
THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

**Seat Belt Exemptions and Other
Seating-Related Exemptions Regulation**

Regulation 259/2014
Registered November 21, 2014

Definitions

1 The following definitions apply in this regulation.

"**Act**" means *The Highway Traffic Act*. (« Code »)

"**ambulance**" has the same meaning as in section 1 of *The Emergency Medical Response and Stretcher Transportation Act*. (« ambulance »)

"**bus**" has the same meaning as in as in section 280 of the Act. (« autobus »)

"**driven in service**", in relation to an urban transit bus, means that the bus is carrying one or more passengers who are being transported for hire or that, although empty of passengers, the bus is being driven on its scheduled route and is available to pick up passengers. (« autobus urbain effectuant son trajet »)

"**emergency medical response technician**" has the same meaning as in section 1 of *The Emergency Medical Response and Stretcher Transportation Act*. (« technicien d'intervention médicale d'urgence »)

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement sur l'inapplication de dispositions
visant le port de la ceinture de sécurité et la
position des passagers**

Règlement 259/2014
Date d'enregistrement : le 21 novembre 2014

Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **ambulance** » S'entend au sens de l'article 1 de la *Loi sur les interventions médicales d'urgence et le transport pour personnes sur civière*. ("ambulance")

« **autobus** » S'entend au sens de l'article 280 du *Code*. ("bus")

« **autobus à horaire ou à trajet fixe** » S'entend au sens de l'article 280 du *Code*. ("scheduled-service bus")

« **autobus urbain effectuant son trajet** » Autobus urbain qui transporte un ou plusieurs passagers moyennant rémunération. La présente définition vise également les autobus sans passagers qui effectuent leur trajet habituel et peuvent prendre des passagers. ("driven in service")

« **Code** » Le *Code de la route*. ("Act")

"**firefighting vehicle**" has the same meaning as in section 1.1 of the *Workplace Safety and Health Regulation*. (« véhicule d'incendie »)

"**scheduled-service bus**" has the same meaning as in section 280 of the Act. (« autobus à horaire ou à trajet fixe »)

"**Workplace Safety and Health Regulation**" means the *Workplace Safety and Health Regulation*, Manitoba Regulation 217/2006. (« *Règlement sur la sécurité et la santé au travail* »)

Exemptions from application of s. 146(1) of Act 2 The provisions of subsection 146(1) of the Act do not apply to the following persons:

(a) a firefighter being transported in a firefighting vehicle in compliance with subsection 42.5(2) of the *Workplace Safety and Health Regulation*;

(b) a patient being transported in the patient compartment of an ambulance;

(c) a passenger being transported in an urban transit bus;

(d) a passenger being transported in a passenger public service vehicle that is a scheduled-service bus or a bus being used for a charter trip, but only to the extent necessary to allow the passenger to move around the bus intermittently, when necessary or with the driver's permission;

(e) a passenger in a motor vehicle being driven in a lawfully permitted parade.

Exemptions from application of s. 146(2) of Act 3 The provisions of subsection 146(2) of the Act do not apply to a passenger in a trailer being used in a lawfully permitted parade.

Exemptions from application of s. 146(3) of Act 4 The provisions of subsection 146(3) do not apply to a driver in respect of a person who this section exempts from complying with subsection 146(1) or (2).

« **Règlement sur la sécurité et la santé au travail** » Le *Règlement sur la sécurité et la santé au travail*, R.M. 217/2006. ("*Workplace Safety and Health Regulation*")

« **technicien d'intervention médicale d'urgence** » S'entend au sens de l'article 1 de la *Loi sur les interventions médicales d'urgence et le transport pour personnes sur civière*. ("emergency medical response technician")

« **véhicule d'incendie** » S'entend au sens de l'article 1.1 du *Règlement sur la sécurité et la santé au travail*. ("firefighting vehicle")

