
THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

**Vehicle Weights and Dimensions on Classes of
Highways Regulation, amendment**

Regulation 132/2015
Registered August 13, 2015

Manitoba Regulation 575/88 amended
1 **The *Vehicle Weights and Dimensions on Classes of Highways Regulation, Manitoba Regulation 575/88*, is amended by this regulation.**

2 **Subsection 1(1) is amended**

(a) by adding the following definition:

"**wide-base**", in relation to a tire, means that the tire has a width of 445 mm or more; (« à bande large »)

(b) by replacing the definition "wide-base single tire" with the following:

"**wide-base single tire**" means a wide-base tire

(a) that meets the requirements of the *Motor Vehicle Tire Safety Regulations, SOR/2013-198*, and

(b) is on a non-steering axle having only a single tire at either end; (« pneu simple à bande large »)

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les poids et dimensions des véhicules circulant sur les diverses catégories de routes

Règlement 132/2015
Date d'enregistrement : le 13 août 2015

Modification du R.M. 575/88

1 **Le présent règlement modifie le *Règlement sur les poids et dimensions des véhicules circulant sur les diverses catégories de routes, R.M. 575/88*.**

2 **Le paragraphe 1(1) est modifié :**

a) par adjonction de la définition suivante :

« **à bande large** » Pneu dont la largeur est d'au moins 445 millimètres. ("wide-base")

b) par substitution, à la définition de « pneu simple à bande large », de ce qui suit :

« **pneu simple à bande large** » Pneu à bande large qui répond aux exigences du *Règlement sur la sécurité des pneus de véhicule automobile (DORS/2013-198)* et qui se trouve sur un essieu non directeur qui n'est équipé que d'un pneu simple sur chaque côté. ("wide-base single tire")

3 Section 11.1 is replaced with the following:

Equipment excluded from length of vehicle

11.1 In determining the overall length of a vehicle for the purpose of subsection 11(2) or section 13,

(a) an aerodynamic device is not to be included in the vehicle's length as long as

(i) no portion of the device that is higher than 1.9 m above the ground extends more than 1.52 m beyond the rear of the vehicle,

(ii) no portion of the device that is 1.9 m above the ground or lower extends beyond a transverse plane

(A) beginning at the rear bottom edge of the rear impact guard (if the vehicle is so equipped) or the lowest point of the rearmost part of the vehicle, and

(B) extending rearwards and upwards from that edge or point and intersecting a point that is 1.74 m above the ground and 1.21 m behind the rear of the vehicle,

(iii) the device is collapsible, and

(iv) when fully collapsed, no portion of the device extends more than 0.305 m beyond the rear of the vehicle; and

(b) an auxiliary device designed to reduce the impact of wildlife collisions that is mounted on front of a truck or truck tractor is not to be included in determining the vehicle's length as long as

(i) no part of the device extends more than 30 cm beyond the front of the truck or truck tractor, and

(ii) the vehicle is not a B-train.

4 Clause 12(c) is amended by striking out "clause 11(2)(f)" and substituting "clause 11(2)(g)".

3 L'article 11.1 est remplacé par ce qui suit :

Longueur hors tout du véhicule — équipement exclu

11.1 Lors de la détermination de la longueur hors tout d'un véhicule pour l'application du paragraphe 11(2) ou de l'article 13 :

a) les dispositifs aérodynamiques sont exclus du calcul de la longueur du véhicule dans le cas suivant :

(i) aucune de leurs parties qui se situe à plus de 1,9 mètre au-dessus du sol ne dépasse de plus de 1,52 mètre l'arrière du véhicule,

(ii) aucune de leurs parties qui se situe au plus à 1,9 mètre au-dessus du sol ne dépasse un plan transversal qui :

(A) commence au bord inférieur arrière du dispositif de protection arrière (si le véhicule est muni d'un tel dispositif) ou au point le plus bas de la partie du véhicule la plus à l'arrière,

(B) dépasse vers l'arrière et vers le haut à partir de ce bord ou point et croise un point qui se situe à 1,74 mètre au-dessus du sol et à 1,21 mètre à l'arrière du véhicule,

(iii) ils sont pliables,

(iv) aucune de leurs parties ne dépasse de plus de 0,305 mètre l'arrière du véhicule lorsqu'ils sont entièrement pliés;

b) les dispositifs auxiliaires qui sont conçus dans le but de réduire les collisions routières avec les animaux sauvages et qui sont fixés à l'avant d'un camion ou d'un véhicule tracteur sont exclus du calcul de la longueur du véhicule, pour autant qu'aucune de leurs parties ne dépasse de plus de 30 centimètres l'avant du véhicule et que ce dernier ne soit pas un train de type B.

