

---

THE DRIVERS AND VEHICLES ACT  
(C.C.S.M. c. D104)

**Vehicle Registration Regulation, amendment**

---

Regulation 84/2015  
Registered June 16, 2015

**Manitoba Regulation 57/2006 amended**  
**1 The Vehicle Registration Regulation, Manitoba Regulation 57/2006, is amended by this regulation.**

**2 Section 1 is amended by adding the following definitions:**

"**gross vehicle weight**" has the same meaning as in subsection 1(1) of the *Vehicle Weights and Dimensions on Classes of Highways Regulation*, Manitoba Regulation 575/88. (« poids en charge d'un véhicule »)

"**passenger public service vehicle**" means a public service vehicle that is not a truck. (« véhicule de transport public de passagers »)

"**public service vehicle bus**" has the same meaning as in section 1 of the *Periodic Mandatory Vehicle Inspection Regulation*, Manitoba Regulation 76/94. (« autobus de transport public »)

---

LOI SUR LES CONDUCTEURS ET LES VÉHICULES  
(c. D104 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur l'immatriculation des véhicules**

---

Règlement 84/2015  
Date d'enregistrement : le 16 juin 2015

**Modification du R.M. 57/2006**  
**1 Le présent règlement modifie le Règlement sur l'immatriculation des véhicules, R.M. 57/2006.**

**2 L'article 1 est modifié par adjonction des définitions suivantes :**

« **autobus de transport public** » S'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur l'inspection périodique et obligatoire des véhicules*, R.M. 76/94. ("public service vehicle bus")

« **camion de transport public** » Véhicule de transport public qui est un camion. ("public service vehicle truck")

« **poids en charge d'un véhicule** » S'entend au sens du paragraphe 1(1) du *Règlement sur les poids et dimensions des véhicules circulant sur les diverses catégories de routes*, R.M. 575/88. ("gross vehicle weight")

"**public service vehicle truck**" means a public service vehicle that is a truck. (« camion de transport public »)

"**regulated passenger vehicle (non-PSV)**" has the same meaning as in section 1 of the *Periodic Mandatory Vehicle Inspection Regulation*, Manitoba Regulation 76/94, except that it does not include a vehicle that is used solely for personal transportation. (« voiture de tourisme réglementée ne servant pas de V.T.P. »)

**3 The heading for Part 2 is replaced with "REGISTRATION BY REGISTRATION CARD".**

**4 Section 2 is replaced with the following:**

**Application of Part**

**2** This Part applies to the registration of a vehicle by registration card.

**5(1) Subsection 3(1) is amended**

**(a) in clause (c), by striking out "gross vehicle weight" and substituting "registered gross weight";**

**(b) in clause (d),**

**(i) by striking out "truck having a gross vehicle weight" and substituting "that is a truck having a registered gross weight", and**

**(ii) by striking out "or" at the end; and**

**(c) by adding the following after clause (e):**

(f) a limited-use commercial truck having a registered gross weight of 4,500 kg or more that is not a farm truck;

(g) a limited-use public service vehicle having a registered gross weight of 4,500 kg or more; or

(h) a regulated passenger vehicle (non-PSV).

« **véhicule de transport public de passagers** » Véhicule de transport public qui n'est pas un camion. ("passenger public service vehicle")

« **voiture de tourisme réglementée ne servant pas de V.T.P.** » S'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur l'inspection périodique et obligatoire des véhicules*, R.M. 76/94. La présente définition exclut les véhicules utilisés uniquement à des fins personnelles. ("regulated passenger vehicle (non-PSV)")

**3 L'intertitre de la partie 2 est remplacé par « IMMATRICULATION AU MOYEN DE CARTES D'IMMATRICULATION ».**

**4 L'article 2 est remplacé par ce qui suit :**

**Application de la présente partie**

**2** La présente partie s'applique à l'immatriculation des véhicules faite au moyen de cartes d'immatriculation.

**5(1) Le paragraphe 3(1) est modifié :**

**a) dans l'alinéa c), par adjonction, après « en charge », d' « inscrit »;**

**b) dans l'alinéa d), par adjonction, après « en charge », d' « inscrit »;**

**c) par adjonction, après l'alinéa e), de ce qui suit :**

f) de véhicule commercial à usage restreint dont le poids en charge inscrit est d'au moins 4 500 kg, à l'exclusion d'un camion agricole;

g) de camion de transport public à usage restreint dont le poids en charge inscrit est d'au moins 4 500 kg;

h) de voiture de tourisme réglementée ne servant pas de V.T.P.