Inapplication du paragraphe 146(1) du Code 2 Le paragraphe 146(1) du *Code* ne s'applique pas :

a) aux pompiers à bord d'un véhicule d'incendie en conformité avec le paragraphe 42.5(2) du *Règlement sur la sécurité et la santé au travail*;

b) aux patients à bord du compartiment d'une ambulance qui leur est réservé;

c) aux passagers d'un autobus urbain;

d) aux passagers à bord d'un véhicule de transport public de passagers qui est soit un autobus à horaire ou à trajet fixe, soit un autobus utilisé pour des voyages nolisés, mais uniquement pour permettre aux passagers de se déplacer de façon intermittente à bord du véhicule, au besoin ou avec la permission du conducteur;

e) aux passagers à bord d'un véhicule automobile qui circule dans un défilé licite.

Inapplication du paragraphe 146(2) du Code 3 Le paragraphe 146(2) du *Code* ne s'applique pas aux passagers à bord d'une remorque qui circule dans un défilé licite.

Inapplication du paragraphe 146(3) du Code 4 Le paragraphe 146(3) du *Code* ne s'applique pas aux conducteurs relativement aux personnes que le présent article soustrait à l'application des paragraphes 146(1) ou (2).

Exemptions from requirement to wear a seat belt

5(1) The provisions of subsection 186(3) of the Act do not apply to the following persons:

- (a) a driver who is a peace officer if wearing a seat belt would obstruct or hinder the officer in performing his or her duties;
- (b) the driver of an urban transit bus while it is being driven in service;
- (c) the driver of a taxicab or livery motor vehicle while he or she is transporting a passenger for hire;
- (d) a person driving a motor vehicle in a lawfully permitted parade;
- (e) a person if
 - (i) the person is named in a certificate signed by a qualified medical practitioner certifying that the person is, during the period stated in the certificate, unable for medical reasons to wear a seat belt, and
 - (ii) the certificate is produced to a peace officer on request.

5(2) The provisions of subsection 186(4) of the Act do not apply to the following persons:

- (a) a peace officer if wearing a seat belt would obstruct or hinder the officer in performing his or her duties;
- (b) a person who is in a peace officer's custody in the performance of the peace officer's duties;
- (c) a firefighter who is being transported in a firefighting vehicle and is exempt from being seated and wearing a seat belt under subsection 42.5(2) of the *Workplace Safety and Health Regulation*;
- (d) an emergency medical response technician who is attending to a patient being transported in an ambulance;

Inapplication des dispositions sur le port de la ceinture de sécurité

5(1) Le paragraphe 186(3) du *Code* ne s'applique pas :

- a) aux agents de la paix si le port d'une ceinture de sécurité leur nuirait dans l'exercice de leurs fonctions;
- b) aux conducteurs d'autobus urbains lorsque ceux-ci effectuent leur trajet;
- c) aux conducteurs de taxis ou de voitures de louage qui transportent des passagers moyennant rémunération;
- d) aux conducteurs de véhicules automobiles se trouvant dans un défilé licite;
- e) aux personnes qui satisfont aux conditions suivantes :
 - (i) elles sont titulaires d'un certificat signé par un médecin attestant qu'elles sont, pour la période qui y est indiquée, incapables pour des raisons médicales de porter une ceinture de sécurité,
 - (ii) elles produisent leur certificat sur demande d'un agent de la paix.

5(2) Le paragraphe 186(4) du *Code* ne s'applique pas :

- a) aux agents de la paix si le port d'une ceinture de sécurité leur nuirait dans l'exercice de leurs fonctions;
- b) aux personnes qui sont sous la garde d'un agent de la paix lors de l'exercice de ses fonctions;
- c) aux pompiers à bord d'un véhicule d'incendie qui, selon le paragraphe 42.5(2) du *Règlement sur la sécurité et la santé au travail*, sont soustraits à l'obligation d'être assis et de boucler leur ceinture de sécurité;
- d) aux techniciens d'intervention médicale d'urgence qui s'occupent d'un patient à bord d'une ambulance;

(e) a patient being transported in the patient compartment of an ambulance;

(f) a passenger being transported in an urban transit bus;

(g) a passenger being transported in motor vehicle that was not, when it was manufactured or imported into Canada, required by the regulations made under the *Motor Vehicle Safety Act* (Canada) to be equipped with seat belts, including:

(i) a passenger public service vehicle that is a scheduled-service bus or a bus being used for a charter trip, and

(ii) a regulated school bus;

(h) a passenger in a motor vehicle being driven in a lawfully permitted parade;

(i) a person if

(i) the person is named in a certificate signed by a qualified medical practitioner certifying that the person is, during the period stated in the certificate, unable for medical reasons to wear a seat belt, and

(ii) the certificate is produced to a peace officer on request.

