THE HIGHWAY TRAFFIC ACT (C.C.S.M. c. H60)

Traffic Control Devices Regulation

CODE DE LA ROUTE (c. H60 de la C.P.L.M.)

Règlement sur les dispositifs de signalisation

Regulation 13/2019

Registered February 19, 2019

Règlement 13/2019

Date d'enregistrement : le 19 février 2019

Approved Traffic Control Devices

1(1) The following traffic control devices are approved for use in Manitoba:

- (a) the traffic control devices set out in the *Manual of Uniform Traffic Control Devices for Canada*, *Fifth Edition*, published in January 2014 by the Transportation Association of Canada, as amended (but not replaced with a new edition) from time to time; and
- (b) the traffic control devices set out in the Schedule to this regulation, if they are used for a purpose for which they are approved in the Schedule.
- 1(2) Where a traffic control device is approved in the Schedule, the device must be of the same design, colour and dimensions, and, if applicable, show the same text and pictograms, as indicated on the image of the device included in the Schedule.
- **1(3)** A traffic control device may be referred to by the number it is assigned
 - (a) in the manual described in clause (1)(a); or
 - (b) in the Schedule, underneath the image of the traffic control device.

Dispositifs de signalisation approuvés

- **1(1)** Les dispositifs de signalisation qui suivent sont approuvés au Manitoba :
 - a) les dispositifs de signalisation indiqués dans le *Manual of Uniform Traffic Control Devices for Canada*, cinquième édition, publié en janvier 2014 par l'Association des transports du Canada, avec ses modifications successives (non remplacé par les nouvelles éditions);
 - b) les dispositifs de signalisation indiqués dans l'annexe du présent règlement, s'ils sont utilisés aux fins pour lesquelles ils ont été approuvés dans cette annexe.
- 1(2) Le dispositif de signalisation approuvé dans l'annexe doit avoir les mêmes forme, couleur et dimensions que celui de l'image figurant dans l'annexe et, le cas échéant, contenir le même texte et les mêmes pictogrammes.
- **1(3)** Le dispositif de signalisation peut être désigné par le numéro qui lui est attribué :
 - a) soit dans le guide mentionné à l'alinéa (1)a);
 - b) soit dans l'annexe, sous l'image du dispositif en question.

1(4) All signs approved in the schedule must be retro-reflectorized so as to show the same colour during the day-time and the night-time.

Dimensions

- **2(1)** Where dimensions for a traffic control device are indicated in the schedule underneath the number assigned to the device,
 - (a) in the case of a device other than a diamond-shaped sign, the first dimension refers to the width of the device and the second dimension refers to its height; and
 - (b) in the case of a diamond-shaped sign, the dimensions refer to the length of the sides of the sign rather than its width or height when installed.
- **2(2)** The dimensions for a traffic control device set out in the schedule are minimum dimensions. If a traffic authority considers it appropriate to do so, it may increase the size of a traffic control device, but only if
 - (a) the longer dimension is increased in increments of 150 mm; and
 - (b) the shorter dimension is increased proportionately to the longer dimension.
- **2(3)** Despite subsection (2),
 - (a) the width of a tab sign should not exceed the width of the traffic control device it is used with; and
 - (b) the surface area of a tab sign should not exceed
 - (i) 50% of the surface area of the traffic control device it is used with in the case of a unilingual tab sign, or
 - (ii) 100% of the surface area of the traffic control device it is used with in the case of a bilingual tab sign.
- **2(4)** Reduced-size traffic control devices are permissible where they are solely used to control pedestrian or bicycle traffic.

1(4) Les panneaux qui sont approuvés dans l'annexe doivent être réfléchissants de façon à paraître de la même couleur le jour et la nuit.

Dimensions

- **2(1)** Lorsque les dimensions d'un dispositif de signalisation sont indiquées dans l'annexe sous le numéro attribué au dispositif :
 - a) dans le cas d'un dispositif autre qu'un panneau en forme de losange, la première dimension indique la largeur du dispositif et la deuxième, sa hauteur;
 - b) dans le cas d'un panneau en forme de losange, les dimensions correspondent à la longueur de ses côtés plutôt qu'à sa largeur ou à sa hauteur une fois installé.
- **2(2)** Les dimensions des dispositifs de signalisation figurant dans l'annexe sont des dimensions minimales que l'autorité chargée de la circulation peut accroître comme suit, si elle le juge à propos :
 - a) la dimension la plus grande est augmentée par tranches de 150 mm:
 - b) la dimension la plus petite est augmentée de façon proportionnelle à la dimension la plus grande.
- **2(3)** Malgré le paragraphe (2) :
 - a) la largeur d'un panonceau ne doit pas dépasser la largeur du dispositif de signalisation qu'il accompagne;
 - b) la surface du panonceau ne doit pas dépasser :
 - (i) 50 % de la surface du dispositif de signalisation qu'il accompagne s'il s'agit d'un panonceau unilingue,
 - (ii) 100 % de la surface du dispositif de signalisation qu'il accompagne s'il s'agit d'un panonceau bilingue.
- **2(4)** Il est permis d'utiliser des dispositifs de signalisation de dimensions réduites si ceux-ci servent uniquement à contrôler la circulation des piétons ou des bicyclettes.

Use of obsolete traffic control devices

3(1) Subject to subsection (2), a traffic control device that was previously approved for use in Manitoba and installed before this regulation comes into force may continue to be used for the purpose for which it was previously approved.

3(2) After this regulation comes into force, a traffic authority must not install a traffic control device — including replacing an existing device — unless the device installed is approved under this regulation.

Coming into force

This regulation comes into force on the same day that Schedule B of *The Traffic and Transportation Modernization Act*, S.M. 2018, c. 10, comes into force.

Utilisation de dispositifs de signalisation désuets

3(1) Sous réserve du paragraphe (2), un dispositif de signalisation qui a été installé avant l'entrée en vigueur du présent règlement alors que son utilisation au Manitoba était approuvée peut continuer d'être utilisé aux fins pour lesquelles il a été approuvé.

3(2) Après l'entrée en vigueur du présent règlement, il est interdit à l'autorité chargée de la circulation d'installer un dispositif de signalisation, y compris pour remplacer un dispositif existant, à moins qu'il ne soit approuvé en vertu du présent règlement.

Entrée en vigueur

4 Le présent règlement entre en vigueur en même temps que l'annexe B de la Loi sur la modernisation des lois relatives à la circulation et au transport, c. 10 des L.M. 2018.

February 19, 2019 19 février 2019 Minister of Infrastructure/Le ministre de l'Infrastructure,