4 L'alinéa 12c) est modifié par substitution, à « l'alinéa 11(2)f) », de « l'alinéa 11(2)g) ».

5 Clause 13(5)(k) is amended by striking out "26" and substituting "27.5".

6 Subsection 25(2.2) is amended in the part before clause (a) by striking out "an RTAC route or".

7 Subsection 26(2) is amended in the part of clause (b) before the formula, by adding "single" after "wide-base".

8 Subsection 27(2) is amended in the part of clause (b) before the formula, by adding "single" after "wide-base".

9(1) Subsection 28(2) is amended

(a) by striking out "and" at the end of clause (a);

(b) by replacing the part of clause (b) before the formula with "in the case of an axle unit (non-steering) that is equipped with wide-base single tires and is on a vehicle being driven or operated elsewhere than on an RTAC route, the applicable formula is";

(c) by adding "and" at the end of clause (b) and adding the following as clause (c):

(c) in the case of an axle unit (non-steering) that is equipped with wide-base single tires and is on a vehicle being driven or operated on an RTAC route, the applicable formula is

$$GAW = \text{the lesser of PGAW or } (T \times K \times N)$$

In this formula,

GAW is the maximum permissible gross axle weight of the axle unit for the class of highway,

PGAW is the maximum permissible gross axle weight for the axle unit for the class of highway set out in Schedule H,

5 L'alinéa 13(5)(k) est modifié par substitution, à « 26 mètres », de « 27,5 mètres ».

6 Le passage introductif du paragraphe 25(2.2) est modifié par suppression de « sur un parcours ARTC ou ».

7 Le passage introductif de l'alinéa 26(2)(b) est modifié par adjonction, après « équipé de pneus », de « simples ».

8 Le passage introductif de l'alinéa 27(2)(b) est modifié par adjonction, après « équipé de pneus », de « simples ».

9(1) Le paragraphe 28(2) est modifié :

a) dans le passage introductif de l'alinéa b), par substitution, à « à bande large », de « simples à bande large placé sur un véhicule qui est conduit ou exploité ailleurs que sur un parcours ARTC »;

b) par adjonction, après l'alinéa b), de ce qui suit :

c) relativement à un bloc essieu (non directeur) équipé de pneus simples à bande large placé sur un véhicule qui est conduit ou exploité sur un parcours ARTC :

GAW = le moindre des poids suivants :

PGAW ou $(T \times K \times N)$

Dans cette formule :

GAW représente le poids en charge maximal autorisé pour le bloc essieu en regard de la catégorie de routes visée,

PGAW représente le poids en charge maximal autorisé pour le bloc essieu en regard de la catégorie de routes visée, ainsi qu'il est indiqué à l'annexe H,

T is the total width in millimetres of a tire on the axle unit or, if the tires are not of uniform width, is the width of the narrowest tire,

K is the maximum permissible weight per millimetre of tire width set out in clause 1(4)(a) of Schedule H,

N is the number of tires on the axle unit.

T représente la largeur totale, en millimètres, d'un pneu du bloc essieu, ou la largeur du pneu le plus étroit si les pneus n'ont pas tous la même largeur,

K représente le poids maximal autorisé suivant la largeur, en millimètres, des pneus, ainsi qu'il est indiqué à l'alinéa 1(4)a) de l'annexe H,

N représente le nombre de pneus fixés au bloc essieu.

