33	1 337	1 196	848	1 272
34	1 347	1 205	854	1 282
35	1 358	1 214	861	1 291

**Farming all purpose truck rate**

**41** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a farm truck and qualifies for the farming all purpose truck rate shall pay an annual basic premium determined in accordance with the following rules:

GVW 4,540 kg or less — without discount

1. If the truck's gross vehicle weight is not more than 4,540 kg but it does not qualify for a vehicle premium discount or the person is not eligible for the discount, the premium is as set out in Table A of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 2 of Schedule B, and

(b) the territory or rate that applies to the person;

GVW 4,540 kg or less — with discount

2. If

(a) the truck's gross vehicle weight is not more than 4,540 kg and it qualifies for a vehicle premium discount, and

(b) the person is eligible for the discount,

the premium is as set out in rule 1, minus the discount;

GVW more than 4,540 kg — Schedule AA body style — without discount

3. If the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg and its body style is described in Schedule AA, but it does not qualify for a vehicle premium discount or the person is not eligible for the discount, the premium is as set out in Table A of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1 of Schedule Y, and

(b) the territory or rate that applies to the person;

GVW more than 4,540 kg — Schedule AA body style — with discount

4. If

(a) the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg, its body style is described in Schedule AA and it qualifies for a vehicle premium discount, and

(b) the person is eligible for the discount,

the premium is as set out in rule 3, minus the discount;

Medium GVW truck — non-Schedule AA body style

5. If the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule AA, the premium is as set out in Table B of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1A of Schedule Y, and

(b) the territory that applies to the person; or

### **Tarif universel pour camion agricole**

**41** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion agricole et qui a droit au tarif universel pour camion agricole doit payer la prime annuelle de base déterminée selon les règles suivantes :

Camion dont le poids en charge brut n'excède pas 4 540 kg — sans remise

1. Si le poids en charge brut du camion est d'au plus 4 540 kg, mais que soit le proposant soit le camion ne soit pas admissible à la remise de prime pour véhicules, la prime est indiquée au tableau A du présent article en fonction :

- a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 2 de l'annexe B;
- b) du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant.

Camion dont le poids en charge brut n'excède pas 4 540 kg — avec remise

2. Si le poids en charge brut du camion est d'au plus 4 540 kg et si le proposant et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime correspond à celle qui est indiquée à la règle 1, moins la remise.

Camion dont le poids en charge brut est de plus de 4 540 kg — style de carrosserie prévu à l'annexe AA — sans remise

3. Si le poids en charge brut du camion est de plus de 4 540 kg et si son style de carrosserie est prévu à l'annexe AA, mais que soit le proposant soit le camion ne soit pas admissible à la remise de prime pour véhicules, la prime est indiquée au tableau A du présent article en fonction :

- a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1 de l'annexe Y;
- b) du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant.

Camion dont le poids en charge brut est de plus de 4 540 kg — style de carrosserie prévu à l'annexe AA — avec remise

4. Si le poids en charge brut du camion est de plus de 4 540 kg, si son style de carrosserie est prévu à l'annexe AA et si le proposant et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime correspond à celle qui est indiquée à la règle 3, moins la remise.

Camion de poids moyen — style de carrosserie non prévu à l'annexe AA

5. Si le poids en charge brut du camion est de plus de 4 540 kg, mais d'au plus 16 330 kg, et si son style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA, la prime est indiquée au tableau B du présent article en fonction :

- a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1A de l'annexe Y;
- b) du territoire qui s'applique au proposant.

Heavy GVW truck — non-Schedule AA body style

6. If the truck's gross vehicle weight is more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule AA, the premium is as set out in Table C of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1A of Schedule Y, and

(b) the territory that applies to the person.

TABLE A  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg  
or body style as described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$447	\$412	\$430	\$472	\$432
1	519	478	500	548	502
2	539	497	519	570	522
3	560	516	539	592	542
4	584	538	562	617	565
5	606	558	583	640	586
6	625	576	602	661	605
7	641	590	617	677	620
8	658	606	633	695	636
9	670	617	645	708	648
10	695	640	669	735	673
11	721	664	694	762	697
12	740	682	712	782	716
13	757	697	728	800	732
14	780	718	750	824	754
15	810	746	779	855	783
16	826	761	795	873	799
17	849	782	817	897	821
18	871	802	839	921	843
19	897	826	863	947	867
20	928	855	893	980	898
21	952	876	916	1005	920
22	980	902	943	1035	948
23	1010	930	972	1067	977
24	1036	954	997	1094	1002
25	1066	981	1026	1126	1031
26	1097	1010	1055	1159	1061
27	1123	1034	1081	1186	1086
28	1149	1058	1106	1214	1111
29	1179	1085	1134	1245	1140
30	1213	1116	1167	1281	1173
31	1245	1147	1198	1316	1205
32	1272	1172	1224	1344	1231
33	1289	1187	1240	1362	1247
34	1298	1196	1250	1372	1256
35	1319	1214	1269	1393	1276

Camion de poids lourd — style de carrosserie non prévu à l'annexe AA

6. Si le poids en charge du camion est de plus de 16 330 kg et si son style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA, la prime est indiquée au tableau C du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1A de l'annexe Y;

b) du territoire qui s'applique au proposant.

TABLEAU A  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg  
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	447 \$	412 \$	430 \$	472 \$	432 \$
1	519	478	500	548	502
2	539	497	519	570	522
3	560	516	539	592	542
4	584	538	562	617	565
5	606	558	583	640	586
6	625	576	602	661	605
7	641	590	617	677	620
8	658	606	633	695	636
9	670	617	645	708	648
10	695	640	669	735	673
11	721	664	694	762	697
12	740	682	712	782	716
13	757	697	728	800	732
14	780	718	750	824	754
15	810	746	779	855	783
16	826	761	795	873	799
17	849	782	817	897	821
18	871	802	839	921	843
19	897	826	863	947	867
20	928	855	893	980	898
21	952	876	916	1 005	920
22	980	902	943	1 035	948
23	1 010	930	972	1 067	977
24	1 036	954	997	1 094	1 002
25	1 066	981	1 026	1 126	1 031
26	1 097	1 010	1 055	1 159	1 061
27	1 123	1 034	1 081	1 186	1 086
28	1 149	1 058	1 106	1 214	1 111
29	1 179	1 085	1 134	1 245	1 140
30	1 213	1 116	1 167	1 281	1 173
31	1 245	1 147	1 198	1 316	1 205
32	1 272	1 172	1 224	1 344	1 231
33	1 289	1 187	1 240	1 362	1 247
34	1 298	1 196	1 250	1 372	1 256
35	1 319	1 214	1 269	1 393	1 276

TABLE B  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than  
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$370	\$265	\$198	\$293
2	411	295	220	325
3	444	318	238	351
4	479	343	256	379
5	510	366	273	403
6	548	392	293	433
7	582	416	312	461
8	612	439	329	485
9	642	460	345	508
10	677	485	365	535
11	712	510	384	563
12	748	535	402	592
13	778	557	420	616
14	816	586	440	647
15	851	610	460	673
16	894	641	480	708
17	904	648	490	715

TABLE C  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and  
body style is not described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$428	\$316	\$238	\$351
2	476	351	264	390
3	513	379	285	421
4	554	409	308	455
5	591	436	328	485
6	633	468	352	519
7	675	498	375	553
8	710	525	395	583
9	746	551	414	612
10	788	582	438	646
11	831	613	461	681
12	869	642	483	713
13	907	670	504	744
14	951	702	528	780
15	994	734	552	815
16	1039	767	577	852
17	1058	781	588	868

TABLEAU B  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	370 \$	265 \$	198 \$	293 \$
2	411	295	220	325
3	444	318	238	351
4	479	343	256	379
5	510	366	273	403
6	548	392	293	433
7	582	416	312	461
8	612	439	329	485
9	642	460	345	508
10	677	485	365	535
11	712	510	384	563
12	748	535	402	592
13	778	557	420	616
14	816	586	440	647
15	851	610	460	673
16	894	641	480	708
17	904	648	490	715

TABLEAU C  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	428 \$	316 \$	238 \$	351 \$
2	476	351	264	390
3	513	379	285	421
4	554	409	308	455
5	591	436	328	485
6	633	468	352	519
7	675	498	375	553
8	710	525	395	583
9	746	551	414	612
10	788	582	438	646
11	831	613	461	681
12	869	642	483	713
13	907	670	504	744
14	951	702	528	780
15	994	734	552	815
16	1 039	767	577	852
17	1 058	781	588	868



**Fishing all purpose truck rate**

**42** Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a fishing truck and qualifies for the fishing all purpose truck rate shall pay an annual basic premium determined in accordance with the following rules:

GVW 4,540 kg or less — without discount

1. If the truck's gross vehicle weight is not more than 4,540 kg but it is does not qualify for a vehicle premium discount or the person is not eligible for the discount, the premium is as set out in Table A of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 2 of Schedule B, and

(b) the territory or rate that applies to the person;

GVW 4,540 kg or less — with discount

2. If

(a) the truck's gross vehicle weight is not more than 4,540 kg and it qualifies for a vehicle premium discount, and

(b) the person is eligible for the discount,

the premium is as set out in rule 1, minus the discount;

GVW more than 4,540 kg — Schedule AA body style — without discount

3. If the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg and its body style is described in Schedule AA, but it is does not qualify for a vehicle premium discount or the person is not eligible for the discount, the premium is as set out in Table A of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1 of Schedule Y, and

(b) the territory or rate that applies to the person;

GVW more than 4,540 kg — Schedule AA body style — with discount

4. If

(a) the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg, its body style is described in Schedule AA and it qualifies for a vehicle premium discount, and

(b) the person is eligible for the discount,

the premium is as set out in rule 3, minus the discount;

Medium GVW truck — non-Schedule AA body style

5. If the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule AA, the premium is as set out in Table B of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1A of Schedule Y, and

(b) the territory that applies to the person; or

### **Tarif universel pour camion de pêche**

**42** Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion de pêche et qui a droit au tarif universel pour camion de pêche doit payer la prime annuelle de base déterminée selon les règles suivantes :

Camion dont le poids en charge brut n'excède pas 4 540 kg — sans remise

1. Si le poids en charge du camion est d'au plus 4 540 kg, mais que soit le proposant soit le camion ne soit pas admissible à la remise de prime pour véhicules, la prime est indiquée au tableau A du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 2 de l'annexe B;

b) du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant.

Camion dont le poids en charge brut n'excède pas 4 540 kg — avec remise

2. Si le poids en charge du camion est d'au plus 4 540 kg et si le proposant et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime correspond à celle qui est indiquée à la règle 1, moins la remise.

Camion dont le poids en charge brut est de plus de 4 540 kg — style de carrosserie prévu à l'annexe AA — sans remise

3. Si le poids en charge du camion est de plus de 4 540 kg et si son style de carrosserie est prévu à l'annexe AA, mais que soit le proposant soit le camion ne soit pas admissible à la remise de prime pour véhicules, la prime est indiquée au tableau A du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1 de l'annexe Y;

b) du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant.

Camion dont le poids en charge brut est de plus de 4 540 kg — style de carrosserie prévu à l'annexe AA — avec remise

4. Si le poids en charge du camion est de plus de 4 540 kg, si son style de carrosserie est prévu à l'annexe AA et si le proposant et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime correspond à celle qui est indiquée à la règle 3, moins la remise.

Camion de poids moyen — style de carrosserie non prévu à l'annexe AA

5. Si le poids en charge du camion est de plus de 4 540 kg, mais d'au plus 16330 kg, et si son style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA, la prime est indiquée au tableau B du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1A de l'annexe Y;

b) du territoire qui s'applique au proposant.

Heavy GVW truck — non-Schedule AA body style

6. If the truck's gross vehicle weight is more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule AA, the premium is as set out in Table C of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1A of Schedule Y, and

(b) the territory that applies to the person.

TABLE A  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg  
or body style as described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$567	\$517	\$445	\$503	\$759
1	658	601	516	584	881
2	684	624	537	607	915
3	710	648	557	631	951
4	740	676	581	657	991
5	768	701	603	682	1028
6	793	723	622	704	1061
7	812	741	637	721	1088
8	834	761	654	740	1116
9	849	775	666	754	1137
10	881	804	692	783	1180
11	914	834	717	812	1223
12	938	856	736	833	1256
13	959	876	753	852	1284
14	988	902	775	878	1323
15	1026	937	805	912	1374
16	1047	956	822	930	1402
17	1076	982	845	956	1441
18	1104	1008	867	981	1479
19	1136	1037	892	1009	1521
20	1176	1074	923	1045	1575
21	1206	1101	946	1071	1615
22	1242	1134	975	1103	1663
23	1280	1169	1005	1137	1714
24	1313	1198	1030	1166	1758
25	1351	1233	1060	1200	1808
26	1390	1269	1091	1235	1861
27	1423	1299	1117	1264	1905
28	1456	1329	1143	1293	1950
29	1494	1363	1172	1327	2000
30	1537	1403	1206	1365	2057
31	1578	1441	1239	1402	2113
32	1613	1472	1266	1432	2159
33	1633	1491	1282	1451	2187
34	1646	1502	1291	1462	2203
35	1672	1526	1312	1485	2238

Camion de poids lourd — style de carrosserie non prévu à l'annexe AA

6. Si le poids en charge du camion est de plus de 16330 kg et si son style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA, la prime est indiquée au tableau C du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1A de l'annexe Y;

b) du territoire qui s'applique au proposant.

TABLEAU A  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg  
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	567 \$	517 \$	445 \$	503 \$	759 \$
1	658	601	516	584	881
2	684	624	537	607	915
3	710	648	557	631	951
4	740	676	581	657	991
5	768	701	603	682	1 028
6	793	723	622	704	1 061
7	812	741	637	721	1 088
8	834	761	654	740	1 116
9	849	775	666	754	1 137
10	881	804	692	783	1 180
11	914	834	717	812	1 223
12	938	856	736	833	1 256
13	959	876	753	852	1 284
14	988	902	775	878	1 323
15	1 026	937	805	912	1 374
16	1 047	956	822	930	1 402
17	1 076	982	845	956	1 441
18	1 104	1 008	867	981	1 479
19	1 136	1 037	892	1 009	1 521
20	1 176	1 074	923	1 045	1 575
21	1 206	1 101	946	1 071	1 615
22	1 242	1 134	975	1 103	1 663
23	1 280	1 169	1 005	1 137	1 714
24	1 313	1 198	1 030	1 166	1 758
25	1 351	1 233	1 060	1 200	1 808
26	1 390	1 269	1 091	1 235	1 861
27	1 423	1 299	1 117	1 264	1 905
28	1 456	1 329	1 143	1 293	1 950
29	1 494	1 363	1 172	1 327	2 000
30	1 537	1 403	1 206	1 365	2 057
31	1 578	1 441	1 239	1 402	2 113
32	1 613	1 472	1 266	1 432	2 159
33	1 633	1 491	1 282	1 451	2 187
34	1 646	1 502	1 291	1 462	2 203
35	1 672	1 526	1 312	1 485	2 238

TABLE B  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than  
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$249	\$256	\$207	\$370
2	276	285	230	411
3	298	307	248	444
4	322	332	268	479
5	343	353	286	511
6	368	379	306	548
7	392	403	326	584
8	413	424	344	614
9	433	444	361	645
10	458	468	381	682
11	482	492	402	718
12	505	517	421	752
13	527	539	439	784
14	552	565	460	823
15	577	589	481	860
16	603	619	502	898
17	615	626	512	915

TABLE C  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and  
body style is not described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$421	\$337	\$247	\$380
2	468	375	274	423
3	505	405	296	456
4	546	437	320	493
5	582	466	341	525
6	623	499	365	563
7	664	532	389	600
8	699	560	410	631
9	734	588	430	663
10	776	621	455	701
11	818	655	479	738
12	856	685	501	773
13	893	715	523	806
14	936	750	548	845
15	978	784	573	883
16	1022	819	599	923
17	1042	834	610	940

TABLEAU B  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	249 \$	256 \$	207 \$	370 \$
2	276	285	230	411
3	298	307	248	444
4	322	332	268	479
5	343	353	286	511
6	368	379	306	548
7	392	403	326	584
8	413	424	344	614
9	433	444	361	645
10	458	468	381	682
11	482	492	402	718
12	505	517	421	752
13	527	539	439	784
14	552	565	460	823
15	577	589	481	860
16	603	619	502	898
17	615	626	512	915

TABLEAU C  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	421 \$	337 \$	247 \$	380 \$
2	468	375	274	423
3	505	405	296	456
4	546	437	320	493
5	582	466	341	525
6	623	499	365	563
7	664	532	389	600
8	699	560	410	631
9	734	588	430	663
10	776	621	455	701
11	818	655	479	738
12	856	685	501	773
13	893	715	523	806
14	936	750	548	845
15	978	784	573	883
16	1 022	819	599	923
17	1 042	834	610	940

**Basic premiums for vehicles other than private passenger vehicles, farm trucks, fishing trucks, pleasure trucks, collector trucks, all purpose trucks and off-road vehicles**

**43(1)** An applicant who applies for an owner's certificate in respect of the vehicles set out in Column 1 of the following table shall pay such annual basic premium as is set by the Schedule corresponding to the letter marked opposite the kind of vehicle for which application is made, upon such rating factors respectively as may be established

(a) by that Schedule; or

(b) by either

(i) Schedule Y, or

(ii) Schedule B;

and by Schedule X, if applicable.

<b>Column 1</b>	<b>Column 2</b>
an antique vehicle	C
a bus (excluding public service vehicles)	D
a commercial truck	E
a vehicle for which a dealer's number plate is issued	F
a hearse or funeral passenger vehicle	G
a vehicle operated under the authority of an interim registration permit	H
a motorcycle or a moped or a mobility vehicle	I
a motor home	J
a police or emergency vehicle or ambulance	K
a public service vehicle	L
a vehicle for which repairer's plates have been issued	M
a snow vehicle	N
a taxi	O
a trailer	P
a vehicle operated under a transit registration permit	Q
a truck	R
a vehicle operated as a U-drive	S
a fleet vehicle	T
a vehicle operated under a single trip certificate and registration permit	U
a vehicle operated as a livery vehicle	V
a vehicle operated under a temporary permit	W
a vehicle operated under a temporary registration permit	Z
a common carrier local passenger vehicle	CC

**Primes de base pour certains véhicules**

**43(1)** Le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard de l'un des véhicules visés à la liste ci-dessous paie la prime annuelle de base établie à l'annexe correspondant à la lettre mise en regard du genre de véhicule concerné, laquelle prime est déterminée selon des critères de tarification établis :

a) par cette annexe;

b) par l'annexe X, s'il y a lieu, et, selon le cas :

(i) par l'annexe Y,

(ii) par l'annexe B.

**Colonne 1****Colonne 2**

---

Véhicule ancien	C
Autobus (à l'exclusion des véhicules de transport public)	D
Véhicule commercial	E
Véhicule muni d'une plaque d'immatriculation de commerçant	F
Corbillard ou véhicule funèbre	G
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation provisoire	H
Motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement	I
Caravane automotrice	J
Véhicule de police ou de secours ou ambulance	K
Véhicule de transport public	L
Véhicule muni d'une plaque de réparateur	M
Motoneige	N
Taxi	O
Remorque	P
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation de transit	Q
Camion	R
Véhicule utilisé comme véhicule loué sans chauffeur	S
Véhicule faisant partie d'un parc	T
Véhicule utilisé en vertu d'un certificat et d'un permis d'immatriculation pour aller simple	U
Véhicule utilisé comme véhicule de louage	V
Véhicule utilisé en vertu d'un permis temporaire	W
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire	Z
Véhicule de tourisme de transport public local	CC



**Commercial truck operated outside Manitoba**

**43(2)** No annual basic premium is payable under this section in respect of a commercial truck if its insurance use is Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba as set out in Table 3 of Schedule X.

**Public service vehicle operated outside Manitoba**

**43(3)** No annual basic premium is payable under this section in respect of a public service vehicle if its insurance use is

(a) Common/Private/Contract Passenger Vehicle Over 161 km outside Manitoba as set out in Table 4 of Schedule X; or

(b) Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba as set out in Table 4 of Schedule X.

**Premium for a P.S.V. truck for part of a registration period**

**44(1)** If the registration of a truck or a commercial truck is changed to a public service vehicle registration for part of an annual registration period, the basic premium payable for the public service vehicle owner's certificate is the annual basic premium provided for in Schedule L, pro-rated for the period for which the certificate is issued, less the amount that has been paid in respect of the vehicle for that period under Schedule E or R.

**44(2)** Notwithstanding any other provision in this regulation, the premium payable under subsection (1) is not refundable.

DIVISION 5

EXTENSION INSURANCE

**Owner may apply**

**45(1)** A person who applies for an owner's certificate, or a person who is named in a valid owner's certificate, in respect of

- (a) a private passenger vehicle;
- (b) a farm truck or fishing truck;
- (c) a motor home;
- (d) a pleasure truck or collector truck;
- (e) an all purpose truck;
- (f) a motorcycle, moped or mobility vehicle;
- (g) an off-road vehicle; or
- (h) common carrier local passenger vehicle;

may apply for extension insurance in addition to universal compulsory automobile insurance.

**Véhicule commercial utilisé à l'extérieur du Manitoba**

**43(2)** Aucune prime de base annuelle n'est exigible en vertu du présent article à l'égard d'un véhicule commercial dont l'usage correspond à « camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba » conformément au tableau 3 de l'annexe X.

**Véhicule de transport public utilisé à l'extérieur du Manitoba**

**43(3)** Aucune prime de base annuelle n'est exigible en vertu du présent article à l'égard d'un véhicule de transport public dont l'usage correspond :

- a) à « véhicule de tourisme de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba » conformément au tableau 4 de l'annexe X;
- b) à « camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba » conformément au tableau 4 de l'annexe X.

**Prime exigible — véhicule de transport public**

**44(1)** Si l'immatriculation d'un camion ou d'un véhicule commercial est transformée en immatriculation de véhicule de transport public pendant une partie d'une période d'immatriculation annuelle, la prime de base exigible pour le certificat de propriété visant le véhicule de transport public correspond à la prime annuelle de base déterminée conformément à l'annexe L et au prorata de la période pour laquelle le certificat est délivré. Cette prime est réduite du montant qui a été payé à l'égard du véhicule pendant cette période en vertu de l'annexe E ou R.

**44(2)** Malgré toute autre disposition du présent règlement, la prime exigible en vertu du paragraphe (1) n'est pas remboursable.

**SECTION 5****ASSURANCE COMPLÉMENTAIRE****Demande du propriétaire**

**45(1)** Peut demander une assurance complémentaire en sus du régime universel obligatoire d'assurance-automobile les personnes qui demandent un certificat de propriété et les personnes qui sont mentionnées dans un certificat de propriété valide relativement à l'un des véhicules suivants :

- a) une voiture de tourisme privée;
- b) un camion agricole ou un camion de pêche;
- c) une caravane automotrice;
- d) un camion de plaisance ou de collection;
- e) un camion (tarif universel);
- f) une motocyclette, un cyclomoteur ou un véhicule de déplacement;
- g) un véhicule à caractère non routier;
- h) un véhicule de tourisme de transport public local.

**45(2)** The corporation may provide plans of extension insurance to any class of vehicles upon such terms and conditions as may be determined by the corporation.

**45(3)** Subject to subsection (4), the vehicle premium discount that applies to the premium for universal compulsory automobile insurance in respect of a vehicle also applies to the premium under this Division for extension insurance in respect of the vehicle.

**45(4)** Vehicle premium discounts do not apply in respect of the premiums for optional comprehensive extension coverage for motorcycles, mopeds and mobility vehicles prescribed by section 48.

**Reduced deductible for private passenger vehicle**

**46** Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a private passenger vehicle or common carrier local passenger vehicle for an insurance use referred to in the following tables in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table under this section. The applicable premium table is determined by reference to the amount of the reduced deductible and to the applicable territory or, if applicable, the commuter rate. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to the vehicle's rating group set out in Table 1 of Schedule B and to the applicable insurance use. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, the premium shall be reduced by the discount.

**45(2)** La Société peut prévoir des régimes d'assurance complémentaire à l'égard de toute catégorie de véhicules et déterminer les modalités et conditions qui s'y appliquent.

**45(3)** Sous réserve du paragraphe (4), la remise de prime pour véhicules qui s'applique à la prime du régime universel obligatoire d'assurance-automobile à l'égard d'un véhicule s'applique également à la prime prévue à la présente section et exigible pour l'assurance complémentaire souscrite à l'égard du véhicule.

**45(4)** Les remises de prime pour véhicules ne s'appliquent pas à l'égard des primes exigibles pour la garantie complémentaire tous risques facultative prenant en charge les motocyclettes, les cyclomoteurs et les véhicules de déplacement visés à l'article 48.

**Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée**

**46** Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une voiture de tourisme privée ou d'un véhicule de tourisme de transport public local pour un usage mentionné dans les tableaux suivants afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le montant de la franchise réduite et le territoire applicable ou, s'il y a lieu, le tarif de banlieue. La prime est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau I de l'annexe B, et de l'usage. Si la personne et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime est réduite du montant de la remise.

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$26	\$30	\$14	\$27	\$37
1	35	41	19	37	50
2	47	55	26	50	67
3	57	67	31	60	81
4	67	79	37	70	95
5	75	88	41	79	106
6	82	96	45	85	115
7	87	102	48	91	123
8	91	106	50	95	129
9	92	108	51	97	131
10	93	109	51	97	131
11	95	111	52	99	134
12	97	114	53	101	137
13	101	118	55	106	143
14	104	122	57	109	147
15	107	126	59	112	152
16	111	130	61	116	157
17	114	134	62	119	161
18	118	138	64	123	167
19	122	143	67	127	172
20	125	147	69	131	177
21	129	151	71	135	183
22	132	155	72	138	187
23	136	160	75	143	193
24	140	165	77	147	199
25	144	169	79	151	204
26	148	173	81	155	209
27	152	178	83	159	214
28	155	182	85	163	220
29	159	186	87	166	225
30	163	191	89	170	230
31	166	195	91	174	235
32	167	196	92	175	237
33	167	196	92	175	237
34	167	196	92	175	237
35	170	199	93	177	240

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	26 \$	30 \$	14 \$	27 \$	37 \$
1	35	41	19	37	50
2	47	55	26	50	67
3	57	67	31	60	81
4	67	79	37	70	95
5	75	88	41	79	106
6	82	96	45	85	115
7	87	102	48	91	123
8	91	106	50	95	129
9	92	108	51	97	131
10	93	109	51	97	131
11	95	111	52	99	134
12	97	114	53	101	137
13	101	118	55	106	143
14	104	122	57	109	147
15	107	126	59	112	152
16	111	130	61	116	157
17	114	134	62	119	161
18	118	138	64	123	167
19	122	143	67	127	172
20	125	147	69	131	177
21	129	151	71	135	183
22	132	155	72	138	187
23	136	160	75	143	193
24	140	165	77	147	199
25	144	169	79	151	204
26	148	173	81	155	209
27	152	178	83	159	214
28	155	182	85	163	220
29	159	186	87	166	225
30	163	191	89	170	230
31	166	195	91	174	235
32	167	196	92	175	237
33	167	196	92	175	237
34	167	196	92	175	237
35	170	199	93	177	240

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$32	\$40	\$18	\$35	\$44
1	44	55	24	48	60
2	58	73	32	64	80
3	71	88	39	78	97
4	83	104	46	91	114
5	93	116	51	102	127
6	101	126	55	110	137
7	107	134	59	118	147
8	112	140	62	123	153
9	114	142	63	125	156
10	115	143	63	126	157
11	117	146	64	128	159
12	120	149	66	131	163
13	125	156	69	137	170
14	128	160	71	141	175
15	132	165	73	145	181
16	137	171	75	150	187
17	141	176	78	154	192
18	145	182	80	159	199
19	150	188	83	165	205
20	155	193	85	170	211
21	159	199	88	175	218
22	163	204	90	179	223
23	168	210	93	185	230
24	173	216	95	190	237
25	178	222	98	195	243
26	182	228	101	200	249
27	187	234	103	205	256
28	192	239	106	210	262
29	196	245	108	215	268
30	201	251	111	220	274
31	205	256	113	225	280
32	206	258	114	226	282
33	206	258	114	226	282
34	206	258	114	226	282
35	209	261	115	229	286

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	32 \$	40 \$	18 \$	35 \$	44 \$
1	44	55	24	48	60
2	58	73	32	64	80
3	71	88	39	78	97
4	83	104	46	91	114
5	93	116	51	102	127
6	101	126	55	110	137
7	107	134	59	118	147
8	112	140	62	123	153
9	114	142	63	125	156
10	115	143	63	126	157
11	117	146	64	128	159
12	120	149	66	131	163
13	125	156	69	137	170
14	128	160	71	141	175
15	132	165	73	145	181
16	137	171	75	150	187
17	141	176	78	154	192
18	145	182	80	159	199
19	150	188	83	165	205
20	155	193	85	170	211
21	159	199	88	175	218
22	163	204	90	179	223
23	168	210	93	185	230
24	173	216	95	190	237
25	178	222	98	195	243
26	182	228	101	200	249
27	187	234	103	205	256
28	192	239	106	210	262
29	196	245	108	215	268
30	201	251	111	220	274
31	205	256	113	225	280
32	206	258	114	226	282
33	206	258	114	226	282
34	206	258	114	226	282
35	209	261	115	229	286



REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE				Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	
0	\$34	\$41	\$19	\$29	\$42
1	47	56	26	39	58
2	62	75	34	53	77
3	76	91	42	64	94
4	89	107	49	75	110
5	99	120	55	84	123
6	108	130	59	91	133
7	115	139	63	97	142
8	120	145	66	101	148
9	122	147	67	103	151
10	123	148	67	104	151
11	125	151	69	105	154
12	128	154	70	108	158
13	133	161	73	113	165
14	137	166	75	116	170
15	142	171	78	120	175
16	146	177	80	124	181
17	150	182	83	127	186
18	155	188	85	131	192
19	160	194	88	136	198
20	165	200	91	140	204
21	170	206	94	144	211
22	175	211	96	148	216
23	180	217	99	152	222
24	185	224	102	157	229
25	190	230	105	161	235
26	195	236	107	165	241
27	200	242	110	169	247
28	205	248	113	173	253
29	210	253	115	177	259
30	215	259	118	181	265
31	219	264	120	185	271
32	221	266	121	186	273
33	221	266	121	186	273
34	221	266	121	186	273
35	224	270	123	189	276

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	34 \$	41 \$	19 \$	29 \$	42 \$
1	47	56	26	39	58
2	62	75	34	53	77
3	76	91	42	64	94
4	89	107	49	75	110
5	99	120	55	84	123
6	108	130	59	91	133
7	115	139	63	97	142
8	120	145	66	101	148
9	122	147	67	103	151
10	123	148	67	104	151
11	125	151	69	105	154
12	128	154	70	108	158
13	133	161	73	113	165
14	137	166	75	116	170
15	142	171	78	120	175
16	146	177	80	124	181
17	150	182	83	127	186
18	155	188	85	131	192
19	160	194	88	136	198
20	165	200	91	140	204
21	170	206	94	144	211
22	175	211	96	148	216
23	180	217	99	152	222
24	185	224	102	157	229
25	190	230	105	161	235
26	195	236	107	165	241
27	200	242	110	169	247
28	205	248	113	173	253
29	210	253	115	177	259
30	215	259	118	181	265
31	219	264	120	185	271
32	221	266	121	186	273
33	221	266	121	186	273
34	221	266	121	186	273
35	224	270	123	189	276

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$33	\$44	\$18	\$38	\$51
1	45	60	25	52	69
2	60	80	33	69	92
3	73	97	40	84	112
4	85	114	47	98	131
5	95	127	53	110	147
6	103	137	57	119	159
7	111	147	61	127	170
8	115	153	64	132	177
9	117	156	65	135	180
10	118	157	65	135	181
11	120	159	66	138	185
12	123	163	68	141	189
13	128	170	71	147	197
14	132	175	73	152	203
15	136	181	75	156	210
16	141	187	78	162	217
17	145	192	80	166	223
18	149	199	83	172	230
19	154	205	85	177	238
20	159	211	88	183	245
21	164	218	91	188	252
22	168	223	93	193	258
23	173	230	96	199	266
24	178	237	99	205	274
25	183	243	101	210	282
26	188	249	104	215	289
27	192	256	106	221	296
28	197	262	109	226	303
29	202	268	112	232	311
30	207	275	114	237	318
31	211	280	116	242	324
32	212	282	117	244	327
33	212	282	117	244	327
34	212	282	117	244	327
35	215	286	119	247	331

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	33 \$	44 \$	18 \$	38 \$	51 \$
1	45	60	25	52	69
2	60	80	33	69	92
3	73	97	40	84	112
4	85	114	47	98	131
5	95	127	53	110	147
6	103	137	57	119	159
7	111	147	61	127	170
8	115	153	64	132	177
9	117	156	65	135	180
10	118	157	65	135	181
11	120	159	66	138	185
12	123	163	68	141	189
13	128	170	71	147	197
14	132	175	73	152	203
15	136	181	75	156	210
16	141	187	78	162	217
17	145	192	80	166	223
18	149	199	83	172	230
19	154	205	85	177	238
20	159	211	88	183	245
21	164	218	91	188	252
22	168	223	93	193	258
23	173	230	96	199	266
24	178	237	99	205	274
25	183	243	101	210	282
26	188	249	104	215	289
27	192	256	106	221	296
28	197	262	109	226	303
29	202	268	112	232	311
30	207	275	114	237	318
31	211	280	116	242	324
32	212	282	117	244	327
33	212	282	117	244	327
34	212	282	117	244	327
35	215	286	119	247	331

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$40
1	55
2	73
3	88
4	104
5	116
6	126
7	134
8	140
9	142
10	143
11	146
12	149
13	156
14	160
15	165
16	171
17	176
18	182
19	188
20	193
21	199
22	204
23	210
24	216
25	222
26	228
27	234
28	239
29	245
30	251
31	256
32	258
33	258
34	258
35	261

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	40 \$
1	55
2	73
3	88
4	104
5	116
6	126
7	134
8	140
9	142
10	143
11	146
12	149
13	156
14	160
15	165
16	171
17	176
18	182
19	188
20	193
21	199
22	204
23	210
24	216
25	222
26	228
27	234
28	239
29	245
30	251
31	256
32	258
33	258
34	258
35	261

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$52	\$55	\$29	\$53	\$74
1	71	75	39	73	101
2	95	100	52	97	135
3	115	121	63	118	163
4	135	142	74	138	191
5	151	159	83	155	214
6	164	172	90	168	232
7	175	184	96	179	248
8	183	192	100	187	258
9	186	195	102	190	263
10	187	196	102	191	264
11	190	200	104	194	269
12	195	205	107	199	276
13	203	214	111	208	287
14	209	220	115	214	296
15	216	227	118	221	305
16	223	235	122	228	315
17	229	241	126	234	324
18	237	249	130	242	335
19	245	257	134	250	346
20	252	265	138	258	356
21	260	273	142	266	368
22	266	280	146	272	376
23	274	288	150	280	388
24	282	297	155	289	399
25	290	305	159	297	410
26	297	313	163	304	420
27	305	321	167	312	431
28	313	329	171	319	442
29	320	336	175	327	452
30	327	344	179	335	463
31	334	351	183	341	472
32	336	354	184	344	476
33	336	354	184	344	476
34	336	354	184	344	476
35	341	359	187	349	482

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	52 \$	55 \$	29 \$	53 \$	74 \$
1	71	75	39	73	101
2	95	100	52	97	135
3	115	121	63	118	163
4	135	142	74	138	191
5	151	159	83	155	214
6	164	172	90	168	232
7	175	184	96	179	248
8	183	192	100	187	258
9	186	195	102	190	263
10	187	196	102	191	264
11	190	200	104	194	269
12	195	205	107	199	276
13	203	214	111	208	287
14	209	220	115	214	296
15	216	227	118	221	305
16	223	235	122	228	315
17	229	241	126	234	324
18	237	249	130	242	335
19	245	257	134	250	346
20	252	265	138	258	356
21	260	273	142	266	368
22	266	280	146	272	376
23	274	288	150	280	388
24	282	297	155	289	399
25	290	305	159	297	410
26	297	313	163	304	420
27	305	321	167	312	431
28	313	329	171	319	442
29	320	336	175	327	452
30	327	344	179	335	463
31	334	351	183	341	472
32	336	354	184	344	476
33	336	354	184	344	476
34	336	354	184	344	476
35	341	359	187	349	482



REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$62	\$73	\$34	\$73	\$89
1	85	99	47	99	120
2	113	132	63	133	161
3	137	161	76	161	195
4	161	188	89	189	229
5	180	211	99	211	256
6	195	228	108	229	277
7	209	244	115	245	296
8	218	254	120	255	309
9	221	258	122	259	314
10	222	260	123	261	316
11	226	264	125	265	322
12	232	271	128	272	330
13	242	283	134	284	344
14	249	291	137	292	354
15	257	300	142	301	365
16	266	310	147	311	377
17	273	319	151	320	388
18	282	330	156	331	401
19	291	340	161	342	414
20	300	351	166	352	426
21	310	362	171	363	440
22	317	370	175	371	450
23	327	382	180	383	464
24	336	393	185	394	478
25	346	404	191	405	491
26	354	414	195	415	503
27	363	424	200	426	516
28	372	435	205	436	529
29	381	445	210	446	541
30	390	455	215	457	554
31	398	465	219	466	565
32	401	468	221	469	569
33	401	468	221	469	569
34	401	468	221	469	569
35	406	474	224	476	577

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	62 \$	73 \$	34 \$	73 \$	89 \$
1	85	99	47	99	120
2	113	132	63	133	161
3	137	161	76	161	195
4	161	188	89	189	229
5	180	211	99	211	256
6	195	228	108	229	277
7	209	244	115	245	296
8	218	254	120	255	309
9	221	258	122	259	314
10	222	260	123	261	316
11	226	264	125	265	322
12	232	271	128	272	330
13	242	283	134	284	344
14	249	291	137	292	354
15	257	300	142	301	365
16	266	310	147	311	377
17	273	319	151	320	388
18	282	330	156	331	401
19	291	340	161	342	414
20	300	351	166	352	426
21	310	362	171	363	440
22	317	370	175	371	450
23	327	382	180	383	464
24	336	393	185	394	478
25	346	404	191	405	491
26	354	414	195	415	503
27	363	424	200	426	516
28	372	435	205	436	529
29	381	445	210	446	541
30	390	455	215	457	554
31	398	465	219	466	565
32	401	468	221	469	569
33	401	468	221	469	569
34	401	468	221	469	569
35	406	474	224	476	577

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$70	\$72	\$38	\$62	\$85
1	95	97	52	84	115
2	127	130	70	112	155
3	154	158	84	136	187
4	180	185	99	159	220
5	201	207	111	178	246
6	218	224	120	193	266
7	233	240	128	206	284
8	243	250	134	215	297
9	247	254	136	219	302
10	249	255	137	220	303
11	253	260	139	224	309
12	259	267	143	230	316
13	271	278	149	239	330
14	279	286	153	246	340
15	287	295	158	254	350
16	297	305	163	263	362
17	305	314	168	270	372
18	315	324	173	279	384
19	326	335	179	288	397
20	336	345	184	297	409
21	346	355	190	306	422
22	354	364	195	313	432
23	365	375	201	323	445
24	376	386	206	332	458
25	386	397	212	342	471
26	396	407	217	350	483
27	406	417	223	359	495
28	416	427	229	368	507
29	426	437	234	377	519
30	436	448	239	386	531
31	445	457	244	393	542
32	448	460	246	396	546
33	448	460	246	396	546
34	448	460	246	396	546
35	454	466	249	402	553

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	70 \$	72 \$	38 \$	62 \$	85 \$
1	95	97	52	84	115
2	127	130	70	112	155
3	154	158	84	136	187
4	180	185	99	159	220
5	201	207	111	178	246
6	218	224	120	193	266
7	233	240	128	206	284
8	243	250	134	215	297
9	247	254	136	219	302
10	249	255	137	220	303
11	253	260	139	224	309
12	259	267	143	230	316
13	271	278	149	239	330
14	279	286	153	246	340
15	287	295	158	254	350
16	297	305	163	263	362
17	305	314	168	270	372
18	315	324	173	279	384
19	326	335	179	288	397
20	336	345	184	297	409
21	346	355	190	306	422
22	354	364	195	313	432
23	365	375	201	323	445
24	376	386	206	332	458
25	386	397	212	342	471
26	396	407	217	350	483
27	406	417	223	359	495
28	416	427	229	368	507
29	426	437	234	377	519
30	436	448	239	386	531
31	445	457	244	393	542
32	448	460	246	396	546
33	448	460	246	396	546
34	448	460	246	396	546
35	454	466	249	402	553

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$74	\$79	\$41	\$69	\$102
1	100	108	55	94	139
2	134	144	74	126	186
3	163	174	90	153	226
4	191	205	105	179	265
5	214	229	117	200	296
6	231	248	127	217	321
7	247	265	136	232	343
8	258	276	142	242	358
9	262	281	144	246	364
10	264	282	145	247	366
11	268	287	148	251	372
12	275	294	151	258	381
13	287	307	158	269	398
14	295	316	162	277	409
15	305	326	168	286	423
16	315	337	173	295	437
17	324	347	178	303	449
18	334	358	184	313	463
19	345	370	190	324	479
20	356	381	196	333	493
21	367	393	202	344	509
22	376	402	207	352	521
23	387	414	213	363	537
24	399	426	219	373	552
25	410	439	225	384	568
26	420	449	231	393	582
27	430	461	237	403	597
28	441	472	243	413	611
29	452	483	248	423	626
30	462	495	254	433	641
31	471	504	259	441	653
32	475	508	261	445	658
33	475	508	261	445	658
34	475	508	261	445	658
35	481	515	265	451	667

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	74 \$	79 \$	41 \$	69 \$	102 \$
1	100	108	55	94	139
2	134	144	74	126	186
3	163	174	90	153	226
4	191	205	105	179	265
5	214	229	117	200	296
6	231	248	127	217	321
7	247	265	136	232	343
8	258	276	142	242	358
9	262	281	144	246	364
10	264	282	145	247	366
11	268	287	148	251	372
12	275	294	151	258	381
13	287	307	158	269	398
14	295	316	162	277	409
15	305	326	168	286	423
16	315	337	173	295	437
17	324	347	178	303	449
18	334	358	184	313	463
19	345	370	190	324	479
20	356	381	196	333	493
21	367	393	202	344	509
22	376	402	207	352	521
23	387	414	213	363	537
24	399	426	219	373	552
25	410	439	225	384	568
26	420	449	231	393	582
27	430	461	237	403	597
28	441	472	243	413	611
29	452	483	248	423	626
30	462	495	254	433	641
31	471	504	259	441	653
32	475	508	261	445	658
33	475	508	261	445	658
34	475	508	261	445	658
35	481	515	265	451	667

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$73
1	99
2	132
3	161
4	188
5	211
6	228
7	244
8	254
9	258
10	260
11	264
12	271
13	283
14	291
15	300
16	310
17	319
18	330
19	340
20	351
21	362
22	370
23	382
24	393
25	404
26	414
27	424
28	435
29	445
30	455
31	465
32	468
33	468
34	468
35	474

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	73 \$
1	99
2	132
3	161
4	188
5	211
6	228
7	244
8	254
9	258
10	260
11	264
12	271
13	283
14	291
15	300
16	310
17	319
18	330
19	340
20	351
21	362
22	370
23	382
24	393
25	404
26	414
27	424
28	435
29	445
30	455
31	465
32	468
33	468
34	468
35	474



REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$17	\$20	\$10	\$18	\$24
1	24	27	13	24	33
2	32	36	17	32	44
3	38	44	21	39	54
4	45	51	25	46	63
5	50	57	28	51	70
6	54	62	30	55	76
7	58	66	32	59	81
8	61	69	33	62	85
9	62	70	34	63	86
10	62	71	34	63	87
11	63	72	35	64	88
12	65	74	36	66	91
13	67	77	37	69	95
14	69	79	38	71	97
15	72	82	39	73	100
16	74	85	41	75	104
17	76	87	42	77	107
18	79	90	43	80	110
19	81	93	45	83	114
20	84	96	46	85	117
21	86	99	48	88	121
22	88	101	49	90	124
23	91	104	50	93	127
24	94	107	52	95	131
25	96	110	53	98	135
26	99	113	54	100	138
27	101	116	56	103	142
28	104	118	57	105	145
29	106	121	58	108	149
30	109	124	60	110	152
31	111	127	61	113	155
32	112	127	61	114	156
33	112	127	61	114	156
34	112	127	61	114	156
35	113	129	62	115	158

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	17 \$	20 \$	10 \$	18 \$	24 \$
1	24	27	13	24	33
2	32	36	17	32	44
3	38	44	21	39	54
4	45	51	25	46	63
5	50	57	28	51	70
6	54	62	30	55	76
7	58	66	32	59	81
8	61	69	33	62	85
9	62	70	34	63	86
10	62	71	34	63	87
11	63	72	35	64	88
12	65	74	36	66	91
13	67	77	37	69	95
14	69	79	38	71	97
15	72	82	39	73	100
16	74	85	41	75	104
17	76	87	42	77	107
18	79	90	43	80	110
19	81	93	45	83	114
20	84	96	46	85	117
21	86	99	48	88	121
22	88	101	49	90	124
23	91	104	50	93	127
24	94	107	52	95	131
25	96	110	53	98	135
26	99	113	54	100	138
27	101	116	56	103	142
28	104	118	57	105	145
29	106	121	58	108	149
30	109	124	60	110	152
31	111	127	61	113	155
32	112	127	61	114	156
33	112	127	61	114	156
34	112	127	61	114	156
35	113	129	62	115	158

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$21	\$26	\$11	\$21	\$29
1	28	35	15	29	40
2	38	47	21	39	53
3	46	57	25	47	64
4	54	67	29	55	75
5	60	75	33	62	84
6	65	82	36	67	91
7	69	87	38	71	97
8	72	91	40	74	102
9	74	92	40	76	103
10	74	93	41	76	104
11	75	95	41	78	106
12	77	97	42	79	108
13	80	101	44	83	113
14	83	104	46	85	116
15	85	107	47	88	120
16	88	111	49	91	124
17	91	114	50	94	128
18	94	118	52	97	132
19	97	122	53	100	136
20	100	125	55	103	140
21	103	129	57	106	145
22	105	132	58	108	148
23	109	136	60	112	153
24	112	140	61	115	157
25	115	144	63	118	162
26	118	148	65	121	165
27	121	152	66	124	170
28	124	155	68	127	174
29	127	159	70	130	178
30	130	163	71	133	182
31	132	166	73	136	186
32	133	167	73	137	187
33	133	167	73	137	187
34	133	167	73	137	187
35	135	170	74	139	190

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	21 \$	26 \$	11 \$	21 \$	29 \$
1	28	35	15	29	40
2	38	47	21	39	53
3	46	57	25	47	64
4	54	67	29	55	75
5	60	75	33	62	84
6	65	82	36	67	91
7	69	87	38	71	97
8	72	91	40	74	102
9	74	92	40	76	103
10	74	93	41	76	104
11	75	95	41	78	106
12	77	97	42	79	108
13	80	101	44	83	113
14	83	104	46	85	116
15	85	107	47	88	120
16	88	111	49	91	124
17	91	114	50	94	128
18	94	118	52	97	132
19	97	122	53	100	136
20	100	125	55	103	140
21	103	129	57	106	145
22	105	132	58	108	148
23	109	136	60	112	153
24	112	140	61	115	157
25	115	144	63	118	162
26	118	148	65	121	165
27	121	152	66	124	170
28	124	155	68	127	174
29	127	159	70	130	178
30	130	163	71	133	182
31	132	166	73	136	186
32	133	167	73	137	187
33	133	167	73	137	187
34	133	167	73	137	187
35	135	170	74	139	190

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$23	\$27	\$13	\$19	\$28
1	31	37	17	26	38
2	41	49	23	35	51
3	50	60	28	42	62
4	59	70	33	50	73
5	66	78	37	55	81
6	71	85	40	60	88
7	76	91	42	64	94
8	80	95	44	67	98
9	81	96	45	68	100
10	81	97	45	68	100
11	83	98	46	70	102
12	85	101	47	71	105
13	89	105	49	74	109
14	91	108	51	77	112
15	94	112	52	79	116
16	97	115	54	82	120
17	100	119	55	84	123
18	103	123	57	87	127
19	107	127	59	90	131
20	110	130	61	92	135
21	113	135	63	95	140
22	116	138	64	97	143
23	119	142	66	100	147
24	123	146	68	103	152
25	126	150	70	106	156
26	129	154	72	109	160
27	133	158	74	112	164
28	136	162	75	114	168
29	139	166	77	117	172
30	143	169	79	120	176
31	145	173	81	122	179
32	146	174	81	123	181
33	146	174	81	123	181
34	146	174	81	123	181
35	148	177	82	125	183

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	23 \$	27 \$	13 \$	19 \$	28 \$
1	31	37	17	26	38
2	41	49	23	35	51
3	50	60	28	42	62
4	59	70	33	50	73
5	66	78	37	55	81
6	71	85	40	60	88
7	76	91	42	64	94
8	80	95	44	67	98
9	81	96	45	68	100
10	81	97	45	68	100
11	83	98	46	70	102
12	85	101	47	71	105
13	89	105	49	74	109
14	91	108	51	77	112
15	94	112	52	79	116
16	97	115	54	82	120
17	100	119	55	84	123
18	103	123	57	87	127
19	107	127	59	90	131
20	110	130	61	92	135
21	113	135	63	95	140
22	116	138	64	97	143
23	119	142	66	100	147
24	123	146	68	103	152
25	126	150	70	106	156
26	129	154	72	109	160
27	133	158	74	112	164
28	136	162	75	114	168
29	139	166	77	117	172
30	143	169	79	120	176
31	145	173	81	122	179
32	146	174	81	123	181
33	146	174	81	123	181
34	146	174	81	123	181
35	148	177	82	125	183

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.4

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$22	\$29	\$12	\$25	\$33
1	30	39	16	34	45
2	40	53	22	46	60
3	48	64	27	55	73
4	56	75	31	65	86
5	63	84	35	72	96
6	68	91	38	78	104
7	73	97	40	84	111
8	76	101	42	87	116
9	77	103	43	89	118
10	78	104	43	89	118
11	79	106	44	91	120
12	81	108	45	93	123
13	85	113	47	97	129
14	87	116	48	100	132
15	90	120	50	103	137
16	93	124	51	107	141
17	95	127	53	110	145
18	99	131	55	113	150
19	102	136	56	117	155
20	105	140	58	120	159
21	108	144	60	124	164
22	111	148	61	127	168
23	114	152	63	131	173
24	118	157	65	135	179
25	121	161	67	139	184
26	124	165	68	142	188
27	127	169	70	146	193
28	130	173	72	149	198
29	133	178	74	153	202
30	136	182	75	157	207
31	139	185	77	160	211
32	140	187	77	161	213
33	140	187	77	161	213
34	140	187	77	161	213
35	142	189	78	163	216

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	22 \$	29 \$	12 \$	25 \$	33 \$
1	30	39	16	34	45
2	40	53	22	46	60
3	48	64	27	55	73
4	56	75	31	65	86
5	63	84	35	72	96
6	68	91	38	78	104
7	73	97	40	84	111
8	76	101	42	87	116
9	77	103	43	89	118
10	78	104	43	89	118
11	79	106	44	91	120
12	81	108	45	93	123
13	85	113	47	97	129
14	87	116	48	100	132
15	90	120	50	103	137
16	93	124	51	107	141
17	95	127	53	110	145
18	99	131	55	113	150
19	102	136	56	117	155
20	105	140	58	120	159
21	108	144	60	124	164
22	111	148	61	127	168
23	114	152	63	131	173
24	118	157	65	135	179
25	121	161	67	139	184
26	124	165	68	142	188
27	127	169	70	146	193
28	130	173	72	149	198
29	133	178	74	153	202
30	136	182	75	157	207
31	139	185	77	160	211
32	140	187	77	161	213
33	140	187	77	161	213
34	140	187	77	161	213
35	142	189	78	163	216



REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$26
1	35
2	47
3	57
4	67
5	75
6	82
7	87
8	91
9	92
10	93
11	95
12	97
13	101
14	104
15	107
16	111
17	114
18	118
19	122
20	125
21	129
22	132
23	136
24	140
25	144
26	148
27	152
28	155
29	159
30	163
31	166
32	167
33	167
34	167
35	170

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	26 \$
1	35
2	47
3	57
4	67
5	75
6	82
7	87
8	91
9	92
10	93
11	95
12	97
13	101
14	104
15	107
16	111
17	114
18	118
19	122
20	125
21	129
22	132
23	136
24	140
25	144
26	148
27	152
28	155
29	159
30	163
31	166
32	167
33	167
34	167
35	170

**Motorcycle extension collision coverage**

**47** A person who applies for extension insurance in respect of a motorcycle to reduce the deductible amount applicable to collision and upset coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay for the extension insurance an annual premium in accordance with the following table, unless he or she is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

TABLE  
\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$13	\$12	\$13	\$57	\$14
1	15	13	14	63	15
2	16	14	15	67	16
3	17	15	17	73	18
4	19	17	18	80	19
5	21	19	20	89	21
6	23	20	22	97	23
7	24	21	23	102	24
8	27	24	26	114	27
9	28	25	27	120	29

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$13	\$12	\$13	\$57	\$14
1	15	13	14	63	15
2	16	14	15	67	16
3	17	15	17	73	18
4	19	17	18	80	19
5	21	19	20	89	21
6	23	20	22	97	23
7	24	21	23	102	24
8	27	24	26	114	27
9	28	25	27	120	29

**Garantie complémentaire en cas de collision — motocyclette**

**47** La personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une motocyclette afin de réduire la franchise applicable à la garantie collision et renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie pour cette assurance une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant, à moins qu'elle ne soit admissible à la remise de prime pour véhicules. Dans ce cas, elle paie la prime moins la remise.

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	13 \$	12 \$	13 \$	57 \$	14 \$
1	15	13	14	63	15
2	16	14	15	67	16
3	17	15	17	73	18
4	19	17	18	80	19
5	21	19	20	89	21
6	23	20	22	97	23
7	24	21	23	102	24
8	27	24	26	114	27
9	28	25	27	120	29

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	13 \$	12 \$	13 \$	57 \$	14 \$
1	15	13	14	63	15
2	16	14	15	67	16
3	17	15	17	73	18
4	19	17	18	80	19
5	21	19	20	89	21
6	23	20	22	97	23
7	24	21	23	102	24
8	27	24	26	114	27
9	28	25	27	120	29

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$14	\$12	\$14	\$58	\$14
1	15	13	15	63	15
2	16	15	17	68	16
3	18	16	18	74	18
4	19	17	20	81	19
5	22	19	22	90	22
6	23	21	24	98	24
7	25	22	25	103	25
8	28	25	28	115	28
9	29	26	30	121	29

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$14	\$12	\$14	\$58	\$14
1	15	13	15	63	15
2	16	15	17	68	16
3	18	16	18	74	18
4	19	17	20	81	19
5	22	19	22	90	22
6	23	21	24	98	24
7	25	22	25	103	25
8	28	25	28	115	28
9	29	26	30	121	29

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$13	\$12	\$13	\$59	\$13
1	15	13	14	65	15
2	16	14	15	70	16
3	17	15	17	77	17
4	19	17	18	83	19
5	21	19	20	93	21
6	23	20	22	100	23
7	24	21	23	106	24
8	27	24	26	119	27
9	28	25	27	125	28

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	14 \$	12 \$	14 \$	58 \$	14 \$
1	15	13	15	63	15
2	16	15	17	68	16
3	18	16	18	74	18
4	19	17	20	81	19
5	22	19	22	90	22
6	23	21	24	98	24
7	25	22	25	103	25
8	28	25	28	115	28
9	29	26	30	121	29

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	14 \$	12 \$	14 \$	58 \$	14 \$
1	15	13	15	63	15
2	16	15	17	68	16
3	18	16	18	74	18
4	19	17	20	81	19
5	22	19	22	90	22
6	23	21	24	98	24
7	25	22	25	103	25
8	28	25	28	115	28
9	29	26	30	121	29

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	13 \$	12 \$	13 \$	59 \$	13 \$
1	15	13	14	65	15
2	16	14	15	70	16
3	17	15	17	77	17
4	19	17	18	83	19
5	21	19	20	93	21
6	23	20	22	100	23
7	24	21	23	106	24
8	27	24	26	119	27
9	28	25	27	125	28

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$13	\$12	\$13	\$59	\$13
1	15	13	14	65	15
2	16	14	15	70	16
3	17	15	17	77	17
4	19	17	18	83	19
5	21	19	20	93	21
6	23	20	22	100	23
7	24	21	23	106	24
8	27	24	26	119	27
9	28	25	27	125	28

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

PLEASURE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$11	\$10	\$11	\$47	\$11
1	12	11	12	51	12
2	13	12	13	55	13
3	14	13	14	60	14
4	15	14	16	66	15
5	17	16	17	73	17
6	18	17	19	79	19
7	20	18	20	84	20
8	22	20	22	94	22
9	23	21	23	99	23

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$11	\$10	\$11	\$47	\$11
1	12	11	12	51	12
2	13	12	13	55	13
3	14	13	14	60	14
4	15	14	16	66	15
5	17	16	17	73	17
6	18	17	19	79	19
7	20	18	20	84	20
8	22	20	22	94	22
9	23	21	23	99	23

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	13 \$	12 \$	13 \$	59 \$	13 \$
1	15	13	14	65	15
2	16	14	15	70	16
3	17	15	17	77	17
4	19	17	18	83	19
5	21	19	20	93	21
6	23	20	22	100	23
7	24	21	23	106	24
8	27	24	26	119	27
9	28	25	27	125	28

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	11 \$	10 \$	11 \$	47 \$	11 \$
1	12	11	12	51	12
2	13	12	13	55	13
3	14	13	14	60	14
4	15	14	16	66	15
5	17	16	17	73	17
6	18	17	19	79	19
7	20	18	20	84	20
8	22	20	22	94	22
9	23	21	23	99	23

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	11 \$	10 \$	11 \$	47 \$	11 \$
1	12	11	12	51	12
2	13	12	13	55	13
3	14	13	14	60	14
4	15	14	16	66	15
5	17	16	17	73	17
6	18	17	19	79	19
7	20	18	20	84	20
8	22	20	22	94	22
9	23	21	23	99	23



\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$20	\$19	\$20	\$80	\$21
1	22	21	22	89	23
2	23	23	24	95	24
3	25	25	26	104	27
4	27	27	28	113	29
5	31	30	31	126	32
6	33	33	34	137	35
7	35	35	36	145	37
8	39	39	40	162	41
9	41	41	42	170	43

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$22	\$20	\$22	\$93	\$23
1	24	22	24	102	25
2	26	24	25	110	27
3	28	26	28	120	29
4	31	28	30	130	32
5	34	32	34	145	36
6	37	34	36	157	39
7	39	36	39	167	41
8	44	40	43	186	46
9	46	42	45	195	48

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$22	\$20	\$22	\$93	\$23
1	24	22	24	102	25
2	26	24	25	110	27
3	28	26	28	120	29
4	31	28	30	130	32
5	34	32	34	145	36
6	37	34	36	157	39
7	39	36	39	167	41
8	44	40	43	186	46
9	46	42	45	195	48

## FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	20 \$	19 \$	20 \$	80 \$	21 \$
1	22	21	22	89	23
2	23	23	24	95	24
3	25	25	26	104	27
4	27	27	28	113	29
5	31	30	31	126	32
6	33	33	34	137	35
7	35	35	36	145	37
8	39	39	40	162	41
9	41	41	42	170	43

## FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	22 \$	20 \$	22 \$	93 \$	23 \$
1	24	22	24	102	25
2	26	24	25	110	27
3	28	26	28	120	29
4	31	28	30	130	32
5	34	32	34	145	36
6	37	34	36	157	39
7	39	36	39	167	41
8	44	40	43	186	46
9	46	42	45	195	48

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	22 \$	20 \$	22 \$	93 \$	23 \$
1	24	22	24	102	25
2	26	24	25	110	27
3	28	26	28	120	29
4	31	28	30	130	32
5	34	32	34	145	36
6	37	34	36	157	39
7	39	36	39	167	41
8	44	40	43	186	46
9	46	42	45	195	48

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$22	\$21	\$22	\$92	\$23
1	25	23	24	101	25
2	26	24	26	109	27
3	29	27	28	119	29
4	31	29	31	129	32
5	35	32	34	144	35
6	38	35	37	156	38
7	40	37	40	165	40
8	45	41	44	184	45
9	47	44	46	194	48

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$22	\$21	\$22	\$92	\$23
1	25	23	24	101	25
2	26	24	26	109	27
3	29	27	28	119	29
4	31	29	31	129	32
5	35	32	34	144	35
6	38	35	37	156	38
7	40	37	40	165	40
8	45	41	44	184	45
9	47	44	46	194	48

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$22	\$20	\$22	\$94	\$23
1	24	22	24	103	26
2	26	24	26	111	27
3	29	26	28	122	30
4	31	28	31	132	33
5	35	31	34	147	36
6	38	34	37	160	39
7	40	36	39	169	42
8	45	40	44	189	47
9	47	42	46	198	49

## FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	22 \$	21 \$	22 \$	92 \$	23 \$
1	25	23	24	101	25
2	26	24	26	109	27
3	29	27	28	119	29
4	31	29	31	129	32
5	35	32	34	144	35
6	38	35	37	156	38
7	40	37	40	165	40
8	45	41	44	184	45
9	47	44	46	194	48

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	22 \$	21 \$	22 \$	92 \$	23 \$
1	25	23	24	101	25
2	26	24	26	109	27
3	29	27	28	119	29
4	31	29	31	129	32
5	35	32	34	144	35
6	38	35	37	156	38
7	40	37	40	165	40
8	45	41	44	184	45
9	47	44	46	194	48

## FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	22 \$	20 \$	22 \$	94 \$	23 \$
1	24	22	24	103	26
2	26	24	26	111	27
3	29	26	28	122	30
4	31	28	31	132	33
5	35	31	34	147	36
6	38	34	37	160	39
7	40	36	39	169	42
8	45	40	44	189	47
9	47	42	46	198	49

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$22	\$20	\$22	\$94	\$23
1	24	22	24	103	26
2	26	24	26	111	27
3	29	26	28	122	30
4	31	28	31	132	33
5	35	31	34	147	36
6	38	34	37	160	39
7	40	36	39	169	42
8	45	40	44	189	47
9	47	42	46	198	49

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

PLEASURE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$18	\$16	\$17	\$74	\$18
1	19	18	19	81	20
2	21	19	20	88	22
3	23	21	22	96	24
4	24	22	24	104	26
5	27	25	27	116	29
6	30	27	29	126	31
7	31	29	31	133	33
8	35	32	34	149	37
9	37	34	36	156	39

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$18	\$16	\$17	\$74	\$18
1	19	18	19	81	20
2	21	19	20	88	22
3	23	21	22	96	24
4	24	22	24	104	26
5	27	25	27	116	29
6	30	27	29	126	31
7	31	29	31	133	33
8	35	32	34	149	37
9	37	34	36	156	39

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport-	tourisme
0	22 \$	20 \$	22 \$	94 \$	23 \$	
1	24	22	24	103	26	
2	26	24	26	111	27	
3	29	26	28	122	30	
4	31	28	31	132	33	
5	35	31	34	147	36	
6	38	34	37	160	39	
7	40	36	39	169	42	
8	45	40	44	189	47	
9	47	42	46	198	49	

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 4

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport-	tourisme
0	18 \$	16 \$	17 \$	74 \$	18 \$	
1	19	18	19	81	20	
2	21	19	20	88	22	
3	23	21	22	96	24	
4	24	22	24	104	26	
5	27	25	27	116	29	
6	30	27	29	126	31	
7	31	29	31	133	33	
8	35	32	34	149	37	
9	37	34	36	156	39	

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport-	tourisme
0	18 \$	16 \$	17 \$	74 \$	18 \$	
1	19	18	19	81	20	
2	21	19	20	88	22	
3	23	21	22	96	24	
4	24	22	24	104	26	
5	27	25	27	116	29	
6	30	27	29	126	31	
7	31	29	31	133	33	
8	35	32	34	149	37	
9	37	34	36	156	39	

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$32	\$30	\$31	\$118	\$32
1	37	33	34	130	36
2	40	36	37	140	39
3	43	39	40	156	43
4	47	42	43	169	46
5	53	47	48	187	52
6	57	51	52	203	56
7	60	54	56	220	60
8	67	60	62	241	67
9	71	63	65	251	70

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

PLEASURE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$9	\$37	\$10
1	10	10	10	40	11
2	11	10	11	44	12
3	12	11	12	48	13
4	13	12	13	52	14
5	14	14	14	58	15
6	15	15	15	62	17
7	16	16	16	66	18
8	18	18	18	74	20
9	19	19	19	78	21

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$9	\$37	\$10
1	10	10	10	40	11
2	11	10	11	44	12
3	12	11	12	48	13
4	13	12	13	52	14
5	14	14	14	58	15
6	15	15	15	62	17
7	16	16	16	66	18
8	18	18	18	74	20
9	19	19	19	78	21

## FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	32 \$	30 \$	31 \$	118 \$	32 \$
1	37	33	34	130	36
2	40	36	37	140	39
3	43	39	40	156	43
4	47	42	43	169	46
5	53	47	48	187	52
6	57	51	52	203	56
7	60	54	56	220	60
8	67	60	62	241	67
9	71	63	65	251	70

## FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	9 \$	37 \$	10 \$
1	10	10	10	40	11
2	11	10	11	44	12
3	12	11	12	48	13
4	13	12	13	52	14
5	14	14	14	58	15
6	15	15	15	62	17
7	16	16	16	66	18
8	18	18	18	74	20
9	19	19	19	78	21

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	9 \$	37 \$	10 \$
1	10	10	10	40	11
2	11	10	11	44	12
3	12	11	12	48	13
4	13	12	13	52	14
5	14	14	14	58	15
6	15	15	15	62	17
7	16	16	16	66	18
8	18	18	18	74	20
9	19	19	19	78	21



\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$9	\$37	\$9
1	10	10	9	41	10
2	11	11	10	44	11
3	12	12	11	48	12
4	13	13	12	52	13
5	14	14	13	58	15
6	16	15	15	63	16
7	16	16	15	66	17
8	18	18	17	74	19
9	19	19	18	78	20

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$9	\$37	\$9
1	10	10	9	41	10
2	11	11	10	44	11
3	12	12	11	48	12
4	13	13	12	52	13
5	14	14	13	58	15
6	16	15	15	63	16
7	16	16	15	66	17
8	18	18	17	74	19
9	19	19	18	78	20

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$10	\$9	\$10	\$38	\$10
1	11	10	11	42	11
2	11	10	12	45	12
3	12	11	13	49	13
4	13	12	14	53	15
5	15	14	15	60	16
6	16	15	17	65	18
7	17	16	18	68	19
8	19	18	20	76	21
9	20	18	21	80	22

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	9 \$	37 \$	9 \$
1	10	10	9	41	10
2	11	11	10	44	11
3	12	12	11	48	12
4	13	13	12	52	13
5	14	14	13	58	15
6	16	15	15	63	16
7	16	16	15	66	17
8	18	18	17	74	19
9	19	19	18	78	20

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	9 \$	37 \$	9 \$
1	10	10	9	41	10
2	11	11	10	44	11
3	12	12	11	48	12
4	13	13	12	52	13
5	14	14	13	58	15
6	16	15	15	63	16
7	16	16	15	66	17
8	18	18	17	74	19
9	19	19	18	78	20

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	10 \$	9 \$	10 \$	38 \$	10 \$
1	11	10	11	42	11
2	11	10	12	45	12
3	12	11	13	49	13
4	13	12	14	53	15
5	15	14	15	60	16
6	16	15	17	65	18
7	17	16	18	68	19
8	19	18	20	76	21
9	20	18	21	80	22

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$10	\$9	\$10	\$38	\$10
1	11	10	11	42	11
2	11	10	12	45	12
3	12	11	13	49	13
4	13	12	14	53	15
5	15	14	15	60	16
6	16	15	17	65	18
7	17	16	18	68	19
8	19	18	20	76	21
9	20	18	21	80	22

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

PLEASURE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$7	\$31	\$8
1	8	8	8	34	9
2	8	8	9	37	9
3	9	9	9	40	10
4	10	10	10	44	11
5	11	11	11	49	12
6	12	12	12	53	13
7	13	13	13	56	14
8	14	14	15	63	16
9	15	15	15	66	17

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$7	\$31	\$8
1	8	8	8	34	9
2	8	8	9	37	9
3	9	9	9	40	10
4	10	10	10	44	11
5	11	11	11	49	12
6	12	12	12	53	13
7	13	13	13	56	14
8	14	14	15	63	16
9	15	15	15	66	17

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport		sport- tourisme
0	10 \$	9 \$	10 \$		38 \$	10 \$
1	11	10	11		42	11
2	11	10	12		45	12
3	12	11	13		49	13
4	13	12	14		53	15
5	15	14	15		60	16
6	16	15	17		65	18
7	17	16	18		68	19
8	19	18	20		76	21
9	20	18	21		80	22

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 4

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport		sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	7 \$		31 \$	8 \$
1	8	8	8		34	9
2	8	8	9		37	9
3	9	9	9		40	10
4	10	10	10		44	11
5	11	11	11		49	12
6	12	12	12		53	13
7	13	13	13		56	14
8	14	14	15		63	16
9	15	15	15		66	17

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport		sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	7 \$		31 \$	8 \$
1	8	8	8		34	9
2	8	8	9		37	9
3	9	9	9		40	10
4	10	10	10		44	11
5	11	11	11		49	12
6	12	12	12		53	13
7	13	13	13		56	14
8	14	14	15		63	16
9	15	15	15		66	17

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$13	\$11	\$12	\$44	\$12
1	14	12	13	49	13
2	15	13	14	53	14
3	17	14	16	59	16
4	18	16	17	65	18
5	20	18	18	71	19
6	22	19	19	78	22
7	23	20	22	83	24
8	26	22	24	91	25
9	28	24	25	95	26