Ron Schuler

SCHEDULE

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|--|
| MC-33 900 mm x 900 mm | This sign may be used to indicate that road construction involving either an excavation area or an embankment area lies ahead. The sign may used as a stand-alone sign or used to supplement warning signs that warn of specific hazards. |
| MC-33B 900 mm x 900 mm | This sign may be used to indicate that road construction involving either an excavation area or an embankment area lies ahead. The sign may used as a stand-alone sign or used to supplement warning signs that warn of specific hazards. |
| (front) (back) MC-44 450 mm x 450 mm | This paddle may be used by a flagperson to control traffic. The paddle is ordinarily used within marked construction or maintenance areas but may be used in other areas as appropriate. |
| (front) (back) MC-44B 450 mm x 450 mm | This paddle may be used by a flagperson to control traffic. The paddle is ordinarily used within marked construction or maintenance areas but may be used in other areas as appropriate. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|---|
| | This sign may be used to indicate that traffic may pass on either side of a traffic island or an obstruction in the road, but that traffic passing on the left must turn left at the next intersection. |
| MC-52 600 mm x 600 mm MC-60 600 mm x 600 mm | This sign may be used to indicate that traffic may pass on either side of a traffic island or an obstruction in the road, but that traffic passing on the right must turn right at the next intersection. |
| MC-61 | This sign may be used to indicate that traffic may pass on either side of a traffic island or an obstruction in the road. Note: Dimensions refer to overall width and overall height. The short vertical side must be a minimum length of 270 mm. The diagonal sides must be a minimum length of 400 mm. |
| 550 mm x 750 mm | |
| MH-318 L 1800 mm x 200 mm | This barricade may be used to indicate the end of a construction site and act as a gate. It must be used with a standard black on orange barricade at the beginning of the construction site. Note: The orange and black side is the front. The white and black side is the back. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|---|
| MH-318 R 1800 mm x 200 mm | This barricade may be used to indicate the end of a construction site and act as a gate. It must be used with a standard black on orange barricade at the beginning of the construction site. Note: The orange and black side is the front. The white and black side is the back. |
| ALL TRUCKS REPORT WHEN LIGHTS FLASHING MI-100RS 3300 mm x 1680 mm | This sign or sign MI-100RS B must be used to indicate the existence of an inspection station ahead and the requirement for all trucks to report to the inspection station when the lights are flashing. The distance indicator may be varied to indicate the actual distance to the inspection station. The sign must have a flashing amber beacon on each corner with a minimum lens diameter of 200 mm. |
| 2 km ALL TRUCKS REPORT WHEN LIGHTS FLASHING LES CAMIONS DOIVENT S'ARRÊTER QUAND LES FEUX CLIGNOTENT MI-100RS B 3300 mm x 2590 mm | This sign or sign MI-100RS must be used to indicate the existence of an inspection station ahead and the requirement for all trucks to report to the inspection station when the lights are flashing. The distance indicatormay be varied to indicate the actual distance to the inspection station. The sign must have a flashing amber beacon on each corner with a minimum lens diameter of 200 mm. |
| WEIGH | This sign must be used to identify an inspection station. |
| MI-103 600 mm x 300 mm | |
| ALL TRUCKS REPORT WHEN LIGHTS FLASHING AT STATION | This sign must be used to indicate the existence of an inspection station ahead and the requirement for all trucks to report when the lights are flashing. |
| MI-104 3400 mm x 1525 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|---|
| LES CAMIONS DOIVENT S'ARRÊTER QUAND LES FEUX DE LA STATION CLIGNOTENT | This sign may be used in conjunction with sign MI-104 to indicate the existence of an inspection station ahead and the requirement for all trucks to report when the lights are flashing. |
| MI-104F 3400 mm x 1525 mm | |
| CYCLISTS WAIT BEHIND LOADING BUS MI-197 | This sign may be used to indicate to cyclists that they should wait behind a bus that is stopped for loading passengers. |
| 85 MM-1 750 mm x 600 mm | This sign may be used to indicate a route in the City of Winnipeg. Note: The bottom length of the sign is 600 mm. |
| | This sign may be used together with sign MM-1 to indicate a turn or change of direction in a route. |
| MM-5 600 mm x 300 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|---|
| | This sign may be used together with sign MM-1 to indicate a turn or change of direction in a route. |
| MM-18 600 mm x 300 mm | |
| CITY ROUTE | This sign may be used below sign MM-1 to indicate a city route. |
| MM-19 600 mm x 300 mm | |
| DO NOT TRAVEL ON PAVED SHOULDER | This sign may be used to indicate the existence of paved shoulders which are not intended for use by vehicular traffic. |
| MR-4 600 mm x 750 mm | |
| Rural Speed Area MAXIMUM 90 km/h Unless Otherwise Posted | This sign may be used to indicate to drivers that they are entering an area that is not a restricted speed area, and that the speed limit is 90 km/h unless otherwise posted. |
| MR-10 (R) 2400 mm x 900 mm | This sign may be used interchangeably with sign MR-10A (R). |
| Rural Speed MAXIMUM 90 km/h unless otherwise posted | This sign may be used to indicate to drivers that they are entering an area that is not a restricted speed area, and that the speed limit is 90 km/h unless otherwise posted. |
| MR-10A (R) 600 mm x 900 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|---|
| Urban Speed Area MAXIMUM 50 km/h Unless Otherwise Posted | This sign may be used to indicate to drivers that they are entering a restricted speed area in which the speed limit is 50 km/h unless otherwise posted. |
| MR-10 (U) 2400 mm x 900 mm | |
| Urban Speed MAXIMUM 50 km/h unless otherwise posted | This sign may be used to indicate to drivers that they are entering a restricted speed area in which the speed limit is 50 km/h unless otherwise posted. |
| MR-10A (U) 600 mm x 900 mm | |
| Back Lanes MAXIMUM | This tab sign may be used to indicate the speed limit on all back lanes in a municipality. |
| 30 km/h | Where it is used, it must be used together with, and installed below, sign MR-10A (U). |
| MR-10ST 600 mm x 450 mm | The number indicating the speed limit may be varied to indicate the actual speed limit fixed for back lanes. |
| MR-10T 2400 mm x 300 mm | This tab sign may be used to indicate the speed limit on all back lanes in a municipality. Where it is used, it must be used together with, and installed below, sign MR-10 (U). The number indicating the speed limit may be varied to indicate the actual speed limit fixed for back lanes. |
| | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|--|
| MORE THAN ONE TRUCK AT ONE TIME PROHIBITED | This sign may be used to indicate that no more than one truck is allowed on a bridge at one time. If used, it must be used in conjunction with tab sign MR-23T and installed above that tab sign. |
| MR-23 600 mm x 750 mm | |
| ON BRIDGE MR-23T 600 mm x 300 mm | This sign may be used to indicate that a restriction applies on a bridge. This sign must be used wherever sign MR-23 or RB-63 is used and installed immediately below that sign. The sign must be placed at a distance from each end of the bridge that is sufficient to provide a reasonable warning. |
| CROSSING OF HIGHWAY DITCH BY VEHICLES PROHIBITED MR-82 300 mm x 450 mm | This sign may be used to indicate that crossing a highway ditch in a vehicle is prohibited. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|--|
| SNOWROUTE | This sign may be used to indicate that a stopping prohibition is in effect during periods of snow clearing operations based on times set out in a rule or by-law of a traffic authority when stopping on a snow route is prohibited. |
| MR-92C 300 mm x 450 mm | |
| ROUTE DE NEIGE | This sign may be used to indicate that a stopping prohibition is in effect during periods of snow clearing operations based on times set out in a rule or by-law of a traffic authority when stopping on a snow route is prohibited. |
| MR-92D 300 mm x 450 mm | |
| WEIGHT RESTRICTION 65% OF NORMAL AXLE LOADS | This sign may be used to indicate to motorists that a temporary seasonal weight restriction of 65% of normal axle loads is in effect on a highway. |
| MR-94R1 450 mm x 600 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|--|
| LIMITATION DE POIDS 65% DE LA CHARGE NORMALE PAR ESSIEU | This sign may be used to indicate to motorists that a temporary seasonal weight restriction of 65% of normal axle loads is in effect on a highway. |
| MR-94R1 F 450 mm x 600 mm | |
| WEIGHT RESTRICTION 90% OF NORMAL AXLE LOADS MR-94R2 450 mm x 600 mm | This sign may be used to indicate to motorists that a temporary seasonal weight restriction of 90% of normal axle loads is in effect on a highway. |
| LIMITATION DE POIDS 90% DE LA CHARGE NORMALE PAR ESSIEU | This sign may be used to indicate to motorists that a temporary seasonal weight restriction of 90% of normal axle loads is in effect on a highway. |
| MR-94R2 F 450 mm x 600 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|--|
| WEIGHT RESTRICTION 95% OF NORMAL AXLE LOADS | This sign may be used to indicate to motorists that a temporary seasonal weight restriction of 95% of normal axle loads is in effect on a highway. |
| MR-94R3 450 mm x 600 mm | |
| LIMITATION DE POIDS 95% DE LA CHARGE NORMALE PAR ESSIEU | This sign may be used to indicate to motorists that a temporary seasonal weight restriction of 95% of normal axle loads is in effect on a highway. |
| MR-94R3 F 450 mm x 600 mm | |
| POSSESSION OF RADAR DETECTING DEVICES IS ILLEGAL IN MANITOBA | This sign may be used to indicate that the possession of a radar detecting device is illegal in Manitoba. |
| MR-98 600 mm x 750 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|---|
| UNAUTHORIZED USE OF HIGHWAYS RIGHT-OF-WAY PROHIBITED | This sign may be used to indicate that cars may not use a highway right-of-way without authorization. |
| MR-102 750 mm x 750 mm | |
| NO SLIDING | This tab sign may be used to indicate a prohibited use of a highway right-of-way. |
| MR-102TA 750 mm x 300 mm | Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-102. |
| GLISSADE INTERDITE | This tab sign may be used to indicate a prohibited use of a highway right-of-way. |
| MR-102TA F 750 mm x 300 mm | Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-102. |
| NO VEHICLES | This tab sign may be used to indicate a prohibited use of a highway right-of-way. |
| MR-102TB 750 mm x 300 mm | Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-102. |
| NO MOTORCYCLES | This tab sign may be used to indicate a prohibited use of a highway right-of-way. |
| MR-102TC 750 mm x 300 mm | Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-102. |
| NO DUMPING | This tab sign may be used to indicate a prohibited use of a highway right-of-way. |
| MR-102TD 750 mm x 300 mm | Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-102. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|---|
| NO CROSSING MR-102TE 750 mm x 300 mm | This tab sign may be used to indicate a prohibited use of a highway right-of-way. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-102. |
| NO SNOWMOBILES MR-102TF 750 mm x 300 mm | This tab sign may be used to indicate a prohibited use of a highway right-of-way. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-102. |
| NO OFF-ROAD VEHICLES MR-102TG 750 mm x 450 mm | This tab sign may be used to indicate a prohibited use of a highway right-of-way. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-102. |

Traffic Control Device

Description and Use



MR-103 L 914 mm x 810 mm (top image)

MR-103 R 914 mm x 810 mm (bottom image)

This sign and signal combination, consisting of signs MR-103 L and MR-103 R and two flashing amber beacons per sign, must be used to indicate the presence of a pedestrian corridor and warn drivers that the pedestrian corridor is occupied or about to be occupied by a pedestrian.

This sign and signal combination may be used interchangeably with combination MR-103S L and MR-103S R.