9(2) Subsection 28(4) is replaced with the following:

28(4) No person shall drive or operate on a highway a vehicle consisting of a truck and

(a) a two-axle full trailer if the sum of the gross axle weights of all axle units on the full trailer exceeds 17,000 kg

(i) by a weight less than 2,000 kg, or

(ii) by a weight of 2,000 kg or more;

(b) a three-axle full trailer if the sum of the gross axle weights of all axle units on the full trailer exceeds 24,000 kg

(i) by a weight less than 2,000 kg, or

(ii) by a weight of 2,000 kg or more; or

(c) a full trailer having four or more axles if the sum of the gross axle weights of all axle units on the full trailer exceeds 31,000 kg

(i) by a weight less than 2,000 kg, or

(ii) by a weight of 2,000 kg or more.

9(2) Le paragraphe 28(4) est remplacé par ce qui suit :

28(4) Il est interdit de conduire ou d'exploiter sur route un véhicule qui est un composé d'un camion et des remorques suivantes :

a) une remorque à deux essieux si la somme des poids en charge de tous les blocs essieux de la remorque excède :

(i) de moins de 2 000 kg, le poids prévu de 17 000 kg,

(ii) d'au moins 2 000 kg, le poids prévu de 17 000 kg;

b) une remorque à trois essieux si la somme des poids en charge de tous les blocs essieux de la remorque excède :

(i) de moins de 2 000 kg, le poids prévu de 24 000 kg,

(ii) d'au moins 2 000 kg, le poids prévu de 24 000 kg;

c) une remorque à quatre essieux ou plus si la somme des poids en charge de tous les blocs essieux de la remorque excède :

(i) de moins de 2 000 kg, le poids prévu de 31 000 kg,

(ii) d'au moins 2 000 kg, le poids prévu de 31 000 kg.

10 The following is added after section 28.1:

Minimum steering axle weight — tandem/tridem combination

28.2 The gross weight of a vehicle that is equipped with a tandem steering axle and tridem drive axle group must be distributed so that the axle weight of the steering axle is not less than 40% of the axle weight of the tridem drive axle group. However, this section is not to be interpreted as affecting the application of any provision of this regulation respecting the maximum permissible axle weight of the steering axle.

11 Section 39 is amended by striking out "purposes of subsection 86(7)" and substituting "purpose of section 86.1".

12 The table in subsection 1(1) of Schedule B is amended

(a) by adding in numerical order a row having "PR 200" in the first column and "PR 200 from its west junction with PR 201 to a point 1.6 km north of that junction" in the second column; and

(b) by adding in numerical order a row having "PR 201" in the first column and "PR 201 from its junction with PTH 75 to its east junction with PR 200" in the second column.

13(1) The table in section 1 of Schedule C is amended

(a) by adding in numerical order a row having "PR 200" in the first column and "PR 200 from its west junction with PR 201 to a point 1.6 km north of that junction" in the second column;

10 Il est ajouté, après l'article 28.1, ce qui suit :

Poids en charge minimal sur l'essieu directeur — combinaison d'un essieu tandem et d'un essieu tridem

28.2 Dans le cas des véhicules équipés d'un essieu directeur tandem et d'un groupe d'essieux moteurs tridem, le poids en charge de l'essieu directeur doit correspondre à au moins 40 % du poids en charge du groupe d'essieux moteurs. Il demeure toutefois entendu que le présent article n'a pas pour effet de porter atteinte à l'application des dispositions du présent règlement qui visent le poids en charge maximal des essieux directeurs.

11 L'article 39 est modifié par substitution, à « du paragraphe 86(7) », de « de l'article 86.1 ».

12 Le tableau figurant au paragraphe 1(1) de l'annexe B est modifié :

a) par adjonction, en ordre numérique, d'une rangée où figure, dans la première colonne, « R.P.S. n° 200 » et, dans la deuxième colonne, « La R.P.S. n° 200 à partir de son intersection ouest avec la R.P.S n° 201 jusqu'à un point situé à 1,6 km au nord de cette intersection »;

b) par adjonction, en ordre numérique, d'une rangée où figure, dans la première colonne, « R.P.S. n° 201 » et, dans la deuxième colonne, « La R.P.S. n° 201 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 75 jusqu'à son intersection est avec la R.P.S. n° 200 ».

