

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Drivers Hours of Service Regulation,  
amendment**

---

Regulation 20/2019  
Registered February 19, 2019

**Manitoba Regulation 72/2007 amended**

**1 The Drivers Hours of Service Regulation, Manitoba Regulation 72/2007, is amended by this regulation.**

**2(1) Subsection 1.1(3) is amended**

**(a) in clause (a.1), by striking out "limited-use commercial truck or limited-use public service vehicle" and substituting "limited-use regulated vehicle"; and**

**(b) by replacing clause (d) with the following:**

(d) a bus that is not a school bus and not used to transport passengers for compensation;

**2(2) Subsection 1.1(4) is amended, in the part after clause (b), by striking out "section 298.1 and subsection 318.3(1) of the Act do" and substituting "subsection 318.3(1) of the Act does".**

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les heures de service des conducteurs**

---

Règlement 20/2019  
Date d'enregistrement : le 19 février 2019

**Modification du R.M. 72/2007**

**1 Le présent règlement modifie le Règlement sur les heures de service des conducteurs, R.M. 72/2007.**

**2(1) Le paragraphe 1.1(3) est modifié :**

**a) dans le sous-alinéa a.1), par substitution, à « véhicules commerciaux à usage restreint et les véhicules de transport public à usage restreint », de « véhicules réglementés à usage restreint »;**

**b) par substitution, à l'alinéa d), de ce qui suit :**

d) les autobus qui ne sont pas des autobus scolaires et qui ne servent pas au transport de passagers à titre onéreux;

**2(2) Le paragraphe 1.1(4) est modifié par substitution, à « L'article 298.1 et le paragraphe 318.3(1) du Code ne s'appliquent », de « Le paragraphe 318.3(1) du Code ne s'applique ».**

**2(3) Subsections 1.1(5) and (6) are repealed.**

**2(3) Les paragraphes 1.1(5) et (6) sont abrogés.**

**3(1) The schedule is amended by this section.**

**3(1) Le présent article modifie l'annexe.**

**3(2) Subsection 1(1) is amended**

**3(2) Le paragraphe 1(1) est modifié :**

**(a) in clause (b), by replacing the definition "commercial vehicle" with the following:**

**a) dans l'alinéa b), par substitution, à la définition de « véhicule utilitaire », de ce qui suit :**

"commercial vehicle" means

« véhicule utilitaire » Selon le cas :

(a) a regulated vehicle, other than a bus, that is not used solely for personal transportation;

a) véhicule réglementé, autre qu'un autobus, qui n'est pas utilisé uniquement pour le transport personnel;

(b) a bus used to transport passengers for compensation. (« véhicule utilitaire »)

b) autobus servant au transport des passagers à titre onéreux. (*commercial vehicle*)

**(b) by replacing clause (c) with the following:**

**b) par substitution, à l'alinéa c), de ce qui suit :**

**(c) by adding the following definitions:**

**c) par adjonction des définitions suivantes :**

"Act" means *The Highway Traffic Act*, C.C.S.M. c. H60. (« Code »)

« autobus » S'entend au sens du *Code*. (*bus*)

"bus" has the same meaning as in the Act. (« autobus »)

« autorité chargée de la circulation » S'entend au sens du *Code*. (*traffic authority*)

"motor carrier" means the operator of a commercial vehicle. (« transporteur routier »)

« Code » Le *Code de la route*, c. H60 de la C.P.L.M. (*Act*)

"regulated vehicle" has the same meaning as in the Act. (« véhicule réglementé »)

« transporteur routier » L'exploitant d'un véhicule utilitaire. (*motor carrier*)

"traffic authority" has the same meaning as in the Act. (« autorité chargée de la circulation »)

« véhicule réglementé » S'entend au sens du *Code*. (*regulated vehicle*)

**4 This regulation comes into force on the same day that Schedule B of *The Traffic and Transportation Modernization Act*, S.M. 2018, c. 10, comes into force.**

**4 Le présent règlement entre en vigueur en même temps que l'annexe B de la *Loi sur la modernisation des lois relatives à la circulation et au transport*, c. 10 des *L.M.* 2018.**