**5(2) Subsection 3(1.1) and subclause 3(2)(b)(ii) are amended by striking out "clauses (1)(a) to (e)" and substituting "clauses (1)(a) to (h)".**

**5(3) Subsection 3(2.1) is amended**

**(a) in clause (c), by striking out "gross vehicle weight" and substituting "registered gross weight";**

**(b) in clause (d),**

**(i) by striking out "truck having a gross vehicle weight" and substituting "that is a truck having a registered gross weight", and**

**(ii) by striking out "or" at the end; and**

**(c) by adding the following after clause (e):**

(f) a limited-use commercial truck having a registered gross weight of 4,500 kg or more that is not a farm truck;

(g) a limited-use public service vehicle having a registered gross weight of 4,500 kg or more; or

(h) a regulated passenger vehicle (non-PSV).

**5(4) Subsection 3(2.2) is amended by striking out "clauses (2.1)(a) to (e)" and substituting "clauses (2.1)(a) to (h)".**

**6 The following is added after section 8:**

#### **Status of semi-trailer registration cards**

**8.0.1** Despite section 8, the registration card for a semi-trailer, once issued in respect of a particular registration period, is valid for the semi-trailer's subsequent registration periods — and is deemed to have been issued for each subsequent registration period — if all of the following conditions are met:

(a) the semi-trailer continues to be owned by the registered owner named in the registration card;

**5(2) Le paragraphe 3(1.1) et le sous-alinéa 3(2)b(ii) sont modifiés par substitution, à « aux alinéas (1)a à e) », d' « aux alinéas (1)a à h) ».**

**5(3) Le paragraphe 3(2.1) est modifié :**

**a) dans l'alinéa c), par adjonction, après « en charge », d' « inscrit »;**

**b) dans l'alinéa d), par adjonction, après « en charge », d' « inscrit »;**

**c) par adjonction, après l'alinéa e), de ce qui suit :**

f) de véhicule commercial à usage restreint dont le poids en charge inscrit est d'au moins 4 500 kg, à l'exclusion d'un camion agricole;

g) de véhicule de transport public à usage restreint dont le poids en charge inscrit est d'au moins 4 500 kg;

h) de voiture de tourisme réglementée ne servant pas de V.T.P.

**5(4) Le paragraphe 3(2.2) est modifié par substitution, à « aux alinéas (2.1)a à e) », d' « aux alinéas (2.1)a à h) ».**

**6 Il est ajouté, après l'article 8, ce qui suit :**

#### **Validité des cartes d'immatriculation des semi-remorques**

**8.01** Malgré l'article 8, la carte d'immatriculation d'une semi-remorque demeure valide d'une période d'immatriculation à une autre si l'ensemble des conditions suivantes sont respectées :

a) la semi-remorque appartient toujours au propriétaire inscrit dont le nom figure sur la carte d'immatriculation;

(b) none of the information about the registered owner or the semi-trailer stated in the registration card (including the registered owner's name or address) is inaccurate;

(c) the applicable registration charges have been paid for each of the subsequent registration periods;

(d) the semi-trailer is not written off;

(e) the semi-trailer's registration has not been cancelled for any reason under the Act, *The Highway Traffic Act* or a regulation made under either of them.

b) les renseignements figurant sur la carte d'immatriculation au sujet de la semi-remorque ou du propriétaire inscrit nommés dans la carte d'immatriculation, notamment son nom ou son adresse, sont exacts;

c) les frais d'immatriculation exigibles ont été payés pour chaque période d'immatriculation subséquente;

d) la semi-remorque n'est pas déclarée perte totale;

e) l'immatriculation de la semi-remorque n'a pas été annulée sous le régime de la *Loi* ou du *Code de la route* ou de leurs règlements d'application.