**Motorcycle, moped or mobility vehicle extension comprehensive coverage**

**48** A person who applies for motorcycle, moped or mobility vehicle optional comprehensive extension coverage under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rate group as set out in Table 3 of Schedule Y, in accordance with the following tables, unless he or she is subject to an underwriting surcharge, in which case the premium shall be in accordance with the following table plus the surcharges as set out in Schedule DD, Underwriting Table 1:

TABLE

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	PLEASURE					
	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$7	\$6	\$42	\$7
1	15	15	12	9	71	12
2	22	22	18	14	104	17
3	33	33	27	21	161	27
4	50	50	41	31	240	40
5	72	72	59	45	349	58
6	102	102	84	64	493	82
7	141	141	116	88	659	113
8	190	190	156	119	827	153
9	249	249	204	156	1015	200

## FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	13 \$	11 \$	12 \$	44 \$	12 \$
1	14	12	13	49	13
2	15	13	14	53	14
3	17	14	16	59	16
4	18	16	17	65	18
5	20	18	18	71	19
6	22	19	19	78	22
7	23	20	22	83	24
8	26	22	24	91	25
9	28	24	25	95	26

**Garantie complémentaire tous risques — motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement**

**48** La personne qui demande une garantie complémentaire tous risques facultative en vertu de la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un véhicule de déplacement paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 3 de l'annexe Y en conformité avec le tableau suivant, à moins qu'elle ne doive acquitter un complément de prime technique, auquel cas elle paie la prime indiquée au tableau suivant ainsi que les compléments de prime indiqués au tableau 1 de l'annexe DD :

TABLEAU

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	7 \$	6 \$	42 \$	7 \$
1	15	15	12	9	71	12
2	22	22	18	14	104	17
3	33	33	27	21	161	27
4	50	50	41	31	240	40
5	72	72	59	45	349	58
6	102	102	84	64	493	82
7	141	141	116	88	659	113
8	190	190	156	119	827	153
9	249	249	204	156	1 015	200

RATING GROUP	ALL PURPOSE					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$7	\$6	\$42	\$7
1	15	15	12	9	71	12
2	22	22	18	14	104	17
3	33	33	27	21	161	27
4	50	50	41	31	240	40
5	72	72	59	45	349	58
6	102	102	84	64	493	82
7	141	141	116	88	659	113
8	190	190	156	119	827	153
9	249	249	204	156	1015	200

RATING GROUP	INSURANCE USE COMPREHENSIVE ONLY					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$6	\$5	\$35	\$6
1	12	12	10	7	58	10
2	17	17	14	11	84	14
3	27	27	22	17	129	21
4	40	40	33	26	192	32
5	58	58	47	37	279	46
6	82	82	67	52	395	66
7	113	113	93	71	546	91
8	152	152	125	95	736	122
9	199	199	163	125	963	160

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	PLEASURE					
	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$4	\$25	\$4
1	10	10	7	6	40	7
2	14	14	11	9	58	10
3	22	22	16	13	90	16
4	32	32	24	20	134	23
5	47	47	35	29	195	34
6	66	66	50	41	275	48
7	92	92	69	57	380	66
8	124	124	93	77	513	89
9	162	162	121	101	670	116

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	7 \$	6 \$	42 \$	7 \$
1	15	15	12	9	71	12
2	22	22	18	14	104	17
3	33	33	27	21	161	27
4	50	50	41	31	240	40
5	72	72	59	45	349	58
6	102	102	84	64	493	82
7	141	141	116	88	659	113
8	190	190	156	119	827	153
9	249	249	204	156	1 015	200

USAGE

GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	6 \$	5 \$	35 \$	6 \$
1	12	12	10	7	58	10
2	17	17	14	11	84	14
3	27	27	22	17	129	21
4	40	40	33	26	192	32
5	58	58	47	37	279	46
6	82	82	67	52	395	66
7	113	113	93	71	546	91
8	152	152	125	95	736	122
9	199	199	163	125	963	160

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	4 \$	25 \$	4 \$
1	10	10	7	6	40	7
2	14	14	11	9	58	10
3	22	22	16	13	90	16
4	32	32	24	20	134	23
5	47	47	35	29	195	34
6	66	66	50	41	275	48
7	92	92	69	57	380	66
8	124	124	93	77	513	89
9	162	162	121	101	670	116



RATING GROUP	ALL PURPOSE					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$4	\$25	\$4
1	10	10	7	6	40	7
2	14	14	11	9	58	10
3	22	22	16	13	90	16
4	32	32	24	20	134	23
5	47	47	35	29	195	34
6	66	66	50	41	275	48
7	92	92	69	57	380	66
8	124	124	93	77	513	89
9	162	162	121	101	670	116

INSURANCE USE  
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	INSURANCE USE COMPREHENSIVE ONLY					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$3	\$3	\$20	\$3
1	9	9	6	6	32	6
2	13	13	9	8	47	9
3	20	20	14	12	72	14
4	30	30	22	19	107	20
5	43	43	31	27	156	30
6	60	60	43	38	220	41
7	79	79	57	50	305	54
8	100	100	75	62	410	71
9	129	129	97	80	537	93

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	PLEASURE					
	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$3	\$21	\$4
1	9	9	6	6	35	6
2	13	13	9	8	51	9
3	20	20	15	12	79	14
4	30	30	22	18	117	22
5	44	44	32	26	170	31
6	62	62	45	37	240	44
7	85	85	62	51	332	61
8	115	115	83	69	448	83
9	150	150	109	90	586	108

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	4 \$	25 \$	4 \$
1	10	10	7	6	40	7
2	14	14	11	9	58	10
3	22	22	16	13	90	16
4	32	32	24	20	134	23
5	47	47	35	29	195	34
6	66	66	50	41	275	48
7	92	92	69	57	380	66
8	124	124	93	77	513	89
9	162	162	121	101	670	116

USAGE

GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	3 \$	3 \$	20 \$	3 \$
1	9	9	6	6	32	6
2	13	13	9	8	47	9
3	20	20	14	12	72	14
4	30	30	22	19	107	20
5	43	43	31	27	156	30
6	60	60	43	38	220	41
7	79	79	57	50	305	54
8	100	100	75	62	410	71
9	129	129	97	80	537	93

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	3 \$	21 \$	4 \$
1	9	9	6	6	35	6
2	13	13	9	8	51	9
3	20	20	15	12	79	14
4	30	30	22	18	117	22
5	44	44	32	26	170	31
6	62	62	45	37	240	44
7	85	85	62	51	332	61
8	115	115	83	69	448	83
9	150	150	109	90	586	108

RATING GROUP	ALL PURPOSE					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$3	\$21	\$4
1	9	9	6	6	35	6
2	13	13	9	8	51	9
3	20	20	15	12	79	14
4	30	30	22	18	117	22
5	44	44	32	26	170	31
6	62	62	45	37	240	44
7	85	85	62	51	332	61
8	115	115	83	69	448	83
9	150	150	109	90	586	108

RATING GROUP	INSURANCE USE COMPREHENSIVE ONLY					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$5	\$5	\$3	\$2	\$18	\$3
1	8	8	6	6	29	6
2	12	12	9	7	42	8
3	20	20	14	12	66	14
4	30	30	21	18	98	20
5	43	43	30	26	142	30
6	59	59	42	37	199	40
7	78	78	57	49	272	54
8	98	98	70	62	359	67
9	120	120	87	75	469	86

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	PLEASURE					
	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$5	\$5	\$4	\$3	\$21	\$4
1	9	9	6	5	35	6
2	12	12	9	7	51	9
3	19	19	14	11	78	14
4	29	29	22	17	116	21
5	42	42	31	24	169	31
6	59	59	44	34	239	44
7	82	82	61	47	330	60
8	110	110	82	64	445	81
9	144	144	108	84	582	107

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	3 \$	21 \$	4 \$
1	9	9	6	6	35	6
2	13	13	9	8	51	9
3	20	20	15	12	79	14
4	30	30	22	18	117	22
5	44	44	32	26	170	31
6	62	62	45	37	240	44
7	85	85	62	51	332	61
8	115	115	83	69	448	83
9	150	150	109	90	586	108

USAGE

GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	5 \$	5 \$	3 \$	2 \$	18 \$	3 \$
1	8	8	6	6	29	6
2	12	12	9	7	42	8
3	20	20	14	12	66	14
4	30	30	21	18	98	20
5	43	43	30	26	142	30
6	59	59	42	37	199	40
7	78	78	57	49	272	54
8	98	98	70	62	359	67
9	120	120	87	75	469	86

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	5 \$	5 \$	4 \$	3 \$	21 \$	4 \$
1	9	9	6	5	35	6
2	12	12	9	7	51	9
3	19	19	14	11	78	14
4	29	29	22	17	116	21
5	42	42	31	24	169	31
6	59	59	44	34	239	44
7	82	82	61	47	330	60
8	110	110	82	64	445	81
9	144	144	108	84	582	107

RATING GROUP	ALL PURPOSE					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
	\$5	\$5	\$4	\$3	\$21	\$4
1	9	9	6	5	35	6
2	12	12	9	7	51	9
3	19	19	14	11	78	14
4	29	29	22	17	116	21
5	42	42	31	24	169	31
6	59	59	44	34	239	44
7	82	82	61	47	330	60
8	110	110	82	64	445	81
9	144	144	108	84	582	107

RATING GROUP	INSURANCE USE COMPREHENSIVE ONLY					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$5	\$5	\$3	\$2	\$17	\$3
1	7	7	6	5	28	6
2	11	11	8	6	40	7
3	18	18	12	11	63	12
4	26	26	19	16	93	18
5	38	38	27	24	135	26
6	52	52	38	33	191	36
7	70	70	50	43	265	48
8	88	88	66	55	357	65
9	115	115	86	67	466	85

\$500 DEDUCTIBLE — COMMUTER

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$6	\$5	\$37	\$6
1	13	10	8	60	10
2	19	15	12	87	14
3	29	23	18	134	22
4	43	34	26	200	32
5	62	50	38	290	47
6	88	70	54	409	66
7	122	97	75	567	92
8	164	131	101	764	124
9	214	172	132	938	162

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	5 \$	5 \$	4 \$	3 \$	21 \$	4 \$
1	9	9	6	5	35	6
2	12	12	9	7	51	9
3	19	19	14	11	78	14
4	29	29	22	17	116	21
5	42	42	31	24	169	31
6	59	59	44	34	239	44
7	82	82	61	47	330	60
8	110	110	82	64	445	81
9	144	144	108	84	582	107

USAGE

GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	5 \$	5 \$	3 \$	2 \$	17 \$	3 \$
1	7	7	6	5	28	6
2	11	11	8	6	40	7
3	18	18	12	11	63	12
4	26	26	19	16	93	18
5	38	38	27	24	135	26
6	52	52	38	33	191	36
7	70	70	50	43	265	48
8	88	88	66	55	357	65
9	115	115	86	67	466	85

FRANCHISE DE 500 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	FRANCHISE DE 500 \$ — TARIF DE BANLIEUE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	6 \$	5 \$	37 \$	6 \$
1	13	10	8	60	10
2	19	15	12	87	14
3	29	23	18	134	22
4	43	34	26	200	32
5	62	50	38	290	47
6	88	70	54	409	66
7	122	97	75	567	92
8	164	131	101	764	124
9	214	172	132	938	162

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$15	\$15	\$13	\$10	\$59	\$12
1	24	24	21	16	101	21
2	35	35	31	23	146	30
3	54	54	47	35	230	47
4	80	80	71	52	349	69
5	117	117	103	76	503	101
6	165	165	145	107	695	142
7	228	228	201	149	924	194
8	307	307	254	200	1159	242
9	402	402	313	262	1423	300

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$15	\$15	\$13	\$10	\$59	\$12
1	24	24	21	16	101	21
2	35	35	31	23	146	30
3	54	54	47	35	230	47
4	80	80	71	52	349	69
5	117	117	103	76	503	101
6	165	165	145	107	695	142
7	228	228	201	149	924	194
8	307	307	254	200	1159	242
9	402	402	313	262	1423	300

INSURANCE USE  
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$12	\$12	\$10	\$8	\$54	\$10
1	19	19	17	13	87	17
2	28	28	25	18	127	24
3	43	43	38	28	196	37
4	64	64	57	42	293	56
5	93	93	82	61	425	81
6	132	132	116	86	600	114
7	183	183	161	119	830	158
8	246	246	216	160	1119	213
9	322	322	283	210	1423	278

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	15 \$	15 \$	13 \$	10 \$	59 \$	12 \$
1	24	24	21	16	101	21
2	35	35	31	23	146	30
3	54	54	47	35	230	47
4	80	80	71	52	349	69
5	117	117	103	76	503	101
6	165	165	145	107	695	142
7	228	228	201	149	924	194
8	307	307	254	200	1 159	242
9	402	402	313	262	1 423	300

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	15 \$	15 \$	13 \$	10 \$	59 \$	12 \$
1	24	24	21	16	101	21
2	35	35	31	23	146	30
3	54	54	47	35	230	47
4	80	80	71	52	349	69
5	117	117	103	76	503	101
6	165	165	145	107	695	142
7	228	228	201	149	924	194
8	307	307	254	200	1 159	242
9	402	402	313	262	1 423	300

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	12 \$	12 \$	10 \$	8 \$	54 \$	10 \$
1	19	19	17	13	87	17
2	28	28	25	18	127	24
3	43	43	38	28	196	37
4	64	64	57	42	293	56
5	93	93	82	61	425	81
6	132	132	116	86	600	114
7	183	183	161	119	830	158
8	246	246	216	160	1 119	213
9	322	322	283	210	1 423	278



\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$7	\$5	\$43	\$7
1	15	15	12	9	69	12
2	21	21	17	13	101	17
3	33	33	26	20	156	26
4	49	49	39	29	232	39
5	71	71	56	42	337	57
6	100	100	80	60	476	80
7	139	139	110	83	659	111
8	187	187	149	111	882	150
9	244	244	195	146	1084	196

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$7	\$5	\$43	\$7
1	15	15	12	9	69	12
2	21	21	17	13	101	17
3	33	33	26	20	156	26
4	49	49	39	29	232	39
5	71	71	56	42	337	57
6	100	100	80	60	476	80
7	139	139	110	83	659	111
8	187	187	149	111	882	150
9	244	244	195	146	1084	196

INSURANCE USE  
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$6	\$5	\$34	\$6
1	12	12	10	8	56	10
2	18	18	14	11	81	14
3	28	28	22	18	125	22
4	42	42	33	26	186	32
5	61	61	48	38	270	46
6	84	84	67	54	381	65
7	111	111	92	74	527	89
8	150	150	121	98	711	120
9	196	196	156	123	929	157

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	7 \$	5 \$	43 \$	7 \$
1	15	15	12	9	69	12
2	21	21	17	13	101	17
3	33	33	26	20	156	26
4	49	49	39	29	232	39
5	71	71	56	42	337	57
6	100	100	80	60	476	80
7	139	139	110	83	659	111
8	187	187	149	111	882	150
9	244	244	195	146	1 084	196

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	7 \$	5 \$	43 \$	7 \$
1	15	15	12	9	69	12
2	21	21	17	13	101	17
3	33	33	26	20	156	26
4	49	49	39	29	232	39
5	71	71	56	42	337	57
6	100	100	80	60	476	80
7	139	139	110	83	659	111
8	187	187	149	111	882	150
9	244	244	195	146	1 084	196

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	6 \$	5 \$	34 \$	6 \$
1	12	12	10	8	56	10
2	18	18	14	11	81	14
3	28	28	22	18	125	22
4	42	42	33	26	186	32
5	61	61	48	38	270	46
6	84	84	67	54	381	65
7	111	111	92	74	527	89
8	150	150	121	98	711	120
9	196	196	156	123	929	157

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$6	\$5	\$37	\$6
1	13	13	10	8	60	10
2	19	19	15	11	87	15
3	30	30	23	18	134	23
4	45	45	34	26	200	34
5	65	65	50	38	290	49
6	91	91	71	54	410	69
7	127	127	98	75	567	96
8	170	170	132	101	764	129
9	223	223	172	132	1000	169

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$6	\$5	\$37	\$6
1	13	13	10	8	60	10
2	19	19	15	11	87	15
3	30	30	23	18	134	23
4	45	45	34	26	200	34
5	65	65	50	38	290	49
6	91	91	71	54	410	69
7	127	127	98	75	567	96
8	170	170	132	101	764	129
9	223	223	172	132	1000	169

INSURANCE USE  
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$6	\$5	\$29	\$6
1	12	12	10	7	48	9
2	18	18	14	11	69	13
3	27	27	21	17	107	20
4	42	42	31	26	160	30
5	60	60	45	38	232	42
6	82	82	63	52	328	60
7	110	110	86	70	454	82
8	138	138	114	90	612	107
9	179	179	143	113	800	135

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	6 \$	5 \$	37 \$	6 \$
1	13	13	10	8	60	10
2	19	19	15	11	87	15
3	30	30	23	18	134	23
4	45	45	34	26	200	34
5	65	65	50	38	290	49
6	91	91	71	54	410	69
7	127	127	98	75	567	96
8	170	170	132	101	764	129
9	223	223	172	132	1 000	169

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	6 \$	5 \$	37 \$	6 \$
1	13	13	10	8	60	10
2	19	19	15	11	87	15
3	30	30	23	18	134	23
4	45	45	34	26	200	34
5	65	65	50	38	290	49
6	91	91	71	54	410	69
7	127	127	98	75	567	96
8	170	170	132	101	764	129
9	223	223	172	132	1 000	169

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	6 \$	5 \$	29 \$	6 \$
1	12	12	10	7	48	9
2	18	18	14	11	69	13
3	27	27	21	17	107	20
4	42	42	31	26	160	30
5	60	60	45	38	232	42
6	82	82	63	52	328	60
7	110	110	86	70	454	82
8	138	138	114	90	612	107
9	179	179	143	113	800	135

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$6	\$5	\$37	\$6
1	13	13	10	8	61	10
2	18	18	15	11	88	15
3	28	28	24	17	136	23
4	42	42	35	26	203	34
5	61	61	51	37	294	50
6	87	87	72	52	415	70
7	120	120	99	73	575	97
8	162	162	134	98	775	131
9	212	212	175	128	961	171

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$6	\$5	\$37	\$6
1	13	13	10	8	61	10
2	18	18	15	11	88	15
3	28	28	24	17	136	23
4	42	42	35	26	203	34
5	61	61	51	37	294	50
6	87	87	72	52	415	70
7	120	120	99	73	575	97
8	162	162	134	98	775	131
9	212	212	175	128	961	171

INSURANCE USE  
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$6	\$4	\$30	\$5
1	11	11	9	7	48	8
2	16	16	13	10	70	12
3	25	25	20	16	109	18
4	37	37	30	23	162	28
5	53	53	43	34	236	41
6	74	74	60	46	333	57
7	98	98	82	64	460	78
8	130	130	108	84	620	105
9	169	169	140	106	811	137

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	6 \$	5 \$	37 \$	6 \$
1	13	13	10	8	61	10
2	18	18	15	11	88	15
3	28	28	24	17	136	23
4	42	42	35	26	203	34
5	61	61	51	37	294	50
6	87	87	72	52	415	70
7	120	120	99	73	575	97
8	162	162	134	98	775	131
9	212	212	175	128	961	171

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	6 \$	5 \$	37 \$	6 \$
1	13	13	10	8	61	10
2	18	18	15	11	88	15
3	28	28	24	17	136	23
4	42	42	35	26	203	34
5	61	61	51	37	294	50
6	87	87	72	52	415	70
7	120	120	99	73	575	97
8	162	162	134	98	775	131
9	212	212	175	128	961	171

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	6 \$	4 \$	30 \$	5 \$
1	11	11	9	7	48	8
2	16	16	13	10	70	12
3	25	25	20	16	109	18
4	37	37	30	23	162	28
5	53	53	43	34	236	41
6	74	74	60	46	333	57
7	98	98	82	64	460	78
8	130	130	108	84	620	105
9	169	169	140	106	811	137

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$12	\$11	\$8	\$55	\$10
1	20	17	13	92	17
2	29	25	19	136	25
3	45	39	29	212	38
4	67	58	43	317	57
5	98	84	63	460	82
6	138	119	89	642	116
7	191	164	123	854	161
8	257	222	166	1072	216
9	337	288	217	1318	274

**Third party liability extension coverage**

**49** Subject to section 20, a person who applies for extension insurance to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay for the extension insurance an annual premium

(a) in respect of a private passenger vehicle – other than a collector passenger vehicle – a common carrier local passenger vehicle, motor home, farm truck, fishing truck, pleasure truck or all purpose truck

- (i) \$18 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$1,000,000,
- (ii) \$23 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$2,000,000, or
- (iii) \$40 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$5,000,000,

(b) in respect of a collector passenger vehicle or collector truck

- (i) \$10 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$1,000,000,
- (ii) \$13 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$2,000,000, or
- (iii) \$22 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$5,000,000,

unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

**Third party liability extension coverage**

**50** Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay for the extension insurance an annual premium

- (a) of \$16 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$1,000,000;
- (b) of \$22 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$2,000,000; or
- (c) of \$38 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$5,000,000;

unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

## FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	12 \$	11 \$	8 \$	55 \$	10 \$
1	20	17	13	92	17
2	29	25	19	136	25
3	45	39	29	212	38
4	67	58	43	317	57
5	98	84	63	460	82
6	138	119	89	642	116
7	191	164	123	854	161
8	257	222	166	1 072	216
9	337	288	217	1 318	274

**Assurance responsabilité civile**

**49** Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire afin d'augmenter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie pour cette assurance une prime annuelle :

a) à l'égard d'une voiture de tourisme privée — autre qu'un véhicule de tourisme de collection — d'un véhicule de tourisme de transport public local, d'une caravane automotrice, d'un camion agricole, d'un camion de pêche, d'un camion de plaisance ou d'un camion (tarif universel) :

- (i) de 18 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 1 000 000 \$,
- (ii) de 23 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 2 000 000 \$,
- (iii) de 40 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 5 000 000 \$;

b) à l'égard d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection :

- (i) de 10 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 1 000 000 \$,
- (ii) de 13 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 2 000 000 \$,
- (iii) de 22 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 5 000 000 \$.

Toutefois, si elle-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la personne paie la prime moins la remise.

**Assurance responsabilité civile**

**50** Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un véhicule de déplacement afin d'augmenter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie pour cette assurance une prime annuelle :

- a) de 16 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 1 000 000 \$;
- b) de 22 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 2 000 000 \$;
- c) de 38 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 5 000 000 \$.

Toutefois, si elle-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la personne paie la prime moins la remise.



**Reduced deductible for farm truck or fishing truck**

**51** Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a farm truck or fishing truck in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table under this section. The applicable premium table is determined by reference, in the reference table below, to the truck's gross vehicle weight and body style and to the amount of the deductible. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to

(a) the truck's rating group, as set out in the applicable rating group table indicated on the following reference table below; and

(b) the applicable territory or, if applicable, the commuter rate.

If the applicable premium table is Table A.1, A.2 or A.3, the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, the premium shall be reduced by the discount.

REFERENCE TABLE

Gross vehicle Weight	Schedule AA body style	Rating Group Table	Premium Table		
			\$300. Deductible	\$200. Deductible	\$100. Deductible
4,540 kg or less	Not applicable	Schedule B, Table 2	Table A.3	Table A.1	Table A.2
More than 4,540 kg	Yes	Schedule Y, Table 1	Table A.3	Table A.1	Table A.2
more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg	No	Schedule Y, Table 1.A	Table B.3	Table B.1	Table B.2
more than 16,330 kg	No	Schedule Y, Table 1.A	Table C.3	Table C.1	Table C.2

### Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée

**51** Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un camion agricole ou de pêche afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le poids en charge du camion et son type de carrosserie ainsi que le montant de la franchise dans le tableau de référence ci-dessous. La prime est fixée en fonction :

a) du groupe de tarification du camion, prévu au tableau applicable indiqué dans le tableau de référence ci-dessous;

b) du territoire applicable ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue.

Si le tableau A.1, A.2 ou A.3 est le tableau de primes applicable et si la personne ainsi que le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime est réduite du montant de la remise.

TABLEAU DE RÉFÉRENCE

Poids en charge du véhicule	Style de carrosserie prévu à l'annexe AA	Tableau de groupes de tarification	Tableau de primes		
			Franchise de 300 \$	Franchise de 200 \$	Franchise de 100 \$
4 540 kg ou moins	non applicable	annexe B, tableau 2	tableau A.3	tableau A.1	tableau A.2
Plus de 4 540 kg	oui	annexe Y, tableau 1	tableau A.3	tableau A.1	tableau A.2
Plus de 4 540 kg mais au plus 16 330 kg	non	annexe Y, tableau 1.A	tableau B.3	tableau B.1	tableau B.2
Plus de 16 330 kg	non	annexe Y, tableau 1.A	tableau C.3	tableau C.1	tableau C.2

TABLE A.1  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg  
or body style as described in Schedule AA)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$19	\$23	\$28	\$21	\$23
1	31	37	45	33	37
2	37	45	54	41	45
3	45	53	65	49	54
4	51	61	74	55	61
5	55	67	81	60	67
6	60	72	88	65	73
7	63	76	92	69	76
8	66	79	96	72	80
9	69	83	100	75	83
10	71	85	103	77	86
11	74	89	108	81	89
12	77	93	113	84	93
13	82	98	119	89	99
14	85	102	124	93	103
15	89	107	130	97	108
16	91	109	133	99	110
17	95	114	139	104	115
18	99	118	144	108	119
19	103	124	151	113	125
20	105	126	153	115	127
21	110	132	161	120	133
22	113	135	165	123	137
23	119	143	174	130	145
24	138	166	202	151	168
25	140	168	205	153	170
26	141	169	206	154	171
27	143	171	208	156	173
28	143	171	208	156	173
29	143	171	208	156	173
30	147	177	215	161	178
31	147	177	215	161	178
32	147	177	215	161	178
33	147	177	215	161	178
34	147	177	215	161	178
35	147	177	215	161	178

TABLEAU A.1  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg  
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	19 \$	23 \$	28 \$	21 \$	23 \$
1	31	37	45	33	37
2	37	45	54	41	45
3	45	53	65	49	54
4	51	61	74	55	61
5	55	67	81	60	67
6	60	72	88	65	73
7	63	76	92	69	76
8	66	79	96	72	80
9	69	83	100	75	83
10	71	85	103	77	86
11	74	89	108	81	89
12	77	93	113	84	93
13	82	98	119	89	99
14	85	102	124	93	103
15	89	107	130	97	108
16	91	109	133	99	110
17	95	114	139	104	115
18	99	118	144	108	119
19	103	124	151	113	125
20	105	126	153	115	127
21	110	132	161	120	133
22	113	135	165	123	137
23	119	143	174	130	145
24	138	166	202	151	168
25	140	168	205	153	170
26	141	169	206	154	171
27	143	171	208	156	173
28	143	171	208	156	173
29	143	171	208	156	173
30	147	177	215	161	178
31	147	177	215	161	178
32	147	177	215	161	178
33	147	177	215	161	178
34	147	177	215	161	178
35	147	177	215	161	178

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$29	\$29	\$31	\$26	\$33
1	46	47	50	41	53
2	56	57	61	50	64
3	67	68	72	60	77
4	76	77	82	68	87
5	83	84	90	75	96
6	90	91	98	81	104
7	95	96	102	85	109
8	99	100	107	89	113
9	103	104	112	93	119
10	106	108	115	96	122
11	111	112	120	100	127
12	116	117	125	104	133
13	123	124	133	111	141
14	128	129	138	115	147
15	134	136	145	121	154
16	137	138	148	123	157
17	143	145	155	129	164
18	148	150	160	133	170
19	155	157	168	140	178
20	158	160	171	142	181
21	165	167	179	149	190
22	169	171	183	152	194
23	179	181	194	161	206
24	208	210	225	187	238
25	210	213	228	189	242
26	212	214	229	191	243
27	214	217	232	193	246
28	214	217	232	193	246
29	214	217	232	193	246
30	221	224	239	199	254
31	221	224	239	199	254
32	221	224	239	199	254
33	221	224	239	199	254
34	221	224	239	199	254
35	221	224	239	199	254

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	29 \$	29 \$	31 \$	26 \$	33 \$
1	46	47	50	41	53
2	56	57	61	50	64
3	67	68	72	60	77
4	76	77	82	68	87
5	83	84	90	75	96
6	90	91	98	81	104
7	95	96	102	85	109
8	99	100	107	89	113
9	103	104	112	93	119
10	106	108	115	96	122
11	111	112	120	100	127
12	116	117	125	104	133
13	123	124	133	111	141
14	128	129	138	115	147
15	134	136	145	121	154
16	137	138	148	123	157
17	143	145	155	129	164
18	148	150	160	133	170
19	155	157	168	140	178
20	158	160	171	142	181
21	165	167	179	149	190
22	169	171	183	152	194
23	179	181	194	161	206
24	208	210	225	187	238
25	210	213	228	189	242
26	212	214	229	191	243
27	214	217	232	193	246
28	214	217	232	193	246
29	214	217	232	193	246
30	221	224	239	199	254
31	221	224	239	199	254
32	221	224	239	199	254
33	221	224	239	199	254
34	221	224	239	199	254
35	221	224	239	199	254

TABLE B.1  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than  
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$13	\$13	\$10	\$19
2	19	20	17	29
3	25	26	22	37
4	31	32	26	44
5	37	38	31	53
6	42	44	36	61
7	48	50	41	68
8	53	56	46	77
9	61	64	52	88
10	65	68	55	94
11	70	73	60	101
12	74	78	64	107
13	79	82	66	114
14	82	88	71	118
15	89	95	77	128
16	91	97	79	132
17	103	109	90	149

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$24	\$30	\$21	\$66
2	38	55	40	106
3	49	70	49	134
4	61	86	61	168
5	72	103	73	197
6	82	119	85	226
7	94	136	96	256
8	104	152	108	286
9	118	169	120	320
10	127	180	128	346
11	137	193	137	374
12	145	204	145	396
13	154	218	155	421
14	160	228	162	437
15	174	251	179	475
16	180	264	187	491
17	202	296	210	552

TABLEAU B.1  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg  
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	13 \$	13 \$	10 \$	19 \$
2	19	20	17	29
3	25	26	22	37
4	31	32	26	44
5	37	38	31	53
6	42	44	36	61
7	48	50	41	68
8	53	56	46	77
9	61	64	52	88
10	65	68	55	94
11	70	73	60	101
12	74	78	64	107
13	79	82	66	114
14	82	88	71	118
15	89	95	77	128
16	91	97	79	132
17	103	109	90	149

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	24 \$	30 \$	21 \$	66 \$
2	38	55	40	106
3	49	70	49	134
4	61	86	61	168
5	72	103	73	197
6	82	119	85	226
7	94	136	96	256
8	104	152	108	286
9	118	169	120	320
10	127	180	128	346
11	137	193	137	374
12	145	204	145	396
13	154	218	155	421
14	160	228	162	437
15	174	251	179	475
16	180	264	187	491
17	202	296	210	552



TABLE C.1  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and  
body style is not described in Schedule AA)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$14	\$16	\$12	\$19
2	22	26	19	30
3	28	34	24	38
4	35	42	30	48
5	41	50	36	55
6	46	58	42	64
7	53	65	48	72
8	58	73	53	80
9	66	82	59	91
10	71	89	65	97
11	77	95	70	106
12	80	101	73	112
13	85	106	77	119
14	90	112	82	124
15	97	122	89	134
16	101	125	91	138
17	112	142	103	156

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$26	\$34	\$24	\$35
2	42	62	44	55
3	54	78	56	71
4	67	97	71	89
5	79	115	84	104
6	90	134	97	119
7	103	151	109	134
8	114	170	123	150
9	128	190	137	169
10	138	202	146	182
11	150	217	157	197
12	158	229	166	209
13	169	245	177	222
14	175	256	185	229
15	190	282	204	251
16	197	296	214	259
17	221	333	240	290

TABLEAU C.1  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg  
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	14 \$	16 \$	12 \$	19 \$
2	22	26	19	30
3	28	34	24	38
4	35	42	30	48
5	41	50	36	55
6	46	58	42	64
7	53	65	48	72
8	58	73	53	80
9	66	82	59	91
10	71	89	65	97
11	77	95	70	106
12	80	101	73	112
13	85	106	77	119
14	90	112	82	124
15	97	122	89	134
16	101	125	91	138
17	112	142	103	156

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	26 \$	34 \$	24 \$	35 \$
2	42	62	44	55
3	54	78	56	71
4	67	97	71	89
5	79	115	84	104
6	90	134	97	119
7	103	151	109	134
8	114	170	123	150
9	128	190	137	169
10	138	202	146	182
11	150	217	157	197
12	158	229	166	209
13	169	245	177	222
14	175	256	185	229
15	190	282	204	251
16	197	296	214	259
17	221	333	240	290

TABLE A.2  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg  
or body style as described in Schedule AA)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$31	\$39	\$49	\$35	\$39
1	50	62	79	56	63
2	61	76	96	68	77
3	73	91	114	81	91
4	83	103	130	92	104
5	91	113	142	100	114
6	99	122	154	109	123
7	103	128	161	114	129
8	108	134	169	119	135
9	113	140	176	124	141
10	116	144	182	128	145
11	121	150	189	134	152
12	127	157	198	140	158
13	134	166	210	148	168
14	140	173	218	154	175
15	147	181	229	162	183
16	150	185	233	165	187
17	156	194	244	173	196
18	162	200	253	179	203
19	170	210	265	187	212
20	172	214	269	190	216
21	180	224	282	199	226
22	185	229	289	204	232
23	196	243	306	216	245
24	227	281	354	251	284
25	230	285	359	254	288
26	232	287	362	256	290
27	234	290	366	259	293
28	234	290	366	259	293
29	234	290	366	259	293
30	242	299	377	267	302
31	242	299	377	267	302
32	242	299	377	267	302
33	242	299	377	267	302
34	242	299	377	267	302
35	242	299	377	267	302

TABLEAU A.2  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg  
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	31 \$	39 \$	49 \$	35 \$	39 \$
1	50	62	79	56	63
2	61	76	96	68	77
3	73	91	114	81	91
4	83	103	130	92	104
5	91	113	142	100	114
6	99	122	154	109	123
7	103	128	161	114	129
8	108	134	169	119	135
9	113	140	176	124	141
10	116	144	182	128	145
11	121	150	189	134	152
12	127	157	198	140	158
13	134	166	210	148	168
14	140	173	218	154	175
15	147	181	229	162	183
16	150	185	233	165	187
17	156	194	244	173	196
18	162	200	253	179	203
19	170	210	265	187	212
20	172	214	269	190	216
21	180	224	282	199	226
22	185	229	289	204	232
23	196	243	306	216	245
24	227	281	354	251	284
25	230	285	359	254	288
26	232	287	362	256	290
27	234	290	366	259	293
28	234	290	366	259	293
29	234	290	366	259	293
30	242	299	377	267	302
31	242	299	377	267	302
32	242	299	377	267	302
33	242	299	377	267	302
34	242	299	377	267	302
35	242	299	377	267	302

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$49	\$49	\$54	\$42	\$57
1	78	79	87	68	91
2	95	96	106	83	111
3	113	114	127	99	133
4	128	130	144	112	151
5	140	142	158	123	165
6	152	154	171	133	179
7	160	161	179	140	188
8	167	168	187	146	196
9	174	176	196	152	204
10	180	181	201	157	211
11	187	189	210	164	220
12	196	198	219	171	230
13	207	209	233	181	243
14	216	218	242	189	253
15	226	229	254	198	266
16	231	233	259	202	271
17	241	244	271	211	284
18	250	252	280	219	294
19	262	265	294	229	308
20	266	269	299	233	313
21	279	282	313	244	327
22	286	289	321	250	336
23	303	306	339	265	355
24	350	354	393	307	412
25	355	359	399	311	417
26	358	361	401	313	420
27	362	365	406	316	425
28	362	365	406	316	425
29	362	365	406	316	425
30	373	377	419	327	438
31	373	377	419	327	438
32	373	377	419	327	438
33	373	377	419	327	438
34	373	377	419	327	438
35	373	377	419	327	438

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	49 \$	49 \$	54 \$	42 \$	57 \$
1	78	79	87	68	91
2	95	96	106	83	111
3	113	114	127	99	133
4	128	130	144	112	151
5	140	142	158	123	165
6	152	154	171	133	179
7	160	161	179	140	188
8	167	168	187	146	196
9	174	176	196	152	204
10	180	181	201	157	211
11	187	189	210	164	220
12	196	198	219	171	230
13	207	209	233	181	243
14	216	218	242	189	253
15	226	229	254	198	266
16	231	233	259	202	271
17	241	244	271	211	284
18	250	252	280	219	294
19	262	265	294	229	308
20	266	269	299	233	313
21	279	282	313	244	327
22	286	289	321	250	336
23	303	306	339	265	355
24	350	354	393	307	412
25	355	359	399	311	417
26	358	361	401	313	420
27	362	365	406	316	425
28	362	365	406	316	425
29	362	365	406	316	425
30	373	377	419	327	438
31	373	377	419	327	438
32	373	377	419	327	438
33	373	377	419	327	438
34	373	377	419	327	438
35	373	377	419	327	438

TABLE B.2  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than  
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$31	\$27	\$24	\$46
2	53	54	46	79
3	67	67	58	102
4	84	82	71	127
5	98	97	83	149
6	114	110	94	170
7	128	124	106	193
8	143	139	119	215
9	161	155	132	242
10	173	164	141	262
11	187	177	151	282
12	199	187	160	300
13	211	199	171	317
14	220	209	179	330
15	239	230	197	359
16	246	251	215	370
17	277	272	233	415

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$58	\$65	\$47	\$136
2	110	129	95	262
3	142	158	116	334
4	174	194	143	409
5	205	228	168	482
6	233	259	191	548
7	262	292	214	616
8	293	326	240	688
9	327	364	267	768
10	348	387	284	817
11	374	415	305	877
12	395	439	323	928
13	422	469	345	991
14	442	491	361	1037
15	486	540	397	1141
16	516	589	433	1214
17	575	639	470	1350

TABLEAU B.2  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg  
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	31 \$	27 \$	24 \$	46 \$
2	53	54	46	79
3	67	67	58	102
4	84	82	71	127
5	98	97	83	149
6	114	110	94	170
7	128	124	106	193
8	143	139	119	215
9	161	155	132	242
10	173	164	141	262
11	187	177	151	282
12	199	187	160	300
13	211	199	171	317
14	220	209	179	330
15	239	230	197	359
16	246	251	215	370
17	277	272	233	415

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	58 \$	65 \$	47 \$	136 \$
2	110	129	95	262
3	142	158	116	334
4	174	194	143	409
5	205	228	168	482
6	233	259	191	548
7	262	292	214	616
8	293	326	240	688
9	327	364	267	768
10	348	387	284	817
11	374	415	305	877
12	395	439	323	928
13	422	469	345	991
14	442	491	361	1 037
15	486	540	397	1 141
16	516	589	433	1 214
17	575	639	470	1 350



TABLE C.2  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and  
body style is not described in Schedule AA)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$33	\$37	\$27	\$48
2	56	72	52	83
3	71	90	65	107
4	90	110	80	132
5	106	130	94	156
6	120	148	106	178
7	136	166	120	202
8	151	186	134	226
9	172	207	149	253
10	185	220	159	274
11	199	237	170	295
12	211	250	180	313
13	224	267	192	332
14	233	280	201	346
15	253	308	222	376
16	262	336	242	386
17	294	364	262	436

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$63	\$76	\$54	\$74
2	120	151	107	143
3	153	185	131	181
4	188	227	161	223
5	221	266	189	262
6	252	303	215	298
7	283	341	242	335
8	316	381	270	374
9	353	425	302	418
10	375	452	321	444
11	403	485	345	477
12	426	513	364	505
13	455	548	389	539
14	476	574	407	564
15	524	631	448	621
16	557	689	489	660
17	620	747	530	734

TABLEAU C.2  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg  
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	33 \$	37 \$	27 \$	48 \$
2	56	72	52	83
3	71	90	65	107
4	90	110	80	132
5	106	130	94	156
6	120	148	106	178
7	136	166	120	202
8	151	186	134	226
9	172	207	149	253
10	185	220	159	274
11	199	237	170	295
12	211	250	180	313
13	224	267	192	332
14	233	280	201	346
15	253	308	222	376
16	262	336	242	386
17	294	364	262	436

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	63 \$	76 \$	54 \$	74 \$
2	120	151	107	143
3	153	185	131	181
4	188	227	161	223
5	221	266	189	262
6	252	303	215	298
7	283	341	242	335
8	316	381	270	374
9	353	425	302	418
10	375	452	321	444
11	403	485	345	477
12	426	513	364	505
13	455	548	389	539
14	476	574	407	564
15	524	631	448	621
16	557	689	489	660
17	620	747	530	734

TABLE A.3  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg  
or body style as described in Schedule AA)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$12	\$14	\$18	\$13	\$15
1	19	23	28	21	23
2	23	28	34	25	28
3	28	33	41	30	34
4	31	38	47	34	38
5	34	42	51	38	42
6	37	45	55	41	46
7	39	47	58	43	48
8	41	49	61	45	50
9	43	52	63	47	53
10	44	53	65	48	54
11	46	55	68	50	56
12	48	58	71	52	59
13	51	61	75	56	62
14	53	64	78	58	65
15	55	67	82	61	68
16	56	68	84	62	69
17	59	71	88	65	72
18	61	74	91	67	75
19	64	77	95	70	79
20	65	79	97	71	80
21	68	82	101	75	84
22	70	85	104	77	86
23	74	89	110	81	91
24	85	104	127	94	105
25	87	105	129	95	107
26	87	106	130	96	107
27	88	107	131	97	109
28	88	107	131	97	109
29	88	107	131	97	109
30	91	110	135	100	112
31	91	110	135	100	112
32	91	110	135	100	112
33	91	110	135	100	112
34	91	110	135	100	112
35	91	110	135	100	112

TABLEAU A.3  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg  
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	12 \$	14 \$	18 \$	13 \$	15 \$
1	19	23	28	21	23
2	23	28	34	25	28
3	28	33	41	30	34
4	31	38	47	34	38
5	34	42	51	38	42
6	37	45	55	41	46
7	39	47	58	43	48
8	41	49	61	45	50
9	43	52	63	47	53
10	44	53	65	48	54
11	46	55	68	50	56
12	48	58	71	52	59
13	51	61	75	56	62
14	53	64	78	58	65
15	55	67	82	61	68
16	56	68	84	62	69
17	59	71	88	65	72
18	61	74	91	67	75
19	64	77	95	70	79
20	65	79	97	71	80
21	68	82	101	75	84
22	70	85	104	77	86
23	74	89	110	81	91
24	85	104	127	94	105
25	87	105	129	95	107
26	87	106	130	96	107
27	88	107	131	97	109
28	88	107	131	97	109
29	88	107	131	97	109
30	91	110	135	100	112
31	91	110	135	100	112
32	91	110	135	100	112
33	91	110	135	100	112
34	91	110	135	100	112
35	91	110	135	100	112

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	1	TERRITORY 2	3	4	
0	\$18	\$18	\$20	\$16	\$22
1	29	29	32	26	36
2	36	36	38	31	43
3	42	43	46	37	52
4	48	49	52	42	59
5	53	53	57	46	64
6	57	58	62	50	69
7	60	61	65	53	73
8	63	63	68	55	76
9	66	66	71	58	80
10	68	68	73	59	82
11	70	71	76	62	85
12	74	74	79	65	89
13	78	79	84	68	95
14	81	82	87	71	99
15	85	86	92	75	103
16	87	88	94	76	105
17	91	91	98	80	110
18	94	95	101	83	114
19	99	99	106	87	120
20	100	101	108	88	122
21	105	106	113	92	127
22	108	108	116	94	130
23	114	115	123	100	138
24	132	133	142	116	160
25	134	135	144	117	162
26	135	136	145	118	163
27	136	137	147	120	165
28	136	137	147	120	165
29	136	137	147	120	165
30	140	141	151	123	170
31	140	141	151	123	170
32	140	141	151	123	170
33	140	141	151	123	170
34	140	141	151	123	170
35	140	141	151	123	170

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	18 \$	18 \$	20 \$	16 \$	22 \$
1	29	29	32	26	36
2	36	36	38	31	43
3	42	43	46	37	52
4	48	49	52	42	59
5	53	53	57	46	64
6	57	58	62	50	69
7	60	61	65	53	73
8	63	63	68	55	76
9	66	66	71	58	80
10	68	68	73	59	82
11	70	71	76	62	85
12	74	74	79	65	89
13	78	79	84	68	95
14	81	82	87	71	99
15	85	86	92	75	103
16	87	88	94	76	105
17	91	91	98	80	110
18	94	95	101	83	114
19	99	99	106	87	120
20	100	101	108	88	122
21	105	106	113	92	127
22	108	108	116	94	130
23	114	115	123	100	138
24	132	133	142	116	160
25	134	135	144	117	162
26	135	136	145	118	163
27	136	137	147	120	165
28	136	137	147	120	165
29	136	137	147	120	165
30	140	141	151	123	170
31	140	141	151	123	170
32	140	141	151	123	170
33	140	141	151	123	170
34	140	141	151	123	170
35	140	141	151	123	170

TABLE B.3  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than  
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$6	\$5	\$4	\$9
2	11	10	8	14
3	13	12	11	19
4	16	14	13	24
5	18	17	15	28
6	22	20	17	31
7	24	22	20	37
8	26	25	22	41
9	30	28	24	46
10	32	30	26	49
11	36	32	28	54
12	37	34	30	56
13	40	36	32	61
14	41	38	33	62
15	44	41	36	68
16	46	45	40	70
17	52	49	43	79

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$11	\$12	\$9	\$30
2	19	24	18	55
3	25	30	22	70
4	31	36	27	88
5	37	43	32	102
6	42	48	36	116
7	48	54	40	133
8	54	61	45	148
9	61	68	50	167
10	65	72	53	178
11	70	78	57	191
12	74	82	61	202
13	79	88	65	216
14	82	92	68	226
15	90	101	75	247
16	92	110	81	254
17	104	119	88	287

TABLEAU B.3  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg  
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	6 \$	5 \$	4 \$	9 \$
2	11	10	8	14
3	13	12	11	19
4	16	14	13	24
5	18	17	15	28
6	22	20	17	31
7	24	22	20	37
8	26	25	22	41
9	30	28	24	46
10	32	30	26	49
11	36	32	28	54
12	37	34	30	56
13	40	36	32	61
14	41	38	33	62
15	44	41	36	68
16	46	45	40	70
17	52	49	43	79

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	11 \$	12 \$	9 \$	30 \$
2	19	24	18	55
3	25	30	22	70
4	31	36	27	88
5	37	43	32	102
6	42	48	36	116
7	48	54	40	133
8	54	61	45	148
9	61	68	50	167
10	65	72	53	178
11	70	78	57	191
12	74	82	61	202
13	79	88	65	216
14	82	92	68	226
15	90	101	75	247
16	92	110	81	254
17	104	119	88	287



TABLE C.3  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and  
body style is not described in Schedule AA)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$7	\$7	\$5	\$10
2	11	13	10	16
3	14	17	12	19
4	17	20	14	25
5	22	24	17	30
6	24	27	19	35
7	28	31	21	38
8	30	34	24	43
9	35	38	27	49
10	37	41	28	53
11	40	44	31	56
12	42	46	32	59
13	44	49	35	64
14	46	52	36	66
15	50	57	40	71
16	52	62	43	74
17	58	67	47	83

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$12	\$14	\$10	\$16
2	22	28	20	29
3	28	35	25	37
4	35	42	31	46
5	41	50	36	54
6	46	57	41	62
7	53	64	46	71
8	58	71	52	79
9	66	79	58	90
10	70	84	61	96
11	76	91	66	103
12	80	96	70	109
13	85	102	74	116
14	89	107	78	121
15	97	118	86	132
16	101	129	93	136
17	112	140	101	154

TABLEAU C.3  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg  
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	7 \$	7 \$	5 \$	10 \$
2	11	13	10	16
3	14	17	12	19
4	17	20	14	25
5	22	24	17	30
6	24	27	19	35
7	28	31	21	38
8	30	34	24	43
9	35	38	27	49
10	37	41	28	53
11	40	44	31	56
12	42	46	32	59
13	44	49	35	64
14	46	52	36	66
15	50	57	40	71
16	52	62	43	74
17	58	67	47	83

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	12 \$	14 \$	10 \$	16 \$
2	22	28	20	29
3	28	35	25	37
4	35	42	31	46
5	41	50	36	54
6	46	57	41	62
7	53	64	46	71
8	58	71	52	79
9	66	79	58	90
10	70	84	61	96
11	76	91	66	103
12	80	96	70	109
13	85	102	74	116
14	89	107	78	121
15	97	118	86	132
16	101	129	93	136
17	112	140	101	154

**Reduced deductible for pleasure truck, collector truck or all purpose truck**

**52** Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a pleasure truck, a collector truck or an all purpose truck in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table in this section. The applicable premium table is determined by reference to the amount of the reduced deductible and the applicable territory or, if applicable, the commuter rate. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to the vehicle's rating group set out in Table 2 of Schedule B and the insurance use. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, the premium shall be reduced by the discount.

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$21	\$12	\$26
1	34	19	41
2	42	23	50
3	50	27	60
4	56	31	68
5	62	34	75
6	67	37	81
7	70	38	85
8	73	40	88
9	77	42	93
10	79	43	95
11	82	45	99
12	86	47	104
13	91	50	110
14	95	52	114
15	99	54	120
16	101	55	123
17	106	58	128
18	110	60	133
19	115	63	139
20	117	64	141
21	122	67	148
22	126	69	152
23	133	73	161
24	154	84	186
25	156	85	189
26	157	86	190
27	159	87	192
28	159	87	192
29	159	87	192
30	164	90	198
31	164	90	198
32	164	90	198
33	164	90	198
34	164	90	198
35	164	90	198

**Réduction de la franchise — camion de plaisance, camion de collection ou camion (tarif universel)**

**52** Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un camion de plaisance ou de collection ou d'un camion (tarif universel) afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est établi selon la franchise réduite et le territoire applicable ou, s'il y a lieu, le tarif de banlieue. La prime est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 2 de l'annexe B, et de l'usage. Si la personne et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la remise est déduite de la prime.

## PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	21 \$	12 \$	26 \$
1	34	19	41
2	42	23	50
3	50	27	60
4	56	31	68
5	62	34	75
6	67	37	81
7	70	38	85
8	73	40	88
9	77	42	93
10	79	43	95
11	82	45	99
12	86	47	104
13	91	50	110
14	95	52	114
15	99	54	120
16	101	55	123
17	106	58	128
18	110	60	133
19	115	63	139
20	117	64	141
21	122	67	148
22	126	69	152
23	133	73	161
24	154	84	186
25	156	85	189
26	157	86	190
27	159	87	192
28	159	87	192
29	159	87	192
30	164	90	198
31	164	90	198
32	164	90	198
33	164	90	198
34	164	90	198
35	164	90	198

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.2  
\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$23	\$13	\$28
1	36	20	45
2	44	24	55
3	53	29	65
4	60	33	74
5	65	36	81
6	71	39	88
7	74	41	92
8	78	43	96
9	81	45	101
10	84	46	104
11	87	48	108
12	91	51	113
13	97	54	120
14	101	56	125
15	106	59	131
16	108	60	133
17	113	62	139
18	117	65	144
19	122	68	151
20	124	69	154
21	130	72	161
22	133	74	165
23	141	78	175
24	163	91	202
25	166	92	205
26	167	92	207
27	169	94	209
28	169	94	209
29	169	94	209
30	174	96	216
31	174	96	216
32	174	96	216
33	174	96	216
34	174	96	216
35	174	96	216

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	23 \$	13 \$	28 \$
1	36	20	45
2	44	24	55
3	53	29	65
4	60	33	74
5	65	36	81
6	71	39	88
7	74	41	92
8	78	43	96
9	81	45	101
10	84	46	104
11	87	48	108
12	91	51	113
13	97	54	120
14	101	56	125
15	106	59	131
16	108	60	133
17	113	62	139
18	117	65	144
19	122	68	151
20	124	69	154
21	130	72	161
22	133	74	165
23	141	78	175
24	163	91	202
25	166	92	205
26	167	92	207
27	169	94	209
28	169	94	209
29	169	94	209
30	174	96	216
31	174	96	216
32	174	96	216
33	174	96	216
34	174	96	216
35	174	96	216

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$28	\$15	\$33
1	44	24	53
2	54	30	64
3	64	35	77
4	73	40	87
5	80	44	95
6	87	47	103
7	91	50	109
8	95	52	113
9	99	54	118
10	102	56	122
11	106	58	127
12	111	61	133
13	118	65	141
14	123	67	147
15	129	71	154
16	131	72	157
17	137	75	164
18	142	78	170
19	149	82	178
20	151	83	181
21	158	87	189
22	162	89	194
23	172	94	206
24	199	109	238
25	202	111	241
26	203	112	243
27	206	113	246
28	206	113	246
29	206	113	246
30	212	116	254
31	212	116	254
32	212	116	254
33	212	116	254
34	212	116	254
35	212	116	254

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	28 \$	15 \$	33 \$
1	44	24	53
2	54	30	64
3	64	35	77
4	73	40	87
5	80	44	95
6	87	47	103
7	91	50	109
8	95	52	113
9	99	54	118
10	102	56	122
11	106	58	127
12	111	61	133
13	118	65	141
14	123	67	147
15	129	71	154
16	131	72	157
17	137	75	164
18	142	78	170
19	149	82	178
20	151	83	181
21	158	87	189
22	162	89	194
23	172	94	206
24	199	109	238
25	202	111	241
26	203	112	243
27	206	113	246
28	206	113	246
29	206	113	246
30	212	116	254
31	212	116	254
32	212	116	254
33	212	116	254
34	212	116	254
35	212	116	254



REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$24	\$13	\$28
1	38	21	45
2	46	25	54
3	55	30	65
4	63	34	74
5	68	37	81
6	74	41	87
7	78	43	92
8	81	44	96
9	85	47	100
10	88	48	103
11	91	50	107
12	95	52	112
13	101	55	119
14	105	57	124
15	110	60	130
16	113	62	133
17	118	64	139
18	122	67	143
19	128	70	150
20	130	71	153
21	136	74	160
22	139	76	164
23	148	81	174
24	171	93	201
25	173	95	204
26	174	95	205
27	176	96	208
28	176	96	208
29	176	96	208
30	182	99	214
31	182	99	214
32	182	99	214
33	182	99	214
34	182	99	214
35	182	99	214

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	24 \$	13 \$	28 \$
1	38	21	45
2	46	25	54
3	55	30	65
4	63	34	74
5	68	37	81
6	74	41	87
7	78	43	92
8	81	44	96
9	85	47	100
10	88	48	103
11	91	50	107
12	95	52	112
13	101	55	119
14	105	57	124
15	110	60	130
16	113	62	133
17	118	64	139
18	122	67	143
19	128	70	150
20	130	71	153
21	136	74	160
22	139	76	164
23	148	81	174
24	171	93	201
25	173	95	204
26	174	95	205
27	176	96	208
28	176	96	208
29	176	96	208
30	182	99	214
31	182	99	214
32	182	99	214
33	182	99	214
34	182	99	214
35	182	99	214

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	INSURANCE USE
	All Purpose Truck
0	\$28
1	45
2	55
3	66
4	75
5	82
6	89
7	93
8	97
9	102
10	105
11	109
12	114
13	121
14	126
15	132
16	134
17	141
18	146
19	152
20	155
21	162
22	166
23	176
24	204
25	207
26	208
27	211
28	211
29	211
30	217
31	217
32	217
33	217
34	217
35	217

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	28 \$
1	45
2	55
3	66
4	75
5	82
6	89
7	93
8	97
9	102
10	105
11	109
12	114
13	121
14	126
15	132
16	134
17	141
18	146
19	152
20	155
21	162
22	166
23	176
24	204
25	207
26	208
27	211
28	211
29	211
30	217
31	217
32	217
33	217
34	217
35	217

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$46	\$25	\$48
1	74	41	77
2	90	49	94
3	108	59	112
4	122	67	128
5	134	74	140
6	145	80	151
7	152	84	159
8	159	87	166
9	166	91	173
10	171	94	179
11	178	98	186
12	186	102	195
13	198	108	206
14	206	113	215
15	216	118	225
16	220	121	230
17	230	126	240
18	238	131	249
19	250	137	261
20	254	139	265
21	266	146	277
22	272	150	284
23	288	158	301
24	334	184	349
25	339	186	353
26	341	187	356
27	345	189	360
28	345	189	360
29	345	189	360
30	356	195	371
31	356	195	371
32	356	195	371
33	356	195	371
34	356	195	371
35	356	195	371

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	46 \$	25 \$	48 \$
1	74	41	77
2	90	49	94
3	108	59	112
4	122	67	128
5	134	74	140
6	145	80	151
7	152	84	159
8	159	87	166
9	166	91	173
10	171	94	179
11	178	98	186
12	186	102	195
13	198	108	206
14	206	113	215
15	216	118	225
16	220	121	230
17	230	126	240
18	238	131	249
19	250	137	261
20	254	139	265
21	266	146	277
22	272	150	284
23	288	158	301
24	334	184	349
25	339	186	353
26	341	187	356
27	345	189	360
28	345	189	360
29	345	189	360
30	356	195	371
31	356	195	371
32	356	195	371
33	356	195	371
34	356	195	371
35	356	195	371

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$44	\$24	\$51
1	70	39	81
2	85	47	98
3	102	56	118
4	116	64	134
5	127	70	146
6	137	76	159
7	144	79	166
8	150	83	174
9	157	87	182
10	162	89	187
11	169	93	195
12	177	97	204
13	187	103	216
14	195	107	225
15	204	112	236
16	208	115	240
17	218	120	251
18	226	124	260
19	237	130	273
20	240	132	277
21	252	139	290
22	258	142	297
23	273	150	315
24	317	174	365
25	321	177	370
26	323	178	372
27	327	180	377
28	327	180	377
29	327	180	377
30	337	185	389
31	337	185	389
32	337	185	389
33	337	185	389
34	337	185	389
35	337	185	389

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	44 \$	24 \$	51 \$
1	70	39	81
2	85	47	98
3	102	56	118
4	116	64	134
5	127	70	146
6	137	76	159
7	144	79	166
8	150	83	174
9	157	87	182
10	162	89	187
11	169	93	195
12	177	97	204
13	187	103	216
14	195	107	225
15	204	112	236
16	208	115	240
17	218	120	251
18	226	124	260
19	237	130	273
20	240	132	277
21	252	139	290
22	258	142	297
23	273	150	315
24	317	174	365
25	321	177	370
26	323	178	372
27	327	180	377
28	327	180	377
29	327	180	377
30	337	185	389
31	337	185	389
32	337	185	389
33	337	185	389
34	337	185	389
35	337	185	389



REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$50	\$28	\$62
1	81	44	100
2	98	54	122
3	117	64	145
4	133	73	165
5	145	80	181
6	158	87	196
7	165	91	206
8	173	95	215
9	180	99	225
10	186	102	231
11	194	107	241
12	202	112	252
13	214	118	267
14	223	123	278
15	234	129	291
16	239	132	297
17	250	138	311
18	259	143	322
19	271	149	337
20	276	152	343
21	288	159	359
22	296	163	368
23	313	173	390
24	363	200	451
25	368	203	457
26	370	204	461
27	374	206	466
28	374	206	466
29	374	206	466
30	386	213	481
31	386	213	481
32	386	213	481
33	386	213	481
34	386	213	481
35	386	213	481

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	50 \$	28 \$	62 \$
1	81	44	100
2	98	54	122
3	117	64	145
4	133	73	165
5	145	80	181
6	158	87	196
7	165	91	206
8	173	95	215
9	180	99	225
10	186	102	231
11	194	107	241
12	202	112	252
13	214	118	267
14	223	123	278
15	234	129	291
16	239	132	297
17	250	138	311
18	259	143	322
19	271	149	337
20	276	152	343
21	288	159	359
22	296	163	368
23	313	173	390
24	363	200	451
25	368	203	457
26	370	204	461
27	374	206	466
28	374	206	466
29	374	206	466
30	386	213	481
31	386	213	481
32	386	213	481
33	386	213	481
34	386	213	481
35	386	213	481

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$44	\$24	\$55
1	70	39	89
2	85	47	108
3	102	56	129
4	116	64	147
5	127	70	160
6	137	75	174
7	144	79	182
8	150	83	190
9	157	87	200
10	162	89	205
11	169	93	214
12	176	97	223
13	187	103	237
14	194	107	246
15	204	112	259
16	208	114	264
17	217	119	276
18	225	124	286
19	236	130	299
20	240	132	304
21	251	138	318
22	257	141	326
23	273	150	346
24	316	174	400
25	320	176	406
26	322	177	409
27	326	179	413
28	326	179	413
29	326	179	413
30	336	185	426
31	336	185	426
32	336	185	426
33	336	185	426
34	336	185	426
35	336	185	426

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	44 \$	24 \$	55 \$
1	70	39	89
2	85	47	108
3	102	56	129
4	116	64	147
5	127	70	160
6	137	75	174
7	144	79	182
8	150	83	190
9	157	87	200
10	162	89	205
11	169	93	214
12	176	97	223
13	187	103	237
14	194	107	246
15	204	112	259
16	208	114	264
17	217	119	276
18	225	124	286
19	236	130	299
20	240	132	304
21	251	138	318
22	257	141	326
23	273	150	346
24	316	174	400
25	320	176	406
26	322	177	409
27	326	179	413
28	326	179	413
29	326	179	413
30	336	185	426
31	336	185	426
32	336	185	426
33	336	185	426
34	336	185	426
35	336	185	426

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE	
RATING GROUP	All Purpose Truck
0	\$51
1	82
2	100
3	119
4	135
5	148
6	161
7	168
8	176
9	184
10	189
11	197
12	206
13	219
14	228
15	239
16	244
17	255
18	264
19	276
20	281
21	294
22	301
23	319
24	370
25	375
26	377
27	382
28	382
29	382
30	394
31	394
32	394
33	394
34	394
35	394

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	51 \$
1	82
2	100
3	119
4	135
5	148
6	161
7	168
8	176
9	184
10	189
11	197
12	206
13	219
14	228
15	239
16	244
17	255
18	264
19	276
20	281
21	294
22	301
23	319
24	370
25	375
26	377
27	382
28	382
29	382
30	394
31	394
32	394
33	394
34	394
35	394

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$14	\$8	\$16
1	22	12	26
2	26	15	32
3	32	18	38
4	36	20	43
5	39	22	47
6	43	24	51
7	45	25	54
8	47	26	56
9	49	27	59
10	50	28	61
11	52	29	63
12	55	31	66
13	58	32	70
14	60	34	73
15	63	35	76
16	65	36	78
17	68	38	81
18	70	39	84
19	73	41	88
20	75	42	90
21	78	43	94
22	80	45	96
23	85	47	102
24	98	55	118
25	100	55	120
26	100	56	121
27	101	56	122
28	101	56	122
29	101	56	122
30	104	58	126
31	104	58	126
32	104	58	126
33	104	58	126
34	104	58	126
35	104	58	126

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	14 \$	8 \$	16 \$
1	22	12	26
2	26	15	32
3	32	18	38
4	36	20	43
5	39	22	47
6	43	24	51
7	45	25	54
8	47	26	56
9	49	27	59
10	50	28	61
11	52	29	63
12	55	31	66
13	58	32	70
14	60	34	73
15	63	35	76
16	65	36	78
17	68	38	81
18	70	39	84
19	73	41	88
20	75	42	90
21	78	43	94
22	80	45	96
23	85	47	102
24	98	55	118
25	100	55	120
26	100	56	121
27	101	56	122
28	101	56	122
29	101	56	122
30	104	58	126
31	104	58	126
32	104	58	126
33	104	58	126
34	104	58	126
35	104	58	126



REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$14	\$8	\$18
1	23	12	29
2	27	15	35
3	33	18	41
4	37	20	47
5	41	22	52
6	44	24	56
7	46	25	59
8	48	27	61
9	51	28	64
10	52	29	66
11	54	30	69
12	57	31	72
13	60	33	76
14	63	34	79
15	66	36	83
16	67	37	85
17	70	38	89
18	73	40	92
19	76	42	96
20	77	42	98
21	81	44	102
22	83	45	105
23	88	48	111
24	102	56	129
25	103	56	130
26	104	57	131
27	105	58	133
28	105	58	133
29	105	58	133
30	108	59	137
31	108	59	137
32	108	59	137
33	108	59	137
34	108	59	137
35	108	59	137

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	14 \$	8 \$	18 \$
1	23	12	29
2	27	15	35
3	33	18	41
4	37	20	47
5	41	22	52
6	44	24	56
7	46	25	59
8	48	27	61
9	51	28	64
10	52	29	66
11	54	30	69
12	57	31	72
13	60	33	76
14	63	34	79
15	66	36	83
16	67	37	85
17	70	38	89
18	73	40	92
19	76	42	96
20	77	42	98
21	81	44	102
22	83	45	105
23	88	48	111
24	102	56	129
25	103	56	130
26	104	57	131
27	105	58	133
28	105	58	133
29	105	58	133
30	108	59	137
31	108	59	137
32	108	59	137
33	108	59	137
34	108	59	137
35	108	59	137

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$17	\$10	\$21
1	28	15	34
2	34	19	41
3	40	22	49
4	46	25	55
5	50	28	61
6	55	30	66
7	57	32	69
8	60	33	72
9	63	35	75
10	64	36	77
11	67	37	81
12	70	39	84
13	74	41	89
14	77	43	93
15	81	45	98
16	83	46	100
17	87	48	104
18	90	50	108
19	94	52	113
20	96	53	115
21	100	55	120
22	102	57	123
23	109	60	130
24	126	69	151
25	127	70	153
26	128	71	154
27	130	72	156
28	130	72	156
29	130	72	156
30	134	74	161
31	134	74	161
32	134	74	161
33	134	74	161
34	134	74	161
35	134	74	161

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	17 \$	10 \$	21 \$
1	28	15	34
2	34	19	41
3	40	22	49
4	46	25	55
5	50	28	61
6	55	30	66
7	57	32	69
8	60	33	72
9	63	35	75
10	64	36	77
11	67	37	81
12	70	39	84
13	74	41	89
14	77	43	93
15	81	45	98
16	83	46	100
17	87	48	104
18	90	50	108
19	94	52	113
20	96	53	115
21	100	55	120
22	102	57	123
23	109	60	130
24	126	69	151
25	127	70	153
26	128	71	154
27	130	72	156
28	130	72	156
29	130	72	156
30	134	74	161
31	134	74	161
32	134	74	161
33	134	74	161
34	134	74	161
35	134	74	161

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.4

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$15	\$8	\$18
1	25	14	29
2	30	16	35
3	36	20	42
4	41	22	47
5	44	24	52
6	48	26	56
7	50	28	59
8	53	29	61
9	55	31	64
10	57	31	66
11	59	33	69
12	62	34	72
13	65	36	76
14	68	38	79
15	71	39	83
16	73	40	85
17	76	42	89
18	79	43	92
19	83	46	96
20	84	46	98
21	88	48	103
22	90	50	105
23	96	53	111
24	111	61	129
25	112	62	131
26	113	62	132
27	114	63	133
28	114	63	133
29	114	63	133
30	118	65	137
31	118	65	137
32	118	65	137
33	118	65	137
34	118	65	137
35	118	65	137

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	15 \$	8 \$	18 \$
1	25	14	29
2	30	16	35
3	36	20	42
4	41	22	47
5	44	24	52
6	48	26	56
7	50	28	59
8	53	29	61
9	55	31	64
10	57	31	66
11	59	33	69
12	62	34	72
13	65	36	76
14	68	38	79
15	71	39	83
16	73	40	85
17	76	42	89
18	79	43	92
19	83	46	96
20	84	46	98
21	88	48	103
22	90	50	105
23	96	53	111
24	111	61	129
25	112	62	131
26	113	62	132
27	114	63	133
28	114	63	133
29	114	63	133
30	118	65	137
31	118	65	137
32	118	65	137
33	118	65	137
34	118	65	137
35	118	65	137

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Truck
0	\$18
1	29
2	35
3	41
4	47
5	52
6	56
7	59
8	61
9	64
10	66
11	69
12	72
13	76
14	79
15	83
16	85
17	89
18	92
19	96
20	98
21	102
22	105
23	111
24	129
25	130
26	131
27	133
28	133
29	133
30	137
31	137
32	137
33	137
34	137
35	137

**Lay-up vehicle coverage**

**53** A person may apply for an owner's certificate for lay-up vehicle coverage in respect of any qualifying vehicle.

**Lay-up vehicle extension coverage**

**54** A person who applies for extension coverage in respect of a lay-up vehicle as provided under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium fixed by reference to the vehicle's rating group as set out in

(a) Table 1 of Schedule B for a private passenger vehicle;

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	18 \$
1	29
2	35
3	41
4	47
5	52
6	56
7	59
8	61
9	64
10	66
11	69
12	72
13	76
14	79
15	83
16	85
17	89
18	92
19	96
20	98
21	102
22	105
23	111
24	129
25	130
26	131
27	133
28	133
29	133
30	137
31	137
32	137
33	137
34	137
35	137

**Garantie des véhicules immobilisés au garage**

**53** Il est permis de demander un certificat de propriété pour la garantie des véhicules immobilisés au garage à l'égard de tout véhicule admissible.

**Assurance complémentaire — véhicule immobilisé au garage**

**54** La personne qui demande l'assurance complémentaire des véhicules immobilisés au garage prévue à la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime de base annuelle déterminée en fonction du groupe de tarification du véhicule prévu :

- a) au tableau 1 de l'annexe B, s'il s'agit d'une voiture de tourisme privée;



(b) Table 4 of Schedule Y for a motor home;

(c) Table 2 of Schedule B for a light truck; or

(d) Table 1 or 1A of Schedule Y, as applicable, for farm trucks and fishing trucks;

and in accordance with the following table.

TABLE

TERRITORY 1

RATING GROUP	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$29	\$54	\$38
1	35	75	44
2	48	97	51
3	59	118	58
4	70	138	66
5	80	158	74
6	91	177	82
7	103	197	90
8	114	217	98
9	126	239	107
10	136	263	114
11	140	--	122
12	140	--	129
13	141	--	142
14	141	--	143
15	141	--	143
16	141	--	144
17	142	--	145
18	142	--	146
19	142	--	147
20	143	--	148
21	143	--	149
22	143	--	150
23	144	--	150
24	144	--	152
25	144	--	152
26	145	--	155
27	145	--	155
28	145	--	155
29	145	--	155
30	145	--	155
31	145	--	155
32	145	--	155
33	145	--	155
34	145	--	155
35	145	--	155

b) au tableau 4 de l'annexe Y, s'il s'agit d'une caravane automotrice;

c) au tableau 2 de l'annexe B, s'il s'agit d'un camion léger;

d) au tableau 1 ou 1A de l'annexe Y, s'il s'agit d'un camion agricole ou d'un camion de pêche.

