

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Bridge Restrictions and Closures Regulation,  
amendment**

---

Regulation 118/2015  
Registered July 14, 2015

**Manitoba Regulation 78/95 amended**  
**1 The *Bridge Restrictions and Closures Regulation, Manitoba Regulation 78/95*, is amended by this regulation.**

**2 Section 1 is amended by adding the following definitions:**

"**EPM**" means East of the Principal Meridian.  
(« E.M.P. »)

"**PR**" means Provincial Road. (« R.P.S. »)

"**PTH**" means Provincial Trunk Highway.  
(« R.P.G.C. »)

"**R.M.**" means Rural Municipality. (« M.R. »)

"**WPM**" means West of the Principal Meridian.  
(« O.M.P. »)

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les restrictions et les interdictions applicables aux ponts**

---

Règlement 118/2015  
Date d'enregistrement : le 14 juillet 2015

**Modification du R.M. 78/95**  
**1 Le présent règlement modifie le *Règlement sur les restrictions et les interdictions applicables aux ponts, R.M. 78/95*.**

**2 L'article 1 est modifié par adjonction des définitions suivantes :**

« **E.M.P.** » À l'est du méridien principal. ("EPM")

« **M.R.** » Municipalité rurale. ("R.M.")

« **O.M.P.** » À l'ouest du méridien principal. ("WPM")

« **R.P.G.C.** » Route provinciale à grande circulation. ("PTH")

« **R.P.S.** » Route provinciale secondaire. ("PR")

**3 The following is added after section 2:**

**Highways over bridges also restricted or closed**

**2.1** When a bridge, causeway or viaduct is restricted or closed under this regulation, the portion or length of highway that is carried by it is likewise restricted or closed.

**4 The table in the Schedule is amended**

**(a) in the heading for the seventh column, by striking out "Restrictions" and substituting "Status (Restricted or Closed) and Description of Restrictions (if any)";**

**(b) by repealing the rows respecting site 2735 of region 1, site 1454 of region 2 and site 3845-00 of region 5;**

**(c) in the seventh column of the row respecting site 2465 of region 1, by striking out "One truck at a time" and substituting "Closed to all traffic";**

**(d) in the seventh column of the row respecting site 2166 of region 2 in the English version, by striking out "vehicle";**

**(e) in the row respecting site 412 of region 3,**

**(i) in the sixth column, by striking out "R.M. of South Cypress" and substituting "Municipality of Glenboro-South Cypress", and**

**(ii) in the seventh column of the English version, by striking out "vehicle";**

**(f) in the row respecting site 496-00 of region 3,**

**(i) in the second column, by striking out "496-00" and substituting "496",**

**(ii) in the sixth column, by striking out "R.M." and substituting "Municipality", and**

**(iii) in the seventh column, by adding "Single-lane bridge";**

**3 Il est ajouté, après l'article 2, ce qui suit :**

**Restrictions et interdictions s'appliquant aux routes**

**2.1** Les restrictions et les interdictions applicables aux ponts, aux levées et aux viaducs en vertu du présent règlement s'étendent en outre aux parties de route que ces ouvrages supportent.

**4 Le tableau figurant à l'annexe est modifié :**

**a) par substitution, au titre de la septième colonne, de « Accès (restreint ou interdit) et description des restrictions (le cas échéant) »;**

**b) par suppression des rangées correspondant au site n° 2735 de la région 1, au site n° 1454 de la région 2 et au site n° 3845-00 de la région 5;**

**c) dans la rangée correspondant au site n° 2465 de la région 1, par substitution, à « un camion à la fois », de « fermée à la circulation »;**

**d) dans la rangée correspondant au site n° 2166 de la région 2 de la version anglaise, par suppression de « vehicle »;**

**e) dans la rangée correspondant au site n° 412 de la région 3 :**

**(i) par substitution, à « M.R. de South Cypress », de « Municipalité de Glenboro-South Cypress »,**

**(ii) de la version anglaise, par suppression de « vehicle »;**

**f) dans la rangée correspondant au site n° 496-00 de la région 3 :**

**(i) par substitution, à « 496-00 », de « 496 »,**

**(ii) par substitution, à « M.R. », de « Municipalité »,**

**(iii) dans la septième colonne, par adjonction de « — Pont à voie unique »;**

**(g) in the row respecting site 727 of region 3,**

**(i) in the sixth column, by striking out "R.M. of Oakland" and substituting "Municipality of Oakland – Wawanesa", and**