**7 The following is added after section 24 as part of Part 4:**

**Commercial use of dealer trucks**

**24.1(1)** The following definitions apply in this section.

"**commercially operated truck**" means a commercial truck, public service vehicle truck, limited-use commercial truck or limited-use public service vehicle. (« camion conduit à des fins commerciales »)

"**dealer truck**" means a truck that is owned by a dealer and displays a dealer's number plate issued to the dealer. (« camion de commerçant »)

**24.1(2)** A person who operates a commercially operated truck is exempt from the application of sections 64(4) and (5) of the Act and section 44.4 of this regulation if the person

(a) uses a dealer truck in substitution for the commercially operated truck

(i) while the commercially operated truck is being serviced or repaired, or

(ii) to test the dealer truck as a potential replacement for the commercially operated truck or as a new acquisition;

**7 Il est ajouté, après l'article 24 mais dans la partie 4, ce qui suit :**

**Usage commercial de véhicules de commerçant**

**24.1(1)** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

« **camion conduit à des fins commerciales** » S'entend d'un véhicule commercial, d'un camion de transport public, d'un véhicule commercial à usage restreint ou d'un véhicule de transport public à usage restreint. ("commercially operated truck")

« **camion de commerçant** » Camion qui appartient à un commerçant et qui porte une plaque d'immatriculation de commerçant qui lui a été délivrée. ("dealer truck")

**24.1(2)** La personne qui utilise un camion conduit à des fins commerciales est soustraite à l'application des paragraphes 64(4) et (5) de la *Loi* et de l'article 44.4 du présent règlement dans le cas suivant :

a) elle utilise un camion de commerçant plutôt que son propre camion dans un des cas suivants :

(i) pendant l'entretien ou la réparation de son propre camion,

(ii) pendant l'essai du camion de commerçant en vue de remplacer son propre camion ou d'en acquérir un nouveau;

(b) complies with

(i) subsection (3), and

(ii) the requirements, if any, of *The Manitoba Public Insurance Corporation Act* and the regulations under that Act respecting the person's use of the dealer truck; and

(c) uses the dealer truck only for a purpose for which the person was authorized to operate the commercially operated truck under *The Highway Traffic Act*.

**24.1(3)** While the person uses the dealer truck under this exemption, the person

(a) must not operate the commercially operated truck for which the dealer truck is being substituted;

(b) must remove the number plates from the commercially operated truck;

(c) must carry in the dealer truck those number plates and the registration card issued for the commercially operated truck; and

(d) must not operate the dealer truck outside Manitoba.

**8** The following is added after subsection 30(4.2):

**30(4.3)** Despite subsections (1) to (3), a limited-use commercial truck or limited-use public service vehicle may, if its registered gross weight is less than 4,500 kg, be registered in the trucks registration class and may display the number plates prescribed for that class in the Schedule.

**30(4.4)** Despite subsections (1) to (3), when the operator of a motor vehicle is, under a regulation listed in subsection (4.5), exempt from holding a certificate (as defined in section 280 of *The Highway Traffic Act*) in respect of the motor vehicle's operation, the motor vehicle is not required to be registered in the public service vehicle buses registration class.

b) elle se conforme au paragraphe (3) et aux exigences, le cas échéant, de la *Loi sur la Société d'assurance publique du Manitoba* et de ses règlements relativement à son utilisation du camion de commerçant;

c) elle utilise le camion de commerçant aux fins autorisées par le *Code de la route* à l'égard de son propre camion.

**24.1(3)** La personne qui utilise le camion de commerçant pendant qu'elle est visée par l'exemption prévue au paragraphe (2) répond aux exigences suivantes :

a) elle n'utilise pas son propre camion;

b) elle enlève les plaques d'immatriculation du camion conduit à des fins commerciales;

c) elle transporte dans le camion de commerçant les plaques d'immatriculation et la carte d'immatriculation qui ont été délivrées à l'égard de son propre camion;

d) elle ne conduit pas le camion de commerçant à l'extérieur du Manitoba.

**8** Il est ajouté, après le paragraphe 30(4.2), ce qui suit :

**30(4.3)** Malgré les paragraphes (1) à (3), les véhicules commerciaux à usage restreint ou les véhicules de transport public à usage restreint dont le poids en charge inscrit est inférieur à 4 500 kg peuvent être immatriculés dans la classe des camions et peuvent porter les plaques d'immatriculation prévues à l'annexe relativement à cette classe.

**30(4.4)** Malgré les paragraphes (1) à (3), le véhicule automobile dont le conducteur est soustrait en vertu d'un règlement mentionné au paragraphe (4.5) à l'obligation d'être titulaire d'un certificat, au sens de l'article 280 du *Code de la route*, peut ne pas être immatriculé à titre d'autobus de transport public.

