
THE DRIVERS AND VEHICLES ACT
(C.C.S.M. c. D104)

Driver Licensing Regulation, amendment

Regulation 33/2019
Registered February 19, 2019

Manitoba Regulation 47/2006 amended
1 The Driver Licensing Regulation, Manitoba Regulation 47/2006, is amended by this regulation.

2 Section 1 is amended

(a) by replacing the definition "bus" with the following:

"bus" means a motor vehicle designed to carry 11 or more persons including the driver that is not used solely for personal transportation.
(« autobus »)

(b) in the definition "class 4 vehicle", by adding "other than a school bus" after "means a bus";

(c) in the definition "class 6 vehicle", by striking out ", moped and mobility vehicle" and substituting "and a moped";

LOI SUR LES CONDUCTEURS ET LES VÉHICULES
(c. D104 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les permis de conduire

Règlement 33/2019
Date d'enregistrement : le 19 février 2019

Modification du R.M. 47/2006
1 Le présent règlement modifie le Règlement sur les permis de conduire, R.M. 47/2006.

2 L'article 1 est modifié :

a) par substitution, à la définition d'« autobus », de ce qui suit :

« autobus » Véhicule automobile qui est conçu en vue du transport d'au moins 11 passagers, y compris le conducteur, et qui n'est pas utilisé uniquement pour le transport personnel. ("bus")

b) dans la définition de « véhicule de classe 4 », par adjonction, après « Autobus », de « , autre qu'un autobus scolaire, »;

c) dans la définition de « véhicule de classe 6 » par substitution, à « , cyclomoteur et véhicule de déplacement », de « ou cyclomoteur »;

(d) by adding the following definitions:

"**semi-trailer truck**" means a motor vehicle-trailer combination consisting of

(a) a truck designed primarily for towing a semi-trailer connected by means of a fifth-wheel coupler, and not constructed for carrying any load other than part of the weight of the trailer; and

(b) a semi-trailer. (« véhicule articulé »)

"**truck**" means a motor vehicle designed or adapted primarily for the transportation of cargo or property. (« camion »)

3 Subsection 4(2) is amended

(a) by striking out ", mopeds and mobility vehicles" **and substituting "and mopeds" in each of the following provisions:**

(i) **subclause (a)(i),**

(ii) **clause (b),**

(iii) **subclause (c)(i),**

(iv) **clause (d),**

(v) **subclause (e)(i),**

(vi) **clause (f),**

(vii) **subclause (g)(i),**

(viii) **clause (h);**

(b) by repealing the following provisions:

(i) **subclause (i)(iv),**

(ii) **subclause (j)(iii),**

(iii) **subclause (k)(iii),**

(iv) **subclause (l)(iii).**

d) par adjonction des définitions suivantes :

« **camion** » Véhicule automobile conçu ou adapté principalement pour le transport de chargements ou de biens. ("truck")

« **véhicule articulé** » Train composé :

a) d'un camion qui est conçu principalement pour tracter une semi-remorque attachée au moyen d'une sellette d'attelage mais qui n'est pas construit pour porter une charge autre qu'une partie du poids de la remorque;

b) d'une semi-remorque. ("semi-trailer truck")

3 Le paragraphe 4(2) est modifié :

a) dans les dispositions indiquées ci-après, par substitution, à « , des cyclomoteurs et des véhicules de déplacement », de « et des cyclomoteurs » :

(i) **le sous-alinéa a)(i),**

(ii) **l'alinéa b),**

(iii) **le sous-alinéa c)(i),**

(iv) **l'alinéa d),**

(v) **le sous-alinéa e)(i),**

(vi) **l'alinéa f),**

(vii) **le sous-alinéa g)(i),**

(viii) **l'alinéa h);**

b) par abrogation des dispositions suivantes :

(i) **le sous-alinéa i)(iv),**

(ii) **le sous-alinéa j)(iii),**

(iii) **le sous-alinéa k)(iii),**

(iv) **le sous-alinéa l)(iii).**

4 Subsection 11(1) is amended by striking out "implements of husbandry, special mobile machines or tractors" and substituting "agricultural equipment or infrastructure equipment".

5 Section 15.13 is repealed.

6 Subsection 18(1) is amended

(a) in the part before clause (a), by striking out "an implement of husbandry, special mobile machine or tractor" and substituting "agricultural equipment or infrastructure equipment"; and

(b) in clause (c) of the English version, by striking out "implement of husbandry, special mobile machine or tractor" and substituting "agricultural equipment or infrastructure equipment".

7 Subsection 21(3) is amended by striking out "and mobility vehicles".

8 Subsection 22(3) is amended, in the part before clause (a), by striking out "an implement of husbandry, special mobile machine or tractor" and substituting "agricultural equipment or infrastructure equipment".

Coming into force

9 This regulation comes into force on the same day that Schedule C of *The Traffic and Transportation Modernization Act*, S.M. 2018, c. 10, comes into force.

4 Le paragraphe 11(1) est modifié par substitution, à « , aux engins mobiles spéciaux ni aux tracteurs », de « ou de chantier ».

5 L'article 15.13 est abrogé.

6 Le paragraphe 18(1) est modifié :

a) dans le passage introductif, par substitution, à « , un engin mobile spécial ou un tracteur », de « ou de chantier »;

b) dans l'alinéa c) de la version anglaise, par substitution, à « implement of husbandry, special mobile machine or tractor », de « agricultural equipment or infrastructure equipment ».

7 Le paragraphe 21(3) est modifié par substitution, à « ni aux cyclomoteurs ni aux véhicules de déplacement », de « pas aux cyclomoteurs ».

8 Le passage introductif du paragraphe 22(3) est modifié par substitution, à « , d'un engin mobile spécial ou d'un tracteur », de « ou de chantier ».

Entrée en vigueur

9 Le présent règlement entre en vigueur en même temps que l'annexe C de la *Loi sur la modernisation des lois relatives à la circulation et au transport*, c. 10 des *L.M.* 2018.