

Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation

Regulation 39/2014
Registered February 24, 2014

TABLE OF CONTENTS

Section

PART 1
GENERAL PROVISIONS

- 1 Definitions
- 2 Applicable provisions of Insurance Act
- 3 Authority of corporation to insure
- 4 Discount for approved anti-theft device
- 5 Establishing customers' document expiry dates
- 6 Annual rate reassessment
- 7 Service provider agreements

PART 2
DRIVERS' CERTIFICATES

DIVISION 1
PREMIUMS

- 8 Premium for a drivers' certificate
- 9 Transitional provisions re drivers' certificates, driver safety ratings, merit marks and demerit points
- 10 Disclosing events that are or may be input factors
- 11 Cancellation of a driver's certificate

DIVISION 2
GENERAL PROVISIONS RE DRIVERS' CERTIFICATES

- 12 Expiry of driver's certificate
- 13 Who may receive a drivers' certificate
- 14 Premiums proportionately charged for part of a year
- 15 Automatic cancellation

PART 3
OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

DIVISION 1
DEFINITIONS AND GENERAL PROVISIONS

- 16 Definitions for Parts 3 and 4
- 17 Owner's certificate and certificates

Règlement sur les certificats et les tarifs

Règlement 39/2014
Date d'enregistrement : le 24 février 2014

TABLE DES MATIÈRES

Article

PARTIE 1
DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 1 Définitions
- 2 Applicabilité de certaines dispositions de la *Loi sur les assurances*
- 3 Compétence de la Société
- 4 Remise pour les dispositifs antivol approuvés
- 5 Fixation des dates d'expiration des documents
- 6 Réévaluation annuelle du tarif
- 7 Accords de services

PARTIE 2
CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

SECTION 1
PRIMES

- 8 Prime pour certificat d'assurabilité
- 9 Dispositions transitoires relatives aux certificats d'assurabilité, aux cotes de conduite ainsi qu'aux points de mérite et de démerite
- 10 Communication des facteurs de démerite
- 11 Annulation du certificat d'assurabilité

SECTION 2
DISPOSITIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

- 12 Expiration du certificat d'assurabilité
- 13 Droit au certificat d'assurabilité
- 14 Prime proportionnelle à la durée du permis
- 15 Annulation automatique

PARTIE 3
CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUTRES CERTIFICATS

SECTION 1
DÉFINITIONS ET DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 16 Définitions s'appliquant aux parties 3 et 4
- 17 Certificat de propriété et certificats

DIVISION 2
BASIC PREMIUMS FOR OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

- 18 Payment of premiums
- 19 Premiums fixed by rating factors
- 20 Territory
- 21 Change of name or address of registered owner
- 22 Change of use or value of vehicle
- 23 Change of class or gross weight of vehicle
- 24 Payment of additional amount
- 25 Refund
- 26 Administration fees
- 27 Midterm changes in vehicle premium

DIVISION 3
VEHICLE PREMIUM DISCOUNTS

- 28 Driver safety rating determines discount
- 29 Vehicles that qualify for a vehicle premium discount
- 30 Active driver's licence required for vehicle premium discount
- 31 Effect of appeal-based changes in driver safety rating
- 32 Driver safety rating of assigned driver

DIVISION 4
ANNUAL BASIC PREMIUMS – PRIVATE PASSENGER VEHICLES,
TRUCKS AND OFF-ROAD VEHICLES

- 33 Private passenger vehicle rate
- 34 Off-road vehicle rate
- 35 Pleasure passenger vehicle rate
- 36 All purpose passenger vehicle rate
- 37 Two car family
- 38 Pleasure truck rate
- 39 All purpose truck rate
- 40 Farm passenger vehicle rate
- 41 Farming all purpose truck rate
- 42 Fishing all purpose truck rate
- 43 Basic premiums for vehicles other than private passenger vehicles, farm trucks, fishing trucks, pleasure trucks and all purpose trucks and off-road vehicles
- 44 Premium for a P.S.V. truck for part of a registration period

DIVISION 5
EXTENSION INSURANCE

- 45 Owner may apply
- 46 Reduced deductible for private passenger vehicle
- 47 Motorcycle extension collision coverage
- 48 Motorcycle, moped or mobility vehicle extension comprehensive coverage
- 49 Third party liability extension coverage
- 50 Third party liability extension coverage for motorcycles, mopeds and mobility vehicle
- 51 Reduced deductible for farm truck or fishing truck
- 52 Reduced deductible for pleasure truck, collector truck or all purpose truck
- 53 Lay-up vehicle coverage
- 54 Lay-up vehicle extension coverage
- 55 Off-road vehicle optional liability coverage

SECTION 2
PRIMES DE BASE RELATIVES AUX CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ
ET AUX AUTRES CERTIFICATS

- 18 Paiement des primes
- 19 Détermination des primes
- 20 Territoire
- 21 Changement de nom ou d'adresse du propriétaire inscrit
- 22 Changement dans l'utilisation ou la valeur du véhicule
- 23 Changement de catégorie ou de poids en charge du véhicule
- 24 Paiement d'une somme supplémentaire
- 25 Remboursement
- 26 Droits à payer
- 27 Changement à mi-chemin de la prime exigible

SECTION 3
REMISES DE PRIME POUR VÉHICULES

- 28 Remise de prime déterminée en fonction de la cote de conduite
- 29 Véhicules admissibles à la remise de prime
- 30 Admissibilité à la remise de prime pour véhicules
- 31 Effet d'une modification à la cote de conduite
- 32 Cote de conduite du conducteur désigné

SECTION 4
PRIMES ANNUELLES DE BASE — VOITURES DE TOURISME PRIVÉES,
CAMIONS ET VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

- 33 Tarif pour voiture de tourisme privée
- 34 Tarif pour véhicule à caractère non routier
- 35 Tarif pour véhicule de tourisme de plaisance
- 36 Tarif universel pour véhicule de tourisme
- 37 Utilisation de deux voitures
- 38 Tarif pour camion de plaisance
- 39 Tarif universel pour camion
- 40 Tarif pour véhicule de tourisme agricole
- 41 Tarif universel pour camion agricole
- 42 Tarif universel pour camion de pêche
- 43 Primes de base pour certains véhicules
- 44 Prime exigible — véhicule de transport public

SECTION 5
ASSURANCE COMPLÉMENTAIRE

- 45 Demande du propriétaire
- 46 Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée
- 47 Garantie complémentaire en cas de collision — motocyclette
- 48 Garantie complémentaire tous risques — motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement
- 49 Assurance responsabilité civile
- 50 Assurance responsabilité civile — motocyclette, cyclomoteur et véhicule de déplacement
- 51 Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée
- 52 Réduction de la franchise — camion de plaisance, camion de collection ou camion (tarif universel)
- 53 Garantie des véhicules immobilisés au garage
- 54 Assurance complémentaire — véhicule immobilisé au garage
- 55 Assurance responsabilité facultative — véhicule à caractère non routier

- 56 Off-road vehicle third party liability extension
- 57 Off-road vehicle underinsured motorist coverage
- 58 Off-road vehicle underinsured motorist coverage increased
- 59 Off-road vehicle accident insurance benefits
- 60 All terrain vehicle collision coverage
- 61 All terrain vehicle comprehensive coverage
- 62 Snowmobile collision coverage
- 63 Snowmobile comprehensive coverage
- 64 Motorcycle off-road vehicle collision coverage
- 65 Motorcycle off-road vehicle comprehensive coverage
- 66 Auto loss of use coverage
- 67 Applicable underwriting surcharges – Table 2
- 68 Applicable underwriting surcharges – Table 3
- 69 Obligation to provide and update information re usual driver
- 70 New and leased vehicle protection extension coverage
- 71 New and leased vehicle protection extension insurance, pre March 1, 2007
- 72 New and leased vehicle protection extension insurance, March 1, 2007 or later
- 73 Non-owned vehicle extension coverage
- 74 Vehicles registered under a temporary registration permit

DIVISION 6
EXCESS VALUE COVERAGE

- 75 Application and coverage

DIVISION 7
FLEETS

- 76 Definitions
- 77 When vehicles constitute a fleet
- 78 Assessment of surcharge and refunds
- 79 Interest on fleet surcharges
- 80 Exception
- 81 Authority of chief executive officer

DIVISION 8
GENERAL PROVISIONS

- 82 Recovery of arrears and interest
- 83 Cancellation
- 84 Converting a long-term policy to short term
- 85 Owner notification
- 86 Owner notification re vehicle protection extension coverage
- 87 Foreign travel credit
- 88 Application may be rejected for some extension coverage risks
- 89 Application for or reassessment of a policy after policy period begins
- 90 Grace period re early applications
- 91 Substitutions
- 92 Substituted vehicle in different rating group
- 93 Replacement documents
- 94 Refund
- 95 Prescribed forms
- 96 Documentation for insurance
- 97 Renewals and annual rate reassessments
- 98 Information required for annual rate reassessment
- 99 What premium applies

- 56 Assurance responsabilité civile — véhicule à caractère non routier
- 57 Garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier
- 58 Augmentation de la garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier
- 59 Prestation d'assurance-accidents — véhicule à caractère non routier
- 60 Garantie collision — véhicule tout-terrain
- 61 Garantie tous risques — véhicule tout-terrain
- 62 Garantie collision — véhicule nordique
- 63 Garantie tous risques — véhicule nordique
- 64 Garantie collision — motocyclette à caractère non routier
- 65 Garantie tous risques — motocyclette
- 66 Garantie contre la privation de la jouissance
- 67 Compléments de prime technique applicables — tableau 2
- 68 Compléments de prime technique applicables — tableau 3
- 69 Obligation de fournir des renseignements concernant le conducteur habituel
- 70 Garantie complémentaire pour les véhicules neufs et loués
- 71 Garantie complémentaire prenant effet avant le 1^{er} mars 2007
- 72 Garantie complémentaire prenant effet à compter du 1^{er} mars 2007
- 73 Garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers
- 74 Véhicules immatriculés en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire

SECTION 6
GARANTIE RELATIVE À LA VALEUR EXCÉDENTAIRE

- 75 Demande et garantie

SECTION 7
PARCS

- 76 Définitions
- 77 Véhicules constituant un parc
- 78 Facturation des surprimes et remboursements
- 79 Intérêts sur la surprime
- 80 Exception
- 81 Autorité du directeur général

SECTION 8
DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- 82 Recouvrement de l'arriéré et de l'intérêt
- 83 Annulation
- 84 Transformation d'une police
- 85 Avis au propriétaire
- 86 Avis au propriétaire
- 87 Crédit pour les véhicules se trouvant à l'étranger
- 88 Rejet de la proposition
- 89 Demande de renouvellement ou de réévaluation
- 90 Délai de grâce
- 91 Substitutions
- 92 Remplacement par un véhicule d'un groupe de tarification différent
- 93 Documents de remplacement
- 94 Remboursement
- 95 Formules prescrites
- 96 Documents requis
- 97 Renouvellements
- 98 Renseignements exigés au moment de la réévaluation
- 99 Primes applicables

- 100 Four-payments financing plan for annual policy
- 101 Pre-authorized payment plan
- 102 Default under either financing plan
- 103 Fee for dishonoured cheque, debit or charge
- 104 Pre-authorized payment agreement limitations
- 105 Completion of application
- 106 Entitlement of applicant
- 107 Placing of insurance validation sticker

PART 4
AGENTS

- 108 Agents of corporation
- 109 Scope of authority
- 110 Qualifications
- 111 Appointment by chief executive officer
- 112 Continuous qualification
- 113 Death of agent
- 114 Agent may solicit
- 115 Agent's manual
- 116 Bankruptcy
- 117 Agent's list if in default
- 118 Suspension in the event of breach

PART 5
VEHICLES EXEMPTED

- 119 Vehicles used interprovincially

PART 6
REPEAL AND COMING INTO FORCE

- 120 Repeal
- 121 Coming into force

SCHEDULES

PART 1
GENERAL PROVISIONS

Definitions

1 The following definitions apply in this regulation, except as otherwise provided.

"**Act**" means *The Manitoba Public Insurance Corporation Act*. (« *Loi* »)

"**anchor date**" means the date as of which a customer's driving record and accident history record are considered fixed for determining eligibility for a vehicle premium discount and applicable underwriting surcharges and

(a) in the case of a new application

(i) by a new applicant, is the day before the effective date of the policy, or

- 100 Plan de paiement en quatre versements dans le cas d'une police annuelle
- 101 Paiements préautorisés
- 102 Défaut de paiement
- 103 Chèques refusés
- 104 Restrictions s'appliquant à l'accord de paiements préautorisés
- 105 Établissement de la demande
- 106 Droit de la personne qui fait la demande
- 107 Emplacement de la vignette de validation d'assurance

PARTIE 4
AGENTS

- 108 Agents de la Société
- 109 Pouvoirs des agents du registraire
- 110 Qualités requises
- 111 Nomination par le directeur général
- 112 Caractère permanent de l'exigence concernant les qualités requises
- 113 Décès d'un agent
- 114 Pouvoir de sollicitation
- 115 Manuel de l'agent
- 116 Faillite
- 117 Agent défaillant
- 118 Suspension d'un agent

PARTIE 5
VÉHICULES EXEMPTÉS

- 119 Véhicules utilisés dans plusieurs provinces

PARTIE 6
ABROGATION ET ENTRÉE EN VIGUEUR

- 120 Abrogation
- 121 Entrée en vigueur

Annexes

PARTIE 1
DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Définitions

1 Sauf disposition contraire, les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **assuré** »

a) Personne, mentionnée ou non dans un certificat, à laquelle, à l'égard de laquelle ou aux personnes à charge de laquelle des prestations sont payables au titre des dommages corporels qu'elle subit du fait des risques mentionnés à la partie II du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, à la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, ou à la partie II de la *Loi*;

(ii) by an applicant who is or has been a customer of the corporation, is the applicant's annual selection date;

(b) in the case of a renewal application processed in respect of an annual or multi-year policy not more than 30 days after the policy expired, is the customer's annual selection date;

(c) in the case of a reapplication in respect of an annual or multi-year policy that — other than by expiring — became inactive in the customer's previous registration period, is the customer's annual selection date;

(d) in the case of the reactivation of an annual or multi-year policy, is the anchor date which was in effect for the annual policy or the annual rating term of the multi-year policy;

(e) in the case of a reapplication for a short term policy made before a customer's anniversary day by a customer who has an about-to-expire policy covering the same vehicle or who had a policy covering the same vehicle that became active and inactive in the period between the day of the reapplication and his or her previous anniversary day, is the anchor date of the first policy issued for the vehicle within that period;

(f) in the case of a reapplication for a short term policy other than a reapplication referred to in clause (e), is the day before the effective date of the short term policy;

(g) in the case of a mid-term change or transfer of coverage, is the anchor date of the policy

(i) in respect of which the change is made, or

(ii) that provided the coverage immediately before the transfer;

(h) in the case of an estate-to-spouse transfer, is the anchor date of the deceased person's policy, unless that date was before the surviving spouse's most recent anniversary day, in which case it is the surviving spouse's most recent annual selection date; and

(i) in the case of a fleet buyout transfer, is the anchor date of the seller's policy on the fleet, unless that date was before the purchaser's most recent anniversary day, in which case it is the purchaser's most recent annual selection date. (« date de référence »)

"anniversary day", in relation to

(a) an individual who does not have a vehicle registered under the International Registration Plan and in relation to the individual's driver's certificate, owners' certificates or other certificates, or matters affecting his or her driver safety rating,

(i) means the day that annually is four months after the individual's birthday, or

(ii) if the fourth month after the individual's birth month does not contain a day with the same number as the number of his or her birthday, means the last day of the fourth month after his or her birth month;