Exemptions from application of clauses 186(6)(a) and (c) of Act

6(1) The provisions of clause 186(6)(a) of the Act do not apply to the following persons:

(a) a peace officer with respect to a person who, in the performance of the officer's duties, is in the officer's custody;

(b) the driver of an urban transit bus with respect to passengers being transported in it;

(c) the driver of a taxicab or livery motor vehicle in respect of a passenger who is being transported in it for hire;

e) aux patients qui se trouvent dans le compartiment d'une ambulance qui leur est réservé;

f) aux passagers à bord d'un autobus urbain;

g) aux passagers à bord de véhicules automobiles à l'égard desquels les règlements pris en application de la *Loi sur la sécurité automobile* (Canada) n'exigeaient pas, lors de leur fabrication ou de leur importation au Canada, l'installation de ceintures de sécurité, y compris :

(i) un véhicule de transport public de passagers qui est soit un autobus à horaire ou à trajet fixe, soit un autobus utilisé pour des voyages nolisés,

(ii) un autobus scolaire réglementé;

h) aux passagers à bord d'un véhicule automobile qui circule dans un défilé licite;

i) aux personnes qui satisfont aux conditions suivantes :

(i) elles sont titulaires d'un certificat signé par un médecin attestant qu'elles sont, pour la période qui y est indiquée, incapables pour des raisons médicales de porter une ceinture de sécurité,

(ii) elles produisent leur certificat sur demande d'un agent de la paix.

Inapplication des alinéas 186(6)a et c) du Code 6(1)

L'alinéa 186(6)a) du *Code* ne s'applique pas :

a) aux agents de la paix relativement aux personnes qui sont sous leur garde lors de l'exercice de leurs fonctions;

b) aux conducteurs d'autobus urbains relativement aux passagers à bord des véhicules en question;

c) aux conducteurs de taxis ou de voitures de louage qui transportent des passagers moyennant rémunération;

(d) the driver of a motor vehicle that was not, when it was manufactured or imported into Canada, required by the regulations made under the *Motor Vehicle Safety Act* (Canada) to be equipped with seat belts, including

(i) a passenger public service vehicle that is a scheduled-service bus or a bus being used for a charter trip, and

(ii) a regulated school bus;

(e) the driver of an ambulance with respect to a patient being transported in the ambulance's patient compartment;

(f) a driver in respect of a person who clause 5(2)(h) exempts from wearing a seat belt;

(g) a driver in respect of a passenger who is under the care of a child and family services agency within the meaning of *The Child and Family Services Act* but only if

(i) the driver is transporting the passenger under the authority of the agency, and

(ii) the passenger does not cooperate in wearing a seat belt;

(h) a driver in respect of a passenger who — as the result of a mental disorder, as defined in section 1 of *The Mental Health Act* — does not cooperate in wearing a seat belt but only if the driver is transporting the passenger under the authority of an agency providing care to the passenger.

