
THE PROVINCIAL OFFENCES ACT
(C.C.S.M. c. P160)

**Preset Fines and Offence Descriptions
Regulation, amendment**

Regulation 8/2022
Registered February 18, 2022

Manitoba Regulation 96/2017 amended
1 The *Preset Fines and Offence Descriptions Regulation, Manitoba Regulation 96/2017*, is amended by this regulation.

2(1) Schedule A is amended by this section.

2(2) The following rows are added under the heading "THE DRINKING WATER SAFETY ACT, D101":

(a) the row set out in Schedule A to this regulation is added after the row respecting subsection 8(1);

(b) the row set out in Schedule B to this regulation is added after the row respecting subsection 9(1).

LOI SUR LES INFRACTIONS PROVINCIALES
(c. P160 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les amendes prédéterminées et les mentions d'infraction

Règlement 8/2022
Date d'enregistrement : le 18 février 2022

Modification du R.M. 96/2017
1 Le présent règlement modifie le *Règlement sur les amendes prédéterminées et les mentions d'infraction, R.M. 96/2017*.

2(1) Le présent article modifie l'annexe A.

2(2) Les rangées qui suivent sont ajoutées sous le titre « *LOI SUR LA QUALITÉ DE L'EAU POTABLE, D101* » :

a) la rangée figurant à l'annexe A du présent règlement est ajoutée après la rangée concernant le paragraphe 8(1);

b) la rangée figurant à l'annexe B du présent règlement est ajoutée après la rangée concernant le paragraphe 9(1).

2(3) The heading "MAN. REG. 41/2007 DRINKING WATER QUALITY STANDARDS REGULATION" and the rows between it and the heading "MAN. REG. 40/2007 DRINKING WATER SAFETY REGULATION" are replaced with the heading and rows set out in Schedule C to this regulation.

2(4) The row set out in Schedule D to this regulation is added under the heading "MAN. REG. 40/2007 DRINKING WATER SAFETY REGULATION", after the row respecting subsection 34(1).

2(5) The rows respecting subsections 41(1) and (2) under the heading "MAN. REG. 40/2007 DRINKING WATER SAFETY REGULATION" are replaced with the row set out in Schedule E to this regulation.

2(6) The heading and rows set out in Schedule F to this regulation are added before the heading "THE FISHERIES ACT, F90".

2(7) The heading "MAN. REG. 72/2007 DRIVERS HOURS OF SERVICE REGULATION" and all rows between it and the heading "MAN. REG. 180/2000 DRIVER'S LICENCE REGULATION" are replaced with the heading and rows set out in Schedule G to this regulation.

2(3) Le titre « R.M. 41/2007 RÈGLEMENT SUR LES NORMES DE QUALITÉ DE L'EAU POTABLE » ainsi que les rangées comprises entre ce titre et le titre « R.M. 40/2007 RÈGLEMENT SUR LA QUALITÉ DE L'EAU POTABLE » sont remplacés par le titre et les rangées figurant à l'annexe C du présent règlement.

2(4) La rangée figurant à l'annexe D du présent règlement est ajoutée après la rangée concernant le paragraphe 34(1) figurant sous le titre « R.M. 40/2007 RÈGLEMENT SUR LA QUALITÉ DE L'EAU POTABLE ».

2(5) Les rangées concernant les paragraphes 41(1) et (2) figurant sous le titre « R.M. 40/2007 RÈGLEMENT SUR LA QUALITÉ DE L'EAU POTABLE » sont remplacées par la rangée figurant à l'annexe E du présent règlement.

2(6) Le titre et les rangées figurant à l'annexe F du présent règlement sont ajoutés avant le titre « LOI SUR LA PÊCHE, F90 ».

2(7) Le titre « R.M. 72/2007 RÈGLEMENT SUR LES HEURES DE SERVICE DES CONDUCTEURS » ainsi que les rangées comprises entre ce titre et le titre « R.M. 180/2000 RÈGLEMENT SUR LES PERMIS DE CONDUIRE » sont remplacés par le titre et les rangées figurant à l'annexe G du présent règlement.