(b) an individual who has a vehicle registered under the International Registration Plan and in relation to

(i) the individual's driver's certificate or matters affecting his or her driver safety rating,

(A) means the day that annually is four months after the individual's birthday, or

b) personne à laquelle des sommes assurées sont payables au titre d'une perte ou de dommages relatifs à un véhicule du fait d'un des risques mentionnés à la partie III, X ou XI du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, ou à la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000;

c) personne, mentionnée ou non dans un certificat, à laquelle ou au nom de laquelle des sommes assurées sont payables au titre de dommages corporels, d'un décès ou de dommages aux biens dont elle est légalement responsable et qui surviennent du fait d'un des risques mentionnés à la partie IV ou XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, ou à la partie IV ou VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000;

d) personne à qui des sommes assurées sont payables afin qu'elle soit remboursée des frais engagés à l'égard d'un véhicule de remplacement en vertu de la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("insured")

« **classe d'immatriculation** » Classe d'immatriculation prescrite en vertu du paragraphe 30(1) du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("registration class")

« **cote de conduite** » Cote de conduite attribuée à une personne dans le cadre du système de cotes de conduite établi par le *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009. ("driver safety rating")

« **date d'expiration de documents** » Date fixée par la Société conformément à l'article 6. ("document expiry date")

« **date de référence** » Date à laquelle le dossier de conduite et le dossier d'accident d'un client sont réputés à jour aux fins de la détermination de l'admissibilité à une remise de prime à l'égard du véhicule et des compléments de prime technique applicables, laquelle date correspond :

a) dans le cas d'une nouvelle proposition :

(i) présentée par un nouveau proposant, à la veille de la date d'entrée en vigueur de la police,

(ii) présentée par un proposant qui est un client actuel ou antérieur de la Société, à la date de sélection annuelle de celui-ci;

b) dans le cas d'une demande de renouvellement d'une police annuelle ou pluriannuelle traitée au plus tard 30 jours après l'expiration de la police, à la date de sélection annuelle du client;

c) dans le cas d'une reposition visant une police annuelle ou pluriannuelle qui est devenue inactive au cours de la période d'immatriculation précédente du client pour un motif autre que son expiration, à la date de sélection annuelle de celui-ci;

d) dans le cas du rétablissement d'une police annuelle ou pluriannuelle, à la date de référence qui était en vigueur à l'égard de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle applicable à la police pluriannuelle;

e) dans le cas d'une reposition visant une police de courte durée présentée, avant le jour anniversaire, par un client titulaire d'une police qui est sur le point d'expirer et qui prend en charge le même véhicule ou par un client qui était titulaire d'une police prenant en charge le même véhicule qui est devenue active et inactive entre le jour de la reposition et son jour anniversaire précédent, à la date de référence de la première police délivrée pendant la période en question;

f) dans le cas d'une reposition visant une police de courte durée qui n'est pas visée à l'alinéa e), à la veille de la date d'entrée en vigueur de la police de courte durée;

(B) if the fourth month after the individual's birth month does not contain a day with the same number as the number of his or her birthday, means the last day of the fourth month after his or her birth month,

(ii) the individual's owners' certificates or other certificates in respect of vehicles that are not registered under the International Registration Plan, means

(A) the day referred to in paragraph (i)(A) or (B) that applies to the individual, or

(B) if subsection 3(2.4) of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 applies to the vehicle's registration, the day referred to in subclause (iii), or

(iii) the individual's owners' certificates in respect of vehicles that are registered under the International Registration Plan, means the first day of the month that he or she selects in accordance with section 4 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006; or

(c) a body corporate, a government body or a registered charity, means the first day of the month that it selects in accordance with section 4 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« jour anniversaire »)

"annual rate reassessment" means the reassessment by the corporation of the premium rate that applies to a customer's annual rating term, in accordance with section 7. (« réévaluation annuelle du tarif »)

"annual rating term", in relation to

(a) a driver's certificate, means the 12-month period, beginning on any of the certificate holder's anniversary days during the certificate's period of validity and ending on the day before his or her next anniversary day, in respect of which an annual premium is specified;

(b) an annual policy (as defined in section 16), means the period, coinciding with the term of the policy, in respect of which a premium is specified; or

(c) a multi-year policy, means the 12-month period, beginning on any of the policy holder's anniversary days during the policy's term and ending on the day before his or her next anniversary day, in respect of which an annual premium is specified. (« période de tarification annuelle »)

"annual registration period" has the same meaning as in the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« période d'immatriculation annuelle »)

"annual selection date" means the day that

(a) is 47 days before a person's anniversary day; or

(b) if the day described in clause (a) falls on a holiday, is a day selected by the corporation that is as close as reasonably practicable to the day described in clause (a). (« date de sélection annuelle »)

"assessment period" has the same meaning as in section 1 of the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« période d'évaluation »)

"benefits" means any payment for loss in respect of death or bodily injuries, that the corporation is authorized or required to make under Part II of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, under Part II of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or under Part II of the Act. (« prestations »)

g) dans le cas d'un changement ou d'un transfert de garantie en cours d'assurance, à la date de référence de la police :

(i) soit faisant l'objet du changement,

(ii) soit offrant la garantie avant le transfert;

h) dans le cas d'un transfert de biens au conjoint, à la date de référence de la police du défunt, à moins que cette date ne soit antérieure au dernier jour anniversaire du conjoint survivant, auquel cas la date de référence correspond à la dernière date de sélection annuelle du conjoint survivant;

i) dans le cas d'un transfert fait dans le cadre de l'acquisition d'un parc, à la date de référence de la police souscrite par le vendeur à l'égard du parc, sauf si cette date est antérieure au dernier jour anniversaire de l'acheteur, auquel cas la date de référence correspond à la dernière date de sélection annuelle de l'acheteur. ("anchor date")

« **date de sélection annuelle** »

a) Le 47^e jour précédant le jour anniversaire d'une personne;

b) si le jour visé à l'alinéa a) tombe un jour férié, le jour que choisit la Société et qui est le plus rapproché possible du jour visé à cet alinéa. ("annual selection date")

« **jour anniversaire** » Dans le cas :

a) de particuliers qui n'ont aucun véhicule immatriculé en vertu de l'*International Registration Plan* et en ce qui a trait à leur certificat d'assurabilité ou de propriété ou à d'autres certificats ou à toute question concernant leur cote de conduite, s'entend :

(i) du jour qui tombe quatre mois après celui de leur anniversaire,

(ii) du dernier jour du quatrième mois qui suit leur anniversaire, si ce mois ne comporte pas leur jour de naissance;

b) de particuliers qui ont un véhicule immatriculé en vertu de l'*International Registration Plan* et en ce qui a trait à :

(i) leur certificat d'assurabilité ou à toute question concernant leur cote de conduite, s'entend :

(A) du jour qui tombe quatre mois après celui de leur anniversaire,

(B) du dernier jour du quatrième mois qui suit leur anniversaire, si ce mois ne comporte pas leur jour de naissance,

(ii) leur certificat de propriété ou aux autres certificats visant des véhicules qui ne sont pas immatriculés en vertu de l'*International Registration Plan*, s'entend :

(A) du jour mentionné à la division (i)(A) ou (B),

(B) si le paragraphe 3(2.4) du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006 s'applique à l'immatriculation du véhicule, du jour mentionné au sous-alinéa (iii),

(iii) leur certificat de propriété visant des véhicules qui sont immatriculés en vertu de l'*International Registration Plan*, s'entend du premier jour du mois qu'ils choisissent conformément à l'article 4 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006,

"**demerit level**" has the same meaning as in section 1 of the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« niveau de démerite »)

"**document expiry date**" means the date established by the corporation under section 6. (« date d'expiration de documents »)

"**driver's licence**" means driver's licence as defined under *The Drivers and Vehicles Act*. (« permis de conduire »)

"**driver safety rating**" means a person's driver safety rating under the driver safety rating system established by the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« cote de conduite »)

"**Driver Safety Rating System Regulation**" means the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« Règlement sur le système de cotes de conduite »)

"**insurance moneys**" means any payment that the corporation is authorized or required to make under Part III, IV, V, IX, X, XI, XII or XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or Part III, IV or VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000. (« sommes assurées »)

"**insured**" means

(a) a person to whom, or in respect of whom, or to whose dependants, benefits are payable if bodily injuries are sustained by that person as a result of the perils referred to in Part II of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, in Part II of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or Part II of the Act, whether or not he or she is named in a certificate;

(b) a person to whom insurance moneys are payable if loss or damage to a vehicle results from one of the perils referred to in Part III, X or XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or Part III of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000;

(c) a person to whom, or on whose behalf, insurance moneys are payable, if bodily injury to, or the death of, another, or damage to property, for which that person is legally liable, results from one of the perils referred to in Part IV or Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or Part IV or Part VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, whether or not he or she is named in a certificate; and

(d) a person to whom insurance moneys are payable as reimbursement for expenses incurred for a substitute vehicle under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« assuré »)

"**licence period**" means a licence period within the meaning of *The Drivers and Vehicles Act*. (« période de permis »)

"**merit level**" has the same meaning as in section 1 of the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« niveau de mérite »)

"**multi-year driver's licence period**" has the same meaning as in the *Driver Licensing Regulation*, Manitoba Regulation 47/2006. (« période de permis pluriannuel »)

"**multi-year policy**" means a policy that is issued to coincide with a customer's multi-year registration period or multi-year driver's licence period and has an expiry date which is the day before the customer's anniversary day immediately following the end of that period. (« police pluriannuelle »)

c) des personnes morales, des organismes gouvernementaux et des organismes de charité enregistrés, s'entend du premier jour du mois qu'ils choisissent conformément à l'article 4 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("anniversary day")

« **Loi** » La *Loi sur la Société d'assurance publique du Manitoba*. ("Act")

« **niveau de démerite** » S'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009. ("demerit level")

« **niveau de mérite** » S'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009. ("merit level")

« **période d'évaluation** » S'entend au sens de l'article 1 du *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009. ("assessment period")

« **période d'immatriculation annuelle** » S'entend au sens du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("annual registration period")

« **période d'immatriculation pluriannuelle** » S'entend au sens du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("multi-year registration period")

« **période de permis** » S'entend au sens de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("licence period")

« **période de permis pluriannuel** » S'entend au sens du *Règlement sur les permis de conduire*, R.M. 47/2006. ("multi-year driver's licence period")

« **période de tarification annuelle** » Dans le cas :

a) d'un certificat d'assurabilité, période de 12 mois à l'égard de laquelle une prime annuelle est précisée qui débute à l'un des jours anniversaires du titulaire du certificat au cours de la période de validité du document et qui se termine la veille de son prochain jour anniversaire;

b) d'une police annuelle — au sens de l'article 16 — période à l'égard de laquelle une prime est précisée et correspondant à la durée de la police;

c) d'une police pluriannuelle, période de 12 mois à l'égard de laquelle une prime annuelle est précisée, qui débute à l'un des jours anniversaires du titulaire de la police au cours de la durée de la police et qui se termine la veille de son prochain jour anniversaire. ("annual rating term")

« **permis de conduire** » Permis de conduire au sens de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("driver's licence")

« **police pluriannuelle** » Police dont la délivrance a lieu de manière à coïncider avec la période d'immatriculation pluriannuelle d'un client ou sa période de permis pluriannuel et qui expire la veille de son jour anniversaire suivant la fin de cette période. ("multi-year policy")

« **prestations** » Les paiements que la Société peut ou doit effectuer en vertu de la partie II du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, en vertu de la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, M.R. 139/2000 ou en vertu de la partie de la *Loi* en raison de pertes dues à un décès ou à des dommages corporels. ("benefits")

« **réévaluation annuelle du tarif** » Réévaluation annuelle du taux de prime qui s'applique à la période de tarification annuelle d'un client, laquelle réévaluation est faite par la Société conformément à l'article 5.2. ("annual rate reassessment")

« **Règlement sur l'immatriculation des véhicules** » Le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("Vehicle Registration Regulation")

"multi-year registration period" has the same meaning as in the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« période d'immatriculation pluriannuelle »)

"reactivation" means an application to reactivate an annual policy that became inactive within the current policy period or a multi-year policy that became inactive in the current annual rating term. (« rétablissement »)

"reapplication" means an application

(a) for renewal of an annual policy or multi-year policy if it became inactive in an earlier registration period or if the application is made more than 30 days after the policy's expiration date;

(b) for coverage for part or all of an annual rating term of a multi-year policy if the policy became inactive in an earlier annual rating term of the current registration period or if the application is made more than 30 days after the end of the customer's previous annual rating term; or

(c) for a short term policy,

(i) if the customer is insured under an active short term policy covering the same vehicle, or

(ii) if the customer was previously insured under a policy covering the same vehicle that has become inactive. (« reposition »)

"registration class" means registration class as prescribed under subsection 30(1) of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« classe d'immatriculation »)

"universal compulsory automobile insurance" means insurance provided under Parts II, III and IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, under Part VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or under Part II of the Act. (« régime universel obligatoire d'assurance-automobile »)

"vehicle premium discount" means the discount, prescribed in section 28 in reference to an individual's driver safety rating, in respect of

(a) the individual's basic premium; and

(b) if applicable, the premium for extension insurance that the individual obtains in respect of the vehicle covered by an owner's certificate. (« remise de prime pour véhicules »)

"Vehicle Registration Regulation" means the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« Règlement sur l'immatriculation des véhicules »)

Applicable provisions of Insurance Act

2(1) The following provisions of *The Insurance Act* apply to universal compulsory automobile insurance, and to the corporation in respect of universal compulsory automobile insurance:

(a) sections 118, 128, 129, 132 and 236;

(b) subsection 239(3);

(c) section 248;

(d) subsection 249(1);

« **Règlement sur le système de cotes de conduite** » Le Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009. ("Driver Safety Rating System Regulation")

« **régime universel obligatoire d'assurance-automobile** » L'assurance prévue aux parties II, III et IV du Règlement sur l'assurance automobile, M.R. 290/88 R, à la partie VII du Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, M.R. 139/2000 ou à la partie 2 de la Loi. ("universal compulsory automobile insurance")

« **remise de prime pour véhicules** » Remise que prévoit l'article 28, qui est établie en fonction de la cote de conduite d'un particulier et qui est accordée à l'égard :

a) de sa prime de base;

b) de la prime exigible pour l'assurance complémentaire qu'il souscrit, le cas échéant, relativement au véhicule visé par un certificat de propriété. ("vehicle premium discount")

« **reproposition** »

a) Demande de renouvellement d'une police annuelle ou d'une police pluriannuelle devenue inactive pendant une période d'immatriculation antérieure ou proposition présentée plus de 30 jours après l'expiration de la police;

b) demande d'obtention d'une garantie visant tout ou partie d'une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle devenue inactive pendant une période de tarification annuelle antérieure de la période d'immatriculation en cours ou proposition présentée plus de 30 jours après la fin de la période de tarification annuelle antérieure du client;

c) demande d'obtention d'une police de courte durée lorsque, selon le cas :

(i) le client est assuré en vertu d'une police de courte durée active prenant en charge le même véhicule,

(ii) le client était auparavant assuré en vertu d'une police qui est devenue inactive et qui prenait en charge le même véhicule. ("reapplication")

« **rétablissement** » Demande de rétablissement soit d'une police annuelle qui est devenue inactive pendant la période d'assurance en cours soit d'une police pluriannuelle qui est devenue inactive pendant la période de tarification annuelle en cours. ("reactivation")

« **sommes assurées** » Les paiements que la Société peut ou doit effectuer en vertu de la partie III, IV, V, IX, X, XI, XII ou XIII du Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R, ou de la partie III, IV ou VII du Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000. ("insurance moneys")

Applicabilité de certaines dispositions de la Loi sur les assurances

2(1) Les dispositions suivantes de la Loi sur les assurances s'appliquent au régime universel obligatoire d'assurance-automobile et à la Société à l'égard du régime universel obligatoire d'assurance-automobile :

a) les articles 118, 128, 129, 132 et 236;

b) le paragraphe 239(3);

c) l'article 248;

d) le paragraphe 249(1);

(e) sections 255 and 256;

(f) subsection 272(1).