La prime est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	29 \$	54 \$	38 \$
1	35	75	44
2	48	97	51
3	59	118	58
4	70	138	66
5	80	158	74
6	91	177	82
7	103	197	90
8	114	217	98
9	126	239	107
10	136	263	114
11	140	--	122
12	140	--	129
13	141	--	142
14	141	--	143
15	141	--	143
16	141	--	144
17	142	--	145
18	142	--	146
19	142	--	147
20	143	--	148
21	143	--	149
22	143	--	150
23	144	--	150
24	144	--	152
25	144	--	152
26	145	--	155
27	145	--	155
28	145	--	155
29	145	--	155
30	145	--	155
31	145	--	155
32	145	--	155
33	145	--	155
34	145	--	155
35	145	--	155

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY 2		
	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$44	\$64	\$40
1	53	89	47
2	73	116	54
3	89	141	62
4	105	164	70
5	121	188	78
6	137	212	87
7	154	236	96
8	171	260	104
9	189	286	113
10	204	314	121
11	211	--	129
12	211	--	137
13	212	--	150
14	212	--	151
15	212	--	151
16	212	--	152
17	213	--	153
18	214	--	154
19	214	--	155
20	214	--	157
21	214	--	157
22	215	--	159
23	216	--	159
24	216	--	161
25	216	--	161
26	217	--	164
27	217	--	164
28	217	--	164
29	218	--	165
30	218	--	165
31	218	--	165
32	218	--	165
33	218	--	165
34	218	--	165
35	218	--	165

TABLEAU  
TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	44 \$	64 \$	40 \$
1	53	89	47
2	73	116	54
3	89	141	62
4	105	164	70
5	121	188	78
6	137	212	87
7	154	236	96
8	171	260	104
9	189	286	113
10	204	314	121
11	211	--	129
12	211	--	137
13	212	--	150
14	212	--	151
15	212	--	151
16	212	--	152
17	213	--	153
18	214	--	154
19	214	--	155
20	214	--	157
21	214	--	157
22	215	--	159
23	216	--	159
24	216	--	161
25	216	--	161
26	217	--	164
27	217	--	164
28	217	--	164
29	218	--	165
30	218	--	165
31	218	--	165
32	218	--	165
33	218	--	165
34	218	--	165
35	218	--	165

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY 3		
	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$27	\$30	\$37
1	33	42	44
2	45	54	51
3	55	65	58
4	65	76	65
5	74	87	73
6	84	98	81
7	95	110	89
8	105	121	97
9	116	133	105
10	126	146	113
11	130	--	121
12	130	--	128
13	130	--	140
14	130	--	141
15	131	--	141
16	131	--	142
17	131	--	143
18	132	--	144
19	132	--	145
20	132	--	146
21	132	--	147
22	132	--	148
23	133	--	149
24	133	--	151
25	133	--	151
26	134	--	153
27	134	--	153
28	134	--	153
29	134	--	153
30	134	--	153
31	134	--	153
32	134	--	154
33	134	--	154
34	134	--	154
35	134	--	154

TABLEAU  
TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	27 \$	30 \$	37 \$
1	33	42	44
2	45	54	51
3	55	65	58
4	65	76	65
5	74	87	73
6	84	98	81
7	95	110	89
8	105	121	97
9	116	133	105
10	126	146	113
11	130	--	121
12	130	--	128
13	130	--	140
14	130	--	141
15	131	--	141
16	131	--	142
17	131	--	143
18	132	--	144
19	132	--	145
20	132	--	146
21	132	--	147
22	132	--	148
23	133	--	149
24	133	--	151
25	133	--	151
26	134	--	153
27	134	--	153
28	134	--	153
29	134	--	153
30	134	--	153
31	134	--	153
32	134	--	154
33	134	--	154
34	134	--	154
35	134	--	154

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY 4		
	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$31	\$32	\$29
1	37	44	34
2	51	58	40
3	63	70	45
4	74	81	51
5	85	93	57
6	96	105	64
7	109	117	70
8	121	129	76
9	133	142	82
10	144	156	88
11	148	--	94
12	148	--	100
13	149	--	109
14	149	--	110
15	149	--	110
16	149	--	111
17	150	--	112
18	151	--	112
19	151	--	113
20	151	--	114
21	151	--	115
22	152	--	115
23	152	--	116
24	152	--	118
25	152	--	118
26	153	--	119
27	153	--	119
28	153	--	119
29	154	--	120
30	154	--	120
31	154	--	120
32	154	--	120
33	154	--	120
34	154	--	120
35	154	--	120

TABLEAU  
TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	31 \$	32 \$	29 \$
1	37	44	34
2	51	58	40
3	63	70	45
4	74	81	51
5	85	93	57
6	96	105	64
7	109	117	70
8	121	129	76
9	133	142	82
10	144	156	88
11	148	--	94
12	148	--	100
13	149	--	109
14	149	--	110
15	149	--	110
16	149	--	111
17	150	--	112
18	151	--	112
19	151	--	113
20	151	--	114
21	151	--	115
22	152	--	115
23	152	--	116
24	152	--	118
25	152	--	118
26	153	--	119
27	153	--	119
28	153	--	119
29	154	--	120
30	154	--	120
31	154	--	120
32	154	--	120
33	154	--	120
34	154	--	120
35	154	--	120



**Off-road vehicle optional liability coverage**

**55** A person who applies for extension insurance under Part IV of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an off-road vehicle which is exempt from registration under *The Drivers and Vehicles Act*, in the amount of \$500,000 shall pay an annual premium of in accordance with the following table.

TABLE

OFF-ROAD VEHICLES  
OPTIONAL LIABILITY COVERAGE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
All Terrain Vehicle	\$12	\$12	\$12	\$12
Motorcycle	12	12	12	12
Snowmobile	12	12	12	12

**Off-road vehicle third party liability extension**

**56** A person who applies for extension insurance in respect of an off-road vehicle to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV or VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, from

- (a) \$500,000 to \$1,000,000;
- (b) \$500,000 to \$2,000,000; or
- (c) \$500,000 to \$5,000,000;

shall pay the annual premium in accordance with the following table:

TABLE

THIRD PARTY LIABILITY LIMIT INCREASED TO:	ALL TERRITORIES
\$1,000,000	\$36
\$2,000,000	48
\$5,000,000	80

**Off-road vehicle underinsured motorist coverage**

**57** An application for coverage under Part IV of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, must include an equal limit of underinsured motorist coverage extension insurance under Part VI of that regulation in respect of the insured off-road vehicle.

**Off-road vehicle underinsured motorist coverage increased**

**58** An application for coverage under section 56 shall include an equal limit of underinsured motorist coverage extension insurance under Part VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of the same off-road vehicle.

**Assurance responsabilité facultative — véhicule à caractère non routier**

**55** Paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant la personne qui demande une assurance complémentaire de 500 000 \$ en vertu de la partie IV du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'un véhicule à caractère non routier exempté d'immatriculation sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*.

TABLEAU

VÉHICULE À CARACTÈRE NON ROUTIER  
ASSURANCE RESPONSABILITÉ FACULTATIVE

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
véhicule tout-terrain	12 \$	12 \$	12 \$	12 \$
motocyclette	12	12	12	12
véhicule nordique	12	12	12	12

**Assurance responsabilité civile — véhicule à caractère non routier**

**56** Paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un véhicule à caractère non routier afin de porter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV ou VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000 :

- a) soit de 500 000 à 1 000 000 \$;
- b) soit de 500 000 à 2 000 000 \$;
- c) soit de 500 000 à 5 000 000 \$.

TABLEAU

ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE PORTÉE À	TOUS LES TERRITOIRES
1 000 000 \$	36 \$
2 000 000 \$	48
5 000 000 \$	80

**Garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier**

**57** Toute demande présentée en vertu de la partie IV du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, comprend une assurance complémentaire pour automobiliste insuffisamment assuré en vertu de la partie VI de ce règlement à l'égard du véhicule à caractère non routier assuré.

**Augmentation de la garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier**

**58** La demande en vue de l'obtention de la garantie que vise l'article 56 comprend une assurance complémentaire pour automobiliste insuffisamment assuré équivalente à l'égard du même véhicule à caractère non routier, laquelle est prévue à la partie VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000.

**Off-road vehicle accident insurance benefits**

**59** A person who applies for coverage under Part II of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an off-road vehicle shall pay an annual premium of \$125, unless section 67 applies.

**All terrain vehicle collision coverage**

**60** A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an all terrain vehicle, shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 6 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 67 applies:

TABLE

## \$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$28	\$42	\$83
1	36	57	112
2	48	75	147
3	56	88	172
4	82	128	244
5	103	162	247
6	137	204	300

## \$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$28	\$41	\$80
1	35	55	107
2	46	72	142
3	54	84	166
4	78	122	240
5	99	155	246
6	136	202	296

## \$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$30	\$46	\$84
1	39	61	112
2	51	81	148
3	59	95	174
4	86	138	252
5	109	174	257
6	151	227	312

**Prestations d'assurance-accidents — véhicule à caractère non routier**

**59** Paie une prime annuelle de 125 \$, à moins que l'article 67 ne s'applique, la personne qui demande la garantie que vise la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'un véhicule à caractère non routier.

**Garantie collision — véhicule tout-terrain**

**60** La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'un véhicule tout-terrain paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 6 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 67 ne s'applique :

TABLEAU

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	28 \$	42 \$	83 \$
1	36	57	112
2	48	75	147
3	56	88	172
4	82	128	244
5	103	162	247
6	137	204	300

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	28 \$	41 \$	80 \$
1	35	55	107
2	46	72	142
3	54	84	166
4	78	122	240
5	99	155	246
6	136	202	296

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	30 \$	46 \$	84 \$
1	39	61	112
2	51	81	148
3	59	95	174
4	86	138	252
5	109	174	257
6	151	227	312

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$21	\$30	\$52
1	26	38	70
2	31	46	92
3	36	54	108
4	52	79	157
5	65	100	193
6	95	142	234

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$20	\$30	\$57
1	25	38	77
2	30	50	101
3	35	58	119
4	51	85	172
5	64	107	191
6	92	145	230

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$20	\$30	\$55
1	25	38	74
2	30	48	98
3	34	57	115
4	49	82	167
5	62	104	193
6	91	143	234

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$22	\$34	\$61
1	27	42	82
2	33	54	108
3	38	63	126
4	55	92	183
5	69	116	210
6	102	162	253

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	21 \$	30 \$	52 \$
1	26	38	70
2	31	46	92
3	36	54	108
4	52	79	157
5	65	100	193
6	95	142	234

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	20 \$	30 \$	57 \$
1	25	38	77
2	30	50	101
3	35	58	119
4	51	85	172
5	64	107	191
6	92	145	230

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	20 \$	30 \$	55 \$
1	25	38	74
2	30	48	98
3	34	57	115
4	49	82	167
5	62	104	193
6	91	143	234

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	22 \$	34 \$	61 \$
1	27	42	82
2	33	54	108
3	38	63	126
4	55	92	183
5	69	116	210
6	102	162	253

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$15	\$23	\$35
1	19	30	47
2	22	34	62
3	25	38	73
4	34	54	106
5	42	69	134
6	61	100	174

**All terrain vehicle comprehensive coverage**

**61** A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an all terrain vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 6 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 68 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 1

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$57	\$79	\$109
1	65	89	123
2	78	107	148
3	104	142	190
4	134	184	253
5	175	240	295
6	206	272	329

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 2

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$53	\$74	\$104
1	60	83	118
2	72	100	142
3	96	133	186
4	124	172	243
5	162	225	290
6	191	266	323

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	15 \$	23 \$	35 \$
1	19	30	47
2	22	34	62
3	25	38	73
4	34	54	106
5	42	69	134
6	61	100	174

**Garantie tous risques — véhicule tout-terrain**

**61** La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, à l'égard d'un véhicule tout-terrain paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 6 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 68 ne s'applique :

## TABLEAU

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	57 \$	79 \$	109 \$
1	65	89	123
2	78	107	148
3	104	142	190
4	134	184	253
5	175	240	295
6	206	272	329

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	53 \$	74 \$	104 \$
1	60	83	118
2	72	100	142
3	96	133	186
4	124	172	243
5	162	225	290
6	191	266	323



\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 3

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$38	\$52	\$79
1	43	59	89
2	52	71	107
3	68	95	142
4	88	122	184
5	115	160	240
6	136	189	281

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 4

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$32	\$45	\$70
1	36	51	79
2	43	61	96
3	58	81	127
4	74	105	164
5	97	137	211
6	115	162	235

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 1

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$34	\$49	\$70
1	39	55	79
2	47	67	95
3	62	88	127
4	80	114	163
5	105	149	198
6	124	177	221

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 2

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$31	\$45	\$66
1	36	51	75
2	43	62	90
3	57	82	120
4	73	106	155
5	96	139	193
6	113	164	215

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	38 \$	52 \$	79 \$
1	43	59	89
2	52	71	107
3	68	95	142
4	88	122	184
5	115	160	240
6	136	189	281

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	32 \$	45 \$	70 \$
1	36	51	79
2	43	61	96
3	58	81	127
4	74	105	164
5	97	137	211
6	115	162	235

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	34 \$	49 \$	70 \$
1	39	55	79
2	47	67	95
3	62	88	127
4	80	114	163
5	105	149	198
6	124	177	221

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	31 \$	45 \$	66 \$
1	36	51	75
2	43	62	90
3	57	82	120
4	73	106	155
5	96	139	193
6	113	164	215

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 3

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$23	\$32	\$50
1	26	36	57
2	31	44	69
3	41	58	91
4	53	75	118
5	69	98	154
6	82	116	182

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 4

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$19	\$28	\$43
1	22	31	49
2	26	38	58
3	34	50	78
4	45	64	100
5	58	84	131
6	69	99	155

**Snowmobile collision coverage**

**62** A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of a snowmobile shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 7 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 67 applies:

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	23 \$	32 \$	50 \$
1	26	36	57
2	31	44	69
3	41	58	91
4	53	75	118
5	69	98	154
6	82	116	182

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	19 \$	28 \$	43 \$
1	22	31	49
2	26	38	58
3	34	50	78
4	45	64	100
5	58	84	131
6	69	99	155

**Garantie collision — véhicule nordique**

**62** La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'un véhicule nordique paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 7 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 67 ne s'applique :

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$66	\$117	\$124	\$167
1	80	142	151	203
2	98	174	185	249
3	108	192	204	274
4	128	227	241	325
5	142	251	267	360
6	158	281	299	402
7	188	334	355	478
8	219	389	414	557
9	237	421	448	602
10	272	482	513	690
11	326	578	615	827
12	357	632	673	866
13	381	650	678	866
14	400	679	709	906

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$63	\$111	\$119	\$160
1	77	135	145	194
2	94	166	178	239
3	103	183	196	263
4	122	216	231	311
5	136	240	256	344
6	151	268	286	385
7	180	318	340	457
8	210	371	397	533
9	227	401	429	576
10	260	460	491	660
11	312	551	589	792
12	341	603	645	854
13	364	640	670	854
14	395	670	700	893

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	66 \$	117 \$	124 \$	167 \$
1	80	142	151	203
2	98	174	185	249
3	108	192	204	274
4	128	227	241	325
5	142	251	267	360
6	158	281	299	402
7	188	334	355	478
8	219	389	414	557
9	237	421	448	602
10	272	482	513	690
11	326	578	615	827
12	357	632	673	866
13	381	650	678	866
14	400	679	709	906

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	63 \$	111 \$	119 \$	160 \$
1	77	135	145	194
2	94	166	178	239
3	103	183	196	263
4	122	216	231	311
5	136	240	256	344
6	151	268	286	385
7	180	318	340	457
8	210	371	397	533
9	227	401	429	576
10	260	460	491	660
11	312	551	589	792
12	341	603	645	854
13	364	640	670	854
14	395	670	700	893

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$67	\$118	\$126	\$169
1	81	143	152	205
2	99	176	187	252
3	109	194	206	277
4	129	229	244	328
5	143	254	270	363
6	160	284	302	406
7	190	337	359	482
8	222	393	418	562
9	240	425	452	608
10	275	487	518	696
11	330	584	621	835
12	361	639	679	874
13	385	658	685	874
14	404	688	716	913

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$50	\$89	\$95	\$128
1	61	108	116	155
2	75	133	142	191
3	83	146	156	210
4	98	173	185	248
5	109	192	205	275
6	121	214	229	307
7	144	255	272	365
8	168	297	317	426
9	182	321	342	460
10	208	368	392	527
11	250	441	471	632
12	273	482	515	692
13	292	515	549	718
14	327	564	590	751

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	67 \$	118 \$	126 \$	169 \$
1	81	143	152	205
2	99	176	187	252
3	109	194	206	277
4	129	229	244	328
5	143	254	270	363
6	160	284	302	406
7	190	337	359	482
8	222	393	418	562
9	240	425	452	608
10	275	487	518	696
11	330	584	621	835
12	361	639	679	874
13	385	658	685	874
14	404	688	716	913

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	50 \$	89 \$	95 \$	128 \$
1	61	108	116	155
2	75	133	142	191
3	83	146	156	210
4	98	173	185	248
5	109	192	205	275
6	121	214	229	307
7	144	255	272	365
8	168	297	317	426
9	182	321	342	460
10	208	368	392	527
11	250	441	471	632
12	273	482	515	692
13	292	515	549	718
14	327	564	590	751



\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$33	\$68	\$73	\$102
1	40	83	89	124
2	50	102	109	152
3	55	112	120	168
4	65	133	142	198
5	72	147	158	220
6	80	164	176	245
7	95	195	209	292
8	111	228	244	340
9	120	246	264	368
10	137	282	302	421
11	165	338	363	505
12	180	370	397	553
13	192	395	423	578
14	216	437	458	605

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$32	\$66	\$70	\$98
1	39	80	86	119
2	48	98	105	146
3	53	108	116	161
4	62	127	137	190
5	69	141	151	211
6	77	157	169	235
7	92	187	201	280
8	107	218	234	326
9	115	236	253	352
10	132	270	290	404
11	159	324	348	484
12	174	355	381	530
13	185	378	406	565
14	208	424	450	595

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	33 \$	68 \$	73 \$	102 \$
1	40	83	89	124
2	50	102	109	152
3	55	112	120	168
4	65	133	142	198
5	72	147	158	220
6	80	164	176	245
7	95	195	209	292
8	111	228	244	340
9	120	246	264	368
10	137	282	302	421
11	165	338	363	505
12	180	370	397	553
13	192	395	423	578
14	216	437	458	605

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	32 \$	66 \$	70 \$	98 \$
1	39	80	86	119
2	48	98	105	146
3	53	108	116	161
4	62	127	137	190
5	69	141	151	211
6	77	157	169	235
7	92	187	201	280
8	107	218	234	326
9	115	236	253	352
10	132	270	290	404
11	159	324	348	484
12	174	355	381	530
13	185	378	406	565
14	208	424	450	595

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$34	\$69	\$74	\$103
1	41	84	90	125
2	50	104	110	154
3	55	114	122	170
4	65	135	144	201
5	72	149	159	222
6	81	167	178	248
7	96	198	212	295
8	112	231	247	344
9	121	250	267	372
10	139	287	306	426
11	167	344	366	511
12	182	376	401	559
13	195	401	428	584
14	218	442	461	611

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$26	\$52	\$56	\$78
1	31	64	68	95
2	39	78	83	117
3	42	86	92	129
4	50	102	108	152
5	56	113	120	169
6	62	126	134	188
7	74	150	159	224
8	86	175	186	261
9	93	189	201	282
10	107	216	230	323
11	128	259	276	388
12	140	284	302	424
13	149	303	322	452
14	167	339	361	502

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	34 \$	69 \$	74 \$	103 \$
1	41	84	90	125
2	50	104	110	154
3	55	114	122	170
4	65	135	144	201
5	72	149	159	222
6	81	167	178	248
7	96	198	212	295
8	112	231	247	344
9	121	250	267	372
10	139	287	306	426
11	167	344	366	511
12	182	376	401	559
13	195	401	428	584
14	218	442	461	611

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	26 \$	52 \$	56 \$	78 \$
1	31	64	68	95
2	39	78	83	117
3	42	86	92	129
4	50	102	108	152
5	56	113	120	169
6	62	126	134	188
7	74	150	159	224
8	86	175	186	261
9	93	189	201	282
10	107	216	230	323
11	128	259	276	388
12	140	284	302	424
13	149	303	322	452
14	167	339	361	502

**Snowmobile comprehensive coverage**

**63** A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of a snowmobile shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 7 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 68 applies:

TABLE

## \$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 1

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$63	\$84	\$98	\$130
1	64	86	100	134
2	67	90	105	140
3	71	95	111	148
4	77	103	121	161
5	84	112	131	175
6	92	122	143	190
7	103	137	160	214
8	113	151	177	236
9	125	167	195	260
10	139	186	217	289
11	155	207	242	323
12	170	228	266	355
13	188	252	293	392
14	206	276	317	425

## \$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 2

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$47	\$64	\$76	\$100
1	49	66	78	102
2	51	68	81	107
3	54	73	86	113
4	59	79	94	123
5	64	86	102	134
6	69	93	111	146
7	78	105	124	164
8	86	116	137	181
9	94	127	151	199
10	105	142	169	222
11	117	158	188	247
12	129	174	207	272
13	142	192	228	300
14	156	211	250	329

**Garantie tous risques — véhicule nordique**

**63** La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, à l'égard d'un véhicule nordique paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 7 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 68 ne s'applique :

TABLEAU

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	63 \$	84 \$	98 \$	130 \$
1	64	86	100	134
2	67	90	105	140
3	71	95	111	148
4	77	103	121	161
5	84	112	131	175
6	92	122	143	190
7	103	137	160	214
8	113	151	177	236
9	125	167	195	260
10	139	186	217	289
11	155	207	242	323
12	170	228	266	355
13	188	252	293	392
14	206	276	317	425

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	47 \$	64 \$	76 \$	100 \$
1	49	66	78	102
2	51	68	81	107
3	54	73	86	113
4	59	79	94	123
5	64	86	102	134
6	69	93	111	146
7	78	105	124	164
8	86	116	137	181
9	94	127	151	199
10	105	142	169	222
11	117	158	188	247
12	129	174	207	272
13	142	192	228	300
14	156	211	250	329

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 3

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$58	\$77	\$93	\$121
1	59	80	95	125
2	62	83	99	130
3	66	88	105	138
4	71	96	115	150
5	77	104	124	163
6	84	113	136	178
7	95	127	152	199
8	104	140	168	220
9	115	154	185	242
10	128	172	206	270
11	143	192	230	301
12	157	211	252	331
13	174	233	276	365
14	190	256	300	401

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 4

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$44	\$58	\$69	\$90
1	45	60	71	93
2	47	62	74	97
3	50	66	79	103
4	54	72	85	112
5	59	78	93	121
6	64	85	101	132
7	72	96	113	148
8	79	105	125	163
9	87	116	138	180
10	97	130	154	201
11	108	144	171	224
12	119	159	188	246
13	132	175	208	272
14	144	192	228	298

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	58 \$	77 \$	93 \$	121 \$
1	59	80	95	125
2	62	83	99	130
3	66	88	105	138
4	71	96	115	150
5	77	104	124	163
6	84	113	136	178
7	95	127	152	199
8	104	140	168	220
9	115	154	185	242
10	128	172	206	270
11	143	192	230	301
12	157	211	252	331
13	174	233	276	365
14	190	256	300	401

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	44 \$	58 \$	69 \$	90 \$
1	45	60	71	93
2	47	62	74	97
3	50	66	79	103
4	54	72	85	112
5	59	78	93	121
6	64	85	101	132
7	72	96	113	148
8	79	105	125	163
9	87	116	138	180
10	97	130	154	201
11	108	144	171	224
12	119	159	188	246
13	132	175	208	272
14	144	192	228	298



\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 1

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$39	\$58	\$69	\$91
1	40	60	71	93
2	42	62	74	97
3	44	66	78	103
4	48	72	85	112
5	52	78	93	122
6	57	85	101	133
7	64	96	113	149
8	70	105	125	164
9	77	116	138	181
10	86	130	154	201
11	96	144	171	225
12	106	159	188	247
13	117	175	208	273
14	128	192	228	299

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 2

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$30	\$44	\$53	\$69
1	30	45	54	71
2	32	47	57	74
3	34	50	60	79
4	37	54	65	86
5	40	59	71	93
6	43	64	78	102
7	49	72	87	114
8	54	80	96	126
9	59	88	106	139
10	66	98	118	154
11	74	109	131	172
12	81	120	144	189
13	89	133	159	209
14	98	145	175	229

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	39 \$	58 \$	69 \$	91 \$
1	40	60	71	93
2	42	62	74	97
3	44	66	78	103
4	48	72	85	112
5	52	78	93	122
6	57	85	101	133
7	64	96	113	149
8	70	105	125	164
9	77	116	138	181
10	86	130	154	201
11	96	144	171	225
12	106	159	188	247
13	117	175	208	273
14	128	192	228	299

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	30 \$	44 \$	53 \$	69 \$
1	30	45	54	71
2	32	47	57	74
3	34	50	60	79
4	37	54	65	86
5	40	59	71	93
6	43	64	78	102
7	49	72	87	114
8	54	80	96	126
9	59	88	106	139
10	66	98	118	154
11	74	109	131	172
12	81	120	144	189
13	89	133	159	209
14	98	145	175	229

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 3

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$36	\$54	\$64	\$85
1	37	55	66	87
2	39	58	69	91
3	41	61	73	96
4	45	67	79	105
5	49	72	86	114
6	53	79	94	124
7	60	88	105	139
8	66	98	116	154
9	72	107	127	169
10	81	120	142	189
11	90	134	158	210
12	99	147	174	231
13	109	162	192	255
14	120	178	211	280

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 4

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$28	\$40	\$49	\$64
1	29	41	50	66
2	30	43	52	68
3	32	46	55	73
4	34	50	60	79
5	37	54	65	86
6	41	59	71	93
7	46	66	80	105
8	50	73	88	116
9	55	80	97	127
10	62	89	108	142
11	69	99	121	158
12	76	109	132	174
13	84	121	146	192
14	92	132	160	211

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	36 \$	54 \$	64 \$	85 \$
1	37	55	66	87
2	39	58	69	91
3	41	61	73	96
4	45	67	79	105
5	49	72	86	114
6	53	79	94	124
7	60	88	105	139
8	66	98	116	154
9	72	107	127	169
10	81	120	142	189
11	90	134	158	210
12	99	147	174	231
13	109	162	192	255
14	120	178	211	280

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	28 \$	40 \$	49 \$	64 \$
1	29	41	50	66
2	30	43	52	68
3	32	46	55	73
4	34	50	60	79
5	37	54	65	86
6	41	59	71	93
7	46	66	80	105
8	50	73	88	116
9	55	80	97	127
10	62	89	108	142
11	69	99	121	158
12	76	109	132	174
13	84	121	146	192
14	92	132	160	211

**Motorcycle off-road vehicle collision coverage**

**64** A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an off-road motorcycle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 8 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 67 applies:

TABLE

## \$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$14	\$17	\$18
1	17	22	23
2	22	29	30
3	26	34	35
4	38	50	51
5	48	63	65
6	61	76	77

## \$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$16	\$18	\$18
1	18	20	20
2	21	25	25
3	24	27	28
4	33	40	41
5	42	50	52
6	54	66	68

## \$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$15	\$18	\$18
1	17	20	20
2	20	24	25
3	23	27	27
4	31	37	38
5	36	45	45
6	52	61	61

**Garantie collision — motocyclette à caractère non routier**

**64** La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'une motocyclette à caractère non routier paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 8 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 67 ne s'applique :

TABLEAU

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	14 \$	17 \$	18 \$
1	17	22	23
2	22	29	30
3	26	34	35
4	38	50	51
5	48	63	65
6	61	76	77

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	16 \$	18 \$	18 \$
1	18	20	20
2	21	25	25
3	24	27	28
4	33	40	41
5	42	50	52
6	54	66	68

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	15 \$	18 \$	18 \$
1	17	20	20
2	20	24	25
3	23	27	27
4	31	37	38
5	36	45	45
6	52	61	61

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$15	\$18	\$18
1	17	20	20
2	20	24	25
3	23	27	27
4	31	37	38
5	36	45	45
6	52	61	61

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$13	\$16	\$17
1	16	21	22
2	21	28	28
3	25	33	33
4	36	48	48
5	45	61	61
6	58	67	68

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$14	\$16	\$16
1	16	18	18
2	19	22	22
3	21	25	26
4	30	36	37
5	36	46	47
6	50	62	65

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$14	\$16	\$16
1	16	18	18
2	18	21	22
3	20	24	25
4	28	33	34
5	31	40	41
6	45	56	58

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	15 \$	18 \$	18 \$
1	17	20	20
2	20	24	25
3	23	27	27
4	31	37	38
5	36	45	45
6	52	61	61

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	13 \$	16 \$	17 \$
1	16	21	22
2	21	28	28
3	25	33	33
4	36	48	48
5	45	61	61
6	58	67	68

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	14 \$	16 \$	16 \$
1	16	18	18
2	19	22	22
3	21	25	26
4	30	36	37
5	36	46	47
6	50	62	65

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	14 \$	16 \$	16 \$
1	16	18	18
2	18	21	22
3	20	24	25
4	28	33	34
5	31	40	41
6	45	56	58



\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$14	\$16	\$16
1	16	18	18
2	18	21	22
3	20	24	25
4	28	33	34
5	31	40	41
6	45	56	58

**Motorcycle off-road vehicle comprehensive coverage**

**65** A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle off-road vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rate group as set out in Table 8 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 68 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$26	\$68	\$80
1	29	74	88
2	38	93	127
3	51	123	167
4	65	160	218
5	86	209	282
6	101	247	320

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$23	\$57	\$73
1	26	64	80
2	31	78	105
3	42	103	139
4	54	133	180
5	70	174	235
6	83	206	278

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	14 \$	16 \$	16 \$
1	16	18	18
2	18	21	22
3	20	24	25
4	28	33	34
5	31	40	41
6	45	56	58

**Garantie tous risques — motocyclette**

**65** La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, à l'égard d'une motocyclette paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 8 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 68 ne s'applique :

## TABLEAU

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	26 \$	68 \$	80 \$
1	29	74	88
2	38	93	127
3	51	123	167
4	65	160	218
5	86	209	282
6	101	247	320

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	23 \$	57 \$	73 \$
1	26	64	80
2	31	78	105
3	42	103	139
4	54	133	180
5	70	174	235
6	83	206	278

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$19	\$46	\$62
1	21	52	70
2	25	63	85
3	34	83	113
4	44	107	146
5	57	141	191
6	67	166	226

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$16	\$40	\$54
1	18	45	61
2	22	54	73
3	29	71	97
4	37	92	126
5	48	121	165
6	57	143	194

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$21	\$52	\$64
1	23	58	68
2	29	71	97
3	38	94	127
4	49	122	167
5	65	159	217
6	76	188	250

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$18	\$43	\$55
1	20	49	61
2	24	59	81
3	32	79	107
4	41	101	138
5	54	133	180
6	64	157	213

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	19 \$	46 \$	62 \$
1	21	52	70
2	25	63	85
3	34	83	113
4	44	107	146
5	57	141	191
6	67	166	226

## FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	16 \$	40 \$	54 \$
1	18	45	61
2	22	54	73
3	29	71	97
4	37	92	126
5	48	121	165
6	57	143	194

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	21 \$	52 \$	64 \$
1	23	58	68
2	29	71	97
3	38	94	127
4	49	122	167
5	65	159	217
6	76	188	250

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	18 \$	43 \$	55 \$
1	20	49	61
2	24	59	81
3	32	79	107
4	41	101	138
5	54	133	180
6	64	157	213

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$14	\$35	\$48
1	16	40	53
2	19	48	66
3	26	64	87
4	33	82	112
5	43	108	147
6	51	127	174

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$13	\$32	\$42
1	14	36	48
2	17	43	57
3	23	57	76
4	29	74	98
5	38	96	129
6	45	114	152

**Auto loss of use coverage**

**66** A person who applies for coverage under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium in accordance with the following tables, unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount:

TABLE

TERRITORY 1

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$96
- Collector passenger vehicle and collector truck	53
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	201
- Collector passenger vehicle and collector truck	110

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	14 \$	35 \$	48 \$
1	16	40	53
2	19	48	66
3	26	64	87
4	33	82	112
5	43	108	147
6	51	127	174

## FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	13 \$	32 \$	42 \$
1	14	36	48
2	17	43	57
3	23	57	76
4	29	74	98
5	38	96	129
6	45	114	152

**Garantie contre la privation de la jouissance**

**66** La personne qui demande la garantie que vise la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant, à moins qu'elle-même et que le véhicule ne soient admissibles à la remise de prime pour véhicules. Dans ce cas, elle paie la prime moins la remise.

## TABLEAU

## TERRITOIRE 1

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	96 \$
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	53
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	201
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	110

TABLE  
TERRITORY 2

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$63
- Collector passenger vehicle and collector truck	34
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	136
- Collector passenger vehicle and collector truck	75

TABLE  
TERRITORY 3

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$45
- Collector passenger vehicle and collector truck	25
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	96
- Collector passenger vehicle and collector truck	52

TABLE  
TERRITORY 4

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$41
- Collector passenger vehicle and collector truck	23
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	88
- Collector passenger vehicle and collector truck	48

TABLEAU  
TERRITOIRE 2

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	63 \$
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	34
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	136
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	75

TABLEAU  
TERRITOIRE 3

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	45 \$
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	25
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	96
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	52

TABLEAU  
TERRITOIRE 4

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	41 \$
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	23
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	88
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	48



TABLE  
COMMUTER

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	\$98
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	203

**Applicable underwriting surcharges — Table 2**

**67** If a person who is subject to an underwriting surcharge makes application for extension coverage under section 59, 60, 62 or 64, the premium shall be in accordance with the respective section, plus the surcharge as set out in Schedule DD, Underwriting Surcharge Table 2.

**Applicable underwriting surcharges — Table 3**

**68** If a person who is subject to an underwriting surcharge makes application for extension coverage under section 61, 63 or 65, the premium shall be in accordance with the respective section, plus the surcharge as set out in Schedule DD, Underwriting Surcharge Table 3.

**Obligation to provide and update information re usual driver**

**69(1)** If a person makes application for any coverage which is subject to an underwriting surcharge related to a usual driver, the applicant shall include the name, or names, of the usual drivers of the off-road vehicle, to a maximum of five.

**69(2)** The registered owner shall immediately report to the corporation any changes in the usual drivers of an off-road vehicle during the policy period.

**New and leased vehicle protection extension coverage**

**70** A person who applies for coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium in accordance with the following table, to the nearest rounded dollar, unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

TABLE

Vehicle	Premium Per \$1,000. of Insurable Value
Owned New Vehicle	\$3.40
Owned Used Vehicle	4.00
Leased New Vehicle	15.00
Leased Used Vehicle	15.00

**New and leased vehicle protection extension insurance, pre March 1, 2007**

**71** Despite section 72, the rates under section 70 apply to a person who applies for coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or who renews, or reactivates a policy which includes coverage under Part XII, and has an initial effective date that is prior to March 1, 2007, or such later date as prescribed by the corporation.

TABLEAU  
TARIF DE BANLIEUE

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	98 \$
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	203

**Compléments de prime technique applicables — tableau 2**

**67** La personne qui doit acquitter un complément de prime technique et qui demande la garantie complémentaire en vertu de l'article 59, 60, 62 ou 64 paie la prime fixée en conformité avec l'article pertinent ainsi que le complément de prime technique indiqué au tableau 2 de l'annexe DD.

**Compléments de prime technique applicables — tableau 3**

**68** La personne qui doit acquitter un complément de prime technique et qui demande la garantie complémentaire en vertu de l'article 61, 63 ou 65 paie la prime fixée en conformité avec l'article pertinent ainsi que le complément de prime technique indiqué au tableau 3 de l'annexe DD.

**Obligation de fournir des renseignements concernant le conducteur habituel**

**69(1)** La personne qui demande une garantie faisant l'objet d'un complément de prime technique ayant trait au conducteur habituel indique le nom d'au plus cinq conducteurs habituels du véhicule à caractère non routier.

**69(2)** Le propriétaire inscrit signale immédiatement à la Société tout changement concernant les conducteurs habituels du véhicule à caractère non routier au cours de la période d'assurance.

**Garantie complémentaire pour les véhicules neufs et loués**

**70** La personne qui demande la garantie que vise la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant, arrondie au dollar près, à moins qu'elle-même et que le véhicule ne soient admissibles à la remise de prime pour véhicules. Dans ce cas, elle paie la prime moins la remise.

TABLEAU

Véhicule	Prime par tranche de 1 000 \$ de la valeur assurable
Véhicule neuf appartenant à l'assuré	3,40 \$
Véhicule d'occasion appartenant à l'assuré	4,00
Véhicule neuf loué	15,00
Véhicule d'occasion loué	15,00

**Garantie complémentaire prenant effet avant le 1<sup>er</sup> mars 2007**

**71** Malgré l'article 72, les tarifs visés à l'article 70 s'appliquent aux personnes qui demandent la garantie que vise la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, ou qui renouvellent ou réactivent une police comprenant cette garantie et dont la date d'entrée en vigueur initiale est antérieure au 1<sup>er</sup> mars 2007 ou correspond à la date ultérieure que prescrit la Société.

**New and leased vehicle protection extension insurance, March 1, 2007, or later**

**72** Subject to section 71, a person who applies for coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, effective March 1, 2007, or such later date as prescribed by the corporation shall pay an annual premium, consisting of a fixed premium plus a unit rate, in accordance with the following table, to the nearest rounded dollar, unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

TABLE

Vehicle	Fixed Premium	Premium Per \$1,000. of Insurable Value
Owned New Vehicle	\$75	\$2.80
Owned Used Vehicle	44	2.80
Leased New Vehicle	0	15.00
Leased Used Vehicle	0	15.00

**Non-owned vehicle extension coverage**

**73** A person who applies for coverage under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay a premium in accordance with the following table:

TABLE

Non-owned Vehicle Registration Origin	Premium Per Day
Manitoba	\$2
Canada	4
United States of America	7

**Vehicles registered under a temporary registration permit**

**74(1)** A person who applies for coverage under Part V of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, for a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 22 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 shall pay a premium in accordance with the following table:

TABLE

Number of days	Premium
1 to 5 days	\$12
Each subsequent day or part day	\$2 per day

**74(2)** Notwithstanding any other provision in this regulation, the premium payable under subsection (1) is not refundable.

**Garantie complémentaire prenant effet à compter du 1<sup>er</sup> mars 2007**

**72** Sous réserve de l'article 71, toute personne qui demande la garantie que vise la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, et dont la date d'entrée en vigueur est le 1<sup>er</sup> mars 2007 ou correspond à la date ultérieure que prescrit la Société paie une prime annuelle – arrondie au dollar près – composée d'une prime fixe et d'un tarif unitaire en conformité avec le tableau suivant. Si la personne et le véhicule visé sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime est réduite du montant de la remise.

Table

Véhicule	Prime fixe	Prime par tranche de 1 000 \$ de la valeur assurable
Véhicule neuf appartenant à l'assuré	75 \$	2,80 \$
Véhicule d'occasion appartenant à l'assuré	44	2,80
Véhicule neuf loué	0	15,00
Véhicule d'occasion loué	0	15,00

**Garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers**

**73** La personne qui demande la garantie que vise la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Lieu d'immatriculation du véhicule appartenant à un tiers	Prime par jour
Manitoba	2 \$
Canada	4
États-Unis d'Amérique	7

**Véhicule immatriculé en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire**

**74(1)** La personne qui demande la garantie que vise la partie V du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, pour un véhicule à l'égard duquel un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 22 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules, R.M. 57/2006*, paie une prime en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Nombre de jours	Prime
1 à 5 jours	12 \$
Pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	2 \$ par jour

**74(2)** Malgré toute autre disposition du présent règlement, la prime exigible en vertu du paragraphe (1) n'est pas remboursable.

DIVISION 6

EXCESS VALUE COVERAGE

**Application and coverage**

**75(1)** An applicant for an owner's certificate may apply for all perils coverage additional to that provided under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owner's certificate, and shall pay an extra premium for each \$1,000 of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part, as follows

(a) \$3 in respect of an all purpose truck, farm truck, fishing truck, motor home, pleasure truck, private passenger vehicle – except a collector passenger vehicle – common carrier local passenger vehicle, prototype vehicle, school bus, snow vehicle or trailer;

(b) \$2 in respect of a collector passenger vehicle or collector truck.

**75(2)** A person who is eligible for an owner's certificate for lay-up vehicle coverage may apply for coverage additional to that provided under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owners certificate, and shall pay an extra annual premium of \$2 for each \$1,000 of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part.

**75(3)** An applicant for an owner's certificate in respect of a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 22 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 may apply for all perils coverage additional to that provided under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owner's certificate, and shall pay an extra premium for each \$50,000 of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part in accordance with the following table:

TABLE

Number of days	Premium
1 to 5 days	\$6
Each subsequent day or part day	\$1 per day

**75(4)** Where application is made pursuant to subsections (1) and (2), and the premium prescribed for excess value coverage is paid, the applicant is entitled to coverage under Part VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R.

## SECTION 6

### GARANTIE RELATIVE À LA VALEUR EXCÉDENTAIRE

#### **Demande et garantie**

**75(1)** La personne qui demande un certificat de propriété peut également demander une garantie tous risques s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* Elle doit alors déclarer la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et payer la surprime annuelle indiquée ci-dessous pour chaque tranche de 1 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de cette partie :

a) 3 \$ à l'égard d'un camion (tarif universel), d'un camion agricole ou de pêche, d'une caravane automotrice, d'un camion de plaisance, d'une voiture de tourisme privée — à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection — d'un véhicule de tourisme de transport public local, d'un prototype, d'un autobus scolaire, d'une motoneige ou d'une remorque;

b) 2 \$ à l'égard d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection.

**75(2)** La personne qui peut recevoir un certificat de propriété à l'égard de la garantie des véhicules immobilisés au garage peut demander une garantie s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.*, en déclarant la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et en payant une surprime annuelle de 2 \$ pour chaque tranche de 1 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de cette partie.

**75(3)** La personne qui demande un certificat de propriété pour un véhicule à l'égard duquel un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 22 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules, R.M. 57/2006* peut également demander une garantie tous risques s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* Elle doit pour cela déclarer la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et payer une surprime annuelle pour chaque tranche de 50 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de cette partie, en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Nombre de jours	Prime
1 à 5 jours	6 \$
pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	1 \$ par jour

**75(4)** Le proposant qui fait la demande visée aux paragraphes (1) et (2) et qui paie la prime prescrite pour la garantie relative à la valeur excédentaire a droit à la garantie prévue à la partie VI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.*

## DIVISION 7

### FLEETS

#### **Definitions for Division 7**

**76** The following definitions apply in this Division.

**"claims incurred"** means the sum of outstanding reserves and net insurance moneys paid on

(a) claims under comprehensive coverage, being claims arising by reason of any cause or peril other than collision with another object or upset;

(b) claims under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R; and

(c) all other claims based on percentage of responsibility, except claims under sections 96 and 97 of Part IV or Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« pertes subies »)

**"fleet claims carry over"** means adjustments to the assessment for the immediately preceding annual rating term or annual registration period, based on increases or decreases to claims incurred for that term or period that were not considered on that assessment. (« report des réclamations »)

**"fleet premium"** means the premiums earned by the corporation for the fleet for the annual rating term or annual registration period, plus the amount of any vehicle premium discount that was applied during the same term or period for each vehicle that is part of the fleet, but does not include premiums earned under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« prime de parc »)

**"loss experience"** means the ratio between the fleet premium and the amount of all claims incurred by the corporation for the fleet in the annual rating term or annual registration period, expressed as a percentage that is

(a) rounded to the nearest whole percentage point; or

(b) rounded down to the nearest whole percentage point, where the percentage is at the midpoint between two whole percentage points. (« résultats techniques »)

#### **When vehicles constitute a fleet**

**77(1)** The following definitions apply in this section.

**"customer month"** means

(a) with reference to the first month of a person's annual rating term or annual registration period, the period beginning on the first day of the annual rating term or annual registration period and ending on the day before the same day in the following month; and

(b) with reference to a subsequent month, the period beginning on the same day of the month as the annual rating term or annual registration period began and ending on the day before the same day in the following month. (« mois de référence »)

## SECTION 7

### PARCS

#### Définitions

**76** Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente section.

« **pertes subies** » La somme des réserves et des sommes assurées nettes payées du fait :

a) des demandes d'indemnisation faites en vertu de la garantie tous risques, lesquelles demandes résultent d'un fait ou d'un risque autre qu'une collision avec un objet ou qu'un renversement;

b) des demandes d'indemnisation faites en vertu de la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R;

c) des autres demandes d'indemnisation fondées sur un pourcentage de responsabilité, à l'exception des demandes faites en vertu des articles 96 et 97 de la partie IV ou en vertu de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("claims incurred")

« **prime de parc** » Prime acquise par la Société à l'égard de la période de tarification ou d'immatriculation annuelle et montant de toute remise de prime pour véhicules appliquée au cours de cette période pour un véhicule faisant partie du parc, à l'exception des primes acquises en vertu de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("fleet premium")

« **report des réclamations** » Rajustements de la facturation pour la période de tarification ou d'immatriculation annuelle précédente, en fonction des augmentations ou des diminutions touchant les réclamations survenues au cours de cette période et dont il n'a pas été tenu compte au moment de la facturation. ("fleet claims carry over")

« **résultats techniques** » Le rapport que représente la prime de parc relativement au montant des réclamations encourues par la Société à l'égard du parc au cours de la période de tarification ou d'immatriculation annuelle, exprimé sous forme de pourcentage, arrondi au pourcentage le plus près et, le cas échéant, au point de pourcentage entier inférieur le plus près si le pourcentage réel correspond au point milieu de deux points de pourcentage entiers. ("loss experience")

#### Véhicules constituant un parc

**77(1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

« **jours assurés** » Le nombre de jours d'une période de tarification ou d'immatriculation annuelle pour lesquels un véhicule est assuré. ("insured days")



**"fleet vehicle"** means a vehicle, including a vehicle displaying a dealer plate or a repairer plate, but other than a vehicle classified as an insurance exempt vehicle, a taxi, a livery vehicle, a trailer, a motorcycle, a moped, a mobility vehicle, a vehicle for which premiums are paid only for Personal Injury Protection Plan coverage, a vehicle insured under a lay-up vehicle policy, a non-owned vehicle insured under a non-owned vehicle extension policy or an off-road vehicle. (« véhicule faisant partie d'un parc »)

**"insured days"** means the number of days in an annual rating term or annual registration period for which a vehicle is insured. (« jours assurés »)

**77(2)** A group of vehicles is a fleet

(a) in a customer month if

(i) it consists of 10 or more fleet vehicles that on the first day of the owner's customer month are registered by the owner, and

(ii) the sum of the insured days of all of the fleet vehicles is equal to or greater than the amount obtained when the number of days in the owner's customer month is multiplied by 10 and divided by two; and

(b) in the customer month immediately following a customer month referred to in clause (a) if the sum of the insured days of all of the fleet vehicles registered by the owner is equal to or greater than the amount obtained when the number of days in the owner's customer month is multiplied by eight.

**Assessment of surcharge and refunds**

**78(1)** Subject to section 65 of the Act, upon completion of each annual rating term or annual registration period in which a group of vehicles constitutes a fleet, the corporation shall assess a surcharge against, or allow a refund to, the registered owner based on the loss experience of the fleet during that annual rating term or annual registration period, plus or minus any surcharge or refund recalculated resulting from a fleet claims carry over.

**78(2)** The maximum surcharge against the registered owner of a fleet shall not exceed 50% of the fleet premium for the annual rating term or annual registration period, plus the amount of any vehicle premium discount that was applied in the same term or period, and the surcharge shall be calculated in accordance with the following Table:

**« mois de référence »**

a) Dans le cas du premier mois de la période de tarification ou d'immatriculation annuelle d'une personne, la période commençant le premier jour de cette période et se terminant la veille de ce jour le mois suivant;

b) dans le cas des mois subséquents, la période commençant le jour où la période de tarification ou d'immatriculation annuelle a commencé et se terminant la veille de ce jour le mois suivant. ("customer month")

**« véhicule faisant partie d'un parc »** Tout véhicule, y compris un véhicule portant une plaque de commerçant ou une plaque de réparateur; sont exclus de la présente définition les véhicules entrant dans la catégorie des véhicules exemptés, les taxis, les véhicules de louage, les remorques, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement, les véhicules à l'égard desquels des primes sont versées uniquement en vue de l'obtention d'une garantie d'indemnisation sans égard à la responsabilité, les véhicules assurés au titre d'une garantie des véhicules immobilisés au garage, les véhicules appartenant à un tiers assurés par une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers et les véhicules à caractère non routier. ("fleet vehicle")

**77(2)** Un groupe de véhicules constitue un parc :

a) au cours d'un mois de référence si :

(i) d'une part, il est composé d'au moins dix véhicules faisant partie d'un parc qui sont, le premier jour du mois de référence du propriétaire, immatriculés par celui-ci,

(ii) d'autre part, le total des jours assurés de tous les véhicules faisant partie du parc est au moins égal au montant que l'on obtient en divisant par deux le produit du nombre de jours du mois de référence du propriétaire multiplié par dix;

b) au cours du mois de référence qui suit immédiatement le mois de référence visé à l'alinéa a), si le total des jours assurés de tous les véhicules faisant partie du parc et qui sont immatriculés par le propriétaire est au moins égal au montant que l'on obtient en multipliant le nombre de jours du mois de référence du propriétaire par huit.

**Facturation des surprimes et remboursements**

**78(1)** Sous réserve de l'article 65 de la *Loi*, la surprime ou le remboursement que la Société facture ou effectue au propriétaire inscrit d'un parc de véhicules est fondé sur les résultats techniques du parc pour tout ou partie de la dernière période de tarification ou d'immatriculation annuelle au cours de laquelle les véhicules formaient un parc auquel on ajoute ou duquel on soustrait toute surprime ou tout remboursement recalculé par suite du report des réclamations visant le parc.

**78(2)** La surprime maximale qui peut être facturée au propriétaire inscrit d'un parc ne peut dépasser 50 % de la prime de parc facturée pour la période de tarification ou d'immatriculation annuelle, à laquelle est ajouté le montant de toute remise de prime pour véhicules qui a été appliquée au cours de la même période, et elle est calculée en conformité avec le tableau suivant :

If the Loss Experience of the fleet is	The Surcharge Will be
70 - 79 %	Nil
80%	1%
81%	2%
82%	3%
83%	4%
84%	5%
85%	6%
86%	7%
87%	8%
88%	9%
89%	10%
90%	11%
91%	12%
92%	13%
93%	14%
94%	15%
95%	16%
96%	17%
97%	18%
98%	19%
99%	20%
100%	21%
101%	22%
102%	23%
103%	24%
104%	25%
105%	26%
106%	27%
107%	28%
108%	29%
109%	30%
110%	31%
111%	32%
112%	33%
113%	34%
114%	35%
115%	36%
116%	37%
117%	38%
118%	39%
119%	40%
120%	41%
121%	42%
122%	43%
123%	44%
124%	45%
125%	46%
126%	47%
127%	48%
128%	49%
129% or more	50%

Résultats techniques du parc	Surprime
70 – 79 %	Nil
80 %	1 %
81 %	2 %
82 %	3 %
83 %	4 %
84 %	5 %
85 %	6 %
86 %	7 %
87 %	8 %
88 %	9 %
89 %	10 %
90 %	11 %
91 %	12 %
92 %	13 %
93 %	14 %
94 %	15 %
95 %	16 %
96 %	17 %
97 %	18 %
98 %	19 %
99 %	20 %
100 %	21 %
101 %	22 %
102 %	23 %
103 %	24 %
104 %	25 %
105 %	26 %
106 %	27 %
107 %	28 %
108 %	29 %
109 %	30 %
110 %	31 %
111 %	32 %
112 %	33 %
113 %	34 %
114 %	35 %
115 %	36 %
116 %	37 %
117 %	38 %
118 %	39 %
119 %	40 %
120 %	41 %
121 %	42 %
122 %	43 %
123 %	44 %
124 %	45 %
125 %	46 %
126 %	47 %
127 %	48 %
128 %	49 %
129 % ou plus	50 %

**78(3)** The maximum refund allowed to the registered owner of a fleet shall not exceed 33% of the fleet premium for the annual rating term or annual registration period, minus the amount of any vehicle premium discount that was applied in the same term or period, and the refund shall be calculated in accordance with the following Table:

If the Loss Experience of the fleet is	The Refund Will be
69%	1%
68%	2%
67%	3%
66%	4%
65%	5%
64%	6%
63%	7%
62%	8%
61%	9%
60%	10%
59%	11%
58%	12%
57%	13%
56%	14%
55%	15%
54%	16%
53%	17%
52%	18%
51%	19%
50%	20%
49%	21%
48%	22%
47%	23%
46%	24%
45%	25%
44%	26%
43%	27%
42%	28%
41%	29%
40%	30%
39%	31%
38%	32%
37% or less	33%

**78(4)** If a fleet surcharge is assessed in respect of a fleet, its owner may appeal the surcharge to the Rates Appeal Board under section 65 of the Act in the same manner as though the surcharge was an additional driver premium. An appeal under this section may only be made on the following grounds:

(a) that the surcharge is unduly harsh;

(b) that the surcharge was assessed on an incorrect record or representation of the facts.

**78(5)** For greater certainty, subsections 65(5) and (7) to (14) of the Act apply in respect of an appeal under subsection (4) with necessary changes.

**78(3)** Le remboursement maximal qui peut être effectué au propriétaire inscrit d'un parc ne peut dépasser 33 % de la prime de parc facturée pour la période de tarification ou d'immatriculation annuelle, de laquelle est soustrait le montant de toute remise de prime pour véhicules qui a été appliqué au cours de la même période, et il est calculé en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Résultats techniques du parc	Remboursement
69 %	1 %
68 %	2 %
67 %	3 %
66 %	4 %
65 %	5 %
64 %	6 %
63 %	7 %
62 %	8 %
61 %	9 %
60 %	10 %
59 %	11 %
58 %	12 %
57 %	13 %
56 %	14 %
55 %	15 %
54 %	16 %
53 %	17 %
52 %	18 %
51 %	19 %
50 %	20 %
49 %	21 %
48 %	22 %
47 %	23 %
46 %	24 %
45 %	25 %
44 %	26 %
43 %	27 %
42 %	28 %
41 %	29 %
40 %	30 %
39 %	31 %
38 %	32 %
37 % ou moins	33 %

**78(4)** Si une surprime est facturée à l'égard d'un parc, le propriétaire peut interjeter appel à la Commission d'appel des tarifs en vertu de l'article 65 de la *Loi* comme si une prime supplémentaire lui était imposée. L'appel ne peut toutefois être fondé que sur les motifs suivants :

- a) la surprime est d'une sévérité indue;
- b) la surprime a été facturée d'après un dossier inexact ou une assertion de faits erronée.

**78(5)** Les paragraphes 65(5) et (7) à (14) de la *Loi* s'appliquent à l'appel, avec les adaptations nécessaires.

**Interest on fleet surcharges**

**79** Where the registered owner of a fleet appeals an assessment of surcharge to the Rates Appeal Board and the assessment of surcharge is confirmed or varied, that surcharge shall bear interest at the prime lending rate established on January 1 immediately preceding the annual rating term or annual registration period for which coverage is provided, by a chartered bank designated by the corporation plus 2%, calculated from the 30th day after the date the surcharge was initially assessed up to and including the date of payment in full, including all interest accrued to the date of payment; provided that interest shall not accrue during the period from the date of the conclusion of the hearing by the Rates Appeal Board to the date for payment stipulated in the written decision of the Rates Appeal Board.

**Exception**

**80** Notwithstanding section 78, in assessing surcharge or refund, the corporation shall not include any amount exceeding \$25,000 incurred by the corporation by way of a claim arising out of the ownership, use, or operation of any vehicle comprising the fleet.

**Authority of chief executive officer**

**81** Notwithstanding anything in this Division, the chief executive officer may waive or reduce any surcharge assessed against the registered owner of a fleet.

## DIVISION 8

## GENERAL PROVISIONS

**Recovery of arrears and interest**

**82(1)** If a person who obtains a registration card, owner's certificate or a certificate has not paid the full amount assessed and payable under this regulation for insurance,

(a) the person is indebted to the corporation for the amount in arrears and any interest charged under subsection (2); and

(b) the corporation may recover the arrears and any interest by action, and may deny any further application by the person for insurance coverage until the arrears and interest are paid.

**82(2)** If more than \$5 of the arrears shown on a statement of account or more than \$20 of the arrears shown on a collection letter is not paid by the statement date of the next monthly statement of account or collection letter issued by the corporation,

(a) the person liable for the arrears shall pay interest equal to 1.5% of the arrears carried forward to the next statement of account or collection letter; and

(b) the interest shall be included in the arrears shown on that next statement of account or collection letter.

**82(3)** Except as required by clause 102(3)(c), this section does not apply to amounts payable under section 100 (four-payments financing plan) or under a pre-authorized payment agreement under section 101.

### **Intérêts sur la surprime**

**79** Le propriétaire inscrit d'un parc qui interjette appel de la surprime qui lui est imposée à la Commission d'appel des tarifs paie, si la surprime est confirmée ou modifiée, des intérêts au taux préférentiel établi par une banque que la Société désigne le 1<sup>er</sup> janvier précédant la période de tarification annuelle ou la période d'immatriculation annuelle que vise la garantie, plus 2 %. Ces intérêts sont calculés à partir du 30<sup>e</sup> jour suivant la date à laquelle la surprime a initialement été imposée jusqu'à la date du paiement intégral, y compris les intérêts courus jusqu'à la date du paiement. Toutefois, les intérêts ne courent pas durant la période qui s'étend de la date de la conclusion de l'audience de la Commission d'appel des tarifs jusqu'à la date de paiement fixée dans la décision écrite de la Commission.

### **Exception**

**80** Malgré l'article 78, la Société ne peut, aux fins de la détermination d'une surprime ou d'un remboursement, inclure un montant dépassant 25 000 \$ encouru par la Société au titre d'une réclamation qui a son origine dans la possession, l'usage ou l'utilisation d'un véhicule faisant partie du parc.

### **Autorité du directeur général**

**81** Malgré les autres dispositions de la présente section, le directeur général peut supprimer ou réduire une surprime facturée au propriétaire inscrit d'un parc.

## SECTION 8

### DISPOSITIONS GÉNÉRALES

#### **Recouvrement de l'arriéré et de l'intérêt**

**82(1)** Si une personne qui obtient une carte d'immatriculation, un certificat de propriété ou un certificat n'a pas versé le montant total payable en vertu du présent règlement :

a) cette personne est endettée envers la Société pour le montant de l'arriéré et de l'intérêt exigé en vertu du paragraphe (2);

b) la Société peut recouvrer l'arriéré et l'intérêt par voie d'action et peut rejeter toute autre demande d'assurance de la personne jusqu'au paiement de l'arriéré et de l'intérêt.

**82(2)** Si un montant correspondant à plus de 5 \$ de l'arriéré indiqué sur le relevé de compte ou à plus de 20 \$ de l'arriéré indiqué sur une lettre de recouvrement n'est pas payé au plus tard à la date à laquelle la Société établit le relevé de compte ou la lettre de recouvrement mensuel suivant :

a) la personne tenue au paiement de l'arriéré verse un intérêt correspondant à 1,5 % de l'arriéré reporté;

b) l'intérêt est inclus dans l'arriéré indiqué dans le relevé de compte ou la lettre de recouvrement suivant.

**82(3)** Sous réserve de l'alinéa 102(3)c), le présent article ne s'applique pas aux montants payables en vertu de l'article 100 ou en vertu d'un accord de paiements préautorisés conclu en vertu de l'article 101.



**Cancellation**

**83(1)** Where an owner's certificate for an annual policy issued in respect of any vehicle other than a motorcycle, moped, mobility vehicle, collector passenger vehicle or collector truck, a trailer with a declared value of not more than \$2,500, a snow vehicle or an off-road vehicle is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or registrar, the corporation shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the premium paid less the amount calculated in accordance with Table 1 of Schedule BB, rounded to the nearest dollar and subject to a \$25 minimum retained premium.

**83(2)** Where an owner's certificate for a short term policy issued in respect of a vehicle other than a motorcycle, moped, mobility vehicle, collector passenger vehicle or collector truck is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or registrar, on or after the effective date of such policy, the corporation shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the total policy premium less the premium earned less the short term flat fee less the short term percentage load, subject to the minimum retained premium of

(a) \$25 per policy; or

(b) 30 days premium written;

whichever is greater.

**83(3)** A person who applies for a mid-term change from on-road to lay-up vehicle coverage shall receive a credit of premium paid equal to the refund that would have been received had the on-road vehicle coverage been cancelled in accordance with Table 1 of Schedule BB.

**83(4)** Where a certificate for non-owned vehicle extension coverage, issued in respect of a non-owned vehicle, is for any reason cancelled or surrendered to the corporation, on or after the effective date of such policy, the corporation shall credit to the policyholder, or his or her duly authorized personal representative, the total policy premium less the premium earned, less the non-owned vehicle insurance flat fee, subject to the minimum retained premium of three days premium written.

**83(5)** No changes to an existing non-owned vehicle extension policy will be permitted except for a mid-term change and only in respect of rating changes related to the non-owned vehicle's registration origin.

**83(6)** Where an owner's certificate for an annually rated policy issued in respect of a motorcycle, moped, mobility vehicle, a snow vehicle registered under *The Drivers and Vehicles Act*, a collector passenger vehicle or collector truck is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar, the corporation or the registrar shall credit to the registered owner or his or her duly authorized personal representative

(a) with respect to premiums paid for seasonal products, the premium paid less the amount determined by the following formula:

$$A \times B / C$$

In this formula,

A is the annual premium,

B is the number of days the policy was in effect in the riding season,

C is the total number of days in the riding season; and

## **Annulation**

**83(1)** Lorsqu'un certificat de propriété visant une police annuelle établie à l'égard d'un véhicule autre qu'une motocyclette, qu'un cyclomoteur, qu'un véhicule de déplacement, qu'un véhicule de tourisme de collection, qu'un camion de collection, qu'une remorque dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$, qu'une motoneige ou qu'un véhicule à caractère non routier est annulé ou remis à la Société ou au registraire, celle-ci porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée, moins la somme calculée en conformité avec le tableau 1 de l'annexe BB, arrondie au dollar près et sous réserve d'une retenue minimale de 25 \$.

**83(2)** Lorsqu'un certificat de propriété visant une police de courte durée établie à l'égard d'un véhicule autre qu'une motocyclette, qu'un cyclomoteur, qu'un véhicule de déplacement, qu'un véhicule de tourisme de collection ou qu'un camion de collection est annulé ou remis à la Société ou au registraire, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette police, la Société porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime d'assurance totale, moins la prime acquise, moins les frais fixes pour police de courte durée, moins la charge proportionnelle pour police de courte durée, sous réserve de la retenue minimale correspondant à :

a) 25 \$ par police;

b) la prime souscrite pour une période de 30 jours, si elle est supérieure.

**83(3)** Le proposant qui demande, en cours d'assurance, que sa garantie de véhicule routier soit convertie en garantie des véhicules immobilisés au garage reçoit, sur la prime payée, un crédit correspondant au remboursement qu'il aurait reçu si la garantie de véhicule routier avait été annulée en conformité avec le tableau 1 de l'annexe BB.

**83(4)** Lorsqu'un certificat visant une garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers est annulé ou remis à la Société, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette police, la Société porte au crédit du titulaire de police ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime d'assurance totale, moins la prime acquise et les frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers, sous réserve de la retenue minimale correspondant à la prime souscrite pour une période de trois jours.

**83(5)** Aucune modification à une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers n'est autorisée, à l'exception d'un changement en cours d'assurance ayant pour unique but de prendre en compte l'origine de l'immatriculation du véhicule.

**83(6)** Lorsqu'un certificat de propriété visant une police tarifée annuellement et établie à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un véhicule de déplacement, d'une motoneige immatriculée en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection est annulé ou remis à la Société ou au registraire, celle-ci ou celui-ci porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé :

a) à l'égard des primes payées pour des produits saisonniers, la prime payée moins la somme calculée selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation;

(b) with respect to all other premiums paid, the premium paid less the amount calculated in accordance with Table 2 of Schedule BB, rounded to the nearest dollar and subject to a \$25 minimum retained premium.

**83(7)** Where an owner's certificate for a short term policy issued in respect of a motorcycle, moped, mobility vehicle, collector passenger vehicle or collector truck is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar on or after the effective date of the policy, the corporation or the registrar shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the premium paid less the amount determined by the following formula:

$$A \times B / C$$

In this formula,

A is the annual premium;

B is the number of days the policy was in effect in the riding season;

C is the total number of days in the riding season.

**83(8)** Where an owner's certificate for an annually rated policy issued in respect of an off-road vehicle insured under Part VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or a trailer with a declared value of not more than \$2,500, is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar no credit of the annual basic premium shall be payable to the registered owner.

**83(9)** Where an owner's certificate for an annually rated policy issued in respect of an off-road vehicle insured under Part II, III, IV, V or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, is for any reason cancelled, the corporation shall credit to the registered owner or his or her duly authorized personal representative the premium paid less the amount determined by the following formula:

$$A \times B / C$$

In this formula,

A is the annual premium;

B is the number of days the policy was in effect in the riding season;

C is the total number of days in the riding season.

**83(10)** Where there is a break in coverage provided under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, reinstatement of coverage will not be permitted where the break is greater than 30 days from the date of lapse, cancellation or suspension, even if the break occurs within the purchase period.

#### **Converting a long-term policy to short term**

**84** An active annual policy or active multi-year policy is not convertible to a short term policy, and the corporation is not required to make such a conversion at the request of any person.

b) à l'égard de toutes les autres primes payées, la prime payée moins la somme calculée en conformité avec le tableau 2 de l'annexe BB, le résultat étant arrondi au dollar près et assujéti à une retenue minimale de 25 \$.

**83(7)** Lorsqu'un certificat de propriété visant une police de courte durée établie à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un véhicule de déplacement, d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection est annulé ou remis à la Société ou au registraire, à compter de la date d'entrée en vigueur de la police, la Société ou le registraire porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée moins la somme calculée selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation.

**83(8)** Lorsqu'un certificat de propriété visant une police tarifée annuellement et établie à l'égard d'un véhicule à caractère non routier assuré en vertu de la partie VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, ou d'une remorque dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$ est annulé ou remis à la Société ou au registraire, aucune partie de la prime tarifée annuellement et de base n'est remboursable au propriétaire inscrit.

**83(9)** Lorsqu'un certificat de propriété visant une police tarifée annuellement et établie à l'égard d'un véhicule à caractère non routier assuré en vertu de la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, est annulé, la Société porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée, moins le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation.

**83(10)** En cas d'interruption de la garantie prévue à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, la remise en vigueur de la garantie n'est pas permise après une interruption supérieure à 30 jours à compter de l'expiration, de l'annulation ou de la suspension, même si elle survient pendant la période d'achat.

#### **Transformation d'une police**

**84** Une police active, qu'elle soit annuelle ou pluriannuelle, n'est pas transformable en police de courte durée et la Société n'est pas tenue de procéder à une telle transformation à la suite d'une demande.

**Owner notification**

**85(1)** Where an owner's certificate for a policy issued in respect of any vehicle lapses, is cancelled, is reduced in insurance coverage, is suspended or is pending suspension, the corporation will, where the legal owner is not the registered owner, notify the legal owner in writing

**85(2)** Notice under subsection (1) shall extend the insurance coverage that was in effect immediately before the cancellation, lapse or suspension of the policy, to the legal owner, for a period of 14 days after the date on the notice.

**Owner notification re vehicle protection extension coverage**

**86** Where, in respect of an owned vehicle, coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, has been purchased and is subsequently cancelled, the corporation will, where the legal owner is not the registered owner, notify the legal owner in writing.

**Foreign travel credit**

**87(1)** Notwithstanding anything in section 83, an insured named in an owner's certificate, upon satisfying the corporation that the insured vehicle designated therein was not located in Canada or the United States of America for all or any part of the annual rating term or annual registration period for which the owner's certificate was issued and validated, upon application to the corporation, is entitled to a credit of the premium paid for that period, calculated to the nearest rounded dollar, but no credit shall be made for the first 14 days of that period, or for the amount of \$2 or less.

**87(2)** Notwithstanding anything in section 83, a policyholder, upon satisfying the corporation that the non-owned vehicle was not located in Canada or the United States of America for all or any part of the period for which a certificate was issued and validated, upon application to the corporation, is entitled to a credit of the premium paid for that period, calculated to the nearest rounded dollar, but no credit shall be made for the first 14 days of that period, or for the amount of \$2 or less.

**Application may be rejected for some extension coverage risks**

**88** A person who applies for extension insurance coverage under Part II, III, IV, V, or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, will be subject to such underwriting guidelines as the corporation may prescribe. Risks which do not correspond with these guidelines do not qualify for extension coverage.

**Application for or reassessment of a policy after policy period begins**

**89(1)** If the corporation does not provide a policy renewal notice or annual rate reassessment notice to an insured before the beginning of a registration period or annual rating term, the insured may apply for renewal or request reassessment using a form approved by the corporation.

**89(2)** The basic premium of an applicant under subsection (1) and the premium for extension insurance, if applicable, shall be fixed by reference to the rating group of the vehicle and in accordance with section 20, if applicable.

