
THE PLANNING ACT
(C.C.S.M. c. P80)

**Inland Port Special Planning Area Regulation,
amendment**

Regulation 154/2023
Registered December 22, 2023

Manitoba Regulation 48/2016 amended
1 **The *Inland Port Special Planning Area Regulation*, Manitoba Regulation 48/2016, is amended by this regulation.**

2(1) Schedule B is amended by this section.

2(2) Subclause 6.2(a)(ii) is amended by striking out "Manitoba Building Code, Manitoba Regulation 31/2011" and substituting "most recent version of the *Manitoba Building Code* made under *The Buildings Act*".

2(3) Section 27 of the English version is amended, in the part before clause (a), by striking out "digital 24- hold signs" and substituting "digital 24-hour hold sign".

LOI SUR L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
(c. P80 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur la
circonscription spéciale d'aménagement de la
zone intermodale**

Règlement 154/2023
Date d'enregistrement : le 22 décembre 2023

Modification du R.M. 48/2016
1 **Le présent règlement modifie le *Règlement sur la circonscription spéciale d'aménagement de la zone intermodale*, R.M. 48/2016.**

2(1) Le présent article modifie l'annexe B.

2(2) Le sous-alinéa 6.2a)(ii) est modifié par substitution, à « le *Code du bâtiment du Manitoba*, R.M. 31/2011 », de « la version la plus récente du *Code du bâtiment du Manitoba* pris en vertu de la *Loi sur les bâtiments* ».

2(3) Le passage introductif de l'article 27 de la version anglaise est modifié par substitution, à « digital 24- hold signs », de « digital 24-hour hold sign ».

2(4) Section 43.1 is amended by striking out "Appendix 1" and substituting "Appendix 2".

2(4) L'article 43.1 est modifié par substitution, à « l'appendice 1 », de « l'appendice 2 ».

2(5) Map 2 of Appendix 1 is replaced with Map 2 in the Schedule to this regulation.

2(5) La carte n° 2 de l'appendice 1 est remplacée par la carte n° 2 figurant à l'annexe du présent règlement.

2(6) The row respecting "Open Space" in Table 1 of Appendix 2 is amended in the columns "Industrial Centre I1" and "Industrial Heavy I3" by striking out "0" and substituting "n/a".

2(6) La rangée concernant l'usage « espaces libres » figurant au tableau n° 1 de l'appendice 2 est modifiée, dans les colonnes « Centre industriel I1 » et « Industrie lourde I3 », par substitution, à « 0 », de « s. o. ».