SCHEDULE A
(Clause 2(2)(a))

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
8(2)	Operate a semi-public water system without a current operating licence	Indiv Corp	H J

SCHEDULE B
(Clause 2(2)(b))

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
17(4)	As a water supplier, fail to give notice of a boil water advisory by the method required by the person who issued the advisory	Indiv Corp	H J

SCHEDULE C
(Subsection 2(3))

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
----------------	--	--	---

MAN. REG. 41/2007 DRINKING WATER QUALITY STANDARDS REGULATION

8	As a public water supplier, fail to submit a compliance plan to the director as required	Indiv Corp	F I
10	As a semi-public water supplier, fail to submit a compliance plan to the director as required	Indiv Corp	F I

SCHEDULE D
(Subsection 2(4))

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
36(2)	As the operator of a testing facility, fail to ensure that the facility is operated in accordance with the terms of operation approved by the director	Indiv Corp	H J

SCHEDULE E
(Subsection 2(5))

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
41	<p>As the operator of</p> <ul style="list-style-type: none"> • an all season non-potable water system, • a non-potable water system serving seasonal dwellings, <p>fail to</p> <p>(a) give written notice as required to each owner of a residence or other dwelling served by the system</p> <p>(b) give to a drinking water officer a copy of a written notice and a list of owners to whom the notice was given</p>	Indiv Corp	F I

SCHEDULE F
(Subsection 2(6))

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
MAN. REG. 77/2003			
WATER AND WASTEWATER FACILITY OPERATORS REGULATION			
4(1)	<ul style="list-style-type: none"> • Operate • Allow another person to operate a facility without a current classification certificate 	Indiv Corp	H J
10(1)	As the owner of a facility, <ul style="list-style-type: none"> • alter the facility • expand the facility without having applied for recategorization or reclassification	Indiv Corp	H J
23(1)	As the owner of a facility, fail to ensure that every operator holds or is deemed to hold an operator's certificate	Indiv Corp	H J
24(1)	As the owner of a facility, commence operation without having filed a table of organization	Indiv Corp	H J
24(4)	As the owner of a facility, fail to <ul style="list-style-type: none"> • notify the director without delay of a change in the table of organization • file a revised table of organization 	Indiv Corp	H J
26(1)	As the owner of a facility, fail to ensure that an operator-in-charge is responsible for the overall operation of the facility	Indiv Corp	H J
29(1)	As the owner of a facility, fail to ensure that the facility	Indiv Corp	H J
	(a) has a documented emergency response plan acceptable to the director		
	(b) has comprehensive operations and maintenance manuals		

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
30(6)	As the owner of a facility, fail to ensure that records are kept of in-service training received by operators	Indiv Corp	H J
30(7)	As the owner of a facility, fail to <ul style="list-style-type: none"> • retain records of in-service training received by operators for at least five years • submit copies or summaries of records of in-service training received by operators when requested to do so by the director 	Indiv Corp	H J
31	As the owner of a facility, fail to ensure that records acceptable to the director are maintained of the operators-in-charge of the facility and the amount of time each operator works as an operator-in-charge	Indiv Corp	H J
32	As an operator-in-charge of a facility, fail to <ol style="list-style-type: none"> (a) take all steps to operate the facility in a safe and efficient manner in accordance with the relevant operations manuals (b) ensure that the processes within the person's responsibility are measured, monitored, sampled and tested in a manner that permits them to be adjusted when necessary (c) ensure that records acceptable to the director are maintained of all adjustments made to the processes within the person's responsibility (d) ensure that <ul style="list-style-type: none"> • all equipment used in the processes within the person's responsibility is properly monitored, inspected and evaluated • records, acceptable to the director, of equipment operating status are prepared and available at the end of every operating shift 	Indiv Corp	H J