**30(4.5)** For the purpose of subsection (4.4), the applicable regulations are

(a) the *Public Service Vehicle Exemption for Transportation of Handicapped Persons for the Department of Family Services Order*, Manitoba Regulation 152/89;

(b) the *Motor Transport Board Exemption of Operators of Vehicles Used for the Transportation of Members of Indian Bands Order*, Manitoba Regulation 251/89;

(c) the *Public Service Vehicle Exemption for Transportation of Mobility Disadvantaged Persons Order*, Manitoba Regulation 270/89; and

(d) the *Motor Transport Board Exemption of Certain Passenger Public Service Vehicles Order* made under *The Highway Traffic Act*.

**30(4.6)** Despite subsections (1) to (3), a passenger public service vehicle is not required to be registered in a registration class prescribed for public service vehicles in the Schedule if its operation as a public service vehicle

(a) is limited to transporting any of the types of cargo listed in any of clauses 3(a), (c) to (h), (j), (n), (q), (r), (t), (u), (x), (y) and (aa) of the *Designation of Limited-Use Commercial Trucks and Public Service Vehicles Regulation* made under *The Highway Traffic Act*; and

(b) the transportation of cargo is for the purpose, or is in accordance with the circumstances, described in the clause listing the type of cargo.

**9(1)** **Clause 41(3)(b) is replaced with the following:**

(b) for any weight in excess of the maximum permissible gross vehicle weight prescribed for the type of vehicle in the regulations made under *The Highway Traffic Act* or in an order, resolution or by-law made under that Act.

**30(4.5)** Pour l'application du paragraphe (4.4), les règlements donnant lieu à l'exception sont les suivants :

a) *Public Service Vehicle Exemption for Transportation of Handicapped Persons for the Department of Family Services Order*, Manitoba Regulation 152/89;

b) *Motor Transport Board Exemption of Operators of Vehicles Used for the Transportation of Members of Indian Bands Order*, Manitoba Regulation 251/89;

c) *Public Service Vehicle Exemption for Transportation of Mobility Disadvantaged Persons Order*, Manitoba Regulation 270/89;

d) *Motor Transport Board Exemption of Certain Passenger Public Service Vehicles Order* pris en application du *Code de la route*.

**30(4.6)** Malgré les paragraphes (1) à (3), les véhicules de transport public de passagers qui, lorsqu'ils sont conduits à titre de véhicules de transport public, le sont seulement aux fins indiquées ci-dessous peuvent ne pas être immatriculés à ce titre dans une classe prévue à l'annexe :

a) ils transportent uniquement les marchandises énumérées aux alinéas 3a), c) à h), j), n), q), r), t), u), x), y) et aa) du *Règlement sur la désignation des véhicules commerciaux et des véhicules de transport public à usage restreint* pris en application du *Code de la route*;

b) ils transportent les marchandises aux fins ou dans les circonstances qui sont prévues aux alinéas en question.

**9(1)** **L'alinéa 41(3)b) est remplacé par ce qui suit :**

b) à l'égard de tout poids excédant le poids en charge maximal autorisé pour les types de véhicules prévus par les règlements pris en application du *Code de la route* ou par les arrêtés, notamment les arrêtés municipaux, ou les résolutions pris en vertu de ce texte.

**9(2) The following is added after subsection 41(4):**

**41(5)** The registrar may authorize the Motor Carrier Division of the minister's department to issue permits under this section.

**10 The heading for Part 9 is amended by striking out "RESPECTING OFF-ROAD VEHICLES" and substituting "FOR SPECIFIED VEHICLES".**

**11 The heading for subsection 44(1) is amended by adding "for certain off-road vehicles" at the end.**

**12 The following is added after section 44 as part of Part 9:**

**Meaning of "auto carrier"**

**44.1** In section 44.2, "auto carrier" means a motor carrier who by vehicle transports motor vehicles owned by dealers as cargo.

