
THE DRIVERS AND VEHICLES ACT
(C.C.S.M. c. D104)

Vehicle Registration Regulation, amendment

Regulation 44/2016
Registered February 26, 2016

Manitoba Regulation 57/2006 amended
1 **The *Vehicle Registration Regulation*,
Manitoba Regulation 57/2006, is amended by this
regulation.**

2 **The definition "apportionable vehicle"
in subsection 9(1) is amended**

(a) by adding the following after clause (d):

(d.1) a charter bus that is used or intended
for use in two or more member jurisdictions;

(b) by replacing clause (j) with the following:

(j) a private bus;

(j.1) a regular-route or charter bus that is
used only in Manitoba and is not intended
for use in two or more member jurisdictions;

LOI SUR LES CONDUCTEURS ET LES VÉHICULES
(c. D104 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur
l'immatriculation des véhicules**

Règlement 44/2016
Date d'enregistrement : le 26 février 2016

Modification du R.M. 57/2006
1 **Le présent règlement modifie le
Règlement sur l'immatriculation des véhicules,
R.M. 57/2006.**

2 **La définition de « véhicule admissible
à l'immatriculation proportionnelle » figurant au
paragraphe 9(1) est modifiée :**

**a) par adjonction, après l'alinéa d), de ce qui
suit :**

d.1) autobus nolisé qui est utilisé ou censé
être utilisé dans au moins deux territoires
membres;

**b) par substitution, à l'alinéa j), de ce qui
suit :**

j) les autobus privés;

j.1) les autobus de ligne régulière ou nolisés
qui ne sont utilisés qu'au Manitoba et qui ne
sont pas censés être utilisés dans plus d'un
territoire membre;

3 Subsections 12(1) and (2) are amended by striking out ", other than a bus".

3 Les paragraphes 12(1) et (2) sont modifiés par suppression de « , à l'exclusion d'un autobus, ».

4 Clause 14(1)(d) is amended by striking out "charter or".

4 L'alinéa 14(1)d) est modifié par suppression de « autobus nolisé ou ».