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
33(2)	Make an entry in a log or other record-keeping mechanism without being the operator-in-charge or authorized by the owner or an operator-in-charge	Indiv Corp	H J
33(5)	As • an operator-in-charge, • a person authorized by an operator-in-charge, fail to record information in a log or record-keeping mechanism, namely_____	Indiv Corp	H J
33(7)	Remove an entry or portion of an entry from a log or other record-keeping mechanism	Indiv Corp	H J
34(2)	Fail to allow access for the purpose of an inspection	Indiv Corp	H J

SCHEDULE G
(Subsection 2(7))

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Total fine category or amount & (if applicable) notes
----------------	--	--	---

MAN. REG. 72/2007 DRIVERS HOURS OF SERVICE REGULATION

4	(b)	Drive a commercial vehicle when it would jeopardize or likely jeopardize the safety or health of the public, the driver or employees of the motor carrier (as prohibited by s. 4(b) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
4	(c)	Drive a commercial vehicle while the driver is subject to an out-of-service declaration (as prohibited by s. 4(c) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
4	(d)	Drive a commercial vehicle other than in compliance with the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313 (as prohibited by s. 4(d) of those regulations)	F
12(1)		Drive a commercial vehicle after having accumulated 13 hours of driving time in a day (as prohibited by s. 12(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
12(2)		Drive a commercial vehicle after having accumulated 14 hours of on-duty time in a day (as prohibited by s. 12(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(1)		After having accumulated 13 hours of driving time, drive again without having taken at least 8 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 13(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(2)		After having accumulated 14 hours of on-duty time, drive again without having taken at least 8 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 13(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(3)		After 16 hours have elapsed since the driver's most recent period of 8 or more consecutive hours of off-duty time, drive without taking a further 8 or more consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 13(3) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

14(1)		Being a commercial vehicle driver, fail to take at least 10 hours of off-duty time in a day (as prohibited by s. 14(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
25		Drive a commercial vehicle without having taken at least 24 consecutive hours of off-duty time in the preceding 14 days (as prohibited by s. 25 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
26		Being a commercial vehicle driver who is following cycle 1, drive after having accumulated 70 hours of on-duty time during a 7-day period or a cycle period immediately before a cycle reset (as prohibited by s. 26 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
27	(a)	Being a commercial vehicle driver who is following cycle 2, drive after having accumulated 120 hours of on-duty time during a 14-day period or a cycle period immediately before a cycle reset (as prohibited by s. 27(a) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
27	(b)	Being a commercial vehicle driver who is following cycle 2 and has accumulated 70 hours of on-duty time during a 14-day period, drive again without having taken 24 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 27(b) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
77(1)		Being a motor carrier, fail to ensure correct installation and mounting of an ELD (as required by s. 77(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
77(2)		<ul style="list-style-type: none"> • Being a motor carrier, fail to require a commercial vehicle driver to • Being a commercial vehicle driver, fail to record information associated with a record of duty status as the duty status changes (as required by s. 77(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) 	F
77(4)		Being a motor carrier, fail to ensure that an ELD is configured to indicate yard moves (as required by s. 77(4) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
77(5)		Being a commercial vehicle driver, fail to manually input or verify information in an ELD (as required by s. 77(5) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

