
THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

**Safety Fitness Criteria and Certificates
Regulation, amendment**

Regulation 173/2022
Registered December 16, 2022

Manitoba Regulation 93/2015 amended
1 *The Safety Fitness Criteria and
Certificates Regulation, Manitoba
Regulation 93/2015, is amended by this
regulation.*

2 Section 1 is amended

(a) by adding the following definitions:

"**approved safety and compliance course**"
means a safety and compliance course
approved by the minister. (« cours de
sécurité et d'observation approuvé »)

"**compliance officer**" means an individual
designated by an operator in accordance with
subsection 318.5(2) of the Act. (« agent
d'observation »)

**(b) by replacing the definitions "director" and
"operator" with the following:**

"**director**" means a director referred to in
subsection 322.1(3) of the Act. (« directeur »)

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les
critères et les certificats en matière de
sécurité**

Règlement 173/2022
Date d'enregistrement : le 16 décembre 2022

Modification du R.M. 93/2015
1 *Le présent règlement modifie le
Règlement sur les critères et les certificats en
matière de sécurité, R.M. 93/2015.*

2 L'article 1 est modifié :

a) par adjonction des définitions suivantes :

« **agent d'observation** » Personne désignée à
ce titre par un exploitant en application du
paragraphe 318.5(2) du *Code*. ("compliance
officer")

« **cours de sécurité et d'observation
approuvé** » Cours de sécurité et
d'observation approuvé par le ministre.
("approved safety and compliance course")

**b) par substitution, aux définitions de
« directeur » et d'« exploitant », de ce qui
suit :**

« **directeur** » Directeur visé au
paragraphe 322.1(3) du *Code*. ("director")

"operator" means a person who

(a) owns a regulated vehicle, alone or together with another person, or is entitled to be its registered owner under *The Drivers and Vehicles Act*;

(b) is engaged in an enterprise or activity as part of which a regulated vehicle is used for the transportation of persons or property (not including personal transportation), whether or not the regulated vehicle's use results in a specific gain or compensation; or

(c) has control over when, how and by whom the regulated vehicle is used in the enterprise or activity, whether or not that control is exercised;

but does not include the driver of the regulated vehicle unless the driver meets at least one of the criteria set out in clauses (a) to (c). (« exploitant »)

3 Section 2 is amended by striking out "and" at the end of clause (e) and adding the following after clause (f):

(g) the operator meets their obligations concerning their designated compliance officer under this regulation; and

(h) except as provided in section 2.4, the operator has submitted to the director a written safety plan in a form approved by the director signed by the compliance officer.

4 The following is added after section 2:

Requirements — designated compliance officer

2.1 An operator must ensure their compliance officer

(a) is the operator, the operator's employee or the operator's corporate officer with management responsibility; and

« **exploitant** » Relativement à un véhicule réglementé, personne qui, selon le cas :

a) est propriétaire du véhicule, seul ou avec d'autres, ou a le droit d'en être le propriétaire inscrit en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

b) exerce une activité commerciale ou autre dans le cadre de laquelle le véhicule est utilisé pour transporter des personnes ou des biens — sauf à des fins personnelles — à titre onéreux ou non;

c) a le pouvoir de décider de l'utilisation du véhicule dans l'exercice de l'activité — à savoir déterminer les conducteurs ainsi que le moment et le mode de conduite —, que ce pouvoir soit exercé ou non. ("operator")

3 L'article 2 est modifié par adjonction, après l'alinéa f), de ce qui suit :

g) l'exploitant remplit les obligations que prévoit le présent règlement à l'égard de son agent d'observation;

h) sous réserve de l'article 2.4, l'exploitant a présenté au directeur, au moyen de la formule qu'il approuve, un plan de sécurité écrit signé par l'agent d'observation.

4 Il est ajouté, après l'article 2, ce qui suit :

Obligations — agent d'observation

2.1 L'exploitant veille à ce que son agent d'observation :

a) soit un employé de l'exploitant ou un de ses dirigeants ayant des responsabilités de gestion ou l'exploitant lui-même;

(b) has successfully completed an approved safety and compliance course no earlier than 180 days before being designated as compliance officer.