**Registration and insurance exemptions for auto carrier deliveries**

**44.2(1)** A motor vehicle that is owned by a dealer is exempt from the requirement to be registered under this Act if

(a) it is being trucked to the dealer's dealership premises by an auto carrier;

(b) when it is driven on a highway, it is driven by an employee of the auto carrier and is driven by the most direct route, not exceeding 250 m, from the auto carrier's delivery vehicle to the dealership premises;

**9(2) Il est ajouté, après le paragraphe 41(4), ce qui suit :**

**41(5)** Le registraire peut autoriser la Division des transports routiers du ministère relevant du ministre à délivrer des permis en vertu du présent article.

**10 L'intertitre de la partie 9 est modifié par substitution, à « AUX VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER », de « À CERTAINS VÉHICULES ».**

**11 Le titre du paragraphe 44(1) est modifié par adjonction, après « l'assurance », de « de certains véhicules à caractère non routier ».**

**12 Il est ajouté, après l'article 44 mais dans la partie 9, ce qui suit :**

**Définition de « transporteur de véhicules »**

**44.1** Pour l'application de l'article 44.2, « transporteur de véhicules » s'entend de tout transporteur routier qui, au moyen d'un véhicule, transporte à titre de marchandises des véhicules automobiles appartenant à des commerçants.

**Exemptions — immatriculation et assurance applicables aux livraisons effectuées par des transporteurs de véhicules**

**44.2(1)** Il n'est pas obligatoire d'immatriculer un véhicule automobile appartenant à un commerçant, contrairement à ce que prévoit la présente loi, dans les circonstances suivantes :

a) le véhicule est transporté dans les locaux du commerçant par un transporteur de véhicules;

b) un employé du transporteur de véhicules conduit le véhicule empruntant la route la plus directe, laquelle ne dépasse pas 250 m, depuis le véhicule de livraison jusqu'aux locaux du commerçant;

(c) the auto carrier is in compliance with the financial responsibility requirements of the Act or *The Highway Traffic Act* in respect of the auto carrier's delivery vehicle and has additional liability insurance that provides coverage for any loss or damage that may occur to any person or property as a result of the dealer motor vehicle being driven from the delivery vehicle to the dealership premises.

**44.2(2)** A dealer is exempt from the financial responsibility requirements of the Act in respect of a motor vehicle owned by the dealer while it is driven in compliance with clause (1)(b) by the employee of an auto carrier who complies with clause (1)(c).

**13** The heading for part 10 is replaced "GENERAL PROVISIONS".

**14** The following added before section 45 as part of Part 10:

**Registration of regulated vehicle when safety fitness certificate required**

**44.3(1)** In this section, "regulated vehicle" has the same meaning as in section 1 of the *Safety Fitness Criteria and Certificates Regulation* made under *The Highway Traffic Act*.

**44.3(2)** When a person applying to register a regulated vehicle is subject to the prohibition on operating the regulated vehicle without holding a safety fitness certificate set out in subsection 290(7.1) of *The Highway Traffic Act*, the registrar must not, by registration card or otherwise, register the vehicle in the person's name without proof that the person holds a valid safety fitness certificate.

**44.3(3)** Until June 15, 2016, subsection (2) applies only in respect of a regulated vehicle that is a commercial truck or public service vehicle.

c) le transporteur de véhicules respecte les exigences en matière de solvabilité prévues par la *Loi* ou le *Code de la route* relativement à son véhicule de livraison et souscrit une assurance responsabilité supplémentaire qui prend en charge les pertes ou les dommages matériels ou subis par une personne et résultant de la conduite du véhicule depuis le véhicule de livraison jusqu'aux locaux du commerçant.

**44.2(2)** Le commerçant n'est pas tenu de respecter les exigences de solvabilité prévues par la *Loi* relativement au véhicule automobile dont il est propriétaire lorsque ce véhicule est conduit conformément à l'alinéa (1)b) par l'employé d'un transporteur de véhicules qui se conforme à l'alinéa (1)c).

**13** L'intertitre de la partie 10 est remplacé par « DISPOSITIONS GÉNÉRALES ».

**14** Il est ajouté, avant l'article 45 mais dans la partie 10, ce qui suit :

**Certificat en matière de sécurité obligatoire**

**44.3(1)** Pour l'application du présent article, « **véhicule réglementé** » s'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur les critères et les certificats en matière de sécurité* pris sous le régime du *Code de la route*.