Each sign must

- (a) have internal illumination to light up the crosswalk area below the sign; and
- (b) be positioned so that the pedestrian shown in the pictogram appears to be walking towards the centreline of the highway.

Each of the flashing amber beacons must

- (a) have a lens diameter of at least 200 mm and be mounted horizontally approximately 700 mm apart from the other signal;
- (b) face in the direction of approaching vehicular traffic;
- (c) be capable of activation by a pedestrian by means of a button on each side of the street or, in the case of a divided highway, on one side of the street and on the centre island:
- (d) when activated, flash at a rate of no more than 120 and no less than 100 flashes per minute, with the "on" and "off" periods approximately equal in length, with the "on" period for one signal coinciding with the "off" period for the other signal; and
- (e) when activated, flash for a period of time sufficient for an average pedestrian to cross the highway while walking at a normal pace.

Traffic Control Device

Description and Use





MR-103S L 914 mm x 686 mm (top image)

MR-103S R 914 mm x 686 mm (bottom image)

This sign and signal combination, consisting of signs MR-103S L and MR-103S R and two flashing amber beacons per sign, must be used to indicate the presence of a pedestrian corridor and warn drivers that the pedestrian corridor is occupied or about to be occupied by a pedestrian.

This sign and signal combination may be used interchangeably with combination MR-103 L and MR-103 R.

Each sign must

- (a) have internal illumination to light up the crosswalk area below the sign; and
- (b) be positioned so that the pedestrian shown in the pictogram appears to be walking towards the centreline of the highway.

Each of the flashing amber beacons must

- (a) have a lens diameter of at least 200 mm and be mounted horizontally approximately 700 mm apart from the other signal;
- (b) face in the direction of approaching vehicular traffic;
- (c) be capable of activation by a pedestrian by means of a button on each side of the street or, in the case of a divided highway, on one side of the street and on the centre island:
- (d) when activated, flash at a rate of no more than 120 and no less than 100 flashes per minute, with the "on" and "off" periods approximately equal in length, with the "on" period for one signal coinciding with the "off" period for the other signal; and
- (e) when activated, flash for a period of time sufficient for an average pedestrian to cross the highway while walking at a normal pace.

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|---|
| MR-109 600 mm x 600 mm | This sign may be used to indicate that both pedestrians and cyclists are permitted in the area indicated. |
| ON SIDEWALK MR-109T 600 mm x 300 mm | This tab sign may be used to indicate that both pedestrians and cyclists are permitted to use the sidewalk. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-109. |
| ON SIDEWALK SUR LE TROTTOIR MR-109TA 600 mm x 300 mm | This tab sign may be used to indicate that both pedestrians and cyclists are permitted to use the sidewalk. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-109. |
| YIELD TO PEDESTRIANS MR-110 600 mm x 600 mm | This sign may be used where cyclists share a facility used by pedestrians and must yield to pedestrians. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|---|
| YIELD CÉDEZ TO AUX PEDESTRIANS PIÉTONS | This sign may be used where cyclists share a facility used by pedestrians and must yield to pedestrians. |
| MR-110A 600 mm x 600 mm | |
| NOT A TRUCK ROUTE | This tab sign, may be used to indicate that a route is not a truck route. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MM-1. |
| MR-111T 600 mm x 300 mm | |
| NOT A TRUCK ROUTE NON DÉSIGNÉ AUX CAMIONS | This tab sign may be used to indicate that a route is not a truck route. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MM-1. |
| MR-111TA 600 mm x 600 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|--|
| Engine Retarder Brakes Prohibited MR-112 900 mm x 900 mm | This sign may be used to indicate to drivers that the use of engine retarder brakes is prohibited. |
| Utilisation de ralentisseurs sur moteur interdite MR-112 F 900 mm x 900 mm | This sign may be used to indicate to drivers that the use of engine retarder brakes is prohibited. |
| City of Winnipeg MR-112TA 900 mm x 450 mm | This tab sign may be used to identify the municipality that has imposed a prohibition on engine retarder brakes. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-112. The text may be varied to reflect the name of the affected municipality. |
| Ville de Winnipeg MR-112TA F 900 mm x 450 mm | This tab sign may be used to identify the municipality that has imposed a prohibition on engine retarder brakes. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-112 F. The text may be varied to reflect the name of the affected municipality. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|--|
| within Town Limits MR-112TB 900 mm x 450 mm | This tab sign may be used to indicate the length of highway for which the use of engine retarder brakes is prohibited. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-112. The word "Town" may be replaced with "City" or "Village", as applicable. |
| dans les limites de la ville MR-112TB F 900 mm x 450 mm | This tab sign may be used to indicate the length of highway for which the use of engine retarder brakes is prohibited. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-112 F. The phrase "de la ville" may be replaced with "du village", as applicable. |
| NEXT km MR-112TC 900 mm x 450 mm | This tab sign may be used to indicate the length of highway for which the use of engine retarder brakes is prohibited. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-112. |
| SUR km MR-112TC F 900 mm x 450 mm | This tab sign may be used to indicate the length of highway for which the use of engine retarder brakes is prohibited. Where is it used, it must be used together with, and installed below, sign MR-112 F. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|--|
| STOP FOR SCHOOL BUS WHEN SIGNALS FLASHING | This sign may be used to remind drivers that they must stop for a school bus if the bus is loading or unloading passengers and its signals are flashing. |
| MR-120 D 1200 mm x 1800 mm | |
| Arrêt obligatoire | This sign may be used to remind drivers that they must stop for a school bus if the bus is loading or unloading passengers and its signals are flashing. |
| au clignotement des feux | |
| de l'autobus scolaire | |
| MR-120 DF 1200 mm x 2250 mm | |

Traffic Control Device Description and Use STOP FOR This sign may be used to remind drivers that they must stop for a school bus if the bus is loading or unloading passengers and its signals **SCHOOL BUS** are flashing. **BOTH DIRECTIONS** WHEN **SIGNALS FLASHING** MR-120 U 1200 mm x 2250 mm Arrêt This sign may be used to remind drivers that they must stop for a obligatoire school bus if the bus is loading or unloading passengers and its signals are flashing. dans les deux sens au clignotement des feux de l'autobus scolaire MR-120 UF 1200 mm x 2550 mm

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|--|
| MR-123 450 mm x 450 mm | This sign may be used to indicate that skateboarding is prohibited on a sidewalk. |
| ARRÊT STOP MR-125 600 mm x 600 mm | This sign may be used instead of a regular stop sign in designated bilingual service areas. |
| MR-131 300 mm x 600 mm | This sign may be used to indicate that a truck parking prohibition is in effect. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|--|
| DO NOT BLOCK INTERSECTION | This sign may be used to indicate to motorists that they must not enter an intersection unless they are able to clear the far side of the intersection immediately. |
| MR-133 600 mm x 450 mm | |
| DO NOT BLOCK INTERSECTION | This sign may be used to indicate to motorists that they must not enter an intersection unless they are able to clear the far side of the intersection immediately. |
| DÉFENSE DE BLOQUER L'INTERSECTION | |
| MR-133B 600 mm x 750 mm | |
| 2h 09:00-15:30 MON-FRI | This sign may be used to indicate to drivers (a) that an area is a paid parking area; (b) the days of the week and times of day when paid parking is in effect; (c) the maximum parking duration when paid parking is in effect; and (d) that verification of payment for parking may be obtained from a nearby pay and display device. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, |
| MR-143 300 mm x 450 mm | right arrow or both. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|---|
| 2h 09:00-15:30 MR-143B 300 mm x 450 mm | This sign may be used to indicate to drivers (a) that an area is a paid parking area; (b) the days of the week and times of day when paid parking is in effect; (c) the maximum parking duration when paid parking is in effect; and (d) that verification of payment for parking may be obtained from a nearby pay and display device. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. This sign may be used to indicate that drivers must not stop their vehicles on a railroad crossing or in any other location where the vehicle would block railroad tracks. |
| NOT BLOCK TRACKS | |
| 750 mm x 1000 mm | |
| DO NOT BLOCK TRACKS NE PAS BLOQUER LA VOIE FERRÉE | This sign may be used to indicate that drivers must not stop their vehicles on a railroad crossing or in any other location where the vehicle would block railroad tracks. |
| MR-144F 1200 mm x 900 mm | |

Traffic Control Device Description and Use of disabled persons; effect; and right arrow or both. MR-146 300 mm x 600 mm of disabled persons; effect:

MR-146B 300 mm x 600 mm This sign may be used to indicate to drivers (a) that there are designated parking spaces for the exclusive use (b) that the parking spaces are paid parking spaces; (c) the days of the week and times of day when paid parking is in (d) the maximum parking duration when paid parking is in effect; (e) that verification of payment for parking may be obtained from a nearby pay and display device. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, This sign may be used to indicate to drivers (a) that there are designated parking spaces for the exclusive use (b) that the parking spaces are paid parking spaces; (c) the days of the week and times of day when paid parking is in (d) the maximum parking duration when paid parking is in effect; (e) that verification of payment for parking may be obtained from a nearby pay and display device.