2(2) For the purpose of engaging in, and carrying on the activity of, automobile insurance under Part 3, Divisions 5 and 6, of this regulation and Parts V and VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, the following provisions of *The Insurance Act* do not apply, either to the corporation, or to that activity:

(a) Parts I, II, IV, V, VI, XV and XVI;

(b) subsections 119(1) and (2) and 120(1);

(c) section 121;

(d) subsections 124(1) and (2);

(e) sections 125, 126, 130, 131, 133 to 136, 233 and 235 to 238;

(f) subsections 239(1) and (2);

(g) sections 240 to 247;

(h) subsections 249(1), (2) and (3);

(i) sections 250 and 257 to 271.

2(3) For the purpose of engaging in, and carrying on the activity of automobile insurance, other than under the terms and conditions set out in Part 3, Divisions 5 and 6 of this regulation and Parts V and VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, the following provisions of *The Insurance Act* do not apply either to the corporation, or to that activity:

(a) Parts I, II, IV, V, VI, and XV;

(b) subsections 119(1) and (2) and 124(1) and (2);

(c) sections 126, 130, 133 and 135;

(d) subsections 249(1), (2) and (3);

(e) section 257.

Authority of corporation to insure

3 Subject to subsection 2(2) and 2(3), the corporation may engage in, and carry on the activity of, automobile insurance, as "automobile insurance" is, from time to time, defined in *The Insurance Act*.

Discount for approved anti-theft device

4(1) The corporation must discount the annual premium payable for an annual policy or for an annual rating term of a multi-year policy if the vehicle covered by the policy is equipped with an electronic immobilization system for motor vehicles that

(a) is approved for use in Canada as an approved theft deterrent system by The Insurance Bureau of Canada; and

e) les articles 255 et 256;

f) le paragraphe 272(1).

Inapplicabilité circonstancielle de certaines dispositions

2(2) Aux fins des activités d'assurance-automobile découlant de la partie 3, des sections 5 et 6 du présent règlement et des parties V et VI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, les dispositions suivantes de la *Loi sur les assurances* ne s'appliquent ni à la Société ni à ces activités :

a) les parties I, II, IV, V, VI, XV et XVI;

b) les paragraphes 119(1) et (2) et 120(1);

c) l'article 121;

d) les paragraphes 124(1) et (2);

e) les articles 125, 126, 130, 131, 133 à 136, 233 et 235 à 238;

f) les paragraphes 239(1) et (2);

g) les articles 240 à 247;

h) les paragraphes 249(1), (2) et (3);

i) les articles 250 et 257 à 271.

2(3) Aux fins des activités d'assurance-automobile autres que celles résultant des modalités et conditions établies à la partie 3, aux sections 5 et 6 du présent règlement et aux parties V et VI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, les dispositions suivantes de la *Loi sur les assurances* ne s'appliquent ni à la Société ni à ces activités :

a) les parties I, II, IV, V, VI et XV;

b) les paragraphes 119(1) et (2), et 120(1);

c) les articles 126, 130, 133 et 135;

d) les paragraphes 249(1), (2) et (3);

e) l'article 257.

Compétence de la Société

3 Sous réserve des paragraphes 2(3) et 2(3), la Société peut se livrer au commerce de l'assurance-automobile selon le sens que la *Loi sur les assurances* donne à l'expression « assurance-automobile ».

Remise pour les dispositifs antivol approuvés

4(1) La Société est tenue d'offrir une remise sur la prime annuelle exigible pour une police annuelle ou une période de tarification annuelle applicable à une police pluriannuelle si le véhicule pris en charge est muni d'un système d'immobilisation électronique :

a) dont l'utilisation au Canada à titre de système antivol approuvé est autorisée par le Bureau d'assurance du Canada;

(b) is installed

(i) by a facility that is approved by the registrar as an authorized installation facility for electronic immobilization systems for motor vehicles, or

(ii) by the manufacturer as optional equipment before the vehicle's delivery to the policy holder or applicant for the policy.

4(2) The corporation may determine the amount of the discount and may change the amount from time to time.

Establishing customers' document expiry dates

5(1) Subject to subsection (2), when a person applies for his or her first multi-year policy on or after March 1, 2010, the corporation must establish the person's document expiry date for the purpose of determining the policy period of the policy and the document expiry dates that apply to the person's later multi-year policies. The first document expiry date is be the last day of the driver's licence period or registration period in respect of which the person obtains the multi-year policy.

5(2) For the purposes of subsection (1), a person, who on March 1, 2010 has an active policy that was issued before that day, is not entitled to apply for a multi-year policy unless

(a) the policy is one under which the coverage takes effect no earlier than the person's first anniversary day after February 28, 2010; and

(b) the application is made on or after the day beginning on which the corporation's application procedures allow it to process an application for such a policy.

5(3) Once a person's document expiry date is established under subsection (1), his or her next document expiry date follows the first by the period that corresponds to a multi-year driver's licence period or multi-year registration period. Each later document expiry date follows the previous document expiry date by the same period.

5(4) A person's document expiry date cycle, set out in subsection (3), governs the coverage expiry date of all multi-year policies the person applies for.

5(5) Despite subsection (3), the corporation may change a person's document expiry date from time to time if the person's anniversary day changes or the corporation considers it necessary to make the change.

5(6) Despite the definitions "annual registration period", "annual rating term" and "multi-year registration period" in section 1 and despite any other provision of this regulation respecting the expiration of policies, when a person's document expiry date changes, the corporation may make any adjustment to the expiration date and annual rating terms of any multi-year policy in the person's name that it considers necessary taking into account the new document expiry date and the maximum policy period of a multi-year policy.

5(7) Without limiting the generality of subsection (6),

(a) the corporation may establish an earlier expiration date for the person's policy in its last annual rating term and may notify the person of the change by sending him or her a renewal notice for early renewal; and

(b) if an earlier expiration date is not established, the original expiration date of the policy continues to apply to it despite the new document expiry date.

b) mis en place par un établissement approuvé par le registraire à titre de centre d'installation agréé de systèmes d'immobilisation électroniques ou par le fabricant à titre d'option avant la livraison du véhicule au titulaire de la police ou au proposant.

4(2) La Société peut fixer le montant de la remise et le modifier périodiquement.

Fixation des dates d'expiration des documents

5(1) Sous réserve du paragraphe (2), lorsqu'une personne présente une proposition en vue de l'obtention d'une première police pluriannuelle le 1^{er} mars 2010 ou après cette date, la Société est tenue de fixer la date d'expiration de documents afin de déterminer la période d'assurance de la police ainsi que les dates d'expiration des documents s'appliquant aux polices pluriannuelles subséquentes. La première date d'expiration correspond au dernier jour de la période de permis de conduire ou d'immatriculation à l'égard de laquelle la personne obtient une police pluriannuelle.

5(2) Pour l'application du paragraphe (1), la personne qui, le 1^{er} mars 2010, est titulaire d'une police active délivrée antérieurement ne peut présenter une proposition en vue de l'obtention d'une police pluriannuelle que si les exigences indiquées ci-dessous sont respectées :

a) la garantie de la police prend effet au plus tôt son premier jour anniversaire postérieur au 28 février 2010;

b) la proposition est présentée à compter du jour où la marche à suivre applicable autorise la Société à traiter une telle proposition.

5(3) Une fois que la date d'expiration de documents est établie conformément au paragraphe (1), la prochaine date d'expiration survient une fois que s'est écoulée la période de permis ou d'immatriculation pluriannuel. Les dates d'expiration subséquentes se succèdent selon le même cycle.

5(4) Le cycle visé au paragraphe (3) régit les dates d'expiration de toutes les polices pluriannuelles faisant l'objet d'une proposition. Le cycle visé au paragraphe (3) régit les dates d'expiration de toutes les polices pluriannuelles faisant l'objet d'une proposition.

5(5) Malgré le paragraphe (3), la Société peut modifier la date d'expiration de documents si le jour anniversaire du titulaire des documents change ou si elle juge qu'une telle mesure est nécessaire.

5(6) Malgré les définitions de « période de tarification annuelle », de « période d'immatriculation annuelle », et de « période d'immatriculation pluriannuelle » figurant à l'article 1 et malgré toute autre disposition du présent règlement régissant l'expiration des polices, la Société peut, lorsque la date d'expiration de documents change, apporter relativement à la date d'expiration et aux périodes de tarification annuelle de toute police pluriannuelle les corrections qu'elle juge nécessaires compte tenu de la nouvelle date d'expiration de documents et de la période d'assurance maximale d'une police pluriannuelle.

5(7) Sans que soit limitée la portée générale du paragraphe (6) :

a) la Société peut fixer une date d'expiration anticipée au cours de la dernière période de tarification annuelle d'une police et peut aviser le titulaire en lui faisant parvenir un avis faisant état du renouvellement anticipé;

b) si une date d'expiration anticipée n'est pas fixée, la date d'expiration originale continue de s'appliquer malgré la nouvelle date d'expiration de documents.

5(8) If the corporation establishes a different expiration date for a policy under subsection (6) or (7), the expiration date applies to the policy despite the expiration date set out in the owner's certificate, driver's certificate or other certificate relating to the policy.

Annual rate reassessment

6(1) Before the end of each annual rating term of an active multi-year policy but the last, the corporation must reassess the annual premium rate in accordance with the rates in effect as of the customer's next anniversary day and must send the policyholder an annual rate reassessment notice stating the annual premium rate that the policyholder is required to pay in respect of the next annual rating term.

6(2) Despite subsection (1), the annual rate reassessment notice does not have to state what annual premium rate is payable if section 98 applies in respect of the policyholder or the insured vehicle.

Service provider agreements

7(1) The corporation may enter into an agreement with one or more service providers, or an agent or representative of the service providers, to establish fair and reasonable terms, including prices, on which the service providers will provide goods and services for which payment is made under the Act or this regulation.

7(2) In this section, "**service provider**" means

(a) a person who provides goods or services relating to the treatment, care or rehabilitation of persons injured in motor vehicle accidents; and

(b) a person who rents or repairs motor vehicles or trailers or provides goods and services relating to those activities.

PART 2

DRIVERS' CERTIFICATES

DIVISION 1

PREMIUMS

Premium for a drivers' certificate

8(1) To receive a driver's certificate, a person whose driver safety rating is zero must pay the base driver premium of \$45.

5(8) Si la Société fixe une nouvelle date d'expiration de documents conformément au paragraphe (6) ou (7), cette date s'applique à la police malgré ce qui est indiqué dans le certificat de propriété, le certificat d'assurabilité ou tout autre certificat se rapportant à la police.

Réévaluation annuelle du tarif

6(1) Avant la fin de chaque période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle active, sauf la dernière, la Société réévalue le taux de prime annuel conformément aux tarifs en vigueur le prochain jour anniversaire du client et envoie au titulaire un avis à cet effet lui indiquant le taux de prime annuel exigible à l'égard de la prochaine période.

6(2) Malgré le paragraphe (1), si l'article 98 s'applique au titulaire de police ou au véhicule assuré, il n'est pas nécessaire que l'avis indique le taux de prime annuel exigible.

Accords de services

7(1) La Société peut conclure un accord avec un ou plusieurs fournisseurs de services, ou avec leurs mandataires ou représentants, en vue d'établir des modalités justes et raisonnables, notamment en matière de prix, selon lesquelles ils offriront des biens et des services ouvrant droit à des prestations au titre de la *Loi* ou du présent règlement.

7(2) Dans le présent article, « **fournisseur de services** » s'entend :

a) de quiconque fournit des biens ou des services relativement au traitement des personnes blessées dans des accidents de la route, aux soins qu'elles reçoivent ainsi qu'à leur réadaptation;

b) de quiconque loue ou répare des véhicules automobiles ou des remorques ou fournit des biens ou des services connexes.

PARTIE 2

CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

SECTION 1

PRIMES

Prime pour certificat d'assurabilité

8(1) Toute personne dont la cote de conduite se situe au niveau zéro et qui désire recevoir un certificat d'assurabilité paie la prime de base de 45 \$.

8(2) To receive a driver's certificate, a person whose driver safety rating is at a merit level must pay the discounted driver premium that is set out opposite that level in the following table:

Driver Safety Rating	Discounted Driver Premium
Level 15	\$15
Level 14	\$20
Level 13	\$20
Level 12	\$20
Level 11	\$20
Level 10	\$20
Level 9	\$25
Level 8	\$30
Level 7	\$30
Level 6	\$30
Level 5	\$30
Level 4	\$30
Level 3	\$35
Level 2	\$35
Level 1	\$40

8(3) To receive a driver's certificate, a person whose driver safety rating is at a demerit level must pay the base driver premium set out in subsection (1) and the additional driver premium that is set out opposite that level in the following table:

Driver Safety Rating	Additional Driver Premium
Level -1	\$55
Level -2	\$55
Level -3	\$155
Level -4	\$155
Level -5	\$255
Level -6	\$255
Level -7	\$355
Level -8	\$355
Level -9	\$455
Level -10	\$455
Level -11	\$655
Level -12	\$855
Level -13	\$1055
Level -14	\$1255
Level -15	\$1455
Level -16	\$1655
Level -17	\$1855
Level -18	\$2055
Level -19	\$2255
Level -20	\$2455

8(2) Toute personne dont la cote de conduite se situe à un niveau de mérite et qui désire recevoir un certificat d'assurabilité paie la prime réduite pour conducteurs indiquée vis-à-vis ce niveau dans le tableau suivant :

Cote de conduite	Prime réduite pour conducteurs
Niveau 15	15 \$
Niveau 14	20
Niveau 13	20
Niveau 12	20
Niveau 11	20
Niveau 10	20
Niveau 9	25
Niveau 8	30
Niveau 7	30
Niveau 6	30
Niveau 5	30
Niveau 4	30
Niveau 3	35
Niveau 2	35
Niveau 1	40

8(3) Toute personne dont la cote de conduite se situe à un niveau de démerite et qui désire recevoir un certificat d'assurabilité paie la prime de base pour conducteurs prévue au paragraphe (1) ainsi que la prime de pénalité pour conducteurs indiquée vis-à-vis ce niveau dans le tableau suivant :

Cote de conduite	Prime de pénalité pour conducteurs
Niveau -1	55 \$
Niveau -2	55
Niveau -3	155
Niveau -4	155
Niveau -5	255
Niveau -6	255
Niveau -7	355
Niveau -8	355
Niveau -9	455
Niveau -10	455
Niveau -11	655
Niveau -12	855
Niveau -13	1 055
Niveau -14	1 255
Niveau -15	1 455
Niveau -16	1 655
Niveau -17	1 855
Niveau -18	2 055
Niveau -19	2 255
Niveau -20	2 455

8(4) Despite subsection (3), if the additional driver premium is reduced by the Rates Appeal Board under section 65 of the Act, the person must, in accordance with section 65.1 of the Act, pay any adjusted additional driver premium fixed by the Board instead of the additional driver premium referred to in subsection (3).

8(5) If an insured's driver safety rating increases during the term of a driver's certificate as the result of an input factor appeal and, as a result, the premium payable for the certificate decreases, the corporation must, to the extent that the insured has overpaid the premium, credit the overpayment to the insured's account with the corporation.

Transitional provisions re drivers' certificates, driver safety ratings, merit marks and demerit points

9(1) The following definitions apply in this section.

