

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Speed Limits and Restricted Speed Area  
Regulation, amendment**

---

Regulation 58/2019  
Registered March 1, 2019

**Manitoba Regulation 14/2019 amended**  
**1**        **The *Speed Limits and Restricted  
Speed Area Regulation, Manitoba  
Regulation 14/2019, is amended by this  
regulation.***

**2(1)**        **Schedule A is amended by this  
section.**

**2(2)**        **The item underneath the heading  
"Provincial Trunk Highway No. 3" set out in  
Schedule A to this regulation is replaced with the  
item set out in Schedule B to this regulation.**

**2(3)**        **The item underneath the heading  
"Provincial Trunk Highway No. 4" is replaced with  
the item in Schedule C to this regulation.**

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les  
limites de vitesse et les zones de limitation de  
vitesse**

---

Règlement 58/2019  
Date d'enregistrement : le 1<sup>er</sup> mars 2019

**Modification du R.M. 14/2019**  
**1**        **Le présent règlement modifie le  
*Règlement sur les limites de vitesse et les zones  
de limitation de vitesse, R.M. 14/2019.***

**2(1)**        **Le présent article modifie l'annexe A.**

**2(2)**        **La rangée située sous la rubrique  
intitulée « Route provinciale à grande  
circulation n° 3 » qui figure à l'annexe A du  
présent règlement est remplacée par la rangée  
figurant à l'annexe B du présent règlement.**

**2(3)**        **La rangée située sous la rubrique  
intitulée « Route provinciale à grande  
circulation n° 4 » est remplacée par la rangée  
figurant à l'annexe C du présent règlement.**

**2(4) The item underneath the heading "Provincial Trunk Highway No. 9" set out in Schedule D to this regulation is replaced with the item set out in Schedule E to this regulation.**

**2(4) La rangée située sous la rubrique intitulée « Route provinciale à grande circulation n° 9 » qui figure à l'annexe D du présent règlement est remplacée par la rangée figurant à l'annexe E du présent règlement.**

**3(1) Schedule B is amended by this section.**

**3(1) Le présent article modifie l'annexe B.**

**3(2) The item underneath the heading "Provincial Road No. 205" set out in Schedule F to this regulation is replaced with the item set out in Schedule G to this regulation.**

**3(2) La rangée située sous la rubrique intitulée « Route provinciale secondaire n° 205 » qui figure à l'annexe F du présent règlement est remplacée par la rangée figurant à l'annexe G du présent règlement.**

**3(3) The item underneath the heading "Provincial Road No. 278" is replaced with the items set out in Schedule H to this regulation.**

**3(3) La rangée située sous la rubrique intitulée « Route provinciale secondaire n° 278 » est remplacé par les rangées figurant à l'annexe H du présent règlement.**

February 28, 2019  
28 février 2019

**Minister of Infrastructure/Le ministre de l'Infrastructure,**

Ron Schuler

**SCHEDULE A**  
Subsection 2(2)

80 km/h Speed Limit	The portion also known in part as McGillivray Boulevard in the R.M. of Macdonald lying between the point where the southern boundary of Wyper Road or its production easterly crosses the highway and a point 400 m southwest of the point where the western boundary of McCreary Road crosses the highway.
---------------------	---

**SCHEDULE B**  
Subsection 2(2)

80 km/h Speed Limit	The portion also known in part as McGillivray Boulevard in the R.M. of Macdonald lying between the point where the southern boundary of Wyper Road or its production easterly crosses the highway and the point 1.2 km southwest of the point where the western boundary of McCreary Road crosses the highway.
---------------------	--

**SCHEDULE C**  
Subsection 2(3)

80 km/h Speed Limit	The portion in the City of Selkirk beginning at the point where the northeastern boundary of P.T.H. No. 9 and P.T.H. No. 9A crosses the highway and continuing in a northeasterly direction for a distance of 350 m.
---------------------	--

**SCHEDULE D**  
Subsection 2(4)

70 km/h Speed Limit	The portion in the City of Selkirk beginning at the point where the eastern boundary of P.T.H. Nos. 9 and 9A crosses the highway and continuing in a westerly direction for a distance of 400 m.
---------------------	--

**SCHEDULE E**  
Subsection 2(4)

80 km/h Speed Limit	The portion in the City of Selkirk lying between the point where the northeastern boundary of the northern junction of P.T.H. No. 9A crosses the highway and the point 350 m southwest of the point where the southwestern boundary of Manitoba Avenue crosses the highway.
---------------------	---

**SCHEDULE F**  
Subsection 3(2)

70 km/h Speed Limit	The portion in the R.M. of Morris in the community of Rosenort lying between a point 400 m east of the point where the centre line of River Road South crosses the highway and continuing in an easterly direction for a distance of 400 m.
---------------------	---

**SCHEDULE G**  
Subsection 3(2)

70 km/h Speed Limit	The portion in the R.M. of Morris in the community of Rosenort lying between the point 400 m east of the point where the centre line of River Road South crosses the highway and the point where the eastern boundary of Municipal Road 2E crosses the highway.
---------------------	---