Further training required

2.2 When an operator's safety fitness rating is changed by the director to a lower rating, the operator must ensure that their compliance officer successfully completes an approved safety and compliance course within 180 days after the operator is notified of the change.

Transitional — compliance officers

2.3(1) An operator who has a designated compliance officer immediately before the day this section comes into force is not required to comply with clause 2.1(a) until 180 days after this section comes into force.

2.3(2) An operator who has a designated compliance officer immediately before the day this section comes into force is not required to comply with clause 2.1(b) until the operator designates a different individual as their compliance officer.

2.3(3) An operator with a "conditional" or "unsatisfactory" safety fitness rating on the day this section comes into force must

(a) ensure that their compliance officer successfully completes an approved safety and compliance course within 180 days after this section comes into force; or

(b) demonstrate that their compliance officer successfully completed an approved safety and compliance course within 180 days before this section came into force.

Safety plans — existing operators

2.4(1) An operator who holds a safety fitness certificate immediately before this section comes into force is not required to submit a written safety plan unless required to do so by the director.

2.4(2) The director may require an operator referred to in subsection (1) to submit a written safety plan if the director is of the opinion that the operator has become or may become less compliant with the safety fitness criteria set out at section 2.

b) ait suivi avec succès un cours de sécurité et d'observation approuvé au plus tôt 180 jours avant la désignation.

Formation supplémentaire obligatoire

2.2 L'exploitant dont la cote en matière de sécurité est diminuée par le directeur veille à ce que son agent d'observation suive avec succès un cours de sécurité et d'observation approuvé dans les 180 jours après que l'exploitant a été avisé de cette diminution.

Disposition transitoire — agents d'observation

2.3(1) À l'entrée en vigueur du présent article, l'exploitant qui avait un agent d'observation désigné la veille de cette entrée en vigueur dispose de 180 jours avant de devoir se conformer à l'alinéa 2.1a).

2.3(2) L'exploitant qui avait un agent d'observation désigné la veille de l'entrée en vigueur du présent article n'est tenu de se conformer à l'alinéa 2.1b) que s'il désigne une nouvelle personne à ce titre.

2.3(3) L'exploitant dont la côte en matière de sécurité correspond à la mention « conditionnel » ou « insatisfaisant » à l'entrée en vigueur du présent article :

a) soit veille à ce que son agent d'observation suive avec succès un cours de sécurité et d'observation approuvé dans les 180 jours suivant cette entrée en vigueur;

b) soit démontre que son agent d'observation a suivi avec succès un tel cours dans les 180 jours précédant cette entrée en vigueur.

Plans de sécurité — exploitants actuels

2.4(1) L'exploitant qui était titulaire d'un certificat en matière de sécurité avant l'entrée en vigueur du présent article n'est tenu de soumettre un plan de sécurité écrit au directeur que si ce dernier le lui demande.

2.4(2) Le directeur peut exiger que l'exploitant visé au paragraphe (1) lui soumette un plan de sécurité écrit s'il est d'avis que son niveau de conformité aux critères en matière de sécurité établis à l'article 2 a diminué ou pourrait avoir diminué.

2.4(3) Nothing in this section limits the authority of the director to require an operator to institute a safety plan acceptable to the director under subclause 322.1(3)(a)(iii) of the Act.

5 **Subsection 5(1) is amended by striking out "and" at the end of clause (b), adding "and" at the end of clause (c) and adding the following after clause (c):**

(d) pay the charge set out in the *Charges for Licences, Registrations, Permits and Other Services Regulation*, Manitoba Regulation M.R. 42/2006.

2.4(3) Le présent article ne porte pas atteinte au pouvoir du directeur d'exiger, en vertu du sous-alinéa 322.1(3)a)(iii) du *Code*, qu'un exploitant établisse un plan de sécurité qu'il juge acceptable.

5 **Le paragraphe 5(1) est modifié par adjonction, après l'alinéa c), de ce qui suit :**

d) paie les frais prévus dans le *Règlement sur les frais applicables aux permis, aux immatriculations et aux autres services*, R.M. 42/2006.