

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Seat Belt Exemptions and Other Seating-Related Exemptions Regulation, amendment**

---

Regulation 181/2015  
Registered November 25, 2015

**Manitoba Regulation 259/2014 amended**

**1** *The Seat Belt Exemptions and Other Seating-Related Exemptions Regulation, Manitoba Regulation 259/2014, is amended by this regulation.*

**2** **The following is added after clause 2(e):**

(f) a passenger in a truck tractor that is equipped with a sleeping compartment who

(i) is using the sleeping facilities in the sleeping compartment and is using an occupant restraint system, if the facilities are equipped with one, in accordance with the specifications of the sleeping compartment's manufacturer, or

(ii) is moving between the truck tractor's cab and the sleeping compartment.

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur l'inapplication de dispositions visant le port de la ceinture de sécurité et la position des passagers**

---

Règlement 181/2015  
Date d'enregistrement : le 25 novembre 2015

**Modification du R.M. 259/2014**

**1** *Le présent règlement modifie le Règlement sur l'inapplication de dispositions visant le port de la ceinture de sécurité et la position des passagers, R.M. 259/2014.*

**2** **Il est ajouté, après l'alinéa 2e), ce qui suit :**

f) aux passagers d'un véhicule tracteur équipé d'un compartiment couchette qui, selon le cas :

(i) utilisent les installations de couchage du compartiment couchette et, le cas échéant, un dispositif de retenue des occupants conformément aux spécifications du fabricant du compartiment couchette,

(ii) se déplacent entre la cabine du véhicule tracteur et le compartiment couchette.

**3 Subsection 5(2) is amended by adding the following after clause (i):**

(j) a passenger who is a driving instructor and is instructing a driver to drive a class 1 or 3 vehicle for the purpose of the driver obtaining a class 1 or 3 driver's licence if

(i) the passenger is seated to the right of the driver in a front seat of the motor vehicle being used for instruction, and

(ii) the motor vehicle is not equipped with dual steering and brakes;

(k) a passenger who is a driver examiner employed by The Manitoba Public Insurance Corporation and is administering a practical road test;

(l) a passenger in a truck tractor that is equipped with a sleeping compartment who

(i) is using the sleeping facilities in the sleeping compartment and is using an occupant restraint system, if the facilities are equipped with one, in accordance with the specifications of the sleeping compartment's manufacturer, or

(ii) is moving between the truck tractor's cab and the sleeping compartment.

**4(1) Section 6 is amended in the section heading, by striking out "186(6)(a) and (c)" and substituting "186(6)(a), (c) and (d)".**

**4(2) Clause 6(1)(f) is replaced with the following:**

(f) a driver in respect of a person who any of clauses 5(2)(h), (i) or (l) exempts from the application of subsection 186(4) of the Act;

**3 Le paragraphe 5(2) est modifié par adjonction, après l'alinéa i), de ce qui suit :**

j) aux passagers qui sont des moniteurs de conduite et qui enseignent à des personnes la conduite d'un véhicule de classe 1 ou 3 en vue de l'obtention d'un permis de conduire de classe 1 ou 3, si les conditions suivantes sont réunies :

(i) le passager est assis à la droite du conducteur sur le siège avant du véhicule automobile utilisé pour l'enseignement de la conduite,

(ii) le véhicule automobile n'est pas doté d'un deuxième volant et d'une deuxième pédale de frein;

(k) aux passagers qui sont des examinateurs de la Société d'assurance publique du Manitoba et qui font passer des épreuves de conduite sur la route;

(l) aux passagers d'un véhicule tracteur équipé d'un compartiment couchette qui, selon le cas :

(i) utilisent les installations de couchage du compartiment couchette et, le cas échéant, un dispositif de retenue des occupants conformément aux spécifications du fabricant du compartiment couchette,

(ii) se déplacent entre la cabine du véhicule tracteur et le compartiment couchette.

**4(1) Le titre de l'article 6 est modifié par substitution, à « 186(6)a) et c) », de « 186(6)a), c) et d) ».**

**4(2) L'alinéa 6(1)f) est remplacé par ce qui suit :**

f) aux conducteurs relativement aux personnes qui, en vertu de l'alinéa 5(2)h), i) ou l), sont soustraites à l'application du paragraphe 186(4) du *Code*;

**4(3) The following is added after clause 6(2)(e):**

(f) the driver of a truck tractor that is equipped with a sleeping compartment with respect to a passenger who is using the sleeping facilities in the sleeping compartment and is using an occupant restraint system, if the facilities are equipped with one, in accordance with the specifications of the sleeping compartment's manufacturer.

**4(4) The following is added after subsection 6(2):**

**6(3)** The provisions of clause 186(6)(d) (prohibition on non-original seating positions) of the Act do not apply to the driver of a truck (including a truck tractor) if

(a) the truck is a class 1 or 3 vehicle and is used as a driver-training truck; and

(b) the seating position not originally supplied by the truck's manufacturer is installed for the purpose of seating an additional trainee to observe while the truck is driven by another trainee.

**4(3) Il est ajouté, après l'alinéa 6(2)e), ce qui suit :**

f) aux conducteurs de véhicules tracteurs équipés d'un compartiment couchette à l'égard des passagers qui utilisent les installations de couchage du compartiment couchette et, le cas échéant, un dispositif de retenue des occupants conformément aux spécifications du fabricant du compartiment couchette.

**4(4) Il est ajouté, après le paragraphe 6(2), ce qui suit :**

**6(3)** L'alinéa 186(6)d) du *Code* ne s'applique pas aux conducteurs d'un camion (y compris d'un véhicule tracteur) si les conditions suivantes sont réunies :

a) le camion est un véhicule de classe 1 ou 3 et est utilisé comme véhicule-école;

b) un siège qui n'a pas été fourni par le constructeur du camion à l'origine est installé afin de permettre à une personne en formation de s'asseoir pour observer une autre personne en formation pendant qu'elle conduit le camion.