**SCHEDULE H**  
Subsection 3(3)

80 km/h Speed Limit	The portion in the Ebb and Flow First Nation and the R.M. of Alonsa in the vicinity of the community of Bacon Ridge lying between the point 900 m southeast of the point where the northeastern boundary of the South Access Road into the Ebb and Flow First Nation or its production crosses the highway and the point 100 m south of the point where the southern boundary of Church Road or its production crosses the highway.
80 km/h Speed Limit	The portion in the Ebb and Flow First Nation lying between the point 140 m north of the point where the northern boundary of School Road or its production crosses the highway and the point where the western boundary of the Ebb and Flow First Nation crosses the highway.
60 km/h Speed Limit	The portion in the Ebb and Flow First Nation lying between the point 100 m south of the point where the southern boundary of Church Road or its production crosses the highway and the point 140 m north of the point where the northern boundary of School Road or its production crosses the highway.

**ANNEXE A**  
Paragraphe 2(2)

Limite de vitesse de 80 km/h	Le tronçon, dont une partie est aussi connue sous le nom de boulevard McGillivray, dans la M.R. de Macdonald à partir de l'intersection de la limite sud du chemin Wyper ou de son prolongement vers l'est et de la route vers le sud-ouest jusqu'à un point situé à 400 m de l'intersection de la limite ouest du chemin McCreary et de la route.
---------------------------------	--

**ANNEXE B**  
Paragraphe 2(2)

Limite de vitesse de 80 km/h	Le tronçon, dont une partie est aussi connue sous le nom de boulevard McGillivray, dans la M.R. de Macdonald à partir de l'intersection de la limite sud du chemin Wyper ou de son prolongement vers l'est et de la route jusqu'au point situé à 1,2 km au sud-ouest de l'intersection de la limite ouest du chemin McCreary et de la route.
---------------------------------	--

**ANNEXE C**  
Paragraphe 2(3)

Limite de vitesse de 80 km/h	Le tronçon dans la ville de Selkirk à partir de l'intersection de la limite nord-est des R.P.G.C. n <sup>os</sup> 9 et 9A et de la route vers le nord-est jusqu'à un point situé à 350 m.
---------------------------------	---

**ANNEXE D**  
Paragraphe 2(4)

Limite de vitesse de 70 km/h	Le tronçon dans la ville de Selkirk à partir de l'intersection de la limite est des R.P.G.C. n <sup>os</sup> 9 et 9A et de la route vers l'ouest jusqu'à un point situé à 400 m.
---------------------------------	--

**ANNEXE E**  
Paragraphe 2(4)

Limite de vitesse de 80 km/h	Le tronçon dans la ville de Selkirk à partir de l'intersection de la limite nord-est de l'intersection nord de la R.P.G.C. n <sup>o</sup> 9A et de la route jusqu'au point situé à 350 m au sud-ouest de l'intersection de la limite sud-ouest de l'avenue Manitoba et de la route.
---------------------------------	---

**ANNEXE F**  
Paragraphe 3(2)

Limite de vitesse de 70 km/h	Le tronçon dans la M.R. de Morris dans l'agglomération de Rosenort à partir du point situé à 400 m à l'est de l'intersection de la ligne médiane du chemin River Sud et de la route vers l'est jusqu'à un point situé à 400 m.
---------------------------------	--

**ANNEXE G**  
Paragraphe 3(2)

Limite de vitesse de 70 km/h	Le tronçon dans la M.R. de Morris dans l'agglomération de Rosenort à partir du point situé à 400 m à l'est de l'intersection de la ligne médiane du chemin River Sud et de la route jusqu'à l'intersection de la limite est du chemin municipal 2E et de la route.
---------------------------------	--

**ANNEXE H**  
Paragraphe 3(3)

Limite de vitesse de 80 km/h	Le tronçon dans la Première nation d'Ebb and Flow et la M.R. d'Alonsa près de l'agglomération de Bacon Ridge à partir du point situé à 900 m au sud-est de l'intersection de la limite nord-est du chemin d'accès sud à la Première nation d'Ebb and Flow ou de son prolongement et de la route jusqu'au point situé à 100 m au sud de l'intersection de la limite sud du chemin Church ou de son prolongement et de la route.
Limite de vitesse de 80 km/h	Le tronçon dans la Première nation d'Ebb and Flow à partir du point situé à 140 m au nord de l'intersection de la limite nord du chemin School ou de son prolongement et de la route jusqu'à l'intersection de la limite ouest de la Première nation d'Ebb et Flow et de la route.
Limite de vitesse de 60 km/h	Le tronçon dans la Première nation d'Ebb and Flow à partir du point situé à 100 m au sud de l'intersection de la limite sud du chemin Church ou de son prolongement et de la route jusqu'au point situé à 140 m au nord de l'intersection de la limite nord du chemin School ou de son prolongement et de la route.