

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Drivers Hours of Service Regulation,  
amendment**

---

Regulation 42/2021  
Registered June 4, 2021

**Manitoba Regulation 72/2007 amended**

**1 The Drivers Hours of Service Regulation, Manitoba Regulation 72/2007, is amended by this regulation.**

**2 Clause 1(2)(b) is replaced with the following:**

(b) sections 3, 37 to 61 and 65;

**3(1) The Schedule is amended by this section.**

**3(2) Section 2 is replaced with the following:**

**2 Subsection 2(1) is amended by striking out "and" at the end of paragraph (b) and replacing paragraph (c) with the following:**

(c) a commercial vehicle transporting goods or passengers for the purpose of providing relief in the case of an earthquake, flood, fire, famine, drought, epidemic or other disaster; and

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les heures de service des conducteurs**

---

Règlement 42/2021  
Date d'enregistrement : le 4 juin 2021

**Modification du R.M. 72/2007**

**1 Le présent règlement modifie le Règlement sur les heures de service des conducteurs, R.M. 72/2007.**

**2 L'alinéa 1(2)b) est remplacé par ce qui suit :**

b) les articles 3, 37 à 61 et 65;

**3(1) Le présent article modifie l'annexe.**

**3(2) L'article 2 est remplacé par ce qui suit :**

**2 L'alinéa 2(1)c) est remplacé par ce qui suit :**

c) les véhicules utilitaires transportant des marchandises ou des passagers dans le but de porter secours en cas de sinistre, notamment en cas de tremblement de terre, d'inondation, d'incendie, de famine, de sécheresse ou d'épidémie;

(c.1) a commercial vehicle when it is driven, on behalf of a traffic authority or by a traffic authority's employee, to clear snow or remove ice from a highway under the traffic authority's jurisdiction or to sand such a highway.

c.1) les véhicules utilitaires conduits, pour le compte d'une autorité chargée de la circulation ou par l'un de ses employés, aux fins du déneigement, du déglacage ou du sablage d'une route relevant de sa compétence.

**3(3) The following is added after section 5:**

**3(3) Il est ajouté, après l'article 5, ce qui suit :**

**5.1 Subsection 77(1) is amended by striking out "or" at the end of paragraph (c), adding "or" at the end of paragraph (d) and adding the following after paragraph (d):**

**5.1 Le paragraphe 77(1) est modifié par adjonction, après l'alinéa d), de ce qui suit :**

(e) a school bus.

e) un autobus scolaire.

**5.2 Paragraph 81(1)(a) is amended by striking out "set out in paragraphs 77(1)(a) to (d)" and substituting "set out in paragraphs 77(1)(a) to (e)".**

**5.2 L'alinéa 81(1)a) est modifié par substitution, à « alinéas 77(1)a) à d) », de « alinéas 77(1)a) à e) ».**

**3(4) Section 7 is replaced with the following:**

**3(4) L'article 7 est remplacé par ce qui suit :**

**7(1) Paragraphs 91(1)(b) and (e) are amended by striking out " and 39 to 54".**

**7(1) Les alinéas 91(1)b) et e) sont modifiés par suppression de « et 39 à 54 ».**

**7(2) Subsection 91(3) is amended**

**7(2) Le paragraphe 91(3) est modifié :**

**(a) in paragraph (c), by striking out "sections 13 or 39" and substituting "section 13"; and**

**a) dans l'alinéa c), par substitution, à « aux articles 13 ou 39 », de « à l'article 13 »;**

**(b) in paragraph (e), by striking out ", 39 to 54".**

**b) dans l'alinéa e), par suppression de « , 39 à 54 ».**

**Transitional — manual records of duty status**

**4(1) In this section, "provincial regulation" means the *Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations*, SOR/2005-313, as adopted, with amendments, by the *Drivers Hours of Service Regulation*.**

**Dispositions transitoires — consignation manuelle des activités**

**4(1) Pour l'application du présent article, « règlement provincial » s'entend de la plus récente version du *Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire*, DORS/2005-313, adoptée et faisant partie du *Règlement sur les heures de service des conducteurs*.**

**4(2) Until December 12, 2021, a motor carrier does not commit an offence in respect of any commercial vehicle operated by the motor carrier to which subsection 77(1) of the provincial regulation applies if the vehicle is not equipped with an electronic logging device but records of duty status are being maintained in accordance with subsection 81(1) of the provincial regulation.**

**Coming into force**

**5 This regulation comes into force on June 12, 2021, or the day it is registered under *The Statutes and Regulations Act*, whichever is later.**

**4(2) Jusqu'au 12 décembre 2021, le transporteur routier auquel s'applique le paragraphe 77(1) du règlement provincial ne commet pas une infraction relativement aux véhicules utilitaires qu'il exploite si ceux-ci ne sont pas équipés d'un dispositif de consignation électronique mais que des rapports d'activités sont tenus à jour en conformité avec le paragraphe 81(1) de ce règlement.**

**Entrée en vigueur**

**5 Le présent règlement entre en vigueur le 12 juin 2021 ou le jour de son enregistrement en vertu de la *Loi sur les textes législatifs et réglementaires*, si cette date est postérieure.**