"**current customer**" means a person

(a) who

(i) is named as the registered owner of a vehicle in a owner's certificate that is valid on March 1, 2010, or

(ii) holds a driver's certificate that is valid on March 1, 2010, that expires on or after March 1, 2010, but not after February 28, 2011; and

(b) who has not, before March 1, 2010, been given a driver safety rating under the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009. (« client actuel »)

"**demerit point**" means a demerit point assessed against a person under the *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, Manitoba Regulation 44/2009, as that regulation read on December 31, 2009, or a demerit point assessed against a driver by the registrar on the basis of an accident in which the driver was involved and for which the registrar, in his or her discretion, considers the driver was wholly or partly responsible. (« point de démerite »)

"**first anniversary day**" means a person's anniversary day that occurs on or after March 1, 2010, but not after February 28, 2011. (« premier jour anniversaire »)

"**former regulation**" means the *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, Manitoba Regulation 44/2009, as it read on December 31, 2009. (« ancien règlement »)

9(2) Despite the repeal of the former regulation and despite any other provision of this regulation, sections 6 to 24 of the former regulation continue to apply to a current customer in respect of his or her driver's certificate or owner's certificate until the end of day before his or her first anniversary day, but only except as otherwise provided in subsection (7) and (8).

9(3) On the assessment date (within the meaning of section 12 of the former regulation) immediately before his or her first anniversary day,

(a) the current customer's merit and demerit status is to be assessed in accordance with the former regulation for the purpose of determining his or her placement on the driver safety rating scale under the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009, effective on his or her annual selection date occurring shortly after the assessment date; and

(b) the current customer's liability to pay a surcharge with the meaning of Division 2 of Part 2 of the former regulation is to be assessed in accordance with the former regulation, both for the purpose of determining his or her surcharge liability and the purpose of determining his or her placement on the driver safety rating scale effective on the annual selection date referred to in clause (a).

8(4) Malgré le paragraphe (3), si la prime de pénalité pour conducteurs a été réduite par la Commission d'appel des tarifs en vertu de l'article 65 de la *Loi*, la personne paie, en conformité avec l'article 65.1 de la *Loi*, la prime de pénalité rajustée pour conducteurs que fixe la Commission au lieu de la prime de pénalité pour conducteurs prévue à ce paragraphe.

8(5) Si la cote de conduite d'une personne augmente pendant la période de validité de son certificat d'assurabilité en raison d'un appel portant sur un facteur de démerite et que la prime exigible pour ce certificat diminue, la Société porte l'excédent de prime au crédit de son compte.

Dispositions transitoires relatives aux certificats d'assurabilité, aux cotes de conduite ainsi qu'aux points de mérite et de démerite

9(1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

« **ancien règlement** » *Règlement sur les certificats et les tarifs, R.M. 44/2009*, tel qu'il était libellé le 31 décembre 2009. ("former regulation")

« **client actuel** » Personne :

a) qui, selon le cas :

(i) est désignée à titre de propriétaire inscrit d'un véhicule dans un certificat de propriété valide le 1^{er} mars 2010,

(ii) est titulaire d'un certificat d'assurabilité valide le 1^{er} mars 2010, lequel certificat expire au plus tôt ce jour-là mais au plus tard le 28 février 2011;

b) qui n'a pas, avant le 1^{er} mars 2010, reçu une cote de conduite sous le régime du *Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009*. ("current customer")

« **point de démerite** » Point de démerite imposé à toute personne sous le régime du *Règlement sur les certificats et les tarifs, M.R. 44/2009* tel qu'il était libellé le 31 décembre 2009, ou imposé par le registraire à tout conducteur à la suite d'un accident dans lequel ce conducteur était impliqué et à l'égard duquel il était, à la discrétion du registraire, entièrement ou partiellement responsable. ("demerit point")

« **premier jour anniversaire** » Jour anniversaire qui a lieu au plus tôt le 1^{er} mars 2010 et au plus tard le 28 février 2011. ("first anniversary day")

9(2) Malgré l'abrogation de l'ancien règlement et malgré toute autre disposition du présent règlement, les articles 6 à 24 de l'ancien règlement continuent de s'appliquer à un client actuel à l'égard de son certificat d'assurabilité ou de propriété jusqu'à la fin de la veille de son premier jour anniversaire, sauf disposition contraire des paragraphes (7) et (8).

9(3) À la date de facturation (au sens de l'article 12 de l'ancien règlement) qui précède le premier jour anniversaire du client actuel :

a) ses points de mérite et de démerite sont établis conformément à l'ancien règlement afin que soit déterminé sa cote sur l'échelle de cotes de conduite que prévoit le *Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009* laquelle cote entre en vigueur à sa date de sélection annuelle tombant peu après la date de facturation;

b) son obligation de payer une surprime au sens de la section 2 de la partie 2 de l'ancien règlement doit être établie conformément à ce règlement afin que soit déterminé le montant de la surprime ainsi que sa cote sur l'échelle de cotes de conduite, laquelle cote entre en vigueur à la date de sélection visée à l'alinéa a).

9(4) If the corporation assesses the current customer a surcharge on the assessment date referred to in subsection (3), Division 2 of Part 2 of the former regulation continues to apply to him or her in respect of the surcharge until he or she pays the surcharge in full.

9(5) If the corporation assesses the current customer a surcharge on the assessment date referred to in subsection (3), he or she may appeal the surcharge to the Rates Appeal Board under section 65 of the Act in the same manner as though the surcharge was an additional driver premium. An appeal under this section may only be made on the following grounds:

(a) that the surcharge is unduly harsh;

(b) that the surcharge was assessed on an incorrect record or representation of the facts.

9(6) For greater certainty, subsections 65(5) and (7) to (14) of the Act apply in respect of an appeal under subsection (5) with necessary changes.

9(7) After the corporation does the assessment referred to in subsection (3), any incident in respect of the current customer that occurs between the assessment date and his or her first anniversary day and qualifies as an input factor under the *Driver Safety Rating System Regulation, Manitoba Regulation 13/2009*

(a) is an input factor for the purposes of his or her driver safety rating; and

(b) is deemed to have occurred in the annual selection period that applies in respect of his or her second anniversary day after February 28, 2010.

9(8) For greater certainty, the base driver premium, discounted driver premiums and additional driver premiums set out in section 8 apply in respect of a current customer once he or she meets the corporation's renewal schedule criteria and applies to renew an driver's certificate that is to be effective on his or her first anniversary day.

9(9) A person who is assessed an additional premium in respect of an incident that occurs before he or she is given a driver safety rating may appeal the additional premium under section 65 of the Act. Section 65 of the Act, as it read immediately before November 1, 2009, applies in respect of the appeal.

9(10) Despite the repeal of the former regulation and despite any other provision of this regulation, the provisions of the former regulation respecting merit rate discounts continue to apply to a current customer in respect of his or her owner's certificate until the end of day before his or her first anniversary day, but only except as otherwise provided in subsections (11) and (12).

9(11) For greater certainty, Division 3 of Part 3 applies in respect of a current customer

(a) once he or she meets the corporation's renewal schedule criteria and applies to renew an owner's certificate that is to be effective on his or her first anniversary day; or

(b) if his or her first anniversary day falls on any of the following days and he or she applies, on any of the four days before the anniversary day, for a new owner's certificate that is to be effective when it is issued:

(i) March 1, 2010,

(ii) March 2, 2010,

(iii) March 3, 2010,

(iv) March 4, 2010.

9(4) Si la Société impose une surprime au client actuel à la date de facturation visée au paragraphe (3), la section 2 de la partie 2 de l'ancien règlement continue de s'appliquer jusqu'à ce qu'il la paie en entier.

9(5) Si la Société impose une surprime au client actuel à la date de facturation visée au paragraphe (3), il peut faire appel auprès de la Commission d'appel des tarifs en vertu de l'article 65 de la *Loi* comme si la surprime constituait une prime de pénalité pour conducteurs. L'appel ne peut toutefois être fondé que sur les motifs suivants :

a) la surprime est d'une sévérité indue;

b) la surprime a été facturée d'après un dossier inexact ou une assertion de faits erronée.

9(6) Les paragraphes 65(5) et (7) à (14) de la *Loi* s'appliquent à l'appel, avec les adaptations nécessaires.

9(7) Après l'établissement visé au paragraphe (3), tout incident qui survient entre la date d'établissement et le premier jour anniversaire du client actuel et qui constitue un facteur de démerite en vertu du *Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009* :

a) devient un tel facteur servant à la détermination de sa cote de conduite;

b) est réputé être survenu au cours de la période de sélection annuelle s'appliquant à son deuxième jour anniversaire après le 28 février 2010.

9(8) Les primes de base, les primes réduites et les primes de pénalité pour conducteurs prévues à l'article 8 s'appliquent au client actuel dès qu'il satisfait aux critères de la Société régissant le calendrier des renouvellements et qu'il demande le renouvellement de son certificat d'assurabilité, lequel doit prendre effet son premier jour anniversaire.

9(9) La personne qui se voit imposer une prime de pénalité relativement à un incident qui survient avant l'attribution d'une cote de conduite peut faire appel de la prime en vertu de l'article 65 de la *Loi*. Si l'appel est interjeté après le 1^{er} novembre 2009, l'article 65 de la *Loi*, tel qu'il était libellé juste avant ce jour, s'applique à l'appel.

9(10) Malgré l'abrogation de l'ancien règlement et malgré toute disposition du présent règlement, les dispositions de l'ancien règlement à l'égard des remises rattachées au tarif au mérite continuent de s'appliquer à un client actuel relativement à son certificat de propriété jusqu'à la fin de la veille de son premier jour anniversaire, sauf disposition contraire des paragraphes (11) et (12).

9(11) La section 3 de la partie 3 s'applique au client actuel :

a) dès qu'il satisfait aux critères de la Société régissant le calendrier des renouvellements et qu'il demande le renouvellement de son certificat de propriété, lequel doit prendre effet son premier jour anniversaire;

b) si la date de son premier jour anniversaire tombe un des jours qui suivent et qu'il demande, dans les quatre jours précédant son jour anniversaire, la délivrance d'un nouveau certificat de propriété, lequel doit prendre effet lorsqu'il est délivré :

(i) le 1^{er} mars 2010,

(ii) le 2 mars 2010,

(iii) le 3 mars 2010,

(iv) le 4 mars 2010.

9(12) In a case where subsection (11) applies in respect of a current customer or other person, he or she is also subject to any other applicable vehicle premium discount provision enacted by another provision of this regulation.

9(13) Subsections (14) to (20) apply despite the repeal of the former regulation and despite any other provision of this regulation, but do not apply in respect of a person once he or she is given a driver safety rating in accordance with the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009.

9(14) Subject to subsections (16) and (17), the registrar must award a person one merit mark on his or her driving record for each period of two full years during which the person

(a) holds a valid driver's licence throughout the period; and

(b) is not assessed one or more demerit points in respect of accidents or convictions for offences committed with a vehicle and is not assessed an additional insurance premium as a result of two or more accidents.

The maximum number of merit marks that a person may have on his or her driving record is five.

9(15) Subsection (14) does not apply to a novice driver who holds a driver's licence of a class or subclass prescribed for novice drivers in the regulations under *The Drivers and Vehicles Act* unless the novice driver holds a class 5F, 5I, 6F or 6I driver's licence, as prescribed in those regulations.

9(16) If a person has been assessed demerit points that have not been removed from his or her driving record, the registrar must not award merit marks to the person until after the end of a two-year period beginning on the date the demerit points were due to be removed from the driving record.

9(17) No merit marks shall be awarded to a person in respect of a two-year period if during the period his or her driver's licence has been suspended or cancelled for any reason, or he or she has been prohibited from driving for any reason.

9(18) Subsection (17) does not apply to a person whose driver's licence has been suspended or cancelled for three months or less during the period under section 18 or 29 of *The Drivers and Vehicles Act*, or under subsection 238(3) or section 269 or 270 of *The Highway Traffic Act*.

9(19) When a person who has been awarded one or more merit marks is assessed demerit points, the registrar must remove one merit mark from the person's driving record for every two demerit points that he or she is assessed.

9(20) When a person is awarded one or more merit marks, the registrar must remove two demerit points from the demerits he or she has been assessed for each merit mark awarded.

Disclosing events that are or may be input factors

10(1) A person who applies for a driver's certificate must fully disclose to the corporation or the registrar all details about

(a) any conviction against him or her that is prescribed as an input factor under the *Driver Safety Rating System Regulation*, Manitoba Regulation 13/2009 made under the Act or is the equivalent to a conviction that is an input factor, regardless of where the conviction was entered; and

(b) any at-fault claims against him or her, regardless of where the motor vehicle collision that gave rise to claim occurred.

10(2) The corporation or the registrar may refuse to consider any information or document provided by an applicant attesting to his or her driving record if the corporation or the registrar believes it is unreliable or otherwise unacceptable.

9(12) Lorsque le paragraphe (11) s'applique à un client actuel ou à une autre personne, il est également assujéti à toute autre disposition applicable qui vise une remise de prime pour véhicules et qui est édictée par une autre disposition du présent règlement.

9(13) Les paragraphes (14) à (20) s'appliquent malgré l'abrogation de l'ancien règlement et malgré toute autre disposition du présent règlement, mais ils ne s'appliquent pas à une personne une fois qu'elle a reçu une cote de conduite conformément au *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009.

9(14) Sous réserve des paragraphes (16) et (17), lorsqu'une personne ne s'est vu imposer aucun point de démerite à la suite d'un accident ou d'une condamnation pour infraction commise au moyen d'un véhicule, ni aucun supplément de prime d'assurance à la suite de deux accidents ou plus, pendant deux années consécutives au cours desquelles elle a été titulaire d'un permis de conduire valide, le registraire inscrit un point de mérite à son dossier pour cette période. Le nombre maximal de points de mérite pouvant figurer au dossier est de cinq.

9(15) Le paragraphe (14) ne s'applique pas aux conducteurs débutants titulaires d'un permis de conduire d'une classe ou sous-classe que prévoient les règlements d'application de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* à moins qu'ils ne soient titulaires d'un permis de classe 5F, 5I, 6F ou 6I visé par ces règlements.

9(16) Lorsqu'une personne s'est vu imposer des points de démerite, lesquels n'ont pas été supprimés de son dossier, les points de mérite ne peuvent lui être accordés qu'après l'expiration de la période de deux ans qui suit la date où les points de démerite doivent être supprimés de son dossier.

9(17) Il n'est accordé aucun point de mérite à une personne pendant une période quelconque de deux ans au cours de laquelle son permis de conduire a été suspendu ou annulé pour quelque raison que ce soit, ou s'il lui a été interdit de conduire.

9(18) Le paragraphe (17) ne s'applique pas aux personnes dont le permis de conduire a été suspendu ou annulé pour une période n'excédant pas trois mois en application de l'article 18 ou 29 de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* ou du paragraphe 238(3) ou de l'article 269 ou 270 du *Code de la route*.

9(19) Lorsqu'une personne qui a obtenu un ou plusieurs points de mérite se voit imposer des points de démerite, le registraire enlève un point de mérite de son dossier chaque fois que deux points de démerite lui sont imposés.

9(20) Lorsqu'une personne a obtenu un ou plusieurs points de mérite, deux points de démerite sont déduits des points de démerite qui lui ont été imposés pour chaque point de mérite qui lui a été accordé.

Communication des facteurs de démerite

10(1) La personne qui présente une demande en vue d'obtenir un certificat d'assurabilité communique à la Société ou au registraire tous les détails relatifs à :

a) toute condamnation dont elle a fait l'objet et qui est prescrite à titre de facteur de démerite sous le régime du *Règlement sur le système de cotes de conduite*, R.M. 13/2009 pris en vertu de la *Loi* ou qui équivaut à une condamnation constituant un facteur de démerite, sans égard à l'endroit où la condamnation a été prononcée;

b) toute demande d'indemnisation — accident avec responsabilité dont elle a fait l'objet, sans égard au lieu de la collision automobile.