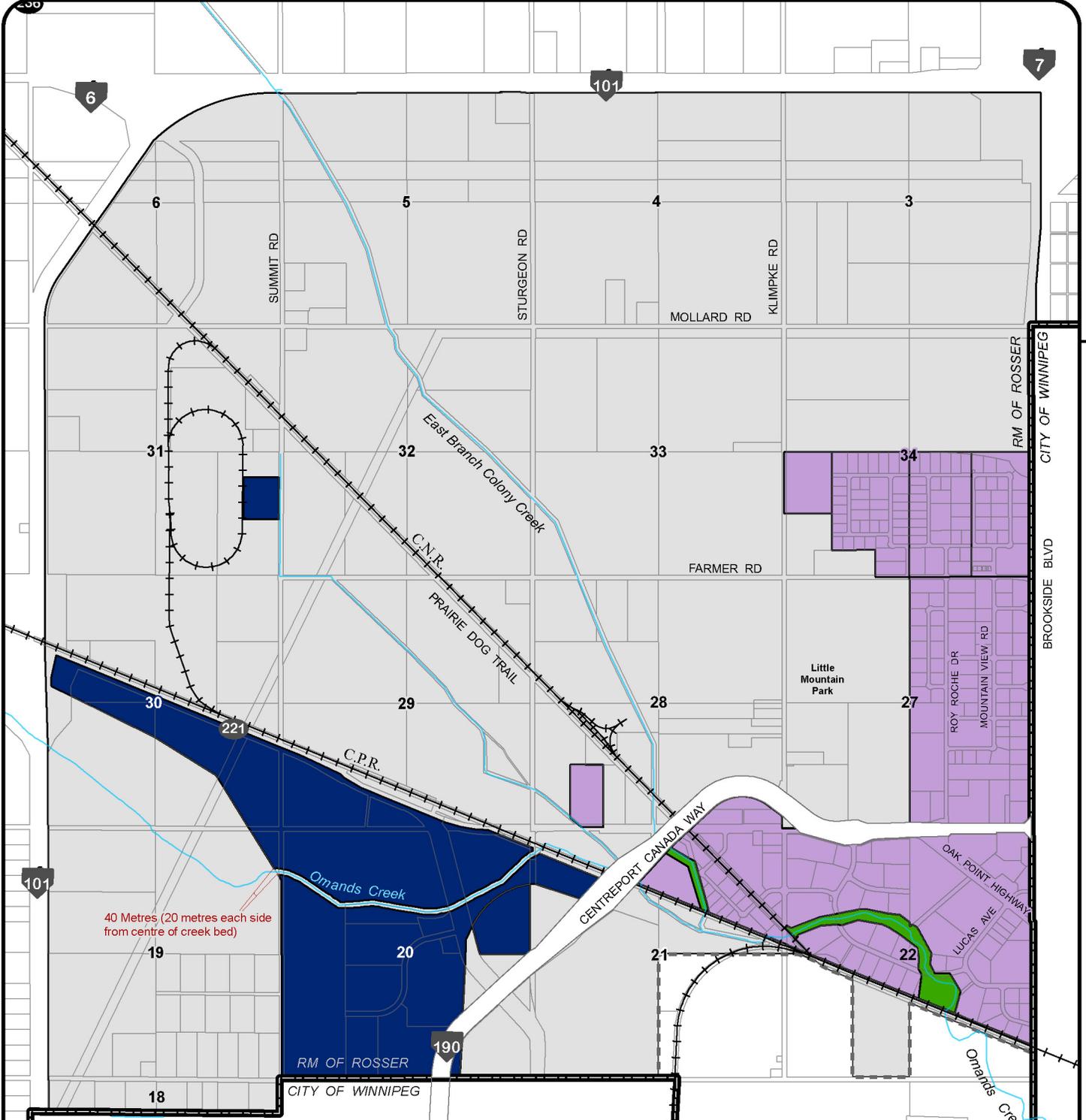
December 22, 2023
22 décembre 2023

**Minister of Municipal and Northern Relations/
Le ministre des Relations avec les municipalités et le Nord,**

Ian Bushie

SCHEDULE

RGE 2 EPM

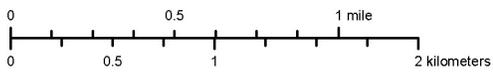


40 Metres (20 metres each side from centre of creek bed)

MAP 2 - Rosser CentrePort Canada Area

Legend

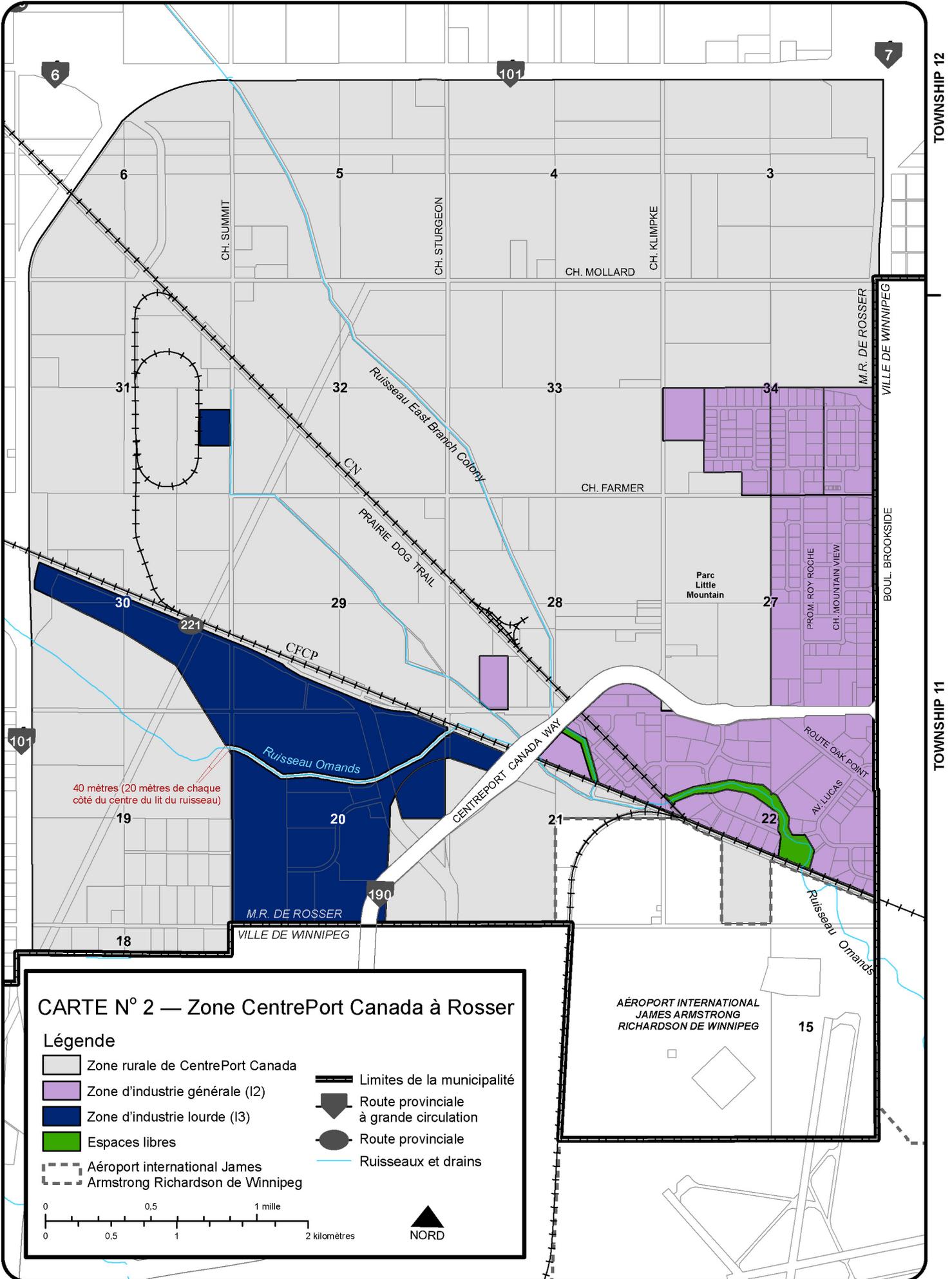
- CentrePort Rural Zone
- Industrial General Zone (I2)
- Industrial Heavy Zone (I3)
- Open Space Zone
- Winnipeg James Armstrong Richardson International Airport
- Municipal Boundary
- Provincial Trunk Highway
- Provincial Road
- Creeks & Drains



WINNIPEG
JAMES ARMSTRONG RICHARDSON
INTERNATIONAL AIRPORT

TWP 12

TWP 11



CARTE N° 2 — Zone CentrePort Canada à Rosser

Légende

- Zone rurale de CentrePort Canada
- Zone d'industrie générale (I2)
- Zone d'industrie lourde (I3)
- Espaces libres
- Aéroport international James Armstrong Richardson de Winnipeg
- Limites de la municipalité
- Route provinciale à grande circulation
- Route provinciale
- Ruisseaux et drains