The directional application of the sign may be indicated by a left arrow,

right arrow or both.

| The City Country I Decision | D |
|----------------------------------|---|
| Traffic Control Device | Description and Use |
| MR-156A variable size | This "bicycle box" pavement marking may be used on a two-way street to provide a bicycle holding area at the front of a vehicle queue, but only at a signalized intersection where there is a designated bicycle lane in place. Where it is used, it must be used together with a tab sign MR-157 placed directly below a sign RC-4L. The bicycle box must delineate an area of roadway not less than 2.75 m and not more than 4.0 m in length. |
| MR-156B variable size | This "bicycle box" pavement marking may be used on a one-way street to provide a bicycle holding area at the front of a vehicle queue, but only at a signalized intersection where there is a designated bicycle lane in place. Where it is used, it must be used together with a tab sign MR-157 placed directly below a sign RC-4L. The bicycle box must delineate an area of roadway not less than 2.75 m and not more than 4.0 m in length. |
| EXCEPT CYCLISTS | This tab sign may be used below a traffic control device to indicate that cyclists are exempt from having to comply with the traffic control device. |
| MR-157 600 mm x 300 mm | |
| PERMIT REQUIRED | This sign may be used to indicate to drivers that a disabled person's parking permit is required in order to use the curb space delineated by the sign. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. |
| MR-166 300 mm x 450 mm | |

Traffic Control Device Description and Use This sign may be used to indicate to drivers that a disabled person's parking permit is required in order to use the curb space delineated by the sign. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. PERMIT REQUIRED PERMIS REQUIS MR-166B 300 mm x 450 mm This sign may be used to indicate the days of the week and times of day when a parking prohibition is in effect but temporary parking for the purpose of loading or unloading a vehicle is permitted for the maximum duration indicated on the sign. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. MR-167 300 mm x 450 mm

Traffic Control Device Description and Use This sign may be used to indicate the days of the week and times of day when a parking prohibition is in effect but temporary parking for the purpose of loading or unloading a vehicle is permitted for the maximum duration indicated on the sign. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. 15 min 09:00-15:30 MON-FRI MR-167B 300 mm x 450 mm This sign may be used to indicate (a) that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab TAXI STAND 15 min vehicles: 09:00-15:30 MON-FRI (b) the hours of the day and days of the week when the parking prohibition for other vehicles is in effect; and MR-173 (c) the maximum time that a taxicab may be left unattended at the 600 mm x 225 mm stand. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. This sign may be used to indicate (a) that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab TAXI STAND vehicles: ATION DE TAXIS 15 min 09:00 - 15:30 MON-FRI LUN-VEN (b) the hours of the day and days of the week when the parking prohibition for other vehicles is in effect; and (c) the maximum time that a taxicab may be left unattended at the MR-173B stand. 600 mm x 300 mm The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both.

Traffic Control Device

Description and Use



This sign may be used to indicate

- (a) that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab vehicles:
- (b) the days of the week when the parking prohibition for other vehicles is in effect;
- (c) the hours of the day when the parking prohibition for other vehicles is in effect if applicable; and
- (d) the maximum time that a taxicab may be left unattended at the stand if applicable.

The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both.

MR-174 300 mm x 600 mm

TAXI STAND
STATION DE TAXIS
15 min
22:00-03:00

MON-FRI
LUN-VEN

MR-174B 300 mm x 600 mm This sign may be used to indicate

- (a) that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab vehicles:
- (b) the days of the week when the parking prohibition for other vehicles is in effect:
- (c) the hours of the day when the parking prohibition for other vehicles is in effect if applicable; and
- (d) the maximum time that a taxicab may be left unattended at the stand if applicable.

The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both.

Traffic Control Device Description and Use This sign may be used to indicate to drivers that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab vehicles and that the prohibition is in effect at all hours of the day and on each day of the The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. **MR-175** 300 mm x 450 mm This sign may be used to indicate to drivers that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab vehicles and that the prohibition is in effect at all hours of the day and on each day of the The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. MR-175B 300 mm x 450 mm

Traffic Control Device Description and Use This sign may be used to indicate (a) that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab vehicles: (b) the days of the week when the parking prohibition for other vehicles is in effect; and (c) the maximum time that a taxicab may be left unattended at the stand if applicable. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. MR-176 300 mm x 450 mm This sign may be used to indicate (a) that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab vehicles: (b) the days of the week when the parking prohibition for other vehicles is in effect: and (c) the maximum time that a taxicab may be left unattended at the stand if applicable. 15 min The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. MR-176B

300 mm x 600 mm

Traffic Control Device Description and Use This sign may be used to indicate (a) that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab vehicles; and (b) the days of the week when the parking prohibition for other vehicles is in effect. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. MR-177 300 mm x 450 mm This sign may be used to indicate (a) that there is a parking prohibition for all vehicles except taxicab vehicles; and (b) the days of the week when the parking prohibition for other vehicles is in effect. The directional application of the sign may be indicated by a left arrow, right arrow or both. MR-177B 300 mm x 450 mm

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|---|
| MOTOR VEHICLE TRAVEL LIMITED TO ONE BLOCK 08:00-20:00 SUNDAYS and HOLIDAYS MR-178 600 mm x 600 mm | This sign may be used to indicate (a) that motor vehicle travel is limited to one block on a designated Sunday/Holiday Bicycle Route; and (b) the hours of the day and days of the week when the motor vehicle travel is limited. |
| CIRCULATION AUTOMOBILE LIMITÉE À UN ÎLOT 08:00-20:00 DIMANCHES ET JOURS FÉRIÉS MR-178B 600 mm x 600 mm | This sign may be used to indicate (a) that motor vehicle travel is limited to one block on a designated Sunday/Holiday Bicycle Route; and (b) the hours of the day and days of the week when the motor vehicle travel is limited. |
| RIGHT TURN SIGNAL MR-183 600 mm x 750 mm | This sign may be used to indicate to drivers that a right turn signal is in effect. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|--|---|
| EXIT 40 km/h | This sign or sign MW-1B must be used to indicate to drivers the recommended speed on a highway exit ramp. |
| 600 mm x 750 mm | |
| EXIT SORTIE 40 km/h MW-1B 600 mm x 750 mm | This sign or sign MW-1 must be used to indicate to drivers the recommended speed on a highway exit ramp. |
| MW-81L 900 mm x 900 mm | This sign may be used to indicate the existence of a major intersection on a curve. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|-----------------------------------|--|
| MW-81R 900 mm x 900 mm | This sign may be used to indicate the existence of a major intersection on a curve. |
| FLOOD WATERS MW-82 | This sign may be used to indicate to drivers that they are approaching a portion of highway that may be or has been flooded, and that caution is required. |
| 900 mm x 900 mm | |
| TURN OFF RADIO TRANSMITTERS MW-85 | This sign may be used to indicate to drivers that they are approaching a blasting area and that a hazard exists if radio transmitters are not turned off. |
| 900 mm x 600 mm | |
| UNEVEN | This sign may be used to warn about a change in the profile of the road that may be sufficiently abrupt so as to create a hazardous situation, and that caution is required. |
| MW-86 900 mm x 900 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---------------------------------|---|
| SURFACE BREAKS | This sign may be used to warn that the road surface is broken in various places and that caution is required. |
| MW-87 900 mm x 900 mm | |
| REDUCED | This sign may be used to warn that visibility may be reduced in various places and that caution is required. |
| MW-88 900 mm x 900 mm | |
| SMOKE AREA | This sign may be used to warn that there may be smoke in the area and that caution is required. |
| MW-89 900 mm x 450 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|---|
| WATCH FOR PEDESTRIANS MW-95 900 mm x 900 mm | This sign may be used to warn about the presence of pedestrians (a) in areas where significant numbers of pedestrians walk along a highway in generally uninhabited areas and where their presence would come as a surprise to motorists; (b) in areas such as Indian Reserves and in provincial parks; or (c) in areas where the speed limit is 80 km/h or greater in areas other than provincial parks, and 60km/h or greater in provincial parks. In a provincial park, the sign may only be used during the months that the park is in use. |
| FORD CROSSING MW-102 900 mm x 900 mm | This sign may be used to indicate to drivers that they are approaching a portion of highway that may be flooded and that a ford crossing is required. |
| YIELD TO FUNERAL MW-114 600 mm x 600 mm | This sign may be used to indicate to drivers that they should yield the right-of-way of vehicles in a funeral procession. |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---------------------------------------|---|
| TEMPORARY AIRSTRIP | This sign must be used to warn drivers when a highway is temporarily being used as an airstrip. |
| MW-129 900 mm x 1200 mm | |
| PISTE D'ATTERRISSAGE TEMPORAIRE | This tab sign may be used together with, and placed directly underneath, sign MW-129. |
| MW-129TA 900 mm x 450 mm | |
| TRANSIT PRIORITY SIGNAL | This sign may be used to indicate to drivers that a signal adjacent to the sign is used to assign the exclusive right-of-way to public transit vehicles over all other traffic. |
| RB-17TP 600 mm x 750 mm | |

| Traffic Control Device | Description and Use |
|---|--|
| MS-3 300 mm diameter | This signal may be used to indicate that a driver approaching an intersection from the side facing the signal may enter the intersection to make a U-turn. The green portion of the signal must be illuminated. |
| [no image] Intersection Guiding Lines | Intersection guiding line pavement markings may be used to guide motorists through intersections where there are dual turning lanes and where the roadway being crossed or intersected has at least four approach lanes. Intersection guiding lines must be (a) white; |
| Diffes | (b) at least 10 cm wide and 50 cm long, with a spacing of at least 50 cm between each pavement mark; and(c) uniform in design, position and application. |
| VE1 410 mm x 355 mm | This sign must be affixed to a vehicle when a slow-moving vehicle warning device is required by <i>The Highway Traffic Act</i> or the regulations under that Act. |