6(2) The provisions of clause 186(6)(c) of the Act do not apply to the following persons:

(a) a peace officer with respect to a person who, in the performance of the officer's duties, is in the officer's custody;

(b) a firefighter who is driving a firefighting vehicle with respect to other firefighters being transported in it in accordance with subsection 42.5(2) of the *Workplace Safety and Health Regulation*;

d) aux conducteurs de véhicules automobiles à l'égard desquels les règlements pris en application de la *Loi sur la sécurité automobile* (Canada) n'exigeaient pas, lors de leur fabrication ou de leur importation au Canada, l'installation de ceintures de sécurité, y compris :

(i) un véhicule de transport public de passagers qui est soit un autobus à horaire ou à trajet fixe, soit un autobus utilisé pour des voyages nolisés,

(ii) un autobus scolaire réglementé;

e) aux conducteurs d'ambulances relativement aux patients à bord du compartiment qui leur est réservé;

f) aux conducteurs relativement aux personnes qui sont soustraites à l'obligation de porter une ceinture de sécurité en vertu de l'alinéa 5(2)h);

g) aux conducteurs relativement aux passagers qui sont confiés à un office de services à l'enfant et à la famille au sens de la *Loi sur les services à l'enfant et à la famille*, si, à la fois :

(i) les conducteurs transportent les passagers pour le compte de l'office,

(ii) les passagers refusent de porter la ceinture de sécurité;

h) aux conducteurs relativement aux passagers qu'ils transportent pour le compte d'un organisme leur prodiguant des soins et qui, en raison de troubles mentaux au sens de l'article 1 de la *Loi sur la santé mentale*, refusent de porter la ceinture de sécurité.

6(2) L'alinéa 186(6)c) du *Code* ne s'applique pas :

a) aux agents de la paix relativement aux personnes qui sont sous leur garde lors de l'exercice de leurs fonctions;

b) aux pompiers qui conduisent un véhicule d'incendie relativement aux autres pompiers qu'ils transportent conformément au paragraphe 42.5(2) du *Règlement sur la sécurité et la santé au travail*;

(c) the driver of an urban transit bus with respect to passengers being transported in it;

(d) the driver of a motor vehicle that was not, when it was manufactured or imported into Canada, required by the regulations made under the *Motor Vehicle Safety Act* (Canada) to be equipped with seat belts, including

(i) a passenger public service vehicle that is a scheduled-service bus or a bus being used for a charter trip, and

(ii) a regulated school bus;

(e) the driver of an ambulance with respect to a patient being transported in the ambulance's patient compartment.

Exemptions from application of ss. 186(2) and (11) of Act

7 Subsections 186(2) and (11) of the Act do not apply to motor vehicles that are structurally adapted as custodial vehicles by the provincial sheriff's branch or any provincial or municipal police department in Manitoba and are used primarily for the purpose of conveying persons in lawful custody.

Repeal

8 The *Seat Belts Exemptions Regulation*, Manitoba Regulation 119/92, is repealed.

Coming into force

9 This regulation comes into force on the same day that sections 2 and 6 of *The Highway Traffic Amendment Act (Enhancing Passenger Safety)*, S.M. 2013, c. 50, come into force.

c) aux conducteurs d'autobus urbains relativement aux passagers qu'ils transportent;

d) aux conducteurs de véhicules automobiles à l'égard desquels les règlements pris en application de la *Loi sur la sécurité automobile* (Canada) n'exigeaient pas, lors de leur fabrication ou de leur importation au Canada, l'installation de ceintures de sécurité, y compris :

(i) un véhicule de transport public de passagers qui est soit un autobus à horaire ou à trajet fixe, soit un autobus utilisé pour des voyages nolisés,

(ii) un autobus scolaire réglementé;

e) aux conducteurs d'ambulances relativement aux patients à bord du compartiment qui leur est réservé.

Inapplication des paragraphes 186(2) et (11) du Code

7 Les paragraphes 186(2) et (11) du *Code* ne s'appliquent pas aux véhicules automobiles modifiés par le bureau des shérifs provinciaux ou par tout corps de police provincial ou municipal du Manitoba en vue de servir de fourgon cellulaire et destinés principalement au transport de personnes sous garde légitime.

Abrogation

8 Le *Règlement sur l'exemption du port de la ceinture de sécurité*, R.M. 119/92, est abrogé.

Entrée en vigueur

9 Le présent règlement entre en vigueur en même temps que les articles 2 et 6 de la *Loi modifiant le Code de la route (sécurité accrue des passagers)*, c. 50 des *L.M. 2013*.