**(ii) in the seventh column, by striking out "10 tonnes Max GVW" and substituting "Closed to all traffic";**

**(h) in the sixth column of the row respecting site 876 of region 3, by striking out "R.M. of Arthur" and substituting "Municipality of Two Borders";**

**(i) in the sixth column of the row respecting site 1027 of region 3, by striking out "R.M. of Daly" and substituting "Riverdale Municipality";**

**(j) in the sixth column of the row respecting site 1321 of region 3, by striking out "R.M. of Riverside" and substituting "R.M. of Prairie Lakes";**

**(k) in the sixth column of the row respecting site 2104 of region 3, by striking out "R.M." and substituting "Municipality";**

**(l) in the sixth column of the row respecting site 2264 of region 3, by striking out "R.M. of Wallace" and substituting "R.M. of Wallace – Woodworth";**

**(m) in the sixth column of the row respecting site 629 of region 4, by striking out "R.M. of Grandview" and substituting "Grandview Municipality";**

**(n) in the seventh column of the row respecting site 1716 of region 4, by adding "Single-lane bridge" after "10 tonnes Max GVW";**

**(o) in the sixth column of the row respecting site 2747 of region 4, by striking out "R.M. of Shell River" and substituting "Municipality of Hillsburg – Roblin – Shell River";**

**g) dans la rangée correspondant au site n° 727 de la région 3 :**

**(i) par substitution, à « M.R. d'Oakland », de « Municipalité d'Oakland-Wawanesa »,**

**(ii) par substitution, à « P.E.C. max. : 10 tonnes », de « fermée à la circulation »;**

**h) dans la rangée correspondant au site n° 876 de la région 3, par substitution, à « M.R. d'Arthur », de « Municipalité de Two Borders »;**

**i) dans la rangée correspondant au site n° 1027 de la région 3, par substitution, à « M.R. de Daly », de « Municipalité de Riverdale »;**

**j) dans la rangée correspondant au site n° 1321 de la région 3, par substitution, à « M.R. de Riverside », de « M.R. de Prairie Lakes »;**

**k) dans la rangée correspondant au site n° 2104 de la région 3, par substitution, à « M.R. », de « Municipalité »;**

**l) dans la rangée correspondant au site n° 2264 de la région 3, par substitution, à « M.R. de Wallace », de « M.R. de Wallace-Woodworth »;**

**m) dans la rangée correspondant au site n° 629 de la région 4, par substitution, à « M.R. de Grandview », de « Municipalité de Grandview »;**

**n) dans la septième rangée correspondant au site n° 1716 de la région 4, par adjonction de « pont à voie unique »;**

**o) dans la rangée correspondant au site n° 2747 de la région 4, par substitution, à « M.R. de Shell River », de « Municipalité de Hillsburg-Roblin-Shell River »;**

**(p) by adding in numerical order the rows respecting site 1679 of region 2, site 540 of region 3 and site 3329 of region 5 set out in the Schedule to this regulation.**

**p) par adjonction, en ordre numérique, des rangées figurant à l'annexe du présent règlement.**

July 13, 2015  
13 juillet 2015

**Minister of Infrastructure and Transportation/  
Le ministre de l'Infrastructure et des Transports,**

Steve Ashton

**SCHEDULE**

2	1679	PTH 26	Long Lake Drain	River Lot 200, Parish of Baie St. Paul	R.M. of St. Francois Xavier	46 tonnes Max GVW
3	540	PR 257	Gopher Creek	North of NW ¼ 14-10-26 WPM	R.M. of Wallace – Woodworth	10 tonnes Max GVW
5	3329	PR 391	Churchill River	Section 31-86-16 WPM	E.D. of Churchill	Trucks over 48 tonnes gross weight must travel alone on bridge and straddle centre line

**ANNEXE**

2	1679	R.P.G.C. 26	canal de drainage du lac Long	L.R. 200, paroisse de la baie St-Paul	M.R. de Saint-François-Xavier	P.E.C. max. : 46 tonnes
3	540	R.P.S. 257	ruisseau Gopher	N. du ¼ N.-O., sect. 14-10-26 O.M.P.	M.R. de Wallace-Woodworth	P.E.C. max. : 10 tonnes
5	3329	R.P.S. 391	rivière Churchill	sect. 31-86-16 O.M.P.	C.É. de Churchill	les camions ayant un P.E.C. de plus de 48 tonnes doivent circuler seuls sur le pont et chevaucher la ligne médiane