**89(3)** Subject to subsection (5), if a person applies for, or requests an annual rate reassessment of, an annually rated policy of vehicle insurance after the first day of a registration period or annual rating term applicable to the vehicle, the person shall pay as a premium the amount determined by the following formula:

$$A = B \times C$$

In this formula,

A is the premium payable calculated to the nearest rounded dollar;

### **Avis au propriétaire**

**85(1)** Lorsqu'un certificat de propriété visant une police établie à l'égard d'un véhicule est expiré, est annulé, fait l'objet d'une réduction de garantie, est suspendu ou est sur le point de l'être, la Société en avise le propriétaire en common law par écrit si celui-ci n'est pas le propriétaire inscrit.

**85(2)** L'avis étend la garantie qui était en vigueur juste avant l'annulation, l'expiration ou la suspension de la police au propriétaire en common law, et ce, pour une période de 14 jours suivant la date qu'il porte.

### **Avis au propriétaire**

**86** Lorsque la garantie prévue à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, a été souscrite à l'égard d'un véhicule appartenant à l'assuré et qu'elle est par la suite annulée, la Société en avise le propriétaire en common law par écrit si celui-ci n'est pas le propriétaire inscrit.

### **Crédit pour les véhicules se trouvant à l'étranger**

**87(1)** Malgré l'article 83, l'assuré mentionné dans un certificat de propriété qui démontre à la Société que le véhicule assuré qui y est désigné ne se trouvait ni au Canada ni aux États-Unis pendant une partie de la période de tarification ou d'immatriculation annuelle à l'égard de laquelle le certificat de propriété a été délivré et validé, a droit, sur demande faite à la Société, à un crédit, calculé au dollar près, sur la prime payée pour la période en question. Toutefois, il n'y a aucun crédit pour les 14 premiers jours de cette période ou pour les sommes de 2 \$ ou moins.

**87(2)** Malgré l'article 83, le titulaire de police qui démontre à la Société que le véhicule assuré appartenant à un tiers ne se trouvait ni au Canada ni aux États-Unis d'Amérique pendant la totalité ou une partie de la période à l'égard de laquelle le certificat a été délivré et validé, a droit, sur demande faite à la Société, à un crédit, calculé au dollar près, à l'égard de la prime payée pour la période en question. Toutefois, aucun crédit n'est accordé pour les 14 premiers jours de cette période ni pour les sommes de 2 \$ ou moins.

### **Rejet de la proposition**

**88** La personne qui demande l'assurance complémentaire en vertu de la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, ou en vertu de la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, est assujettie aux lignes directrices que prescrit la Société. Les risques qui ne répondent pas aux critères mentionnés dans ces lignes directrices ne peuvent faire l'objet d'une garantie complémentaire.

### **Demande de renouvellement ou de réévaluation**

**89(1)** L'assuré qui n'a pas reçu de la Société un avis de renouvellement de police ou de réévaluation annuelle du tarif avant le début d'une période d'immatriculation ou d'une période de tarification annuelle peut demander un renouvellement ou une réévaluation au moyen de la formule qu'elle approuve.

**89(2)** La prime de base du proposant visé au paragraphe (1) ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il en est, sont fixées en fonction du groupe de tarification du véhicule et en conformité avec l'article 20, s'il y a lieu.

**89(3)** Sous réserve du paragraphe (5), toute personne qui, après le premier jour d'une période d'immatriculation ou d'une période de tarification annuelle, présente une proposition en vue de l'obtention d'une police tarifée annuellement prenant en charge un véhicule ou demande une réévaluation annuelle du tarif applicable à une telle police paie la prime calculée au moyen de la formule suivante :

$$A = B \times C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime exigible arrondie au dollar près;

B is the daily earning rate;

C is the number of days remaining in the riding season applicable to the policy on the date of the application.

**89(4)** Where an application for a short term policy is made, the applicant shall pay as a premium

(a) with respect to the premium for a seasonal product, the amount determined by the following formula:

$$A \times B$$

In this formula,

A is the daily earning rate,

B is the number of days remaining in the riding season within the short term policy period;

(b) with respect to all other premiums paid, the total policy premium.

**89(5)** When application to register a trailer with a value of \$2,500 or less or to insure an off-road vehicle under Part VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, is made after the first day of the applicable registration period or annual rating term, the applicant shall pay the same premium that was payable on the first day of the period or term, unless the application is a new application or a transfer to a newly acquired vehicle, in which case subsection (3) applies.

#### **Grace period re early applications**

**90** Despite section 89, if a person applies to insure a vehicle no more than four days before the person's anniversary day, the applicant shall pay only the insurance premium that is due and payable in respect of the next registration period or — in the case of a multi-year registration period — the next annual rating term of that period, but the owner's certificate is valid from the date that it is issued.

#### **Substitutions**

**91(1)** When, in an annual rating term or annual registration period, the ownership of a vehicle designated in an owner's certificate is transferred and the ownership of a substituted vehicle of a similar registration class, or that would be of a similar registration class if the vehicles were registered, is acquired, the owner's certificate in respect of the vehicle replaced by the substituted vehicle shall be and remain valid in respect of the substituted vehicle for a period of seven days following transfer of ownership of the original motor vehicle.

**91(2)** Notwithstanding anything in subsection (1), any coverage for a vehicle substituted for a vehicle that designated in an owner's certificate as a collector passenger vehicle or as a collector truck will be valid only if the substituted vehicle is also eligible for coverage as a collector passenger vehicle or collector truck respectively.

**91(3)** Notwithstanding anything in subsection (1), any coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, will be valid, in accordance with subsection (1), in respect of a substituted vehicle if the substituted vehicle is also eligible for coverage under Part XII.

**91(4)** Within the period of seven days following transfer of ownership of the vehicle replaced by the newly acquired substituted vehicle referred to in subsection (1) or (2), the registered owner must apply to the corporation or the registrar for a new registration card and owner's certificate, or owner's certificate, as applicable, in respect of the substituted vehicle.

B représente le taux d'acquisition quotidien;

C représente le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la police à la date de la proposition.

**89(4)** Le proposant qui demande une police de courte durée paie la prime suivante :

a) dans le cas d'un produit saisonnier, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B$$

Dans la présente formule :

A représente le taux d'acquisition quotidien;

B représente le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation au cours de la période que vise la police de courte durée;

b) dans les autres cas, la prime d'assurance totale.

**89(5)** Le proposant qui présente une demande afin de faire immatriculer une remorque ayant une valeur d'au plus 2 500 \$ ou de faire assurer un véhicule à caractère non routier en vertu de la partie VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, après le premier jour de la période d'immatriculation ou de la période de tarification annuelle paie la prime qui était exigible le premier jour de cette période, à moins que la demande ne soit une nouvelle demande ou un transfert touchant un véhicule nouvellement acquis, auquel cas le paragraphe (3) s'applique.

### **Délai de grâce**

**90** Malgré l'article 89, si une personne présente une proposition en vue de faire assurer un véhicule dans les quatre jours précédant son jour anniversaire, elle ne paie que la prime exigible pour la prochaine période d'immatriculation ou, s'il s'agit d'une période d'immatriculation pluriannuelle, que la prime exigible pour la prochaine période de tarification annuelle. Le certificat de propriété est valide à compter de la date de sa délivrance.

### **Substitutions**

**91(1)** Lorsque, au cours d'une période de tarification ou d'immatriculation annuelle, la propriété d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété est transférée et qu'un véhicule de remplacement d'une catégorie d'immatriculation similaire, ou qui appartiendrait à une catégorie d'immatriculation similaire si les deux véhicules étaient immatriculés, est acquis, le certificat de propriété relatif au véhicule ainsi remplacé reste valide à l'égard du véhicule de remplacement pour une période de sept jours suivant le transfert de propriété du véhicule automobile initial.

**91(2)** Malgré le paragraphe (1), la garantie prend en charge un véhicule en remplaçant un autre qui était désigné dans le certificat de propriété à titre de véhicule de tourisme de collection ou de camion de collection seulement si le véhicule de remplacement est également admissible à la garantie en question.

**91(3)** Dans les sept jours suivant le transfert de propriété du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit demande à la Société ou au registraire soit une nouvelle carte d'immatriculation et un nouveau certificat de propriété, soit un certificat de propriété à l'égard du véhicule de remplacement nouvellement acquis que vise le paragraphe (1).

**91(4)** Dans les sept jours suivant le transfert de propriété du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit demande à la Société ou au registraire soit une nouvelle carte d'immatriculation et un nouveau certificat de propriété, soit un certificat de propriété à l'égard du véhicule de remplacement nouvellement acquis que vise le paragraphe (1) ou (2).



**Substituted vehicle in different rating group**

**92(1)** If in the circumstances described in subsection 91(1) or 91(2), the substituted vehicle is in a lower rating group than the vehicle it replaces, the registered owner is entitled, upon registration of the transfer, to a refund of the basic premium and premium for extension insurance, if applicable, calculated as follows and rounded to the nearest dollar:

(a) for the basic premium and premium for extension insurance applicable to an annual riding season, the amount, if any, by which (i) the refund of those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made,

exceeds

(ii) those premiums in respect of the substituted vehicle calculated as of the day on which the application is made;

(b) for the premium for extension insurance which is applicable to a winter or summer riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made, by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term,

exceeds

(ii) those premiums payable for the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term.

**92(2)** If in the circumstances described in subsection 91(1) or 91(2), the substituted vehicle is in a higher rating group than the vehicle it replaces, the registered owner shall pay, upon registration of the transfer, the basic premium and premium for extension insurance, if applicable, calculated as follows and rounded to the nearest dollar:

(a) for basic premium and premium for extension insurance applicable to an annual riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums in respect of the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made,

exceeds

(ii) the refund of those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle calculated as of the day on which the application was made;

(b) for the premium for extension insurance applicable to winter or summer riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums payable for the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made, by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term,

exceeds

(ii) those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term.

**Remplacement par un véhicule d'un groupe de tarification différent**

**92(1)** Si, dans les circonstances prévues au paragraphe 91(1) ou (2), le véhicule de remplacement appartient à un groupe de tarification inférieur à celui du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit a droit, dès l'enregistrement du transfert, à un remboursement de la prime de base et de la prime de l'assurance complémentaire, le cas échéant, calculé de la manière suivante et arrondi au dollar près :

a) pour la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, l'excédent éventuel de la valeur mentionnée au sous-alinéa (i) sur les primes mentionnées au sous-alinéa (ii) :

(i) la valeur du remboursement des primes exigibles pour le véhicule remplacé, calculée le jour où la demande est faite,

(ii) les primes exigibles pour le véhicule de remplacement, calculées le jour où la demande est faite;

b) pour la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation hivernale ou estivale, l'excédent éventuel des primes visées au sous-alinéa (i) sur celles qui le sont au sous-alinéa (ii) :

(i) les primes exigibles pour le véhicule remplacé, calculées le jour où la demande est faite, cette valeur correspondant au produit du taux d'acquisition quotidien et du nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police,

(ii) les primes exigibles pour le véhicule de remplacement, calculées le jour où la demande est faite, cette valeur correspondant au produit du taux d'acquisition quotidien et du nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police.

**92(2)** Si, dans les circonstances prévues au paragraphe 91(1) ou (2), le véhicule de remplacement appartient à un groupe de tarification supérieur à celui du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit paie, dès l'enregistrement du transfert, la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire, le cas échéant, calculées de la manière suivante et arrondies au dollar près :

a) pour la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, l'excédent éventuel des primes mentionnées au sous-alinéa (i) sur la valeur mentionnée au sous-alinéa (ii) :

(i) les primes exigibles pour le véhicule de remplacement, calculées le jour où la demande est faite,

(ii) la valeur du remboursement des primes exigibles pour le véhicule remplacé, calculée le jour où la demande est faite;

b) pour la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation hivernale ou estivale, l'excédent éventuel des primes visées au sous-alinéa (i) sur celles qui le sont au sous-alinéa (ii) :

(i) les primes exigibles pour le véhicule de remplacement, calculées le jour où la demande est faite, cette valeur correspondant au produit du taux d'acquisition quotidien et du nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police,

(ii) les primes exigibles pour le véhicule remplacé, calculées le jour où la demande est faite, cette valeur correspondant au produit du taux d'acquisition quotidien et du nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police.

**Replacement documents**

**93(1)** Upon application, and upon the surrender of the registration card and owner's certificate or the owner's certificate for the vehicle replaced by the substituted vehicle, and upon payment of the charge specified in the *Charges for Licences, Registrations, Permits and Other Services Regulation*, Manitoba Regulation 42/2006, if any, and upon the payment of any basic premium or premium for extension insurance under subsection 92(2), the corporation or the registrar shall issue to the applicant a new registration card, transfer of ownership document and owner's certificate, as applicable.

**93(2)** If the registrar is unable to issue a registration card, transfer of ownership document or owner's certificate under subsection (1), the corporation or the registrar shall issue to an applicant a temporary document which shall be replaced as soon as is practicably possible with a validated registration card, transfer of ownership document or owner's certificate.

**Refund**

**94** Upon the request of an applicant who is entitled to a refund, the corporation or the registrar shall mail the refund to the applicant.

**Prescribed forms**

**95(1)** Forms of application and forms of certificates required or issued under this Part shall be prescribed by the corporation, and every application and every certificate in the form so prescribed is hereby authorized.

**95(2)** An applicant who applies for a registration card, transfer of ownership document, owner's certificate or certificate shall complete a form of application prescribed by this regulation according to the tenor and clear intent thereof.

**Documentation for insurance**

**96(1)** Before issuing, transferring, changing or cancelling any policy of insurance provided by the corporation or performing any other function in respect of insuring a vehicle for which an application or request is made, the corporation may require the production of any documentation that it considers necessary and the documentation may be different for different vehicle types.

**96(2)** Without limiting the generality of subsection (1), the corporation may require one or more of the following:

- (a) proof of ownership of the vehicle;
- (b) proof that the applicant is the person named in the application;
- (c) proof of the date of birth of an applicant who is an individual;
- (d) claims and driving record information;
- (e) subject to subsection (3), a vehicle inspection certificate.
- (f) evidence acceptable to the corporation that a vehicle for which application is being made as a collector passenger vehicle or collector truck meets the minimum required value.

**96(3)** A vehicle inspection certificate shall not be required when the registered owner makes the application or request under subsection (1):

- (a) within three days of the delivery date, as evidenced by the bill of sale, of an off-road vehicle
  - (i) purchased new, or

### **Documents de remplacement**

**93(1)** La Société ou le registraire délivre une nouvelle carte d'immatriculation, un nouvel acte de transfert de propriété et un nouveau certificat de propriété, selon ce qui s'applique, à la personne qui lui en fait la demande, remet la carte d'immatriculation et le certificat de propriété ou le certificat de propriété du véhicule remplacé, acquitte les frais indiqués dans le *Règlement sur les frais applicables aux permis, aux immatriculations et aux autres services, R.M. 42/2006*, s'il y a lieu, et la prime de base ou la prime relative à l'assurance complémentaire prévue au paragraphe 92(2).

**93(2)** Si le registraire ne peut délivrer la carte d'immatriculation, l'acte de transfert de propriété ou le certificat de propriété que vise le paragraphe (1), la Société ou le registraire délivre au requérant un document temporaire que remplace dès que possible une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété ou un certificat de propriété validé.

### **Remboursement**

**94** La Société ou le registraire expédie par la poste au requérant, et ce, sur demande, tout remboursement auquel celui-ci a droit.

### **Formules prescrites**

**95(1)** La Société prescrit les formules de demande et les formules de certificats exigés ou délivrés en vertu de la présente partie. Les demandes et les certificats qui sont en la forme prescrite sont par les présentes autorisés.

**95(2)** La personne qui demande une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété, un certificat de propriété ou un certificat remplit une formule de demande prescrit par le présent règlement en fonction de sa teneur et de son objet.

### **Documents requis**

**96(1)** Avant de délivrer, de transférer, de modifier ou d'annuler une police d'assurance qu'elle a établie ou de prendre d'autres mesures à l'égard de l'assurance d'un véhicule faisant l'objet d'une demande, la Société peut exiger la production des documents qu'elle estime nécessaires et qui peuvent varier selon les types de véhicules.

**96(2)** Sans préjudice de la portée générale du paragraphe (1), la Société peut exiger :

- a) une preuve de propriété du véhicule;
- b) une preuve que le proposant est la personne nommée dans la demande;
- c) une preuve de la date de naissance du proposant dans le cas où celui-ci est un particulier;
- d) des renseignements sur les demandes d'indemnisation et le dossier de conduite;
- e) sous réserve du paragraphe (3), un certificat d'inspection du véhicule;
- f) une preuve qu'elle juge acceptable du fait que le véhicule faisant l'objet d'une demande relative au statut de véhicule de tourisme de collection ou de camion de collection possède la valeur minimale requise.

**96(3)** Il est interdit d'exiger un certificat d'inspection du véhicule lorsque le propriétaire inscrit fait la demande que vise le paragraphe (1) :

- a) dans les 3 jours suivant la date de livraison — attestée par l'acte de vente — d'un véhicule à caractère non routier :
  - (i) neuf,

(ii) purchased used, provided that coverage, not less than the coverage applied for, was in force at the time the vehicle was purchased, as evidenced by the policy in existence immediately prior to the purchase; or

(b) at a time other than that provided in clause (a), if the coverage existing at the time of the application or request is equal to or greater than the coverage applied for.

**Renewals and annual rate reassessments**

**97(1)** When a person is named as the policyholder in an owner's certificate that is active on the day that is 45 days before his or her next anniversary day, the corporation must without delay provide the person

(a) with a renewal notice if the owner's certificate is expected to expire before the anniversary day; or

(b) with an annual rate reassessment notice if the owner's certificate is not expected to expire before the anniversary day.

**97(2)** Short term policies and non-owned vehicle extension policies are not eligible for renewal and subsection (1) does not apply in respect of them.

**Information required for annual rate reassessment**

**98(1)** For the purpose of reassessing the vehicle insurance premium payable in relation to a person's next annual rating term, the corporation may, by notice in accordance with subsection (2), require the person to provide it with information about the vehicle or the vehicle's use if it considers

(a) that it does not have accurate information available as of the person's annual selection date; and

(b) that the required information is necessary.

**98(2)** The notice referred to in subsection (1) must be sent to the person at the address the corporation has on file for him or her and must

(a) indicate the type of information that the person must provide; and

(b) indicate whether the person

(i) must provide the information at an office of the corporation or the registrar, or

(ii) can provide the information at an agent's office.

**98(3)** If the person provides the required information before the anniversary day and pays the premium assessed for the next annual rating term of his or her policy, the corporation must issue him or her a new owner's certificate for the balance of the vehicle's registration period.

**98(4)** If the person does not provide the required information on or before a cut off date determined by the corporation, the corporation must send the person a notice stating that it will suspend the person's owner's certificate at the expiration of the current annual rating term if the information is not provided before then.

**98(5)** If the person does not provide the required information before the anniversary day, the corporation may suspend his or her owner's certificate when his or her current annual rating term expires.

(ii) d'occasion, pour autant que la garantie, non inférieure à celle demandée, ait été en vigueur au moment de l'achat du véhicule, comme en fait foi la police en vigueur juste avant l'achat;

b) à un autre moment que celui prévu à l'alinéa a), si la garantie qui existe au moment de la demande est égale ou supérieure à celle demandée.

#### **Renouvellements et réévaluations annuelles de tarif**

**97(1)** La Société fait parvenir sans tarder au titulaire de police nommé dans un certificat de propriété actif le 45<sup>e</sup> jour précédant son prochain jour anniversaire l'un des documents suivants :

a) un avis de renouvellement si le certificat de propriété est censé expirer avant le jour anniversaire;

b) un avis de réévaluation annuelle du tarif si le certificat de propriété n'est pas censé expirer avant le jour anniversaire.

**97(2)** Les polices de courte durée et les polices d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers ne peuvent être renouvelées et le paragraphe (1) ne s'y applique pas.

#### **Renseignements exigés au moment de la réévaluation**

**98(1)** Afin de réévaluer la prime exigible à l'égard de la prochaine période de tarification annuelle, la Société peut, au moyen d'un avis communiqué conformément au paragraphe (2), demander au titulaire de police de lui transmettre des renseignements au sujet du véhicule ou de son usage si elle est d'avis :

a) qu'elle ne possède pas des renseignements exacts à la date de sélection annuelle;

b) que ces renseignements sont nécessaires.

**98(2)** L'avis est envoyé au titulaire de police à l'adresse que la Société a dans ses dossiers à son égard et :

a) indique la nature des renseignements qu'il doit transmettre;

b) indique s'il doit communiquer les renseignements à un de ses bureaux ou à un des bureaux du registraire ou s'il peut les communiquer au bureau d'un agent.

**98(3)** La Société délivre un nouveau certificat de propriété pour le reste de la période d'immatriculation du véhicule si le titulaire de police lui communique les renseignements avant le jour anniversaire et paie la prime facturée pour la prochaine période de tarification annuelle.

**98(4)** Si le titulaire de police ne communique pas les renseignements au plus tard à la date butoir que fixe la Société, celle-ci lui envoie un avis indiquant qu'elle suspendra son certificat de propriété à l'expiration de la période de tarification annuelle en cours si elle n'a pas reçu les renseignements avant l'expiration.

**98(5)** Si le titulaire de police ne communique pas les renseignements avant le jour anniversaire, la Société peut suspendre son certificat de propriété à l'expiration de la période de tarification annuelle en cours.

## What premium applies

**99** The premium in force, in relation to

- (a) a new application, is the rate that was in effect on the day of the effective date of the policy;
- (b) a renewal application processed in respect of an annual or multi-year policy not more than 30 days after the policy expired, is the rate that was in effect on the customer's anniversary day immediately after the policy's expiration;
- (c) an annual rate reassessment processed in respect of an annual rating term of a multi-year policy not more than 30 days after the end of the previous annual rating term, is the rate that is in effect on the customer's anniversary day at the beginning of the annual rating term;
- (d) a reapplication respecting an annual policy, or an annual rating term of a multi-year policy, that is not covered by clause (b) or (c), is the rate that is in effect on the effective date of the annual policy or annual rating term in respect of which the premium is payable;
- (e) a reactivation of an annual or multi-year policy is the last rate that was in effect for the annual policy or the annual rating term of the multi-year policy;
- (f) a reapplication for a short term policy made before a customer's anniversary day by a customer who has an about-to-expire policy covering the same vehicle or who had a policy covering the same vehicle that became active and inactive in the period between the day of the reapplication and his or her previous anniversary day, is the rate that was in effect for the first policy issued for the vehicle within that period;
- (g) a reapplication for a short term policy, other than a reapplication referred to in clause (f), is the rate that is in effect on the effective date of the short term policy;
- (h) a mid-term change or transfer of coverage, is the rate that applies to the policy
  - (i) in respect of which the change is made, or
  - (ii) that provided the coverage immediately before the transfer;
- (i) an estate-to-spouse transfer, is the rate that was in effect for the deceased person, unless that rate ceased to be in effect before the surviving spouse's most recent anniversary day, in which case it is the rate in effect on the effective date of the estate-to-spouse transfer;
- (j) a fleet buyout transfer, is the rate that was in effect for the seller, unless that rate ceased to be in effect before the purchaser's most recent anniversary day, in which case it is the rate in effect on the effective date of the fleet buyout transfer.

## Four-payments financing plan for annual policy

**100(1)** The following definitions apply in this section and in section 102.

"**due date**" means a date in an annual rating term or annual registration period on which a payment is due under the four-payments financing plan, and

- (a) the first due date is two months after the anniversary day;
- (b) the second due date is five months after the anniversary day; and
- (c) the third due date is eight months after the anniversary day;

but if the month in which a due date would occur does not contain the same day as the anniversary day, the due date shall be the last day of the month. (« date d'échéance »)

## **Primes applicables**

**99** La prime en vigueur dans le cas :

- a) d'une nouvelle proposition, correspond au tarif en vigueur à la date d'entrée en vigueur de la police;
- b) d'une demande de renouvellement d'une police annuelle ou pluriannuelle traitée au plus tard 30 jours après l'expiration de la police, correspond au tarif en vigueur le jour anniversaire du client suivant l'expiration de la police;
- c) d'une réévaluation annuelle du tarif traitée à l'égard de la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle au plus tard 30 jours après la fin de la période de tarification annuelle précédente, correspond au tarif en vigueur le jour anniversaire du client au début de la période en question;
- d) d'une reposition visant une police annuelle ou d'une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle qui n'est pas visée à l'alinéa b) ou c), correspond au tarif en vigueur à la date d'effet de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle à l'égard de laquelle la prime est exigible;
- e) du rétablissement d'une police annuelle ou pluriannuelle, correspond au dernier tarif en vigueur à l'égard de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle de la police pluriannuelle;
- f) d'une reposition visant une police de courte durée présentée, avant le jour anniversaire, par un client titulaire d'une police qui est sur le point d'expirer et qui prend en charge le même véhicule ou par un client qui était titulaire d'une police prenant en charge le même véhicule qui est devenue active et inactive entre le jour de la reposition et son jour anniversaire précédent, correspond au tarif en vigueur à l'égard de la première police délivrée pendant la période en question;
- g) d'une reposition visant une police de courte durée qui n'est pas visée à l'alinéa e), correspond au tarif en vigueur à la date d'effet de la police de courte durée;
- h) d'un changement ou d'un transfert de garantie en cours d'assurance, correspond au tarif applicable à la police :
  - (i) soit qui fait l'objet du changement,
  - (ii) soit qui offrait la garantie avant le transfert;
- i) d'un transfert de biens au conjoint, correspond au tarif imposé au défunt, à moins qu'il n'ait cessé de s'appliquer avant le dernier jour anniversaire du conjoint survivant, auquel cas la prime correspond au tarif en vigueur à la date d'effet du transfert;
- j) d'un transfert fait dans le cadre de l'acquisition d'un parc, correspond au tarif imposé au vendeur, à moins qu'il n'ait cessé de s'appliquer avant le dernier jour anniversaire de l'acheteur, auquel cas la prime correspond au tarif en vigueur à la date d'effet du transfert.

## **Plan de paiement en quatre versements dans le cas d'une police annuelle**

**100(1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article et à l'article 102.

« **date d'échéance** » La date tombant pendant la période de tarification ou d'immatriculation annuelle et à laquelle un paiement est dû en vertu du plan de paiement en quatre versements :

- a) la première date d'échéance tombant deux mois après le jour anniversaire;
- b) la deuxième date d'échéance tombant cinq mois après le jour anniversaire;
- c) la troisième date d'échéance tombant huit mois après le jour anniversaire.

Toutefois, si le mois au cours duquel tombe la date d'échéance ne comporte pas le jour correspondant au jour anniversaire, la date d'échéance correspond au dernier jour du mois. ("due date")



**"financial cut-off date"**, in relation to

(a) an annual policy, means

(i) the day that is five days after the anniversary day that begins the annual registration period, and

(ii) for each month of the annual registration period after the month containing the first financial cut-off date, the day that is the same day of the month as the first financial cut-off date or, in the case of a month that does not contain the same day, the earliest day of the next month that is five days after the date of the anniversary day; and

(b) an annual rating term of a multi-year policy, means

(i) the day that is five days after the anniversary day that begins the annual rating term, and

(ii) for each month of the annual rating term after the month containing the first financial cut-off date, the day that is the same day of the month as the first financial cut-off date or, in the case of a month that does not contain the same day, the earliest day of the next month that is five days after the date of the anniversary day. (« date de coupure »)

**100(2)** A person who, on or before the eighth financial cut-off date applicable to an annual policy or an annual rating term of a multi-year policy,

(a) applies for an owner's certificate in respect of the policy, whether by way of an application for a new policy or renewal of a policy that expired on the day before the person's most recent anniversary day; or

(b) applies to reactivate, or reapplies for, the owner's certificate in respect of the policy or annual rating term;

may upon payment of the non-refundable administrative fee of \$4 and interest charges, finance the annual premium or pro-rated premium, including the premium for any extension insurance and excess value coverage, in a maximum four payments in accordance with subsection (3).

**100(3)** Financing under subsection (2) may be made as follows:

(a) if the application is made on or before the second financial cut-off date, the applicant shall pay

(i) on the date of the application, an amount equal to the prorated premium less 75% of the annual premium,

(ii) on the first due date, an amount equal to 25% of the annual premium,

(iii) on the second due date, an amount equal to 25% of the annual premium, and

(iv) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium;

(b) if the application is made after the second financial cut-off date but on or before the fifth, the applicant shall pay

(i) on the date of application, an amount equal to the prorated premium less 50% of the annual premium,

(ii) on the second due date, an amount equal to 25% of the annual premium, and

(iii) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium;

« **date de coupure** » S'entend :

a) relativement à une police annuelle :

(i) du jour qui tombe cinq jours après le jour anniversaire marquant le début de la période d'immatriculation annuelle,

(ii) du jour tombant le même jour du mois que celui de la première date de coupure, dans le cas de chaque mois de la période d'immatriculation annuelle qui suit le mois qui contient la première date de coupure ou jour le plus rapproché du mois suivant qui tombe cinq jours après la date du jour anniversaire, dans le cas d'un mois qui ne contient pas le même jour;

b) relativement à la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle :

(i) du jour qui tombe cinq jours après le jour anniversaire marquant le début de la période de tarification annuelle,

(ii) du jour tombant le même jour du mois que celui de la première date de coupure, dans le cas de chaque mois de la période de tarification annuelle qui suit le mois qui contient la première date de coupure ou jour le plus rapproché du mois suivant qui tombe cinq jours après la date du jour anniversaire, dans le cas d'un mois qui ne contient pas le même jour. ("financial cut-off date")

**100(2)** La personne qui, au plus tard à la huitième date de coupure applicable à une police annuelle ou à la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle, prend l'une des mesures indiquées ci-dessous peut, sur paiement d'un droit administratif non remboursable de 4 \$ et des intérêts, financer la prime annuelle ou la prime calculée au prorata, y compris la prime exigible à l'égard de l'assurance complémentaire et de la garantie relative à la valeur excédentaire, en un maximum de quatre versements conformément au paragraphe (3) :

a) elle demande un certificat de propriété à l'égard de la police soit en présentant une proposition en vue de l'obtention d'une nouvelle police, soit en renouvelant une police expirée la veille de son dernier jour anniversaire;

b) elle demande le rétablissement du certificat de propriété à l'égard de la police ou de la période de tarification annuelle ou présente une nouvelle demande en vue de l'obtention d'un tel certificat.

**100(3)** Le financement visé au paragraphe (2) peut se faire comme suit :

a) si la demande est présentée au plus tard à la deuxième date de coupure, la personne paie :

(i) à la date de la demande, un montant correspondant à la prime calculée au prorata moins 75 % de la prime annuelle,

(ii) à la première date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,

(iii) à la deuxième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,

(iv) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle;

b) si la demande est présentée après la deuxième date de coupure, mais au plus tard à la cinquième, la personne paie :

(i) à la date de la demande, un montant correspondant à la prime calculée au prorata moins 50 % de la prime annuelle,

(ii) à la deuxième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,

(iii) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle;

(c) if the application is made after the fifth financial cut-off date but on or before the eighth, the applicant shall pay

(i) on the date of application, an amount equal to the prorated premium less 25% of the annual premium, and

(ii) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium.

**100(4)** A person who receives an annual rate reassessment for the next annual rating term of an multi-year policy may, on or before to his or her anniversary day for that term, and upon payment of the non-refundable administrative fee of \$4 and interest charges, finance the annual premium or pro-rated premium, including the premium for any extension insurance and excess value coverage, in a maximum of four payments, as follows:

(a) payment of 25% of the annual premium is due on the anniversary day at the beginning of the annual rating term;

(b) payment of 25% of the annual premium is due on the first due date;

(c) payment of 25% of the annual premium is due on the second due date; and

(d) payment of 25% of the annual premium is due on the third due date.

**100(5)** A person who, before the third due date applicable to an annual policy or an annual rating term of a multi-year policy, applies for a mid-term change may, upon payment of the administrative fee of \$4 and interest charges, pay any increase in premium as follows:

(a) where the application is made before the first due date, the increase in premium shall be divided into three equal payments, each of which is not more than 25% of the annual premium, that shall be payable on the first, second and third due dates;

(b) where the application is made on or after the first due date but before the second, the increase in premium shall be divided into two equal payments of not more than 25% of the annual premium, that shall be payable on the second and third due dates;

(c) where the application is made on or after the second due date but before the third, the increase in premium, to a maximum of 25% of the annual premium, shall be payable on the third due date;

provided that any increase in premium beyond what is payable under clauses (a) to (c) is paid on the date of application.

**100(6)** If a person has chosen to pay his or her annual premium for an annual rating term by a four-payment plan under this section, the corporation shall notify the person of the installments payable under the plan for the next annual rating term, and shall recalculate the total interest payable under the plan in accordance with subsection (8).

**100(7)** If the premium for a policy covered by a four-payments financing plan is increased or decreased because of information about the driving history of the insured that becomes available after the insured's annual selection date in relation to the policy and results in a change in the insured's driver safety rating in relation to it,

(a) the corporation shall notify the registered owner of the change;

c) si la demande est présentée après la cinquième date de coupure, mais au plus tard à la huitième, la personne paie :

(i) à la date de la demande, un montant correspondant à la prime calculée au prorata moins 25 % de la prime annuelle,

(ii) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle.

**100(4)** La personne qui reçoit une réévaluation annuelle du tarif à l'égard de la prochaine période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle peut, au plus tard le jour anniversaire établi à l'égard de cette période, sur paiement d'un droit administratif non remboursable de 4 \$ et des intérêts, financer de la manière indiquée ci-dessous la prime annuelle ou la prime calculée au prorata, y compris la prime exigible à l'égard de l'assurance complémentaire et de la garantie relative à la valeur excédentaire, en un maximum de quatre versements :

a) un paiement de 25 % de la prime annuelle est exigible le jour anniversaire marquant le début de la période de tarification annuelle;

b) un paiement de 25 % de la prime annuelle est exigible à la première date d'échéance;

c) un paiement de 25 % de la prime annuelle est exigible à la deuxième date d'échéance;

d) un paiement de 25 % de la prime annuelle est exigible à la troisième date d'échéance.

**100(5)** La personne qui demande un changement en cours d'assurance avant la troisième date d'échéance applicable à une police annuelle ou à une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle peut, sur paiement d'un droit administratif de 4 \$ et des intérêts, répartir l'augmentation de la prime de la façon suivante :

a) si la demande est présentée avant la première date d'échéance, l'augmentation de la prime est divisée en trois versements égaux d'au plus 25 % de la prime annuelle chacun, versements devant être effectués respectivement à la première, à la deuxième et à la troisième date d'échéance;

b) si la demande est présentée au plus tôt à la première date d'échéance mais avant la deuxième, l'augmentation de la prime est divisée en deux versements égaux d'au plus 25 % de la prime annuelle chacun, versements devant être effectués respectivement à la deuxième et à la troisième date d'échéance;

c) si la demande est présentée au plus tôt à la deuxième date d'échéance mais avant la troisième, l'augmentation de la prime, jusqu'à concurrence de 25 % de la prime annuelle, est payable à la troisième date d'échéance.

Toutefois, toute augmentation de prime en sus de ce qui est prévu aux alinéas a) à c) doit être payée au moment de la présentation de la demande.

**100(6)** La Société avise toute personne qui a choisi, en vertu du présent article, de payer la prime annuelle exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au moyen du plan de paiement en quatre versements des montants dus pour la prochaine période. Elle recalcule les intérêts totaux conformément au paragraphe (8).

**100(7)** Si la prime exigible pour une police souscrite au moyen du plan de paiement en quatre versements augmente ou diminue en raison de renseignements sur les antécédents de conduite de l'assuré qui sont devenus accessibles après la date de sélection annuelle applicable à la police et que ces renseignements entraînent des changements à sa cote de conduite :

a) la Société en avise le propriétaire inscrit;

(b) the instalments payable under the plan shall be recalculated as if the change had been made on the anchor date of the policy, and the total interest payable under the plan shall be recalculated as of the date of notification to the registered owner;

(c) any increase in the interest payable under the plan and in the instalments of premium that were payable before the date of the change is payable on the date of the change;

(d) any decrease in the interest payable under the plan or in the instalments of premium payable before the date of the change is refundable to the registered owner.

**100(8)** The interest payable under the four-payments financing plan shall be calculated according to the following rules and shall be prepaid in full on the date of application for the financing under subsection (2) or (4) or the date of application for a mid-term change under subsection (5), as the case may be:

1. The annual rate of interest is two percentage points above the prime interest rate charged by the corporation's principal banker on the 60th day before the end of the corporation's last fiscal quarter that ended before the date of the application for the financing under subsection (2) or (4).

2. The total interest to be prepaid is the sum, rounded to the nearest dollar, of

(a) interest calculated as of the first due date on the unpaid portion of the premium from the effective date of the annual policy to the first due date or, in the case of a multi-year policy, from the effective date of the annual rating term to that due date;

(b) interest calculated as of the second due date on the unpaid portion of the premium from the later of the first due date and the effective date of the annual policy to the second due date or, in the case of a multi-year policy, from the effective date of the annual rating term to that due date; and

(c) interest calculated as of the third due date on the unpaid portion of the premium from the later of the second due date and the effective date of the annual policy to the third due date or, in the case of a multi-year policy, from the effective date of the annual rating term to that due date.

**100(9)** This section does not apply in relation to a trailer with a declared value of not more than \$2,500, a snow vehicle, an off-road vehicle, a motorcycle, a moped, a mobility vehicle, a collector passenger vehicle or a collector truck, a short term policy or a non-owned vehicle extension policy.

**Pre-authorized payment plan**

**101(1)** The following definitions apply in this section and in section 103.

"**adjustment**" means

(a) in relation to financing of policies applicable to an annual riding season, the amount determined by the following formula:

$$A \times B / C$$

In this formula,

A is the amount of the increase in the annual premium and fees,

b) les versements qui doivent être faits au titre du plan sont calculés de nouveau comme si la modification avait eu lieu à la date de référence de la police et l'intérêt total payable au titre du plan est calculé de nouveau à compter de la date de l'avis donné au propriétaire inscrit;

c) toute augmentation de l'intérêt payable au titre du plan et des versements de prime qui étaient exigibles avant la date de la modification est payable à la date de la modification;

d) toute diminution de l'intérêt payable au titre du plan ou des versements de prime qui étaient exigibles avant la date de la modification est remboursable au propriétaire inscrit.

**100(8)** L'intérêt payable au titre du plan de paiement en quatre versements est calculé en conformité avec les règles suivantes et est entièrement prépayé à la date de la demande du plan de paiement que prévoit le paragraphe (2) ou (4) ou à la date de la demande de changement à mi-chemin que prévoit le paragraphe (5) :

1. Le taux d'intérêt annuel correspond au taux préférentiel, majoré de deux pour cent, que pratiquait le principal établissement bancaire de la Société le 60<sup>e</sup> jour avant la fin du dernier trimestre financier de la Société précédant la date de la demande du plan de paiement.

2. Le montant total de l'intérêt qui doit être prépayé correspond à la somme, arrondie au dollar près, des montants suivants :

a) l'intérêt calculé à compter de la première date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la date d'entrée en vigueur de la police annuelle jusqu'à la première date d'échéance ou, s'il s'agit d'une police pluriannuelle, à partir de la date d'entrée en vigueur de la période de tarification annuelle jusqu'à la première date d'échéance;

b) l'intérêt calculé à compter de la deuxième date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la première date d'échéance ou de la date d'entrée en vigueur de la police annuelle, si cette date est postérieure, jusqu'à la deuxième date d'échéance ou, s'il s'agit d'une police pluriannuelle, à partir de la date d'entrée en vigueur de la période de tarification annuelle jusqu'à la deuxième date d'échéance;

c) l'intérêt calculé à compter de la troisième date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la deuxième date d'échéance ou de la date d'entrée en vigueur de la police annuelle, si cette date est postérieure, jusqu'à la troisième date d'échéance ou, s'il s'agit d'une police pluriannuelle, à partir de la date d'entrée en vigueur de la période de tarification annuelle jusqu'à la troisième date d'échéance.

**100(9)** Le présent article ne s'applique pas aux remorques dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$, aux motoneiges, aux véhicules à caractère non routier, aux motocyclettes, aux cyclomoteurs, aux véhicules de déplacement, aux véhicules de tourisme de collection, aux camions de collection, aux polices de courte durée ni aux polices d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers.

#### **Paiements préautorisés**

**101(1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article et à l'article 103.

« **compte bancaire** » Compte de dépôt en monnaie canadienne ouvert auprès d'un établissement financier canadien membre de l'Association canadienne des paiements créée sous le régime de la *Loi canadienne sur les paiements* (Canada) et de toute société coopérative de crédit locale, au sens de cette loi, membre d'une centrale, au sens de cette même loi, également membre de l'Association canadienne des paiements. ("bank account")

« **compte-carte** » Compte-carte établi auprès de MasterCard ou de VISA. ("credit card account")

« **compte de paiement** » Compte que la Société établit afin de déterminer les montants payés et payables au titre d'un accord de paiements préautorisés. ("financing account")

- B is the number of days between the effective date of the change and the next pre-authorized payment,
- C is the number of days remaining in the annual policy, or in the annual rating term of a multi-year policy, on the effective date of the change.

(b) in relation to financing of policies applicable to a summer or winter season, the amount determined by the following formula:

$$A \times B$$

In this formula,

A is

(i) when the change or application falls within the riding season for the annual policy being financed or — in the case of a multi-year policy — the annual rating term being financed, the number of days from the date of the change or the effective date of the annual policy or annual rating term to the next scheduled pre-authorized payment date, or

(ii) when the change or application falls outside of the riding season for the annual policy being financed or — in the case of a multi-year policy — the annual rating term being financed, the number of days from the first day of the riding season to the next scheduled pre-authorized payment date;

B is the daily earning rate. (« rajustement »)

**"bank account"** means a Canadian funds deposit account with a Canadian financial institution that is a member of the Canadian Payments Association established under the *Canadian Payments Act* (Canada) and every local cooperative credit society, as defined in that Act, that is a member of a central, as defined in that Act, that is a member of the Canadian Payments Association. (« compte bancaire »)

**"credit card account"** means a credit card account with MasterCard or VISA. (« compte-carte »)

**"financing account"** means an account established by the corporation for the purpose of tracking the amounts paid and payable under a pre-authorized payment agreement. (« compte de paiement »)

**"payor"** means, in relation to a pre-authorized payment agreement, the person who has authorized payments under the agreement to be charged or debited to his or her credit card account or bank account. (« payeur »)

**"pre-authorized payment"** means a payment that is made under a pre-authorized payment agreement and either

(a) charged to a credit card account of the payor; or

(b) debited to a bank account of the payor as a pre-authorized debit under the rules of the Canadian Payments Association. (« paiement préautorisé »)

**"pre-authorized payment date"** means the day of the month specified in a pre-authorized payment agreement for pre-authorized payments, other than the initial payment, to be made under the agreement except that, for any month that does not contain the specified day, the pre-authorized payment date is the last day of the month. (« date des paiements préautorisés »)

**"premium"** includes a registration charge specified in the *Charges for Licences, Registrations, Permits and Other Services Regulation*, Manitoba Regulation 42/2006. (« prime »)

« **date des paiements préautorisés** » Le jour du mois que prévoit l'accord de paiements préautorisés pour les paiements préautorisés, à l'exclusion du paiement initial, qui doivent être faits au titre de l'accord, la date du paiement correspondant au dernier jour du mois lorsque le mois en question ne comporte pas le jour prévu. ("pre-authorized payment date")

« **paiement anticipé** » Paiement volontaire d'un montant qui est :

- a) d'une part, payable au titre d'un accord de paiements préautorisés, mais n'est pas encore exigible;
- b) d'autre part, affecté, à la date à laquelle il est fait, à la réduction du solde du compte de paiement qui existe à l'égard de l'accord. ("prepayment")

« **paiement préautorisé** » Paiement fait au titre d'un accord de paiements préautorisés et qui est porté au débit :

- a) soit du compte-carte du payeur;
- b) soit du compte bancaire du payeur à titre de prélèvement automatique conformément aux règles de l'Association canadienne des paiements. ("pre-authorized payment")

« **payeur** » Personne qui permet que les paiements prévus au titre d'un accord de paiements préautorisés soient portés au débit de son compte-carte ou de son compte bancaire. ("payor")

« **prime** » Sont assimilés à une prime les frais d'immatriculation indiqués dans le *Règlement sur les frais applicables aux permis, aux immatriculations et aux autres services*, R.M. 42/2006. ("premium")

« **rajustement** »

- a) Dans le cas du financement des polices s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

- A représente le montant de l'augmentation de la prime annuelle et des droits;
- B représente le nombre de jours entre la date d'entrée en vigueur du changement et le paiement préautorisé qui suit;
- C représente le nombre de jours de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle qu'il reste à écouler à la date d'entrée en vigueur du changement;

- b) dans le cas du financement des polices s'appliquant à une saison estivale ou hivernale, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B$$

Dans la présente formule :

- A représente :

(i) si le changement se produit ou la demande est faite au cours de la saison d'utilisation qui s'applique à la police annuelle faisant l'objet du financement, ou, dans le cas d'une police pluriannuelle, au cours de la période de tarification annuelle faisant l'objet du financement, le nombre de jours à partir de la date du changement ou de la date d'entrée en vigueur de la police annuelle ou de la période de tarification pluriannuelle jusqu'à la date prévue du paiement préautorisé suivant,



**"prepayment"** means the voluntary payment of an amount that is

(a) payable but not yet due under a pre-authorized payment agreement; and

(b) applied on the date of payment to reduce the financing account balance in respect of the agreement. (« paiement anticipé »)

**101(2)** Subject to sections 103 and 104, a person may enter into a pre-authorized payment agreement with the corporation to finance the annual premium or pro-rated premium for an annual policy or an annual rating term of a multi-year policy, including the premium for any extension insurance and excess value coverage, in accordance with subsection (3), if

(a) at least 60 days before his or her next anniversary day, he or she

(i) applies for an owner's certificate in respect of the policy, whether by way of an application for a new policy or renewal of a policy that expired on the day before the person's previous anniversary day, or

(ii) applies to reactivate the policy, applies for a mid-term change in respect of the annual policy or annual rating term, or reapplies for the owner's certificate in respect of the annual policy or annual rating term,

and provides the corporation with a completed pre-authorized payment agreement at the time of the application or reapplication; or

(b) he or she receives an annual rate reassessment for his or her next annual rating term and provides the corporation with a completed pre-authorized payment agreement on or before to his or her anniversary day for that term.

By entering into the agreement, the person agrees to pay the non-refundable administrative fee and interest charges set out in the agreement form.

**101(3)** Financing under subsection (2) may be made as follows:

(a) the person must, on each pre-authorized payment date, make the required payment by a pre-authorized debit from the bank account designated in the agreement or by a pre-authorized credit drawing from the credit card account designated in the agreement;

(b) if the premiums are financed over an annual riding season,

(i) the first payment is due on the effective date of the first policy in the agreement,

(ii) each of the rest of the payments, but for the last, is due not later than one month after the preceding payment, and

(iii) the last payment is due not later than one month before the expiration date of the annual policy period or current annual rating term of the policies covered by the agreement;

(c) if the premiums are financed over the summer or winter riding season,

(i) after adjustments, the first payment for seasonal products is due on the first pre-authorized payment date occurring in the riding season,

(ii) each of the rest of the payments, but for the last, is due not later than

(A) one month after the previous payment, if that date occurs within the riding season, or

(ii) si le changement se produit ou la demande est faite en dehors de la saison d'utilisation qui s'applique à la police annuelle faisant l'objet du financement, ou, dans le cas d'une police pluriannuelle, en dehors de la période de tarification annuelle faisant l'objet du financement, le nombre de jours à partir du premier jour de la saison d'utilisation jusqu'à la date prévue du paiement préautorisé suivant;

B représente le taux d'acquisition quotidien. ("adjustment")

**101(2)** Sous réserve des articles 103 et 104, une personne peut conclure avec la Société un accord de paiements préautorisés en vue du financement, conformément au paragraphe (3), de la prime annuelle ou calculée au prorata applicable à une police annuelle ou à une période de tarification d'une police pluriannuelle, y compris la prime annuelle exigible à l'égard de l'assurance complémentaire et de la garantie relative à la valeur excédentaire, si :

a) au moins 60 jours avant son prochain jour anniversaire, elle demande un certificat de propriété à l'égard de la police soit en présentant une proposition en vue de l'obtention d'une nouvelle police, soit en renouvelant une police expirée la veille de son dernier jour anniversaire ou demande le rétablissement de la police, demande un changement en cours d'assurance à l'égard de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle ou demande de nouveau un certificat de propriété à l'égard de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle et fournit à la Société un tel accord dûment rempli au moment de la présentation de la demande ou de la nouvelle demande;

b) elle reçoit une réévaluation annuelle du tarif pour la prochaine période de tarification annuelle et fournit à la Société un tel accord dûment rempli au plus tard le jour anniversaire établi à l'égard de cette période.

En concluant l'accord, la personne s'engage à payer le droit administratif non remboursable et les intérêts y indiqués.

**101(3)** Le financement visé au paragraphe (2) peut se faire comme suit :

a) au moment de chaque date des paiements préautorisés, la personne fait le paiement exigé par prélèvement automatique ou par retrait préautorisé sur le compte bancaire ou sur le compte-carte désigné dans l'accord;

b) si les primes sont financées pendant une saison d'utilisation annuelle :

(i) le paiement initial est dû à la date d'entrée en vigueur de la première police mentionnée dans l'accord,

(ii) les paiements subséquents, à l'exception du dernier paiement, sont dus au cours du mois qui suit le paiement précédent,

(iii) le paiement final est dû au cours du mois qui précède la date d'expiration de la période d'assurance annuelle ou de la période de tarification annuelle en cours des polices mentionnées dans l'accord;

c) si les primes sont financées pendant une saison d'utilisation estivale ou hivernale :

(i) après les rajustements, le premier paiement relatif à des produits saisonniers est dû à la première date des paiements préautorisés qui tombe au cours de la saison d'utilisation,

(ii) les paiements subséquents, à l'exception du dernier paiement, sont dus :

(A) au cours du mois qui suit le paiement précédent, pour autant que la date du paiement tombe au cours de la saison d'utilisation,

(B) if the date specified in paragraph (A) occurs outside the riding season associated with the product, the next pre-authorized payment date in the next month of that riding season, and

(iii) the last payment is due not later than one month before the end date of the annual policy period or current annual rating term of the policies covered by the agreement;

(d) all payments under the financing agreement are to be equal, except that

(i) for months containing payments for the summer or winter riding season, these payments are to be equal over each riding season, and are combined with the annual riding season payments into one payment for the affected periods, and

(ii) the final payment may be less due to rounding.

**101(4)** If a person has chosen to pay his or her annual premium in respect of an annual rating term by a pre-authorized agreement,

(a) the annual reassessment of the premium is effective as of the anniversary day that begins the annual rating term;

(b) the corporation shall allocate the total premium and interest payable under the agreement in accordance with clause (3)(b), (c) or (d); and

(c) the corporation shall notify the policyholder of the change and provide him or her with a revised payment schedule.

**101(5)** For the purposes of subsections (2) and (3), adjustments will be calculated to, and payable on, the date the premium and administrative fees change

(a) for an annual riding season, due to changes to an existing pre-authorized payment agreement; and

(b) subject to subsection (4), for a winter or summer riding season, due to a pre-authorized payment agreement being entered into, or being changed.

**101(6)** No adjustment payment will be required where the initial payment for seasonal financing includes a seasonal amount, as may be prescribed by the corporation, or when the selected pre-authorized payment date is the same day as the start of the riding season.

**101(7)** A pre-authorized payment agreement must be in a form approved by the corporation and must set out

(a) the principal amount payable under the agreement, which shall include

(i) the premiums payable for all policies covered by the agreement, including the premiums for any extension insurance or excess value coverage, and

(ii) the administration fee;

(b) the rate of interest payable on the principal amount and the manner in which interest is calculated;

(c) the number of policies covered by the agreement;

(d) the term of the agreement;

(e) the initial payment date, which shall be the effective date of the agreement;

(B) si la date mentionnée dans la division (A) tombe en dehors de la saison d'utilisation du produit, à la date des paiements préautorisés suivante qui tombe au cours du mois suivant de cette saison d'utilisation,

(iii) le paiement final est dû au plus tard un mois avant la fin de la période d'assurance annuelle ou de la période de tarification annuelle en cours des polices mentionnées dans l'accord;

d) tous les paiements qui doivent être faits en vertu de l'accord de financement sont égaux; toutefois :

(i) les paiements qui doivent être faits au cours de certains mois pour la saison d'utilisation estivale ou hivernale doivent être égaux pendant chaque saison d'utilisation et doivent être combinés avec les paiements faits à l'égard de la saison d'utilisation annuelle en un paiement pour les périodes visées,

(ii) le paiement final peut être inférieur en raison de l'arrondissement.

**101(4)** Si une personne a choisi de régler par paiements préautorisés la prime annuelle exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle :

a) la réévaluation annuelle de la prime prend effet le jour anniversaire marquant le début de la période;

b) la Société répartit la prime totale et les intérêts exigibles en vertu de l'accord conformément à l'alinéa (3)b), c) ou d);

c) la Société avise le titulaire de police du changement et lui fournit un nouveau calendrier des paiements.

**101(5)** Pour l'application des paragraphes (2) et (3), les rajustements sont calculés en date du changement dont font l'objet la prime et les droits administratifs :

a) à l'égard d'une saison d'utilisation annuelle, en raison des modifications apportées à un accord de paiements préautorisés existant;

b) sous réserve du paragraphe (4), à l'égard d'une saison d'utilisation hivernale ou estivale, en raison de la conclusion d'un accord de paiements préautorisés ou de la modification d'un tel accord.

Les rajustements sont payables à la date du changement en question.

**101(6)** Aucun paiement de rajustement n'est nécessaire si le paiement initial s'appliquant à un financement saisonnier comporte un montant saisonnier que fixe la Société ou si la date de paiement préautorisé choisie correspond au premier jour de la saison d'utilisation.

**101(7)** L'accord de paiements préautorisés est établi en la forme qu'approuve la Société et fait état :

a) du principal payable au titre de l'accord, y compris :

(i) les primes exigibles pour l'ensemble des polices visées, notamment les primes exigibles pour l'assurance complémentaire ou pour la garantie relative à la valeur excédentaire,

(ii) le droit administratif;

b) du taux d'intérêt payable sur le principal et de son mode de calcul;

c) du nombre de polices qu'il vise;

d) de sa durée;

e) de la date du paiement initial, laquelle correspond à la date d'entrée en vigueur de l'accord;

(f) the payment schedule, including the pre-authorized payment dates and the amounts payable on those dates; and

(g) the authorization for the corporation to charge the pre-authorized payments to a specified credit card account or to debit the pre-authorized payments to a specified bank account of the person granting the authorization.

**101(8)** Interest payable under a pre-authorized payment agreement

(a) is payable on the principal balance of the financing account remaining unpaid from time to time from the initial payment date under the agreement until the principal is paid in full, but interest accrues for a seasonal product only during the riding season associated with the product;

(b) is payable at the annual rate of interest equal to two percentage points above the annual prime rate of interest charged by the corporation's principal banker on the 60th day before the end of the corporation's last fiscal quarter that ended before the effective date the agreement; and

(c) shall be calculated, rounded to the nearest cent, on the date of each payment or credit to the financing account established by the corporation in respect of the agreement.

**101(9)** All pre-authorized payments to a financing account shall be applied first to unpaid interest accrued to the date of the payment and then to principal.

**101(10)** All amounts, other than pre-authorized payments, paid or credited to a financing account shall be applied first to principal and then to any accrued and unpaid interest.

**101(11)** The pre-authorized payment date specified in a pre-authorized payment agreement may be changed at the request of the registered owner, but the period between pre-authorized payment dates shall not be allowed to exceed one month. If the pre-authorized payment date is changed, the corporation shall provide the registered owner with a revised pre-authorized payment schedule.

**101(12)** The registered owner under a pre-authorized payment agreement may apply, before the last pre-authorized payment date, for an increase in the principal amount financed under the agreement to cover

(a) an increase in a premium for a policy covered by the agreement; or

(b) the premium for a new policy being added to the agreement.

**101(13)** No policy with an anniversary day different than the anniversary day of a policy covered by an existing pre-authorized payment agreement may be added to the agreement.

**101(14)** The following administration fee is payable in respect of each new policy added to a pre-authorized payment agreement, and shall be added to the financing account established in respect of the agreement:

(a) a fee of \$4, if the policy is transferred from a four-payments financing plan;

(b) a fee of \$4, in any other case.

f) du calendrier des paiements, notamment les dates des paiements préautorisés et les montants payables à ces dates;

g) de l'autorisation accordée à la Société de porter les paiements préautorisés au débit d'un compte-carte ou d'un compte bancaire précisé que possède l'auteur de l'autorisation.

**101(8)** L'intérêt payable au titre d'un accord de paiements préautorisés :

a) est exigible sur le principal du compte de paiement qui demeure impayé à partir de la date du paiement initial prévue par l'accord jusqu'au paiement intégral du principal, l'intérêt ne courant toutefois à l'égard d'un produit saisonnier qu'au cours de la période d'utilisation associée au produit;

b) est versé à un taux annuel correspondant au taux préférentiel annuel, majoré de deux pour cent, que pratique le banquier principal de la Société le 60<sup>e</sup> jour avant la fin du dernier trimestre de celle-ci précédant la date d'entrée en vigueur de l'accord;

c) est calculé à la date de chaque paiement ou somme porté au crédit du compte de paiement établi par la Société à l'égard de l'accord et est arrondi au centime près.

**101(9)** Tous les paiements préautorisés déposés dans un compte de paiement sont affectés en premier lieu à l'intérêt impayé, couru jusqu'à la date où ils sont faits, puis au principal.

**101(10)** Toutes les sommes, à l'exclusion des paiements préautorisés, qui sont déposées dans un compte de paiement ou portées à son crédit sont affectées en premier lieu au principal, puis à l'intérêt couru qui demeure impayé.

**101(11)** La date des paiements préautorisés que précise l'accord de paiements préautorisés peut faire l'objet d'un changement à la demande du propriétaire inscrit. Toutefois, la période qui s'écoule entre les dates des paiements préautorisés ne peut excéder un mois. Si la date des paiements préautorisés change, la Société remet au propriétaire inscrit un calendrier révisé des paiements préautorisés.

**101(12)** Le propriétaire inscrit que mentionne l'accord de paiements préautorisés peut demander, avant la dernière date des paiements préautorisés, une augmentation du principal faisant l'objet d'un plan de paiement conformément à l'accord afin que soit couverte, selon le cas :

a) une augmentation de la prime exigible pour une police que vise cet accord;

b) la prime exigible pour une nouvelle police s'ajoutant aux polices que vise déjà cet accord.

**101(13)** Les polices dont le jour anniversaire ne correspond pas au jour anniversaire d'une police que vise un accord de paiements préautorisés en vigueur ne peuvent être ajoutées aux polices que celui-ci vise déjà.

**101(14)** Le droit administratif suivant est payable à l'égard de chaque nouvelle police ajoutée aux polices qu'un accord de paiements préautorisés vise déjà et doit être ajouté au compte de paiement établi à l'égard de cet accord :

a) 4 \$ si la police est transférée d'un plan de paiement en quatre versements;

b) 4 \$ dans tous les autres cas.

**101(15)** If the premium for a policy covered by a pre-authorized payment agreement is increased or decreased because of information about the driving history of the insured that becomes available after the insured's annual selection date in relation to the policy and results in a change in the insured's driver safety rating in relation to it,

(a) the change in the premium is effective as of the anchor date of the policy, and the increase or decrease shall be added or credited to the financing account balance effective the day that the change is made;

(b) the total increase or decrease in premium and interest payable under the agreement shall be allocated equally among the remaining payments due under the agreement that are more than 15 days after the date of the change; and

(c) the corporation shall notify the registered owner of the change and provide the registered owner with a revised payment schedule.

**101(16)** If a policy covered by a pre-authorized payment agreement is cancelled, the financing account shall be credited with the amount that would have been refundable as a result of the cancellation if the premium had been paid in full. The credit shall be applied to amounts financed for the same riding season for which the policy was cancelled. If after the cancellation there is no remaining policy for that riding season, the balance then owing under the financing account, if any, is immediately due and payable.

**101(17)** If a policy covered by a pre-authorized payment agreement is transferred to another vehicle, the financing account shall be credited with the amount that would have been refundable to the registered owner if the premium had been paid in full and the policy had been cancelled on the date of the transfer. The credit shall be applied to amounts financed for the same riding season for which the policy was transferred. If after the transfer there is no remaining policy for that riding season, the balance then owing under the financing account for that riding season, if any, is immediately due and payable.

**101(18)** Prepayments shall be allocated

(a) first to the amount financed, if any, that coincides with the summer or winter riding season that was in effect on the day on which the pre-payment was made;

(b) then to the amount financed for an annual riding season; and

(c) finally, to any future payment.

**101(19)** If the balance payable under a pre-authorized payment agreement is increased under subsection (12), (14) or (15) or is reduced under subsection (15), (16) or (17) or because of a prepayment,

(a) the change does not constitute a new agreement;

(b) subject to clause (15)(c), the amount of any adjustment greater than \$5 in respect of the period before the next pre-authorized payment date is payable on the date of the change;

(c) the remaining payments due under the agreement, after deducting the amount of any adjustment, shall be increased or decreased, based on the riding season, to ensure that they will be equal; and

(d) the corporation shall provide a revised payment schedule to the payor.

**101(20)** When every policy for any riding season covered by a pre-authorized payment agreement has expired, been cancelled, or the financing account balance for the riding season has been reduced to \$5 or less, the financing account balance for that riding season, if any, is immediately due and payable.

**101(15)** Si la prime exigible pour une police que vise un accord de paiements préautorisés augmente ou diminue en raison de renseignements sur les antécédents de conduite de l'assuré qui sont devenus accessibles après la date de sélection annuelle applicable à la police et que ces renseignements entraînent des changements à sa cote de conduite :

a) la modification de la prime prend effet à la date de référence de la police et l'augmentation ou la diminution est ajoutée au solde du compte de paiement ou portée à son crédit le jour où a lieu la modification;

b) l'augmentation ou la diminution totale de la prime et de l'intérêt exigibles au titre de l'accord est répartie également entre les paiements qui demeurent dus en vertu de l'accord plus de 15 jours après la date de la modification;

c) la Société avise le propriétaire inscrit de la modification et lui remet le calendrier révisé des paiements.

**101(16)** En cas d'annulation d'une police visée par un accord de paiements préautorisés, le montant qui aurait été remboursable par suite de l'annulation, si la prime avait été payée intégralement, est porté au crédit du compte de paiement. Le crédit est appliqué aux montants financés à l'égard de la saison d'utilisation pour laquelle la police a été annulée. Si après l'annulation il ne reste aucune police pour cette saison d'utilisation, le solde dû, le cas échéant, en vertu du compte de paiement est exigible et payable immédiatement.

**101(17)** En cas de transfert à un autre véhicule d'une police visée par un accord de paiements préautorisés, le montant qui aurait été remboursable au propriétaire inscrit, si la prime avait été payée intégralement et si la police avait été annulée à la date du transfert, est porté au crédit du compte de paiement. Le crédit est appliqué aux montants financés à l'égard de la saison d'utilisation pour laquelle la police a été transférée. Si après le transfert il ne reste aucune police pour la saison d'utilisation, le solde dû, le cas échéant, en vertu du compte de paiement pour cette saison d'utilisation est exigible et payable immédiatement.

**101(18)** Les paiements anticipés sont affectés :

a) premièrement au montant financé, le cas échéant, qui coïncide avec la saison d'utilisation estivale ou hivernale qui était en vigueur le jour où le paiement anticipé en question a été fait;

b) deuxièmement au montant financé pour une saison d'utilisation annuelle;

c) finalement aux paiements ultérieurs.

**101(19)** Si le solde payable au titre d'un accord de paiements préautorisés augmente en vertu du paragraphe (12), (14) ou (15) ou diminue en vertu du paragraphe (15), (16) ou (17) ou en raison d'un paiement anticipé :

a) la modification ne constitue pas un nouvel accord;

b) sous réserve de l'alinéa (15)c), le montant de tout rajustement supérieur à 5 \$ à l'égard de la période qui précède la date suivante des paiements préautorisés est payable à la date de la modification;

c) les paiements qui demeurent dus en vertu de l'accord, déduction faite du montant de tout rajustement, sont augmentés ou réduits, en fonction de la saison d'utilisation, afin qu'ils soient égaux;

d) la Société remet un calendrier révisé des paiements au payeur.

**101(20)** Si chaque police couvrant une saison d'utilisation que vise un accord de paiements préautorisés a expiré ou a été annulée ou si le solde du compte de paiement pour la saison d'utilisation a été réduit à 5 \$ ou moins, le solde de ce compte pour cette saison d'utilisation est, le cas échéant, exigible et payable immédiatement.



### **Default under either financing plan**

**102(1)** In the event of a default in the payment of any amount payable under the four-payments financing plan or a pre-authorized payment agreement, the registered owner shall pay, without delay, the amount in default plus an additional fee of \$20.

**102(2)** Subsection (1) does not apply in respect of payment of an annual premium, or the first installment of a four-payments financing plan, for an annual rating term that is due on the anniversary day at the beginning of the annual rating term.

**102(3)** If an amount payable under subsection (1) greater than \$20 remains unpaid on the 25th day after the day on which the default occurred, the owner's certificate and vehicle registration, if applicable, may be suspended immediately and, if it is suspended,

(a) the balance owing in respect of the policy shall be credited to the riding season applicable to that policy with the amount that would have been refundable to the registered owner if the premium had been paid in full and the policy had been cancelled on the date of the suspension; and

(b) the owner is ineligible for any financing under section 100 or 101.

(i) in the case of the first default within a 36-month period, for the remainder of the registration period, and

(ii) in the case of another default within a 36-month period, for the remainder of the registration period and the following registration period; and

(c) section 82 applies to the amount in arrears.

**102(4)** If the reassessed annual premium payable in respect of an annual rating term of a multi-year policy is not paid on or before the anniversary day that begins the annual rating term, the corporation may suspend the owner's certificate immediately after the anniversary day, and the vehicle registration, if any, is liable to be suspended under section 92 of *The Drivers and Vehicles Act*. Clauses (2)(a) to (c) apply, with necessary changes, in respect of a suspension under this section.

### **Fee for dishonoured cheque, debit or charge**

**103** A person whose cheque or pre-authorized payment of any amount payable to the corporation is not honoured by the financial institution against which it is drawn or authorized to be debited or charged shall, upon being notified that the cheque, debit or charge has been dishonoured, pay by cash, certified cheque, cashier's cheque, money order, credit card or debit card the amount dishonoured together with an additional fee of \$20.

### **Pre-authorized payment agreement limitations**

**104** A person shall not be permitted, during the term of a pre-authorized payment agreement, to

(a) change to any other method of payment; or

(b) be named, as a registered owner, in any other pre-authorized payment agreement.

### **Completion of application**

**105** A person who receives an application form for insurance on a vehicle or under a driver's certificate, or receives an annual rate reassessment notice, may

(a) mail the completed application form or the annual rate reassessment notice to the corporation or the registrar, along with

(i) the amount of such basic premium and surcharge as, having been assessed, are payable,

### **Défaut de paiement**

**102(1)** Le propriétaire inscrit qui omet de verser un montant payable au titre du plan de paiement en quatre versements ou d'un accord de paiements préautorisés doit immédiatement payer le montant en question ainsi qu'un droit supplémentaire de 20 \$.

**102(2)** Le paragraphe (1) ne s'applique pas au paiement d'une prime annuelle ni au premier versement d'un plan de paiement en quatre versements affecté à une période de tarification annuelle dont l'échéance tombe le jour anniversaire marquant le début de cette période.

**102(3)** Si le montant qui est payable en vertu du paragraphe (1) excède 20 \$ et demeure impayé le 25<sup>e</sup> jour suivant le jour où est survenu le défaut, le certificat de propriété et l'immatriculation du véhicule, s'il y a lieu, peuvent être suspendus immédiatement, auquel cas :

a) le solde dû à l'égard de la police est réduit relativement à la saison d'utilisation qui s'applique à cette police du montant qui aurait été remboursable au propriétaire inscrit si la prime avait été intégralement payée et si la police avait été annulée à la date de la suspension;

b) le propriétaire n'est pas admissible au plan de paiement prévu à l'article 100 ou 101 :

(i) dans le cas du premier défaut au cours d'une période de 36 mois, pendant le reste de la période d'immatriculation,

(ii) dans le cas de tout autre défaut au cours d'une période de 36 mois, pendant le reste de la période d'immatriculation et la période d'immatriculation qui suit;

c) l'article 82 s'applique à l'arriéré.

**102(4)** Si la prime annuelle réévaluée exigible à l'égard de la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle n'est pas payée au plus tard le jour anniversaire marquant le début de cette période, la Société peut suspendre le certificat de propriété tout de suite après ce jour. Par ailleurs, toute immatriculation de véhicule peut être suspendue en vertu de l'article 92 de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. Les alinéas (2)a) à c) s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, à une suspension visée au présent article.

### **Chèques refusés**

**103** Le chèque ou le paiement préautorisé fait en faveur de la Société et dont le paiement est refusé par l'établissement financier de la personne qui l'a fait est remplacé par la personne en question, dès qu'elle est avisée de ce fait, par un paiement en espèces, chèque certifié, chèque de caisse, mandat, carte de crédit ou carte de débit auquel s'ajoutent des frais de 20 \$.

### **Restrictions s'appliquant à l'accord de paiements préautorisés**

**104** Nul ne peut, au cours de la durée de l'accord de paiements préautorisés :

a) changer le mode de paiement prévu;

b) être désigné à titre de propriétaire inscrit dans un autre accord de paiements préautorisés.

### **Établissement de la demande**

**105** La personne qui reçoit une proposition d'assurance pour souscrire une assurance à l'égard d'un véhicule ou en vertu d'un certificat de propriété ou qui reçoit un avis de réévaluation annuelle du tarif peut :

a) soit expédier la proposition dûment remplie ou l'avis à la Société ou au registraire en y joignant à la fois :

(i) le montant des primes et surprimes exigibles qui lui ont été facturées,

(ii) the premium for any extension insurance coverages and applicable underwriting surcharge that, having been selected by the applicant, are payable, and

(iii) the premium for excess value coverage, if any; or

(b) attend personally at an office of the corporation or the registrar, or (if the transaction is one that may be processed by an agent) at an agent's office, and

(i) pay the amount of such basic premium and surcharge as, having been assessed, are payable,

(ii) pay the premiums for any extension insurance coverages and applicable underwriting surcharge that, having been selected by the applicant, are payable, and

(iii) pay the premium for excess value coverage, if any.