ANNEXE

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---|---|
| MC-33 900 mm x 900 mm | Ce panneau peut servir à annoncer un chantier routier comprenant une zone d'excavation ou de remblai. Il peut être utilisé seul ou en complément d'un panneau de danger. |
| MC-33B 900 mm x 900 mm | Ce panneau peut servir à annoncer un chantier routier comprenant une zone d'excavation ou de remblai. Il peut être utilisé seul ou en complément d'un panneau de danger. |
| (devant) (dos) MC-44 450 mm x 450 mm | Ce panneau peut être employé par un signaleur pour diriger la circulation. Il est habituellement utilisé dans des zones de construction ou d'entretien marquées mais peut également être employé ailleurs au besoin. |
| (devant) (dos) MC-44B 450 mm x 450 mm | Ce panneau peut être employé par un signaleur pour diriger la circulation. Il est habituellement utilisé dans des zones de construction ou d'entretien marquées mais peut également être employé ailleurs au besoin. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--------------------------------------|--|
| MC-52 | Ce panneau peut servir à indiquer que les véhicules peuvent passer d'un côté ou de l'autre d'un îlot séparateur ou d'une entrave sur la route, mais que les véhicules qui passent à gauche doivent tourner à gauche à l'intersection suivante. |
| 600 mm x 600 mm | |
| MC-60 600 mm x 600 mm | Ce panneau peut servir à indiquer que les véhicules peuvent passer d'un côté ou de l'autre d'un îlot séparateur ou d'une entrave sur la route, mais que les véhicules qui passent à droite doivent tourner à droite à l'intersection suivante. |
| | |
| | Ce panneau peut servir à indiquer que les véhicules peuvent passer d'un côté ou de l'autre d'un îlot séparateur ou d'une entrave sur la route. Remarque: Les dimensions correspondent à la largeur hors tout et à la hauteur hors tout. Les côtés verticaux courts doivent avoir une longueur minimale de 270 mm. Les côtés en diagonale doivent avoir une longueur minimale de 400 mm. |
| MC-61 550 mm x 750 mm | |
| | Cette barricade peut servir à indiquer la fin d'un chantier de construction et servir de barrière. Elle doit être utilisée avec une barricade standard noire sur orange au début du chantier de construction. |
| MH-318 L 1 800 mm x 200 mm | Remarque : Le côté orange et noir est le devant. Le côté blanc et noir est à l'arrière. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| MH-318 R 1 800 mm x 200 mm | Cette barricade peut servir à indiquer la fin d'un chantier de construction et servir de barrière. Elle doit être utilisée avec une barricade standard noire sur orange au début du chantier de construction. Remarque : Le côté orange et noir est le devant. Le côté blanc et noir est l'arrière. |
| ALL TRUCKS REPORT WHEN LIGHTS FLASHING MI-100RS 3 300 mm x 1 680 mm | Ce panneau ou le panneau MI-100RS B doit annoncer un poste d'inspection et indiquer que les camions doivent s'y arrêter lorsque les feux clignotent. L'indicateur de distance peut être modifié de sorte qu'il indique la distance réelle du poste d'inspection. Le panneau doit comporter à chaque extrémité un feu clignotant orange dont les lentilles ont un diamètre d'au moins 200 mm. |
| 2 km ALL TRUCKS REPORT WHEN LIGHTS FLASHING LES CAMIONS DOIVENT S'ARRÊTER QUAND LES FEUX CLIGNOTENT MI-100RS B 3 300 mm x 2 590 mm | Ce panneau ou le panneau MI-100RS doit annoncer un poste d'inspection et indiquer que les camions doivent s'y arrêter lorsque les feux clignotent. L'indicateur de distance peut être modifié de sorte qu'il indique la distance réelle du poste d'inspection. Le panneau doit comporter à chaque extrémité un feu clignotant orange dont les lentilles ont un diamètre d'au moins 200 mm. |
| WEIGH STATION MI-103 600 mm x 300 mm | Ce panneau doit identifier un poste d'inspection. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| ALL TRUCKS REPORT WHEN LIGHTS FLASHING AT STATION | Ce panneau doit annoncer un poste d'inspection et indiquer que les camions doivent s'y arrêter lorsque les feux clignotent. |
| MI-104 3 400 mm x 1 525 mm | |
| LES CAMIONS DOIVENT S'ARRÊTER QUAND LES FEUX DE LA STATION CLIGNOTENT | Ce panneau peut être utilisé avec le panneau MI-104 pour annoncer un poste d'inspection et indiquer que les camions doivent s'y arrêter lorsque les feux clignotent. |
| MI-104F 3 400 mm x 1 525 mm | |
| CYCLISTS WAIT BEHIND LOADING BUS | Ce panneau peut servir à indiquer aux cyclistes d'attendre derrière un autobus arrêté pour faire monter des passagers. |
| MI-197 300 mm x 450 mm | |
| Route 85 | Ce panneau peut servir à indiquer une route dans la ville de Winnipeg. Remarque : Le bas du panneau a une longueur de 600 mm. |
| MM-1 750 mm x 600 mm | |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| | Ce panneau peut accompagner le panneau MM-1 pour indiquer un virage ou un changement de direction sur une route. |
| MM-5 600 mm x 300 mm | |
| | Ce panneau peut accompagner le panneau MM-1 pour indiquer un virage ou un changement de direction sur une route. |
| MM-18 600 mm x 300 mm | |
| CITY ROUTE | Ce panneau peut être installé sous le panneau MM-1 pour indiquer qu'il s'agit d'une route de la ville. |
| MM-19 600 mm x 300 mm | |
| DO NOT TRAVEL ON PAVED SHOULDER | Ce panneau peut servir à indiquer l'existence d'un accotement revêtu qui n'est pas destiné à la circulation des véhicules. |
| MR-4 600 mm x 750 mm | |
| Rural Speed Area MAXIMUM 90 km/h Unless Otherwise Posted | Ce panneau peut servir à informer les conducteurs qu'ils entrent dans une zone qui n'est pas une zone de limitation de vitesse et que la limite de vitesse est 90 km/h, sauf indication contraire. |
| MR-10 (R) 2 400 mm x 900 mm | Ce panneau et le panneau MR-10A (R) sont interchangeables. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| Rural Speed MAXIMUM 90 km/h unless otherwise posted | Ce panneau peut servir à informer les conducteurs qu'ils entrent dans une zone qui n'est pas une zone de limitation de vitesse et que la limite de vitesse est 90 km/h, sauf indication contraire. |
| MR-10A (R) 600 mm x 900 mm | |
| Urban Speed Area MAXIMUM 50 km/h Unless Otherwise Posted | Ce panneau peut servir à informer les conducteurs qu'ils entrent dans une zone de limitation de vitesse où la limite de vitesse est 50 km/h, sauf indication contraire. |
| MR-10 (U) 2 400 mm x 900 mm | |
| Urban Speed MAXIMUM 50 km/h unless otherwise posted | Ce panneau peut servir à informer les conducteurs qu'ils entrent dans une zone de limitation de vitesse où la limite de vitesse est 50 km/h, sauf indication contraire. |
| MR-10A (U) 600 mm x 900 mm | |
| Back Lanes MAXIMUM | Ce panonceau peut servir à indiquer la limite de vitesse dans les ruelles d'une municipalité. |
| 30 km/h | Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-10A (U) et être placé au-dessous. |
| MR-10ST 600 mm x 450 mm | Le chiffre indiquant la limite de vitesse peut être modifié pour correspondre à la limite de vitesse réelle établie pour les ruelles. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---|---|
| MR-10T 2 400 mm x 300 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer la limite de vitesse dans les ruelles d'une municipalité. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-10 (U) et être placé au-dessous. Le chiffre indiquant la limite de vitesse peut être modifié pour correspondre à la limite de vitesse réelle établie pour les ruelles. |
| MORE THAN ONE TRUCK AT ONE TIME PROHIBITED MR-23 600 mm x 750 mm | Ce panneau peut servir à indiquer qu'un seul camion à la fois peut circuler sur le pont. S'il est utilisé, il doit être accompagné du panonceau MR-23T et être installé au-dessus. |
| ON BRIDGE MR-23T 600 mm x 300 mm | Ce panneau peut servir à indiquer qu'une restriction s'applique sur un pont. Il doit être utilisé avec le panneau MR-23 ou RB-63 et installé juste au-dessous. Le panneau doit être placé à une distance suffisante de chaque extrémité du pont pour donner un avertissement raisonnable. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| CROSSING OF HIGHWAY DITCH BY VEHICLES PROHIBITED | Ce panneau peut servir à indiquer qu'il est interdit de traverser un fossé de route dans un véhicule. |
| MR-82 300 mm x 450 mm | |
| SNOWROUTE | Ce panneau peut servir à indiquer qu'une interdiction d'arrêt est en vigueur pendant les opérations de déneigement selon les périodes prévues dans une règle ou un arrêté de l'autorité chargée de la circulation lorsque l'arrêt sur une route de neige est interdit. |
| MR-92C 300 mm x 450 mm | |