77(6)	<ul style="list-style-type: none"> • Being a motor carrier, request, require or allow a commercial vehicle driver to use • Being a commercial vehicle driver, use more than one ELD at the same time (as prohibited by s. 77(6) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) 	F
77(7)	Being a motor carrier, fail to ensure that a commercial vehicle includes a complete ELD information packet (as required by s. 77(7) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
77(8)	<ul style="list-style-type: none"> • Being a motor carrier, fail to ensure that a commercial vehicle driver records • Being a commercial vehicle driver, fail to record information in a record of duty status in a complete and accurate manner (as required by s. 77(8) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) 	F
78(1)	Being a motor carrier, fail to ensure that an ELD is calibrated and maintained properly (as required by s. 78(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(2)	Being a commercial vehicle driver, fail to notify a motor carrier of an ELD malfunction (as required by s. 78(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(3)	Being a commercial vehicle driver, fail to record ELD malfunction information (as required by s. 78(3) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(4)	Being a commercial vehicle driver, fail to record a malfunction code in a record of duty status on time (as required by s. 78(4) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(5)	Being a motor carrier, fail to repair or replace a malfunctioning ELD on time (as required by s. 78(5) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(6)	Being a motor carrier, fail to maintain a complete ELD malfunction register (as required by s. 78(6) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78(7)	Being a motor carrier, fail to maintain ELD malfunction data for six months (as required by s. 78(7) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

78.1	Being a motor carrier, fail to create and maintain a compliant ELD account system (as required by s. 78.1 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78.2	Being a commercial vehicle driver, fail to certify the accuracy of a record of duty status on time (as required by s. 78.2 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78.3(1)	Being a motor carrier, fail to verify the accuracy of a certified record of duty status (as required by s. 78.3(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
78.3(2)	Being a commercial vehicle driver, fail to recertify an amended record of duty status (as required by s. 78.3(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
81(1)	<ul style="list-style-type: none"> • Being a motor carrier, fail to require a commercial driver to • Being a commercial vehicle driver, fail to fill out a record of duty status accounting for all the driver's on-duty and off-duty time for the day (as required by s. 81(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) 	F
82(1)	Being a commercial vehicle driver, fail to enter required information in a record of duty status at the beginning of each day (as required by s. 82(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
82(2)	Being a commercial vehicle driver, fail to complete the graph grid as required (as required by s. 82(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
82(6)	<ul style="list-style-type: none"> • Enter inaccurate information in a record of duty status (as prohibited by s. 86(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) • Falsify, mutilate or deface a record of duty status or supporting document (as prohibited by s. 86(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) 	F
86(1)	Being a commercial vehicle driver, keep more than one record of duty status for the same day (as prohibited by s. 86(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

86(2)	<ul style="list-style-type: none"> • Enter inaccurate information in a record of duty status (as prohibited by s. 86(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) • Falsify, mutilate or deface a record of duty status or supporting document (as prohibited by s. 86(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) 	F
<hr/>		
98(1)	Being a commercial vehicle driver, fail to produce a record of duty status, supporting document, relevant record or permit when requested by an inspector (as required by s. 98(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

ANNEXE A
[alinéa 2(2)a)]

1 Disposition	2 Description abrégée autorisée	3 Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	4 Catégorie ou montant de l'amende totale et notes (s'il y a lieu)
8(2)	Exploiter un réseau semi-public d'alimentation en eau sans être titulaire d'une licence d'exploitation en vigueur	Part. Corp.	H J

ANNEXE B
[alinéa 2(2)b)]

1 Disposition	2 Description abrégée autorisée	3 Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	4 Catégorie ou montant de l'amende totale et notes (s'il y a lieu)
17(4)	En tant que fournisseur d'un service d'eau, ne pas aviser, de la façon exigée par la personne qui a formulé la recommandation, les utilisateurs du réseau d'alimentation de la recommandation de faire bouillir l'eau	Part. Corp.	H J

ANNEXE C
[paragraphe 2(3)]

1 Disposition	2 Description abrégée autorisée	3 Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	4 Catégorie ou montant de l'amende totale et notes (s'il y a lieu)
------------------	------------------------------------	--	---

R.M. 41/2007

**RÈGLEMENT SUR LES
NORMES DE QUALITÉ DE L'EAU POTABLE**

8	En tant que fournisseur d'un service d'eau public, ne pas soumettre à l'approbation du directeur un plan relatif au respect des normes	Part. Corp.	F I
10	En tant que fournisseur d'un service d'eau semi-public, ne pas soumettre à l'approbation du directeur un plan relatif au respect des normes	Part. Corp.	F I