#### **Entitlement of applicant**

**106(1)** Subject to clause 82(1)(b), where an application is forwarded by mail to the corporation or the registrar, the corporation or the registrar, upon being satisfied that the application has been duly completed according to its tenor and that all moneys payable have been remitted, shall issue and send to the applicant the applicable

(a) owner's certificate, registration card and transfer of ownership document in respect of the vehicle for which application is made, validated for the registration period for which it is issued; and

(b) insurance validation sticker or number plate(s) or both.

**106(2)** Subject to clause 82(1)(b), where an application is presented personally at the office of the corporation or the registrar, or processed through an agent, and has been duly completed according to its tenor, if all moneys due thereon have been paid, the applicant is entitled to receive forthwith the applicable

(a) owner's certificate, registration card and transfer of ownership document in respect of the vehicle for which application is made, validated for the registration period for which it is issued;

(b) receipt showing, among other things, the particulars of payment; and

(c) insurance validation sticker or number plate(s) or both.

**106(3)** A temporary document issued to an applicant shall be replaced as soon as is practicably possible by a registration card, transfer of ownership document or owner's certificate validated for the registration period for which it is issued; and the temporary document is not valid in any event after the expiration of the registration period during which it was issued.

**106(4)** No insurance validation sticker shall be issued with respect to an antique vehicle, a lay-up vehicle, a non-owned vehicle or an off-road vehicle which is exempt from registration under *The Drivers and Vehicles Act*.

#### **Placing of insurance validation sticker**

**107** An insurance validation sticker received pursuant to section 106 shall be affixed to a number plate of the vehicle for which it is issued in the manner prescribed by the instructions provided therewith.

(ii) les primes exigibles à l'égard des garanties relatives à l'assurance complémentaire que le demandeur a choisies de même que le complément de prime technique qui s'applique,

(iii) la prime correspondant à la garantie relative à la valeur excédentaire, s'il y a lieu;

b) soit se rendre personnellement à un bureau de la Société ou du registraire, ou, si l'opération peut être traitée par un agent, au bureau d'un agent et payer à la fois :

(i) le montant des primes et surprimes exigibles qui lui ont été facturées,

(ii) les primes exigibles à l'égard des garanties relatives à l'assurance complémentaire que le demandeur a choisies de même que le complément de prime technique qui s'applique,

(iii) la prime correspondant à la garantie relative à la valeur excédentaire, s'il y a lieu.

#### **Droit de la personne qui fait la demande**

**106(1)** Sous réserve de l'alinéa 82(1)b), lorsqu'une demande lui est envoyée par courrier, la Société ou le registraire, après avoir constaté que la demande est dûment remplie et que les sommes exigibles ont été versées, délivre et envoie au requérant les documents suivants :

a) un certificat de propriété, une carte d'immatriculation et un acte de transfert de propriété concernant le véhicule qui fait l'objet de la demande, ce document étant validé pour la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il est délivré;

b) une vignette de validation d'assurance, des plaques d'immatriculation ou les deux.

**106(2)** Sous réserve de l'alinéa 82(1)b), lorsqu'une demande est présentée en personne au bureau de la Société ou du registraire ou traitée par un agent, qu'elle a été dûment remplie et que les sommes exigibles ont été payées, le requérant a le droit de recevoir immédiatement les documents suivants :

a) un certificat de propriété, une carte d'immatriculation et un acte de transfert de propriété concernant le véhicule qui fait l'objet de la demande, ce document étant validé pour la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il est délivré;

b) un reçu indiquant, entre autres choses, les détails du paiement;

c) une vignette de validation d'assurance, des plaques d'immatriculation ou les deux.

**106(3)** Tout document temporaire est remplacé dès que possible par une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété ou un certificat de propriété validé pour la période d'immatriculation concernée. Le document temporaire est invalide après la fin de la période d'immatriculation au cours de laquelle il a été délivré.

**106(4)** Aucune vignette de validation d'assurance ne peut être délivrée à l'égard d'un véhicule ancien, d'un véhicule immobilisé au garage, d'un véhicule appartenant à un tiers ou d'un véhicule exempté d'immatriculation en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*.

#### **Emplacement de la vignette de validation d'assurance**

**107** Une vignette de validation d'assurance reçue en vertu de l'article 106 doit être apposée sur la plaque d'immatriculation du véhicule pour lequel elle a été délivrée de la manière prescrite par les directives qui l'accompagnent.

## PART 4

### AGENTS

#### **Agents of corporation**

**108** Subject to section 109, the registrar, The Motor Transport Board, and The Taxicab Board are each constituted the agent of the corporation for all matters relating to the receipt of applications, the issue of certificates, the collection and receipt of moneys, and for all other matters for which authority or direction is contained in this regulation.

#### **Scope of authority**

**109** Subject to sections 110 and 111, the corporation may appoint agents for the registrar to receive and process all applications and other transactions as may be specified in Schedule A.

#### **Qualifications**

**110(1)** The corporation shall not appoint any person as an agent unless that person is an agent licensed by the Superintendent of Insurance, under section 371 of *The Insurance Act*, to act as an agent in respect of the sale of automobile insurance.

**110(2)** Notwithstanding subsection (1), the corporation may appoint, as an agent, any person who does not strictly qualify under the requirements of this Part.

#### **Appointment by chief executive officer**

**111** An agent shall be appointed by the chief executive officer of the corporation, and the location at which the agent is authorized to conduct the business affairs arising out of the agent's appointment shall be subject to the approval of the chief executive officer.

#### **Continuous qualification**

**112** Subject to the appointment of an agent being revoked or suspended for cause as set out in this Part, an agent is continuously qualified while holding a valid and subsisting agent's licence issued under section 371 of *The Insurance Act* authorizing him or her to act as an agent for the sale of automobile insurance.

#### **Death of agent**

**113(1)** Where an agent dies,

(a) the authority conferred by the appointment hereunder terminates immediately upon the occurrence of death; and

(b) the chief executive officer may appoint another person to conduct the affairs of the agency on a temporary basis on such terms and conditions as the chief executive officer considers appropriate or may make a substitute appointment.

**113(2)** Where an agent dies, the corporation may appoint a receiver who

(a) may enter upon the deceased agent's place of business for the purpose of taking possession and control of all moneys, bills of exchange, books, records, documents, and materials relating to the business carried on under the authority of the appointment of the agent; and

(b) upon appointment, may compel the production and delivery to him or her by any other person, of the moneys, bills of exchange, books, records, documents and material formerly in the possession or control of the deceased agent.

## PARTIE 4

### AGENTS

#### **Agents de la Société**

**108** Sous réserve de l'article 109, le registraire, la Commission du transport routier et la Commission de réglementation des taxis sont des agents de la Société pour toutes questions relatives à la réception des demandes, à la délivrance des certificats, au recouvrement et à la réception de sommes ainsi que pour toute autre question pour laquelle le présent règlement prévoit un pouvoir ou une compétence.

#### **Pouvoirs des agents du registraire**

**109** Sous réserve des articles 110 et 111, la Société peut nommer des agents du registraire afin qu'ils reçoivent et traitent les demandes et les autres affaires indiquées à l'annexe A.

#### **Qualités requises**

**110(1)** La Société ne peut nommer comme agent qu'une personne que le surintendant des assurances autorise en vertu de l'article 371 de la *Loi sur les assurances* à agir à titre d'agent à l'égard de la vente d'assurance automobile.

**110(2)** Malgré le paragraphe (1), la Société peut nommer à titre d'agent une personne qui ne remplit pas strictement les exigences prévues à la présente partie.

#### **Nomination par le directeur général**

**111** Il revient au directeur général de la Société de nommer les agents et d'approuver l'emplacement où ils sont autorisés à exercer les activités qui découlent de leur nomination.

#### **Caractère permanent de l'exigence concernant les qualités requises**

**112** À moins que l'agent ne soit révoqué ou suspendu pour des raisons indiquées à la présente partie, il est présumé conserver les qualités requises relativement à son poste tant qu'il détient une licence d'agent valide et en vigueur, délivrée en vertu de l'article 371 de la *Loi sur les assurances*, laquelle licence l'autorise à agir à titre d'agent à l'égard de la vente d'assurance automobile.

#### **Décès d'un agent**

**113(1)** Lorsqu'un agent décède :

a) l'autorité qui lui a été conférée lors de sa nomination en vertu du présent règlement cesse immédiatement;

b) le directeur général peut soit nommer une autre personne pour diriger les affaires de l'agence de façon temporaire, selon les modalités et conditions qu'il juge indiquées, soit nommer un remplaçant.

**113(2)** Lorsqu'un agent décède, la Société peut nommer un séquestre qui peut pénétrer dans l'établissement de l'agent décédé afin de prendre possession des sommes, lettres de change, livres, registres, documents et objets reliés aux activités qu'exerçait l'agent décédé en vertu de sa nomination. Le séquestre peut, dès sa nomination, exiger de toute autre personne qu'elle lui remette les sommes, lettres de change, livres, dossiers, documents et objets qui étaient en la possession ou sous la maîtrise de l'agent décédé.

**113(3)** A receiver appointed under subsection (2) may complete, on behalf of the deceased agent, any transaction in progress at the time of the agent's death, relating to the business carried on by the deceased agent under the authority of his or her appointment, and the receiver shall report the completion of any such transaction to the registrar, if it is one for which commissions would have been payable to the agent, as an agent's transaction, and the agent's estate is entitled to any such commission.

**Agent may solicit**

**114** An agent duly appointed by the chief executive officer is entitled to hold himself or herself out and to advertise and to solicit, as an agent for the corporation and for the registrar, and to offer to handle or process the application for a registration card, transfer of ownership document and owner's certificate in respect of the vehicles listed in Schedule A as it may be amended from time to time.

**Agent's manual**

**115** The corporation shall publish an agent's manual setting out the duties of an agent, and every agent shall act strictly in accordance with the instructions contained in the manual and other instructions published and circulated to agents from time to time, either before or after the publication of the agent's manual, and whether the insurance offered arises out of a plan provided by this regulation, or otherwise.

**Bankruptcy**

**116** The authority conferred upon an agent by this regulation terminates forthwith if the agent commits an act of bankruptcy.

**Agent's list if in default**

**117** Where an agent defaults at any time in the payment, or deposit in his or her agent's bank account, of moneys paid to him or her on any application under this regulation, the agent shall not sell or otherwise dispose of the list that constitutes his or her clientele in respect of the business carried on by him or her under the authority of the appointment conferred hereunder, until the default is remedied.

**Suspension in the event of breach**

**118(1)** Where an agent has committed a material breach of any instruction contained in the agent's manual or any other instruction published and circulated to agents from time to time, or is in material breach, or in contravention of any provision contained in this regulation, the chief executive officer of the corporation, upon written notice to the agent setting out the details of the breaches alleged against him or her, may suspend the agent's appointment and the chief executive officer of the corporation may appoint a receiver who may enter the agent's place of business, and take possession and control of all moneys, bills of exchange, records, documents, and inventory supplied to the agent, and other material connected with the business arising out of the agent's appointment, and may demand, and shall receive, from the agent, an immediate accounting in respect of any moneys received by the agent on any application under this regulation.

**118(2)** Upon receipt of the notice required under subsection (1), the agent may make written submission to the chief executive officer of the corporation, within five days, showing cause why his or her appointment should not be revoked.

**118(3)** Where the chief executive officer of the corporation receives a written submission under subsection (2), he or she shall notify the agent of a date and time set within 10 days thereof, at which the agent may appear before the chief executive officer of the corporation in respect of the submission, and upon the date so set, whether or not the agent appears at the hearing, the chief executive officer of the corporation shall consider the agent's submission, and may either

- (a) reinstate the agent's appointment either absolutely or upon terms; or
- (b) revoke the agent's appointment.

**113(3)** Le séquestre nommé en vertu du paragraphe (2) peut mener à terme, au nom de l'agent décédé, les opérations qui étaient en cours au moment du décès de l'agent et qui étaient reliées aux activités que l'agent décédé exerçait en vertu de sa nomination. De plus, le séquestre fait rapport de ces opérations au registraire s'il s'agit d'opérations pour lesquelles une commission aurait dû être payée à l'agent. Cette commission est alors versée dans la succession de l'agent décédé.

#### **Pouvoir de sollicitation**

**114** Un agent dûment nommé par le directeur général a droit de se présenter comme agent de la Société et du registraire, à faire de la publicité et de la sollicitation à ce titre et à offrir ses services pour le traitement des demandes de carte d'immatriculation, d'acte de transfert de propriété et de certificat de propriété relatifs aux véhicules énumérés à l'annexe A.

#### **Manuel de l'agent**

**115** La Société publie un manuel de l'agent indiquant les fonctions de ce dernier. Les agents doivent respecter les directives que contient le manuel ainsi que les autres directives publiées et diffusées parmi les agents avant ou après la publication du manuel de l'agent, que l'assurance proposée découle d'un régime établi en vertu du présent règlement ou d'un autre régime.

#### **Faillite**

**116** Les pouvoirs attribués à un agent par le présent règlement prennent fin dès que l'agent commet un acte de faillite.

#### **Agent défaillant**

**117** L'agent qui omet de payer ou de déposer dans son compte bancaire provincial les sommes qui lui ont été versées au titre d'une demande faite en vertu du présent règlement, ne peut vendre ni céder autrement la liste de ses clients concernant les activités qu'il exerce en vertu des pouvoirs que lui confère le présent règlement, tant que l'omission persiste.

#### **Suspension d'un agent**

**118(1)** Lorsqu'un agent commet une violation importante aux directives que contient le manuel de l'agent ou à toute autre directive publiée et diffusée parmi les agents ou commet une violation importante ou une contravention quant aux dispositions du présent règlement, le directeur général de la Société peut, sur avis écrit adressé à l'agent et indiquant les détails des violations qui auraient été commises, suspendre celui-ci et nommer un séquestre qui peut pénétrer dans l'établissement de l'agent et prendre possession des sommes, des lettres de change, des registres, des documents, de l'inventaire fourni à l'agent et des autres objets reliés aux activités découlant de sa nomination. Le séquestre peut également exiger de l'agent un compte rendu immédiat portant sur les sommes qu'il a reçues au titre des demandes visées par le présent règlement.

**118(2)** Dans les cinq jours suivant la réception de l'avis exigé en vertu du paragraphe (1), l'agent peut présenter par écrit au directeur général de la Société les raisons pour lesquelles sa nomination ne devrait pas être révoquée.

**118(3)** Dans les 10 jours suivant la réception de la présentation écrite visée au paragraphe (2), le directeur général de la Société convoque l'agent afin qu'il compare devant lui au sujet de la présentation. À la date fixée, que l'agent se soit ou non présenté, le directeur général de la Société examine la présentation de l'agent et peut prendre l'une ou l'autre des décisions suivantes :

- a) rétablir la nomination de l'agent, de manière conditionnelle ou inconditionnelle;
- b) révoquer la nomination de l'agent.



**118(4)** Upon the date that the authority of an agent is terminated pursuant to the revocation of his or her appointment, the chief executive officer of the corporation may appoint a receiver to wind up that portion of the agent's business that arises out of the appointment as an agent; and a receiver so appointed may enter in and upon the agent's place of business, and take possession and control of all moneys, bills of exchange, records, documents, and other material connected with the business arising out of the agent's appointment, and, subject to the direction of the chief executive officer of the corporation, may wind up the agent's business that arises out of the authority conferred by the agent's appointment.

**118(5)** An agent who is aggrieved by a revocation of an appointment under subsection (3) may apply to the Court of Queen's Bench, by originating notice of motion, for reinstatement, and the court shall order reinstatement if it is satisfied that the breach alleged did not occur or

(a) that the breach was inadvertent, insignificant, and occurred only in an isolated case; and

(b) that no moneys received by the agent under the authority of his or her appointment were misappropriated or converted by the agent.

**118(6)** Where the court is satisfied that the breach alleged did not occur, the agent is entitled to the cost of the application.

## PART 5

### VEHICLES EXEMPTED

#### **Vehicles used interprovincially**

**119(1)** Notwithstanding any other provision of this regulation, the registered owner of a vehicle for which a registration card is issued in Manitoba may be exempted, either wholly or partially, from the requirements of this regulation upon satisfying the registrar, or The Motor Transport Board, as the case may be, that

(a) the vehicle is concurrently registered and licensed under, and according to, the laws of another jurisdiction;

(b) the vehicle is used for interprovincial or international carriage of persons or goods; and

(c) at least to the extent required by the law of Manitoba, the registered owner of the vehicle is insured against the liability imposed by law in respect of bodily injuries to, or the death of, another person or other persons, and in respect of the loss or destruction of property of others arising out of the ownership, operation, care, or control of that vehicle.

**119(2)** Notwithstanding any other provision of this regulation, the registered owner of a truck or a commercial truck that is operated in Manitoba under the authority of a registration card may be exempted, either wholly or partially, from the requirements of this regulation upon satisfying the registrar, or The Motor Transport Board, as the case may be, that

(a) the vehicle has first been registered and licensed pursuant to the laws of another province, territory, or state;

(b) that province, territory, or state has enacted laws providing a system of insurance substantially similar to the system under the Act and the regulations made under the Act; and

(c) the registered owner of the vehicle is not ordinarily resident in Manitoba but is ordinarily resident in another province of Canada or a state of the United States of America.

**118(4)** À la date de la révocation de la nomination d'un agent, le directeur général de la Société peut nommer un séquestre pour liquider la partie des affaires de l'agent qui découlait de sa nomination. Le séquestre ainsi nommé peut pénétrer dans l'établissement de l'agent et prendre possession des sommes, des lettres de change, des registres, des documents et des autres objets reliés aux activités découlant de la nomination de l'agent. Sous réserve des directives du directeur général de la Société, il peut liquider les affaires que l'agent menait en vertu de sa charge.

**118(5)** L'agent dont la nomination est révoquée en vertu du paragraphe (3) peut demander à la Cour du Banc de la Reine, par avis introductif de requête, sa réintégration dans ses fonctions. Le tribunal ordonne la réintégration s'il est convaincu que la violation prétendue n'a pas été commise ou que :

- a) d'une part, la violation a été commise par inadvertance, est minime et est survenue dans un cas isolé;
- b) d'autre part, les sommes que l'agent a reçues en vertu de sa nomination n'ont pas été détournées ni converties.

**118(6)** Lorsque le tribunal est convaincu qu'il n'y a pas eu de violation, l'agent a droit aux frais occasionnés par sa demande.

## PARTIE 5

### VÉHICULES EXEMPTÉS

#### **Véhicules utilisés dans plusieurs provinces**

**119(1)** Malgré toute autre disposition du présent règlement, le propriétaire inscrit d'un véhicule à l'égard duquel a été délivrée au Manitoba une carte d'immatriculation peut être exempté de tout ou partie des exigences du présent règlement s'il convainc le registraire ou la Commission du transport routier, selon le cas, que les conditions suivantes sont réunies :

- a) le véhicule fait concurremment l'objet d'une immatriculation et d'un permis en vertu des lois d'une autre autorité législative;
- b) le véhicule est utilisé pour le transport interprovincial ou international de personnes ou de marchandises;
- c) le propriétaire inscrit du véhicule est au moins assuré dans la mesure exigée par la loi du Manitoba pour la responsabilité que la loi impose à l'égard des dommages corporels causés à une personne ou du décès de celle-ci et à l'égard des pertes ou de la destruction des biens d'autrui du fait de la possession, de l'utilisation, de la garde ou de la maîtrise de ce véhicule.

**119(2)** Malgré toute autre disposition du présent règlement, le propriétaire inscrit d'un camion ou d'un véhicule commercial utilisé au Manitoba en vertu d'une carte d'immatriculation peut être exempté de tout ou partie des exigences du présent règlement s'il convainc le registraire ou la Commission du transport routier, selon le cas, que les conditions suivantes sont réunies :

- a) le véhicule a fait en premier lieu l'objet d'une immatriculation et d'un permis sous le régime des lois d'une province, d'un territoire ou d'un État autre que le Manitoba;
- b) cette province, ce territoire ou cet État a édicté des lois prévoyant un système d'assurance en grande partie comparable à celui que la *Loi* et ses règlements créent;
- c) le propriétaire inscrit du véhicule ne réside pas d'ordinaire au Manitoba mais réside ordinairement dans une autre province du Canada ou aux États-Unis.

PART 6

REPEAL AND COMING INTO FORCE

**Repeal**

**120** The *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, Manitoba Regulation 39/2014, is repealed.

**Coming into force**

**121** This regulation comes into force on March 1, 2015.

## PARTIE 6

### ABROGATION ET ENTRÉE EN VIGUEUR

#### **Abrogation**

**120** Le *Règlement sur les certificats et les tarifs*, R.M. 39/2014, est abrogé.

#### **Entrée en vigueur**

**121** Le présent règlement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2015.

SCHEDULE A  
(Section 109)

AGENT'S TRANSACTIONS

**1** Except as otherwise provided in this Schedule, an agent may process any application in respect of the following classes of vehicles:

(a) a vehicle for which number plates are issued for a passenger vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Passenger Cars registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(b) a vehicle for which number plates are issued for a truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(c) a vehicle for which number plates are issued for a farm truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Farm Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(d) a vehicle for which number plates are issued for a snow vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Snow Vehicles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(e) a vehicle for which number plates are issued for a commercial truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Commercial Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act*, except for a vehicle registered under the *Canadian Agreement on Vehicle Registrations* or the *International Registration Plan*;

(f) a vehicle for which number plates are issued for a trailer, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Trailers registration class or the Commercial Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(g) a motorcycle, moped or mobility vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*;

(h) an off-road vehicle, as defined in *The Off-Road Vehicles Act*;

(i) a vehicle which qualifies for lay-up vehicle coverage;

(j) non-owned vehicles.

**2** An agent may not process an application for an owner's certificate in respect of a vehicle which is not at the time of the application designated in a registration card in the name of the applicant, if the vehicle is a consular vehicle, other than a lay-up vehicle, to be registered in the name of a foreign government.

**3** An agent may not process an application involving a substituted vehicle unless both the substituted vehicle and the vehicle for which it is substituted are within the classes of vehicles listed in section 1 of this Schedule.

**4** An agent may not process any transaction involving a change of registration classification or a change of premium classification in respect of any one vehicle unless such change is within the classes of vehicles listed in section 1 of this Schedule.

ANNEXE A  
(Article 109)

OPÉRATIONS DES AGENTS

**1** Sauf disposition contraire de la présente annexe, un agent peut traiter les demandes relatives aux catégories suivantes de véhicules :

a) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de voitures de tourisme, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des voitures de tourisme en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

b) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

c) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion agricole, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions agricoles en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

d) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de motoneige, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des motoneiges vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

e) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de véhicule commercial, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules commerciaux en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, à l'exclusion des véhicules immatriculés en vertu de l'*Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules* ou de l'*International Registration Plan*;

f) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de remorque, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des remorques ou des remorques commerciales en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

g) les motocyclettes, les véhicules de déplacement ou les cyclomoteurs, au sens du *Code de la route*;

h) les véhicules à caractère non routier, au sens de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*;

i) les véhicules admissibles à la garantie des véhicules immobilisés au garage;

j) les véhicules appartenant à un tiers.

**2** Aucun agent ne peut traiter une demande de certificat de propriété relative à un véhicule qui, au moment de la demande, n'est pas mentionné dans une carte d'immatriculation au nom du requérant, dans le cas où ce véhicule est un véhicule consulaire, à l'exclusion d'un véhicule immobilisé au garage, qui doit être immatriculé au nom d'un gouvernement étranger.

**3** Aucun agent ne peut traiter une demande relative à un véhicule de remplacement à moins que ce véhicule de même que le véhicule remplacé ne fassent partie des catégories de véhicules énumérées à l'article 1 de la présente annexe.

**4** Aucun agent ne peut traiter une opération concernant un changement de catégorie d'immatriculation ou un changement de catégorie de prime à moins que le changement ne se fasse à l'intérieur des catégories de véhicules énumérées à l'article 1 de la présente annexe.

Schedule B – Legend

**Rating groups of passenger vehicles and trucks with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg**

Rating groups for private passenger vehicles and those vehicles which would, except for their use, be classified as private passenger vehicles, and for trucks with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg shall be specified in Schedule B, and a duly authorized representative of the corporation may assign a rating group to any new or additional make or model of such a vehicle not presently specified in Schedule B and cause it to be specified in Schedule B.

“CYL” indicates the number of cylinders as follows:

CYL

1	--	1 cylinder
2	--	2 cylinders
3	--	3 cylinders
4	--	4 cylinders
5	--	5 cylinders
6	--	6 cylinders
8	--	8 cylinders
10	--	10 cylinders
12	--	12 cylinders

“WD” indicates the number of powered wheels as follows:

2WD	two wheel drive
4WD	four wheel drive
AWD	all wheel drive

Modified Vehicle is a vehicle which

- (a) has retained its original body configuration with substantial alterations to its mechanical components;
- (b) has had substantial alterations done to its original body configuration; or
- (c) has had substantial alterations done to its mechanical components and to its original body configuration.

## ANNEXE B — LÉGENDE

### **Tarification des voitures et des camions de tourisme dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg**

Les groupes de tarification des voitures de tourisme privées et des véhicules qui, si ce n'était leur utilisation, seraient classés comme voitures de tourisme privées ainsi que des camions dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg sont précisés à l'annexe B. Un représentant dûment autorisé de la Société peut attribuer un groupe de tarification aux modèles nouveaux ou additionnels non mentionnés à cette annexe et faire en sorte qu'il y soit indiqué.

« CYL » indique le nombre de cylindres comme suit :

CYL

1	--	1 cylindre
2	--	2 cylindres
3	--	3 cylindres
4	--	4 cylindres
5	--	5 cylindres
6	--	6 cylindres
8	--	8 cylindres
10	--	10 cylindres
12	--	12 cylindres

« WD » indique le genre de traction comme suit :

2WD	traction à deux roues
4WD	traction à quatre roues
AWD	traction intégrale

Un véhicule modifié est un véhicule :

- a) qui a conservé sa carrosserie initiale mais dont les éléments mécaniques ont fait l'objet de transformations importantes;
- b) dont la carrosserie initiale a fait l'objet de transformations importantes;
- c) dont les éléments mécaniques et la carrosserie initiale ont fait l'objet de transformations importantes.





























































































































































































































































































































































































































































































































MAKE/ MARQUE	MODEL/ MODÈLE	BODYSTYLE/ STYLE DE CARROSSERIE	FUEL/ CARRB	WD/ WHLDR	SUBTYPE/ SOUS-GENRE	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84-80	79-75	74			
						GMC	KV 3500 4-CAB	Crew Cab	Gas	4	Regular																14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
GMC	KV 3500 4-CAB	Crew Cab	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Crew Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Crew Cab Service Truck	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Crew Cab Service Truck	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Crew Cab Service Truck	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Extended Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Extended Cab	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Extended Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Extended Cab Service Truck	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Extended Cab Service Truck	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Extended Cab Service Truck	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Platform	Diesel	4	Regular																																		0	0		
GMC	KV 3500 4-CAB	Tow	Gas	4	Regular																																			0	0	
GMC	KV 3500 PICKUP	Box	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 PICKUP	Box	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 PICKUP	Light Pickup	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 PICKUP	Light Pickup	Diesel	4	Regular																	15	12	9	8	8	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 PICKUP	Light Pickup	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 PICKUP	Permanently Mounted Apparatus	Diesel	4	Regular																																				0	0
GMC	KV 3500 PICKUP	Platform	Gas	4	Regular																	15	11		7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0		
GMC	KV 3500 PICKUP	Platform	Diesel	4	Regular																																				0	0
GMC	KV 3500 PICKUP	Platform	Gas	4	Regular																	15	11		8	8	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0			
GMC	KV 3500 PICKUP	Service Truck	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0			
GMC	KV 3500 PICKUP	Service Truck	Diesel	4	Regular																	15	12	9	8	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0				
GMC	KV 3500 PICKUP	Service Truck	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0				
GMC	KV 3500 PICKUP	Stake	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0				
GMC	KV 3500 PICKUP	Stake	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0					
GMC	KV 3500 PICKUP	Tow	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0					
GMC	KV 3500 PICKUP	Tow	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0					
GMC	KV 3500 SIERRA SL	Light Pickup	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	1	0	0						
GMC	KV 3500 SIERRA SL	Light Pickup	Diesel	4	Regular																	15	12	9	8	8	5	2	1	1	1	1	1	1	0	0						
GMC	KV 3500 SIERRA SL	Light Pickup	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	1	0	0							
GMC	KV 3500 SIERRA SL CREW CAB	Crew Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	1	0	0						
GMC	KV 3500 SIERRA SL CREW CAB	Crew Cab	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	1	1	0	0							
GMC	KV 3500 SIERRA SL CREW CAB	Crew Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	1	0	0							
GMC	KV 3500 SIERRA SL EXT CAB	Extended Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	1	0	0								
GMC	KV 3500 SIERRA SL EXT CAB	Extended Cab	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	1	0	0								
GMC	KV 3500 SIERRA SL EXT CAB	Extended Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLE	Light Pickup	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	1	0	0								
GMC	KV 3500 SIERRA SLE	Light Pickup	Diesel	4	Regular																	15	12	9	8	8	5	2	1	1	1	1	0	0								
GMC	KV 3500 SIERRA SLE	Light Pickup	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLE CREW CAB	Crew Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLE CREW CAB	Crew Cab	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLE CREW CAB	Crew Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLE EXT CAB	Extended Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLE EXT CAB	Extended Cab	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLE EXT CAB	Extended Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	0	0										
GMC	KV 3500 SIERRA SLT	Light Pickup	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLT	Light Pickup	Diesel	4	Regular																	15	12	9	8	8	5	2	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLT	Light Pickup	Gas	4	Regular																	15	11	8	7	7	4	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLT CREW CAB	Crew Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLT CREW CAB	Crew Cab	Diesel	4	Regular																	15	12	10	7	7	5	1	1	1	1	0	0									
GMC	KV 3500 SIERRA SLT CREW CAB	Crew Cab	Gas	4	Regular																	14	10	9	6	6	3	1	1	1	0	0										
GMC	KV 3500 SIERRA SLT EXT CAB	Extended Cab	Gas	4																																						







































MAKE/ MARQUE	MODEL/ MODÈLE	BODYSTYLE/ STYLE DE CARROSSERIE	FUEL/ CARRB	WD/ WHLDR	SUBTYPE/ SOUS-GENRE	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02	01	00	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84-80	79-75	74	
JEEP	CHEROKEE COUNTRY	Sport Utility 2 Door	Gas	2	Regular																						6	5												
JEEP	CHEROKEE COUNTRY	Sport Utility 2 Door	Gas	4	Regular																							7	5											
JEEP	CHEROKEE COUNTRY	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																		16	15	15	12	9	7	6											
JEEP	CHEROKEE COUNTRY	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																	21	18	15	15	13	9	5	4											
JEEP	CHEROKEE COUNTRY CLASSIC	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																			15	15	13	9	5	4											
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 2 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 2 Door	Gas	4	Regular																						8		6	6	5	4	4	2	1	1	0	0		
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 2 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 2 Door	Gas	4	Regular																					8		6	6	5	4	4	2	1	1	0	0			
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 2 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 2 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO (1985&PRIOR)	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO (1985&PRIOR)	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO (1985&PRIOR)	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO (1986+)	Sport Utility 4 Door	Diesel	4	Modified																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO (1986+)	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LAREDO (1986+)	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 2 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	4	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door	Gas	2	Regular																																			
JEEP	CHEROKEE LIMITED	Sport Utility 4 Door																																						





























































This page left blank intentionally

Page laissée en blanc à dessein.



SCHEDULE C  
(Section 43)

ANTIQUÉ VEHICLES

**1** An annual basic premium in accordance with the following Table shall be assessed for an antique vehicle in respect of which an application for an owner's certificate is made.

INSURANCE USE	TABLE			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
Antique vehicle - Bus	\$126	\$123	\$99	\$99
Antique vehicle - Motorcycle	126	123	99	99
Antique vehicle - Passenger vehicle	126	123	99	99
Antique vehicle - Truck	126	123	99	99

SCHEDULE D  
(Section 43)

BUSES

**1** In this Schedule, "**bus**" does not include a bus which is registered as a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

**2** The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a bus shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory, as defined in section 16;
- (b) the insurance use, as set out in Table 1 of Schedule X;
- (c) the rating group, determined by the declared value of the vehicle as set out in Table 2 of Schedule Y;  
and
- (d) the seating capacity;

and shall be in accordance with the following tables:

ANNEXE C  
(Article 43)

VOITURES ANCIENNES

**1** Une prime annuelle de base indiquée au tableau qui suit est exigible pour la voiture ancienne qui fait l'objet d'une demande de certificat de propriété.

USAGE	TABLEAU			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
véhicule ancien – autobus	126 \$	123 \$	99 \$	99 \$
véhicule ancien – motocyclette	126	123	99	99
véhicule ancien – voiture de tourisme	126	123	99	99
véhicule ancien – camion	126	123	99	99

ANNEXE D  
(Article 43)

AUTOBUS

**1** Dans la présente annexe, le terme « **autobus** » exclut les autobus immatriculés à titre de véhicules de transport public au sens du *Code de la route*.

**2** La prime annuelle de base exigible pour un autobus est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;
- b) de l'usage prévu au tableau 1 de l'annexe X;
- c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée précisée au tableau 2 de l'annexe Y;
- d) du nombre de places assises.

Elle est indiquée aux tableaux suivants :

TERRITORY ONE

TABLE A.1  
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$363	\$676	\$509
1	388	723	544
2	412	769	578
3	433	807	607
4	459	856	644
5	482	899	676
6	504	941	707
7	527	983	739
8	556	1038	781
9	579	1081	813
10	603	1125	846
11	627	1170	880
12	651	1215	914
13	676	1262	949

TABLE B.1  
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$401	\$743	\$547
1	429	794	585
2	456	844	622
3	479	886	653
4	507	940	692
5	533	986	727
6	558	1033	761
7	583	1079	795
8	615	1140	840
9	640	1186	874
10	667	1235	910
11	693	1284	946
12	720	1334	983
13	748	1385	1020

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1  
(maximum de 20 places assises)

GRUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	363 \$	676 \$	509 \$
1	388	723	544
2	412	769	578
3	433	807	607
4	459	856	644
5	482	899	676
6	504	941	707
7	527	983	739
8	556	1 038	781
9	579	1 081	813
10	603	1 125	846
11	627	1 170	880
12	651	1 215	914
13	676	1 262	949

TABLEAU B.1  
(de 21 à 35 places assises)

GRUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	401 \$	743 \$	547 \$
1	429	794	585
2	456	844	622
3	479	886	653
4	507	940	692
5	533	986	727
6	558	1 033	761
7	583	1 079	795
8	615	1 140	840
9	640	1 186	874
10	667	1 235	910
11	693	1 284	946
12	720	1 334	983
13	748	1 385	1 020

TABLE C.1  
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$453	\$799	\$591
1	485	854	632
2	515	908	672
3	541	953	706
4	574	1011	748
5	602	1061	786
6	630	1111	823
7	659	1161	859
8	696	1225	908
9	724	1276	945
10	754	1328	983
11	784	1381	1023
12	814	1434	1062
13	846	1490	1103

TABLE D.1  
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$464	\$867	\$643
1	496	927	687
2	527	985	731
3	553	1035	767
4	587	1097	814
5	616	1152	854
6	645	1206	894
7	674	1260	934
8	712	1331	987
9	741	1385	1027
10	771	1442	1069
11	802	1500	1112
12	833	1558	1155
13	865	1617	1199

TABLEAU C.1  
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	453 \$	799 \$	591 \$
1	485	854	632
2	515	908	672
3	541	953	706
4	574	1 011	748
5	602	1 061	786
6	630	1 111	823
7	659	1 161	859
8	696	1 225	908
9	724	1 276	945
10	754	1 328	983
11	784	1 381	1 023
12	814	1 434	1 062
13	846	1 490	1 103

TABLEAU D.1  
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	464 \$	867 \$	643 \$
1	496	927	687
2	527	985	731
3	553	1 035	767
4	587	1 097	814
5	616	1 152	854
6	645	1 206	894
7	674	1 260	934
8	712	1 331	987
9	741	1 385	1 027
10	771	1 442	1 069
11	802	1 500	1 112
12	833	1 558	1 155
13	865	1 617	1 199

TABLE E.1

Insurance Use	Premium
City of Winnipeg Transit Bus	\$2,138

## TERRITORY TWO

TABLE A.2  
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$541	\$171	\$315	\$433
1	582	183	336	497
2	625	195	358	528
3	727	205	376	555
4	771	217	398	589
5	809	228	418	618
6	847	238	438	647
7	886	249	457	676
8	935	263	483	714
9	973	274	503	743
10	1013	285	523	773
11	1054	297	544	804
12	1094	308	565	835
13	1136	320	587	867

TABLE B.2  
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$580	\$190	\$358	\$471
1	623	203	383	540
2	741	216	407	574
3	779	227	428	603
4	826	240	453	639
5	866	252	476	671
6	907	264	498	703
7	948	276	521	734
8	1001	292	550	775
9	1042	304	572	807
10	1085	316	596	840
11	1128	329	620	874
12	1172	341	643	907
13	1217	354	668	942

TABLEAU E.1

USAGE	prime
autobus de transport de la ville de Winnipeg	2 138 \$

## TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2  
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	541 \$	171 \$	315 \$	433 \$
1	582	183	336	497
2	625	195	358	528
3	727	205	376	555
4	771	217	398	589
5	809	228	418	618
6	847	238	438	647
7	886	249	457	676
8	935	263	483	714
9	973	274	503	743
10	1 013	285	523	773
11	1 054	297	544	804
12	1 094	308	565	835
13	1 136	320	587	867

TABLEAU B.2  
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	580 \$	190 \$	358 \$	471 \$
1	623	203	383	540
2	741	216	407	574
3	779	227	428	603
4	826	240	453	639
5	866	252	476	671
6	907	264	498	703
7	948	276	521	734
8	1 001	292	550	775
9	1 042	304	572	807
10	1 085	316	596	840
11	1 128	329	620	874
12	1 172	341	643	907
13	1 217	354	668	942



TABLE C.2  
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$619	\$212	\$373	\$546
1	665	226	399	584
2	791	240	424	621
3	831	252	445	652
4	881	268	472	691
5	925	281	495	726
6	968	294	518	760
7	1012	307	542	794
8	1068	325	572	838
9	1112	338	595	872
10	1157	352	620	908
11	1204	366	645	945
12	1250	380	669	981
13	1298	395	695	1019

TABLE D.2  
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$676	\$228	\$394	\$585
1	813	244	421	626
2	864	259	448	665
3	907	272	470	698
4	962	288	499	740
5	1010	303	524	777
6	1057	317	548	814
7	1105	331	573	850
8	1166	350	605	898
9	1214	364	630	934
10	1264	379	655	973
11	1315	394	682	1012
12	1365	409	708	1051
13	1418	425	735	1091

TABLEAU C.2  
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	619 \$	212 \$	373 \$	546 \$
1	665	226	399	584
2	791	240	424	621
3	831	252	445	652
4	881	268	472	691
5	925	281	495	726
6	968	294	518	760
7	1 012	307	542	794
8	1 068	325	572	838
9	1 112	338	595	872
10	1 157	352	620	908
11	1 204	366	645	945
12	1 250	380	669	981
13	1 298	395	695	1 019

TABLEAU D.2  
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	676 \$	228 \$	394 \$	585 \$
1	813	244	421	626
2	864	259	448	665
3	907	272	470	698
4	962	288	499	740
5	1 010	303	524	777
6	1 057	317	548	814
7	1 105	331	573	850
8	1 166	350	605	898
9	1 214	364	630	934
10	1 264	379	655	973
11	1 315	394	682	1 012
12	1 365	409	708	1 051
13	1 418	425	735	1 091

TERRITORY THREE

TABLE A.3  
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$591	\$194	\$482	\$500
1	635	208	515	535
2	680	221	548	568
3	818	232	575	597
4	867	246	610	633
5	910	258	640	664
6	953	270	670	696
7	996	283	701	727
8	1051	298	740	768
9	1095	311	770	799
10	1139	323	802	832
11	1185	336	834	865
12	1231	349	866	898
13	1278	363	899	933

TABLE B.3  
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$631	\$216	\$535	\$541
1	680	231	572	579
2	832	246	608	615
3	874	258	639	646
4	926	274	677	685
5	972	287	711	719
6	1018	301	744	753
7	1064	314	778	787
8	1123	332	821	830
9	1169	345	855	865
10	1217	359	890	900
11	1266	374	925	936
12	1315	388	961	972
13	1365	403	998	1009

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3  
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	591 \$	194 \$	482 \$	500 \$
1	635	208	515	535
2	680	221	548	568
3	818	232	575	597
4	867	246	610	633
5	910	258	640	664
6	953	270	670	696
7	996	283	701	727
8	1 051	298	740	768
9	1 095	311	770	799
10	1 139	323	802	832
11	1 185	336	834	865
12	1 231	349	866	898
13	1 278	363	899	933

TABLEAU B.3  
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	631 \$	216 \$	535 \$	541 \$
1	680	231	572	579
2	832	246	608	615
3	874	258	639	646
4	926	274	677	685
5	972	287	711	719
6	1 018	301	744	753
7	1 064	314	778	787
8	1 123	332	821	830
9	1 169	345	855	865
10	1 217	359	890	900
11	1 266	374	925	936
12	1 315	388	961	972
13	1 365	403	998	1 009

TABLE C.3  
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$676	\$246	\$581	\$579
1	760	263	622	620
2	890	279	661	658
3	935	293	694	692
4	991	311	736	733
5	1040	327	772	770
6	1089	342	809	806
7	1138	357	845	842
8	1202	377	892	889
9	1251	393	929	926
10	1303	409	967	964
11	1355	425	1006	1002
12	1407	442	1044	1041
13	1461	458	1084	1081

TABLE D.3  
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$722	\$252	\$629	\$593
1	896	269	673	634
2	952	286	715	673
3	1000	300	751	707
4	1060	318	796	750
5	1113	334	836	787
6	1165	350	875	824
7	1217	366	914	861
8	1285	386	966	909
9	1338	402	1005	947
10	1393	418	1046	985
11	1449	435	1088	1025
12	1504	452	1130	1064
13	1562	469	1174	1105

TABLEAU C.3  
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	676 \$	246 \$	581 \$	579 \$
1	760	263	622	620
2	890	279	661	658
3	935	293	694	692
4	991	311	736	733
5	1 040	327	772	770
6	1 089	342	809	806
7	1 138	357	845	842
8	1 202	377	892	889
9	1 251	393	929	926
10	1 303	409	967	964
11	1 355	425	1 006	1 002
12	1 407	442	1 044	1 041
13	1 461	458	1 084	1 081

TABLEAU D.3  
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	722 \$	252 \$	629 \$	593 \$
1	896	269	673	634
2	952	286	715	673
3	1 000	300	751	707
4	1 060	318	796	750
5	1 113	334	836	787
6	1 165	350	875	824
7	1 217	366	914	861
8	1 285	386	966	909
9	1 338	402	1 005	947
10	1 393	418	1 046	985
11	1 449	435	1 088	1 025
12	1 504	452	1 130	1 064
13	1 562	469	1 174	1 105

TERRITORY FOUR

TABLE A.4  
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$596	\$203	\$366	\$477
1	641	217	392	511
2	686	230	416	543
3	823	242	437	570
4	931	257	464	605
5	977	269	487	635
6	1023	282	510	664
7	1069	295	533	694
8	1128	311	562	733
9	1175	324	585	763
10	1223	337	609	794
11	1272	351	634	826
12	1321	364	658	858
13	1371	378	683	891

TABLE B.4  
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$674	\$222	\$399	\$515
1	725	238	427	551
2	872	253	453	585
3	991	265	476	615
4	1050	281	505	652
5	1102	295	530	684
6	1154	309	555	716
7	1206	323	580	749
8	1274	341	612	790
9	1326	355	637	823
10	1380	370	663	857
11	1435	385	690	891
12	1491	399	717	925
13	1548	415	744	961

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4  
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	596 \$	203 \$	366 \$	477 \$
1	641	217	392	511
2	686	230	416	543
3	823	242	437	570
4	931	257	464	605
5	977	269	487	635
6	1 023	282	510	664
7	1 069	295	533	694
8	1 128	311	562	733
9	1 175	324	585	763
10	1 223	337	609	794
11	1 272	351	634	826
12	1 321	364	658	858
13	1 371	378	683	891

TABLEAU B.4  
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	674 \$	222 \$	399 \$	515 \$
1	725	238	427	551
2	872	253	453	585
3	991	265	476	615
4	1 050	281	505	652
5	1 102	295	530	684
6	1 154	309	555	716
7	1 206	323	580	749
8	1 274	341	612	790
9	1 326	355	637	823
10	1 380	370	663	857
11	1 435	385	690	891
12	1 491	399	717	925
13	1 548	415	744	961



TABLE C.4  
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$686	\$253	\$460	\$554
1	793	270	464	593
2	955	287	493	630
3	1003	302	518	662
4	1064	320	549	702
5	1117	336	576	736
6	1169	351	603	771
7	1222	367	630	806
8	1290	388	665	851
9	1343	404	693	886
10	1398	420	721	922
11	1454	437	750	959
12	1510	454	779	996
13	1568	471	809	1034

TABLE D.4  
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$817	\$259	\$499	\$595
1	1013	277	511	636
2	1077	294	535	675
3	1131	309	562	710
4	1199	328	595	752
5	1259	344	625	790
6	1318	360	654	827
7	1377	377	684	864
8	1454	398	722	912
9	1514	414	752	950
10	1576	431	782	989
11	1639	448	814	1028
12	1702	465	845	1068
13	1767	483	878	1109

TABLEAU C.4  
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	686 \$	253 \$	460 \$	554 \$
1	793	270	464	593
2	955	287	493	630
3	1 003	302	518	662
4	1 064	320	549	702
5	1 117	336	576	736
6	1 169	351	603	771
7	1 222	367	630	806
8	1 290	388	665	851
9	1 343	404	693	886
10	1 398	420	721	922
11	1 454	437	750	959
12	1 510	454	779	996
13	1 568	471	809	1 034

TABLEAU D.4  
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	817 \$	259 \$	499 \$	595 \$
1	1 013	277	511	636
2	1 077	294	535	675
3	1 131	309	562	710
4	1 199	328	595	752
5	1 259	344	625	790
6	1 318	360	654	827
7	1 377	377	684	864
8	1 454	398	722	912
9	1 514	414	752	950
10	1 576	431	782	989
11	1 639	448	814	1 028
12	1 702	465	845	1 068
13	1 767	483	878	1 109

SCHEDULE E  
(Sections 43 and 44)

COMMERCIAL TRUCKS

**1** In this Schedule, "**commercial truck**" means a commercial truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

**2** The annual basic premium to be assessed for a commercial truck shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 16 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;

(b) the insurance use, as set out in Table 3 of Schedule X; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Tables A.1 to A.5 of this Schedule,

(ii) Table 1.A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables B.1 to B.5 of this Schedule, or

(iii) Table 1.A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables C.1 to C.4 of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

ANNEXE E  
(Articles 43 et 44)

VÉHICULES COMMERCIAUX

**1** Dans la présente annexe, le terme « **véhicule commercial** » s'entend au sens du *Code de la route*.

**2** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule commercial est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;

b) de l'usage prévu au tableau 3 de l'annexe X;

c) du groupe de tarification prévu :

(i) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux A.1 à A.5 de la présente annexe,

(ii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux B.1 à B.5 de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si ce poids est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux C.1 à C.4 de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, le proposant paie la prime moins la remise.

TERRITORY ONE  
TABLE A.1  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$564	--	\$197	\$781	--	\$450	\$684	\$480	\$617
1	655	--	229	906	--	522	795	557	716
2	680	--	238	942	--	543	826	579	744
3	707	--	247	978	--	564	858	601	773
4	737	--	257	1020	--	587	894	627	806
5	764	--	267	1058	--	610	928	650	836
6	789	--	275	1092	--	629	957	671	863
7	808	--	282	1119	--	645	981	688	884
8	830	--	290	1148	--	662	1007	706	908
9	845	--	295	1170	--	674	1026	719	924
10	877	--	306	1214	--	699	1065	746	959
11	909	--	317	1259	--	725	1104	774	995
12	934	--	326	1292	--	745	1133	794	1021
13	955	--	333	1322	--	761	1159	812	1044
14	983	--	343	1361	--	784	1194	837	1076
15	1021	--	357	1414	--	815	1240	869	1117
16	1042	--	364	1442	--	831	1265	886	1140
17	1071	--	374	1483	--	854	1300	911	1172
18	1099	--	384	1521	--	877	1334	935	1202
19	1131	--	395	1565	--	902	1373	962	1237
20	1171	--	409	1620	--	934	1421	996	1280
21	1200	--	419	1661	--	957	1457	1021	1313
22	1236	--	431	1711	--	986	1500	1052	1352
23	1274	--	445	1764	--	1016	1547	1084	1394
24	1307	--	456	1809	--	1042	1586	1112	1429
25	1344	--	469	1861	--	1072	1632	1144	1470
26	1383	--	483	1915	--	1103	1679	1177	1513
27	1416	--	494	1961	--	1130	1719	1205	1549
28	1449	--	506	2006	--	1156	1759	1233	1585
29	1487	--	519	2058	--	1186	1804	1265	1626
30	1529	--	534	2117	--	1220	1856	1301	1673
31	1571	--	548	2174	--	1253	1907	1336	1718
32	1605	--	560	2222	--	1280	1948	1365	1756
33	1626	--	568	2250	--	1297	1973	1383	1778
34	1638	--	572	2267	--	1306	1988	1393	1792
35	1664	--	581	2303	--	1327	2019	1415	1820

## TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion de transport public local
0	564 \$	--	197 \$	781 \$	--	450 \$	684 \$	480 \$	617 \$
1	655	--	229	906	--	522	795	557	716
2	680	--	238	942	--	543	826	579	744
3	707	--	247	978	--	564	858	601	773
4	737	--	257	1 020	--	587	894	627	806
5	764	--	267	1 058	--	610	928	650	836
6	789	--	275	1 092	--	629	957	671	863
7	808	--	282	1 119	--	645	981	688	884
8	830	--	290	1 148	--	662	1 007	706	908
9	845	--	295	1 170	--	674	1 026	719	924
10	877	--	306	1 214	--	699	1 065	746	959
11	909	--	317	1 259	--	725	1 104	774	995
12	934	--	326	1 292	--	745	1 133	794	1 021
13	955	--	333	1 322	--	761	1 159	812	1 044
14	983	--	343	1 361	--	784	1 194	837	1 076
15	1 021	--	357	1 414	--	815	1 240	869	1 117
16	1 042	--	364	1 442	--	831	1 265	886	1 140
17	1 071	--	374	1 483	--	854	1 300	911	1 172
18	1 099	--	384	1 521	--	877	1 334	935	1 202
19	1 131	--	395	1 565	--	902	1 373	962	1 237
20	1 171	--	409	1 620	--	934	1 421	996	1 280
21	1 200	--	419	1 661	--	957	1 457	1 021	1 313
22	1 236	--	431	1 711	--	986	1 500	1 052	1 352
23	1 274	--	445	1 764	--	1 016	1 547	1 084	1 394
24	1 307	--	456	1 809	--	1 042	1 586	1 112	1 429
25	1 344	--	469	1 861	--	1 072	1 632	1 144	1 470
26	1 383	--	483	1 915	--	1 103	1 679	1 177	1 513
27	1 416	--	494	1 961	--	1 130	1 719	1 205	1 549
28	1 449	--	506	2 006	--	1 156	1 759	1 233	1 585
29	1 487	--	519	2 058	--	1 186	1 804	1 265	1 626
30	1 529	--	534	2 117	--	1 220	1 856	1 301	1 673
31	1 571	--	548	2 174	--	1 253	1 907	1 336	1 718
32	1 605	--	560	2 222	--	1 280	1 948	1 365	1 756
33	1 626	--	568	2 250	--	1 297	1 973	1 383	1 778
34	1 638	--	572	2 267	--	1 306	1 988	1 393	1 792
35	1 664	--	581	2 303	--	1 327	2 019	1 415	1 820

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$560	\$231

TABLE B.1  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$591	\$642	\$393	\$889	\$438	\$527	\$500	\$868
2	657	714	436	988	487	586	555	965
3	709	771	471	1066	526	632	599	1042
4	766	832	509	1151	567	682	647	1124
5	816	887	542	1227	605	727	689	1199
6	875	951	581	1315	648	780	739	1285
7	932	1013	619	1402	691	831	786	1369
8	981	1066	652	1476	727	875	827	1441
9	1031	1120	685	1550	764	919	866	1514
10	1089	1183	724	1637	807	971	913	1599
11	1147	1247	762	1725	850	1023	960	1685
12	1201	1305	798	1806	890	1070	1009	1764
13	1253	1362	832	1884	929	1117	1050	1840
14	1314	1428	873	1976	974	1171	1103	1930
15	1373	1492	912	2065	1018	1224	1150	2016
16	1435	1559	953	2157	1063	1279	1207	2107
17	1462	1588	971	2198	1083	1303	1220	2147

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$560	\$231

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	560 \$	231 \$

TABLEAU B.1  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	591 \$	642 \$	393 \$	889 \$	438 \$	527 \$	500 \$	868 \$
2	657	714	436	988	487	586	555	965
3	709	771	471	1 066	526	632	599	1 042
4	766	832	509	1 151	567	682	647	1 124
5	816	887	542	1 227	605	727	689	1 199
6	875	951	581	1 315	648	780	739	1 285
7	932	1 013	619	1 402	691	831	786	1 369
8	981	1 066	652	1 476	727	875	827	1 441
9	1 031	1 120	685	1 550	764	919	866	1 514
10	1 089	1 183	724	1 637	807	971	913	1 599
11	1 147	1 247	762	1 725	850	1 023	960	1 685
12	1 201	1 305	798	1 806	890	1 070	1 009	1 764
13	1 253	1 362	832	1 884	929	1 117	1 050	1 840
14	1 314	1 428	873	1 976	974	1 171	1 103	1 930
15	1 373	1 492	912	2 065	1 018	1 224	1 150	2 016
16	1 435	1 559	953	2 157	1 063	1 279	1 207	2 107
17	1 462	1 588	971	2 198	1 083	1 303	1 220	2 147

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	560 \$	231 \$



TABLE C.1  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$704	\$793	\$546	\$1463	\$584	\$830	\$848	\$1135
2	704	793	546	1463	584	830	848	1135
3	704	793	546	1463	584	830	848	1135
4	704	793	546	1463	584	830	848	1135
5	704	793	546	1463	584	830	848	1135
6	704	793	546	1463	584	830	848	1135
7	704	793	546	1463	584	830	848	1135
8	704	793	546	1463	584	830	848	1135
9	704	793	546	1463	584	830	848	1135
10	704	793	546	1463	584	830	848	1135
11	704	793	546	1463	584	830	848	1135
12	704	793	546	1463	584	830	848	1135
13	704	793	546	1463	584	830	848	1135
14	704	793	546	1463	584	830	848	1135
15	704	793	546	1463	584	830	848	1135
16	704	793	546	1463	584	830	848	1135
17	704	793	546	1463	584	830	848	1135

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$560	\$231

TABLEAU C.1  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	704 \$	793 \$	546 \$	1 463 \$	584 \$	830 \$	848 \$	1 135 \$
2	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
3	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
4	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
5	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
6	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
7	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
8	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
9	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
10	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
11	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
12	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
13	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
14	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
15	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
16	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135
17	704	793	546	1 463	584	830	848	1 135

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	560 \$	231 \$

TERRITORY TWO

TABLE A.2  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$410	--	\$183	\$575	--	\$368	\$387	\$458	\$466
1	476	--	213	667	--	427	449	531	541
2	494	--	221	693	--	444	467	552	563
3	513	--	230	720	--	461	485	574	584
4	535	--	239	751	--	481	506	598	609
5	555	--	248	779	--	499	525	620	632
6	573	--	256	804	--	515	541	640	652
7	587	--	263	824	--	527	555	656	668
8	603	--	270	845	--	541	570	673	686
9	614	--	275	861	--	551	580	686	699
10	637	--	285	894	--	572	602	712	725
11	661	--	296	927	--	593	624	738	752
12	678	--	303	951	--	609	641	758	772
13	694	--	310	973	--	623	655	775	789
14	714	--	320	1002	--	642	675	798	813
15	742	--	332	1041	--	666	701	829	845
16	757	--	339	1062	--	680	715	846	862
17	778	--	348	1091	--	699	735	869	886
18	799	--	357	1120	--	717	755	892	909
19	822	--	368	1152	--	738	776	918	935
20	850	--	380	1193	--	764	804	950	968
21	872	--	390	1223	--	783	824	974	992
22	898	--	402	1259	--	807	849	1003	1022
23	926	--	414	1298	--	831	875	1034	1054
24	949	--	425	1331	--	853	897	1061	1080
25	977	--	437	1370	--	877	923	1091	1112
26	1005	--	450	1409	--	903	950	1123	1144
27	1029	--	460	1443	--	924	972	1150	1171
28	1053	--	471	1477	--	946	995	1176	1198
29	1080	--	483	1515	--	970	1020	1207	1229
30	1111	--	497	1558	--	998	1050	1241	1265
31	1141	--	510	1601	--	1025	1078	1275	1299
32	1166	--	522	1635	--	1047	1102	1303	1327
33	1181	--	528	1657	--	1061	1116	1320	1344
34	1190	--	532	1669	--	1069	1124	1329	1354
35	1209	--	541	1695	--	1086	1142	1350	1376

## TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion transport public local
0	410 \$	--	183 \$	575 \$	--	368 \$	387 \$	458 \$	466 \$
1	476	--	213	667	--	427	449	531	541
2	494	--	221	693	--	444	467	552	563
3	513	--	230	720	--	461	485	574	584
4	535	--	239	751	--	481	506	598	609
5	555	--	248	779	--	499	525	620	632
6	573	--	256	804	--	515	541	640	652
7	587	--	263	824	--	527	555	656	668
8	603	--	270	845	--	541	570	673	686
9	614	--	275	861	--	551	580	686	699
10	637	--	285	894	--	572	602	712	725
11	661	--	296	927	--	593	624	738	752
12	678	--	303	951	--	609	641	758	772
13	694	--	310	973	--	623	655	775	789
14	714	--	320	1 002	--	642	675	798	813
15	742	--	332	1 041	--	666	701	829	845
16	757	--	339	1 062	--	680	715	846	862
17	778	--	348	1 091	--	699	735	869	886
18	799	--	357	1 120	--	717	755	892	909
19	822	--	368	1 152	--	738	776	918	935
20	850	--	380	1 193	--	764	804	950	968
21	872	--	390	1 223	--	783	824	974	992
22	898	--	402	1 259	--	807	849	1 003	1 022
23	926	--	414	1 298	--	831	875	1 034	1 054
24	949	--	425	1 331	--	853	897	1 061	1 080
25	977	--	437	1 370	--	877	923	1 091	1 112
26	1 005	--	450	1 409	--	903	950	1 123	1 144
27	1 029	--	460	1 443	--	924	972	1 150	1 171
28	1 053	--	471	1 477	--	946	995	1 176	1 198
29	1 080	--	483	1 515	--	970	1 020	1 207	1 229
30	1 111	--	497	1 558	--	998	1 050	1 241	1 265
31	1 141	--	510	1 601	--	1 025	1 078	1 275	1 299
32	1 166	--	522	1 635	--	1 047	1 102	1 303	1 327
33	1 181	--	528	1 657	--	1 061	1 116	1 320	1 344
34	1 190	--	532	1 669	--	1 069	1 124	1 329	1 354
35	1 209	--	541	1 695	--	1 086	1 142	1 350	1 376

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$415	\$188

TABLE B.2  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$420	\$468	\$311	\$750	\$348	\$406	\$331	\$806
2	467	521	345	834	387	452	368	896
3	504	562	373	900	418	487	397	967
4	545	607	402	972	451	526	428	1044
5	581	647	429	1036	481	561	456	1113
6	622	693	460	1110	515	601	489	1193
7	663	739	490	1183	549	641	520	1271
8	698	778	516	1246	578	675	547	1338
9	733	817	542	1308	607	708	574	1406
10	775	863	572	1382	642	749	605	1485
11	816	909	603	1456	676	789	636	1565
12	854	952	631	1525	708	826	667	1638
13	891	993	658	1591	738	861	695	1709
14	935	1041	690	1668	774	903	730	1792
15	977	1088	722	1743	809	944	761	1873
16	1020	1137	754	1821	845	986	799	1957
17	1040	1158	768	1856	861	1005	808	1994

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$415	\$188

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	415 \$	188 \$

TABLEAU B.2  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	420 \$	468 \$	311 \$	750 \$	348 \$	406 \$	331 \$	806 \$
2	467	521	345	834	387	452	368	896
3	504	562	373	900	418	487	397	967
4	545	607	402	972	451	526	428	1 044
5	581	647	429	1 036	481	561	456	1 113
6	622	693	460	1 110	515	601	489	1 193
7	663	739	490	1 183	549	641	520	1 271
8	698	778	516	1 246	578	675	547	1 338
9	733	817	542	1 308	607	708	574	1 406
10	775	863	572	1 382	642	749	605	1 485
11	816	909	603	1 456	676	789	636	1 565
12	854	952	631	1 525	708	826	667	1 638
13	891	993	658	1 591	738	861	695	1 709
14	935	1 041	690	1 668	774	903	730	1 792
15	977	1 088	722	1 743	809	944	761	1 873
16	1 020	1 137	754	1 821	845	986	799	1 957
17	1 040	1 158	768	1 856	861	1 005	808	1 994

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	415 \$	188 \$

TABLE C.2  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$443	\$567	\$351	\$812	\$426	\$577	\$481	\$713
2	443	567	351	812	426	577	481	713
3	443	567	351	812	426	577	481	713
4	443	567	351	812	426	577	481	713
5	443	567	351	812	426	577	481	713
6	443	567	351	812	426	577	481	713
7	443	567	351	812	426	577	481	713
8	443	567	351	812	426	577	481	713
9	443	567	351	812	426	577	481	713
10	443	567	351	812	426	577	481	713
11	443	567	351	812	426	577	481	713
12	443	567	351	812	426	577	481	713
13	443	567	351	812	426	577	481	713
14	443	567	351	812	426	577	481	713
15	443	567	351	812	426	577	481	713
16	443	567	351	812	426	577	481	713
17	443	567	351	812	426	577	481	713

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$415	\$188

TABLEAU C.2  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	443 \$	567 \$	351 \$	812 \$	426 \$	577 \$	481 \$	713 \$
2	443	567	351	812	426	577	481	713
3	443	567	351	812	426	577	481	713
4	443	567	351	812	426	577	481	713
5	443	567	351	812	426	577	481	713
6	443	567	351	812	426	577	481	713
7	443	567	351	812	426	577	481	713
8	443	567	351	812	426	577	481	713
9	443	567	351	812	426	577	481	713
10	443	567	351	812	426	577	481	713
11	443	567	351	812	426	577	481	713
12	443	567	351	812	426	577	481	713
13	443	567	351	812	426	577	481	713
14	443	567	351	812	426	577	481	713
15	443	567	351	812	426	577	481	713
16	443	567	351	812	426	577	481	713
17	443	567	351	812	426	577	481	713

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	415 \$	188 \$



TERRITORY THREE

TABLE A.3  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$282	--	\$282	\$726	--	\$406	\$458	\$455	\$430
1	327	--	327	843	--	471	532	528	499
2	340	--	340	876	--	489	553	549	519
3	353	--	353	910	--	508	574	570	539
4	368	--	368	949	--	530	599	594	562
5	382	--	382	985	--	550	621	616	583
6	394	--	394	1016	--	567	641	636	602
7	404	--	404	1041	--	581	657	652	617
8	414	--	414	1069	--	597	674	669	633
9	422	--	422	1089	--	608	687	681	645
10	438	--	438	1130	--	631	713	707	669
11	454	--	454	1171	--	654	739	733	694
12	466	--	466	1203	--	672	759	753	712
13	477	--	477	1230	--	687	776	770	728
14	491	--	491	1267	--	707	799	793	750
15	510	--	510	1316	--	735	830	824	779
16	520	--	520	1342	--	749	847	840	795
17	535	--	535	1380	--	770	871	864	817
18	549	--	549	1416	--	791	893	886	838
19	565	--	565	1457	--	813	919	912	863
20	585	--	585	1508	--	842	951	944	893
21	599	--	599	1546	--	863	976	968	915
22	617	--	617	1592	--	889	1005	997	943
23	636	--	636	1641	--	917	1036	1028	972
24	653	--	653	1683	--	940	1062	1054	997
25	671	--	671	1732	--	967	1093	1084	1025
26	691	--	691	1782	--	995	1124	1115	1055
27	707	--	707	1824	--	1019	1151	1142	1080
28	724	--	724	1867	--	1042	1178	1169	1105
29	742	--	742	1915	--	1069	1208	1199	1134
30	764	--	764	1970	--	1100	1243	1233	1167
31	785	--	785	2023	--	1130	1277	1267	1198
32	802	--	802	2067	--	1154	1304	1294	1224
33	812	--	812	2094	--	1169	1321	1311	1240
34	818	--	818	2110	--	1178	1331	1321	1249
35	831	--	831	2143	--	1197	1352	1342	1269

## TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion transport public local
0	282 \$	--	282 \$	726 \$	--	406 \$	458 \$	455 \$	430 \$
1	327	--	327	843	--	471	532	528	499
2	340	--	340	876	--	489	553	549	519
3	353	--	353	910	--	508	574	570	539
4	368	--	368	949	--	530	599	594	562
5	382	--	382	985	--	550	621	616	583
6	394	--	394	1 016	--	567	641	636	602
7	404	--	404	1 041	--	581	657	652	617
8	414	--	414	1 069	--	597	674	669	633
9	422	--	422	1 089	--	608	687	681	645
10	438	--	438	1 130	--	631	713	707	669
11	454	--	454	1 171	--	654	739	733	694
12	466	--	466	1 203	--	672	759	753	712
13	477	--	477	1 230	--	687	776	770	728
14	491	--	491	1 267	--	707	799	793	750
15	510	--	510	1 316	--	735	830	824	779
16	520	--	520	1 342	--	749	847	840	795
17	535	--	535	1 380	--	770	871	864	817
18	549	--	549	1 416	--	791	893	886	838
19	565	--	565	1 457	--	813	919	912	863
20	585	--	585	1 508	--	842	951	944	893
21	599	--	599	1 546	--	863	976	968	915
22	617	--	617	1 592	--	889	1 005	997	943
23	636	--	636	1 641	--	917	1 036	1 028	972
24	653	--	653	1 683	--	940	1 062	1 054	997
25	671	--	671	1 732	--	967	1 093	1 084	1 025
26	691	--	691	1 782	--	995	1 124	1 115	1 055
27	707	--	707	1 824	--	1 019	1 151	1 142	1 080
28	724	--	724	1 867	--	1 042	1 178	1 169	1 105
29	742	--	742	1 915	--	1 069	1 208	1 199	1 134
30	764	--	764	1 970	--	1 100	1 243	1 233	1 167
31	785	--	785	2 023	--	1 130	1 277	1 267	1 198
32	802	--	802	2 067	--	1 154	1 304	1 294	1 224
33	812	--	812	2 094	--	1 169	1 321	1 311	1 240
34	818	--	818	2 110	--	1 178	1 331	1 321	1 249
35	831	--	831	2 143	--	1 197	1 352	1 342	1 269

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$596	\$122

TABLE B.3  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$463	\$478	\$365	\$837	\$277	\$426	\$372	\$708
2	514	531	406	930	308	473	414	786
3	555	573	438	1004	332	511	447	849
4	600	619	473	1084	359	551	482	917
5	638	659	505	1156	382	588	512	977
6	685	707	541	1239	410	630	551	1047
7	728	753	576	1320	437	671	586	1116
8	767	793	607	1390	460	707	616	1175
9	803	833	637	1459	483	742	646	1234
10	847	880	673	1542	510	784	680	1304
11	890	927	709	1625	537	826	715	1373
12	935	970	743	1701	562	865	751	1438
13	973	1012	775	1774	587	902	782	1500
14	1022	1062	812	1861	615	946	821	1573
15	1066	1109	849	1944	643	989	856	1644
16	1118	1159	887	2031	672	1033	899	1717
17	1132	1181	904	2070	684	1053	910	1750

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$596	\$122

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	596 \$	122 \$

TABLEAU B.3  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	463 \$	478 \$	365 \$	837 \$	277 \$	426 \$	372 \$	708 \$
2	514	531	406	930	308	473	414	786
3	555	573	438	1 004	332	511	447	849
4	600	619	473	1 084	359	551	482	917
5	638	659	505	1 156	382	588	512 <sup>v</sup>	977
6	685	707	541	1 239	410	630	551	1 047
7	728	753	576	1 320	437	671	586	1 116
8	767	793	607	1 390	460	707	616	1 175
9	803	833	637	1 459	483	742	646	1 234
10	847	880	673	1 542	510	784	680	1 304
11	890	927	709	1 625	537	826	715	1 373
12	935	970	743	1 701	562	865	751	1 438
13	973	1 012	775	1 774	587	902	782	1 500
14	1 022	1 062	812	1 861	615	946	821	1 573
15	1 066	1 109	849	1 944	643	989	856	1 644
16	1 118	1 159	887	2 031	672	1 033	899	1 717
17	1 132	1 181	904	2 070	684	1 053	910	1 750

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	596 \$	122 \$

TABLE C.3  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$371	\$669	\$464	\$1015	\$497	\$676	\$551	\$797
2	371	669	464	1015	497	676	551	797
3	371	669	464	1015	497	676	551	797
4	371	669	464	1015	497	676	551	797
5	371	669	464	1015	497	676	551	797
6	371	669	464	1015	497	676	551	797
7	371	669	464	1015	497	676	551	797
8	371	669	464	1015	497	676	551	797
9	371	669	464	1015	497	676	551	797
10	371	669	464	1015	497	676	551	797
11	371	669	464	1015	497	676	551	797
12	371	669	464	1015	497	676	551	797
13	371	669	464	1015	497	676	551	797
14	371	669	464	1015	497	676	551	797
15	371	669	464	1015	497	676	551	797
16	371	669	464	1015	497	676	551	797
17	371	669	464	1015	497	676	551	797