Dispositif de Description et utilisation signalisation Ce panneau peut servir à indiquer qu'une interdiction d'arrêt est en vigueur pendant les opérations de déneigement selon les périodes prévues dans une règle ou un arrêté de l'autorité chargée de la circulation lorsque l'arrêt sur une route de neige est interdit. **MR-92D** 300 mm x 450 mm WEIGHT Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'une restriction de poids saisonnière temporaire de 65 % de la charge normale par essieu est en vigueur sur une route. MR-94R1 450 mm x 600 mm

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---|--|
| LIMITATION DE POIDS 65% DE LA CHARGE NORMALE PAR ESSIEU | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'une restriction de poids saisonnière temporaire de 65 % de la charge normale par essieu est en vigueur sur une route. |
| MR-94R1 F 450 mm x 600 mm | |
| WEIGHT RESTRICTION 90% OF NORMAL AXLE LOADS | Ce panneau sert à indiquer aux conducteurs qu'une restriction de poids saisonnière temporaire de 90 % de la charge normale par essieu est en vigueur sur une route. |
| MR-94R2 450 mm x 600 mm | |
| LIMITATION DE POIDS 90% DE LA CHARGE NORMALE PAR ESSIEU | Ce panneau sert à indiquer aux conducteurs qu'une restriction de poids saisonnière temporaire de 90 % de la charge normale par essieu est en vigueur sur une route. |
| MR-94R2 F 450 mm x 600 mm | |

| Dispositif de | Description et utilisation |
|---|--|
| signalisation | Description of utilisation |
| WEIGHT RESTRICTION 95% OF NORMAL AXLE LOADS | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'une restriction de poids saisonnière temporaire de 95 % de la charge normale par essieu est en vigueur sur une route. |
| MR-94R3 450 mm x 600 mm | |
| LIMITATION DE POIDS 95% DE LA CHARGE NORMALE PAR ESSIEU MR-94R3 F 450 mm x 600 mm | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'une restriction de poids saisonnière temporaire de 95 % de la charge normale par essieu est en vigueur sur une route. |
| POSSESSION OF RADAR DETECTING DEVICES IS ILLEGAL IN MANITOBA | Ce panneau peut servir à indiquer qu'il est interdit de posséder un dispositif de détection de cinémomètre au Manitoba. |
| MR-98 600 mm x 750 mm | |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| UNAUTHORIZED USE OF HIGHWAYS RIGHT-OF-WAY PROHIBITED | Ce panneau peut servir à indiquer que les voitures ne peuvent utiliser une emprise routière sans autorisation. |
| MR-102 750 mm x 750 mm | |
| NO SLIDING | Ce panonceau peut servir à indiquer une utilisation interdite d'une emprise routière. |
| MR-102TA 750 mm x 300 mm | Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-102 et être installé au-dessous. |
| GLISSADE INTERDITE | Ce panonceau peut servir à indiquer une utilisation interdite d'une emprise routière. |
| MR-102TA F 750 mm x 300 mm | Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-102 et être installé au-dessous. |
| NO VEHICLES | Ce panonceau peut servir à indiquer une utilisation interdite d'une emprise routière. |
| MR-102TB 750 mm x 300 mm | Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-102 et être installé au-dessous. |
| NO MOTORCYCLES | Ce panonceau peut servir à indiquer une utilisation interdite d'une emprise routière. |
| MR-102TC 750 mm x 300 mm | Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-102 et être installé au-dessous. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---|--|
| NO DUMPING MR-102TD 750 mm x 300 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer une utilisation interdite d'une emprise routière. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-102 et être installé au-dessous. |
| NO CROSSING MR-102TE 750 mm x 300 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer une utilisation interdite d'une emprise routière. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-102 et être installé au-dessous. |
| NO SNOWMOBILES MR-102TF 750 mm x 300 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer une utilisation interdite d'une emprise routière. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-102 et être installé au-dessous. |
| NO OFF-ROAD VEHICLES MR-102TG 750 mm x 450 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer une utilisation interdite d'une emprise routière. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-102 et être installé au-dessous. |

Description et utilisation





MR-103 L 914 mm x 810 mm (image du haut)

MR-103 R

914 mm x 810 mm (image du bas) Ces ensembles, composés du panneau MR-103 L ou MR-103 R et de deux feux orange clignotants sur chaque panneau, doivent être utilisés pour indiquer la présence d'un corridor pour piétons et avertir les conducteurs que le corridor est occupé par des piétons ou est sur le point de l'être.

Ces ensembles et ceux comprenant le panneau MR-103S L ou MR-103S R peuvent être utilisés de manière interchangeable.

Chaque panneau doit:

- a) être muni d'une lumière interne qui éclaire le passage pour piétons sous le panneau;
- b) être placé de sorte que le piéton figurant sur le pictogramme semble marcher vers la ligne de centre de la route.

Chaque feu orange clignotant doit :

- a) être muni d'une lentille ayant un diamètre d'au moins 200 mm et être installé horizontalement à environ 700 mm de l'autre feu:
- b) être orienté dans la direction des véhicules qui s'approchent;
- c) pouvoir être activé par un piéton au moyen d'un bouton situé de chaque côté de la rue ou, dans le cas d'une route à chaussées séparées, d'un côté de la rue et sur l'îlot central;
- d) une fois activé, clignoter à un rythme d'au plus 120 et d'au moins 100 clignotements à la minute, la durée où il est allumé et celle où il est éteint devant être à peu près égales et la période où un feu est allumé devant coïncider avec la période où l'autre est éteint:
- e) une fois activé, clignoter assez longtemps pour permettre à un piéton moyen de traverser la route en marchant à une cadence normale.

Description et utilisation





MR-103S L

914 mm x 686 mm (image du haut)

MR-103S R

914 mm x 686 mm (image du bas) Ces ensembles, composés du panneau MR-103S L ou MR-103S R et de deux feux orange clignotants sur chaque panneau, doivent être utilisés pour indiquer la présence d'un corridor pour piétons et avertir les conducteurs que le corridor est occupé par des piétons ou est sur le point de l'être.

Ces ensembles et ceux comprenant le panneau MR-103S L ou MR-103S R peuvent être utilisés de manière interchangeable.

Chaque panneau doit:

- a) être muni d'une lumière interne qui éclaire le passage pour piétons sous le panneau;
- b) être placé de sorte que le piéton figurant sur le pictogramme semble marcher vers la ligne de centre de la route.

Chaque feu orange clignotant doit :

- a) être muni d'une lentille ayant un diamètre d'au moins 200 mm et être installé horizontalement à environ 700 mm de l'autre feu:
- b) être orienté dans la direction des véhicules qui s'approchent;
- c) pouvoir être activé par un piéton au moyen d'un bouton situé de chaque côté de la rue ou, dans le cas d'une route à chaussées séparées, d'un côté de la rue et sur l'îlot central;
- d) une fois activé, clignoter à un rythme d'au plus 120 et d'au moins 100 clignotements à la minute, la durée où il est allumé et celle où il est éteint devant être à peu près égales et la période où un feu est allumé devant coïncider avec la période où l'autre est éteint:
- e) une fois activé, clignoter suffisamment longtemps pour permettre à un piéton moyen de traverser la route en marchant à une cadence normale.