ANNEXE D
[paragraphe 2(4)]

1 Disposition	2 Description abrégée autorisée	3 Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	4 Catégorie ou montant de l'amende totale et notes (s'il y a lieu)
36(2)	En tant qu'exploitant d'un centre d'analyse, ne pas se conformer aux conditions d'exploitation approuvées par le directeur	Part. Corp.	H J

ANNEXE E
[paragraphe 2(5)]

1 Disposition	2 Description abrégée autorisée	3 Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	4 Catégorie ou montant de l'amende totale et notes (s'il y a lieu)
41	En tant qu'exploitant d'un réseau d'eau non potable toutes saisons ou approvisionnant des habitations saisonnières :	Part. Corp.	F I
a)	ne pas envoyer au propriétaire de chaque résidence ou autre habitation approvisionnée par le réseau l'avis écrit exigé		
b)	ne pas remettre à un agent du Service de l'eau potable une copie de l'avis écrit et la liste des propriétaires à qui cet avis a été envoyé		

ANNEXE F
[paragraphe 2(6)]

1	2	3	4
Disposition	Description abrégée autorisée	Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	Catégorie ou montant de l'amende totale et notes (s'il y a lieu)
R.M. 77/2003			
RÈGLEMENT SUR LES EXPLOITANTS D'INSTALLATIONS DE TRAITEMENT DES EAUX			
4(1)	Exploiter ou autoriser que soit exploitée une installation qui n'est pas visée par un certificat de classification valide	Part. Corp.	H J
10(1)	En tant que propriétaire d'une installation, modifier ou agrandir son installation sans avoir demandé au directeur de procéder de nouveau à l'établissement d'une catégorie ou d'une classe	Part. Corp.	H J
23(1)	En tant que propriétaire d'une installation, ne pas faire en sorte que tous les exploitants soient titulaires d'un certificat d'exploitant ou soient réputés l'être	Part. Corp.	H J
24(1)	En tant que propriétaire d'une installation, en commencer l'exploitation sans avoir déposé un organigramme	Part. Corp.	H J
24(4)	En tant que propriétaire d'une installation, ne pas aviser sans tarder le directeur de tout changement apporté à l'organigramme et déposer auprès de ce dernier un organigramme acceptable et à jour	Part. Corp.	H J
26(1)	En tant que propriétaire d'une installation, ne pas faire en sorte qu'un exploitant en chef soit chargé de l'exploitation globale de l'installation	Part. Corp.	H J
29(1)	En tant que propriétaire d'une installation, ne pas faire en sorte qu'elle :	Part. Corp.	H J
	a) ait par écrit un plan d'action en cas d'urgence que le directeur juge acceptable		
	b) dispose de manuels d'exploitation et d'entretien complets		

1 Disposition	2 Description abrégée autorisée	3 Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	4 Catégorie ou montant de l'amende totale et notes (s'il y a lieu)
30(6)	En tant que propriétaire d'une installation, ne pas faire en sorte que soient tenus des dossiers sur la formation en cours d'emploi des exploitants	Part. Corp.	H J
30(7)	En tant que propriétaire d'une installation, ne pas conserver au moins cinq ans les registres sur la formation en cours d'emploi des exploitants et présenter au directeur sur demande des copies ou des résumés des dossiers	Part. Corp.	H J
31	En tant que propriétaire d'une installation, ne pas faire en sorte que soient tenus des dossiers, que le directeur juge acceptables, sur les personnes qui exercent les fonctions d'exploitant en chef ainsi que sur la période de temps pendant laquelle elles exercent ces fonctions	Part. Corp.	H J
32	<p>En tant qu'exploitant en chef, ne pas :</p> <p>a) prendre les mesures qui s'imposent afin d'exploiter l'installation de manière sûre et efficace, conformément aux manuels d'exploitation pertinents</p> <p>b) faire en sorte que les procédés dont on est responsable soient évalués, surveillés et vérifiés d'une manière qui permette leur correction au besoin</p> <p>c) faire en sorte que des dossiers, que le directeur juge acceptables, soient tenus au sujet des corrections apportées aux procédés dont on est responsable</p> <p>d) faire en sorte que le matériel nécessaire à l'application des procédés dont on est responsable soit correctement surveillé, inspecté et évalué et que des dossiers, que le directeur juge acceptables, sur l'état du matériel soient dressés et accessibles à la fin de chaque poste de travail</p>	Part. Corp.	H J
33(2)	Consigner des données dans des registres ou d'une autre manière sans être exploitant en chef ou sans y être autorisé par le propriétaire ou l'exploitant en chef	Part. Corp.	H J