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$596	\$122

TABLEAU C.3  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable/gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	371 \$	669 \$	464 \$	1 015 \$	497 \$	676 \$	551 \$	797 \$
2	371	669	464	1 015	497	676	551	797
3	371	669	464	1 015	497	676	551	797
4	371	669	464	1 015	497	676	551	797
5	371	669	464	1 015	497	676	551	797
6	371	669	464	1 015	497	676	551	797
7	371	669	464	1 015	497	676	551	797
8	371	669	464	1 015	497	676	551	797
9	371	669	464	1 015	497	676	551	797
10	371	669	464	1 015	497	676	551	797
11	371	669	464	1 015	497	676	551	797
12	371	669	464	1 015	497	676	551	797
13	371	669	464	1 015	497	676	551	797
14	371	669	464	1 015	497	676	551	797
15	371	669	464	1 015	497	676	551	797
16	371	669	464	1 015	497	676	551	797
17	371	669	464	1 015	497	676	551	797

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	596 \$	122 \$

TERRITORY FOUR

TABLE A.4  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$354	--	\$171	\$358	--	\$435	\$422	\$478	\$470
1	412	--	198	415	--	506	490	555	546
2	428	--	206	432	--	525	509	576	567
3	444	--	214	448	--	546	529	599	589
4	463	--	223	467	--	569	551	624	614
5	480	--	232	485	--	590	572	647	637
6	496	--	239	501	--	609	590	668	658
7	508	--	245	513	--	624	605	685	674
8	521	--	251	526	--	641	621	703	692
9	531	--	256	536	--	653	632	716	705
10	551	--	266	557	--	677	656	743	731
11	572	--	275	577	--	702	680	770	758
12	587	--	283	592	--	721	698	791	779
13	600	--	289	606	--	737	714	809	796
14	618	--	298	624	--	759	736	833	820
15	642	--	309	648	--	789	764	865	852
16	655	--	316	661	--	805	779	882	869
17	673	--	324	680	--	827	801	907	893
18	691	--	333	697	--	849	822	931	917
19	711	--	343	718	--	873	846	958	943
20	736	--	355	743	--	904	876	991	976
21	754	--	363	762	--	927	898	1017	1001
22	777	--	374	784	--	955	925	1047	1031
23	801	--	386	809	--	984	953	1079	1063
24	821	--	396	829	--	1009	977	1107	1090
25	845	--	407	853	--	1038	1006	1139	1121
26	869	--	419	878	--	1068	1035	1172	1154
27	890	--	429	899	--	1094	1059	1200	1181
28	911	--	439	920	--	1119	1084	1228	1209
29	934	--	450	943	--	1148	1112	1259	1240
30	961	--	463	970	--	1181	1144	1295	1275
31	987	--	476	997	--	1213	1175	1330	1310
32	1009	--	486	1018	--	1239	1201	1359	1338
33	1022	--	492	1032	--	1255	1216	1377	1356
34	1029	--	496	1039	--	1265	1225	1387	1366
35	1046	--	504	1056	--	1285	1245	1409	1387

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion / sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion transport public local
0	354 \$	--	171 \$	358 \$	--	435 \$	422 \$	478 \$	470 \$
1	412	--	198	415	--	506	490	555	546
2	428	--	206	432	--	525	509	576	567
3	444	--	214	448	--	546	529	599	589
4	463	--	223	467	--	569	551	624	614
5	480	--	232	485	--	590	572	647	637
6	496	--	239	501	--	609	590	668	658
7	508	--	245	513	--	624	605	685	674
8	521	--	251	526	--	641	621	703	692
9	531	--	256	536	--	653	632	716	705
10	551	--	266	557	--	677	656	743	731
11	572	--	275	577	--	702	680	770	758
12	587	--	283	592	--	721	698	791	779
13	600	--	289	606	--	737	714	809	796
14	618	--	298	624	--	759	736	833	820
15	642	--	309	648	--	789	764	865	852
16	655	--	316	661	--	805	779	882	869
17	673	--	324	680	--	827	801	907	893
18	691	--	333	697	--	849	822	931	917
19	711	--	343	718	--	873	846	958	943
20	736	--	355	743	--	904	876	991	976
21	754	--	363	762	--	927	898	1 017	1 001
22	777	--	374	784	--	955	925	1 047	1 031
23	801	--	386	809	--	984	953	1 079	1 063
24	821	--	396	829	--	1 009	977	1 107	1 090
25	845	--	407	853	--	1 038	1 006	1 139	1 121
26	869	--	419	878	--	1 068	1 035	1 172	1 154
27	890	--	429	899	--	1 094	1 059	1 200	1 181
28	911	--	439	920	--	1 119	1 084	1 228	1 209
29	934	--	450	943	--	1 148	1 112	1 259	1 240
30	961	--	463	970	--	1 181	1 144	1 295	1 275
31	987	--	476	997	--	1 213	1 175	1 330	1 310
32	1 009	--	486	1 018	--	1 239	1 201	1 359	1 338
33	1 022	--	492	1 032	--	1 255	1 216	1 377	1 356
34	1 029	--	496	1 039	--	1 265	1 225	1 387	1 366
35	1 046	--	504	1 056	--	1 285	1 245	1 409	1 387



RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$468	\$119

TABLE B.4  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$460	\$485	\$310	\$490	\$327	\$425	\$277	\$678
2	512	539	344	544	363	472	308	754
3	552	582	372	588	392	510	333	813
4	596	628	401	634	423	550	359	878
5	636	670	428	676	451	587	382	936
6	681	718	459	725	484	629	410	1003
7	726	765	489	772	515	670	436	1069
8	764	805	515	813	542	705	458	1126
9	803	845	540	854	570	741	481	1182
10	848	893	571	902	602	783	506	1249
11	893	941	602	951	634	824	533	1316
12	935	985	630	995	664	863	559	1378
13	976	1028	657	1038	693	900	582	1437
14	1023	1078	689	1089	726	944	612	1507
15	1069	1126	720	1138	759	987	637	1575
16	1117	1177	752	1189	793	1031	670	1645
17	1138	1199	766	1211	808	1050	677	1677

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$468	\$119

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	468 \$	119 \$

TABLEAU B.4  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	460 \$	485 \$	310 \$	490 \$	327 \$	425 \$	277 \$	678 \$
2	512	539	344	544	363	472	308	754
3	552	582	372	588	392	510	333	813
4	596	628	401	634	423	550	359	878
5	636	670	428	676	451	587	382	936
6	681	718	459	725	484	629	410	1 003
7	726	765	489	772	515	670	436	1 069
8	764	805	515	813	542	705	458	1 126
9	803	845	540	854	570	741	481	1 182
10	848	893	571	902	602	783	506	1 249
11	893	941	602	951	634	824	533	1 316
12	935	985	630	995	664	863	559	1 378
13	976	1 028	657	1 038	693	900	582	1 437
14	1 023	1 078	689	1 089	726	944	612	1 507
15	1 069	1 126	720	1 138	759	987	637	1 575
16	1 117	1 177	752	1 189	793	1 031	670	1 645
17	1 138	1 199	766	1 211	808	1 050	677	1 677

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	468 \$	119 \$

TABLE C.4  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$264	\$639	\$446	\$921	\$476	\$626	\$305	\$858
2	264	639	446	921	476	626	305	858
3	264	639	446	921	476	626	305	858
4	264	639	446	921	476	626	305	858
5	264	639	446	921	476	626	305	858
6	264	639	446	921	476	626	305	858
7	264	639	446	921	476	626	305	858
8	264	639	446	921	476	626	305	858
9	264	639	446	921	476	626	305	858
10	264	639	446	921	476	626	305	858
11	264	639	446	921	476	626	305	858
12	264	639	446	921	476	626	305	858
13	264	639	446	921	476	626	305	858
14	264	639	446	921	476	626	305	858
15	264	639	446	921	476	626	305	858
16	264	639	446	921	476	626	305	858
17	264	639	446	921	476	626	305	858

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$468	\$119

TABLEAU C.4  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	264 \$	639 \$	446 \$	921 \$	476 \$	626 \$	305 \$	858 \$
2	264	639	446	921	476	626	305	858
3	264	639	446	921	476	626	305	858
4	264	639	446	921	476	626	305	858
5	264	639	446	921	476	626	305	858
6	264	639	446	921	476	626	305	858
7	264	639	446	921	476	626	305	858
8	264	639	446	921	476	626	305	858
9	264	639	446	921	476	626	305	858
10	264	639	446	921	476	626	305	858
11	264	639	446	921	476	626	305	858
12	264	639	446	921	476	626	305	858
13	264	639	446	921	476	626	305	858
14	264	639	446	921	476	626	305	858
15	264	639	446	921	476	626	305	858
16	264	639	446	921	476	626	305	858
17	264	639	446	921	476	626	305	858

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	468 \$	119 \$

COMMUTER RATE

TABLE A.5  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Artisan Truck	Other Truck	All Purpose Truck
0	\$458	\$398	\$514
1	532	463	597
2	552	481	621
3	574	499	645
4	598	521	672
5	621	540	697
6	640	557	719
7	656	571	737
8	674	586	757
9	686	597	771
10	712	620	800
11	738	643	829
12	758	660	852
13	775	675	871
14	798	695	897
15	829	722	932
16	846	736	950
17	870	757	977
18	892	777	1002
19	918	799	1031
20	950	827	1068
21	974	848	1095
22	1004	873	1127
23	1035	900	1162
24	1061	923	1192
25	1091	950	1226
26	1123	977	1262
27	1150	1001	1292
28	1177	1024	1322
29	1207	1050	1356
30	1242	1081	1395
31	1275	1110	1433
32	1303	1134	1464
33	1320	1149	1483
34	1330	1157	1494
35	1351	1176	1517

TARIF DE BANLIEUE

TABLEAU A.5  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE		
	camion d'artisan	autre camion	camion (tarif universel)
0	458 \$	398 \$	514 \$
1	532	463	597
2	552	481	621
3	574	499	645
4	598	521	672
5	621	540	697
6	640	557	719
7	656	571	737
8	674	586	757
9	686	597	771
10	712	620	800
11	738	643	829
12	758	660	852
13	775	675	871
14	798	695	897
15	829	722	932
16	846	736	950
17	870	757	977
18	892	777	1 002
19	918	799	1 031
20	950	827	1 068
21	974	848	1 095
22	1 004	873	1 127
23	1 035	900	1 162
24	1 061	923	1 192
25	1 091	950	1 226
26	1 123	977	1 262
27	1 150	1 001	1 292
28	1 177	1 024	1 322
29	1 207	1 050	1 356
30	1 242	1 081	1 395
31	1 275	1 110	1 433
32	1 303	1 134	1 464
33	1 320	1 149	1 483
34	1 330	1 157	1 494
35	1 351	1 176	1 517

TABLE B.5  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
1	\$495	\$525
2	550	584
3	594	630
4	641	680
5	683	725
6	732	777
7	780	829
8	822	872
9	863	916
10	912	968
11	960	1020
12	1005	1067
13	1049	1114
14	1100	1168
15	1150	1220
16	1201	1275
17	1224	1299

SCHEDULE F  
(Section 43)

DEALERS' PLATES

**1** The annual basic premium to be assessed for a vehicle operating under a dealer's number plate shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory as defined in section 16; and
- (b) the insurance use, as set out in Table 6 of Schedule X;

and shall be in accordance with the following table:

TABLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Dealer Trailer	\$742	\$535	\$628	\$600
Dealer Moped	626	460	538	506
Dealer All Uses except Motorcycles	1382	967	1155	1098
Dealer Motorcycle	1131	798	949	903

TABLEAU B.5  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
1	495 \$	525 \$
2	550	584
3	594	630
4	641	680
5	683	725
6	732	777
7	780	829
8	822	872
9	863	916
10	912	968
11	960	1 020
12	1 005	1 067
13	1 049	1 114
14	1 100	1 168
15	1 150	1 220
16	1 201	1 275
17	1 224	1 299

ANNEXE F  
(Article 43)

PLAQUES DE COMMERÇANTS

**1** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule muni d'une plaque de commerçant est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu au tableau 6 de l'annexe X.

Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Remorque de commerçant	742 \$	535 \$	628 \$	600 \$
Cyclomoteur de commerçant	626	460	538	506
Véhicule de commerçant de tout genre à l'exclusion des motocyclettes	1 382	967	1 155	1 098
Motocyclette de commerçant	1 131	798	949	903



SCHEDULE G  
(Section 43)

FUNERAL PASSENGER VEHICLES

**1** In this Schedule, "**hearse or funeral vehicle**" does not include a vehicle for which number plates are issued as a livery vehicle and registered in the Taxicabs registration class, the City Liveries registration class, the Limousine Liveries registration class or the Country Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*.

**2** The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a hearse or funeral vehicle shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 16; and

(b) the rating group of the vehicle, as set out in Table 1 of Schedule B;

and shall be in accordance with the following table:

ANNEXE G  
(Article 43)

VÉHICULES DE TOURISME FUNÈBRES

**1** Dans la présente annexe, l'expression « **corbillard ou véhicule funèbre** » exclut les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de véhicules de louage et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des taxis, des voitures de louage urbaines, des limousines de louage ou des voitures de louage rurales en vertu du *Code de la route*.

**2** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme corbillard ou véhicule funèbre est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;
- b) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe B.

Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$368	\$225	\$355	\$303
1	393	240	379	323
2	424	259	409	349
3	443	271	427	365
4	462	282	445	380
5	481	294	464	396
6	499	305	481	411
7	517	316	499	426
8	536	327	517	441
9	553	338	533	456
10	568	347	548	468
11	573	350	552	472
12	589	360	568	485
13	611	373	589	503
14	619	379	597	510
15	637	389	614	524
16	654	399	630	538
17	672	410	648	553
18	689	421	665	568
19	708	432	682	583
20	726	444	700	598
21	744	455	718	613
22	762	465	734	627
23	780	477	753	643
24	799	488	770	658
25	826	505	796	680
26	856	523	825	705
27	886	541	854	729
28	916	560	883	755
29	946	578	912	779
30	977	597	942	804
31	1002	612	966	825
32	1012	619	976	834
33	1023	625	986	842
34	1030	630	994	849
35	1038	634	1001	855

SCHEDULE H  
(Section 43)

INTERIM REGISTRATION PERMITS

**1** The basic premium to be assessed for an interim registration permit shall be \$29.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	368 \$	225 \$	355 \$	303 \$
1	393	240	379	323
2	424	259	409	349
3	443	271	427	365
4	462	282	445	380
5	481	294	464	396
6	499	305	481	411
7	517	316	499	426
8	536	327	517	441
9	553	338	533	456
10	568	347	548	468
11	573	350	552	472
12	589	360	568	485
13	611	373	589	503
14	619	379	597	510
15	637	389	614	524
16	654	399	630	538
17	672	410	648	553
18	689	421	665	568
19	708	432	682	583
20	726	444	700	598
21	744	455	718	613
22	762	465	734	627
23	780	477	753	643
24	799	488	770	658
25	826	505	796	680
26	856	523	825	705
27	886	541	854	729
28	916	560	883	755
29	946	578	912	779
30	977	597	942	804
31	1 002	612	966	825
32	1 012	619	976	834
33	1 023	625	986	842
34	1 030	630	994	849
35	1 038	634	1 001	855

ANNEXE H  
(Article 43)

PERMIS D'IMMATRICULATION PROVISOIRES

**1** Une prime de base de 29 \$ est exigible pour chaque permis d'immatriculation provisoire.

SCHEDULE I  
(Section 43)

MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

- 1** The annual basic premium to be assessed for a motorcycle shall be fixed by reference to
- (a) the applicable territory as defined in section 16 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;
  - (b) the insurance use and body style as set out in Table 7 of Schedule X;
  - (c) the rating group, determined by the declared value of the motorcycle as set out in Table 3 of Schedule Y; and
  - (d) the engine piston displacement of the motorcycle;

and shall be in accordance with Tables A.1 to A.4 of this Schedule, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

- 2** The annual basic premium to be assessed for a moped or a mobility vehicle shall be fixed by reference to the rating group, determined by the declared value of the moped or mobility vehicle as set out in Table 3 of Schedule Y, the insurance use as set out in Table 7 of Schedule X, and shall be in accordance with Table B of this Schedule, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

TABLE A.1

MOTORCYCLE  
TOURING

RATING GROUP	TERRITORY ONE					
	PLEASURE			INSURANCE USE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$678	\$922	\$1001	\$817	\$1363	\$1513
1	699	951	1032	842	1406	1560
2	711	967	1050	856	1429	1586
3	736	1001	1087	886	1480	1642
4	770	1047	1137	928	1549	1718
5	808	1099	1193	974	1625	1803
6	846	1150	1249	1019	1701	1887
7	886	1205	1308	1067	1782	1977
8	928	1262	1371	1118	1867	2071
9	958	1303	1414	1154	1926	2137

ANNEXE I  
(Article 43)

MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

**1** La prime annuelle de base exigible pour une motocyclette est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;
- b) de l'usage et du style de carrosserie prévus au tableau 7 de l'annexe X;
- c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée de la motocyclette, laquelle est mentionnée au tableau 3 de l'annexe Y;
- d) de la cylindrée de la motocyclette.

La prime en question est indiquée aux tableaux A.1 à A.4 de la présente annexe. Toutefois, si le proposant est admissible à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime moins la remise.

**2** La prime annuelle de base exigible pour un cyclomoteur ou un véhicule de déplacement est fixée en fonction du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du cyclomoteur ou du véhicule de déplacement, laquelle est mentionnée au tableau 3 de l'annexe Y, ainsi que de l'usage prévu au tableau 7 de l'annexe X, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe. Toutefois, si le proposant est admissible à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime moins la remise.

TABLEAU A.1

MOTOCYCLETTE  
TOURISME

TERRITOIRE UN

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE		USAGE		TARIF UNIVERSEL	
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	678 \$	922 \$	1 001 \$	817 \$	1 363 \$	1 513 \$
1	699	951	1 032	842	1 406	1 560
2	711	967	1 050	856	1 429	1 586
3	736	1 001	1 087	886	1 480	1 642
4	770	1 047	1 137	928	1 549	1 718
5	808	1 099	1 193	974	1 625	1 803
6	846	1 150	1 249	1 019	1 701	1 887
7	886	1 205	1 308	1 067	1 782	1 977
8	928	1 262	1 371	1 118	1 867	2 071
9	958	1 303	1 414	1 154	1 926	2 137

TERRITORY TWO

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$579	\$863	\$935	\$870	\$1202	\$1428
1	597	890	964	898	1239	1472
2	607	904	980	912	1260	1497
3	628	936	1015	945	1304	1549
4	657	980	1062	989	1365	1621
5	690	1028	1114	1038	1433	1702
6	722	1076	1166	1086	1499	1781
7	756	1127	1221	1137	1570	1865
8	792	1181	1280	1192	1645	1954
9	817	1219	1321	1230	1698	2017

TERRITORY THREE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$572	\$730	\$794	\$901	\$1068	\$1068
1	590	753	819	929	1102	1102
2	600	766	833	944	1120	1120
3	621	793	862	978	1160	1160
4	650	829	902	1023	1213	1213
5	682	871	947	1074	1274	1274
6	714	911	991	1124	1333	1333
7	748	954	1038	1177	1396	1396
8	783	1000	1087	1233	1463	1463
9	808	1032	1122	1273	1509	1509

TERRITOIRE DEUX

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	579 \$	863 \$	935 \$	870 \$	1 202 \$	1 428 \$
1	597	890	964	898	1 239	1 472
2	607	904	980	912	1 260	1 497
3	628	936	1 015	945	1 304	1 549
4	657	980	1 062	989	1 365	1 621
5	690	1 028	1 114	1 038	1 433	1 702
6	722	1 076	1 166	1 086	1 499	1 781
7	756	1 127	1 221	1 137	1 570	1 865
8	792	1 181	1 280	1 192	1 645	1 954
9	817	1 219	1 321	1 230	1 698	2 017

TERRITOIRE TROIS

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	572 \$	730 \$	794 \$	901 \$	1 068 \$	1 068 \$
1	590	753	819	929	1 102	1 102
2	600	766	833	944	1 120	1 120
3	621	793	862	978	1 160	1 160
4	650	829	902	1 023	1 213	1 213
5	682	871	947	1 074	1 274	1 274
6	714	911	991	1 124	1 333	1 333
7	748	954	1 038	1 177	1 396	1 396
8	783	1 000	1 087	1 233	1 463	1 463
9	808	1 032	1 122	1 273	1 509	1 509



TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$555	\$709	\$824	\$741	\$1164	\$1197
1	572	731	850	764	1201	1234
2	582	743	864	777	1221	1255
3	602	770	894	804	1264	1299
4	630	805	936	841	1322	1359
5	661	845	982	883	1388	1427
6	692	885	1028	924	1453	1493
7	725	927	1077	968	1521	1564
8	760	971	1128	1014	1594	1638
9	784	1002	1164	1047	1645	1691

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$870	\$1351	\$1493
1	898	1394	1540
2	912	1417	1565
3	945	1467	1620
4	989	1535	1696
5	1038	1611	1780
6	1086	1686	1863
7	1137	1766	1951
8	1192	1850	2044
9	1230	1909	2109

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			USAGE TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	555 \$	709 \$	824 \$	741 \$	1 164 \$	1 197 \$
1	572	731	850	764	1 201	1 234
2	582	743	864	777	1 221	1 255
3	602	770	894	804	1 264	1 299
4	630	805	936	841	1 322	1 359
5	661	845	982	883	1 388	1 427
6	692	885	1 028	924	1 453	1 493
7	725	927	1 077	968	1 521	1 564
8	760	971	1 128	1 014	1 594	1 638
9	784	1 002	1 164	1 047	1 645	1 691

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF DE BANLIEUE TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	870 \$	1 351 \$	1 493 \$
1	898	1 394	1 540
2	912	1 417	1 565
3	945	1 467	1 620
4	989	1 535	1 696
5	1 038	1 611	1 780
6	1 086	1 686	1 863
7	1 137	1 766	1 951
8	1 192	1 850	2 044
9	1 230	1 909	2 109

TABLE A.2  
MOTORCYCLE  
SPORT

TERRITORY ONE

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$913	\$1346	\$1650	\$1322	\$2126	\$2530
1	942	1388	1702	1363	2193	2610
2	957	1411	1730	1386	2229	2653
3	991	1461	1791	1435	2308	2746
4	1037	1529	1874	1502	2415	2874
5	1088	1605	1967	1576	2535	3017
6	1139	1679	2059	1649	2653	3157
7	1193	1759	2156	1728	2778	3307
8	1250	1843	2259	1810	2911	3464
9	1290	1902	2332	1868	3004	3575

TERRITORY TWO

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$851	\$1273	\$1560	\$1248	\$1969	\$2470
1	878	1313	1609	1287	2030	2548
2	892	1335	1636	1309	2064	2590
3	924	1382	1694	1355	2137	2681
4	967	1446	1772	1418	2236	2806
5	1015	1518	1860	1488	2347	2945
6	1062	1588	1947	1557	2456	3082
7	1112	1664	2039	1631	2572	3228
8	1165	1743	2136	1709	2695	3382
9	1203	1799	2204	1764	2781	3490

TABLEAU A.2  
MOTOCYCLETTE  
SPORT

TERRITOIRE UN

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	913 \$	1 346 \$	1 650 \$	1 322 \$	2 126 \$	2 530 \$
1	942	1 388	1 702	1 363	2 193	2 610
2	957	1 411	1 730	1 386	2 229	2 653
3	991	1 461	1 791	1 435	2 308	2 746
4	1 037	1 529	1 874	1 502	2 415	2 874
5	1 088	1 605	1 967	1 576	2 535	3 017
6	1 139	1 679	2 059	1 649	2 653	3 157
7	1 193	1 759	2 156	1 728	2 778	3 307
8	1 250	1 843	2 259	1 810	2 911	3 464
9	1 290	1 902	2 332	1 868	3 004	3 575

TERRITOIRE DEUX

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	851 \$	1 273 \$	1 560 \$	1 248 \$	1 969 \$	2 470 \$
1	878	1 313	1 609	1 287	2 030	2 548
2	892	1 335	1 636	1 309	2 064	2 590
3	924	1 382	1 694	1 355	2 137	2 681
4	967	1 446	1 772	1 418	2 236	2 806
5	1 015	1 518	1 860	1 488	2 347	2 945
6	1 062	1 588	1 947	1 557	2 456	3 082
7	1 112	1 664	2 039	1 631	2 572	3 228
8	1 165	1 743	2 136	1 709	2 695	3 382
9	1 203	1 799	2 204	1 764	2 781	3 490

TERRITORY THREE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$781	\$1022	\$1583	\$993	\$1696	\$2159
1	805	1054	1633	1024	1749	2226
2	819	1072	1660	1041	1778	2263
3	848	1110	1718	1078	1841	2343
4	887	1161	1798	1128	1926	2452
5	931	1219	1887	1184	2022	2573
6	974	1276	1975	1239	2116	2693
7	1020	1336	2069	1298	2216	2821
8	1069	1400	2167	1360	2322	2955
9	1103	1445	2237	1403	2396	3050

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$785	\$1220	\$1567	\$1296	\$1983	\$2058
1	809	1259	1616	1337	2045	2122
2	823	1279	1643	1359	2079	2158
3	852	1325	1701	1407	2153	2234
4	891	1386	1780	1472	2253	2338
5	935	1455	1869	1545	2364	2454
6	979	1523	1955	1617	2474	2568
7	1025	1595	2048	1694	2592	2689
8	1074	1671	2146	1774	2715	2818
9	1108	1724	2215	1831	2802	2908

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$1283	\$1969	\$2470
1	1323	2030	2548
2	1345	2064	2590
3	1392	2137	2681
4	1457	2236	2806
5	1529	2347	2945
6	1600	2456	3082
7	1676	2572	3228
8	1756	2695	3382
9	1812	2781	3490

TERRITOIRE TROIS

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	781 \$	1 022 \$	1 583 \$	993 \$	1 696 \$	2 159 \$
1	805	1 054	1 633	1 024	1 749	2 226
2	819	1 072	1 660	1 041	1 778	2 263
3	848	1 110	1 718	1 078	1 841	2 343
4	887	1 161	1 798	1 128	1 926	2 452
5	931	1 219	1 887	1 184	2 022	2 573
6	974	1 276	1 975	1 239	2 116	2 693
7	1 020	1 336	2 069	1 298	2 216	2 821
8	1 069	1 400	2 167	1 360	2 322	2 955
9	1 103	1 445	2 237	1 403	2 396	3 050

TERRITOIRE QUATRE

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	785 \$	1 220 \$	1 567 \$	1 296 \$	1 983 \$	2 058 \$
1	809	1 259	1 616	1 337	2 045	2 122
2	823	1 279	1 643	1 359	2 079	2 158
3	852	1 325	1 701	1 407	2 153	2 234
4	891	1 386	1 780	1 472	2 253	2 338
5	935	1 455	1 869	1 545	2 364	2 454
6	979	1 523	1 955	1 617	2 474	2 568
7	1 025	1 595	2 048	1 694	2 592	2 689
8	1 074	1 671	2 146	1 774	2 715	2 818
9	1 108	1 724	2 215	1 831	2 802	2 908

TARIF DE BANLIEUE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	1 283 \$	1 969 \$	2 470 \$
1	1 323	2 030	2 548
2	1 345	2 064	2 590
3	1 392	2 137	2 681
4	1 457	2 236	2 806
5	1 529	2 347	2 945
6	1 600	2 456	3 082
7	1 676	2 572	3 228
8	1 756	2 695	3 382
9	1 812	2 781	3 490

TABLE A.3

MOTORCYCLE  
SPORT TOURING

TERRITORY ONE						
INSURANCE USE						
RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$906	\$1004	\$1131	\$908	\$1598	\$1782
1	934	1035	1167	936	1648	1838
2	949	1052	1186	951	1675	1868
3	983	1089	1228	985	1734	1934
4	1029	1140	1285	1031	1815	2024
5	1080	1196	1348	1082	1905	2125
6	1130	1252	1411	1132	1993	2223
7	1184	1311	1478	1186	2088	2329
8	1240	1374	1549	1242	2187	2440
9	1280	1418	1598	1282	2257	2518

TERRITORY TWO						
INSURANCE USE						
RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$725	\$968	\$1075	\$1162	\$1468	\$1745
1	748	999	1109	1198	1514	1800
2	760	1015	1127	1218	1539	1830
3	787	1051	1167	1261	1593	1894
4	823	1100	1221	1319	1667	1982
5	864	1155	1282	1385	1750	2081
6	904	1208	1342	1449	1831	2177
7	947	1266	1405	1518	1918	2281
8	992	1326	1472	1590	2009	2389
9	1024	1368	1519	1641	2074	2466

TABLEAU A.3  
MOTOCYCLETTE  
SPORT-TOURISME

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN					
	PLAISANCE			USAGE		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	906 \$	1 004 \$	1 131 \$	908 \$	1 598 \$	1 782 \$
1	934	1 035	1 167	936	1 648	1 838
2	949	1 052	1 186	951	1 675	1 868
3	983	1 089	1 228	985	1 734	1 934
4	1 029	1 140	1 285	1 031	1 815	2 024
5	1 080	1 196	1 348	1 082	1 905	2 125
6	1 130	1 252	1 411	1 132	1 993	2 223
7	1 184	1 311	1 478	1 186	2 088	2 329
8	1 240	1 374	1 549	1 242	2 187	2 440
9	1 280	1 418	1 598	1 282	2 257	2 518

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX					
	PLAISANCE			USAGE		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	725 \$	968 \$	1 075 \$	1 162 \$	1 468 \$	1 745 \$
1	748	999	1 109	1 198	1 514	1 800
2	760	1 015	1 127	1 218	1 539	1 830
3	787	1 051	1 167	1 261	1 593	1 894
4	823	1 100	1 221	1 319	1 667	1 982
5	864	1 155	1 282	1 385	1 750	2 081
6	904	1 208	1 342	1 449	1 831	2 177
7	947	1 266	1 405	1 518	1 918	2 281
8	992	1 326	1 472	1 590	2 009	2 389
9	1 024	1 368	1 519	1 641	2 074	2 466



TERRITORY THREE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$706	\$726	\$944	\$946	\$1352	\$1531
1	729	749	973	975	1395	1579
2	741	761	989	991	1418	1605
3	767	788	1024	1026	1468	1661
4	802	825	1072	1074	1536	1739
5	842	866	1125	1127	1612	1825
6	881	906	1177	1180	1687	1910
7	923	949	1233	1235	1767	2000
8	967	994	1292	1294	1851	2096
9	998	1026	1333	1336	1911	2163

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$654	\$777	\$1054	\$903	\$1357	\$1518
1	675	801	1087	932	1399	1565
2	686	814	1105	947	1422	1591
3	710	843	1144	980	1473	1647
4	743	882	1197	1026	1541	1724
5	780	926	1256	1077	1618	1809
6	816	969	1315	1127	1693	1893
7	855	1015	1377	1180	1773	1983
8	896	1063	1443	1237	1858	2078
9	924	1097	1489	1276	1917	2144

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$1162	\$1468	\$1745
1	1198	1514	1800
2	1218	1539	1830
3	1261	1593	1894
4	1319	1667	1982
5	1385	1750	2081
6	1449	1831	2177
7	1518	1918	2281
8	1590	2009	2389
9	1641	2074	2466

TERRITOIRE TROIS

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	706 \$	726 \$	944 \$	946 \$	1 352 \$	1 531 \$
1	729	749	973	975	1 395	1 579
2	741	761	989	991	1 418	1 605
3	767	788	1 024	1 026	1 468	1 661
4	802	825	1 072	1 074	1 536	1 739
5	842	866	1 125	1 127	1 612	1 825
6	881	906	1 177	1 180	1 687	1 910
7	923	949	1 233	1 235	1 767	2 000
8	967	994	1 292	1 294	1 851	2 096
9	998	1 026	1 333	1 336	1 911	2 163

TERRITOIRE QUATRE

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	654 \$	777 \$	1 054 \$	903 \$	1 357 \$	1 518 \$
1	675	801	1 087	932	1 399	1 565
2	686	814	1 105	947	1 422	1 591
3	710	843	1 144	980	1 473	1 647
4	743	882	1 197	1 026	1 541	1 724
5	780	926	1 256	1 077	1 618	1 809
6	816	969	1 315	1 127	1 693	1 893
7	855	1 015	1 377	1 180	1 773	1 983
8	896	1 063	1 443	1 237	1 858	2 078
9	924	1 097	1 489	1 276	1 917	2 144

TARIF DE BANLIEUE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	1 162 \$	1 468 \$	1 745 \$
1	1 198	1 514	1 800
2	1 218	1 539	1 830
3	1 261	1 593	1 894
4	1 319	1 667	1 982
5	1 385	1 750	2 081
6	1 449	1 831	2 177
7	1 518	1 918	2 281
8	1 590	2 009	2 389
9	1 641	2 074	2 466

TABLE A.4

MOTORCYCLE  
MOTORSCOOTER

## TERRITORY ONE

## INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$300	\$423	\$515	\$389	\$568	\$568
1	377	490	616	506	704	727
2	383	498	626	514	716	739
3	397	515	649	532	741	765
4	415	539	679	557	776	800
5	436	566	712	585	814	840
6	456	592	745	612	852	879
7	478	620	781	641	892	921
8	501	650	818	671	935	965
9	517	671	844	693	965	996

## TERRITORY TWO

## INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$294	\$411	\$485	\$389	\$487	\$558
1	369	477	580	503	582	669
2	375	485	590	512	592	680
3	389	502	610	530	613	704
4	407	525	639	554	641	737
5	427	551	670	582	673	773
6	447	577	702	609	705	809
7	468	604	735	638	738	848
8	490	633	770	668	773	888
9	506	653	795	690	798	916

TABLEAU A.4  
MOTOCYCLETTE  
SCOOTER

TERRITOIRE UN

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	300 \$	423 \$	515 \$	389 \$	568 \$	568 \$
1	377	490	616	506	704	727
2	383	498	626	514	716	739
3	397	515	649	532	741	765
4	415	539	679	557	776	800
5	436	566	712	585	814	840
6	456	592	745	612	852	879
7	478	620	781	641	892	921
8	501	650	818	671	935	965
9	517	671	844	693	965	996

TERRITOIRE DEUX

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	294 \$	411 \$	485 \$	389 \$	487 \$	558 \$
1	369	477	580	503	582	669
2	375	485	590	512	592	680
3	389	502	610	530	613	704
4	407	525	639	554	641	737
5	427	551	670	582	673	773
6	447	577	702	609	705	809
7	468	604	735	638	738	848
8	490	633	770	668	773	888
9	506	653	795	690	798	916

TERRITORY THREE

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$243	\$368	\$368	\$351	\$465	\$465
1	305	426	426	442	538	538
2	310	433	433	449	547	547
3	321	448	448	465	567	567
4	336	469	469	486	593	593
5	353	492	492	510	622	622
6	369	515	515	534	651	651
7	387	540	540	559	682	682
8	405	565	565	586	715	715
9	418	583	583	605	737	737

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$264	\$359	\$427	\$376	\$491	\$491
1	332	416	511	472	569	569
2	337	423	520	480	579	579
3	349	438	538	497	599	599
4	366	459	563	520	627	627
5	384	481	591	546	658	658
6	402	504	618	572	688	688
7	421	528	648	599	721	721
8	441	553	678	627	755	755
9	455	571	700	647	780	780

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$389	\$503	\$559
1	503	583	669
2	512	592	680
3	530	613	704
4	554	642	737
5	582	674	773
6	609	705	809
7	638	738	848
8	668	774	888
9	690	798	916

TERRITOIRE TROIS

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	500 cc		1 001 cc		1 001 cc	
	ou moins	501-1 000 cc	ou plus	ou moins	501-1 000 cc	ou plus
0	243 \$	368 \$	368 \$	351 \$	465 \$	465 \$
1	305	426	426	442	538	538
2	310	433	433	449	547	547
3	321	448	448	465	567	567
4	336	469	469	486	593	593
5	353	492	492	510	622	622
6	369	515	515	534	651	651
7	387	540	540	559	682	682
8	405	565	565	586	715	715
9	418	583	583	605	737	737

TERRITOIRE QUATRE

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	500 cc		1 001 cc		1 001 cc	
	ou moins	501-1 000 cc	ou plus	ou moins	501-1 000 cc	ou plus
0	264 \$	359 \$	427 \$	376 \$	491 \$	491 \$
1	332	416	511	472	569	569
2	337	423	520	480	579	579
3	349	438	538	497	599	599
4	366	459	563	520	627	627
5	384	481	591	546	658	658
6	402	504	618	572	688	688
7	421	528	648	599	721	721
8	441	553	678	627	755	755
9	455	571	700	647	780	780

TARIF DE BANLIEUE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	389 \$	503 \$	559 \$
1	503	583	669
2	512	592	680
3	530	613	704
4	554	642	737
5	582	674	773
6	609	705	809
7	638	738	848
8	668	774	888
9	690	798	916

TABLE A.5

MOTORCYCLE  
OTHER

TERRITORY ONE

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$660	\$977	\$1024	\$884	\$1490	\$1581
1	681	1007	1056	912	1536	1630
2	692	1024	1073	927	1562	1657
3	717	1060	1111	960	1617	1715
4	750	1109	1163	1004	1692	1795
5	787	1164	1221	1054	1776	1884
6	824	1218	1277	1103	1858	1972
7	863	1276	1338	1155	1946	2065
8	904	1337	1402	1210	2039	2164
9	933	1380	1447	1249	2104	2233

TERRITORY TWO

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$616	\$913	\$967	\$866	\$1395	\$1483
1	636	942	997	893	1439	1529
2	646	957	1013	908	1463	1554
3	669	991	1049	940	1514	1609
4	700	1037	1098	984	1585	1684
5	735	1089	1152	1032	1663	1767
6	769	1139	1206	1080	1741	1850
7	805	1193	1263	1132	1823	1937
8	844	1250	1323	1186	1910	2030
9	871	1290	1366	1224	1971	2095

TABLEAU A.5  
MOTOCYCLETTE  
AUTRE STYLE DE CARROSSERIE

TERRITOIRE UN

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	660 \$	977 \$	1 024 \$	884 \$	1 490 \$	1 581 \$
1	681	1 007	1 056	912	1 536	1 630
2	692	1 024	1 073	927	1 562	1 657
3	717	1 060	1 111	960	1 617	1 715
4	750	1 109	1 163	1 004	1 692	1 795
5	787	1 164	1 221	1 054	1 776	1 884
6	824	1 218	1 277	1 103	1 858	1 972
7	863	1 276	1 338	1 155	1 946	2 065
8	904	1 337	1 402	1 210	2 039	2 164
9	933	1 380	1 447	1 249	2 104	2 233

TERRITOIRE DEUX

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	616 \$	913 \$	967 \$	866 \$	1 395 \$	1 483 \$
1	636	942	997	893	1 439	1 529
2	646	957	1 013	908	1 463	1 554
3	669	991	1 049	940	1 514	1 609
4	700	1 037	1 098	984	1 585	1 684
5	735	1 089	1 152	1 032	1 663	1 767
6	769	1 139	1 206	1 080	1 741	1 850
7	805	1 193	1 263	1 132	1 823	1 937
8	844	1 250	1 323	1 186	1 910	2 030
9	871	1 290	1 366	1 224	1 971	2 095



TERRITORY THREE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$478	\$713	\$761	\$707	\$1085	\$1205
1	493	736	784	729	1119	1242
2	502	748	797	741	1137	1263
3	519	774	826	767	1177	1307
4	543	810	864	803	1232	1368
5	570	851	907	842	1293	1436
6	597	890	949	882	1353	1503
7	625	932	994	923	1418	1574
8	655	977	1041	967	1485	1649
9	676	1008	1075	998	1533	1702

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$573	\$785	\$863	\$837	\$1229	\$1443
1	591	810	890	863	1267	1488
2	601	823	905	878	1288	1512
3	622	852	937	909	1334	1566
4	651	892	981	951	1396	1638
5	684	936	1029	998	1465	1720
6	715	980	1077	1045	1533	1800
7	749	1026	1128	1094	1606	1885
8	785	1075	1182	1146	1682	1975
9	810	1109	1220	1183	1736	2038

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$901	\$1395	\$1483
1	929	1439	1529
2	945	1463	1554
3	978	1514	1609
4	1023	1585	1684
5	1074	1663	1767
6	1124	1741	1850
7	1177	1823	1937
8	1234	1910	2030
9	1273	1971	2095

TERRITOIRE TROIS

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	478 \$	713 \$	761 \$	707 \$	1 085 \$	1 205 \$
1	493	736	784	729	1 119	1 242
2	502	748	797	741	1 137	1 263
3	519	774	826	767	1 177	1 307
4	543	810	864	803	1 232	1 368
5	570	851	907	842	1 293	1 436
6	597	890	949	882	1 353	1 503
7	625	932	994	923	1 418	1 574
8	655	977	1 041	967	1 485	1 649
9	676	1 008	1 075	998	1 533	1 702

TERRITOIRE QUATRE

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	573 \$	785 \$	863 \$	837 \$	1 229 \$	1 443 \$
1	591	810	890	863	1 267	1 488
2	601	823	905	878	1 288	1 512
3	622	852	937	909	1 334	1 566
4	651	892	981	951	1 396	1 638
5	684	936	1 029	998	1 465	1 720
6	715	980	1 077	1 045	1 533	1 800
7	749	1 026	1 128	1 094	1 606	1 885
8	785	1 075	1 182	1 146	1 682	1 975
9	810	1 109	1 220	1 183	1 736	2 038

TARIF DE BANLIEUE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	901 \$	1 395 \$	1 483 \$
1	929	1 439	1 529
2	945	1 463	1 554
3	978	1 514	1 609
4	1 023	1 585	1 684
5	1 074	1 663	1 767
6	1 124	1 741	1 850
7	1 177	1 823	1 937
8	1 234	1 910	2 030
9	1 273	1 971	2 095

TABLE B  
MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

TERRITORY ONE

	ALL PUPROSE MOBILITY VEHICLE	PLEASURE MOPED	ALL PURPOSE MOPED
0	\$63	\$300	\$389
1	65	377	506
2	66	383	514
3	69	397	532
4	72	415	557
5	76	436	585
6	79	456	612
7	83	478	641
8	87	501	671
9	90	517	693

TERRITORY TWO

	ALL PUPROSE MOBILITY VEHICLE	PLEASURE MOPED	ALL PURPOSE MOPED
0	\$63	\$294	\$389
1	65	369	503
2	66	375	512
3	69	389	530
4	72	407	554
5	76	427	582
6	79	447	609
7	83	468	638
8	87	490	668
9	90	506	690

TERRITORY THREE

	ALL PUPROSE MOBILITY VEHICLE	PLEASURE MOPED	ALL PURPOSE MOPED
0	\$63	\$243	\$351
1	65	305	442
2	66	310	449
3	69	321	465
4	72	336	486
5	76	353	510
6	79	369	534
7	83	387	559
8	87	405	586
9	90	418	605

TABLEAU B  
CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

TERRITOIRE UN

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)	CYCLOMOTEURS DE PLAISANCE	CYCLOMOTEURS (TARIF UNIVERSEL)
0	63 \$	300 \$	389 \$
1	65	377	506
2	66	383	514
3	69	397	532
4	72	415	557
5	76	436	585
6	79	456	612
7	83	478	641
8	87	501	671
9	90	517	693

TERRITOIRE DEUX

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)	CYCLOMOTEURS DE PLAISANCE	CYCLOMOTEURS (TARIF UNIVERSEL)
0	63 \$	294 \$	389 \$
1	65	369	503
2	66	375	512
3	69	389	530
4	72	407	554
5	76	427	582
6	79	447	609
7	83	468	638
8	87	490	668
9	90	506	690

TERRITOIRE TROIS

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)	CYCLOMOTEURS DE PLAISANCE	CYCLOMOTEURS (TARIF UNIVERSEL)
0	63 \$	243 \$	351 \$
1	65	305	442
2	66	310	449
3	69	321	465
4	72	336	486
5	76	353	510
6	79	369	534
7	83	387	559
8	87	405	586
9	90	418	605

TERRITORY FOUR

	ALL PUPROSE MOBILITY VEHICLE	PLEASURE MOPED	ALL PURPOSE MOPED
0	\$63	\$264	\$376
1	65	332	472
2	66	337	480
3	69	349	497
4	72	366	520
5	76	384	546
6	79	402	572
7	83	421	599
8	87	441	627
9	90	455	647

SCHEDULE J  
(Section 43)

MOTOR HOMES

- 1** The annual basic premium to be assessed for a motor home shall be fixed by reference to
- (a) the applicable territory as defined in section 16 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;
  - (b) the rating group, determined by the declared value of the vehicle including all permanently attached equipment, as set out in Table 4 of Schedule Y; and
  - (c) the insurance use determined by the use of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule X;

and shall be in accordance with the following table, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY ONE	
	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$454	\$594
1	522	684
2	591	773
3	664	870
4	748	979
5	816	1069
6	893	1170
7	992	1299
8	1084	1419
9	1091	1429
10	1217	1594

TERRITOIRE QUATRE

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)	CYCLOMOTEURS DE PLAISANCE	CYCLOMOTEURS (TARIF UNIVERSEL)
0	63 \$	264 \$	376 \$
1	65	332	472
2	66	337	480
3	69	349	497
4	72	366	520
5	76	384	546
6	79	402	572
7	83	421	599
8	87	441	627
9	90	455	647

ANNEXE J  
(Article 43)

CARAVANES AUTOMOTRICES

- 1** La prime annuelle de base exigible pour une caravane automotrice est fixée en fonction :
- du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;
  - du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du véhicule, y compris l'équipement accessoire fixé à demeure, laquelle prime est mentionnée au tableau 4 de l'annexe Y;
  - de l'usage prévu du véhicule au tableau 1 de l'annexe X.

La prime en question est indiquée au tableau suivant. Toutefois, si le proposant est admissible à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime moins la remise.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	454 \$	594 \$
1	522	684
2	591	773
3	664	870
4	748	979
5	816	1 069
6	893	1 170
7	992	1 299
8	1 084	1 419
9	1 091	1 429
10	1 217	1 594

TERRITORY TWO		
RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$414	\$479
1	476	551
2	539	624
3	606	702
4	682	789
5	745	862
6	815	943
7	905	1048
8	989	1144
9	995	1152
10	1111	1285

TERRITORY THREE		
RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$427	\$594
1	492	683
2	556	772
3	625	869
4	704	978
5	768	1068
6	841	1168
7	934	1298
8	1020	1417
9	1027	1427
10	1146	1592

TERRITORY FOUR		
RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$479	\$481
1	552	554
2	624	626
3	703	705
4	791	793
5	863	866
6	945	948
7	1049	1053
8	1146	1150
9	1154	1157
10	1288	1291

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	414 \$	479 \$
1	476	551
2	539	624
3	606	702
4	682	789
5	745	862
6	815	943
7	905	1 048
8	989	1 144
9	995	1 152
10	1 111	1 285

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE TROIS	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	427 \$	594 \$
1	492	683
2	556	772
3	625	869
4	704	978
5	768	1 068
6	841	1 168
7	934	1 298
8	1 020	1 417
9	1 027	1 427
10	1 146	1 592

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE QUATRE	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	479 \$	481 \$
1	552	554
2	624	626
3	703	705
4	791	793
5	863	866
6	945	948
7	1 049	1 053
8	1 146	1 150
9	1 154	1 157
10	1 288	1 291



COMMUTER RATE	
RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$584
1	672
2	760
3	855
4	962
5	1051
6	1150
7	1277
8	1395
9	1404
10	1567

**2** Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a motor home to reduce the deductible amount applicable to all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R shall pay for the extension insurance an annual premium, in accordance with the following tables, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount:

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$64	\$64
1	71	71
2	80	80
3	90	90
4	101	101
5	111	111
6	123	123
7	138	138
8	148	148
9	152	152
10	171	171

TARIF DE BANLIEUE	
GRUPE DE TARIFICATION	caravane automotrice (tarif universel)
0	584 \$
1	672
2	760
3	855
4	962
5	1 051
6	1 150
7	1 277
8	1 395
9	1 404
10	1 567

**2** Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une caravane automotrice afin de réduire la franchise applicable à la garantie tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie pour cette assurance une prime annuelle, en conformité avec les tableaux suivants, à moins qu'elle ne soit admissible à la remise de prime pour véhicules, auquel cas elle paie la prime moins la remise.

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE UN

GRUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	64 \$	64 \$
1	71	71
2	80	80
3	90	90
4	101	101
5	111	111
6	123	123
7	138	138
8	148	148
9	152	152
10	171	171

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$62	\$62
1	68	68
2	77	77
3	87	87
4	97	97
5	107	107
6	119	119
7	133	133
8	143	143
9	147	147
10	165	165

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$54	\$54
1	60	60
2	68	68
3	77	77
4	86	86
5	95	95
6	105	105
7	118	118
8	126	126
9	130	130
10	146	146

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	62 \$	62 \$
1	68	68
2	77	77
3	87	87
4	97	97
5	107	107
6	119	119
7	133	133
8	143	143
9	147	147
10	165	165

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	54 \$	54 \$
1	60	60
2	68	68
3	77	77
4	86	86
5	95	95
6	105	105
7	118	118
8	126	126
9	130	130
10	146	146

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$69	\$69
1	77	77
2	87	87
3	97	97
4	109	109
5	120	120
6	134	134
7	149	149
8	161	161
9	165	165
10	186	186

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$63
1	70
2	79
3	88
4	99
5	109
6	121
7	136
8	146
9	150
10	169

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	69 \$	69 \$
1	77	77
2	87	87
3	97	97
4	109	109
5	120	120
6	134	134
7	149	149
8	161	161
9	165	165
10	186	186

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	63 \$
1	70
2	79
3	88
4	99
5	109
6	121
7	136
8	146
9	150
10	169

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$115	\$115
1	128	128
2	144	144
3	162	162
4	182	182
5	200	200
6	222	222
7	247	247
8	267	267
9	274	274
10	307	307

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$113	\$113
1	124	124
2	138	138
3	154	154
4	173	173
5	188	188
6	210	210
7	230	230
8	251	251
9	260	260
10	288	288

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	115 \$	115 \$
1	128	128
2	144	144
3	162	162
4	182	182
5	200	200
6	222	222
7	247	247
8	267	267
9	274	274
10	307	307

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	113 \$	113 \$
1	124	124
2	138	138
3	154	154
4	173	173
5	188	188
6	210	210
7	230	230
8	251	251
9	260	260
10	288	288



REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$98	\$98
1	108	108
2	121	121
3	134	134
4	150	150
5	164	164
6	184	184
7	202	202
8	220	220
9	227	227
10	251	251

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$125	\$125
1	136	136
2	151	151
3	169	169
4	190	190
5	209	209
6	233	233
7	254	254
8	276	276
9	287	287
10	317	317

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	98 \$	98 \$
1	108	108
2	121	121
3	134	134
4	150	150
5	164	164
6	184	184
7	202	202
8	220	220
9	227	227
10	251	251

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	125 \$	125 \$
1	136	136
2	151	151
3	169	169
4	190	190
5	209	209
6	233	233
7	254	254
8	276	276
9	287	287
10	317	317

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$116
1	127
2	142
3	157
4	176
5	193
6	215
7	236
8	256
9	266
10	294

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$42	\$42
1	46	46
2	52	52
3	59	59
4	66	66
5	72	72
6	81	81
7	90	90
8	97	97
9	99	99
10	112	112

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	116 \$
1	127
2	142
3	157
4	176
5	193
6	215
7	236
8	256
9	266
10	294

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	42 \$	42 \$
1	46	46
2	52	52
3	59	59
4	66	66
5	72	72
6	81	81
7	90	90
8	97	97
9	99	99
10	112	112

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$41	\$41
1	45	45
2	51	51
3	58	58
4	65	65
5	71	71
6	79	79
7	88	88
8	95	95
9	98	98
10	110	110

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$36	\$36
1	40	40
2	44	44
3	50	50
4	56	56
5	62	62
6	68	68
7	76	76
8	82	82
9	84	84
10	94	94

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	41 \$	41 \$
1	45	45
2	51	51
3	58	58
4	65	65
5	71	71
6	79	79
7	88	88
8	95	95
9	98	98
10	110	110

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	36 \$	36 \$
1	40	40
2	44	44
3	50	50
4	56	56
5	62	62
6	68	68
7	76	76
8	82	82
9	84	84
10	94	94

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.4

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$45	\$45
1	49	49
2	56	56
3	63	63
4	70	70
5	77	77
6	86	86
7	95	95
8	103	103
9	106	106
10	118	118

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$43
1	48
2	54
3	61
4	68
5	75
6	83
7	91
8	98
9	102
10	114

SCHEDULE K  
(Section 43)

POLICE VEHICLES, AMBULANCES AND EMERGENCY VEHICLES

**1** The annual basic premium to be assessed for a vehicle used or operated as a police vehicle, an ambulance or an emergency vehicle, which, but for such use or operation, could be classified as a private passenger vehicle, shall be fixed by reference to

- (a) the rating group of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule B; and
- (b) the territory applicable to the applicant;

and shall be in accordance with the following table:

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	45 \$	45 \$
1	49	49
2	56	56
3	63	63
4	70	70
5	77	77
6	86	86
7	95	95
8	103	103
9	106	106
10	118	118

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	43 \$
1	48
2	54
3	61
4	68
5	75
6	83
7	91
8	98
9	102
10	114

ANNEXE K  
(Article 43)

VÉHICULES DE POLICE, AMBULANCES ET VÉHICULES DE SECOURS

**1** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme véhicule de police, ambulance ou véhicule de secours mais qui pourrait être considéré comme une voiture de tourisme privée, si ce n'était de son utilisation, est fixée en fonction :

a) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe B;

b) du territoire applicable au proposant.

Elle est indiquée au tableau suivant :



TABLE  
POLICE VEHICLES, AMBULANCES AND  
EMERGENCY VEHICLES

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$982	\$538	\$714	\$725
1	1049	574	763	774
2	1133	620	824	837
3	1183	648	860	873
4	1234	676	897	911
5	1284	703	934	948
6	1333	730	969	984
7	1381	756	1004	1020
8	1431	783	1040	1056
9	1477	809	1074	1091
10	1518	831	1104	1121
11	1529	837	1112	1129
12	1572	861	1143	1161
13	1631	893	1186	1204
14	1655	906	1203	1221
15	1700	931	1236	1255
16	1746	956	1269	1289
17	1794	982	1304	1324
18	1841	1008	1339	1359
19	1890	1035	1374	1395
20	1939	1061	1410	1431
21	1988	1088	1445	1468
22	2034	1114	1479	1502
23	2085	1141	1516	1539
24	2133	1168	1551	1575
25	2205	1207	1603	1628
26	2285	1251	1662	1687
27	2365	1295	1720	1746
28	2447	1340	1779	1806
29	2526	1383	1837	1865
30	2609	1428	1897	1926
31	2676	1465	1945	1975
32	2703	1480	1966	1996
33	2731	1495	1986	2016
34	2752	1507	2001	2032
35	2773	1518	2016	2047

TABLEAU  
VÉHICULES DE POLICE, AMBULANCES  
ET VÉHICULES DE SECOURS

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	982 \$	538 \$	714 \$	725 \$
1	1 049	574	763	774
2	1 133	620	824	837
3	1 183	648	860	873
4	1 234	676	897	911
5	1 284	703	934	948
6	1 333	730	969	984
7	1 381	756	1 004	1 020
8	1 431	783	1 040	1 056
9	1 477	809	1 074	1 091
10	1 518	831	1 104	1 121
11	1 529	837	1 112	1 129
12	1 572	861	1 143	1 161
13	1 631	893	1 186	1 204
14	1 655	906	1 203	1 221
15	1 700	931	1 236	1 255
16	1 746	956	1 269	1 289
17	1 794	982	1 304	1 324
18	1 841	1 008	1 339	1 359
19	1 890	1 035	1 374	1 395
20	1 939	1 061	1 410	1 431
21	1 988	1 088	1 445	1 468
22	2 034	1 114	1 479	1 502
23	2 085	1 141	1 516	1 539
24	2 133	1 168	1 551	1 575
25	2 205	1 207	1 603	1 628
26	2 285	1 251	1 662	1 687
27	2 365	1 295	1 720	1 746
28	2 447	1 340	1 779	1 806
29	2 526	1 383	1 837	1 865
30	2 609	1 428	1 897	1 926
31	2 676	1 465	1 945	1 975
32	2 703	1 480	1 966	1 996
33	2 731	1 495	1 986	2 016
34	2 752	1 507	2 001	2 032
35	2 773	1 518	2 016	2 047

**2** The annual basic premium to be assessed for a vehicle used or operated as a police vehicle or emergency vehicle which, but for such use or operation, could be classified as a truck, shall be fixed by reference to its rating group as set out in

(a) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and shall be in accordance with Table A of this Schedule;

(b) Table 1A of Schedule Y, as determined by the model year and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and shall be in accordance with Table B of this Schedule; or

(c) Table 1A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and shall be in accordance with Table C of this Schedule.

TABLE A  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$1,471	\$794	\$955	\$951

TABLE B  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$1,117	\$602	\$745	\$777

TABLE C  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$1,166	\$697	\$819	\$674

**2** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme véhicule de police, ambulance ou véhicule de secours mais qui pourrait être considéré comme un camion, si ce n'était de son utilisation, est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu :

a) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe;

b) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe;

c) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe.

TABLEAU A  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	1 471 \$	794 \$	955 \$	951 \$

TABLEAU B  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	1 117 \$	602 \$	745 \$	777 \$

TABLEAU C  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	1 166 \$	697 \$	819 \$	674 \$

SCHEDULE L  
(Sections 43 and 44)

PUBLIC SERVICE VEHICLES

**1** In this Schedule, "**public service vehicle**" means a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

**2** The annual basic premium to be assessed for a public service vehicle shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory as defined in section 16;

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 4 of Schedule X; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 1 of Schedule B if the vehicle is a passenger vehicle, and the premium shall be in accordance with Table D of this Schedule,

(ii) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight of the truck is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule,

(iii) Table 1.A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the truck, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule, or

(iv) Table 1.A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the truck, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table C of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

ANNEXE L  
(Articles 43 et 44)

VÉHICULES DE TRANSPORT PUBLIC

**1** Dans la présente annexe, l'expression « **véhicule de transport public** » s'entend au sens du *Code de la route*.

**2** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de transport public est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu au tableau 4 de l'annexe X;

c) du groupe de tarification prévu :

(i) au tableau 1 de l'annexe B, si le véhicule est une voiture de tourisme, la prime en question étant indiquée au tableau D de la présente annexe,

(ii) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe,

(iv) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, le proposant paie la prime moins la remise.

TABLE A  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$483	\$961
1	561	1115
2	583	1159
3	606	1204
4	631	1255
5	655	1302
6	676	1344
7	693	1377
8	711	1413
9	724	1439
10	751	1494
11	779	1549
12	800	1590
13	818	1626
14	843	1675
15	875	1740
16	893	1775
17	918	1825
18	942	1872
19	969	1926
20	1003	1994
21	1028	2044
22	1059	2106
23	1092	2171
24	1120	2226
25	1152	2290
26	1185	2356
27	1214	2413
28	1242	2469
29	1274	2532
30	1310	2605
31	1346	2676
32	1375	2734
33	1393	2769
34	1403	2790
35	1426	2834

TABLEAU A  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	483 \$	961 \$
1	561	1 115
2	583	1 159
3	606	1 204
4	631	1 255
5	655	1 302
6	676	1 344
7	693	1 377
8	711	1 413
9	724	1 439
10	751	1 494
11	779	1 549
12	800	1 590
13	818	1 626
14	843	1 675
15	875	1 740
16	893	1 775
17	918	1 825
18	942	1 872
19	969	1 926
20	1 003	1 994
21	1 028	2 044
22	1 059	2 106
23	1 092	2 171
24	1 120	2 226
25	1 152	2 290
26	1 185	2 356
27	1 214	2 413
28	1 242	2 469
29	1 274	2 532
30	1 310	2 605
31	1 346	2 676
32	1 375	2 734
33	1 393	2 769
34	1 403	2 790
35	1 426	2 834



TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$378	\$639
1	439	742
2	456	772
3	474	801
4	494	835
5	513	867
6	529	894
7	542	917
8	556	941
9	567	958
10	588	994
11	610	1031
12	626	1059
13	640	1083
14	659	1115
15	685	1158
16	699	1181
17	718	1215
18	737	1246
19	758	1282
20	785	1327
21	805	1361
22	829	1402
23	855	1445
24	876	1482
25	901	1524
26	928	1569
27	950	1606
28	972	1643
29	997	1686
30	1026	1734
31	1053	1781
32	1076	1820
33	1090	1844
34	1098	1857
35	1116	1887

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	378 \$	639 \$
1	439	742
2	456	772
3	474	801
4	494	835
5	513	867
6	529	894
7	542	917
8	556	941
9	567	958
10	588	994
11	610	1 031
12	626	1 059
13	640	1 083
14	659	1 115
15	685	1 158
16	699	1 181
17	718	1 215
18	737	1 246
19	758	1 282
20	785	1 327
21	805	1 361
22	829	1 402
23	855	1 445
24	876	1 482
25	901	1 524
26	928	1 569
27	950	1 606
28	972	1 643
29	997	1 686
30	1 026	1 734
31	1 053	1 781
32	1 076	1 820
33	1 090	1 844
34	1 098	1 857
35	1 116	1 887

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$368	\$718
1	427	834
2	444	866
3	461	900
4	481	938
5	499	973
6	515	1004
7	528	1029
8	541	1056
9	551	1076
10	572	1117
11	593	1158
12	609	1189
13	623	1216
14	642	1252
15	667	1300
16	680	1326
17	699	1364
18	717	1399
19	738	1440
20	764	1490
21	783	1528
22	807	1574
23	832	1622
24	853	1664
25	877	1711
26	903	1761
27	924	1803
28	946	1845
29	970	1893
30	998	1947
31	1025	2000
32	1047	2043
33	1061	2070
34	1069	2085
35	1086	2118

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	368 \$	718 \$
1	427	834
2	444	866
3	461	900
4	481	938
5	499	973
6	515	1 004
7	528	1 029
8	541	1 056
9	551	1 076
10	572	1 117
11	593	1 158
12	609	1 189
13	623	1 216
14	642	1 252
15	667	1 300
16	680	1 326
17	699	1 364
18	717	1 399
19	738	1 440
20	764	1 490
21	783	1 528
22	807	1 574
23	832	1 622
24	853	1 664
25	877	1 711
26	903	1 761
27	924	1 803
28	946	1 845
29	970	1 893
30	998	1 947
31	1 025	2 000
32	1 047	2 043
33	1 061	2 070
34	1 069	2 085
35	1 086	2 118

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$338	\$590
1	393	685
2	408	712
3	424	739
4	442	770
5	459	799
6	473	825
7	485	846
8	498	868
9	507	884
10	526	917
11	546	951
12	560	977
13	573	999
14	590	1029
15	613	1068
16	625	1090
17	643	1120
18	660	1150
19	679	1183
20	702	1224
21	720	1255
22	742	1293
23	765	1333
24	784	1367
25	807	1406
26	830	1447
27	850	1481
28	870	1516
29	892	1555
30	918	1600
31	943	1643
32	963	1679
33	976	1700
34	983	1713
35	998	1740

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	338 \$	590 \$
1	393	685
2	408	712
3	424	739
4	442	770
5	459	799
6	473	825
7	485	846
8	498	868
9	507	884
10	526	917
11	546	951
12	560	977
13	573	999
14	590	1 029
15	613	1 068
16	625	1 090
17	643	1 120
18	660	1 150
19	679	1 183
20	702	1 224
21	720	1 255
22	742	1 293
23	765	1 333
24	784	1 367
25	807	1 406
26	830	1 447
27	850	1 481
28	870	1 516
29	892	1 555
30	918	1 600
31	943	1 643
32	963	1 679
33	976	1 700
34	983	1 713
35	998	1 740

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1643	\$608

TABLE B

(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$672	\$1419
2	747	1577
3	807	1703
4	871	1838
5	928	1960
6	995	2100
7	1060	2238
8	1116	2356
9	1172	2474
10	1239	2614
11	1305	2754
12	1366	2883
13	1425	3008
14	1494	3155
15	1562	3297
16	1632	3444
17	1662	3509

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 643 \$	608 \$

TABLEAU B

(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	672 \$	1 419 \$
2	747	1 577
3	807	1 703
4	871	1 838
5	928	1 960
6	995	2 100
7	1 060	2 238
8	1 116	2 356
9	1 172	2 474
10	1 239	2 614
11	1 305	2 754
12	1 366	2 883
13	1 425	3 008
14	1 494	3 155
15	1 562	3 297
16	1 632	3 444
17	1 662	3 509



TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$702	\$1052
2	780	1169
3	843	1262
4	910	1362
5	970	1452
6	1039	1556
7	1108	1658
8	1166	1746
9	1224	1833
10	1294	1937
11	1363	2041
12	1427	2137
13	1489	2229
14	1561	2337
15	1631	2443
16	1704	2552
17	1737	2600

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$547	\$1273
2	608	1415
3	656	1527
4	708	1649
5	755	1758
6	809	1884
7	862	2008
8	908	2113
9	954	2219
10	1008	2345
11	1061	2471
12	1111	2586
13	1159	2698
14	1216	2830
15	1270	2957
16	1327	3089
17	1352	3148

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	702 \$	1 052 \$
2	780	1 169
3	843	1 262
4	910	1 362
5	970	1 452
6	1 039	1 556
7	1 108	1 658
8	1 166	1 746
9	1 224	1 833
10	1 294	1 937
11	1 363	2 041
12	1 427	2 137
13	1 489	2 229
14	1 561	2 337
15	1 631	2 443
16	1 704	2 552
17	1 737	2 600

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	547 \$	1 273 \$
2	608	1 415
3	656	1 527
4	708	1 649
5	755	1 758
6	809	1 884
7	862	2 008
8	908	2 113
9	954	2 219
10	1 008	2 345
11	1 061	2 471
12	1 111	2 586
13	1 159	2 698
14	1 216	2 830
15	1 270	2 957
16	1 327	3 089
17	1 352	3 148

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$657	\$1486
2	730	1652
3	789	1783
4	851	1925
5	907	2052
6	973	2199
7	1036	2344
8	1091	2468
9	1146	2592
10	1211	2738
11	1276	2885
12	1335	3020
13	1393	3151
14	1461	3304
15	1527	3453
16	1595	3607
17	1625	3676

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	657 \$	1 486 \$
2	730	1 652
3	789	1 783
4	851	1 925
5	907	2 052
6	973	2 199
7	1 036	2 344
8	1 091	2 468
9	1 146	2 592
10	1 211	2 738
11	1 276	2 885
12	1 335	3 020
13	1 393	3 151
14	1 461	3 304
15	1 527	3 453
16	1 595	3 607
17	1 625	3 676

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1643	\$608

TABLE C  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$867	\$2056
2	867	2056
3	867	2056
4	867	2056
5	867	2056
6	867	2056
7	867	2056
8	867	2056
9	867	2056
10	867	2056
11	867	2056
12	867	2056
13	867	2056
14	867	2056
15	867	2056
16	867	2056
17	867	2056

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 643 \$	608 \$

TABLEAU C  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	867 \$	2 056 \$
2	867	2 056
3	867	2 056
4	867	2 056
5	867	2 056
6	867	2 056
7	867	2 056
8	867	2 056
9	867	2 056
10	867	2 056
11	867	2 056
12	867	2 056
13	867	2 056
14	867	2 056
15	867	2 056
16	867	2 056
17	867	2 056

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$559	\$2056
2	559	2056
3	559	2056
4	559	2056
5	559	2056
6	559	2056
7	559	2056
8	559	2056
9	559	2056
10	559	2056
11	559	2056
12	559	2056
13	559	2056
14	559	2056
15	559	2056
16	559	2056
17	559	2056

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$705	\$2056
2	705	2056
3	705	2056
4	705	2056
5	705	2056
6	705	2056
7	705	2056
8	705	2056
9	705	2056
10	705	2056
11	705	2056
12	705	2056
13	705	2056
14	705	2056
15	705	2056
16	705	2056
17	705	2056

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	559 \$	2 056 \$
2	559	2 056
3	559	2 056
4	559	2 056
5	559	2 056
6	559	2 056
7	559	2 056
8	559	2 056
9	559	2 056
10	559	2 056
11	559	2 056
12	559	2 056
13	559	2 056
14	559	2 056
15	559	2 056
16	559	2 056
17	559	2 056

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	705 \$	2 056 \$
2	705	2 056
3	705	2 056
4	705	2 056
5	705	2 056
6	705	2 056
7	705	2 056
8	705	2 056
9	705	2 056
10	705	2 056
11	705	2 056
12	705	2 056
13	705	2 056
14	705	2 056
15	705	2 056
16	705	2 056
17	705	2 056



TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$808	\$2056
2	808	2056
3	808	2056
4	808	2056
5	808	2056
6	808	2056
7	808	2056
8	808	2056
9	808	2056
10	808	2056
11	808	2056
12	808	2056
13	808	2056
14	808	2056
15	808	2056
16	808	2056
17	808	2056

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1643	\$608

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	808 \$	2 056 \$
2	808	2 056
3	808	2 056
4	808	2 056
5	808	2 056
6	808	2 056
7	808	2 056
8	808	2 056
9	808	2 056
10	808	2 056
11	808	2 056
12	808	2 056
13	808	2 056
14	808	2 056
15	808	2 056
16	808	2 056
17	808	2 056

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 643 \$	608 \$

TABLE D  
PASSENGER VEHICLES  
TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km In Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$680	\$1201
1	726	1283
2	785	1387
3	819	1447
4	854	1510
5	889	1571
6	922	1630
7	956	1690
8	991	1751
9	1023	1807
10	1051	1857
11	1058	1871
12	1088	1923
13	1129	1995
14	1145	2024
15	1177	2080
16	1208	2136
17	1242	2194
18	1275	2253
19	1308	2312
20	1342	2372
21	1376	2432
22	1408	2488
23	1443	2550
24	1477	2610
25	1526	2698
26	1582	2796
27	1637	2894
28	1694	2994
29	1749	3090
30	1806	3192
31	1852	3273
32	1871	3307
33	1891	3341
34	1905	3367
35	1920	3393

TABLEAU D  
VOITURES DE TOURISME

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	680 \$	1 201 \$
1	726	1 283
2	785	1 387
3	819	1 447
4	854	1 510
5	889	1 571
6	922	1 630
7	956	1 690
8	991	1 751
9	1 023	1 807
10	1 051	1 857
11	1 058	1 871
12	1 088	1 923
13	1 129	1 995
14	1 145	2 024
15	1 177	2 080
16	1 208	2 136
17	1 242	2 194
18	1 275	2 253
19	1 308	2 312
20	1 342	2 372
21	1 376	2 432
22	1 408	2 488
23	1 443	2 550
24	1 477	2 610
25	1 526	2 698
26	1 582	2 796
27	1 637	2 894
28	1 694	2 994
29	1 749	3 090
30	1 806	3 192
31	1 852	3 273
32	1 871	3 307
33	1 891	3 341
34	1 905	3 367
35	1 920	3 393

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$573	\$775
1	612	827
2	661	894
3	690	933
4	720	974
5	749	1013
6	777	1051
7	806	1090
8	835	1129
9	862	1166
10	886	1198
11	892	1207
12	917	1240
13	951	1287
14	965	1306
15	992	1341
16	1018	1377
17	1046	1415
18	1074	1453
19	1102	1491
20	1131	1530
21	1160	1569
22	1187	1605
23	1216	1645
24	1244	1683
25	1286	1740
26	1333	1803
27	1380	1866
28	1427	1931
29	1474	1993
30	1522	2059
31	1561	2111
32	1577	2133
33	1593	2155
34	1605	2172
35	1618	2188

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	573 \$	775 \$
1	612	827
2	661	894
3	690	933
4	720	974
5	749	1 013
6	777	1 051
7	806	1 090
8	835	1 129
9	862	1 166
10	886	1 198
11	892	1 207
12	917	1 240
13	951	1 287
14	965	1 306
15	992	1 341
16	1 018	1 377
17	1 046	1 415
18	1 074	1 453
19	1 102	1 491
20	1 131	1 530
21	1 160	1 569
22	1 187	1 605
23	1 216	1 645
24	1 244	1 683
25	1 286	1 740
26	1 333	1 803
27	1 380	1 866
28	1 427	1 931
29	1 474	1 993
30	1 522	2 059
31	1 561	2 111
32	1 577	2 133
33	1 593	2 155
34	1 605	2 172
35	1 618	2 188

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$427	\$1375
1	456	1468
2	493	1586
3	515	1656
4	537	1727
5	559	1797
6	580	1865
7	601	1933
8	623	2003
9	643	2068
10	661	2125
11	665	2140
12	684	2200
13	710	2283
14	720	2316
15	740	2380
16	760	2443
17	781	2511
18	801	2577
19	822	2645
20	844	2714
21	865	2782
22	885	2847
23	907	2918
24	928	2986
25	960	3086
26	994	3199
27	1029	3310
28	1065	3425
29	1099	3536
30	1135	3652
31	1164	3745
32	1176	3784
33	1188	3823
34	1198	3852
35	1207	3881

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	427 \$	1 375 \$
1	456	1 468
2	493	1 586
3	515	1 656
4	537	1 727
5	559	1 797
6	580	1 865
7	601	1 933
8	623	2 003
9	643	2 068
10	661	2 125
11	665	2 140
12	684	2 200
13	710	2 283
14	720	2 316
15	740	2 380
16	760	2 443
17	781	2 511
18	801	2 577
19	822	2 645
20	844	2 714
21	865	2 782
22	885	2 847
23	907	2 918
24	928	2 986
25	960	3 086
26	994	3 199
27	1 029	3 310
28	1 065	3 425
29	1 099	3 536
30	1 135	3 652
31	1 164	3 745
32	1 176	3 784
33	1 188	3 823
34	1 198	3 852
35	1 207	3 881



TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$829	\$877
1	885	937
2	956	1013
3	998	1057
4	1041	1102
5	1083	1147
6	1124	1191
7	1165	1234
8	1207	1279
9	1246	1320
10	1281	1356
11	1290	1366
12	1326	1404
13	1376	1457
14	1396	1478
15	1434	1519
16	1473	1560
17	1513	1603
18	1554	1645
19	1595	1689
20	1636	1732
21	1677	1776
22	1716	1817
23	1759	1862
24	1800	1906
25	1860	1970
26	1928	2042
27	1996	2113
28	2065	2186
29	2131	2257
30	2201	2331
31	2257	2390
32	2281	2415
33	2304	2440
34	2322	2459
35	2340	2478

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	Common/Private/ Contract Carrier Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	829 \$	877 \$
1	885	937
2	956	1 013
3	998	1 057
4	1 041	1 102
5	1 083	1 147
6	1 124	1 191
7	1 165	1 234
8	1 207	1 279
9	1 246	1 320
10	1 281	1 356
11	1 290	1 366
12	1 326	1 404
13	1 376	1 457
14	1 396	1 478
15	1 434	1 519
16	1 473	1 560
17	1 513	1 603
18	1 554	1 645
19	1 595	1 689
20	1 636	1 732
21	1 677	1 776
22	1 716	1 817
23	1 759	1 862
24	1 800	1 906
25	1 860	1 970
26	1 928	2 042
27	1 996	2 113
28	2 065	2 186
29	2 131	2 257
30	2 201	2 331
31	2 257	2 390
32	2 281	2 415
33	2 304	2 440
34	2 322	2 459
35	2 340	2 478

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'ext. du Man.
TOUS	0 \$

SCHEDULE M  
(Section 43)

REPAIRERS' PLATES

**1** The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated under a repairer's number plate shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 16, and in accordance with the following table:

TABLE

TERRITORY			
1	2	3	4
\$282	\$223	\$249	\$241

SCHEDULE N  
(Section 43)

SNOW VEHICLES

**1** The annual basic premium to be assessed for a snow vehicle, in respect of which an application for an owner's certificate is made under *The Highway Traffic Act*, shall be fixed by reference to the applicable territory, as defined in section 16, and in accordance with the following table:

TABLE

TERRITORY			
1	2	3	4
\$335	\$259	\$293	\$282

SCHEDULE O  
(Section 43)

TAXIS

**1** The annual basic premium to be assessed for a taxi shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 16, and in accordance with the following table:

TABLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Taxi/Livery	\$8523	\$4359	\$5193	\$5253

ANNEXE M  
(Article 43)

PLAQUES DE RÉPARATEURS

**1** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule muni d'une plaque de réparateur est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

TERRITOIRE			
1	2	3	4
282 \$	223 \$	249 \$	241 \$

ANNEXE N  
(Article 43)

MOTONEIGES

**1** La prime annuelle de base exigible pour une motoneige qui fait l'objet d'une demande de certificat de propriété sous le régime du *Code de la route* est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 16 applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

TERRITOIRE			
1	2	3	4
335 \$	259 \$	293 \$	282 \$

ANNEXE O  
(Article 43)

TAXIS

**1** La prime annuelle de base exigible pour un taxi est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 16 applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Taxi/voiture de louage	8 523 \$	4 359 \$	5 193 \$	5 253 \$

SCHEDULE P  
(Section 43)

TRAILERS

**1** The annual basic premium to be assessed for a trailer shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 16, and

(a) in respect of a trailer with a declared value of not more than \$2,500, the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule; and

(b) in respect of a trailer with a declared value of more than \$2,500, the rating group as determined by the declared value, as set out in Table 5 in Schedule Y, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule.