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---------------------------------------|--|
| ₹ Ø | Ce panneau peut servir à indiquer que les piétons et les cyclistes sont autorisés à circuler dans la zone visée. |
| MR-109 600 mm x 600 mm | |
| ON SIDEWALK MR-109T 600 mm x 300 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer que les piétons et les cyclistes sont autorisés à utiliser le trottoir. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-109 et être installé au-dessous. |
| ON SIDEWALK SUR LE TROTTOIR MR-109TA | Ce panonceau peut servir à indiquer que les piétons et les cyclistes sont autorisés à utiliser le trottoir. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-109 et être installé au-dessous. |
| YIELD TO PEDESTRIANS | Ce panneau peut être utilisé là où des cyclistes et des piétons utilisent une installation commune et où les cyclistes doivent céder le passage aux piétons. |
| MR-110 600 mm x 600 mm | |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| YIELD CÉDEZ TO AUX PEDESTRIANS PIÉTONS | Ce panneau peut être utilisé là où des cyclistes et des piétons utilisent une installation commune et où les cyclistes doivent céder le passage aux piétons. |
| MR-110A 600 mm x 600 mm | |
| NOT A TRUCK ROUTE | Ce panonceau peut servir à indiquer qu'une route est interdite aux camions. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MM-1 et être |
| MR-111T 600 mm x 300 mm | installé au-dessous. |
| NOT A TRUCK ROUTE NON DÉSIGNÉ AUX CAMIONS | Ce panonceau peut servir à indiquer qu'une route est interdite aux camions. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MM-1 et être installé au-dessous. |
| MR-111TA 600 mm x 600 mm | |
| Engine Retarder Brakes Prohibited | Ce panneau peut servir à aviser les conducteurs que l'utilisation de ralentisseurs sur moteur est interdite. |
| MR-112 900 mm x 900 mm | |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---|---|
| Utilisation de ralentisseurs sur moteur interdite MR-112 F | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs que l'utilisation de ralentisseurs sur moteur est interdite. |
| City of Winnipeg MR-112TA 900 mm x 450 mm | Ce panonceau peut servir à identifier la municipalité qui a établi une interdiction concernant les ralentisseurs sur moteur. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-112 et être installé au-dessous. Le texte peut être modifié en fonction du nom de la municipalité visée. |
| Ville de Winnipeg MR-112TA F 900 mm x 450 mm | Ce panonceau peut servir à identifier la municipalité qui a établi une interdiction concernant les ralentisseurs sur moteur. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-112 F et être installé au-dessous. Le texte peut être modifié en fonction du nom de la municipalité visée. |
| within Town Limits MR-112TB 900 mm x 450 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer le tronçon de route sur lequel l'utilisation de ralentisseurs sur moteur est interdite. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-112 et être installé au-dessous. Le mot « Town » peut être remplacé par « City » ou « Village », selon le cas. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---|---|
| dans les limites de la ville MR-112TB F 900 mm x 450 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer le tronçon de route sur lequel l'utilisation de ralentisseurs sur moteur est interdite. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-112 F et être installé au-dessous. Les termes « de la ville » peuvent être remplacés par « du village », selon le cas. |
| NEXT km MR-112TC 900 mm x 450 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer la distance sur laquelle l'utilisation de ralentisseurs sur moteur est interdite. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-112 et être installé au-dessous. |
| SUR km MR-112TC F 900 mm x 450 mm | Ce panonceau peut servir à indiquer la distance sur laquelle l'utilisation de ralentisseurs sur moteur est interdite. Lorsqu'il est utilisé, il doit accompagner le panneau MR-112 F et être installé au-dessous. |
| STOP FOR SCHOOL BUS WHEN SIGNALS FLASHING | Ce panneau peut servir à rappeler aux conducteurs qu'ils doivent s'arrêter en présence d'un autobus scolaire lorsque des passagers montent ou descendent et que les feux clignotent. |
| MR-120 D 1 200 mm x 1 800 mm | |

Dispositif de Description et utilisation signalisation Arrêt Ce panneau peut servir à rappeler aux conducteurs qu'ils doivent obligatoire s'arrêter en présence d'un autobus scolaire lorsque des passagers montent ou descendent et que les feux clignotent. clignotement des feux de l'autobus scolaire MR-120 DF 1 200 mm x 2 250 mm **STOP FOR** Ce panneau peut servir à rappeler aux conducteurs qu'ils doivent s'arrêter en présence d'un autobus scolaire lorsque des passagers **SCHOOL BUS** montent ou descendent et que les feux clignotent. вотн **DIRECTIONS** WHEN **SIGNALS FLASHING** MR-120 U 1 200 mm x 2 250 mm

Dispositif de Description et utilisation signalisation Arrêt Ce panneau peut servir à rappeler aux conducteurs qu'ils doivent obligatoire s'arrêter en présence d'un autobus scolaire lorsque des passagers montent ou descendent et que les feux clignotent. dans les deux sens au clignotement des feux de l'autobus scolaire MR-120 UF 1 200 mm x 2 550 mm Ce panneau peut servir à indiquer que les planches à roulettes sont interdites sur le trottoir. MR-123 450 mm x 450 mm

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| ARRÊT STOP MR-125 600 mm x 600 mm | Ce panneau peut remplacer le panneau d'arrêt habituel dans les régions désignées pour les services bilingues. |
| | Ce panneau peut servir à indiquer qu'une interdiction de stationnement visant les camions est en vigueur. La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux. |
| MR-131 300 mm x 600 mm | |
| DO NOT BLOCK INTERSECTION | Ce panneau peut servir à informer les conducteurs qu'ils ne doivent pas s'engager dans une intersection à moins de pouvoir la traverser immédiatement. |
| MR-133 600 mm x 450 mm | |

Dispositif de Description et utilisation signalisation DO NOT BLOCK Ce panneau peut servir à informer les conducteurs qu'ils ne doivent pas s'engager dans une intersection à moins de pouvoir la traverser INTERSECTION immédiatement. DÉFENSE DE BLOQUER L'INTERSECTION MR-133B 600 mm x 750 mm Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs : a) la présence d'une zone de stationnement payant; b) les jours et les heures où le stationnement est payant; c) la durée maximale du stationnement lorsqu'il est payant; d) la possibilité d'obtenir une confirmation de paiement à une distributrice payer et afficher située à proximité. La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux. MR-143 300 mm x 450 mm Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs : a) la présence d'une zone de stationnement payant; b) les jours et les heures où le stationnement est payant; c) la durée maximale du stationnement lorsqu'il est payant; d) la possibilité d'obtenir une confirmation de paiement à une distributrice payer et afficher située à proximité. La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux. MR-143B

300 mm x 450 mm

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| DO NOT BLOCK TRACKS MR-144 750 mm x 1 000 mm | Ce panneau peut servir à indiquer que les conducteurs ne doivent pas arrêter leur véhicule sur un passage à niveau ni à un autre endroit où le véhicule bloquerait la voie ferrée. |
| DO NOT BLOCK TRACKS NE PAS BLOQUER LA VOIE FERRÉE MR-144F 1 200 mm x 900 mm | Ce panneau peut servir à indiquer que les conducteurs ne doivent pas arrêter leur véhicule sur un passage à niveau ni à un autre endroit où le véhicule bloquerait la voie ferrée. |
| 2h 09:00-15:30 MON-FRI MR-146 300 mm x 600 mm | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs : a) la présence de zones de stationnement désignées réservées à l'usage exclusif des personnes handicapées; b) la présence d'un stationnement payant; c) les jours et les heures où le stationnement est payant; d) la durée maximale du stationnement lorsqu'il est payant; e) la possibilité d'obtenir une confirmation de paiement à une distributrice payer et afficher située à proximité. La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux. |

Description et utilisation



Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs :

- a) la présence de zones de stationnement désignées réservées à l'usage exclusif des personnes handicapées;
- b) la présence d'un stationnement payant;
- c) les jours et les heures où le stationnement est payant;
- d) la durée maximale du stationnement lorsqu'il est payant;
- e) la possibilité d'obtenir une confirmation de paiement à une distributrice payer et afficher située à proximité.

La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux.

MR-146B

300 mm x 600 mm



MR-156A dimensions diverses

La marque sur la chaussée d'une zone avancée pour cyclistes peut être utilisée sur une rue à double sens afin de fournir une aire d'attente pour les bicyclettes devant une file de véhicules, mais uniquement à une intersection à feux de circulation où il y a une bande cyclable.

Lorsqu'elle est utilisée, elle doit être accompagnée d'un panonceau MR-157 placé juste au-dessous d'un panneau RC-4L.

La zone avancée pour cyclistes doit délimiter une section de la chaussée d'une longueur d'au moins 2,75 m et d'au plus 4,0 m.



MR-156B dimensions diverses

La marque sur la chaussée d'une zone avancée pour cyclistes peut être utilisée sur une rue à sens unique afin de fournir une aire d'attente pour les bicyclettes devant une file de véhicules, mais uniquement à une intersection à feux de circulation où il y a une bande cyclable.

Lorsqu'elle est utilisée, elle doit être accompagnée d'un panonceau MR-157 placé juste au-dessous d'un panneau RC-4L.

La zone avancée pour cyclistes doit délimiter une section de la chaussée d'une longueur d'au moins 2,75 m et d'au plus 4,0 m.

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|-----------------------------------|---|
| EXCEPT CYCLISTS | Ce panonceau peut être installé au-dessous d'un dispositif de signalisation pour indiquer que les cyclistes n'ont pas à suivre les indications figurant sur le dispositif. |
| MR-157 600 mm x 300 mm | |
| PERMIT REQUIRED | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'il faut détenir un permis de stationnement pour personnes handicapées pour utiliser la zone délimitée par le panneau. La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux. |
| MR-166 300 mm x 450 mm | |
| PERMIT REQUIRED PERMIS REQUIS | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'il faut détenir un permis de stationnement pour personnes handicapées pour utiliser la zone délimitée par le panneau. La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux. |
| MR-166B 300 mm x 450 mm | |

Description et utilisation



Ce panneau peut servir à indiquer les jours et les heures où une interdiction de stationnement est en vigueur mais où le stationnement temporaire pour le chargement ou le déchargement d'un véhicule est autorisé pendant la durée maximale indiquée sur le panneau.