1 Disposition	2 Description abrégée autorisée	3 Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	4 Catégorie ou montant de l'amende totale et (s'il y a lieu) notes
33(5)	En tant qu'exploitant en chef ou en tant que personne autorisée par ce dernier, ne pas consigner des renseignements dans un registre ou d'une autre manière, à savoir _____	Part. Corp.	H J
33(7)	Supprimer des données complètes ou partielles consignées dans un registre ou autrement	Part. Corp.	H J
34(2)	Refuser l'accès à des fins d'inspection	Part. Corp.	H J

ANNEXE G
[paragraphe 2(7)]

1	2	3	4
Disposition	Description abrégée autorisée	Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	Catégorie ou montant de l'amende totale et (s'il y a lieu) notes

R.M. 72/2007

**RÈGLEMENT SUR LES HEURES
DE SERVICE DES CONDUCTEURS**

4	b)	Contrairement à l'alinéa 4b) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire alors que le fait de le conduire compromettrait ou risquerait de compromettre sa propre sécurité ou santé ou celle du public ou des employés du transporteur routier	F
4	c)	Contrairement à l'alinéa 4c) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire tout en faisant l'objet d'une déclaration de mise hors service	F
4	d)	Contrairement à l'alinéa 4d) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire autrement qu'en conformité avec ce règlement	F
12(1)		Contrairement au paragraphe 12(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire après avoir accumulé 13 heures de conduite au cours d'une journée	F
12(2)		Contrairement au paragraphe 12(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire après avoir accumulé 14 heures de service au cours d'une journée	F
13(1)		Contrairement au paragraphe 13(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, recommencer à conduire après avoir accumulé 13 heures de conduite mais sans avoir pris au moins 8 heures de repos consécutives	F
13(2)		Contrairement au paragraphe 13(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, recommencer à conduire après avoir accumulé 14 heures de service mais sans avoir pris au moins 8 heures de repos consécutives	F

13(3)		Contrairement au paragraphe 13(3) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire après que 16 heures se sont écoulées entre la fin de la plus récente période de 8 heures de repos consécutives ou plus et le début de la prochaine période d'au moins 8 heures de repos consécutives	F
14(1)		Contrairement au paragraphe 14(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas prendre au moins 10 heures de repos au cours d'une journée	F
25		Contrairement à l'article 25 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire sans avoir pris au moins 24 heures de repos consécutives au cours des 14 jours qui précèdent	F
26		Contrairement à l'article 26 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire qui suit le cycle 1, conduire immédiatement après avoir accumulé 70 heures de service au cours d'une période de 7 jours ou, dans le cas où il a remis les heures à zéro, au cours de la période du cycle qui s'est terminé	F
27	a)	Contrairement à l'alinéa 27a) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire qui suit le cycle 2, conduire immédiatement après avoir accumulé 120 heures de service au cours d'une période de 14 jours ou, dans le cas où il a remis les heures à zéro, au cours de la période du cycle qui s'est terminé	F
27	b)	Contrairement à l'alinéa 27b) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire qui suit le cycle 2 et qui a accumulé 70 heures de service au cours d'une période de 14 jours, recommencer à conduire sans avoir pris au moins 24 heures de repos consécutives	F
77(1)		Contrairement au paragraphe 77(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à l'installation et à la fixation correcte d'un dispositif de consignation électronique (DCE)	F