13(1) Le tableau figurant à l'article 1 de l'annexe C est modifié :

a) par adjonction, en ordre numérique, d'une rangée où figure, dans la première colonne, « R.P.S. n° 200 » et, dans la deuxième colonne, « La R.P.S. n° 200 à partir de son intersection ouest avec la R.P.S n° 201 jusqu'à un point situé à 1,6 km au nord de cette intersection »;

(b) by adding in numerical order a row having "PR 201" in the first column and "PR 201 from its junction with PTH 75 to its east junction with PR 200" in the second column; and

(c) by adding in numerical order a row having "PR 283" in the first column and "PR 283 — entire length of the highway" in the second column.

13(2) The table in subsection 2(1) of Schedule C is amended by striking out the row having "PR 283" in the first column.

14 Subsection 1(2) of Schedule E is amended by striking out "subsections 26(2) and 27(2)" and substituting "clauses 26(2)(a) and 27(2)(a)".

15(1) Subsection 1(1) of Schedule H is replaced with subsection 1(1) set out in the Schedule to this regulation.

15(2) The table in subsection 1(3) of Schedule H is amended

(a) by adding in numerical order a row having "PR 200" in the first column and "PR 200 from its west junction with PR 201 to a point 1.6 km north of that junction" in the second column;

(b) by adding in numerical order a row having "PR 201" in the first column and "PR 201 from its junction with PTH 75 to its east junction with PR 200" in the second column; and

b) par adjonction, en ordre numérique, d'une rangée où figure, dans la première colonne, « R.P.S. n° 201 » et, dans la deuxième colonne, « La R.P.S. n° 201 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 75 jusqu'à son intersection est avec la R.P.S. n° 200 »;

c) par adjonction, en ordre numérique, d'une rangée où figure, dans la première colonne, « R.P.S. n° 283 » et, dans la deuxième colonne, « La R.P.S. n° 283 — toute la route ».

13(2) Le tableau figurant au paragraphe 2(1) de l'annexe C est modifié par suppression de la rangée portant sur la R.P.S. n° 283.

14 Le paragraphe 1(2) figurant à l'annexe E est modifié par substitution, à « aux paragraphes 26(2) et 27(2) », de « aux alinéas 26(2)a et 27(2)a ».

15(1) Le paragraphe 1(1) figurant à l'annexe H est remplacé par le paragraphe 1(1) de l'annexe du présent règlement.

15(2) Le tableau figurant au paragraphe 1(3) de l'annexe H est modifié :

a) par adjonction, en ordre numérique, d'une rangée où figure, dans la première colonne, « R.P.S. n° 200 » et, dans la deuxième colonne, « La R.P.S. n° 200 à partir de son intersection ouest avec la R.P.S n° 201 jusqu'à un point situé à 1,6 km au nord de cette intersection »;

b) par adjonction, en ordre numérique, d'une rangée où figure, dans la première colonne, « R.P.S. n° 201 » et, dans la deuxième colonne, « La R.P.S. n° 201 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 75 jusqu'à son intersection est avec la R.P.S. n° 200 »;

(c) by adding at the end a row having "Richmond Avenue, Brandon" in the first column and "Richmond Avenue in the City of Brandon from its junction with 17th Street East to its junction with 65th Street East" in the second column.

c) par adjonction, à la fin, d'une rangée où figure, dans la première colonne, « Avenue Richmond, Brandon » et, dans la deuxième colonne, « L'avenue Richmond dans la ville de Brandon à partir de son intersection avec la 17^e Rue Est jusqu'à son intersection avec la 65^e Rue Est ».

SCHEDULE

Maximum permissible weights for classes of highways

1(1) Except as provided in subsections (2) and (3), the maximum permissible gross axle and vehicle weights for vehicles alone or in combination are as set out in the following table in relation to the classes of highways set out in the following table:

		Maximum Permissible Gross Axle and Vehicle Weights in Kilograms on Classes of Highways					
		RTAC Route	A1	A	B1	B	C
Axle groups <u>not</u> equipped with wide-base tires	Steering axle — truck tractor	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
	Steering axle — truck tractor equipped with tridem drive axle group	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300
	Steering axle — truck other than truck tractor	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300
	Steering axle — truck equipped with tandem steering axle	13,600	13,600	13,600	11,000	7,300	7,300
	Single axle	9,100	9,100	9,100	8,200	8,200	8,200
	Tandem axle	17,000	16,000	16,000	14,500	14,500	8,200
	Tridem axle with an axle spread of 2.4 m or more but less than 3.0 m	21,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200
	Tridem axle with an axle spread of 3.0 m or more but less than 3.6 m	23,000	23,000	16,000	20,000	14,500	8,200
	Tridem axle with an axle spread of 3.6 m or more but not more than 3.7 m	24,000	23,000	16,000	20,000	14,500	8,200