10(2) La Société ou le registraire peut refuser d'examiner les renseignements ou les documents fournis par un proposant à l'égard de son dossier de conduite qui, selon lui, ne sont pas dignes de foi ou acceptables.

Cancellation of a driver's certificate

11(1) A person who holds a driver's certificate and wishes to have it cancelled must apply to the corporation on an application provided by the corporation. Upon receipt of the properly completed application, the driver's certificate is cancelled, and the corporation shall credit to the person's account with the corporation the unearned portion of the premium paid for the certificate, calculated in accordance with the following formula:

$$A = B \times (C / D)$$

In this formula,

A is the gross amount of the credit;

B is the total premium paid for the driver's certificate within the driver's licence period if the certificate is in respect of an annual or shorter policy, or within the current annual rating term if the certificate is in respect of a multi-year policy;

C is the number of days from the day the corporation receives the cancellation application until the annual policy expires or the annual rating term ends;

D is the total number of days within the annual policy period or annual rating term for which the driver's certificate was issued.

11(2) A credit to be made under subsection (1) is subject to the following conditions:

(a) the corporation shall round the gross amount of the credit to the rounded dollar, as defined in section 16;

(b) the corporation shall deduct an administration charge of \$2 from the credit.

11(3) Subsections (1) and (2) apply with necessary changes in respect of the personal representative of a deceased person who held a driver's certificate at the time of his or her death.

11(4) The credit provisions of subsections (1) and (2) apply, with necessary changes, in respect of a driver's certificate that is invalidated by reason of the suspension or cancellation of the driver's licence in respect of which it was issued.

DIVISION 2**GENERAL PROVISIONS RE DRIVERS' CERTIFICATES****Expiry of driver's certificate**

12 A driver's certificate expires on the same day that the driver's licence in respect of which it was issued expires.

Who may receive a driver's certificate

13 Before a driver's certificate is issued to the person applying for it, he or she must satisfy the licensing requirements for the driver's licence in respect of which it is to be issued.

Premiums proportionately charged for part of a year

14(1) The premium payable for a driver's certificate that is issued in connection with a driver's licence that will be in effect for less than one year must be calculated in accordance with the formula in subsection (2) on a prorated basis for the number of days that the licence will be in effect.

Annulation du certificat d'assurabilité

11(1) La personne qui est titulaire d'un certificat d'assurabilité et qui désire le faire annuler en fait la demande à la Société au moyen de la formule que celle-ci lui fournit. Dès qu'elle reçoit la formule de demande dûment remplie, la Société annule le certificat d'assurabilité et porte au crédit du compte de la personne la partie non acquise de la prime payée à l'égard du certificat, calculée en conformité avec la formule suivante :

$$A = B \times (C \div D)$$

Dans la présente formule :

A représente le montant brut du crédit;

B représente la prime totale payée pour le certificat d'assurabilité pendant la période de permis si le certificat vise une police d'une durée annuelle ou moindre ou pendant la période de tarification annuelle en cours si le certificat vise une police pluriannuelle;

C représente le nombre de jours à partir de la réception de la demande d'annulation jusqu'à l'expiration de la police annuelle ou la fin de la période de tarification annuelle;

D représente le nombre total de jours au cours de la période d'assurance ou de tarification annuelle à l'égard de laquelle le certificat d'assurabilité a été délivré.

11(2) Le crédit visé au paragraphe (1) est assujéti aux conditions suivantes :

a) a Société arrondit le montant brut du crédit au dollar près, au sens de l'article 16;

b) a Société retient des frais d'administration de 2 \$ sur le montant du crédit.

11(3) Les paragraphes (1) et (2) s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, au représentant successoral d'un défunt qui était titulaire d'un certificat d'assurabilité au moment de son décès.

11(4) Les paragraphes (1) et (2) s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, au certificat d'assurabilité qui est invalidé en raison de la suspension ou de l'annulation du permis de conduire à l'égard duquel il a été délivré.

SECTION 2

DISPOSITIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CERTIFICATS D'ASSURABILITÉ

Expiration du certificat d'assurabilité

12 Le certificat d'assurabilité expire à la même date que le permis de conduire à l'égard duquel il a été délivré.

Droit au certificat d'assurabilité

13 Le certificat d'assurabilité n'est délivré au proposant qu'une fois qu'il a satisfait aux exigences relatives au permis de conduire auquel il se rapporte.

Prime proportionnelle à la durée du permis

14(1) La prime exigible relativement à un certificat d'assurabilité délivré à l'égard d'un permis de conduire qui sera en vigueur pendant moins d'un an est calculée en conformité avec la formule énoncée au paragraphe (2), au prorata selon le nombre de jours pendant lesquels le permis sera en vigueur.

14(2) A person who applies for and is issued a driver's certificate referred to in subsection (1) shall pay a premium calculated in accordance with the following formula:

$$A = (B + C) \times (D / 365)$$

In this formula,

- A is the prorated premium payable for the driver's certificate, rounded to the rounded dollar, as defined in section 16;
- B is the base driver premium or discounted driver premium prescribed for the driver's certificate by section 8, based on the person's driver safety rating;
- C if applicable, is the additional driver premium prescribed for the driver's certificate by section 6, based on the person's driver safety rating, or the adjusted additional driver premium, if any, fixed by the Rates Appeal Board under section 65 of the Act;
- D is the number of days for which the driver's certificate is issued.

Automatic cancellation

15 Notwithstanding any other provision in this regulation, where a temporary driver's licence expires or is cancelled or suspended by any competent authority, or by operation of law, the coverage afforded to the insured and those claiming through the insured under the relevant driver's certificate, issued and validated pursuant to this regulation, expires.

PART 3

OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

DIVISION 1

DEFINITIONS AND GENERAL PROVISIONS

Definitions for Parts 3 and 4

16 The following definitions apply in this Part and in Part 4.

"**agent**" means a person

(a) who, pursuant to the requirements of this regulation, is appointed by the corporation to receive, accept, and process applications for owner's certificates; and

(b) who was appointed by prior appointment and who continues to be authorized, or who is concurrently appointed by competent authority

(i) to receive, accept and process applications for registration cards and transfer of ownership documents, and

(ii) to collect amounts due under The Tax Administration and Miscellaneous Taxes Act.
(« agent »)

14(2) La personne qui obtient le certificat d'assurabilité visé au paragraphe (1) paie une prime calculée en conformité avec la formule suivante :

$$A = (B + C) \times (D \div 365)$$

Dans la présente formule :

- A représente la prime proportionnelle exigible pour le certificat d'assurabilité, arrondie au dollar près, au sens de l'article 16;
- B représente la prime de base pour conducteurs ou la prime réduite pour conducteurs prescrite pour le certificat d'assurabilité conformément à l'article 8 et établie en fonction de la cote de conduite de la personne;
- C représente, le cas échéant, la prime de pénalité pour conducteurs prescrite pour le certificat d'assurabilité conformément à l'article 6 et établie en fonction de la cote de conduite de la personne ou la prime de pénalité rajustée pour conducteurs, le cas échéant, que fixe la Commission d'appel des tarifs en vertu de l'article 65 de la *Loi*;
- D représente le nombre de jours à l'égard desquels le certificat d'assurabilité est délivré.

Annulation automatique

15 Malgré toute autre disposition du présent règlement, lorsqu'un permis de conduire temporaire expire, est annulé ou est suspendu par une autorité compétente ou par effet de la loi, la garantie fournie à l'assuré et à ceux faisant une réclamation par l'intermédiaire de l'assuré en vertu du certificat d'assurabilité pertinent prend fin.

PARTIE 3

CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUTRES CERTIFICATS

SECTION 1

DÉFINITIONS ET DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Définitions s'appliquant aux parties 3 et 4

16 Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente partie ainsi qu'à la partie 4.

« **achat d'un parc** » Transfert d'un parc de véhicules conformément aux paragraphes 55(4) et (5) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("fleet buyout")

« **acte de transfert de propriété** » Acte de transfert de propriété prescrit par le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. ("transfer of ownership document")

« **agent** » Personne qui :

- a) d'une part, conformément aux dispositions du présent règlement, est nommée par la Société pour recevoir, accepter et traiter les demandes de certificat de propriété;

"agent's bank account" means an account opened and operated in the name of the agent, in any chartered bank or other financial institution, for the deposit of moneys received by an agent on account of the authority by whom or which that agent is appointed. (« compte bancaire d'un agent »)

"all purpose moped" means a moped other than a pleasure moped. (« cyclomoteur (tarif universel) »)

"all purpose motorcycle" means a motorcycle other than a pleasure motorcycle. (« motocyclette (tarif universel) »)

"all purpose motor home" means a motor home other than a pleasure motor home. (« caravane automotrice (tarif universel) »)

"all purpose passenger vehicle" means a private passenger vehicle to which the all purpose passenger vehicle rate applies. (« véhicule de tourisme (tarif universel) »)

"all purpose passenger vehicle rate" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of each private passenger vehicle, except a private passenger vehicle for which the pleasure passenger vehicle rate, collector passenger vehicle rate or the farm passenger vehicle rate of basic premium may be paid. (« tarif universel pour véhicule de tourisme »)

"all purpose truck" means a truck to which the all purpose truck rate applies. (« camion (tarif universel) »)

"all purpose truck rate" means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg that

(a) is driven to or from or part way to or from work or school;

(b) is used as an artisan truck or other truck and has a body style described in Schedule AA; or

(c) is used in connection with a trade, business or occupation not more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period, except as set out in clause (b). (« tarif universel pour camion »)

"all terrain vehicle", when used in reference to a class of vehicles, includes an off-road vehicle with one of the following body styles:

(a) 4-wheel drive;

(b) all terrain vehicle;

(c) all terrain utility vehicle;

(d) amphibious vehicle;

(e) dune sport vehicle;

(f) any other vehicle prescribed by the corporation that is used as an off-road vehicle, and is eligible for registration, but not registered, under *The Drivers and Vehicles Act*. (« véhicule tout-terrain »)

b) d'autre part, est nommée concurremment par une autorité compétente pour accomplir les actes suivants ou a été nommée antérieurement et continue à être autorisée à accomplir les actes suivants :

(i) la réception, l'acceptation et le traitement des demandes de cartes d'immatriculation et le transfert des titres de propriété,

(ii) le recouvrement des sommes dues en vertu de la *Loi sur l'administration des impôts et des taxes et divers impôts et taxes*. ("agent")

« **autobus** » À l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, un autobus au sens du *Règlement sur les permis de conduire, R.M. 47/2006*. ("bus")

« **autobus scolaire** » Autobus scolaire au sens du *Code de la route*. ("school bus")

« **camion** » Camion au sens du *Code de la route*. ("truck")

« **camion agricole** » Camion agricole au sens du *Code de la route*. ("farm truck")

« **camion de collection** » Camion auquel s'applique le tarif pour camion de collection. ("collector truck")

« **camion de pêche** » Camion utilisé principalement pour la pêche commerciale. ("fishing truck")

« **camion de plaisance** » Camion auquel le tarif pour camion de plaisance s'applique. ("pleasure truck")

« **camion (tarif universel)** » Camion auquel le tarif universel pour camion s'applique. ("all purpose truck")

« **caravane automotrice** » S'entend au sens du *Code de la route*. ("motor home")

« **caravane automotrice de plaisance** » Caravane automotrice qui :

a) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) n'est pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure motor home")

« **caravane automotrice (tarif universel)** » Caravane automotrice autre qu'une caravane automotrice de plaisance. ("all purpose motor home")

« **carte provisoire** » Carte provisoire comprenant la carte d'immatriculation et le certificat de propriété et qui a une validité de 90 jours au maximum à compter de la date du début de la période d'immatriculation ou à compter de la date de délivrance si elle est délivrée après le début de la période d'immatriculation. ("90-day card")

« **certificat d'inspection** »

a) Pour une motocyclette, certificat en la forme que détermine la Société, lequel certificat peut être exigé avant que ne soit accordée la garantie prévue à la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*;

"annual policy" means a policy that is issued to coincide with a customer's annual registration period and has an expiry date that is the day before the customer's anniversary day immediately following the end of that period. (« police annuelle »)

"antique vehicle" means antique vehicle as defined in subsection 53(1) of *The Drivers and Vehicles Act*. (« véhicule ancien »)

"at-fault claim" means an off-road vehicle policy claim in respect of which the usual driver

(a) was held 50% or more responsible and was indemnified for a collision or upset loss or for a third party liability loss; or

(b) received benefits from the corporation under an accident benefits policy. (« demande d'indemnisation — accident avec responsabilité »)

"break in coverage" means, in respect of coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, an instance when coverage lapses, is cancelled or is suspended. (« interruption de garantie »)

"bus", in respect of a non-owned vehicle extension policy, means a bus as defined in the *Driver Licensing Regulation*, Manitoba Regulation 47/2006. (« autobus »)

"collector motorcycle" means a pleasure motorcycle

(a) the model year of which is at least 25 years less than the current model year for pleasure motorcycles; and

(b) that has a declared value of more than \$4,000. (« motocyclette de collection »)

"collector passenger vehicle" means a private passenger vehicle to which the collector passenger vehicle rate applies. (« véhicule de tourisme de collection »)

"collector passenger vehicle rate" means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a private passenger vehicle

(a) that has a value of at least \$5,000;

(b) the model year of which is at least 25 years less the current model year for private passenger vehicles; and

(c) is not

(i) driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month,

(ii) driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child, and

(iii) used for in connection with a trade, business or occupation. (« tarif pour véhicule de tourisme de collection »)

b) pour un véhicule à caractère non routier, certificat en la forme que détermine la Société, lequel certificat peut être exigé avant que ne soit accordée la garantie prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000. ("inspection certificate")

« **charge proportionnelle pour police de courte durée** » Retenue que l'on obtient en multipliant la prime souscrite établie par le pourcentage que fixe la Société. ("short term percentage load")

« **complément de prime technique** » Complément de prime que la Société établit en conformité avec l'annexe DD. ("underwriting surcharge")

« **compte bancaire d'un agent** » Compte ouvert et utilisé au nom d'un agent, dans une banque ou une autre institution financière aux fins du dépôt des sommes reçues par l'agent pour le compte de l'autorité qui l'a nommé. ("agent's bank account")

« **conducteur habituel** » Le propriétaire inscrit ou tout autre conducteur à qui le propriétaire inscrit permet, même implicitement, de conduire le véhicule à caractère non routier librement et sans autre autorisation. ("usual driver")

« **conjoint de fait** » Conjoint de fait au sens de la partie II de la *Loi*. ("common-law partner")

« **cyclomoteur** » Cyclomoteur au sens du *Code de la route*. ("moped")

« **cyclomoteur de plaisance** » Cyclomoteur qui :

a) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) n'est pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure moped")

« **cyclomoteur (tarif universel)** » Cyclomoteur autre qu'un cyclomoteur de plaisance. ("all purpose moped")

« **demande d'indemnisation — accident avec responsabilité** » Demande d'indemnisation faite en vertu d'une police d'assurance véhicule à caractère non routier à l'égard de laquelle demande :

a) la responsabilité du conducteur habituel s'élevait à 50 % ou plus, le conducteur en question ayant été indemnisé en raison d'un sinistre attribuable à une collision ou à un renversement ou en raison d'un sinistre de tiers;

b) le conducteur habituel a reçu des prestations de la Société en vertu d'une police d'assurance automobile individuelle. ("at-fault claim")

« **demande d'indemnisation — garantie tous risques** » Demande d'indemnisation à l'égard de laquelle la Société a versé des sommes assurées, au cours de la période de complément de prime technique, au propriétaire du véhicule en vertu d'une police d'assurance motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement tous risques. ("comprehensive coverage claim")

« **dollar près** » Nombre non entier de dollars qui est réputé en vertu de la présente partie être le dollar entier le plus proche. Toutefois, lorsque la fraction de dollar représente 50, cette fraction est réputée représenter 49. ("rounded dollar")

"collector truck" means a truck to which the collector truck rate applies. (« camion de collection »)

"collector truck rate" means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a truck with a gross vehicle weight not more than 4,540 kg

(a) that has a value of at least \$5,000;

(b) the model year of which is at least 25 years less the current model year for trucks; and

(c) is not

(i) driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month,

(ii) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child, and

(iii) is not used in connection with any trade, business or occupation. (« tarif pour camion de collection »)

"commercial truck" means a commercial truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« véhicule commercial »)

"common-law partner" means a common-law partner as defined in Part II of the Act. (« conjoint de fait »)

"commuter rate" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a motor vehicle

(a) whose registered owner's principal residence, as designated in the owner's certificate, is within Territory Two;

(b) which is an all purpose passenger vehicle, an all purpose motor home, an all purpose motorcycle, a farm truck or fishing truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg or with a body style described in Schedule AA, an all purpose truck, an artisan truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg or other truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg; and

(c) which is driven more than four days in one month to or from, or part way to or from, a work place or school which is located in Territory One. (« tarif de banlieue »)

"comprehensive coverage claim" means a claim in respect of which insurance moneys have been paid by the corporation, within the underwriting surcharge period, to the vehicle owner under a motorcycle, moped or mobility vehicle comprehensive coverage policy. (« demande d'indemnisation — garantie tous risques »)

« **enfant à charge** » Selon le cas :

- a) enfant qui a moins de 18 ans et est une personne à la charge de l'assuré;
- b) personne qui a 18 ans ou plus et qui, du fait d'une infirmité mentale ou physique, est incapable de pourvoir elle-même à ses besoins;
- c) personne qui est à la charge d'un assuré et qui, étant inscrite à un établissement d'enseignement reconnu, notamment une université, une école technique ou de formation professionnelle, le fréquente à temps plein et de façon régulière.