La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux.

MR-167

300 mm x 450 mm



Ce panneau peut servir à indiquer les jours et les heures où une interdiction de stationnement est en vigueur mais où le stationnement temporaire pour le chargement ou le déchargement d'un véhicule est autorisé pendant la durée maximale indiquée sur le panneau.

La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux.

MR-167B

300 mm x 450 mm



MR-173

 $600~\mathrm{mm}~\mathrm{x}~225~\mathrm{mm}$

Ce panneau peut servir à indiquer :

- a) une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis:
- b) les heures et les jours où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur;
- c) la durée maximale où un taxi peut être laissé sans surveillance à la station.

Description et utilisation



MR-173B 600 mm x 300 mm

Ce panneau peut servir à indiquer :

- a) une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis:
- b) les heures et les jours où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur;
- c) la durée maximale où un taxi peut être laissé sans surveillance à la station.

La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux.



MR-174 300 mm x 600 mm

Ce panneau peut servir à indiquer :

- a) une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis;
- b) les jours où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur;
- c) les heures où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur, le cas échéant;
- d) la durée maximale où un taxi peut être laissé sans surveillance à la station.

Description et utilisation



Ce panneau peut servir à indiquer :

- a) une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis:
- b) les jours où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur;
- c) les heures où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur, le cas échéant;
- d) la durée maximale où un taxi peut être laissé sans surveillance à la station.

La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux.

MR-174B 300 mm x 600 mm



MR-175 300 mm x 450 mm Ce panneau peut être utilisé pour informer les conducteurs qu'il y a une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis et que l'interdiction s'applique en tout temps.

Description et utilisation



Ce panneau peut être utilisé pour informer les conducteurs qu'il y a une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis et que l'interdiction s'applique en tout temps.

La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux.

MR-175B

300 mm x 450 mm



Ce panneau peut servir à indiquer :

- a) une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis;
- b) les jours où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur;
- c) la durée maximale où un taxi peut être laissé sans surveillance à la station, le cas échéant.

MR-176 300 mm x 450 mm

Description et utilisation



Ce panneau peut servir à indiquer :

- a) une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis:
- b) les jours où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur;
- c) la durée maximale où un taxi peut être laissé sans surveillance à la station, le cas échéant.

La zone à laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux.

MR-176B 300 mm x 600 mm



MR-177 300 mm x 450 mm

Ce panneau peut servir à indiquer :

- a) une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis;
- b) les jours où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur.

Dispositif de Description et utilisation signalisation Ce panneau peut servir à indiquer : a) une interdiction de stationner pour tous les véhicules sauf les taxis: b) les jours où l'interdiction de stationner pour les autres véhicules est en vigueur. La direction dans laquelle s'applique le panneau peut être indiquée par une flèche pointant vers la gauche, une flèche pointant vers la droite ou les deux. MR-177B 300 mm x 450 mm **MOTOR VEHICLE** Ce panneau peut être utilisé pour indiquer : **TRAVEL** a) la limite d'un îlot le dimanche et les jours fériés pour la LIMITED TO circulation automobile sur les rues désignées cyclables; **ONE BLOCK** b) les heures et les jours où la circulation automobile est limitée. 08:00-20:00 SUNDAYS and HOLIDAYS MR-178 600 mm x 600 mm **CIRCULATION** Ce panneau peut être utilisé pour indiquer : **AUTOMOBILE** a) la limite d'un îlot le dimanche et les jours fériés pour la LIMITÉE circulation automobile sur les rues désignées cyclables; b) les heures et les jours où la circulation automobile est limitée. 08:00-20:00 DIMANCHES et JOURS FÉRIÉS MR-178B 600 mm x 600 mm

Dispositif de Description et utilisation signalisation Ce panneau peut être utilisé pour indiquer aux conducteurs qu'un **RIGHT** signal de virage à droite est en vigueur. **TURN** SIGNA MR-183 600 mm x 750 mm Ce panneau ou le panneau MW-1B doit être utilisé pour indiquer aux conducteurs la vitesse recommandée sur la bretelle de sortie d'une route. MW-1 600 mm x 750 mm Ce panneau ou le panneau MW-1 doit être utilisé pour indiquer aux conducteurs la vitesse recommandée sur la bretelle de sortie d'une route. MW-1B 600 mm x 750 mm

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---------------------------------|--|
| MW-81L | Ce panneau peut servir à indiquer la présence d'une intersection importante dans une courbe. |
| 900 mm x 900 mm | |
| MW-81R 900 mm x 900 mm | Ce panneau peut servir à indiquer la présence d'une intersection importante dans une courbe. |
| FLOOD WATERS | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'ils s'approchent d'un tronçon de route qui peut être inondé ou qui a été inondé et qu'ils doivent faire preuve de prudence. |
| MW-82 900 mm x 900 mm | |

| Dispositif de | Description et utilisation |
|--|---|
| signalisation | |
| TURN OFF RADIO TRANSMITTERS MW-85 900 mm x 600 mm | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'ils s'approchent d'une zone de dynamitage et que les émetteurs radio présentent un danger s'ils ne sont pas éteints. |
| WW-86 900 mm x 900 mm | Ce panneau peut servir à indiquer qu'un changement dans le profil de la route est abrupt au point de créer une situation dangereuse et qu'il faut faire preuve de prudence. |
| SURFACE BREAKS MW-87 | Ce panneau peut servir à indiquer que la surface de la route est endommagée à divers endroits et qu'il faut faire preuve de prudence. |
| 900 mm x 900 mm | |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---------------------------------|---|
| REDUCED VISIBILITY MW-88 | Ce panneau peut servir à signaler que la visibilité peut être réduite à divers endroits et qu'il faut faire preuve de prudence. |
| 900 mm x 900 mm | |
| SMOKE AREA | Ce panneau peut servir à indiquer qu'il peut y avoir de la fumée et qu'il faut faire preuve de prudence. |
| MW-89 900 mm x 450 mm | |
| WATCH FOR PEDESTRIANS | Ce panneau peut servir à signaler la présence potentielle de piétons : a) dans des zones généralement inhabitées où un nombre important de piétons marchent le long de la route et où leur présence pourrait surprendre les conducteurs; |
| | b) dans des zones telles que des réserves indiennes et des parcs provinciaux; |
| MW-95 900 mm x 900 mm | c) dans des zones autres que les parcs provinciaux où la limite de vitesse est d'au moins 80 km/h ou dans les parcs provinciaux où la limite de vitesse est d'au moins 60 km/h. Dans un parc provincial, le panneau peut être employé uniquement |
| | pendant les mois où le parc est utilisé. |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|---|---|
| FORD CROSSING MW-102 | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'ils s'approchent d'un tronçon de route qui peut être inondé et qu'un passage à gué est nécessaire. |
| 900 mm x 900 mm | |
| YIELD TO FUNERAL MW-114 600 mm x 600 mm | Ce panneau peut être utilisé pour indiquer aux conducteurs qu'ils doivent céder le passage aux véhicules d'un cortège funéraire. |
| TEMPORARY AIRSTRIP | Ce panneau doit servir à avertir les conducteurs lorsqu'une route est temporairement utilisée comme piste d'atterrissage. |
| MW-129 900 mm x 1 200 mm | |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|---|
| PISTE D'ATTERRISSAGE TEMPORAIRE | Ce panonceau peut accompagner le panneau MW-129 et être placé directement au-dessous. |
| MW-129TA 900 mm x 450 mm | |
| TRANSIT PRIORITY SIGNAL RB-17TP 600 mm x 750 mm | Ce panneau peut servir à indiquer aux conducteurs qu'un feu adjacent au panneau accorde le passage exclusif aux véhicules de transport en commun. |
| MS-3 | Ce feu peur servir à indiquer qu'un conducteur qui s'approche d'une intersection du côté faisant face au feu peut s'engager dans l'intersection pour faire demi-tour. La partie verte doit être illuminée. |
| 300 mm de diamètre | |

| Dispositif de signalisation | Description et utilisation |
|--|--|
| [pas d'image] | Des marques sur la chaussée peuvent être faites aux intersections pour guider les conducteurs lorsqu'il y a deux voies de virage et que la chaussée traversée ou croisée compte au moins quatre voies d'approche. |
| Lignes de guidage aux intersections | Les lignes de guidage aux intersections doivent remplir les critères suivants : a) être blanches; b) avoir au moins 10 cm de large et 50 cm de long et être espacées d'au moins 50 cm; c) avoir une forme, un positionnement et une application semblables. |
| VE1 410 mm x 355 mm | Ce panneau doit être apposé sur un véhicule lorsqu'un dispositif d'avertissement de véhicule lent est exigé par le <i>Code de la route</i> ou ses règlement d'application. |