Maximum Permissible Gross Axle and Vehicle Weights in
Kilograms on Classes of Highways

	RTAC Route	A1	A	B1	B	C	
Axle groups <u>not</u> equipped with wide-base tires	Tridem drive axle — truck equipped with a tridem drive axle with an axle spread of 2.4 m or more but less than 2.7 m	21,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck equipped with a tridem drive axle with an axle spread of 2.7 m or more but not more than 2.8 m	22,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck equipped with a tandem steering axle and a tridem drive axle with an axle spread on the tridem axle of 2.4 m or more but less than 2.7 m*	21,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck equipped with a tandem steering axle and a tridem drive axle with an axle spread on the tridem axle of 2.7 m or more but less than 3.0 m**	22,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck equipped with a tandem steering axle and a tridem drive axle with an axle spread on the tridem axle of 3.0 m or more but not more than 3.1 m***	22,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck tractor equipped with a single steering axle and a tridem drive axle with an axle spread of 2.4 m or more but less than 2.7 m	21,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck tractor equipped with a single steering axle and a tridem drive axle with an axle spread of 2.7 m or more but not more than 2.8 m	22,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200

Maximum Permissible Gross Axle and Vehicle Weights in
Kilograms on Classes of Highways

	RTAC Route	A1	A	B1	B	C	
Axle groups equipped with wide-base single tires	Single axle	9,100	7,700	7,700	7,700	6,000	6,000
	Tandem axle	17,000	15,200	15,200	13,800	12,000	8,200
	Tridem axle with an axle spread of 2.4 m or more but less than 3.0 m	21,000	20,000	16,000	19,000	14,500	8,200
	Tridem axle with an axle spread of 3.0 m or more but less than 3.6 m	23,000	22,000	16,000	19,000	14,500	8,200
	Tridem axle with an axle spread of 3.6 m or more but not more than 3.7 m	24,000	22,000	16,000	19,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck equipped with a tandem steering axle and a tridem drive axle with an axle spread on the tridem axle of 2.4 m or more but less than 2.7 m*	21,000	20,000	16,000	19,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck equipped with a tandem steering axle and a tridem drive axle with an axle spread on the tridem axle of 2.7 m or more but less than 3.0 m**	22,000	20,000	16,000	19,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck equipped with a tandem steering axle and a tridem drive axle with an axle spread on the tridem axle of 3.0 m or more but not more than 3.1 m***	22,000	20,000	16,000	19,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck or truck tractor equipped with a single steering axle and a tridem drive axle with an axle spread of 2.4 m or more but less than 2.7 m	21,000	20,000	16,000	19,000	14,500	8,200
	Tridem drive axle — truck or truck tractor equipped with a single steering axle and a tridem drive axle with an axle spread of 2.7 m or more but not more than 2.8 m	22,000	20,000	16,000	19,000	14,500	8,200

Maximum Permissible Gross Axle and Vehicle Weights in
Kilograms on Classes of Highways

	RTAC Route	A1	A	B1	B	C
Gross vehicle weight	62,500	56,500	36,500	47,630	20,000	12,700

- * Requires a minimum wheelbase of 7.7 m
- ** Requires a minimum wheelbase of 7.8 m
- *** Requires a minimum wheelbase of 7.9 m

ANNEXE

Poids maximaux autorisés pour les catégories de routes

1(1) Sous réserve des paragraphes (2) et (3), les poids en charge maximaux autorisés des essieux et des véhicules — pour les véhicules seuls ou les trains routiers — sont établis dans le tableau qui suit relativement aux catégories de routes :