Dans chaque cas, l'enfant à charge est l'enfant de l'assuré ou un enfant ou une personne à l'égard duquel l'assuré tient lieu de parent. ("dependent child")

« **État** » État des États-Unis d'Amérique, y compris le District of Columbia. ("state")

« **frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers** » À l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la retenue que fixe la Société. ("non-owned vehicle insurance flat fee")

« **frais fixes pour police de courte durée** » Retenue que fixe la Société. ("short term flat fee")

« **garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers** » La garantie complémentaire visée à la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* ("non-owned vehicle extension coverage")

« **garantie des véhicules immobilisés au garage** » Assurance complémentaire qui porte sur un véhicule automobile et qui est prévue à la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* ("lay-up vehicle coverage")

« **garantie relative à la valeur excédentaire** » S'entend au sens du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* ("excess value coverage")

« **groupe de tarification** » Classification de véhicules aux fins de la tarification prescrite dans les annexes au présent règlement ou prescrite autrement dans la présente partie. ("rating group")

« **interruption de garantie** » À l'égard de la garantie visée à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.*, toute situation où la garantie est échue, annulée ou suspendue. ("break in coverage")

« **membre de la famille immédiate** » Le conjoint, le conjoint de fait, le parent, l'enfant, le grand-parent, le petit-enfant, le frère et la sœur, ainsi que tous les membres équivalents de la belle-famille. ("immediate family member")

« **motocyclette** » Motocyclette au sens du *Code de la route*, y compris les motocyclettes de collection. ("motorcycle")

« **motocyclette à caractère non routier** » Motocyclette qui est utilisée à titre de véhicule à caractère non routier et qui n'est pas immatriculée sous le régime de la partie IV de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, qu'elle doive ou non être immatriculée sous le régime de la partie V de cette loi. ("off-road motorcycle")

« **motocyclette de collection** » Motocyclette de plaisance :

- a) dont l'année modèle est antérieure d'au moins 25 ans à l'année modèle en cours pour ces motocyclettes;
- b) dont la valeur déclarée est supérieure à 4 000 \$. ("collector motorcycle")

"daily earning rate" means the portion of the annual premium in respect of an annual rating term that is earned per day in the riding season within the annual rating term, determined in accordance with the following formula:

$$A = B / C$$

In this formula,

A is the daily earning rate;

B is the annual premium;

C is the number of days in the riding season. (« taux d'acquisition quotidien »)

"dependent child" means

(a) a child who is under the age of 18 years and who is dependent upon an insured;

(b) a person of 18 years of age or over, who, by reason of mental or physical infirmity, is unable to provide himself or herself with the necessaries of life; or

(c) a person who is enrolled, and in full time regular attendance, at a university, technical or professional training school, or other recognized institution of learning, and who is dependent upon an insured;

and, in any such case, the child or person is a child of the insured, or a child to whom the insured stands in loco parentis. (« enfant à charge »)

"earning period" means the period, based on the riding season, which sets out the period for earning and financing of premiums. (« période d'acquisition »)

"excess value coverage" has the meaning given to that term in the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« garantie relative à la valeur excédentaire »)

"farm passenger vehicle" means a private passenger vehicle to which the farm passenger vehicle rate applies. (« véhicule de tourisme agricole »)

"farm passenger vehicle rate" means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a private passenger vehicle that

(a) is used by a person who actually resides on a farm in Manitoba;

(b) is used by a person who is engaged in farming operations for not less than 720 hours cumulative in an annual rating term or annual registration period or who is retired from farming;

(c) is not driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 kilometres during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child to or from school; and

(d) is not used for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month in connection with any trade, business or occupation other than farming. (« tarif pour véhicule de tourisme agricole »)

"farm truck" means a farm truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« camion agricole »)

« **motocyclette de plaisance** » Motocyclette qui :

a) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) n'est pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure motorcycle")

« **motocyclette (tarif universel)** » Motocyclette autre qu'une motocyclette de plaisance. ("all purpose motorcycle")

« **motoneige** » Motoneige au sens du *Code de la route*. ("snow vehicle")

« **motoneige à caractère non routier** » Motoneige qui est utilisée à titre de véhicule à caractère non routier et qui n'est pas immatriculée sous le régime de la partie IV de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, qu'elle doive ou non être immatriculée sous le régime de la partie V de cette loi. ("off-road snow vehicle")

« **parc** » Parc au sens du paragraphe 77(2). ("fleet")

« **période d'achat** » S'entend au sens de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("purchase period")

« **période d'acquisition** » La période, fondée sur la saison d'utilisation, qui permet d'établir la période d'acquisition et de financement des primes. ("earning period")

« **période d'assurance** » Durée pour laquelle une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été établie à l'origine. ("policy period")

« **période de complément de prime technique** » La période de trois ans antérieure à la date de référence de la police. ("underwriting surcharge period")

« **période d'immatriculation** » Relativement à tout genre de véhicule, y compris un véhicule exempté d'immatriculation en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, période d'immatriculation au sens du paragraphe 1(1) de cette loi. ("registration period")

« **plaque d'immatriculation** » Plaque d'immatriculation relative à l'immatriculation d'un véhicule sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("number plate")

« **police annuelle** » Police dont la délivrance a lieu de manière à coïncider avec la période d'immatriculation annuelle d'un client et dont la date d'expiration tombe la veille du jour anniversaire suivant la fin de cette période. ("annual policy")

« **police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers** » Police délivrée sous le régime de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("non-owned vehicle extension policy")

« **police de courte durée** » Police :

a) qui est établie pour une durée minimale de 30 jours et maximale de 244 jours;

"farming all purpose truck rate" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a farm truck. (« tarif universel pour camion agricole ou de pêche »)

"fishing all purpose truck rate" means the basic premium payable for universal compulsory automobile insurance in respect of a fishing truck. (« tarif universel pour camion agricole ou de pêche »)

"fishing truck" means a truck used primarily for the purpose of commercial fishing. (« camion de pêche »)

"fleet" means fleet within the meaning of subsection 77(2). (« parc »)

"fleet buyout" means a transfer of a fleet of vehicles as provided for in subsections 55(4) and (5) of *The Drivers and Vehicles Act*. (« achat d'un parc »)

"immediate family member" means the spouse, common-law partner, parent, child, grandparent, grandchild, brother or sister, including the corresponding in-laws and step-relations of a person. (« membre de la famille immédiate »)

"inspection certificate" means

(a) for a motorcycle, a certificate in the form prescribed by the corporation, which may be required prior to coverage being provided under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R; or

(b) for an off-road vehicle, a certificate in the form prescribed by the corporation, which may be required prior to coverage being provided under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000. (« certificat d'inspection »)

"insurance validation sticker" means a sticker in a form and design prescribed by the corporation and issued by the registrar or The Motor Transport Board or The Taxicab Board. (« vignette de validation d'assurance »)

"lay-up vehicle" means a vehicle stored in Manitoba

(a) that is not registered under *The Drivers and Vehicles Act*, but is eligible to be registered by a Manitoba resident, and is subject to applicable provisions of that Act and the regulations thereunder as if it were registered; and

(b) that, if it were registered, would be classified as

(i) a private passenger vehicle subject to pleasure passenger vehicle, all purpose passenger vehicle, farm passenger vehicle, or common carrier local passenger vehicle insurance use,

(ii) a motor home subject to pleasure motor home or all purpose motor home insurance use,

(iii) a truck with a gross vehicle weight of 4,540 kg or less subject to pleasure truck, all purpose truck or other truck insurance use, or

(iv) a truck subject to farm truck or fishing truck insurance use;

but does not include

(c) a vehicle designated or intended for competition or racing;

(d) a motor home used as a seasonal residence;

b) dont la durée ne peut être prorogée au-delà de la date d'expiration;

c) qui n'est pas offerte à l'égard :

(i) des motoneiges au sens du *Code de la route*,

(ii) des véhicules anciens,

(iii) des véhicules à caractère non routier,

(iv) des remorques (tarif universel) dont la valeur déclarée est inférieure à 2 501 \$,

(v) des véhicules utilisés en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire,

(vi) des véhicules qui portent des plaques de commerçant,

(vii) des véhicules qui portent des plaques de réparateur,

(viii) des véhicules qui portent des plaques de véhicule de location,

(ix) des autobus de transport public qui parcourent plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba,

(x) des véhicules de transport public, privé, à contrat qui parcourent plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba;

d) qui ne peut faire l'objet d'une reposition plus de 45 jours avant sa date d'expiration. ("short term policy")

« prime acquise »

a) Pour la partie de la prime qui ne s'applique pas aux produits saisonniers, la prime souscrite multipliée par la fraction dont le numérateur est le nombre de jours pendant lesquels une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été en vigueur et dont le dénominateur est le nombre total de jours compris dans la période d'assurance, le produit étant arrondi au dollar près et assujéti à la retenue minimale que fixe la Société;

b) pour la partie de la prime qui s'applique aux produits saisonniers, le nombre de jours pendant lesquels une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers a été en vigueur au cours de la saison d'utilisation qui s'applique à la période d'assurance multiplié par le taux d'acquisition quotidien. ("premium earned")

« prime d'assurance »

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) visant un véhicule autre qu'une motocyclette, un cyclomoteur, un véhicule de tourisme de collection ou un camion de collection, la somme, arrondie au dollar près, déterminée par combinaison de la prime souscrite et de la charge proportionnelle pour police de courte durée,

(ii) visant une motocyclette, un cyclomoteur, un véhicule de tourisme de collection ou un camion de collection, la prime souscrite;

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la prime souscrite. ("policy premium")

(e) a vehicle kept by a person or persons engaged in the business of buying or selling automobiles;

(f) a vehicle owned by a person prohibited from registering a vehicle under the provisions of *The Drivers and Vehicles Act*; or

(g) a vehicle that is parked at the side of a highway or roadway, as the terms "highway" and "roadway" are defined in *The Highway Traffic Act*. (« véhicule immobilisé au garage »)

"lay-up vehicle coverage" means extension insurance coverage on a motor vehicle under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« garantie du véhicule immobilisé au garage »)

"leased vehicle" means any vehicle the insured has the use of, for a specified time, under a written agreement, in return for payment. (« véhicule loué »)

"minimum retained premium" means the minimum amount of premium the corporation retains when a policy is cancelled. (« retenue minimale »)

"minimum written premium" means the minimum amount of premium the corporation charges when a short term policy or a non-owned vehicle extension policy is issued. (« prime souscrite minimale »)

"mobility vehicle" means a mobility vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« véhicule de déplacement »)

"moped" means a moped within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« cyclomoteur »)

"motorcycle" means a motorcycle within the meaning of *The Highway Traffic Act* and for certainty, includes a collector motorcycle. (« motocyclette »)

"motor home" means a motor home within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« caravane automotrice »)

"new vehicle" means a new motor vehicle as defined in subsection 33(1) of the *Dealers, Salespersons and Recyclers Regulation*, Manitoba Regulation 40/2006. (« véhicule neuf »)

"90-day card" means a temporary registration card and owner's certificate valid for a maximum period of 90 days from the date of the commencement of the registration period, or from the date of issue if issued after the commencement of the registration period. (« carte provisoire »)

"non-owned vehicle" means a passenger vehicle, or a truck that has a gross vehicle weight not exceeding 4,540 kg

(a) that is not owned by, leased to, or registered in the name of a person insured under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, and is not borrowed from an immediate family member of the insured or any person residing in the same dwelling unit or premises as the insured, but which is in the personal care, custody or control of the insured;

(b) that is named in a valid and subsisting registration card, or its equivalent, in Canada or the United States of America; and

(c) that is not any of the following:

(i) a bus, motor home, snow vehicle, truck tractor, off-road vehicle,

« **prime d'assurance totale** »

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) visant un véhicule autre qu'une motocyclette, un cyclomoteur, un véhicule de tourisme de collection ou un camion de collection, la somme, arrondie au dollar près, déterminée par combinaison de la prime d'assurance et des frais fixes pour police de courte durée,

(ii) visant une motocyclette, un cyclomoteur, un véhicule de tourisme de collection ou un camion de collection, la somme déterminée par combinaison de la prime souscrite et des frais fixes pour police de courte durée;

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, la prime souscrite et les frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers. ("total policy premium")

« **prime souscrite** »

a) Dans le cas d'une police de courte durée :

(i) pour la partie de la prime qui ne s'applique pas aux produits saisonniers, la prime annuelle multipliée par la fraction dont le numérateur est le nombre de jours compris dans la période d'assurance et dont le dénominateur est 365 jours dans une période d'assurance qui n'est pas une année bissextile ou 366 dans une période d'assurance qui l'est, le produit étant arrondi au dollar près,

(ii) pour la partie de la prime qui s'applique aux produits saisonniers, le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation qui s'applique à la période d'assurance multiplié par le taux d'acquisition quotidien, le produit étant arrondi au dollar près;

b) dans le cas d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers, le nombre de jours compris dans la période d'assurance multiplié par le taux quotidien applicable, le produit étant arrondi au dollar près. ("premium written")

« **prime souscrite minimale** » Prime minimale que la Société exige lorsqu'elle établit une police de courte durée ou une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers. ("minimum written premium")

« **produits saisonniers** » Produits pour lesquels la période d'acquisition est établie de la façon suivante :

a) pour la période d'utilisation hivernale, les véhicules nordiques;

b) pour la saison d'utilisation estivale, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement, les véhicules de tourisme de collection et les camions de collection. ("seasonal products")

« **propriétaire inscrit** » Relativement à un véhicule immatriculé sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, la personne autorisée, au sens de l'article 40 de cette loi, nommée à titre de propriétaire inscrit dans la carte d'immatriculation du véhicule délivrée sous le régime de cette loi. ("registered owner")

