

---

THE MANITOBA PUBLIC INSURANCE  
CORPORATION ACT  
(C.C.S.M. c. P215)

**Driver Safety Rating System Regulation,  
amendment**

---

Regulation 41/2021  
Registered May 21, 2021

**Manitoba Regulation 13/2009 amended**  
**1 The Driver Safety Rating System  
Regulation, Manitoba Regulation 13/2009, is  
amended by this regulation.**

**2 Section 1 is amended**

**(a) by replacing the definition "at-fault claim"  
with the following:**

"**at-fault claim**", in relation to a person, means  
any of the following:

(a) an at-fault claim, as defined in  
subsection 1(1) of the Act, in respect of  
which the corporation has paid

(i) a claim under Part II of the Act, or

---

LOI SUR LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE PUBLIQUE  
DU MANITOBA  
(c. P215 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur le  
système de cotes de conduite**

---

Règlement 41/2021  
Date d'enregistrement : le 21 mai 2021

**Modification du R.M. 13/2009**  
**1 Le présent règlement modifie le  
Règlement sur le système de cotes de conduite,  
R.M. 13/2009.**

**2 L'article 1 est modifié :**

**a) par substitution, à la définition de  
« demande d'indemnisation — accident avec  
responsabilité », de ce qui suit :**

**« demande d'indemnisation — accident avec  
responsabilité »** S'entend d'une des demandes  
d'indemnisation suivantes :

a) une demande d'indemnisation — accident  
avec responsabilité au sens du  
paragraphe 1(1) de la *Loi* à l'égard de  
laquelle la Société a, selon le cas :

(i) payé une indemnité en application de  
la partie II de la *Loi*,

(ii) insurance money, other than for a claim

(A) against the corporation as a nominal defendant under an order made under Division IV of Part IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88R, or

(B) under extension insurance provided under section 34 of The *Automobile Insurance Plan Regulation*;

(b) a claim arising out of a motor vehicle collision in another jurisdiction in respect of which the person has been noted to be at fault by an insurer. (« demande d'indemnisation — accident avec responsabilité »)

**(b) by adding the following definition:**

"**reciprocating jurisdiction**" means a jurisdiction with which the Government of Manitoba has entered into an agreement under section 31.1(1) of *The Highway Traffic Act*. (« territoire visé par un accord de réciprocité »)

**3(1) Section 8 is amended by this section.**

**3(2) Rules 1 and 5 are amended in clause (a) by striking out "that have not been nullified by input factor free years".**

**3(3) Rule 7 is amended**

**(a) in clause (a), by striking out "on the basis of his or her driver record, if any, and on the basis of his or her driving history" and substituting "on the basis of his or her driving history in a reciprocating jurisdiction"; and**

**(b) in clause (b), by adding "in a reciprocating jurisdiction" after "driving history".**

(ii) payé des sommes assurées, sauf en ce qui a trait à une demande faite :

(A) soit contre elle à titre de défenderesse en vertu d'une ordonnance rendue sous le régime de la division IV de la partie IV du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88R,

(B) soit en vertu d'une assurance complémentaire offerte sous le régime de l'article 34 du *Règlement sur les régimes d'assurance-automobile*, R.M. 49/2019;

b) une demande d'indemnisation découlant d'une collision automobile qui s'est produite dans un autre territoire et présentée par une personne qui a été jugée responsable par un assureur. ("at-fault claim")

**b) par adjonction de la définition suivante :**

« **territoire visé par un accord de réciprocité** »  
Territoire d'une autorité législative avec laquelle le gouvernement du Manitoba a conclu un accord en vertu du paragraphe 31.1(1) du *Code de la route*. ("reciprocating jurisdiction")

**3(1) Le présent article modifie l'article 8.**

**3(2) L'alinéa a) des règles 1 et 5 est modifié par suppression du passage qui suit « connexes ».**

**3(3) La règle 7 est modifiée :**

**a) dans l'alinéa a), par substitution, à « son dossier de conduite, le cas échéant, et de ses antécédents en matière de conduite », de « ses antécédents en matière de conduite dans un territoire visé par un accord de réciprocité »;**

**b) dans l'alinéa b), par adjonction, après « en matière de conduite », de « dans un territoire visé par un accord de réciprocité ».**

**3(4) Rule 8 is replaced with the following:**

8. In determining or adjusting a driver safety rating for the purposes of clause (a) or (b) of rule 7, the corporation must,

(a) if the person experienced a conviction during the relevant period that the registrar considers to be equivalent to a conviction that is prescribed as an input factor in the Table of Input Factors, treat the conviction as an input factor, assign the person demerits in relation to it in accordance with that table and move the person down the driver safety rating scale the appropriate number of demerit levels;

(b) if the person was involved in a motor vehicle collision during the relevant period and was the subject of a claim that the corporation considers to be equivalent to an at-fault claim, treat the at-fault claim as an input factor, assign the person demerits in relation to it in accordance with the Table of Input Factors and move the person down the driver safety rating scale the appropriate number of demerit levels; and

(c) if the person experienced a period that the corporation considers to be equivalent to an input factor free year, treat the period as an input factor free year and,