TABLE A

ALL PURPOSE TRAILER  
(declared value of not more than \$2,500)

TERRITORY			
1	2	3	4
\$7	\$7	\$4	\$4

TABLE B

ALL PURPOSE TRAILER  
(declared value of more than \$2,500)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$32	\$35	\$21	\$18
2	77	85	52	45
3	122	135	83	71
4	165	182	112	96
5	218	241	147	127
6	256	283	173	149
7	271	300	183	158
8	289	319	195	168
9	300	332	203	174
10	312	345	211	181
11	324	358	219	188
12	337	372	228	196
13	349	385	236	203

ANNEXE P  
(Article 43)

REMRQUES

**1** La prime annuelle de base exigible pour une remorque est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant et :

a) est indiquée au tableau A de la présente annexe, si la valeur déclarée de la remorque est d'au plus 2 500 \$;

b) si la valeur déclarée de la remorque est de plus de 2 500 \$, du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée, laquelle est mentionnée au tableau 5 de l'annexe Y, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe.

TABLEAU A

REMRQUE (tarif universel)  
(Valeur déclarée d'au plus 2 500 \$)

TERRITOIRE			
1	2	3	4
7 \$	7 \$	4 \$	4 \$

TABLEAU B

REMRQUE (tarif universel)  
(Valeur déclarée de plus de 2 500 \$)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	32 \$	35 \$	21 \$	18 \$
2	77	85	52	45
3	122	135	83	71
4	165	182	112	96
5	218	241	147	127
6	256	283	173	149
7	271	300	183	158
8	289	319	195	168
9	300	332	203	174
10	312	345	211	181
11	324	358	219	188
12	337	372	228	196
13	349	385	236	203

SCHEDULE Q  
(Section 43)

TRANSIT REGISTRATION PERMITS

- 1 The basic premium to be assessed for a transit registration permit shall be \$29.

SCHEDULE R  
(Sections 43 and 44)

TRUCKS

- 1 In this Schedule, "**truck**" means a vehicle for which number plates are issued for a truck, other than a truck to which the pleasure truck rate, collector truck rate, all purpose truck rate or fishing truck rate applies, and registered in the Trucks registration class under *The Highway Traffic Act*.

- 2 The annual basic premium to be assessed for a truck shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory as defined in section 16 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 2 of Schedule X; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Tables A.1 to A.5 of this Schedule,

(ii) Table 1.A of Schedule Y as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables B.1 to B.5 of this Schedule, or

(iii) Table 1.A of Schedule Y as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables C.1 to C.4 of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

ANNEXE Q  
(Article 43)

PERMIS D'IMMATRICULATION DE TRANSIT

- 1 Une prime de base de 29 \$ est exigible pour chaque permis d'immatriculation de transit.

ANNEXE R  
(Articles 43 et 44)

CAMION

1 Dans la présente annexe, le terme « **camion** » s'entend des véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion, exception faite des camions auxquels s'applique le tarif pour camion de plaisance, le tarif pour camion de collection, le tarif universel pour camion ou le tarif pour camion de pêche, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un camion est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;

b) de l'usage prévu au tableau 2 de l'annexe X;

c) du groupe de tarification prévu, selon le cas :

(i) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux A.1 à A.5 de la présente annexe,

(ii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux B.1 à B.5 de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux C.1 à C.4 de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, le proposant paie la prime moins la remise.



TERRITORY ONE

TABLE A.1  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$1471	\$564	--	\$197	\$781	--
1	1471	655	--	229	906	--
2	1471	680	--	238	942	--
3	1471	707	--	247	978	--
4	1471	737	--	257	1020	--
5	1471	764	--	267	1058	--
6	1471	789	--	275	1092	--
7	1471	808	--	282	1119	--
8	1471	830	--	290	1148	--
9	1471	845	--	295	1170	--
10	1471	877	--	306	1214	--
11	1471	909	--	317	1259	--
12	1471	934	--	326	1292	--
13	1471	955	--	333	1322	--
14	1471	983	--	343	1361	--
15	1471	1021	--	357	1414	--
16	1471	1042	--	364	1442	--
17	1471	1071	--	374	1483	--
18	1471	1099	--	384	1521	--
19	1471	1131	--	395	1565	--
20	1471	1171	--	409	1620	--
21	1471	1200	--	419	1661	--
22	1471	1236	--	431	1711	--
23	1471	1274	--	445	1764	--
24	1471	1307	--	456	1809	--
25	1471	1344	--	469	1861	--
26	1471	1383	--	483	1915	--
27	1471	1416	--	494	1961	--
28	1471	1449	--	506	2006	--
29	1471	1487	--	519	2058	--
30	1471	1529	--	534	2117	--
31	1471	1571	--	548	2174	--
32	1471	1605	--	560	2222	--
33	1471	1626	--	568	2250	--
34	1471	1638	--	572	2267	--
35	1471	1664	--	581	2303	--

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	1 471 \$	564 \$	--	197 \$	781 \$	--
1	1 471	655	--	229	906	--
2	1 471	680	--	238	942	--
3	1 471	707	--	247	978	--
4	1 471	737	--	257	1 020	--
5	1 471	764	--	267	1 058	--
6	1 471	789	--	275	1 092	--
7	1 471	808	--	282	1 119	--
8	1 471	830	--	290	1 148	--
9	1 471	845	--	295	1 170	--
10	1 471	877	--	306	1 214	--
11	1 471	909	--	317	1 259	--
12	1 471	934	--	326	1 292	--
13	1 471	955	--	333	1 322	--
14	1 471	983	--	343	1 361	--
15	1 471	1 021	--	357	1 414	--
16	1 471	1 042	--	364	1 442	--
17	1 471	1 071	--	374	1 483	--
18	1 471	1 099	--	384	1 521	--
19	1 471	1 131	--	395	1 565	--
20	1 471	1 171	--	409	1 620	--
21	1 471	1 200	--	419	1 661	--
22	1 471	1 236	--	431	1 711	--
23	1 471	1 274	--	445	1 764	--
24	1 471	1 307	--	456	1 809	--
25	1 471	1 344	--	469	1 861	--
26	1 471	1 383	--	483	1 915	--
27	1 471	1 416	--	494	1 961	--
28	1 471	1 449	--	506	2 006	--
29	1 471	1 487	--	519	2 058	--
30	1 471	1 529	--	534	2 117	--
31	1 471	1 571	--	548	2 174	--
32	1 471	1 605	--	560	2 222	--
33	1 471	1 626	--	568	2 250	--
34	1 471	1 638	--	572	2 267	--
35	1 471	1 664	--	581	2 303	--

TABLE A.1 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$614	\$617	\$450	\$684
1	713	716	522	795
2	741	744	543	826
3	769	773	564	858
4	802	806	587	894
5	832	836	610	928
6	859	863	629	957
7	880	884	645	981
8	903	908	662	1007
9	920	924	674	1026
10	955	959	699	1065
11	990	995	725	1104
12	1016	1021	745	1133
13	1039	1044	761	1159
14	1071	1076	784	1194
15	1112	1117	815	1240
16	1134	1140	831	1265
17	1166	1172	854	1300
18	1197	1202	877	1334
19	1231	1237	902	1373
20	1274	1280	934	1421
21	1307	1313	957	1457
22	1346	1352	986	1500
23	1387	1394	1016	1547
24	1423	1429	1042	1586
25	1463	1470	1072	1632
26	1506	1513	1103	1679
27	1542	1549	1130	1719
28	1578	1585	1156	1759
29	1618	1626	1186	1804
30	1665	1673	1220	1856
31	1710	1718	1253	1907
32	1747	1756	1280	1948
33	1770	1778	1297	1973
34	1783	1792	1306	1988
35	1811	1820	1327	2019

TABLEAU A.1 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	614 \$	617 \$	450 \$	684 \$
1	713	716	522	795
2	741	744	543	826
3	769	773	564	858
4	802	806	587	894
5	832	836	610	928
6	859	863	629	957
7	880	884	645	981
8	903	908	662	1 007
9	920	924	674	1 026
10	955	959	699	1 065
11	990	995	725	1 104
12	1 016	1 021	745	1 133
13	1 039	1 044	761	1 159
14	1 071	1 076	784	1 194
15	1 112	1 117	815	1 240
16	1 134	1 140	831	1 265
17	1 166	1 172	854	1 300
18	1 197	1 202	877	1 334
19	1 231	1 237	902	1 373
20	1 274	1 280	934	1 421
21	1 307	1 313	957	1 457
22	1 346	1 352	986	1 500
23	1 387	1 394	1 016	1 547
24	1 423	1 429	1 042	1 586
25	1 463	1 470	1 072	1 632
26	1 506	1 513	1 103	1 679
27	1 542	1 549	1 130	1 719
28	1 578	1 585	1 156	1 759
29	1 618	1 626	1 186	1 804
30	1 665	1 673	1 220	1 856
31	1 710	1 718	1 253	1 907
32	1 747	1 756	1 280	1 948
33	1 770	1 778	1 297	1 973
34	1 783	1 792	1 306	1 988
35	1 811	1 820	1 327	2 019

TABLE B.1  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$1117	\$591	\$642	\$393	\$889	\$438
2	1117	657	714	436	988	487
3	1117	709	771	471	1066	526
4	1117	766	832	509	1151	567
5	1117	816	887	542	1227	605
6	1117	875	951	581	1315	648
7	1117	932	1013	619	1402	691
8	1117	981	1066	652	1476	727
9	1117	1031	1120	685	1550	764
10	1117	1089	1183	724	1637	807
11	1117	1147	1247	762	1725	850
12	1117	1201	1305	798	1806	890
13	1117	1253	1362	832	1884	929
14	1117	1314	1428	873	1976	974
15	1117	1373	1492	912	2065	1018
16	1117	1435	1559	953	2157	1063
17	1117	1462	1588	971	2198	1083

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$737	\$868	\$527	\$500
2	819	965	586	555
3	884	1042	632	599
4	955	1124	682	647
5	1018	1199	727	689
6	1091	1285	780	739
7	1163	1369	831	786
8	1224	1441	875	827
9	1285	1514	919	866
10	1358	1599	971	913
11	1431	1685	1023	960
12	1498	1764	1070	1009
13	1562	1840	1117	1050
14	1639	1930	1171	1103
15	1712	2016	1224	1150
16	1789	2107	1279	1207
17	1823	2147	1303	1220

TABLEAU B.1  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	1 117 \$	591 \$	642 \$	393 \$	889 \$	438 \$
2	1 117	657	714	436	988	487
3	1 117	709	771	471	1 066	526
4	1 117	766	832	509	1 151	567
5	1 117	816	887	542	1 227	605
6	1 117	875	951	581	1 315	648
7	1 117	932	1 013	619	1 402	691
8	1 117	981	1 066	652	1 476	727
9	1 117	1 031	1 120	685	1 550	764
10	1 117	1 089	1 183	724	1 637	807
11	1 117	1 147	1 247	762	1 725	850
12	1 117	1 201	1 305	798	1 806	890
13	1 117	1 253	1 362	832	1 884	929
14	1 117	1 314	1 428	873	1 976	974
15	1 117	1 373	1 492	912	2 065	1 018
16	1 117	1 435	1 559	953	2 157	1 063
17	1 117	1 462	1 588	971	2 198	1 083

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	737 \$	868 \$	527 \$	500 \$
2	819	965	586	555
3	884	1 042	632	599
4	955	1 124	682	647
5	1 018	1 199	727	689
6	1 091	1 285	780	739
7	1 163	1 369	831	786
8	1 224	1 441	875	827
9	1 285	1 514	919	866
10	1 358	1 599	971	913
11	1 431	1 685	1 023	960
12	1 498	1 764	1 070	1 009
13	1 562	1 840	1 117	1 050
14	1 639	1 930	1 171	1 103
15	1 712	2 016	1 224	1 150
16	1 789	2 107	1 279	1 207
17	1 823	2 147	1 303	1 220

TABLE C.1  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$1166	\$704	\$793	\$546	\$1463	\$584
2	1166	704	793	546	1463	584
3	1166	704	793	546	1463	584
4	1166	704	793	546	1463	584
5	1166	704	793	546	1463	584
6	1166	704	793	546	1463	584
7	1166	704	793	546	1463	584
8	1166	704	793	546	1463	584
9	1166	704	793	546	1463	584
10	1166	704	793	546	1463	584
11	1166	704	793	546	1463	584
12	1166	704	793	546	1463	584
13	1166	704	793	546	1463	584
14	1166	704	793	546	1463	584
15	1166	704	793	546	1463	584
16	1166	704	793	546	1463	584
17	1166	704	793	546	1463	584

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$952	\$1135	\$830	\$848
2	952	1135	830	848
3	952	1135	830	848
4	952	1135	830	848
5	952	1135	830	848
6	952	1135	830	848
7	952	1135	830	848
8	952	1135	830	848
9	952	1135	830	848
10	952	1135	830	848
11	952	1135	830	848
12	952	1135	830	848
13	952	1135	830	848
14	952	1135	830	848
15	952	1135	830	848
16	952	1135	830	848
17	952	1135	830	848

TABLEAU C.1  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	1 166 \$	704 \$	793 \$	546 \$	1 463 \$	584 \$
2	1 166	704	793	546	1 463	584
3	1 166	704	793	546	1 463	584
4	1 166	704	793	546	1 463	584
5	1 166	704	793	546	1 463	584
6	1 166	704	793	546	1 463	584
7	1 166	704	793	546	1 463	584
8	1 166	704	793	546	1 463	584
9	1 166	704	793	546	1 463	584
10	1 166	704	793	546	1 463	584
11	1 166	704	793	546	1 463	584
12	1 166	704	793	546	1 463	584
13	1 166	704	793	546	1 463	584
14	1 166	704	793	546	1 463	584
15	1 166	704	793	546	1 463	584
16	1 166	704	793	546	1 463	584
17	1 166	704	793	546	1 463	584

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	952 \$	1 135 \$	830 \$	848 \$
2	952	1 135	830	848
3	952	1 135	830	848
4	952	1 135	830	848
5	952	1 135	830	848
6	952	1 135	830	848
7	952	1 135	830	848
8	952	1 135	830	848
9	952	1 135	830	848
10	952	1 135	830	848
11	952	1 135	830	848
12	952	1 135	830	848
13	952	1 135	830	848
14	952	1 135	830	848
15	952	1 135	830	848
16	952	1 135	830	848
17	952	1 135	830	848



TERRITORY TWO

TABLE A.2  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$794	\$410	--	\$183	\$575	--
1	794	476	--	213	667	--
2	794	494	--	221	693	--
3	794	513	--	230	720	--
4	794	535	--	239	751	--
5	794	555	--	248	779	--
6	794	573	--	256	804	--
7	794	587	--	263	824	--
8	794	603	--	270	845	--
9	794	614	--	275	861	--
10	794	637	--	285	894	--
11	794	661	--	296	927	--
12	794	678	--	303	951	--
13	794	694	--	310	973	--
14	794	714	--	320	1002	--
15	794	742	--	332	1041	--
16	794	757	--	339	1062	--
17	794	778	--	348	1091	--
18	794	799	--	357	1120	--
19	794	822	--	368	1152	--
20	794	850	--	380	1193	--
21	794	872	--	390	1223	--
22	794	898	--	402	1259	--
23	794	926	--	414	1298	--
24	794	949	--	425	1331	--
25	794	977	--	437	1370	--
26	794	1005	--	450	1409	--
27	794	1029	--	460	1443	--
28	794	1053	--	471	1477	--
29	794	1080	--	483	1515	--
30	794	1111	--	497	1558	--
31	794	1141	--	510	1601	--
32	794	1166	--	522	1635	--
33	794	1181	--	528	1657	--
34	794	1190	--	532	1669	--
35	794	1209	--	541	1695	--

## TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2  
 (Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	794 \$	410 \$	--	183 \$	575 \$	--
1	794	476	--	213	667	--
2	794	494	--	221	693	--
3	794	513	--	230	720	--
4	794	535	--	239	751	--
5	794	555	--	248	779	--
6	794	573	--	256	804	--
7	794	587	--	263	824	--
8	794	603	--	270	845	--
9	794	614	--	275	861	--
10	794	637	--	285	894	--
11	794	661	--	296	927	--
12	794	678	--	303	951	--
13	794	694	--	310	973	--
14	794	714	--	320	1 002	--
15	794	742	--	332	1 041	--
16	794	757	--	339	1 062	--
17	794	778	--	348	1 091	--
18	794	799	--	357	1 120	--
19	794	822	--	368	1 152	--
20	794	850	--	380	1 193	--
21	794	872	--	390	1 223	--
22	794	898	--	402	1 259	--
23	794	926	--	414	1 298	--
24	794	949	--	425	1 331	--
25	794	977	--	437	1 370	--
26	794	1 005	--	450	1 409	--
27	794	1 029	--	460	1 443	--
28	794	1 053	--	471	1 477	--
29	794	1 080	--	483	1 515	--
30	794	1 111	--	497	1 558	--
31	794	1 141	--	510	1 601	--
32	794	1 166	--	522	1 635	--
33	794	1 181	--	528	1 657	--
34	794	1 190	--	532	1 669	--
35	794	1 209	--	541	1 695	--

TABLE A.2 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$430	\$466	\$368	\$387
1	499	541	427	449
2	518	563	444	467
3	538	584	461	485
4	561	609	481	506
5	582	632	499	525
6	601	652	515	541
7	616	668	527	555
8	632	686	541	570
9	644	699	551	580
10	668	725	572	602
11	693	752	593	624
12	711	772	609	641
13	727	789	623	655
14	749	813	642	675
15	778	845	666	701
16	794	862	680	715
17	816	886	699	735
18	837	909	717	755
19	862	935	738	776
20	892	968	764	804
21	914	992	783	824
22	942	1022	807	849
23	971	1054	831	875
24	995	1080	853	897
25	1024	1112	877	923
26	1054	1144	903	950
27	1079	1171	924	972
28	1104	1198	946	995
29	1133	1229	970	1020
30	1165	1265	998	1050
31	1197	1299	1025	1078
32	1223	1327	1047	1102
33	1239	1344	1061	1116
34	1248	1354	1069	1124
35	1267	1376	1086	1142

TABLEAU A.2 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	430 \$	466 \$	368 \$	387 \$
1	499	541	427	449
2	518	563	444	467
3	538	584	461	485
4	561	609	481	506
5	582	632	499	525
6	601	652	515	541
7	616	668	527	555
8	632	686	541	570
9	644	699	551	580
10	668	725	572	602
11	693	752	593	624
12	711	772	609	641
13	727	789	623	655
14	749	813	642	675
15	778	845	666	701
16	794	862	680	715
17	816	886	699	735
18	837	909	717	755
19	862	935	738	776
20	892	968	764	804
21	914	992	783	824
22	942	1 022	807	849
23	971	1 054	831	875
24	995	1 080	853	897
25	1 024	1 112	877	923
26	1 054	1 144	903	950
27	1 079	1 171	924	972
28	1 104	1 198	946	995
29	1 133	1 229	970	1 020
30	1 165	1 265	998	1 050
31	1 197	1 299	1 025	1 078
32	1 223	1 327	1 047	1 102
33	1 239	1 344	1 061	1 116
34	1 248	1 354	1 069	1 124
35	1 267	1 376	1 086	1 142

TABLE B.2  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$602	\$420	\$468	\$311	\$750	\$348
2	602	467	521	345	834	387
3	602	504	562	373	900	418
4	602	545	607	402	972	451
5	602	581	647	429	1036	481
6	602	622	693	460	1110	515
7	602	663	739	490	1183	549
8	602	698	778	516	1246	578
9	602	733	817	542	1308	607
10	602	775	863	572	1382	642
11	602	816	909	603	1456	676
12	602	854	952	631	1525	708
13	602	891	993	658	1591	738
14	602	935	1041	690	1668	774
15	602	977	1088	722	1743	809
16	602	1020	1137	754	1821	845
17	602	1040	1158	768	1856	861

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$609	\$806	\$406	\$331
2	677	896	452	368
3	731	967	487	397
4	789	1044	526	428
5	841	1113	561	456
6	901	1193	601	489
7	960	1271	641	520
8	1011	1338	675	547
9	1062	1406	708	574
10	1122	1485	749	605
11	1182	1565	789	636
12	1237	1638	826	667
13	1291	1709	861	695
14	1354	1792	903	730
15	1415	1873	944	761
16	1478	1957	986	799
17	1506	1994	1005	808

TABLEAU B.2  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	602 \$	420 \$	468 \$	311 \$	750 \$	348 \$
2	602	467	521	345	834	387
3	602	504	562	373	900	418
4	602	545	607	402	972	451
5	602	581	647	429	1 036	481
6	602	622	693	460	1 110	515
7	602	663	739	490	1 183	549
8	602	698	778	516	1 246	578
9	602	733	817	542	1 308	607
10	602	775	863	572	1 382	642
11	602	816	909	603	1 456	676
12	602	854	952	631	1 525	708
13	602	891	993	658	1 591	738
14	602	935	1 041	690	1 668	774
15	602	977	1 088	722	1 743	809
16	602	1 020	1 137	754	1 821	845
17	602	1 040	1 158	768	1 856	861

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	609 \$	806 \$	406 \$	331 \$
2	677	896	452	368
3	731	967	487	397
4	789	1 044	526	428
5	841	1 113	561	456
6	901	1 193	601	489
7	960	1 271	641	520
8	1 011	1 338	675	547
9	1 062	1 406	708	574
10	1 122	1 485	749	605
11	1 182	1 565	789	636
12	1 237	1 638	826	667
13	1 291	1 709	861	695
14	1 354	1 792	903	730
15	1 415	1 873	944	761
16	1 478	1 957	986	799
17	1 506	1 994	1 005	808

TABLE C.2  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$697	\$443	\$567	\$351	\$812	\$426
2	697	443	567	351	812	426
3	697	443	567	351	812	426
4	697	443	567	351	812	426
5	697	443	567	351	812	426
6	697	443	567	351	812	426
7	697	443	567	351	812	426
8	697	443	567	351	812	426
9	697	443	567	351	812	426
10	697	443	567	351	812	426
11	697	443	567	351	812	426
12	697	443	567	351	812	426
13	697	443	567	351	812	426
14	697	443	567	351	812	426
15	697	443	567	351	812	426
16	697	443	567	351	812	426
17	697	443	567	351	812	426

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$517	\$713	\$577	\$481
2	517	713	577	481
3	517	713	577	481
4	517	713	577	481
5	517	713	577	481
6	517	713	577	481
7	517	713	577	481
8	517	713	577	481
9	517	713	577	481
10	517	713	577	481
11	517	713	577	481
12	517	713	577	481
13	517	713	577	481
14	517	713	577	481
15	517	713	577	481
16	517	713	577	481
17	517	713	577	481

TABLEAU C.2  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	697 \$	443 \$	567 \$	351 \$	812 \$	426 \$
2	697	443	567	351	812	426
3	697	443	567	351	812	426
4	697	443	567	351	812	426
5	697	443	567	351	812	426
6	697	443	567	351	812	426
7	697	443	567	351	812	426
8	697	443	567	351	812	426
9	697	443	567	351	812	426
10	697	443	567	351	812	426
11	697	443	567	351	812	426
12	697	443	567	351	812	426
13	697	443	567	351	812	426
14	697	443	567	351	812	426
15	697	443	567	351	812	426
16	697	443	567	351	812	426
17	697	443	567	351	812	426

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	517 \$	713 \$	577 \$	481 \$
2	517	713	577	481
3	517	713	577	481
4	517	713	577	481
5	517	713	577	481
6	517	713	577	481
7	517	713	577	481
8	517	713	577	481
9	517	713	577	481
10	517	713	577	481
11	517	713	577	481
12	517	713	577	481
13	517	713	577	481
14	517	713	577	481
15	517	713	577	481
16	517	713	577	481
17	517	713	577	481



TERRITORY THREE

TABLE A.3  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$955	\$282	--	\$282	\$726	--
1	955	327	--	327	843	--
2	955	340	--	340	876	--
3	955	353	--	353	910	--
4	955	368	--	368	949	--
5	955	382	--	382	985	--
6	955	394	--	394	1016	--
7	955	404	--	404	1041	--
8	955	414	--	414	1069	--
9	955	422	--	422	1089	--
10	955	438	--	438	1130	--
11	955	454	--	454	1171	--
12	955	466	--	466	1203	--
13	955	477	--	477	1230	--
14	955	491	--	491	1267	--
15	955	510	--	510	1316	--
16	955	520	--	520	1342	--
17	955	535	--	535	1380	--
18	955	549	--	549	1416	--
19	955	565	--	565	1457	--
20	955	585	--	585	1508	--
21	955	599	--	599	1546	--
22	955	617	--	617	1592	--
23	955	636	--	636	1641	--
24	955	653	--	653	1683	--
25	955	671	--	671	1732	--
26	955	691	--	691	1782	--
27	955	707	--	707	1824	--
28	955	724	--	724	1867	--
29	955	742	--	742	1915	--
30	955	764	--	764	1970	--
31	955	785	--	785	2023	--
32	955	802	--	802	2067	--
33	955	812	--	812	2094	--
34	955	818	--	818	2110	--
35	955	831	--	831	2143	--

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	955 \$	282 \$	--	282 \$	726 \$	--
1	955	327	--	327	843	--
2	955	340	--	340	876	--
3	955	353	--	353	910	--
4	955	368	--	368	949	--
5	955	382	--	382	985	--
6	955	394	--	394	1 016	--
7	955	404	--	404	1 041	--
8	955	414	--	414	1 069	--
9	955	422	--	422	1 089	--
10	955	438	--	438	1 130	--
11	955	454	--	454	1 171	--
12	955	466	--	466	1 203	--
13	955	477	--	477	1 230	--
14	955	491	--	491	1 267	--
15	955	510	--	510	1 316	--
16	955	520	--	520	1 342	--
17	955	535	--	535	1 380	--
18	955	549	--	549	1 416	--
19	955	565	--	565	1 457	--
20	955	585	--	585	1 508	--
21	955	599	--	599	1 546	--
22	955	617	--	617	1 592	--
23	955	636	--	636	1 641	--
24	955	653	--	653	1 683	--
25	955	671	--	671	1 732	--
26	955	691	--	691	1 782	--
27	955	707	--	707	1 824	--
28	955	724	--	724	1 867	--
29	955	742	--	742	1 915	--
30	955	764	--	764	1 970	--
31	955	785	--	785	2 023	--
32	955	802	--	802	2 067	--
33	955	812	--	812	2 094	--
34	955	818	--	818	2 110	--
35	955	831	--	831	2 143	--

TABLE A.3 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$561	\$430	\$406	\$458
1	652	499	471	532
2	677	519	489	553
3	704	539	508	574
4	733	562	530	599
5	761	583	550	621
6	785	602	567	641
7	805	617	581	657
8	826	633	597	674
9	841	645	608	687
10	873	669	631	713
11	905	694	654	739
12	929	712	672	759
13	950	728	687	776
14	979	750	707	799
15	1017	779	735	830
16	1037	795	749	847
17	1066	817	770	871
18	1094	838	791	893
19	1126	863	813	919
20	1165	893	842	951
21	1195	915	863	976
22	1230	943	889	1005
23	1269	972	917	1036
24	1301	997	940	1062
25	1338	1025	967	1093
26	1377	1055	995	1124
27	1410	1080	1019	1151
28	1443	1105	1042	1178
29	1480	1134	1069	1208
30	1522	1167	1100	1243
31	1564	1198	1130	1277
32	1598	1224	1154	1304
33	1618	1240	1169	1321
34	1630	1249	1178	1331
35	1656	1269	1197	1352

TABLEAU A.3 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	561 \$	430 \$	406 \$	458 \$
1	652	499	471	532
2	677	519	489	553
3	704	539	508	574
4	733	562	530	599
5	761	583	550	621
6	785	602	567	641
7	805	617	581	657
8	826	633	597	674
9	841	645	608	687
10	873	669	631	713
11	905	694	654	739
12	929	712	672	759
13	950	728	687	776
14	979	750	707	799
15	1 017	779	735	830
16	1 037	795	749	847
17	1 066	817	770	871
18	1 094	838	791	893
19	1 126	863	813	919
20	1 165	893	842	951
21	1 195	915	863	976
22	1 230	943	889	1 005
23	1 269	972	917	1 036
24	1 301	997	940	1 062
25	1 338	1 025	967	1 093
26	1 377	1 055	995	1 124
27	1 410	1 080	1 019	1 151
28	1 443	1 105	1 042	1 178
29	1 480	1 134	1 069	1 208
30	1 522	1 167	1 100	1 243
31	1 564	1 198	1 130	1 277
32	1 598	1 224	1 154	1 304
33	1 618	1 240	1 169	1 321
34	1 630	1 249	1 178	1 331
35	1 656	1 269	1 197	1 352

TABLE B.3  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$745	\$463	\$478	\$365	\$837	\$277
2	745	514	531	406	930	308
3	745	555	573	438	1004	332
4	745	600	619	473	1084	359
5	745	638	659	505	1156	382
6	745	685	707	541	1239	410
7	745	728	753	576	1320	437
8	745	767	793	607	1390	460
9	745	803	833	637	1459	483
10	745	847	880	673	1542	510
11	745	890	927	709	1625	537
12	745	935	970	743	1701	562
13	745	973	1012	775	1774	587
14	745	1022	1062	812	1861	615
15	745	1066	1109	849	1944	643
16	745	1118	1159	887	2031	672
17	745	1132	1181	904	2070	684

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$637	\$708	\$426	\$372
2	708	786	473	414
3	765	849	511	447
4	825	917	551	482
5	880	977	588	512
6	943	1047	630	551
7	1005	1116	671	586
8	1058	1175	707	616
9	1111	1234	742	646
10	1174	1304	784	680
11	1237	1373	826	715
12	1295	1438	865	751
13	1351	1500	902	782
14	1417	1573	946	821
15	1480	1644	989	856
16	1547	1717	1033	899
17	1576	1750	1053	910

TABLEAU B.3  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	745 \$	463 \$	478 \$	365 \$	837 \$	277 \$
2	745	514	531	406	930	308
3	745	555	573	438	1 004	332
4	745	600	619	473	1 084	359
5	745	638	659	505	1 156	382
6	745	685	707	541	1 239	410
7	745	728	753	576	1 320	437
8	745	767	793	607	1 390	460
9	745	803	833	637	1 459	483
10	745	847	880	673	1 542	510
11	745	890	927	709	1 625	537
12	745	935	970	743	1 701	562
13	745	973	1 012	775	1 774	587
14	745	1 022	1 062	812	1 861	615
15	745	1 066	1 109	849	1 944	643
16	745	1 118	1 159	887	2 031	672
17	745	1 132	1 181	904	2 070	684

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	637 \$	708 \$	426 \$	372 \$
2	708	786	473	414
3	765	849	511	447
4	825	917	551	482
5	880	977	588	512
6	943	1 047	630	551
7	1 005	1 116	671	586
8	1 058	1 175	707	616
9	1 111	1 234	742	646
10	1 174	1 304	784	680
11	1 237	1 373	826	715
12	1 295	1 438	865	751
13	1 351	1 500	902	782
14	1 417	1 573	946	821
15	1 480	1 644	989	856
16	1 547	1 717	1 033	899
17	1 576	1 750	1 053	910

TABLE C.3  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$819	\$371	\$669	\$464	\$1015	\$497
2	819	371	669	464	1015	497
3	819	371	669	464	1015	497
4	819	371	669	464	1015	497
5	819	371	669	464	1015	497
6	819	371	669	464	1015	497
7	819	371	669	464	1015	497
8	819	371	669	464	1015	497
9	819	371	669	464	1015	497
10	819	371	669	464	1015	497
11	819	371	669	464	1015	497
12	819	371	669	464	1015	497
13	819	371	669	464	1015	497
14	819	371	669	464	1015	497
15	819	371	669	464	1015	497
16	819	371	669	464	1015	497
17	819	371	669	464	1015	497

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$755	\$797	\$676	\$551
2	755	797	676	551
3	755	797	676	551
4	755	797	676	551
5	755	797	676	551
6	755	797	676	551
7	755	797	676	551
8	755	797	676	551
9	755	797	676	551
10	755	797	676	551
11	755	797	676	551
12	755	797	676	551
13	755	797	676	551
14	755	797	676	551
15	755	797	676	551
16	755	797	676	551
17	755	797	676	551

TABLEAU C.3  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	819 \$	371 \$	669 \$	464 \$	1 015 \$	497 \$
2	819	371	669	464	1 015	497
3	819	371	669	464	1 015	497
4	819	371	669	464	1 015	497
5	819	371	669	464	1 015	497
6	819	371	669	464	1 015	497
7	819	371	669	464	1 015	497
8	819	371	669	464	1 015	497
9	819	371	669	464	1 015	497
10	819	371	669	464	1 015	497
11	819	371	669	464	1 015	497
12	819	371	669	464	1 015	497
13	819	371	669	464	1 015	497
14	819	371	669	464	1 015	497
15	819	371	669	464	1 015	497
16	819	371	669	464	1 015	497
17	819	371	669	464	1 015	497

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	755 \$	797 \$	676 \$	551 \$
2	755	797	676	551
3	755	797	676	551
4	755	797	676	551
5	755	797	676	551
6	755	797	676	551
7	755	797	676	551
8	755	797	676	551
9	755	797	676	551
10	755	797	676	551
11	755	797	676	551
12	755	797	676	551
13	755	797	676	551
14	755	797	676	551
15	755	797	676	551
16	755	797	676	551
17	755	797	676	551



TERRITORY FOUR

TABLE A.4  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$951	\$354	--	\$171	\$358	--
1	951	412	--	198	415	--
2	951	428	--	206	432	--
3	951	444	--	214	448	--
4	951	463	--	223	467	--
5	951	480	--	232	485	--
6	951	496	--	239	501	--
7	951	508	--	245	513	--
8	951	521	--	251	526	--
9	951	531	--	256	536	--
10	951	551	--	266	557	--
11	951	572	--	275	577	--
12	951	587	--	283	592	--
13	951	600	--	289	606	--
14	951	618	--	298	624	--
15	951	642	--	309	648	--
16	951	655	--	316	661	--
17	951	673	--	324	680	--
18	951	691	--	333	697	--
19	951	711	--	343	718	--
20	951	736	--	355	743	--
21	951	754	--	363	762	--
22	951	777	--	374	784	--
23	951	801	--	386	809	--
24	951	821	--	396	829	--
25	951	845	--	407	853	--
26	951	869	--	419	878	--
27	951	890	--	429	899	--
28	951	911	--	439	920	--
29	951	934	--	450	943	--
30	951	961	--	463	970	--
31	951	987	--	476	997	--
32	951	1009	--	486	1018	--
33	951	1022	--	492	1032	--
34	951	1029	--	496	1039	--
35	951	1046	--	504	1056	--

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	951 \$	354 \$	--	171 \$	358 \$	--
1	951	412	--	198	415	--
2	951	428	--	206	432	--
3	951	444	--	214	448	--
4	951	463	--	223	467	--
5	951	480	--	232	485	--
6	951	496	--	239	501	--
7	951	508	--	245	513	--
8	951	521	--	251	526	--
9	951	531	--	256	536	--
10	951	551	--	266	557	--
11	951	572	--	275	577	--
12	951	587	--	283	592	--
13	951	600	--	289	606	--
14	951	618	--	298	624	--
15	951	642	--	309	648	--
16	951	655	--	316	661	--
17	951	673	--	324	680	--
18	951	691	--	333	697	--
19	951	711	--	343	718	--
20	951	736	--	355	743	--
21	951	754	--	363	762	--
22	951	777	--	374	784	--
23	951	801	--	386	809	--
24	951	821	--	396	829	--
25	951	845	--	407	853	--
26	951	869	--	419	878	--
27	951	890	--	429	899	--
28	951	911	--	439	920	--
29	951	934	--	450	943	--
30	951	961	--	463	970	--
31	951	987	--	476	997	--
32	951	1 009	--	486	1 018	--
33	951	1 022	--	492	1 032	--
34	951	1 029	--	496	1 039	--
35	951	1 046	--	504	1 056	--

TABLE A.4 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$373	\$470	\$435	\$422
1	433	546	506	490
2	449	567	525	509
3	467	589	546	529
4	487	614	569	551
5	505	637	590	572
6	521	658	609	590
7	534	674	624	605
8	548	692	641	621
9	558	705	653	632
10	579	731	677	656
11	601	758	702	680
12	617	779	721	698
13	631	796	737	714
14	650	820	759	736
15	675	852	789	764
16	688	869	805	779
17	708	893	827	801
18	726	917	849	822
19	747	943	873	846
20	773	976	904	876
21	793	1001	927	898
22	817	1031	955	925
23	842	1063	984	953
24	863	1090	1009	977
25	888	1121	1038	1006
26	914	1154	1068	1035
27	936	1181	1094	1059
28	957	1209	1119	1084
29	982	1240	1148	1112
30	1010	1275	1181	1144
31	1038	1310	1213	1175
32	1060	1338	1239	1201
33	1074	1356	1255	1216
34	1082	1366	1265	1225
35	1099	1387	1285	1245

TABLEAU A.4 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	373 \$	470 \$	435 \$	422 \$
1	433	546	506	490
2	449	567	525	509
3	467	589	546	529
4	487	614	569	551
5	505	637	590	572
6	521	658	609	590
7	534	674	624	605
8	548	692	641	621
9	558	705	653	632
10	579	731	677	656
11	601	758	702	680
12	617	779	721	698
13	631	796	737	714
14	650	820	759	736
15	675	852	789	764
16	688	869	805	779
17	708	893	827	801
18	726	917	849	822
19	747	943	873	846
20	773	976	904	876
21	793	1 001	927	898
22	817	1 031	955	925
23	842	1 063	984	953
24	863	1 090	1 009	977
25	888	1 121	1 038	1 006
26	914	1 154	1 068	1 035
27	936	1 181	1 094	1 059
28	957	1 209	1 119	1 084
29	982	1 240	1 148	1 112
30	1 010	1 275	1 181	1 144
31	1 038	1 310	1 213	1 175
32	1 060	1 338	1 239	1 201
33	1 074	1 356	1 255	1 216
34	1 082	1 366	1 265	1 225
35	1 099	1 387	1 285	1 245

TABLE B.4  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$777	\$460	\$485	\$310	\$490	\$327
2	777	512	539	344	544	363
3	777	552	582	372	588	392
4	777	596	628	401	634	423
5	777	636	670	428	676	451
6	777	681	718	459	725	484
7	777	726	765	489	772	515
8	777	764	805	515	813	542
9	777	803	845	540	854	570
10	777	848	893	571	902	602
11	777	893	941	602	951	634
12	777	935	985	630	995	664
13	777	976	1028	657	1038	693
14	777	1023	1078	689	1089	726
15	777	1069	1126	720	1138	759
16	777	1117	1177	752	1189	793
17	777	1138	1199	766	1211	808

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$653	\$678	\$425	\$277
2	725	754	472	308
3	783	813	510	333
4	846	878	550	359
5	901	936	587	382
6	966	1003	629	410
7	1029	1069	670	436
8	1084	1126	705	458
9	1138	1182	741	481
10	1203	1249	783	506
11	1267	1316	824	533
12	1326	1378	863	559
13	1384	1437	900	582
14	1451	1507	944	612
15	1516	1575	987	637
16	1584	1645	1031	670
17	1614	1677	1050	677

TABLEAU B.4  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	777 \$	460 \$	485 \$	310 \$	490 \$	327 \$
2	777	512	539	344	544	363
3	777	552	582	372	588	392
4	777	596	628	401	634	423
5	777	636	670	428	676	451
6	777	681	718	459	725	484
7	777	726	765	489	772	515
8	777	764	805	515	813	542
9	777	803	845	540	854	570
10	777	848	893	571	902	602
11	777	893	941	602	951	634
12	777	935	985	630	995	664
13	777	976	1 028	657	1 038	693
14	777	1 023	1 078	689	1 089	726
15	777	1 069	1 126	720	1 138	759
16	777	1 117	1 177	752	1 189	793
17	777	1 138	1 199	766	1 211	808

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	653 \$	678 \$	425 \$	277 \$
2	725	754	472	308
3	783	813	510	333
4	846	878	550	359
5	901	936	587	382
6	966	1 003	629	410
7	1 029	1 069	670	436
8	1 084	1 126	705	458
9	1 138	1 182	741	481
10	1 203	1 249	783	506
11	1 267	1 316	824	533
12	1 326	1 378	863	559
13	1 384	1 437	900	582
14	1 451	1 507	944	612
15	1 516	1 575	987	637
16	1 584	1 645	1 031	670
17	1 614	1 677	1 050	677

TABLE C.4  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$674	\$264	\$639	\$446	\$921	\$476
2	674	264	639	446	921	476
3	674	264	639	446	921	476
4	674	264	639	446	921	476
5	674	264	639	446	921	476
6	674	264	639	446	921	476
7	674	264	639	446	921	476
8	674	264	639	446	921	476
9	674	264	639	446	921	476
10	674	264	639	446	921	476
11	674	264	639	446	921	476
12	674	264	639	446	921	476
13	674	264	639	446	921	476
14	674	264	639	446	921	476
15	674	264	639	446	921	476
16	674	264	639	446	921	476
17	674	264	639	446	921	476

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$592	\$858	\$626	\$305
2	592	858	626	305
3	592	858	626	305
4	592	858	626	305
5	592	858	626	305
6	592	858	626	305
7	592	858	626	305
8	592	858	626	305
9	592	858	626	305
10	592	858	626	305
11	592	858	626	305
12	592	858	626	305
13	592	858	626	305
14	592	858	626	305
15	592	858	626	305
16	592	858	626	305
17	592	858	626	305

TABLEAU C.4  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	674 \$	264 \$	639 \$	446 \$	921 \$	476 \$
2	674	264	639	446	921	476
3	674	264	639	446	921	476
4	674	264	639	446	921	476
5	674	264	639	446	921	476
6	674	264	639	446	921	476
7	674	264	639	446	921	476
8	674	264	639	446	921	476
9	674	264	639	446	921	476
10	674	264	639	446	921	476
11	674	264	639	446	921	476
12	674	264	639	446	921	476
13	674	264	639	446	921	476
14	674	264	639	446	921	476
15	674	264	639	446	921	476
16	674	264	639	446	921	476
17	674	264	639	446	921	476

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	592 \$	858 \$	626 \$	305 \$
2	592	858	626	305
3	592	858	626	305
4	592	858	626	305
5	592	858	626	305
6	592	858	626	305
7	592	858	626	305
8	592	858	626	305
9	592	858	626	305
10	592	858	626	305
11	592	858	626	305
12	592	858	626	305
13	592	858	626	305
14	592	858	626	305
15	592	858	626	305
16	592	858	626	305
17	592	858	626	305



COMMUTER RATE

TABLE A.5  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
0	\$458	\$398
1	532	463
2	552	481
3	574	499
4	598	521
5	621	540
6	640	557
7	656	571
8	674	586
9	686	597
10	712	620
11	738	643
12	758	660
13	775	675
14	798	695
15	829	722
16	846	736
17	870	757
18	892	777
19	918	799
20	950	827
21	974	848
22	1004	873
23	1035	900
24	1061	923
25	1091	950
26	1123	977
27	1150	1001
28	1177	1024
29	1207	1050
30	1242	1081
31	1275	1110
32	1303	1134
33	1320	1149
34	1330	1157
35	1351	1176

TARIF DE BANLIEUE

TABLEAU A.5  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
0	458 \$	398 \$
1	532	463
2	552	481
3	574	499
4	598	521
5	621	540
6	640	557
7	656	571
8	674	586
9	686	597
10	712	620
11	738	643
12	758	660
13	775	675
14	798	695
15	829	722
16	846	736
17	870	757
18	892	777
19	918	799
20	950	827
21	974	848
22	1 004	873
23	1 035	900
24	1 061	923
25	1 091	950
26	1 123	977
27	1 150	1 001
28	1 177	1 024
29	1 207	1 050
30	1 242	1 081
31	1 275	1 110
32	1 303	1 134
33	1 320	1 149
34	1 330	1 157
35	1 351	1 176

TABLE B.5  
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
1	\$495	\$525
2	550	584
3	594	630
4	641	680
5	683	725
6	732	777
7	780	829
8	822	872
9	863	916
10	912	968
11	960	1020
12	1005	1067
13	1049	1114
14	1100	1168
15	1150	1220
16	1201	1275
17	1224	1299

SCHEDULE S  
(Section 43)

U-DRIVES

**1** The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a U-Drive vehicle shall be fixed

(a) for passenger vehicles, by reference to

(i) the applicable territory as defined in section 16,

(ii) the insurance use, which for a motor home, bus or passenger vehicle, shall be determined by the use of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule X, and

(iii) the rating group, which for passenger vehicles other than motor homes and buses, shall be as set out in Table 1 of Schedule B,

and the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule;

TABLEAU B.5  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
1	495 \$	525 \$
2	550	584
3	594	630
4	641	680
5	683	725
6	732	777
7	780	829
8	822	872
9	863	916
10	912	968
11	960	1 020
12	1 005	1 067
13	1 049	1 114
14	1 100	1 168
15	1 150	1 220
16	1 201	1 275
17	1 224	1 299

ANNEXE S  
(Article 43)

VÉHICULES SANS CHAUFFEUR

**1** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé à titre de véhicule sans chauffeur est fixée :

a) dans le cas des voitures de tourisme, en fonction :

(i) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant,

(ii) de l'usage qui, pour une caravane automotrice, un autobus ou une voiture de tourisme, est prévu au tableau 1 de l'annexe X,

(iii) du groupe de tarification, lequel pour une voiture de tourisme, à l'exclusion des caravanes automotrices et des autobus, est prévu au tableau 1 de l'annexe B,

la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe;

(b) for trucks and truck tractors, by reference to

(i) the applicable territory as defined in section 16,

(ii) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Schedule X, and

(iii) the rating group, as set out in

(A) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule,

(B) Table 1A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table C of this Schedule, or

(C) Table 1A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table D of this Schedule;

(c) for mopeds, by reference to

(i) the applicable territory as defined in section 16,

(ii) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Schedule X, and

(iii) the rating group, which for mopeds, shall be as set out in Table 3 of Schedule Y,

and the premium shall be in accordance with Table E of this Schedule.

b) dans le cas des camions et des véhicules tracteurs, en fonction :

(i) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant,

(ii) de l'usage prévu à l'annexe X,

(iii) du groupe de tarification prévu :

(A) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe,

(B) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si ce poids est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe,

(C) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si ce poids est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau D de la présente annexe.

c) dans le cas des cyclomoteurs, en fonction :

(i) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant,

(ii) de l'usage prévu à l'annexe X,

(iii) du groupe de tarification prévu au tableau 3 de l'annexe Y,

la prime en question étant indiquée au tableau E de la présente annexe.

TABLE A  
PASSENGER VEHICLES  
U-DRIVE PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$701	\$412	\$463	\$447
1	749	440	494	477
2	809	475	534	516
3	844	496	557	538
4	881	518	581	561
5	916	539	605	584
6	951	559	628	606
7	986	579	651	629
8	1021	600	674	651
9	1054	620	696	672
10	1084	637	715	691
11	1091	641	720	696
12	1122	659	740	715
13	1164	684	768	742
14	1181	694	779	753
15	1213	713	801	774
16	1246	732	822	794
17	1280	752	845	816
18	1314	772	867	838
19	1349	793	890	860
20	1384	813	913	882
21	1419	834	936	905
22	1452	853	958	926
23	1488	874	982	949
24	1523	895	1005	971
25	1574	925	1038	1003
26	1631	959	1076	1040
27	1688	992	1114	1076
28	1747	1026	1152	1113
29	1803	1060	1190	1149
30	1862	1094	1229	1187
31	1910	1122	1260	1217
32	1930	1134	1273	1230
33	1949	1146	1286	1243
34	1964	1154	1296	1252
35	1979	1163	1306	1262
	TERRITORY			
	1	2	3	4
Motor Home	\$1471	\$800	\$891	\$925
Bus	1664	898	1044	1055

TABLEAU A  
VOITURES DE TOURISME  
VÉHICULES DE TOURISME SANS CHAUFFEUR

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	701 \$	412 \$	463 \$	447 \$
1	749	440	494	477
2	809	475	534	516
3	844	496	557	538
4	881	518	581	561
5	916	539	605	584
6	951	559	628	606
7	986	579	651	629
8	1 021	600	674	651
9	1 054	620	696	672
10	1 084	637	715	691
11	1 091	641	720	696
12	1 122	659	740	715
13	1 164	684	768	742
14	1 181	694	779	753
15	1 213	713	801	774
16	1 246	732	822	794
17	1 280	752	845	816
18	1 314	772	867	838
19	1 349	793	890	860
20	1 384	813	913	882
21	1 419	834	936	905
22	1 452	853	958	926
23	1 488	874	982	949
24	1 523	895	1 005	971
25	1 574	925	1 038	1 003
26	1 631	959	1 076	1 040
27	1 688	992	1 114	1 076
28	1 747	1 026	1 152	1 113
29	1 803	1 060	1 190	1 149
30	1 862	1 094	1 229	1 187
31	1 910	1 122	1 260	1 217
32	1 930	1 134	1 273	1 230
33	1 949	1 146	1 286	1 243
34	1 964	1 154	1 296	1 252
35	1 979	1 163	1 306	1 262

	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Caravane automotrice	1 471 \$	800 \$	891 \$	925 \$
Autobus	1 664	898	1 044	1 055



TABLE B

TRUCKS AND TRUCK TRACTORS  
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

## U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$684	\$387	\$458	\$422
1	795	449	532	490
2	826	467	553	509
3	858	485	574	529
4	894	506	599	551
5	928	525	621	572
6	957	541	641	590
7	981	555	657	605
8	1007	570	674	621
9	1026	580	687	632
10	1065	602	713	656
11	1104	624	739	680
12	1133	641	759	698
13	1159	655	776	714
14	1194	675	799	736
15	1240	701	830	764
16	1265	715	847	779
17	1300	735	871	801
18	1334	755	893	822
19	1373	776	919	846
20	1421	804	951	876
21	1457	824	976	898
22	1500	849	1005	925
23	1547	875	1036	953
24	1586	897	1062	977
25	1632	923	1093	1006
26	1679	950	1124	1035
27	1719	972	1151	1059
28	1759	995	1178	1084
29	1804	1020	1208	1112
30	1856	1050	1243	1144
31	1907	1078	1277	1175
32	1948	1102	1304	1201
33	1973	1116	1321	1216
34	1988	1124	1331	1225
35	2019	1142	1352	1245

TABLEAU B

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS  
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	684 \$	387 \$	458 \$	422 \$
1	795	449	532	490
2	826	467	553	509
3	858	485	574	529
4	894	506	599	551
5	928	525	621	572
6	957	541	641	590
7	981	555	657	605
8	1 007	570	674	621
9	1 026	580	687	632
10	1 065	602	713	656
11	1 104	624	739	680
12	1 133	641	759	698
13	1 159	655	776	714
14	1 194	675	799	736
15	1 240	701	830	764
16	1 265	715	847	779
17	1 300	735	871	801
18	1 334	755	893	822
19	1 373	776	919	846
20	1 421	804	951	876
21	1 457	824	976	898
22	1 500	849	1 005	925
23	1 547	875	1 036	953
24	1 586	897	1 062	977
25	1 632	923	1 093	1 006
26	1 679	950	1 124	1 035
27	1 719	972	1 151	1 059
28	1 759	995	1 178	1 084
29	1 804	1 020	1 208	1 112
30	1 856	1 050	1 243	1 144
31	1 907	1 078	1 277	1 175
32	1 948	1 102	1 304	1 201
33	1 973	1 116	1 321	1 216
34	1 988	1 124	1 331	1 225
35	2 019	1 142	1 352	1 245

TABLE C

TRUCKS AND TRUCK TRACTORS  
 (gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$500	\$331	\$372	\$277
2	555	368	414	308
3	599	397	447	333
4	647	428	482	359
5	689	456	512	382
6	739	489	551	410
7	786	520	586	436
8	827	547	616	458
9	866	574	646	481
10	913	605	680	506
11	960	636	715	533
12	1009	667	751	559
13	1050	695	782	582
14	1103	730	821	612
15	1150	761	856	637
16	1207	799	899	670
17	1220	808	910	677

TABLEAU C

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS

(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	500 \$	331 \$	372 \$	277 \$
2	555	368	414	308
3	599	397	447	333
4	647	428	482	359
5	689	456	512	382
6	739	489	551	410
7	786	520	586	436
8	827	547	616	458
9	866	574	646	481
10	913	605	680	506
11	960	636	715	533
12	1 009	667	751	559
13	1 050	695	782	582
14	1 103	730	821	612
15	1 150	761	856	637
16	1 207	799	899	670
17	1 220	808	910	677

TABLE D  
TRUCKS AND TRUCK TRACTORS  
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$848	\$481	\$551	\$305
2	848	481	551	305
3	848	481	551	305
4	848	481	551	305
5	848	481	551	305
6	848	481	551	305
7	848	481	551	305
8	848	481	551	305
9	848	481	551	305
10	848	481	551	305
11	848	481	551	305
12	848	481	551	305
13	848	481	551	305
14	848	481	551	305
15	848	481	551	305
16	848	481	551	305
17	848	481	551	305

TABLE E

U-DRIVE MOPED

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$389	\$389	\$351	\$376
1	561	503	442	472
2	570	512	449	480
3	590	530	465	497
4	617	554	486	520
5	648	582	510	546
6	678	609	534	572
7	710	638	559	599
8	744	668	586	627
9	768	690	605	647

TABLEAU D

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS  
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	848 \$	481 \$	551 \$	305 \$
2	848	481	551	305
3	848	481	551	305
4	848	481	551	305
5	848	481	551	305
6	848	481	551	305
7	848	481	551	305
8	848	481	551	305
9	848	481	551	305
10	848	481	551	305
11	848	481	551	305
12	848	481	551	305
13	848	481	551	305
14	848	481	551	305
15	848	481	551	305
16	848	481	551	305
17	848	481	551	305

TABLEAU E

CYCLOMOTEUR DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	389 \$	389 \$	351 \$	376 \$
1	561	503	442	472
2	570	512	449	480
3	590	530	465	497
4	617	554	486	520
5	648	582	510	546
6	678	609	534	572
7	710	638	559	599
8	744	668	586	627
9	768	690	605	647

SCHEDULE T  
(Section 43)

FLEET VEHICLES

**1** Fleet vehicles shall be classified individually according to the rating factors otherwise applicable to each vehicle of the fleet.

SCHEDULE U  
(Section 43)

SINGLE TRIP CERTIFICATES AND REGISTRATION PERMITS

**1** The basic premium to be assessed for a single trip certificate and registration permit issued to a vehicle registered in the United States of America shall be \$29.

SCHEDULE V  
(Section 43)

LIVERY VEHICLES

**1** In this Schedule, "**livery vehicle**" means a passenger vehicle for which number plates are issued in the Taxicabs registration class, the City Liveries registration class, the Limousine Liveries registration class or the Country Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*.

**2** The annual basic premium to be assessed for a livery vehicle operating as a commercial wheelchair livery shall be fixed by reference to

(a) Territory One as defined in section 16;

(b) the insurance use "Wheelchair Livery Bus" as set out in Table 6 of Schedule X; and

(c) the rating group, determined by the declared value of the vehicle as set out in Table 2 of Schedule Y;

and shall be in accordance with Table A of this Schedule.

**3** The annual basic premium to be assessed for a livery vehicle operating as a limousine service or a taxi shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 16; and

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 6 of Schedule X;

and shall be in accordance with Table B of this Schedule.

ANNEXE T  
(Article 43)

VÉHICULES FAISANT PARTIE D'UN PARC

**1** Les véhicules faisant partie d'un parc sont classés individuellement en fonction de critères de tarification qui sont par ailleurs applicables à chacun des véhicules compris dans le parc.

ANNEXE U  
(Article 43)

CERTIFICATS ET PERMIS D'IMMATRICULATION POUR ALLER SIMPLE

**1** Une prime annuelle de base de 29 \$ est exigible pour un certificat et un permis d'immatriculation pour aller simple délivrés à l'égard d'un véhicule immatriculé aux États-Unis d'Amérique.

ANNEXE V  
(Article 43)

VÉHICULES DE LOUAGE

**1** Dans la présente annexe, l'expression « **véhicule de louage** » s'entend des voitures de tourisme qui sont immatriculées dans la classe d'immatriculation des taxis, des voitures de louage urbaines, des limousines de louage ou des voitures de louage rurales en vertu du *Code de la route*.

**2** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de louage utilisé comme véhicule de louage commercial pour personnes en fauteuils roulants est fixée en fonction :

a) du territoire un au sens de l'article 16;

b) de l'usage « autobus de louage pour personnes en fauteuils roulants » prévu au tableau 6 de l'annexe X;

c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du véhicule, laquelle est mentionnée au tableau 2 de l'annexe Y,

la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe.

**3** La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de louage utilisé dans le cadre d'un service de limousine ou comme taxi est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu au tableau 6 de l'annexe X,

la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe.



TABLE A  
WHEELCHAIR LIVERY BUS

RATING GROUP	TERRITORY 1 ONLY
0	\$1133
1	1211
2	1287
3	1352
4	1433
5	1504
6	1575
7	1646
8	1738
9	1809
10	1883
11	1959
12	2034
13	2112

TABLE B

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Limousine All Uses (Passenger Vehicle)	\$2808	\$1481	\$1734	\$1753
Limousine All Uses (Bus)	2808	--	--	--
Taxi/Livery Passenger Vehicle	8523	4359	5193	5253

TABLEAU A

## AUTOBUS DE LOUAGE POUR PERSONNES EN FAUTEUILS ROULANTS

GRUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN SEULEMENT
0	1 133 \$
1	1 211
2	1 287
3	1 352
4	1 433
5	1 504
6	1 575
7	1 646
8	1 738
9	1 809
10	1 883
11	1 959
12	2 034
13	2 112

TABLEAU B

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Limousine de tout genre (véhicule de tourisme)	2 808 \$	1 481 \$	1 734 \$	1 753 \$
Limousine de tout genre (autobus)	2 808	--	--	--
Taxi/véhicule de louage	8 523	4 359	5 193	5 253

SCHEDULE W  
(Section 43)

TEMPORARY PERMITS

- 1** A basic premium of \$29 shall be assessed and paid for a vehicle operated under the authority of a permit issued under subsection 281(3) of *The Highway Traffic Act*.
- 2** A basic premium of \$29 for each month or part of a month shall be assessed and paid for a vehicle operated under the authority of a temporary permit issued under subsection 56(3) of *The Drivers and Vehicles Act*.

SCHEDULE X  
(Sections 33 and 43)

INSURANCE USES

- 1** The insurance uses for vehicles for which number plates are issued, except
  - (a) vehicles for which number plates are issued by the Motor Transport Board or The Taxicab Board; and
  - (b) vehicles for which number plates are issued and registered under *The Drivers and Vehicles Act* in one of the following registration classes: Trucks; Farm Trucks; Snow Vehicles; Trailers; Motorcycle, Moped or Mobility Vehicles; Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles; Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles or Trailers; Repairer Vehicles; Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles; Antique Motorcycles;

are as set out in the following table:

ANNEXE W  
(Article 43)

PERMIS TEMPORAIRES

**1** Une prime annuelle de base de 29 \$ est exigible pour le véhicule utilisé en vertu d'un permis délivré sous le régime du paragraphe 281(3) du *Code de la route*.

**2** Une prime de base de 29 \$ est exigible, à l'égard de tout mois ou partie de mois, pour le véhicule utilisé en vertu d'un permis temporaire délivré sous le régime du paragraphe 56(3) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*.

ANNEXE X  
(Articles 33 et 43)

USAGES DES VÉHICULES

**1** Sont indiqués au tableau qui suit les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées, à l'exception :

a) des véhicules à l'égard desquels la Commission du transport routier ou la Commission de réglementation des taxis délivre des plaques d'immatriculation;

b) des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* dans l'une des classes d'immatriculation suivantes : camions; camions agricoles; motoneiges; remorques; motocyclettes, cyclomoteurs ou véhicules de déplacement; véhicules de concessionnaire, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes; motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant; véhicules de réparateur; véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes; motocyclettes anciennes.