« **remorque** » Remorque au sens du *Code de la route*. ("trailer")

« **retenue minimale** » Somme minimale que la Société retient sur la prime en cas d'annulation d'une police. ("minimum retained premium")

(ii) a vehicle for which subsection 35(2) (dealers' vehicles) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card to be issued,

(iii) a vehicle for which subsection 35(3) (repairers' vehicles) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card to be issued,

(iv) a vehicle registered under *The Drivers and Vehicles Act* as an antique vehicle,

(v) a drive-away unit for which subsection 35(1) (drive-away units) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card is issued, or part of such a drive-away unit,

(vi) a truck that is operated under a full reciprocity agreement and which is insurance exempt under the Act. (« véhicule appartenant à un tiers »)

"non-owned vehicle extension coverage" means extension coverage under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers »)

"non-owned vehicle extension policy" means a policy issued under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers »)

"non-owned vehicle insurance flat fee", in relation to a non-owned vehicle extension policy, means a retained premium determined by the corporation. (« frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers »)

"number plate" means a number plate in relation to a vehicle's registration under *The Drivers and Vehicles Act*. (« plaque d'immatriculation »)

"off-road motorcycle" means a motorcycle that is used as an off-road vehicle and is not registered under Part IV of *The Drivers and Vehicles Act*, whether or not it is required to be registered under Part V of that Act. (« motocyclette à caractère non routier »)

"off-road snow vehicle" means a snow vehicle that is used as an off-road vehicle and is not registered under Part IV of *The Drivers and Vehicles Act*, whether or not it is required to be registered under Part V of that Act. (« motoneige à caractère non routier »)

"off-road vehicle" means an off-road vehicle within the meaning of *The Drivers and Vehicles Act*. (« véhicule à caractère non routier »)

"off-road vehicle rate" means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for an off-road vehicle that is required to be registered under *The Off-Road Vehicles Act*. (« tarif pour véhicule à caractère non routier »)

"on-road vehicle" means a vehicle designated in a registration card under the provisions of *The Drivers and Vehicles Act*. (« véhicule routier »)

"passenger vehicle" means a passenger vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« voiture de tourisme »)

"pleasure moped" means a moped that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

« **saison d'utilisation** » La ou les saisons au cours desquelles le véhicule est généralement censé être utilisé aux fins auxquelles il est destiné. La présente définition vise notamment :

- a) la saison d'utilisation hivernale qui commence le 1^{er} décembre et se termine le 31 mars;
- b) la saison d'utilisation estivale qui commence le 1^{er} mai et se termine le 30 septembre;
- c) la saison d'utilisation annuelle. ("riding season")

« **tarif de banlieue** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance automobile pour le véhicule automobile :

- a) dont le propriétaire inscrit a sa résidence principale dans le territoire deux, comme l'indique le certificat de propriété;
- b) qui est un véhicule de tourisme (tarif universel), une caravane automotrice (tarif universel), une motocyclette (tarif universel), un camion agricole ou un camion de pêche dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg ou dont le style de carrosserie est mentionné à l'annexe AA, un camion (tarif universel), un camion d'artisan dont le poids en charge est d'au plus 16 330 kg ou tout autre camion dont le poids en charge ne dépasse pas 16 330 kg;
- c) qui est utilisé plus de quatre jours par mois pour faire en tout ou en partie le trajet vers un lieu de travail ou une école situés dans le territoire un ou le trajet de retour d'un tel lieu de travail ou d'une telle école. ("commuter rate")

« **tarif pour camion de collection** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg et qui remplissent les conditions suivantes :

- a) ils ont une valeur d'au moins 5 000 \$;
- b) leur année modèle est antérieure d'au moins 25 ans à l'année modèle en cours pour les camions;
- c) leur utilisation ne vise pas les objets suivants :
 - (i) faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, sauf s'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ou sont utilisés au plus quatre jours par mois à cette fin,
 - (ii) faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, sauf s'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ou sont utilisés au plus quatre jours par mois à cette fin, le transport par un tiers d'un enfant à charge n'étant toutefois pas visé par cette condition,
 - (iii) exercer des activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("collector truck rate")

« **tarif pour camion de plaisance** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg et qui remplissent les conditions suivantes :

- a) ils servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, pourvu qu'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisés plus de quatre jours par mois à cette fin;

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation. (« cyclomoteur de plaisance »)

"pleasure motorcycle" means a motorcycle that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation. (« motocyclette de plaisance »)

"pleasure motor home" means a motor home that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation. (« caravane automotrice de plaisance »)

"pleasure passenger vehicle" means a private passenger vehicle to which the pleasure passenger vehicle rate applies. (« véhicule de tourisme de plaisance »)

"pleasure passenger vehicle rate" means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a private passenger vehicle that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation. (« tarif pour véhicule de tourisme de plaisance »)

"pleasure truck" means a truck to which the pleasure truck rate applies. (« camion de plaisance »)

"pleasure truck rate" means the annual basic premium in respect of an annual rating term payable for universal compulsory automobile insurance for a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month;

b) ils servent à faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, pourvu qu'ils ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisés plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) ils ne sont pas utilisés dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure truck rate")

« **tarif pour véhicule à caractère non routier** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les véhicules à caractère non routier qui doivent être immatriculés en vertu de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*. ("off-road vehicle rate")

« **tarif pour véhicule de tourisme agricole** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les voitures agricoles qui remplissent les conditions suivantes :

a) elles sont utilisées par des personnes qui résident effectivement dans des exploitations agricoles au Manitoba;

b) elles sont utilisées par des personnes qui effectuent des travaux agricoles pendant au moins 720 heures cumulatives au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ou qui se sont retirées de cette activité;

c) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport aller et retour vers l'école d'un enfant à charge par une autre personne;

d) elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle ni ne sont utilisées plus de quatre jours par mois dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession, à l'exception de l'agriculture. ("farm passenger vehicle rate")

« **tarif pour véhicule de tourisme de collection** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les voitures de tourisme privées qui remplissent les conditions suivantes :

a) elles ont une valeur d'au moins 5 000 \$;

b) leur année modèle est antérieure d'au moins 25 ans à l'année modèle en cours pour ces voitures;

c) leur utilisation ne vise pas les objets suivants :

(i) faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, sauf si elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ou sont utilisées au plus quatre jours par mois à cette fin,

(ii) faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, sauf si elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ou sont utilisées au plus quatre jours par mois à cette fin, le transport par un tiers d'un enfant à charge n'étant toutefois pas visé par cette condition,

(iii) exercer des activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("collector passenger vehicle rate")

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child; and

(c) is not used in connection with any trade, business or occupation. (« tarif pour camion de plaisance »)

"policy period", in relation to a short term policy or a non-owned vehicle extension policy, means the term for which the policy was originally issued. (« période d'assurance »)

"policy premium" means

(a) in relation to a short term policy,

(i) other than for a motorcycle, moped, collector passenger vehicle or collector truck, the amount, to the nearest rounded dollar, determined by combining the premium written and the short term percentage load, and

(ii) for a motorcycle, moped, collector passenger vehicle or collector truck, the premium written; and

(b) in relation to a non-owned vehicle extension policy, the premium written. (« prime d'assurance »)

"policyholder" means a policyholder as defined in Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« titulaire de police »)

"premium earned", in relation to a short term policy or a non-owned vehicle extension policy, means

(a) for the portion of the premium which does not apply to seasonal products, the premium written multiplied by the fraction

(i) the numerator of which is the number of days the policy was actually in force, and

(ii) the denominator of which is the total number of days in the policy period,

rounded to the nearest dollar and subject to a minimum retained premium as determined by the corporation; and

(b) for the portion of the premium which applies to seasonal products, the number of days the policy was in force during the riding season which is applicable to the policy period multiplied by the daily earning rate. (« prime acquise »)

"premium written" means, in relation to

(a) a short term policy

(i) for the portion of the premium which does not apply to seasonal products, the annual premium multiplied by the fraction

(A) the numerator of which is the number of days in the policy period, and

(B) the denominator of which is 365 days in a policy period which is not a leap year, or 366 days in a policy period which is a leap year, and

« **tarif pour véhicule de tourisme de plaisance** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les voitures de tourisme qui remplissent les conditions suivantes :

a) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers le lieu de travail ou le trajet de retour du lieu de travail, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) elles servent à faire en tout ou partie le trajet vers l'école ou le trajet de retour de l'école, pourvu qu'elles ne parcourent pas plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelle ni ne soient utilisées plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) elles ne sont pas utilisées dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure passenger vehicle rate")

« **tarif universel pour camion** » La prime annuelle de base exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg et qui, selon le cas :

a) servent à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école;

b) servent à titre de camion d'artisan ou d'autre camion et ont un style de carrosserie prévu à l'annexe AA;

c) servent dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession au cours d'une période de tarification annuelle ou d'une période d'immatriculation annuelle, sauf dans la mesure prévue à l'alinéa b). ("all purpose truck rate")

« **tarif universel pour camion agricole** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions agricoles. ("farming all purpose truck rate")

« **tarif universel pour camion de pêche** » La prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance-automobile pour les camions de pêche. ("fishing all purpose truck rate")

« **tarif universel pour véhicule de tourisme** » Prime de base exigible au titre du régime universel obligatoire d'assurance automobile pour les voitures de tourisme privées à l'égard desquelles la prime de base peut être payée, à l'exception des voitures de tourisme privées admissibles au tarif pour véhicule de tourisme de plaisance ou au tarif pour véhicule de tourisme agricole. ("all purpose passenger vehicle rate")

« **taux d'acquisition quotidien** » Portion de la prime annuelle à l'égard d'une période de tarification annuelle qui est acquise quotidiennement au cours d'une saison d'utilisation pendant la période en question, laquelle portion est déterminée en conformité avec la formule suivante :

$$A = B \div C$$

Dans la présente formule :

A représente le taux d'acquisition quotidien;

B représente la prime annuelle;

C représente le nombre de jours compris dans la saison d'utilisation. ("daily earning rate")

« **territoire** » Le territoire un, le territoire deux, le territoire trois ou le territoire quatre. ("territory")

(ii) for the portion of the premium which applies to seasonal products, the number of days remaining in the riding season applicable to the policy period multiplied by the daily earning rate; and

(b) a non-owned vehicle extension policy, the number of days in the policy period multiplied by the applicable daily rate;

rounded to the nearest dollar. (« prime souscrite »)

"private passenger vehicle" means a motor vehicle that is not a motor home, a motorcycle, a moped, a truck, a collector truck, a farm truck, a commercial truck, a public service vehicle, a tractor, a mobility vehicle, or a truck tractor, and is not

(a) a vehicle for which subsection 35(2) (dealers' vehicles) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card to be issued;

(b) a vehicle for which a certificate is required under Part VIII of *The Highway Traffic Act*;

(c) a vehicle that is a taxicab within the meaning of *The Highway Traffic Act*;

(d) a bus that is used as a vehicle of public transportation for compensation or hire;

(e) a police vehicle, an ambulance, a hearse, or a fire department vehicle;

(f) a vehicle that is used as a U-drive;

(g) a vehicle used as a common carrier local passenger vehicle; and

(h) a vehicle for which subsection 35(3) (repairers' vehicles) of *The Drivers and Vehicles Act* deems a registration card to be issued. (« voiture de tourisme privée »)

"public service vehicle" means a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« véhicule de transport public »)

"purchase period" means a purchase period as defined in Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« période d'achat »)

"rating group" means a classification of vehicles for rating purposes as prescribed in schedules to this regulation, or as otherwise prescribed in this Part. (« groupe de tarification »)

"registered owner", in relation to a vehicle registered under *The Drivers and Vehicles Act*, means the eligible person, within the meaning of section 40 of that Act, named as the vehicle's registered owner in the vehicle's registration card under that Act. (« propriétaire inscrit »)

"registration period", in relation to any kind of vehicle, including a vehicle that is exempt from registration under *The Drivers and Vehicles Act*, means registration period as defined in subsection 1(1) of that Act. (« période d'immatriculation »)

"riding season" means the season or seasons, during which the vehicle is generally expected to be used for its intended purpose and includes

(a) the winter riding season, beginning on December 1 and ending on March 31;

(b) the summer riding season, beginning on May 1 and ending on September 30; and

(c) the annual riding season. (« saison d'utilisation »)

« **territoire un** » ou « **territoire 1** » La Ville de Winnipeg ainsi que les municipalités rurales de East-Saint-Paul, d'Headingley et de West-Saint-Paul. ("Territory One" or "Territory 1")

« **territoire deux** » ou « **territoire 2** » La partie de la province, à l'exclusion du territoire un, qui se situe au sud du 53° de latitude. ("Territory Two" or "Territory 2")

« **territoire trois** » ou « **territoire 3** » La partie de la province qui se situe au nord du 55° de latitude. ("Territory Three" or "Territory 3")

« **territoire quatre** » ou « **territoire 4** » La partie de la province qui se situe entre le 53° et le 55° de latitude nord. ("Territory Four" or "Territory 4")

« **titulaire de police** » S'entend au sens de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R. ("policyholder")

« **tracteur** » Tracteur au sens du *Code de la route*. ("tractor")

« **véhicule** » Sont assimilés à des véhicules les véhicules à caractère non routier, le cas échéant. ("vehicle")

« **véhicule à caractère non routier** » Véhicule à caractère non routier au sens de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("off-road vehicle")

« **véhicule ancien** » Véhicule ancien au sens du paragraphe 53(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("antique vehicle")

« **véhicule appartenant à un tiers** » Véhicule de tourisme, ou camion dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg, qui satisfait aux conditions suivantes :

a) ne pas appartenir à l'assuré au sens de la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, ni être loué par lui ou immatriculé à son nom et ne pas avoir été emprunté d'un membre de la famille immédiate de l'assuré ou d'une autre personne qui demeure sous le même toit que lui, mais être sous la responsabilité, la garde et le contrôle de l'assuré;

b) être mentionné dans une carte d'immatriculation valide ou un document équivalent délivré au Canada ou aux États-Unis d'Amérique;

c) ne pas être l'un des véhicules suivants :

(i) un autobus, une caravane automotrice, une motoneige, un véhicule tracteur ou un véhicule à caractère non routier,

(ii) un véhicule pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(2) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*,

(iii) un véhicule pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(3) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*,

(iv) un véhicule immatriculé à titre de véhicule ancien en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*,

(v) un ensemble de véhicules pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, ou un élément d'un tel ensemble,

(vi) un camion qui est exploité sous le régime d'un accord de réciprocité complète et qui est exempté en vertu de la *Loi*. ("non-owned vehicle")

"rounded dollar" means money under the amount of \$1 or a money amount consisting of dollars and cents, in either case deemed under this Part to be the full dollar amount most nearly approached; but where the actual number of cents is 50, the number 50 shall be deemed to be 49. (« dollar près »)

"school bus" means a school bus within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« autobus scolaire »)

"seasonal products" means products for which the earning period is as follows:

- (a) for the winter riding season, snowmobiles;
- (b) for the summer riding season, motorcycle, moped, mobility vehicle, collector passenger vehicle and collector truck. (« produits saisonniers »)

"semi-trailer" means a semi-trailer within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« semi-remorque »)

"short term flat fee", in relation to a short term policy, means a retained premium determined by the corporation. (« frais fixes pour police de courte durée »)

"short term percentage load", in relation to a short term policy, means a retained premium obtained by multiplying the premium written by the percentage determined by the corporation. (« charge proportionnelle pour police de courte durée »)