(i) in the case of someone whose driver safety rating is at a demerit level and who held a valid out-of-province driving permit during the period for enough days for it to be active within the meaning of rule 17, move the person up the driver safety rating scale in accordance with the standard upward movement rules set out in Table 1 of Schedule B,

**3(4) La règle 8 est remplacée par ce qui suit :**

8. Afin de déterminer ou de rajuster la cote de conduite d'une personne pour l'application de l'alinéa a) ou b) de la règle 7, la Société doit :

a) si la personne a, pendant la période visée, fait l'objet d'une condamnation que le registraire juge être équivalente à une condamnation prescrite à titre de facteur de démerite dans le tableau des facteurs de démerite, considérer cette condamnation comme un facteur de démerite, attribuer à la personne les points de démerite correspondants en conformité avec le tableau et réduire sa cote de conduite du nombre de niveaux de démerite approprié;

b) si la personne a été impliquée dans une collision automobile pendant la période visée et a fait l'objet d'une demande d'indemnisation que la Société juge être équivalente à une demande d'indemnisation — accident avec responsabilité, considérer cette demande d'indemnisation comme un facteur de démerite, attribuer à la personne les points de démerite correspondants en conformité avec le tableau des facteurs de démerite et réduire sa cote de conduite du nombre de niveaux de démerite approprié;

c) si la personne a eu une période que la Société juge être équivalente à une année exempte de facteurs de démerite, considérer cette période comme telle et :

(i) dans le cas d'une personne dont la cote de conduite est à un niveau de démerite et qui a été titulaire d'un permis de conduire valide de non-résident pendant suffisamment de jours au cours de la période pour que ce permis soit actif au sens de la règle 17, augmenter la cote de conduite de la personne en conformité avec les règles normatives en matière d'augmentation des cotes figurant au tableau 1 de l'annexe B,

(ii) in the case of someone whose driver safety rating is at a demerit level and who did not hold a valid out-of-province driving permit during the period for enough days for it to be active within the meaning of rule 17, move the person up the driver rating scale in accordance with the modified upward movement rules set out in Table 2 of Schedule B, or

(iii) in the case of someone whose driver safety rating is at the zero level or a merit level on the driver safety rating scale and who held a valid out-of-province driving permit during the period for enough days for it to be active within the meaning of rule 17, move the person up one level on the scale.

For the purposes of this rule, the corporation may refuse to accept any document as evidence of a person's driving history if the corporation has reason to believe that the document is inconclusive, invalid, outdated, inaccurate or not genuine.

(ii) dans le cas d'une personne dont la cote de conduite est à un niveau de démerite et qui n'a pas été titulaire d'un permis de conduire valide de non-résident pendant suffisamment de jours au cours de la période pour que ce permis soit actif au sens de la règle 17, augmenter la cote de conduite de la personne en conformité avec les règles modifiées en matière d'augmentation des cotes figurant au tableau 2 de l'annexe B,

(iii) dans le cas d'une personne dont la cote de conduite est au niveau zéro ou à un niveau de mérite et qui a été titulaire d'un permis de conduire valide de non-résident pendant suffisamment de jours au cours de la période pour que ce permis soit actif au sens de la règle 17, augmenter la cote de la personne d'un niveau sur l'échelle de cotes de conduite;

Aux fins de la présente règle, la Société peut refuser des documents en tant que preuves des antécédents d'une personne en matière de conduite si elle a des motifs de croire qu'ils ne sont pas convaincants, qu'ils sont invalides, caducs ou inexacts ou qu'ils ne sont pas authentiques.

**3(5) Rule 9 is amended**

**(a) by striking out** "a previous jurisdiction" **and substituting** "a previous reciprocating jurisdiction"; **and**

**(b) by striking out** "as of the date of his or her driver's certificate application" **and substituting** "as of the beginning of the person's current assessment period".

**3(5) La règle 9 est modifiée :**

**a) par adjonction, après** « territoire », **de** « visé par un accord de réciprocité »;

**b) par substitution, à** « à la date de la demande de certificat d'assurabilité », **de** « au début de la période d'évaluation courante de la personne ».

**4 Sections 11 and 11.1 are repealed.**

**4 Les articles 11 et 11.1 sont abrogés.**

**5(1) Schedule B is amended by this section.**

**5(1) Le présent article modifie l'annexe B.**

**5(2) The headings for Tables 1 and 2 are amended by striking out "With a Conviction — Effect of a Conviction Free Period" and substituting "— Effect of a Period".**

**5(2) Le passage introductif des tableaux 1 et 2 est modifié par substitution, à « conducteurs qui ont fait l'objet d'une condamnation et qui sont de nouveaux conducteurs au Manitoba ou des conducteurs qui reviennent résider dans la province — effet d'une période sans condamnation », de « nouveaux conducteurs au Manitoba ou aux conducteurs qui reviennent résider dans la province — effet d'une période ».**

**5(3) Tables 3 and 4 are repealed.**

**5(3) Les tableaux 3 et 4 sont supprimés.**

**6 Schedule D is repealed.**

**6 L'annexe D est abrogée.**