		Poids en charge maximal autorisé des essieux et des véhicules en kilogrammes selon la catégorie de route					
		Parcours ARTC	A1	A	B1	B	C
Groupes d'essieux non équipés de pneus à bande large	Essieu directeur — véhicule tracteur	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
	Essieu directeur — véhicule tracteur équipé d'un groupe d'essieux moteurs tridem	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300
	Essieu directeur — autres camions que les véhicules tracteurs	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300	7 300
	Essieu directeur — camion équipé d'un essieu directeur tandem	13 600	13 600	13 600	11 000	7 300	7 300
	Essieu simple	9 100	9 100	9 100	8 200	8 200	8 200
	Essieu tandem	17 000	16 000	16 000	14 500	14 500	8 200
	Essieu tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 2,4 m et inférieur à 3,0 m	21 000	21 000	16 000	20 000	14 500	8 200
	Essieu tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 3,0 m et inférieur à 3,6 m	23 000	23 000	16 000	20 000	14 500	8 200
	Essieu tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 3,6 m et d'au plus 3,7 m	24 000	23 000	16 000	20 000	14 500	8 200

Poids en charge maximal autorisé des essieux et des véhicules
en kilogrammes selon la catégorie de route

	Parcours ARTC	A1	A	B1	B	C	
Groupes d'essieux non équipés de pneus à bande large	Essieu moteur tridem — camion équipé d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 2,4 m et inférieur à 2,7 m	21 000	21 000	16 000	20 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion équipé d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 2,7 m et d'au plus 2,8 m	22 000	21 000	16 000	20 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion équipé d'un essieu directeur tandem et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux tridem d'au moins 2,4 m et inférieur à 2,7 m*	21 000	21 000	16 000	20 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion équipé d'un essieu directeur tandem et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux tridem d'au moins 2,7 m et inférieur à 3,0 m**	22 000	21 000	16 000	20 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion équipé d'un essieu directeur tandem et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux tridem d'au moins 3,0 m et d'au plus 3,1 m***	22 000	21 000	16 000	20 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — véhicule tracteur équipé d'un essieu directeur simple et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 2,4 m et inférieur à 2,7 m	21 000	21 000	16 000	20 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — véhicule tracteur équipé d'un essieu directeur simple et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 2,7 m et d'au plus 2,8 m	22 000	21 000	16 000	20 000	14 500	8 200

Poids en charge maximal autorisé des essieux et des véhicules
en kilogrammes selon la catégorie de route

		Parcours ARTC	A1	A	B1	B	C
Groupes d'essieux équipés de pneus simples à bande large	Essieu simple	9 100	7 700	7 700	7 700	6 000	6 000
	Essieu tandem	17 000	15 200	15 200	13 800	12 000	8 200
	Essieu tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 2,4 m et inférieur à 3,0 m	21 000	20 000	16 000	19 000	14 500	8 200
	Essieu tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 3,0 m et inférieur à 3,6 m	23 000	22 000	16 000	19 000	14 500	8 200
	Essieu tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 3,6 m et d'au plus 3,7 m	24 000	22 000	16 000	19 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion équipé d'un essieu directeur tandem et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux tridem d'au moins 2,4 m et inférieur à 2,7 m*	21 000	20 000	16 000	19 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion équipé d'un essieu directeur tandem et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux tridem d'au moins 2,7 m et inférieur à 3,0 m**	22 000	20 000	16 000	19 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion équipé d'un essieu directeur tandem et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux tridem d'au moins 3,0 m et d'au plus 3,1 m***	22 000	20 000	16 000	19 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion ou véhicule tracteur équipé d'un essieu directeur simple et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 2,4 m et inférieur à 2,7 m	21 000	20 000	16 000	19 000	14 500	8 200
	Essieu moteur tridem — camion ou véhicule tracteur équipé d'un essieu directeur simple et d'un essieu moteur tridem ayant un écartement des essieux d'au moins 2,7 m et d'au plus 2,8 m	22 000	20 000	16 000	19 000	14 500	8 200

Poids en charge maximal autorisé des essieux et des véhicules
en kilogrammes selon la catégorie de route

	Parcours ARTC	A1	A	B1	B	C
Poids en charge d'un véhicule	62 500	56 500	36 500	47 630	20 000	12 700

* Nécessite un empattement minimal de 7,7 m

** Nécessite un empattement minimal de 7,8 m

*** Nécessite un empattement minimal de 7,9 m