TABLE 1

**Insurance Use**

Pleasure Passenger Vehicle

Collector Passenger Vehicle

All Purpose Passenger Vehicle

Farm Passenger Vehicle

U-Drive Passenger Vehicle (a passenger vehicle leased for a period of 30 days or less or operated as a U-drive and includes a passenger vehicle which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

U-Drive Motor home/Bus (a motor home or bus operated as a U-drive or a motor home or bus leased for a period of 30 days or less)

Transit Bus (a public transit bus)

School Bus (includes a bus used by a hospital, institution or non-profit organization)

Charter Bus (Local) (a bus, operated as a charter bus, that is hired by a group of persons on a flat fee basis for their collective transportation to, from, or to and from any locality)

Police/Ambulance/Emergency Vehicle

Funeral Passenger Vehicle (a passenger vehicle or hearse with operations restricted to funerals)

Taxi/Livery Passenger Vehicle

Disabled Persons/Private/Business Bus (a bus [passenger vans used to carry disabled persons are considered buses regardless of seating capacity] used for the transportation of disabled persons, except those which are operating under the jurisdiction of the Taxicab Board; or a private bus; or a bus used in connection with a business, trade or occupation without direct compensation; except any Charter Bus, Common Carrier Bus, Transit Bus, School Bus or U-Drive Bus)

Pleasure Motor Home (a motor home that is not driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation to school by another of a dependent child, and is not used in connection with a business, trade, or occupation)

All Purpose Motor Home (a motor home that is driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or more than four days in one month, or is used in connection with a business, trade, or occupation)

TABLEAU 1

**Usage**

Véhicule de tourisme de plaisance

Véhicule de tourisme de collection

Véhicule de tourisme (tarif universel)

Véhicule de tourisme agricole

Véhicule de tourisme sans chauffeur (Voiture de tourisme louée pour une période de 30 jours ou moins ou utilisée comme véhicule sans chauffeur, y compris une voiture de tourisme qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

Caravane automotrice/autobus sans chauffeur (Caravane automotrice ou autobus utilisé comme véhicule sans chauffeur ou caravane automotrice ou autobus loué pour une période de 30 jours ou moins)

Autobus de transport (Autobus de transport public)

Autobus scolaire (y compris tout autobus utilisé par un hôpital, un établissement ou un organisme sans but lucratif)

Autobus nolisé (local) (Autobus utilisé comme autobus nolisé; autobus loué par un groupe de personnes en contrepartie d'un prix fixe en vue de leur transport aller, retour ou aller et retour à destination d'un endroit quelconque)

Véhicule de police/Ambulance/de secours

Véhicule de tourisme funèbre (véhicule de tourisme ou corbillard utilisé uniquement lors de funérailles)

Taxi/Véhicule de tourisme de louage

Autobus pour handicapés/privé/d'entreprise (Autobus — les fourgonnettes de tourisme servant au transport de handicapés sont assimilées à des autobus sans qu'il soit tenu compte du nombre de places assises — utilisé pour le transport de handicapés, à l'exclusion de tout autobus relevant de la compétence de la Commission de réglementation des taxis; autobus privé; autobus utilisé dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession sans rémunération directe; sont exclus les autobus nolisés, les autobus de transport, notamment de transport public, les autobus scolaires et les autobus sans chauffeur)

Caravane automotrice de plaisance (Caravane automotrice qui sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport par un tiers d'un enfant à charge, et qu'elle ne soit pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession)

Caravane automotrice (tarif universel) (Caravane automotrice qui sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, qui est utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin ou qui est utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession)

Common Carrier Local Passenger Vehicle (a passenger vehicle which is used more than four days in one month or more than 1,609 kilometres during an annual rating term or annual registration period by a courier or common carrier within a city or municipality, or for any other delivery purpose in connection with a business, trade or occupation, but does not include a passenger vehicle which is registered as a public service vehicle within the meaning of *The Drivers and Vehicles Act*)

**2** The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

TABLE 2

**Insurance Use**

Police/Emergency Truck

Pleasure Truck

Collector Truck

All Purpose Truck

Artisan Truck (a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,541 kg and a body style that is not as described in Schedule AA, or that has a gross vehicle weight of 4,541 kg or more and is used by a gardener, greenhouser, horticulturist or tradesperson for carrying tools, materials and equipment necessary for him or her to perform the duties of his or her trade, for the delivery of goods which are installed by him or her using the skills which are part of his or her trade, or for incidental estimating by him or her of work directly related to his or her trade)

Fishing Truck (a truck operated for commercial fishing)

Sand/Gravel Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg used to transport sand, gravel, stone, asphalt or reduced minerals)

Petroleum/Chemical Truck (a truck used to transport gasoline, oil, propane or other petroleum or chemical products or used to transport explosives or radioactive material)

Logging Truck (a truck used to transport logs, pulpwood, shavings, rough lumber or ties)

Cement/Brick/Exploration Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg used to carry cement/building blocks/bricks or drilling, exploration or seismological equipment)

Tow Truck (a truck with the body style tow truck, except a common, private, contract carrier truck)

Common Carrier Truck Within City or Municipality (a truck used as a local common carrier, except a vehicle operated exclusively under contract to one contractee)

Other Truck (a truck for which there is no other specified insurance use, that is used for business, and that has either (a) a gross vehicle weight of 4,540 kg or less and a body style that is not described in Schedule AA, or (b) a gross vehicle weight of more than 4,540 kg)

U-Drive Truck (a truck leased for a period of 30 days or less or operated as a U-Drive and includes a truck which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

Véhicule de tourisme de transport public local (Véhicule de tourisme qui est utilisé par un messenger ou un transporteur public dans une ville ou une municipalité plus de quatre jours par mois ou sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelles, ou à d'autres fins de livraison liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession, à l'exclusion d'un véhicule de tourisme qui est immatriculé à titre de véhicule de transport public au sens de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

**2** Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 2

**Usage**

Camion de police/de secours

Camion de plaisance

Camion de collection

Camion (tarif universel)

Camion d'artisan (Camion dont le poids en charge n'excède pas 4 541 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA ou camion ayant un poids en charge de 4 541 kg ou plus et qui est utilisé par un jardinier, un exploitant de serres, un horticulteur ou une personne de métier pour le transport d'outils, de matériaux et de pièces d'équipement nécessaires à l'exercice de son métier, pour la livraison d'objets qu'il installe en se servant de ses compétences professionnelles ou pour lui permettre d'estimer de façon accessoire des travaux directement liés à son métier)

Camion de pêche (Camion utilisé pour la pêche commerciale)

Camion — sable/gravier (Camion dont le poids en charge est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du sable, du gravier, des pierres, de l'asphalte ou des roches concassées)

Camion — produits pétroliers/chimiques (Camion servant au transport d'essence, de mazout, de propane ou d'autres produits pétroliers ou chimiques ou servant au transport de matières explosives ou radioactives)

Camion — bois en grume (Camion servant au transport du bois en grume, de la pâte à papier, des copeaux, du bois de charpente ou de traverses de chemin de fer)

Camion — ciment/briques/exploration (Camion dont le poids en charge est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du ciment/des blocs de maçonnerie/des briques ou du matériel de forage, d'exploration ou sismographique)

Camion remorqueur (camion ayant le style de carrosserie d'un camion remorqueur, à l'exclusion d'un camion de transport public/privé/à contrat)

Camion de transport public local (Camion servant au transport public local, à l'exclusion d'un véhicule utilisé exclusivement en vertu d'un contrat accordé à un contractant)



**3** The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Commercial Trucks registration class or the Commercial Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

TABLE 3

**Insurance Use**

All Purpose Truck

Artisan Truck (a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,541 kg and a body style that is not as described in Schedule AA, or that has a gross vehicle weight of 4,541 kg or more and is used by a gardener, greenhouser, horticulturist or tradesperson for carrying tools, materials and equipment necessary for him or her to perform the duties of his or her trade, for the delivery of goods which are installed by him or her using the skills which are part of his or her trade, or for incidental estimating by him or her of work directly related to his or her trade)

Sand/Gravel Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg and used to transport sand, gravel, stone, asphalt or reduced minerals)

Petroleum/Chemical Truck (a truck used to transport gasoline, oil, propane, or other petroleum or chemical products or used to transport explosives or radioactive materials)

Logging Truck (a truck used to transport logs, pulpwood, shavings, rough lumber and ties)

Cement/Brick/Exploration Truck (a truck with a gross vehicle weight or more than 10,890 kg used to carry cement/building blocks/bricks or drilling, exploration or seismological equipment)

Common Carrier Truck Within City or Municipality (a truck used as a local common carrier, except a vehicle operated exclusively under contract to one contractee)

Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba

Driveaway Truck Within Manitoba (a truck registered in the Commercial Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Driveaway Truck Over 161 km outside Manitoba (a truck that travels more than 161 road km outside the borders of Manitoba and is registered in the Commercial Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Exempt (a truck that is operated under a full reciprocity agreement and is insurance exempt)

Other Truck (a truck for which there is no other specified insurance use, that is used for business, and that has either (a) a gross vehicle weight of 4,540 kilograms or less and a body style that is not described in Schedule AA, or (b) a gross vehicle weight of more than 4,540 kg)

U-Drive Truck (a truck leased for a period of 30 days or less or operated as a U-Drive and includes a truck which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

Autre camion (Camion pour lequel il n'existe aucun autre usage précis en ce qui a trait à l'assurance, qui sert à des fins commerciales et qui a soit un poids en charge n'excédant pas 4 540 kg et un style de carrosserie non prévu à l'annexe AA, soit un poids en charge de plus de 4 540 kg)

Camion sans chauffeur (Camion loué pour une période de 30 jours ou moins ou utilisé comme véhicule sans chauffeur, y compris un camion qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

**3** Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules commerciaux ou dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules commerciaux en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 3

**Usage**

Camion (tarif universel)

Camion d'artisan (Camion dont le poids en charge n'excède pas 4 541 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA ou camion ayant un poids en charge de 4 541 kg ou plus et qui est utilisé par un jardinier, un exploitant de serres, un horticulteur ou une personne de métier pour le transport d'outils, de matériaux et de pièces d'équipement nécessaires à l'exercice de son métier, pour la livraison d'objets qu'il installe en se servant de ses compétences professionnelles ou pour lui permettre d'estimer de façon accessoire des travaux directement liés à son métier)

Camion – sable/gravier (Camion dont le poids en charge est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du sable, du gravier, des pierres, de l'asphalte ou des roches concassées)

Camion – produits pétroliers/chimiques (Camion servant au transport d'essence, de mazout, de propane ou d'autres produits pétroliers ou chimiques ou servant au transport de matières explosives ou radioactives)

Camion – bois en grume (Camion servant au transport du bois en grume, de la pâte à papier, des copeaux, du bois de charpente ou de traverses de chemin de fer)

Camion – ciment/briques/exploration (Camion dont le poids en charge est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du ciment/des blocs de maçonnerie/des briques ou du matériel de forage, d'exploration ou sismographique)

Camion de transport public local (Camion servant au transport public local, à l'exclusion d'un véhicule utilisé exclusivement en vertu d'un contrat accordé à un contractant)

Camion de transport public/privé/à contrat (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Camion de location (à l'intérieur du Man.) (Camion qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules commerciaux en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion de location (plus de 161 km à l'extérieur du Man.) (Camion qui parcourt plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules commerciaux en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion exempté (Camion faisant l'objet d'une exemption en matière d'assurance en raison d'une entente de réciprocité)

**4** The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Public Service Vehicle registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

TABLE 4

**Insurance Use**

Common Carrier Bus Within Manitoba

Common Carrier Bus Over 161 km outside Manitoba

Common Carrier Passenger Vehicle Within 161 km in Manitoba

Common Carrier Passenger Vehicle Over 161 km in Manitoba

Common Carrier Truck Within 161 km in Manitoba

Common Carrier Truck Over 161 km in Manitoba

Common/Private/Contract Passenger Vehicle Over 161 km outside Manitoba

Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba

Driveaway Truck Within Manitoba (a truck registered in the Public Service Vehicle Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Driveaway Truck over 161 km outside Manitoba (a truck that travels more than 161 road km outside the borders of Manitoba and is registered in the Public Service Vehicle Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

**5** The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Trailers registration class, the Commercial Trailers registration class or the Public Service Vehicle Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

TABLE 5

**Insurance Use**

Trailer \$2,500 or less (a trailer with a declared value of not more than \$2,500.)

Trailer more than \$2,500 (a trailer with a declared value of more than \$2,500.)

Autre camion (Camion pour lequel il n'existe aucun autre usage précis aux fins d'assurance, qui sert à des fins commerciales et qui a soit un poids en charge n'excédant pas 4 540 kg et un style de carrosserie non prévu à l'annexe AA, soit un poids en charge de plus de 4 540 kg)

Camion sans chauffeur (Camion loué pour une période de 30 jours ou moins ou utilisé comme véhicule sans chauffeur, y compris un camion qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

**4** Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules de transport public en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 4

**Usage**

Autobus de transport public (à l'intérieur du Man.)

Autobus de transport public (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Camion de location (à l'intérieur du Man.) (Camion qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules de transport public en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion de location (plus de 161 km à l'extérieur du Man.) (Camion qui parcourt plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules de transport public en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion de transport public (rayon d'au plus 161 km au Man.)

Camion de transport public (plus de 161 km au Man.)

Véhicule de tourisme de transport public/privé/à contrat (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Camion de transport public/privé/à contrat (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Véhicule de tourisme de transport public (rayon d'au plus 161 km au Man.)

Véhicule de tourisme de transport public (plus de 161 km au Man.)

**5** Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des remorques, dans la classe d'immatriculation des remorques commerciales ou dans la classe d'immatriculation des remorques de transport public en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 5

**Usage**

Remorque d'au plus 2 500 \$ (Remorque dont la valeur déclarée est d'au plus 2 500 \$)

Remorque de plus de 2 500 \$ (Remorque dont la valeur déclarée est de plus de 2 500 \$)

**6** The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered under *The Drivers and Vehicles Act* in one of the following registration classes: Farm Trucks; Snow Vehicles; City Liveries; Limousine Liveries; Country Liveries; Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles; Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles or Trailers; Repairer Vehicles; Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles; Antique Motorcycles, or by way of an interim registration permit, a single trip certificate and registration permit, a temporary permit or a transit registration permit, are as set out in the following table:

TABLE 6

**Insurance Use**

Antique Vehicle (an antique vehicle for which number plates are issued and registered in the Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles registration class or the Antique Motorcycles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Dealer All Types Except Motorcycle (a dealer's passenger vehicle, truck, motor home or bus for which number plates are issued and registered in the Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Dealer Moped (a dealer's moped for which number plates are issued and registered in the Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles registration class or the Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Dealer Motorcycle (a dealer's motorcycle for which number plates are issued and registered in the Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Dealer Trailer (a dealer's trailer for which number plates are issued and registered in the Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles registration class or the Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Farm Truck (a vehicle operated as a farm truck for which number plates are issued and registered in the Farm Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Interim Registration Permit (any vehicle operated under the authority of an interim registration permit)

Limousine All Uses (a passenger vehicle or bus for which number plates are issued and registered in the Limousine Liveries or the Country Liveries registration class under *The Drivers and Vehicles Act*, operated as a limousine service, including sightseeing tours)

Repairer (a repairer's vehicle for which number plates are issued and registered in the Repairer Vehicles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

**6** Sont indiqués au tableau qui suit les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* par voie de permis d'immatriculation provisoire, de certificat d'aller simple et de permis d'immatriculation pour aller simple, de permis temporaire ou de permis d'immatriculation de transit ou dans l'une des classes d'immatriculation suivantes : camions agricoles; motoneiges; voitures de louage urbaines; limousines de louage; voitures de louage rurales; véhicules de commerçant, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes; motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant; véhicules de réparateur; véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes; motocyclettes anciennes :

TABLEAU 6

**Usage**

Véhicule ancien (Véhicule ancien à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes, ou dans la classe d'immatriculation des motocyclettes anciennes en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Véhicule de commerçant de tout genre, sauf les motocyclettes (Voiture de tourisme, camion, caravane automotrice ou autobus de commerçant à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de commerçant, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes, en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Cyclomoteur de commerçant (Cyclomoteur de commerçant à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de commerçant, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes, ou dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Motocyclette de commerçant (Motocyclette de commerçant à l'égard de laquelle des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Remorque de commerçant (Remorque de commerçant à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de commerçant, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes, ou dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion agricole (Véhicule utilisé comme camion agricole à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des camions agricoles en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Permis d'immatriculation provisoire (Permis d'immatriculation permettant d'utiliser un véhicule à titre provisoire)

Snow Vehicle (a snow vehicle for which number plates are issued and registered in the Snow Vehicles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Taxi/Livery Passenger Vehicle (a vehicle for which number plates are issued and registered in the Taxicabs registration class or the City Liveries registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Transit Registration Permit (any vehicle operated under the authority of a single trip certificate and registration permit or a temporary permit or a transit registration permit)

Wheelchair Livery Bus (a bus [passenger vans used to carry disabled persons are considered buses regardless of seating capacity] used for Commercial Wheelchair Livery transportation, operating under the jurisdiction of the Taxicab Board)

**7** The insurance use for vehicles for which number plates are issued and registered in the Motorcycle, Moped or Mobility Vehicles registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

Limousine de tout genre (Véhicule de tourisme ou autobus à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des limousines de louage ou des voitures de louage rurales en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, lequel véhicule est utilisé dans le cadre d'un service de limousine faisant notamment faire des excursions)

Véhicule de réparateur (Véhicule de réparateur à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de réparateur en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Motoneige (Motoneige à l'égard de laquelle des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculée dans la classe d'immatriculation des motoneiges en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Taxi/Véhicule de tourisme de louage (Véhicule à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des taxis ou dans la classe d'immatriculation des voitures de louage urbaines en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Permis d'immatriculation de transit (Véhicule utilisé en vertu d'un certificat d'aller simple et d'un permis d'immatriculation pour aller simple, d'un permis temporaire ou d'un permis d'immatriculation de transit)

Autobus de louage pour personnes en fauteuils roulants (Autobus — les fourgonnettes de tourisme servant au transport d'handicapés sont assimilées à des autobus sans qu'il soit tenu compte du nombre de places assises — utilisé pour le transport commercial d'handicapés et relevant de la compétence de la Commission de réglementation des taxis)

**7** Les usages des véhicules à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, des cyclomoteurs ou des véhicules de déplacement en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :



TABLE 7

**Insurance Use**

All Purpose or Pleasure Motorcycle

Body Style Rating Category	Body Style	Description
Touring	Touring	A motorcycle that is designed and marketed for long distance travel that includes such things as a large engine, high amounts of storage, including top trunks and saddlebags, reverse gears, onboard air compressors, large fairings and windshields and includes amenities like cruise control, stereo audio entertainment systems, citizen band communications systems and heated seats and grips.
	Trike	A motorcycle that is similar to a touring motorcycle but that is equipped with two wheels at the back and one at the front. The usual layout of a trike is for the power to be delivered to one or both rear wheels, while the front is used for steering.

TABLEAU 7

**Usage**

Motocyclette (tarif universel) ou de plaisance

Catégorie de tarification	Style de carrosserie	Description
Tourisme	Tourisme	Motocyclette qui est conçue pour les longs trajets et qui est notamment munie d'un moteur de grosse cylindrée, d'une bagagerie volumineuse, y compris un coffre arrière et des sacoches, d'une marche arrière, d'un compresseur d'air intégré, d'un carénage et d'un pare-brise imposants, d'un régulateur de vitesse, d'un système audio stéréo, d'un poste de bande publique ainsi que de sièges et de poignées chauffants.
	Trike	Motocyclette qui est semblable à une motocyclette de tourisme mais qui est munie de deux roues à l'arrière et d'une roue à l'avant. Normalement, les deux roues arrière sont motrices ou une seule d'entre elles l'est, tandis que la roue avant est directrice.

	3-Wheel Motorcycle	A motorcycle that is designed with a "Y" shaped chassis featuring two wheels in the front and one in the rear.
	Standard Side Car	A motorcycle that has attached to it a one wheeled sidecar.
Sport	Sport	A fast, light, sleek motorcycle that is designed for maximum performance and maneuverability. It is distinguishable from other motorcycles by its full fairing and the rider's tipped-forward seating position.
	Naked Sport	A motorcycle with a design that is reduced to its basic form and stripped down to its fundamental parts. The front wheel is visible from the rider's position and the emphasis of the design is on functionality, performance and ergonomics, rather than on body panels and exaggerated riding positions that are emphasized for sport bikes. These motorcycles may also be marketed as "naked" or "street" bikes.
Sport Touring	Sport Touring	A motorcycle that is designed and marketed as a hybrid between a sport and a touring motorcycle that allows long-distance riding with more emphasis on sport-like performance in both handling and speed than a touring motorcycle.

	Motocyclette à trois roues	Motocyclette dont le châssis a la forme d'un « Y » et qui a deux roues à l'avant et une roue à l'arrière.
	Side-car	Motocyclette à laquelle est fixé un side-car à une roue.
Sport	Sport	Motocyclette rapide, légère et aux lignes pures qui est conçue pour maximiser le rendement et la maniabilité. Elle se distingue d'autres motocyclettes par son carénage complet et sa position de conduite penchée sur l'avant.
	Naked Sport	Motocyclette de ligne basique qui est uniquement pourvue de ses éléments essentiels. La roue avant est visible de la position du pilote et l'accent est mis sur la fonctionnalité, le rendement et l'ergonomie, plutôt que sur des éléments de carrosserie et des positions de conduite inusitées comme c'est le cas pour les motocyclettes sportives. Ce genre de motocyclette peut également être vendu sous le nom de motocyclette de type « naked » ou « street ».
Sport-tourisme	Sport-tourisme	Motocyclette conçue à titre d'hybride entre une motocyclette de sport et une motocyclette de tourisme et permettant d'effectuer de longs trajets, la manoeuvrabilité et la vitesse de ce type de motocyclette s'apparentant davantage à celles d'une motocyclette de sport plutôt qu'à celles d'une motocyclette de tourisme.

	Adventure	A motorcycle that is designed and marketed as a combination sport, touring and off-road motorcycle. This body style is designed with the features of a on-road motorcycle capable of cruising on paved roads but also includes big tires, large fuel tanks and comfortable seats as well as high ground clearance in order that rough terrain may be traversed without difficulty.
Motorscooter	Scooter	A scooter is a motorcycle with a step-through frame that generally has smaller wheels than those of a standard motorcycle. A person can ride a scooter without straddling any part of it.
	3-Wheel Scooter	A scooter that is designed to include a second independent front wheel that is used to increase ride stability.
Other	Cruiser	A motorcycle that is designed with a low seat height, wider rear tire, raked front forks and forward controls with the foot pegs way out in front as opposed to being straight down. The design emphasizes comfort and appearance with a relaxed upright seating position, and often includes an abundance of chrome.
	Dual Purpose	<p>A motorcycle for both highway and off-road use, its design includes fenders and tires suitable for some off-road uses coupled with street safety requirements such as mirrors and turn signal indicators.</p> <p>An off-road motorcycle that has been modified to meet the requirements to be registered under <i>The Drivers and Vehicles Act</i> is included in this body style.</p>

	Aventure	Motocyclette qui combine les éléments d'une motocyclette de sport, d'une motocyclette de tourisme et d'une motocyclette hors route. Cette motocyclette possède les caractéristiques d'une motocyclette circulant sur route mais est également munie de gros pneus, d'un grand réservoir à essence et de sièges confortables et a une garde au sol importante afin de pouvoir franchir les terrains accidentés sans difficulté.
Scooter à moteur	Scooter	Motocyclette à cadre ouvert généralement munie de roues plus petites que celles d'une motocyclette standard. Il n'est pas nécessaire d'enfourcher le scooter pour le piloter.
	Scooter à trois roues	Scooter comportant une deuxième roue avant indépendante qui permet d'accroître la stabilité de la conduite.
Autre	Cruiser	Motocyclette munie d'une selle basse, d'un pneu arrière large, d'une fourche avant inclinée et de repose-pieds installés très en avant. L'accent est mis sur le confort et l'apparence, la position de conduite étant détendue et droite. Le chrome est souvent présent d'une manière abondante sur ce type de motocyclette.
	Double usage	Motocyclette pouvant aussi bien être utilisée sur la route qu'en tout-chemin. Elle est notamment munie de garde-boue et de pneus adaptés à certains usages hors route tout en étant pourvue de dispositifs de sécurité obligatoires pour la circulation sur route, tels que des miroirs et des feux clignotants.

	Motard	A motorcycle design that combines the design of a motocross and an enduro motorcycle, it is fitted with road racing tires while keeping the other features synonymous with off-road machines. These motorcycles are designed and marketed to compete over a racecourse that mixes road racing on tarmac with off-road sections.
	Enduro	A motocross motorcycle that may be registered under <i>The Drivers and Vehicles Act</i> that features high ground clearance and copious suspension combined with minimal rider comforts. It is differentiated from a motocross motorcycle by the presence of silencers, flywheel weights and the features necessary for the on-road portion of enduro racing.
	Other	A motorcycle that can be registered under <i>The Drivers and Vehicles Act</i> and does not have a body style that is included in the rating categories of Touring, Sport, Sport Touring, Motorscooter and Other.
	Standard	A motorcycle that is designed with a small rake and trail, and generally does not include accessories such as a windshield, saddlebags, trunk or audio entertainment system.

	Double usage (suite)	Sont également visées les motocyclettes à caractère non routier qui ont été modifiées afin de pouvoir être immatriculées sous le régime de la <i>Loi sur les conducteurs et les véhicules</i> .
	Motard	Motocyclette qui combine les éléments d'une moto de cross et d'une moto d'enduro. Elle est munie de pneus de course pour la route mais elle conserve les autres caractéristiques des machines circulant hors route. Elle est conçue pour la compétition mixte route-terre.
	Enduro	Une moto de cross pouvant être immatriculée sous le régime de la <i>Loi sur les conducteurs et les véhicules</i> , ayant une garde au sol importante et une très bonne suspension mais offrant un confort minimal au pilote. Elle se différencie d'une moto de cross par la présence de silencieux, de masses de volant d'inertie et des éléments nécessaires pour la partie des courses d'enduro qui se déroule sur route.
	Autre	Motocyclette qui peut être immatriculée sous le régime de la <i>Loi sur les conducteurs et les véhicules</i> et dont le style de carrosserie n'appartient pas aux autres catégories de tarification.
	Standard	Motocyclette ayant un angle de fourche et un déport faibles et qui ne comporte généralement pas d'accessoires tels qu'un pare-brise, des sacoches, un coffre ou un système audio.



SCHEDULE Y  
(Sections 41, 42, 43, 48, 51, 54 and 60 to 65)

RATING GROUPS

TABLE 1

RATING GROUPS FOR FARM TRUCKS AND FISHING TRUCKS WITH GROSS  
VEHICLE WEIGHTS OVER 4,540 KG AND BODY STYLES AS  
DESCRIBED IN SCHEDULE AA

MODEL YEAR

1985	1986																			2015				
Or	To																			or				
Prior	1993	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	Later	
0	1	2	5	7	8	11	16	20	26	27	28	29	29	30	31	31	31	31	31	31	31	33	33	34

TABLE 1.A

RATING GROUPS FOR TRUCKS WITH GROSS VEHICLE WEIGHTS OF MORE THAN  
4,540 KG AND NOT COVERED BY TABLE 1

MODEL YEAR

2000																2016
or																or
prior	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	later
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

ANNEXE Y  
(Articles 41, 42, 43, 48, 51, 54 et 60 à 65)  
GROUPES DE TARIFICATION

TABLEAU 1

GROUPES DE TARIFICATION DES CAMIONS AGRICOLES ET DE PÊCHE  
DONT LE POIDS EN CHARGE EST DE PLUS DE 4 540 KG ET DONT  
LE STYLE DE CARROSSERIE EST PRÉVU À L'ANNEXE AA

MODÈLE

1985 ou avant	1986 à 1993	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	2015 ou après
0	1	2	5	7	8	11	16	20	26	27	28	29	29	30	31	31	31	31	31	31	33	33	34

TABLEAU 1.A

GROUPES DE TARIFICATION DES CAMIONS DONT LE POIDS EN CHARGE EST DE  
PLUS DE 4 540 KG ET QUE NE VISE PAS LE TABLEAU 1

MODÈLE

2000 ou avant	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	2016 ou après
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

TABLE 2  
RATING GROUPS FOR BUSES

DECLARED VALUE RANGE

	\$0 to \$2500	\$2501 to \$5000	\$5001 to \$7500	\$7501 to \$10000	\$10001 to \$12500	\$12501 to \$15000	\$15001 to \$17500	\$17501 to \$20000	\$20001 to \$25000	\$25001 to \$30000	\$30001 to \$35000	\$35001 to \$40000	\$40001 to \$45000	\$45001 to \$50000
RATING GROUP	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLE 3  
RATING GROUPS FOR MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

DECLARED VALUE RANGE

	\$0 to \$1000	\$1001 to \$1500	\$1501 to \$2000	\$2001 to \$4000	\$4001 to \$8000	\$8001 to \$14000	\$14001 to \$20000	\$20001 to \$30000	\$30001 to \$40000	\$40001 to \$50000
RATING GROUP	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

TABLE 4  
RATING GROUPS FOR MOTORHOMES

DECLARED VALUE RANGE

	\$0 to \$2500	\$2501 to \$5000	\$5001 to \$10000	\$10001 to \$15000	\$15001 to \$20000	\$20001 to \$25000	\$25001 to \$30000	\$30001 to \$35000	\$35001 to \$40000	\$40001 to \$45000	\$45001 to \$50000
RATING GROUP	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TABLEAU 2  
GROUPES DE TARIFICATION DES AUTOBUS

VALEUR DÉCLARÉE

De 0 à 2 500 \$	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 7 500 \$	De 7 501 à 10 000 \$	De 10 001 à 12 500 \$	De 12 501 à 15 000 \$	De 15 001 à 17 500 \$	De 17 501 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLEAU 3  
GROUPES DE TARIFICATION DES MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE  
DÉPLACEMENT

VALEUR DÉCLARÉE

De 0 à 1 000 \$	De 1 001 à 1 500 \$	De 1 501 à 2 000 \$	De 2 001 à 4 000 \$	De 4 001 à 8 000 \$	De 8 001 à 14 000 \$	De 14 001 à 20 000 \$	De 20 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 50 000 \$
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

TABLEAU 4  
GROUPES DE TARIFICATION DES CARAVANES AUTOMOTRICES

VALEUR DÉCLARÉE

De 0 à 2 500 \$	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 10 000 \$	De 10 001 à 15 000 \$	De 15 001 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TABLE 5

RATING GROUPS FOR TRAILERS WITH DECLARED VALUES OF MORE THAN \$2,500

DECLARED VALUE RANGE

	\$2501 to \$5000	\$5001 to \$7500	\$7501 to \$10000	\$10001 to \$12500	\$12501 to \$15000	\$15001 to \$17500	\$17501 to \$20000	\$20001 to \$25000	\$25001 to \$30000	\$30001 to \$35000	\$35001 to \$40000	\$40001 to \$45000	\$45001 to \$50000
RATING GROUP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLE 6

RATING GROUPS FOR ALL TERRAIN VEHICLES  
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR

2004 and Prior	2005 And 2006	2007 and 2008	2009 and 2010	2011 and 2012	2013 And 2014	2015 Or Later
0	1	2	3	4	5	6

TABLE 7

RATING GROUPS FOR SNOWMOBILES  
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR

2001 or Prior	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	2015 or later
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

TABLEAU 5

## GROUPES DE TARIFICATION DES REMORQUES DE PLUS DE 2 500 \$

## VALEUR DÉCLARÉE

	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 7 500 \$	De 7 501 à 10 000 \$	De 10 001 à 12 500 \$	De 12 501 à 15 000 \$	De 15 001 à 17 500 \$	De 17 501 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
GRUPE DE TARIFICATION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLEAU 6

GROUPES DE TARIFICATION DES VÉHICULES TOUT-TERRAIN  
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

## MODÈLE

2004 ou avant	2005 et 2006	2007 et 2008	2009 et 2010	2011 et 2012	2013 et 2014	2015 ou après
0	1	2	3	4	5	6

TABLEAU 7

GROUPES DE TARIFICATION DES MOTONEIGES  
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

## MODÈLE

2001 ou avant	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	2015 ou après
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

TABLE 8  
MOTORCYCLE  
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR						
1990 or prior	1991 To 1994	1995 To 1999	2000 To 2006	2007 To 2009	2010 To 2014	2015 or later
0	1	2	3	4	5	6

SCHEDULE Z  
(Section 43)

TEMPORARY REGISTRATION PERMITS

**1** The basic premium to be paid for a vehicle registered under section 22 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 shall be as set out in the following table:

NUMBER OF DAYS	PREMIUM
1 to 5 days	\$29.
each subsequent day or part day	5.

**2** There shall be no refund of any premium paid under section 1.

TABLEAU 8  
MOTOCYCLETTE  
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

MODÈLE						
1990 ou avant	1991 à 1994	1995 à 1999	2000 à 2006	2007 à 2009	2010 à 2014	2015 ou après
0	1	2	3	4	5	6

ANNEXE Z  
(Article 43)

PERMIS D'IMMATRICULATION TEMPORAIRES

**1** La prime de base exigible pour les véhicules immatriculés en vertu de l'article 22 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules, R.M. 57/2006* est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

NOMBRE DE JOURS	PRIME
1 à 5 jours	29 \$
pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	5

**2** La prime payée en vertu de l'article 1 n'est pas remboursable.



SCHEDULE AA  
(Sections 29, 41, 42, 43 and 51)

BODY STYLE DESCRIPTIONS

**BODY STYLE DESCRIPTIONS**

"**chassis mounted camper**" is a body style describing a truck which has living accommodation permanently attached to a truck chassis with the cab and living facilities being separate units with no access to the living facilities from the cab; (« campeuse sur châsis »)

"**crewcab**" is a body style describing a truck with the passenger/driver area lengthened to allow rear seating, with a second pair of forward hinged rear doors and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis; (« cabine double »)

"**crewcab service truck**" is a body style describing a truck built on a crewcab chassis which has, on either side of the cargo carrying area any combination of low storage boxes or lockers or shelves; (« camion de service à cabine double »)

"**extended cab**" is a body style describing a truck with the driver and passenger area extended to include an area behind the front seats, which may or may not allow rear seating, with one, two or no rear doors, which, if present, are reverse hinged and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis; (« cabine approfondie »)

"**extended cab service truck**" is a body style describing a truck built on an extended cab chassis which has, on either side of the cargo carrying area, any combination of low storage boxes or lockers or shelves; (« camion de service à cabine approfondie »)

"**light delivery**" is a body style describing a truck designed and used to transport cargo in a box-like cargo section; which may or may not have direct access to and from the driver's compartment; (« camion utilitaire léger »)

"**light pickup**" is a truck consisting of a cab that is not extended to include an area behind the front seats, where the two doors are forward hinged and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis and with a maximum manufacturer's gross vehicle weight rating of 4,540 kg or less; (« camionnette »)

"**panel van**" is a body style describing a truck designed so that the roof extends fully to the rear of the vehicle, enclosing a driver's compartment and cargo/passenger area, and which may or may not have direct access between both compartments; (« fourgonnette »)

"**service truck**" is a body style describing a truck which has on either side of the cargo carrying area, any combination of low storage boxes or lockers or shelves; (« camion de service »)

"**sport utility vehicle**" is a body style describing a truck which is designated by the manufacturer as a multipurpose vehicle, utility vehicle or sport utility vehicle. (« véhicule de sport »)

ANNEXE AA  
(Articles 29, 41, 42, 43 et 51)

DESCRIPTION DES STYLES DE CARROSSERIE

**STYLE DE CARROSSERIE**

« **cabine approfondie** » Style de carrosserie intégrée au châssis désignant un camion muni d'une caisse peu élevée et dont la cabine se prolonge derrière les sièges avant sans nécessairement comporter de sièges arrière et peut ne pas avoir de portes arrière ou en avoir une ou deux qui s'ouvrent vers l'arrière. ("extended cab")

« **cabine double** » Style de carrosserie intégrée au châssis désignant un camion muni d'une caisse peu élevée et dont la cabine permet à des passagers de s'asseoir à l'arrière et a deux portes arrière qui s'ouvrent vers l'avant. ("crewcab")

« **camion de service** » Style de carrosserie désignant un camion dont la caisse comporte, sur l'un ou l'autre de ses côtés, un ensemble de boîtes de rangement, de casiers ou d'étagères peu élevés. ("service truck")

« **camion de service à cabine approfondie** » Style de carrosserie désignant un camion monté sur un châssis pour cabine approfondie et dont la caisse comporte, sur l'un ou l'autre de ses côtés, un ensemble de boîtes de rangement, de casiers ou d'étagères peu élevées. ("extended cab service truck")

« **camion de service à cabine double** » Style de carrosserie désignant un camion monté sur un châssis pour cabine double et dont la caisse comporte, sur l'un ou l'autre de ses côtés, un ensemble de boîtes de rangement, de casiers ou d'étagères peu élevées. ("crewcab service truck")

« **camion utilitaire léger** » Style de carrosserie désignant un camion conçu et utilisé pour le transport de marchandises placées dans une caisse permettant l'accès direct à la cabine de conduite. ("light delivery")

« **camionnette** » Camion muni d'une caisse peu élevée intégrée au châssis, dont la cabine ne se prolonge pas derrière les sièges avant et a deux portes qui s'ouvrent vers l'avant et à l'égard duquel le fabricant a prévu une masse totale en charge maximale de 4 540 kg. ("light pickup")

« **campeuse sur châssis** » Style de carrosserie désignant un camion sur le châssis duquel un logement est fixé en permanence et auquel il n'existe aucune voie d'accès directe depuis la cabine de conduite. ("chassis mounted camper")

« **fourgonnette** » Style de carrosserie désignant un camion dont la cabine se prolonge jusqu'à l'arrière du véhicule et dans laquelle se trouvent le poste du conducteur et l'espace réservé aux marchandises ou aux passagers. ("panel van")

« **véhicule de sport** » Style de carrosserie visant un camion que le fabricant désigne à titre de véhicule à usages multiples, de véhicule utilitaire ou de véhicule tout usage de sport. ("sport utility vehicle")

SCHEDULE BB  
(Section 83)

TABLE 1 — SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
1	0.0725	30	0.1462	59	0.2198	88	0.2935
2	0.0751	31	0.1487	60	0.2224	89	0.2960
3	0.0776	32	0.1513	61	0.2249	90	0.2986
4	0.0802	33	0.1538	62	0.2275	91	0.3011
5	0.0827	34	0.1564	63	0.2300	92	0.3037
6	0.0852	35	0.1589	64	0.2325	93	0.3062
7	0.0878	36	0.1614	65	0.2351	94	0.3087
8	0.0903	37	0.1640	66	0.2376	95	0.3113
9	0.0929	38	0.1665	67	0.2402	96	0.3138
10	0.0954	39	0.1690	68	0.2427	97	0.3164
11	0.0979	40	0.1716	69	0.2452	98	0.3189
12	0.1005	41	0.1741	70	0.2478	99	0.3214
13	0.1030	42	0.1767	71	0.2503	100	0.3240
14	0.1056	43	0.1792	72	0.2529	101	0.3265
15	0.1081	44	0.1817	73	0.2554	102	0.3291
16	0.1106	45	0.1843	74	0.2579	103	0.3316
17	0.1132	46	0.1868	75	0.2605	104	0.3341
18	0.1157	47	0.1894	76	0.2630	105	0.3367
19	0.1183	48	0.1919	77	0.2656	106	0.3392
20	0.1208	49	0.1944	78	0.2681	107	0.3418
21	0.1233	50	0.1970	79	0.2706	108	0.3443
22	0.1259	51	0.1995	80	0.2732	109	0.3468
23	0.1284	52	0.2021	81	0.2757	110	0.3494
24	0.1310	53	0.2046	82	0.2783	111	0.3519
25	0.1335	54	0.2071	83	0.2808	112	0.3544
26	0.1360	55	0.2097	84	0.2833	113	0.3570
27	0.1386	56	0.2122	85	0.2859	114	0.3595
28	0.1411	57	0.2148	86	0.2884	115	0.3621
29	0.1437	58	0.2173	87	0.2910	116	0.3646

Minimum retained premium of \$25

ANNEXE BB  
(Article 83)

TABLEAU 1 — COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
1	0,0725	30	0,1462	59	0,2198	88	0,2935
2	0,0751	31	0,1487	60	0,2224	89	0,2960
3	0,0776	32	0,1513	61	0,2249	90	0,2986
4	0,0802	33	0,1538	62	0,2275	91	0,3011
5	0,0827	34	0,1564	63	0,2300	92	0,3037
6	0,0852	35	0,1589	64	0,2325	93	0,3062
7	0,0878	36	0,1614	65	0,2351	94	0,3087
8	0,0903	37	0,1640	66	0,2376	95	0,3113
9	0,0929	38	0,1665	67	0,2402	96	0,3138
10	0,0954	39	0,1690	68	0,2427	97	0,3164
11	0,0979	40	0,1716	69	0,2452	98	0,3189
12	0,1005	41	0,1741	70	0,2478	99	0,3214
13	0,1030	42	0,1767	71	0,2503	100	0,3240
14	0,1056	43	0,1792	72	0,2529	101	0,3265
15	0,1081	44	0,1817	73	0,2554	102	0,3291
16	0,1106	45	0,1843	74	0,2579	103	0,3316
17	0,1132	46	0,1868	75	0,2605	104	0,3341
18	0,1157	47	0,1894	76	0,2630	105	0,3367
19	0,1183	48	0,1919	77	0,2656	106	0,3392
20	0,1208	49	0,1944	78	0,2681	107	0,3418
21	0,1233	50	0,1970	79	0,2706	108	0,3443
22	0,1259	51	0,1995	80	0,2732	109	0,3468
23	0,1284	52	0,2021	81	0,2757	110	0,3494
24	0,1310	53	0,2046	82	0,2783	111	0,3519
25	0,1335	54	0,2071	83	0,2808	112	0,3544
26	0,1360	55	0,2097	84	0,2833	113	0,3570
27	0,1386	56	0,2122	85	0,2859	114	0,3595
28	0,1411	57	0,2148	86	0,2884	115	0,3621
29	0,1437	58	0,2173	87	0,2910	116	0,3646

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 1 — SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
117	0.3671	146	0.4408	175	0.5145	204	0.5881
118	0.3697	147	0.4433	176	0.5170	205	0.5906
119	0.3722	148	0.4459	177	0.5195	206	0.5932
120	0.3748	149	0.4484	178	0.5221	207	0.5957
121	0.3773	150	0.4510	179	0.5246	208	0.5983
122	0.3798	151	0.4535	180	0.5272	209	0.6008
123	0.3824	152	0.4560	181	0.5297	210	0.6033
124	0.3849	153	0.4586	182	0.5322	211	0.6059
125	0.3875	154	0.4611	183	0.5348	212	0.6084
126	0.3900	155	0.4637	184	0.5373	213	0.6110
127	0.3925	156	0.4662	185	0.5398	214	0.6135
128	0.3951	157	0.4687	186	0.5424	215	0.6160
129	0.3976	158	0.4713	187	0.5449	216	0.6186
130	0.4002	159	0.4738	188	0.5475	217	0.6211
131	0.4027	160	0.4764	189	0.5500	218	0.6237
132	0.4052	161	0.4789	190	0.5525	219	0.6262
133	0.4078	162	0.4814	191	0.5551	220	0.6287
134	0.4103	163	0.4840	192	0.5576	221	0.6313
135	0.4129	164	0.4865	193	0.5602	222	0.6338
136	0.4154	165	0.4891	194	0.5627	223	0.6364
137	0.4179	166	0.4916	195	0.5652	224	0.6389
138	0.4205	167	0.4941	196	0.5678	225	0.6414
139	0.4230	168	0.4967	197	0.5703	226	0.6440
140	0.4256	169	0.4992	198	0.5729	227	0.6465
141	0.4281	170	0.5018	199	0.5754	228	0.6491
142	0.4306	171	0.5043	200	0.5779	229	0.6516
143	0.4332	172	0.5068	201	0.5805	230	0.6541
144	0.4357	173	0.5094	202	0.5830	231	0.6567
145	0.4383	174	0.5119	203	0.5856	232	0.6592

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
117	0,3671	146	0,4408	175	0,5145	204	0,5881
118	0,3697	147	0,4433	176	0,5170	205	0,5906
119	0,3722	148	0,4459	177	0,5195	206	0,5932
120	0,3748	149	0,4484	178	0,5221	207	0,5957
121	0,3773	150	0,4510	179	0,5246	208	0,5983
122	0,3798	151	0,4535	180	0,5272	209	0,6008
123	0,3824	152	0,4560	181	0,5297	210	0,6033
124	0,3849	153	0,4586	182	0,5322	211	0,6059
125	0,3875	154	0,4611	183	0,5348	212	0,6084
126	0,3900	155	0,4637	184	0,5373	213	0,6110
127	0,3925	156	0,4662	185	0,5398	214	0,6135
128	0,3951	157	0,4687	186	0,5424	215	0,6160
129	0,3976	158	0,4713	187	0,5449	216	0,6186
130	0,4002	159	0,4738	188	0,5475	217	0,6211
131	0,4027	160	0,4764	189	0,5500	218	0,6237
132	0,4052	161	0,4789	190	0,5525	219	0,6262
133	0,4078	162	0,4814	191	0,5551	220	0,6287
134	0,4103	163	0,4840	192	0,5576	221	0,6313
135	0,4129	164	0,4865	193	0,5602	222	0,6338
136	0,4154	165	0,4891	194	0,5627	223	0,6364
137	0,4179	166	0,4916	195	0,5652	224	0,6389
138	0,4205	167	0,4941	196	0,5678	225	0,6414
139	0,4230	168	0,4967	197	0,5703	226	0,6440
140	0,4256	169	0,4992	198	0,5729	227	0,6465
141	0,4281	170	0,5018	199	0,5754	228	0,6491
142	0,4306	171	0,5043	200	0,5779	229	0,6516
143	0,4332	172	0,5068	201	0,5805	230	0,6541
144	0,4357	173	0,5094	202	0,5830	231	0,6567
145	0,4383	174	0,5119	203	0,5856	232	0,6592

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 1 — SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
233	0.6618	262	0.7354	291	0.8091	320	0.8827
234	0.6643	263	0.7379	292	0.8116	321	0.8853
235	0.6668	264	0.7405	293	0.8141	322	0.8878
236	0.6694	265	0.7430	294	0.8167	323	0.8903
237	0.6719	266	0.7456	295	0.8192	324	0.8929
238	0.6745	267	0.7481	296	0.8218	325	0.8954
239	0.6770	268	0.7506	297	0.8243	326	0.8980
240	0.6795	269	0.7532	298	0.8268	327	0.9005
241	0.6821	270	0.7557	299	0.8294	328	0.9030
242	0.6846	271	0.7583	300	0.8319	329	0.9056
243	0.6872	272	0.7608	301	0.8345	330	0.9081
244	0.6897	273	0.7633	302	0.8370	331	0.9106
245	0.6922	274	0.7659	303	0.8395	332	0.9132
246	0.6948	275	0.7684	304	0.8421	333	0.9157
247	0.6973	276	0.7710	305	0.8446	334	0.9183
248	0.6999	277	0.7735	306	0.8472	335	0.9208
249	0.7024	278	0.7760	307	0.8497	336	0.9233
250	0.7049	279	0.7786	308	0.8522	337	0.9259
251	0.7075	280	0.7811	309	0.8548	338	0.9284
252	0.7100	281	0.7837	310	0.8573	339	0.9310
253	0.7126	282	0.7862	311	0.8599	340	0.9335
254	0.7151	283	0.7887	312	0.8624	341	0.9360
255	0.7176	284	0.7913	313	0.8649	342	0.9386
256	0.7202	285	0.7938	314	0.8675	343	0.9411
257	0.7227	286	0.7964	315	0.8700	344	0.9437
258	0.7252	287	0.7989	316	0.8726	345	0.9462
259	0.7278	288	0.8014	317	0.8751	346	0.9487
260	0.7303	289	0.8040	318	0.8776	347	0.9513
261	0.7329	290	0.8065	319	0.8802	348	0.9538

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
233	0,6618	262	0,7354	291	0,8091	320	0,8827
234	0,6643	263	0,7379	292	0,8116	321	0,8853
235	0,6668	264	0,7405	293	0,8141	322	0,8878
236	0,6694	265	0,7430	294	0,8167	323	0,8903
237	0,6719	266	0,7456	295	0,8192	324	0,8929
238	0,6745	267	0,7481	296	0,8218	325	0,8954
239	0,6770	268	0,7506	297	0,8243	326	0,8980
240	0,6795	269	0,7532	298	0,8268	327	0,9005
241	0,6821	270	0,7557	299	0,8294	328	0,9030
242	0,6846	271	0,7583	300	0,8319	329	0,9056
243	0,6872	272	0,7608	301	0,8345	330	0,9081
244	0,6897	273	0,7633	302	0,8370	331	0,9106
245	0,6922	274	0,7659	303	0,8395	332	0,9132
246	0,6948	275	0,7684	304	0,8421	333	0,9157
247	0,6973	276	0,7710	305	0,8446	334	0,9183
248	0,6999	277	0,7735	306	0,8472	335	0,9208
249	0,7024	278	0,7760	307	0,8497	336	0,9233
250	0,7049	279	0,7786	308	0,8522	337	0,9259
251	0,7075	280	0,7811	309	0,8548	338	0,9284
252	0,7100	281	0,7837	310	0,8573	339	0,9310
253	0,7126	282	0,7862	311	0,8599	340	0,9335
254	0,7151	283	0,7887	312	0,8624	341	0,9360
255	0,7176	284	0,7913	313	0,8649	342	0,9386
256	0,7202	285	0,7938	314	0,8675	343	0,9411
257	0,7227	286	0,7964	315	0,8700	344	0,9437
258	0,7252	287	0,7989	316	0,8726	345	0,9462
259	0,7278	288	0,8014	317	0,8751	346	0,9487
260	0,7303	289	0,8040	318	0,8776	347	0,9513
261	0,7329	290	0,8065	319	0,8802	348	0,9538

Retenue minimale de 25 \$



TABLE 1 — SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
349	0.9564	--	--	--	--	--	--
350	0.9589	--	--	--	--	--	--
351	0.9616	--	--	--	--	--	--
352	0.9644	--	--	--	--	--	--
353	0.9671	--	--	--	--	--	--
354	0.9699	--	--	--	--	--	--
355	0.9726	--	--	--	--	--	--
356	0.9753	--	--	--	--	--	--
357	0.9781	--	--	--	--	--	--
358	0.9808	--	--	--	--	--	--
359	0.9836	--	--	--	--	--	--
360	0.9863	--	--	--	--	--	--
361	0.9890	--	--	--	--	--	--
362	0.9918	--	--	--	--	--	--
363	0.9945	--	--	--	--	--	--
364	0.9973	--	--	--	--	--	--
365	1.0000	--	--	--	--	--	--

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
349	0,9564	--	--	--	--	--	--
350	0,9589	--	--	--	--	--	--
351	0,9616	--	--	--	--	--	--
352	0,9644	--	--	--	--	--	--
353	0,9671	--	--	--	--	--	--
354	0,9699	--	--	--	--	--	--
355	0,9726	--	--	--	--	--	--
356	0,9753	--	--	--	--	--	--
357	0,9781	--	--	--	--	--	--
358	0,9808	--	--	--	--	--	--
359	0,9836	--	--	--	--	--	--
360	0,9863	--	--	--	--	--	--
361	0,9890	--	--	--	--	--	--
362	0,9918	--	--	--	--	--	--
363	0,9945	--	--	--	--	--	--
364	0,9973	--	--	--	--	--	--
365	1,0000	--	--	--	--	--	--

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2

## DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
1	0.0027	30	0.0822	59	0.1616	88	0.2411
2	0.0055	31	0.0849	60	0.1644	89	0.2438
3	0.0082	32	0.0877	61	0.1671	90	0.2466
4	0.0110	33	0.0904	62	0.1699	91	0.2493
5	0.0137	34	0.0932	63	0.1726	92	0.2521
6	0.0164	35	0.0959	64	0.1753	93	0.2548
7	0.0192	36	0.0986	65	0.1781	94	0.2575
8	0.0219	37	0.1014	66	0.1808	95	0.2603
9	0.0247	38	0.1041	67	0.1836	96	0.2630
10	0.0274	39	0.1068	68	0.1863	97	0.2658
11	0.0301	40	0.1096	69	0.1890	98	0.2685
12	0.0329	41	0.1123	70	0.1918	99	0.2712
13	0.0356	42	0.1151	71	0.1945	100	0.2740
14	0.0384	43	0.1178	72	0.1973	101	0.2767
15	0.0411	44	0.1205	73	0.2000	102	0.2795
16	0.0438	45	0.1233	74	0.2027	103	0.2822
17	0.0466	46	0.1260	75	0.2055	104	0.2849
18	0.0493	47	0.1288	76	0.2082	105	0.2877
19	0.0521	48	0.1315	77	0.2110	106	0.2904
20	0.0548	49	0.1342	78	0.2137	107	0.2932
21	0.0575	50	0.1370	79	0.2164	108	0.2959
22	0.0603	51	0.1397	80	0.2192	109	0.2986
23	0.0630	52	0.1425	81	0.2219	110	0.3014
24	0.0658	53	0.1452	82	0.2247	111	0.3041
25	0.0685	54	0.1479	83	0.2274	112	0.3068
26	0.0712	55	0.1507	84	0.2301	113	0.3096
27	0.0740	56	0.1534	85	0.2329	114	0.3123
28	0.0767	57	0.1562	86	0.2356	115	0.3151
29	0.0795	58	0.1589	87	0.2384	116	0.3178

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

## COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
1	0,0027	30	0,0822	59	0,1616	88	0,2411
2	0,0055	31	0,0849	60	0,1644	89	0,2438
3	0,0082	32	0,0877	61	0,1671	90	0,2466
4	0,0110	33	0,0904	62	0,1699	91	0,2493
5	0,0137	34	0,0932	63	0,1726	92	0,2521
6	0,0164	35	0,0959	64	0,1753	93	0,2548
7	0,0192	36	0,0986	65	0,1781	94	0,2575
8	0,0219	37	0,1014	66	0,1808	95	0,2603
9	0,0247	38	0,1041	67	0,1836	96	0,2630
10	0,0274	39	0,1068	68	0,1863	97	0,2658
11	0,0301	40	0,1096	69	0,1890	98	0,2685
12	0,0329	41	0,1123	70	0,1918	99	0,2712
13	0,0356	42	0,1151	71	0,1945	100	0,2740
14	0,0384	43	0,1178	72	0,1973	101	0,2767
15	0,0411	44	0,1205	73	0,2000	102	0,2795
16	0,0438	45	0,1233	74	0,2027	103	0,2822
17	0,0466	46	0,1260	75	0,2055	104	0,2849
18	0,0493	47	0,1288	76	0,2082	105	0,2877
19	0,0521	48	0,1315	77	0,2110	106	0,2904
20	0,0548	49	0,1342	78	0,2137	107	0,2932
21	0,0575	50	0,1370	79	0,2164	108	0,2959
22	0,0603	51	0,1397	80	0,2192	109	0,2986
23	0,0630	52	0,1425	81	0,2219	110	0,3014
24	0,0658	53	0,1452	82	0,2247	111	0,3041
25	0,0685	54	0,1479	83	0,2274	112	0,3068
26	0,0712	55	0,1507	84	0,2301	113	0,3096
27	0,0740	56	0,1534	85	0,2329	114	0,3123
28	0,0767	57	0,1562	86	0,2356	115	0,3151
29	0,0795	58	0,1589	87	0,2384	116	0,3178

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2

## DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
117	0.3205	146	0.4000	175	0.4795	204	0.5589
118	0.3233	147	0.4027	176	0.4822	205	0.5616
119	0.3260	148	0.4055	177	0.4849	206	0.5644
120	0.3288	149	0.4082	178	0.4877	207	0.5671
121	0.3315	150	0.4110	179	0.4904	208	0.5699
122	0.3342	151	0.4137	180	0.4932	209	0.5726
123	0.3370	152	0.4164	181	0.4959	210	0.5753
124	0.3397	153	0.4192	182	0.4986	211	0.5781
125	0.3425	154	0.4219	183	0.5014	212	0.5808
126	0.3452	155	0.4247	184	0.5041	213	0.5836
127	0.3479	156	0.4274	185	0.5068	214	0.5863
128	0.3507	157	0.4301	186	0.5096	215	0.5890
129	0.3534	158	0.4329	187	0.5123	216	0.5918
130	0.3562	159	0.4356	188	0.5151	217	0.5945
131	0.3589	160	0.4384	189	0.5178	218	0.5973
132	0.3616	161	0.4411	190	0.5205	219	0.6000
133	0.3644	162	0.4438	191	0.5233	220	0.6027
134	0.3671	163	0.4466	192	0.5260	221	0.6055
135	0.3699	164	0.4493	193	0.5288	222	0.6082
136	0.3726	165	0.4521	194	0.5315	223	0.6110
137	0.3753	166	0.4548	195	0.5342	224	0.6137
138	0.3781	167	0.4575	196	0.5370	225	0.6164
139	0.3808	168	0.4603	197	0.5397	226	0.6192
140	0.3836	169	0.4630	198	0.5425	227	0.6219
141	0.3863	170	0.4658	199	0.5452	228	0.6247
142	0.3890	171	0.4685	200	0.5479	229	0.6274
143	0.3918	172	0.4712	201	0.5507	230	0.6301
144	0.3945	173	0.4740	202	0.5534	231	0.6329
145	0.3973	174	0.4767	203	0.5562	232	0.6356

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

## COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
117	0,3205	146	0,4000	175	0,4795	204	0,5589
118	0,3233	147	0,4027	176	0,4822	205	0,5616
119	0,3260	148	0,4055	177	0,4849	206	0,5644
120	0,3288	149	0,4082	178	0,4877	207	0,5671
121	0,3315	150	0,4110	179	0,4904	208	0,5699
122	0,3342	151	0,4137	180	0,4932	209	0,5726
123	0,3370	152	0,4164	181	0,4959	210	0,5753
124	0,3397	153	0,4192	182	0,4986	211	0,5781
125	0,3425	154	0,4219	183	0,5014	212	0,5808
126	0,3452	155	0,4247	184	0,5041	213	0,5836
127	0,3479	156	0,4274	185	0,5068	214	0,5863
128	0,3507	157	0,4301	186	0,5096	215	0,5890
129	0,3534	158	0,4329	187	0,5123	216	0,5918
130	0,3562	159	0,4356	188	0,5151	217	0,5945
131	0,3589	160	0,4384	189	0,5178	218	0,5973
132	0,3616	161	0,4411	190	0,5205	219	0,6000
133	0,3644	162	0,4438	191	0,5233	220	0,6027
134	0,3671	163	0,4466	192	0,5260	221	0,6055
135	0,3699	164	0,4493	193	0,5288	222	0,6082
136	0,3726	165	0,4521	194	0,5315	223	0,6110
137	0,3753	166	0,4548	195	0,5342	224	0,6137
138	0,3781	167	0,4575	196	0,5370	225	0,6164
139	0,3808	168	0,4603	197	0,5397	226	0,6192
140	0,3836	169	0,4630	198	0,5425	227	0,6219
141	0,3863	170	0,4658	199	0,5452	228	0,6247
142	0,3890	171	0,4685	200	0,5479	229	0,6274
143	0,3918	172	0,4712	201	0,5507	230	0,6301
144	0,3945	173	0,4740	202	0,5534	231	0,6329
145	0,3973	174	0,4767	203	0,5562	232	0,6356

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2

## DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
233	0.6384	262	0.7178	291	0.7973	320	0.8767
234	0.6411	263	0.7205	292	0.8000	321	0.8795
235	0.6438	264	0.7233	293	0.8027	322	0.8822
236	0.6466	265	0.7260	294	0.8055	323	0.8849
237	0.6493	266	0.7288	295	0.8082	324	0.8877
238	0.6521	267	0.7315	296	0.8110	325	0.8904
239	0.6548	268	0.7342	297	0.8137	326	0.8932
240	0.6575	269	0.7370	298	0.8164	327	0.8959
241	0.6603	270	0.7397	299	0.8192	328	0.8986
242	0.6630	271	0.7425	300	0.8219	329	0.9014
243	0.6658	272	0.7452	301	0.8247	330	0.9041
244	0.6685	273	0.7479	302	0.8274	331	0.9068
245	0.6712	274	0.7507	303	0.8301	332	0.9096
246	0.6740	275	0.7534	304	0.8329	333	0.9123
247	0.6767	276	0.7562	305	0.8356	334	0.9151
248	0.6795	277	0.7589	306	0.8384	335	0.9178
249	0.6822	278	0.7616	307	0.8411	336	0.9205
250	0.6849	279	0.7644	308	0.8438	337	0.9233
251	0.6877	280	0.7671	309	0.8466	338	0.9260
252	0.6904	281	0.7699	310	0.8493	339	0.9288
253	0.6932	282	0.7726	311	0.8521	340	0.9315
254	0.6959	283	0.7753	312	0.8548	341	0.9342
255	0.6986	284	0.7781	313	0.8575	342	0.9370
256	0.7014	285	0.7808	314	0.8603	343	0.9397
257	0.7041	286	0.7836	315	0.8630	344	0.9425
258	0.7068	287	0.7863	316	0.8658	345	0.9452
259	0.7096	288	0.7890	317	0.8685	346	0.9479
260	0.7123	289	0.7918	318	0.8712	347	0.9507
261	0.7151	290	0.7945	319	0.8740	348	0.9534

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

## COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
233	0,6384	262	0,7178	291	0,7973	320	0,8767
234	0,6411	263	0,7205	292	0,8000	321	0,8795
235	0,6438	264	0,7233	293	0,8027	322	0,8822
236	0,6466	265	0,7260	294	0,8055	323	0,8849
237	0,6493	266	0,7288	295	0,8082	324	0,8877
238	0,6521	267	0,7315	296	0,8110	325	0,8904
239	0,6548	268	0,7342	297	0,8137	326	0,8932
240	0,6575	269	0,7370	298	0,8164	327	0,8959
241	0,6603	270	0,7397	299	0,8192	328	0,8986
242	0,6630	271	0,7425	300	0,8219	329	0,9014
243	0,6658	272	0,7452	301	0,8247	330	0,9041
244	0,6685	273	0,7479	302	0,8274	331	0,9068
245	0,6712	274	0,7507	303	0,8301	332	0,9096
246	0,6740	275	0,7534	304	0,8329	333	0,9123
247	0,6767	276	0,7562	305	0,8356	334	0,9151
248	0,6795	277	0,7589	306	0,8384	335	0,9178
249	0,6822	278	0,7616	307	0,8411	336	0,9205
250	0,6849	279	0,7644	308	0,8438	337	0,9233
251	0,6877	280	0,7671	309	0,8466	338	0,9260
252	0,6904	281	0,7699	310	0,8493	339	0,9288
253	0,6932	282	0,7726	311	0,8521	340	0,9315
254	0,6959	283	0,7753	312	0,8548	341	0,9342
255	0,6986	284	0,7781	313	0,8575	342	0,9370
256	0,7014	285	0,7808	314	0,8603	343	0,9397
257	0,7041	286	0,7836	315	0,8630	344	0,9425
258	0,7068	287	0,7863	316	0,8658	345	0,9452
259	0,7096	288	0,7890	317	0,8685	346	0,9479
260	0,7123	289	0,7918	318	0,8712	347	0,9507
261	0,7151	290	0,7945	319	0,8740	348	0,9534

Retenue minimale de 25 \$



TABLE 2

DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
349	0.9562	--	--	--	--	--	--
350	0.9589	--	--	--	--	--	--
351	0.9616	--	--	--	--	--	--
352	0.9644	--	--	--	--	--	--
353	0.9671	--	--	--	--	--	--
354	0.9699	--	--	--	--	--	--
355	0.9726	--	--	--	--	--	--
356	0.9753	--	--	--	--	--	--
357	0.9781	--	--	--	--	--	--
358	0.9808	--	--	--	--	--	--
359	0.9836	--	--	--	--	--	--
360	0.9863	--	--	--	--	--	--
361	0.9890	--	--	--	--	--	--
362	0.9918	--	--	--	--	--	--
363	0.9945	--	--	--	--	--	--
364	0.9973	--	--	--	--	--	--
365	1.0000	--	--	--	--	--	--

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

## COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
349	0,9562	--	--	--	--	--	--
350	0,9589	--	--	--	--	--	--
351	0,9616	--	--	--	--	--	--
352	0,9644	--	--	--	--	--	--
353	0,9671	--	--	--	--	--	--
354	0,9699	--	--	--	--	--	--
355	0,9726	--	--	--	--	--	--
356	0,9753	--	--	--	--	--	--
357	0,9781	--	--	--	--	--	--
358	0,9808	--	--	--	--	--	--
359	0,9836	--	--	--	--	--	--
360	0,9863	--	--	--	--	--	--
361	0,9890	--	--	--	--	--	--
362	0,9918	--	--	--	--	--	--
363	0,9945	--	--	--	--	--	--
364	0,9973	--	--	--	--	--	--
365	1,0000	--	--	--	--	--	--

Retenue minimale de 25 \$

SCHEDULE CC  
(Section 43)

COMMON CARRIER LOCAL PASSENGER VEHICLE

**1** The annual basic premium to be assessed for a passenger vehicle operated as a common carrier local passenger vehicle shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory as defined in section 16;
- (b) the insurance use as set out in Table 1 of Schedule X; and
- (c) the rating group as set out in Table 1 of Schedule B;

and the premium shall be as set out in the following table, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

ANNEXE CC  
(Article 43)

VÉHICULE DE TOURISME DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

**1** La prime annuelle de base exigible pour une voiture de tourisme utilisée à titre de véhicule de tourisme de transport public local est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;
- b) de l'usage prévu au tableau 1 de l'annexe X;
- c) du groupe de tarification prévu au tableau 1 de l'annexe B.

La prime en question est indiquée au tableau suivant. Toutefois, si le proposant est admissible à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime moins la remise.

TABLE  
COMMON CARRIER LOCAL PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$768	\$586	\$612	\$657
1	820	626	654	701
2	887	677	706	758
3	926	706	737	791
4	965	737	769	825
5	1005	767	800	858
6	1043	796	830	891
7	1081	825	861	923
8	1120	854	892	957
9	1156	882	921	988
10	1188	906	946	1015
11	1196	913	953	1022
12	1230	939	980	1051
13	1276	974	1016	1090
14	1295	988	1031	1106
15	1330	1015	1059	1137
16	1366	1042	1088	1167
17	1403	1071	1118	1199
18	1441	1099	1147	1231
19	1479	1128	1178	1263
20	1517	1158	1208	1296
21	1555	1187	1239	1329
22	1591	1214	1268	1360
23	1631	1245	1299	1394
24	1669	1274	1329	1426
25	1725	1316	1374	1474
26	1788	1364	1424	1528
27	1851	1412	1474	1581
28	1915	1461	1525	1636
29	1976	1508	1574	1689
30	2041	1558	1626	1744
31	2093	1597	1667	1789
32	2115	1614	1685	1807
33	2137	1631	1702	1826
34	2153	1643	1715	1840
35	2170	1656	1728	1854

TABLEAU  
VÉHICULE DE TOURISME DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	768 \$	586 \$	612 \$	657 \$
1	820	626	654	701
2	887	677	706	758
3	926	706	737	791
4	965	737	769	825
5	1 005	767	800	858
6	1 043	796	830	891
7	1 081	825	861	923
8	1 120	854	892	957
9	1 156	882	921	988
10	1 188	906	946	1 015
11	1 196	913	953	1 022
12	1 230	939	980	1 051
13	1 276	974	1 016	1 090
14	1 295	988	1 031	1 106
15	1 330	1 015	1 059	1 137
16	1 366	1 042	1 088	1 167
17	1 403	1 071	1 118	1 199
18	1 441	1 099	1 147	1 231
19	1 479	1 128	1 178	1 263
20	1 517	1 158	1 208	1 296
21	1 555	1 187	1 239	1 329
22	1 591	1 214	1 268	1 360
23	1 631	1 245	1 299	1 394
24	1 669	1 274	1 329	1 426
25	1 725	1 316	1 374	1 474
26	1 788	1 364	1 424	1 528
27	1 851	1 412	1 474	1 581
28	1 915	1 461	1 525	1 636
29	1 976	1 508	1 574	1 689
30	2 041	1 558	1 626	1 744
31	2 093	1 597	1 667	1 789
32	2 115	1 614	1 685	1 807
33	2 137	1 631	1 702	1 826
34	2 153	1 643	1 715	1 840
35	2 170	1 656	1 728	1 854

SCHEDULE DD  
(Sections 48, 67 and 68)

UNDERWRITING SURCHARGES

**1** A person who applies for an owner's certificate in respect of coverage under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R and who, in the underwriting surcharge period, has had a number of comprehensive coverage claims set out in column 1 of Table 1, shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 1.

TABLE 1

OPTIONAL COMPREHENSIVE EXTENSION COVERAGE  
MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

Column 1 Number of Comprehensive Claims	Column 2 Underwriting Surcharge
1	0%
2	50%
3	200%
4 or more	800%

**2** Subject to section 3, a person who applies for an owner's certificate in respect of coverage under Part II, or collision or upset coverage under subsection 52(4) of Part III, of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000 and who, in the underwriting surcharge period, has had, the number of

(a) at-fault claims as set out in column 1 of Table 2, shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 2; and

(b) minor or major offence convictions as set out in column 1 of Table 2, shall pay the corresponding underwriting surcharges as set out in column 2 of Table 2.

**3** For the purposes of section 2, the underwriting surcharges, if any,

(a) are cumulative; and

(b) shall be calculated on the basis of the usual driver included in the application who has the highest percentage underwriting surcharge.

ANNEXE DD

(Articles 48, 67 et 68)

COMPLÉMENTS DE PRIME TECHNIQUE

**1** La personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie que vise la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet du nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques mentionné à la colonne 1 du tableau 1 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau.

TABLEAU 1

GARANTIE COMPLÉMENTAIRE TOUS RISQUES FACULTATIVE  
MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

Colonne 1 Nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques	Colonne 2 Complément de prime technique
1	0 %
2	50 %
3	200 %
4 ou plus	800 %

**2** Sous réserve de l'article 3, la personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie que vise la partie II, ou de la garantie contre les collisions ou les renversements que vise le paragraphe 52(4) de la partie III, du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 139/2000, et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet :

a) du nombre de demandes d'indemnisation — accidents avec responsabilité mentionné à la colonne 1 du tableau 2 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau;

b) du nombre de déclarations de culpabilité pour infraction mineure ou grave mentionné à la colonne 1 du tableau 2 paie les compléments de prime technique correspondants indiqués à la colonne 2 de ce tableau.

**3** Pour l'application de l'article 2, les compléments de prime technique éventuels :

a) sont cumulatifs;

b) sont calculés en fonction de celui des conducteurs habituels mentionnés dans la demande qui a le complément de prime le plus élevé en pourcentage.



TABLE 2  
 OFF-ROAD VEHICLE ACCIDENT INSURANCE BENEFITS  
 AND LOSS OF, OR DAMAGE TO,  
 OFF-ROAD VEHICLES — COLLISION OR UPSET EXTENSION COVERAGE

Column 1	Column 2
(A) Number Of At-Fault Claims	Underwriting Surcharge
1	50%
2	200%
3 or more	800%
(B) Number of Minor Offence Convictions	Underwriting Surcharge
1 or 2	0%
3 or 4	50%
5 or 6	200%
7 or more	800%
(C) Number of Major Offence Convictions	Underwriting Surcharge
1	50%
2	200%
3 or more	1600%

**4** A person who applies for an owner's certificate in respect of comprehensive coverage under subsection 52(4) of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000 and who, in the underwriting surcharge period, has had a number of comprehensive coverage claims as set out in column 1 of Table 3 shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 3:

TABLE 3  
 LOSS OF OR DAMAGE TO OFF-ROAD VEHICLES — COMPREHENSIVE

Column 1	Column 2
Number of Comprehensive Claims	Underwriting Surcharge
1	0%
2	50%
3	200%
4 or more	800%

TABLEAU 2

PRESTATIONS D'ASSURANCE - ACCIDENT — VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER ET PERTES  
OU DOMMAGES RELATIFS À DES VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER — GARANTIE  
COMPLÉMENTAIRE EN CAS DE COLLISION OU DE RENVERSEMENT

Colonne 1	Colonne 2
(A) Nombre de demandes d'indemnisation — accidents avec responsabilité	Complément de prime technique
1	50 %
2	200 %
3 ou plus	800 %
(B) Nombre de déclarations de culpabilité pour infraction mineure	Complément de prime technique
1 ou 2	0 %
3 ou 4	50 %
5 ou 6	200 %
7 ou plus	800 %
(C) Nombre de déclarations de culpabilité pour infraction grave	Complément de prime technique
1	50 %
2	200 %
3 ou plus	1 600 %

**4** La personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie totale que vise le paragraphe 52(4) du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet du nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques mentionné à la colonne 1 du tableau 3 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau.

TABLEAU 3

GARANTIE TOUS RISQUES — PERTES OU DOMMAGES RELATIFS À DES  
VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

Colonne 1	Colonne 2
Nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques	Complément de prime technique
1	0 %
2	50 %
3	200 %
4 ou plus	800 %