77(2)	Contrairement au paragraphe 77(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner, au fur et à mesure que ses activités changent, tous les renseignements relatifs à un rapport d'activités ou, en tant que transporteur routier, ne pas exiger qu'un conducteur de véhicule utilitaire le fasse	F
77(4)	Contrairement au paragraphe 77(4) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à ce qu'un DCE soit configuré de manière à ce qu'il soit possible d'indiquer des manœuvres	F
77(5)	Contrairement au paragraphe 77(5) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas entrer manuellement ou vérifier des renseignements dans un DCE	F
77(6)	Contrairement au paragraphe 77(6) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, utiliser plus d'un DCE en même temps ou, en tant que transporteur routier, demander, imposer ou permettre à un conducteur de véhicule utilitaire de le faire	F
77(7)	Contrairement au paragraphe 77(7) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à ce qu'un véhicule utilitaire ait à son bord une trousse de renseignements complète sur le DCE	F
77(8)	Contrairement au paragraphe 77(8) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner des renseignements de manière complète et exacte dans un rapport d'activités ou, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à ce qu'un conducteur de véhicule utilitaire le fasse	F
78(1)	Contrairement au paragraphe 78(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas veiller à ce qu'un DCE soit étalonné et entretenu correctement	F

78(2)	Contrairement au paragraphe 78(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas informer un transporteur routier d'une défaillance d'un DCE	F
78(3)	Contrairement au paragraphe 78(3) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner les renseignements relatifs à une défaillance d'un DCE	F
78(4)	Contrairement au paragraphe 78(4) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner un code de défaillance dans un rapport d'activités dans le délai imparti	F
78(5)	Contrairement au paragraphe 78(5) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas réparer ou remplacer un DCE défaillant dans le délai imparti	F
78(6)	Contrairement au paragraphe 78(6) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas tenir un registre complet des défaillances des DCE	F
78(7)	Contrairement au paragraphe 78(7) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas conserver les données relatives aux défaillances des DCE pendant six mois	F
78.1	Contrairement à l'article 78.1 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas mettre en place et tenir à jour un système de comptes des DCE conforme à la norme	F
78.2	Contrairement à l'article 78.2 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas certifier l'exactitude d'un rapport d'activités dans le délai imparti	F
78.3(1)	Contrairement au paragraphe 78.3(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas vérifier l'exactitude d'un rapport d'activités certifié	F

78.3(2)	Contrairement au paragraphe 78.3(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas certifier de nouveau l'exactitude d'un rapport d'activités modifié	F
81(1)	Contrairement au paragraphe 81(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas remplir un rapport d'activités consignait toutes ses heures de repos et de service pour la journée, ou en tant que transporteur routier, ne pas exiger qu'un conducteur de véhicule utilitaire le fasse	F
82(1)	Contrairement au paragraphe 82(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas consigner les renseignements requis dans un rapport d'activités au début de chaque journée	F
82(2)	Contrairement au paragraphe 82(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas remplir la grille d'activités de la façon voulue	F
82(6)	Contrairement au paragraphe 82(6) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas inclure les renseignements requis dans une grille d'activités ou ne pas signer un rapport d'activités, ou en tant que transporteur routier, ne pas exiger qu'un conducteur de véhicule utilitaire le fasse	F
86(1)	Contrairement au paragraphe 86(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, conserver plus d'un rapport d'activités par jour	F
86(2)	Contrairement au paragraphe 86(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, inscrire des renseignements inexacts dans un rapport d'activités ou falsifier, abîmer ou mutiler un rapport d'activités ou un document justificatif	F

98(1)

Contrairement au paragraphe 98(1) du *Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire*, DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas présenter un rapport d'activités, un document justificatif, un registre pertinent ou un permis lorsqu'un inspecteur le demande

F