**44.3(2)** Les personnes qui désirent immatriculer un véhicule réglementé et à qui il est interdit de le conduire sans être titulaires d'un certificat en matière de sécurité visé aux paragraphes 290(7.1) ou (7.2) du *Code de la route* sont tenues de prouver au registraire qu'elles sont titulaires de ce certificat avant que ce dernier ne puisse immatriculer le véhicule en leur nom, notamment au moyen d'une carte d'immatriculation.

**44.3(3)** Jusqu'au 15 juin 2016, le paragraphe (2) ne s'applique qu'à un véhicule réglementé qui est un véhicule commercial ou un véhicule de transport public.



**Use of dealers' number plates on commercial trucks and limited-use commercial trucks**

**44.4** No person shall attach a dealer's number plate to a vehicle for the purpose of using it as a commercial truck, limited-use commercial truck or limited-use public service vehicle.

**15** The Schedule is amended in the table in section 2 by adding,

(a) after the row respecting Passenger Vehicles, the row respecting Regulated Passenger Vehicles (non-PSV) set out in the table in the Schedule to this regulation; and

(b) after the row respecting Country Liveries, the rows respecting Limited-Use Commercial Trucks and Limited-Use Public Service Vehicles set out in the table in the Schedule to this regulation.

**Coming into force**

**16** This regulation comes into force on the same day that *The Highway Traffic Amendment Act (Enhanced Safety Regulation of Heavy Motor Vehicles)*, S.M. 2013, c. 49, comes into force.

**Utilisation de plaques d'immatriculation de commerçant sur les véhicules commerciaux et les véhicules commerciaux à usage restreint**

**44.4** Il est interdit d'apposer une plaque d'immatriculation de commerçant sur un véhicule en vue de son utilisation à titre de véhicule commercial, de véhicule commercial à usage restreint ou de véhicule de transport public à usage restreint.

**15** Le tableau figurant à l'article 2 de l'annexe est modifié :

a) par adjonction, après la rangée correspondant aux voitures de tourisme, de la rangée correspondant aux voitures de tourisme réglementées ne servant pas de V.T.P. figurant à l'annexe du présent règlement;

b) par adjonction, après la rangée correspondant aux voitures de louage rurales, des rangées correspondant respectivement aux véhicules commerciaux à usage restreint et aux véhicules de transport public à usage restreint figurant à l'annexe du présent règlement.

**Entrée en vigueur**

**16** Le présent règlement entre en vigueur en même temps que la *Loi modifiant le Code de la route (sécurité accrue liée aux véhicules automobiles lourds)*, c. 49 des L.M. 2013.

**SCHEDULE**

Column 1 <b>Registration Class</b>	Column 2 <b>Quantity of Number Plates</b>	Column 3 <b>Type of Number Plate</b>	Column 4 <b>Position of Number Plates</b>	Column 5 <b>Specified Registration Class Sticker Required</b>
Regulated Passenger Vehicles (non-PSV)	2	Type 1 graphic number plate	Front and rear	Registration class sticker with the letter "R" required
Limited-Use Commercial Trucks (registered gross weight 4,500 kg or more)	2	Type 1 graphic number plate with the letter "C" in the first position on the left	Front and rear	Registration class sticker with the letters "LU" required
Limited-Use Public Service Vehicles (registered gross weight 4,500 kg or more)	2	Type 1 graphic number plate with the letter "P" in the first position on the left	Front and rear	Registration class sticker with the letters "LU" required

## ANNEXE

Colonne 1 <b>Classe d'immatriculation</b>	Colonne 2 <b>Nombre de plaques d'immatriculation</b>	Colonne 3 <b>Type de plaque d'immatriculation</b>	Colonne 4 <b>Position des plaques d'immatriculation</b>	Colonne 5 <b>Vignette de classe d'immatriculation requis</b>
voitures de tourisme réglementées ne servant pas de V.T.P.	2	plaque graphique de type 1	à l'avant et à l'arrière	vignette portant la lettre « R »
véhicules commerciaux à usage restreint dont le poids en charge inscrit est d'au moins 4 500 kg	2	plaque graphique de type 1, lettre « C » à la première position de gauche	à l'avant et à l'arrière	vignette portant les lettres « LU »
véhicules de transport public à usage restreint dont le poids en charge inscrit est d'au moins 4 500 kg	2	plaque graphique de type 1, lettre « P » à la première position de gauche	à l'avant et à l'arrière	vignette portant les lettres « LU »