"short term policy" means a policy

- (a) that is issued subject to a minimum policy term of 30 days and a maximum policy term of 244 days;
- (b) the policy term of which cannot be extended beyond the policy expiry date;
- (c) that is not available on
 - (i) snow vehicles within the meaning of *The Highway Traffic Act*,
 - (ii) antique vehicles,
 - (iii) off-road vehicles,
 - (iv) all purpose trailers with a declared value of less than \$2,501,
 - (v) vehicles operated under temporary registration permits,
 - (vi) vehicles being operated with dealers' plates,
 - (vii) vehicles being operated with repairers' plates,
 - (viii) vehicles being operated with drive-away plates,

« **véhicule commercial** » Véhicule commercial au sens du *Code de la route*. ("commercial truck")

« **véhicule de déplacement** » Véhicule de déplacement au sens du *Code de la route*. ("mobility vehicle")

« **véhicule de remplacement** » Remplacement d'un véhicule par un autre pendant une période d'immatriculation. ("substituted vehicle")

« **véhicule de tourisme agricole** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif pour véhicule de tourisme agricole. ("farm passenger vehicle")

« **véhicule de tourisme de collection** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif pour véhicule de tourisme de collection. ("collector passenger vehicle")

« **véhicule de tourisme de plaisance** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif pour véhicule de tourisme de plaisance. ("pleasure passenger vehicle")

« **véhicule de tourisme (tarif universel)** » Voiture de tourisme privée à laquelle s'applique le tarif universel pour véhicule de tourisme. ("all purpose passenger vehicle")

« **véhicule de transport public** » Véhicule de transport public au sens du *Code de la route*. ("public service vehicle")

« **véhicule d'occasion** » Véhicule automobile d'occasion au sens du paragraphe 33(1) du *Règlement sur les commerçants, les vendeurs et les récupérateurs*, R.M. 5/2003. ("used vehicle")

« **véhicule immobilisé au garage** » Véhicule remisé au Manitoba :

a) qui n'est pas immatriculé en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, mais qui peut être immatriculé par un résident du Manitoba et est assujéti aux dispositions applicables de cette loi et de ses règlements d'application, comme s'il était immatriculé;

(ix) common carrier buses being operated over 161 km outside of Manitoba, or

(x) common, private, contract vehicles being operated over 161 km outside of Manitoba; and(d) in respect of which a reapplication cannot be made more than 45 days prior to the policy expiry date. (« police de courte durée »)

"**snowmobile**" includes a snow vehicle. (« motoneige »)

"**snow vehicle**" means a snow vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« motoneige »)

"**state**" means any state of the United States of America as well as the District of Columbia. (« état »)

"**substituted vehicle**" means a replacement of one vehicle for another vehicle during any registration period. (« véhicule de remplacement »)

"**territory**" means either Territory One, Territory Two, Territory Three, or Territory Four. (« territoire »)

"**Territory One**" or "**Territory 1**" means The City of Winnipeg and the rural municipalities of East Saint Paul, Headingley and West Saint Paul. (« territoire un » ou « territoire 1 »)

"**Territory Two**" or "**Territory 2**" means all that area of the province, exclusive of Territory One, that lies to the south of latitude 53°. (« territoire deux » ou « territoire 2 »)

"**Territory Three**" or "**Territory 3**" means all that area of the province north of latitude 55°. (« territoire trois » ou « territoire 3 »)

"**Territory Four**" or "**Territory 4**" means all that area of the province that lies between latitude 53° and 55°. (« territoire quatre » ou « territoire 4 »)

"**total policy premium**" means

(a) in relation to a short term policy

(i) other than for a motorcycle, moped, collector passenger vehicle or collector truck, is the amount, to the nearest rounded dollar, determined by combining the policy premium and the short term flat fee, or

(ii) for a motorcycle, moped, collector passenger vehicle or collector truck, means the amount determined by combining the premium written and the short term flat fee; and

(b) in relation to a non-owned vehicle extension policy, means the premium written and the non-owned vehicle insurance flat fee. (« prime d'assurance totale »)

"**tractor**" means a tractor within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« tracteur »)

"**trailer**" means a trailer within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« remorque »)

"**transfer of ownership document**" means a transfer of ownership document as prescribed by the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006. (« acte de transfert de propriété »)

"**truck**" means a truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« camion »)

"**truck tractor**" means a truck tractor within the meaning of *The Highway Traffic Act*. (« véhicule tracteur »)

b) qui, s'il était immatriculé, ferait partie d'une des catégories suivantes :

(i) voiture de tourisme privée à laquelle s'applique l'usage pour véhicule de tourisme de plaisance, pour véhicule de tourisme (tarif universel), pour véhicule de tourisme agricole ou pour véhicule de tourisme de transport public local,

(ii) caravane automotrice à laquelle s'applique l'usage pour caravane automotrice de plaisance ou pour caravane automotrice (tarif universel),

(iii) camion dont le poids en charge n'excède pas 4 540 kg et auquel s'applique l'usage pour camion de plaisance, pour camion (tarif universel) ou pour autre camion,

(iv) camion auquel s'applique l'usage pour camion agricole ou pour camion de pêche.

La présente définition exclut les véhicules suivants :

c) véhicule de course;

d) caravane automotrice servant de résidence saisonnière;

e) véhicule conservé par une ou des personnes qui exercent le commerce qui consiste à acheter ou à vendre des automobiles;

f) véhicule appartenant à une personne à qui il est interdit d'immatriculer un véhicule en vertu des dispositions de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

g) véhicule stationné sur l'accotement d'une route ou d'une chaussée, selon le sens que le *Code de la route* attribue aux termes « route » et « chaussée ». ("lay-up vehicle")

« **véhicule loué** » Véhicule dont l'assuré a l'utilisation pour une durée déterminée, au titre d'un accord écrit et en contrepartie du versement d'une somme d'argent. ("leased vehicle")

« **véhicule neuf** » Véhicule automobile neuf au sens du paragraphe 33(1) du *Règlement sur les commerçants, les vendeurs et les récupérateurs, R.M. 40/2006* ("new vehicle")

« **véhicule nordique** » Sont assimilés à des véhicules nordiques les motoneiges. ("snowmobile")

« **véhicule routier** » Véhicule désigné dans une carte d'immatriculation en vertu des dispositions de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. ("on road vehicle")

« **véhicule tout-terrain** » Relativement à une catégorie de véhicules, véhicule à caractère non routier ayant l'un des styles de carrosserie indiqués ci-dessous :

a) véhicule à quatre roues motrices;

b) véhicule tout-terrain;

c) véhicule utilitaire tout-terrain;

d) véhicule amphibie;

e) véhicule-dunes de sport;

f) tout autre véhicule qu'indique la Société, qui est utilisé à titre de véhicule à caractère non routier et qui remplit les conditions requises pour être immatriculé sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* mais ne l'est pas. ("all terrain vehicle")

« **véhicule tracteur** » Véhicule tracteur au sens du *Code de la route*. ("truck tractor")

"**underwriting surcharge**" means a premium surcharge assessed by the corporation in accordance with Schedule DD. (« complément de prime technique »)

"**underwriting surcharge period**" means the three years prior to the policy anchor date. (« période de complément de prime technique »)

"**used vehicle**" means a used motor vehicle as defined in subsection 33(1) of the *Dealers, Salespersons and Recyclers Regulation*, Manitoba Regulation 5/2003. (« véhicule d'occasion »)

"**usual driver**" means the registered owner or any other driver who has the consent, actual or implied, of the registered owner, to operate the off-road vehicle freely and without further permission. (« conducteur habituel »)

"**vehicle**" includes an off-road vehicle, where applicable. (« véhicule »)

Owner's certificate and certificates

17(1) A vehicle that is required to be registered under *The Drivers and Vehicles Act* is required to be concurrently designated in a valid and subsisting owner's certificate.

17(2) Subject to subsection 45(2) of the Act, nothing in this section applies to a vehicle owned by, or operated by, the Government of Canada or the government of any province other than Manitoba, or of any state.

17(3) An owner's certificate issued and validated under this section shall be in the form prescribed by the corporation and, except where the certificate is for a lay-up vehicle, shall be issued with the registration card for the vehicle designated therein.

17(4) A certificate issued and validated under this section for a non-owned vehicle extension policy shall be in the form prescribed by the corporation.

17(5) Subject to the Act and this regulation, an owner's certificate issued and validated hereunder is admissible in evidence as prima facie proof of coverage to a person named therein

(a) in all cases, for universal compulsory automobile insurance;

(b) where specified thereby, for extension insurance under Part V, VI, IX, X, XI or XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or Part II, III, IV, V, or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000; and

(c) where specified thereby and where applicable, for excess value coverage;

for the registration period or for the balance of the registration period in respect of which it is issued.

« **vignette de validation d'assurance** » Vignette dont la forme et le dessin sont prescrits par la Société et qui est délivrée par le registraire, par la Commission du transport routier ou par la Commission de réglementation des taxis. ("insurance validation sticker")

« **voiture de tourisme** » Voiture de tourisme au sens du *Code de la route*. ("passenger vehicle")

« **voiture de tourisme privée** » Véhicule automobile qui n'est pas une caravane automotrice, une motocyclette, un cyclomoteur, un camion, un camion de collection, un camion agricole, un véhicule commercial, un véhicule de transport public, un tracteur, un véhicule de déplacement ni un véhicule tracteur. En outre, la présente définition exclut les véhicules suivants :

- a) un véhicule pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(2) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;
- b) un véhicule pour lequel un certificat est exigé en vertu de la partie VIII du *Code de la route*;
- c) un véhicule qui est un taxi au sens du *Code de la route*;
- d) un autobus qui est utilisé en tant que véhicule de transport public moyennant rétribution;
- e) un véhicule de police, une ambulance, un corbillard ou un véhicule de pompiers;
- f) un véhicule utilisé à titre de véhicule loué sans chauffeur;
- g) un véhicule utilisé à titre de véhicule de tourisme de transport public local;
- h) un véhicule pour lequel une carte d'immatriculation est réputée être délivrée selon le paragraphe 35(3) de la *Loi sur les véhicules et les conducteurs*. ("private passenger vehicle")

Certificat de propriété et certificats

17(1) Les véhicules qui doivent être immatriculés en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* doivent simultanément être mentionnés dans un certificat de propriété valide et en vigueur.

17(2) Sous réserve du paragraphe 45(2) de la *Loi*, le présent article ne s'applique pas à un véhicule que le gouvernement du Canada, d'une autre province que le Manitoba ou d'un État quelconque possède ou utilise.

17(3) Le certificat de propriété délivré et validé en vertu du présent article doit être en la forme prescrite par la Société et, sauf s'il a trait à un véhicule immobilisé au garage, doit être délivré avec la carte d'immatriculation du véhicule qui y est mentionné.

17(4) Le certificat délivré et validé en vertu du présent article à l'égard d'une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers doit être en la forme prescrite par la Société.

17(5) Sous réserve des dispositions de la *Loi* et des autres dispositions du présent règlement, un certificat de propriété délivré et validé constitue une preuve prima facie de la garantie accordée à la personne qui y est nommée pour tout ou partie de la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il a été délivré :

- a) dans tous les cas pour ce qui est du régime universel obligatoire d'assurance-automobile;
- b) lorsqu'il l'indique, pour ce qui est de l'assurance complémentaire prévue à la partie V, VI, IX, X, XI ou XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, ou à la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000;
- c) lorsqu'il l'indique et, s'il y a lieu, pour ce qui est de la garantie relative à la valeur excédentaire.

17(6) Subject to the Act and this regulation, a certificate issued and validated hereunder is admissible in evidence as prima facie proof of coverage to a person named therein, where specified thereby, and where applicable, for non-owned vehicle extension insurance, for the policy period, or for the balance of the policy period, in respect of which it is issued.

DIVISION 2

BASIC PREMIUMS FOR OWNERS' CERTIFICATES AND CERTIFICATES

Payment of premiums

18(1) An applicant for a certificate, including an owner's certificate, must pay the premium that the corporation assesses in respect of the policy that the certificate relates to or, if the policy is a multi-year policy, in respect of the policy's initial annual rating term.

18(2) The policyholder named in an owner's certificate that relates to a multi-year policy must, while the policy is in force, pay the premium that the corporation assesses in respect of each annual rating term of the policy.

Premiums fixed by rating factors

19 For the purpose of basic premium assessment in respect of universal compulsory automobile insurance, and where applicable, for the purpose of premium assessment in respect of extension insurance, each vehicle designated by a registration card and each vehicle which is not required to be registered but is designated by an owner's certificate and each non-owned vehicle extension policy designated by a certificate shall be classified respectively within its rating group, or otherwise by rating factors established in this Part or by schedules added to this regulation from time to time.

Territory

20(1) For the purpose of basic premium assessment, and premium assessment in respect of extension insurance where applicable, a vehicle shall be classified, in addition to any classification by rating group, or other rating factors, according to the territory in which the registered owner resides or according to the commuter rate if applicable.

20(2) For the purpose of subsection (1), a registered owner shall be deemed to reside at the address designated in his or her registration card, owner's certificate or certificate, but where, in a registration card, the registered owner's address is designated as being in a jurisdiction other than Manitoba, the registered owner or, where there is no registration applicable, the person named in the certificate shall be deemed to reside in Territory One.

Change of name or address of registered owner

21 If in a registration period or annual rating term

(a) there is a change in address of the principal residence of the registered owner or the owner of a vehicle designated in an owner's certificate, or where there is no registration applicable, there is a change in address of the principal residence of the policyholder designated in the certificate; or

17(6) Sous réserve des dispositions de la *Loi* et des autres dispositions du présent règlement, un certificat délivré et validé constitue une preuve prima facie de la garantie accordée à la personne qui y est nommée, et, s'il y a lieu, de l'existence d'une assurance complémentaire pour un véhicule appartenant à un tiers, pour tout ou partie de la période d'assurance à l'égard de laquelle il a été délivré.

SECTION 2

PRIMES DE BASE RELATIVES AUX CERTIFICATS DE PROPRIÉTÉ ET AUX AUTRES CERTIFICATS

Païement des primes

18(1) La personne qui demande un certificat, notamment un certificat de propriété, paie la prime que facture la Société à l'égard de la police à laquelle se rapporte le certificat ou, s'il s'agit d'une police pluriannuelle, la prime applicable à la première période de tarification annuelle.

18(2) Le titulaire de police dont le nom figure sur le certificat de propriété se rapportant à une police pluriannuelle paie, pendant que la police est en vigueur, la prime que facture la Société à l'égard de chaque période de tarification annuelle.

Détermination des primes

19 Aux fins de la facturation de la prime de base relative au régime universel obligatoire d'assurance-automobile et, s'il y a lieu, aux fins de la détermination de la prime relative à l'assurance complémentaire, chaque véhicule mentionné dans une carte d'immatriculation, chaque véhicule qui ne doit pas obligatoirement être immatriculé et qui est mentionné dans un certificat de propriété et toute police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers mentionnée dans un certificat est classifié selon son groupe de tarification ou encore selon des critères établis dans la présente partie ou selon les annexes que comporte le présent règlement.

Territoire

20(1) Aux fins de la facturation de la prime de base et de la facturation des primes relatives à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, les véhicules sont classifiés, en plus de toute classification par groupe de tarification ou selon d'autres critères, en fonction du territoire de résidence du propriétaire inscrit ou en fonction du tarif de banlieue le cas échéant.

20(2) Aux fins du paragraphe (1), un propriétaire inscrit est réputé résider à l'adresse indiquée à sa carte d'immatriculation, à son certificat de propriété ou à son certificat. Toutefois, lorsqu'une carte d'immatriculation indique une adresse se situant ailleurs qu'au Manitoba, le propriétaire inscrit ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, la personne nommée dans le certificat est réputé résider dans le territoire un.

Changement de nom ou d'adresse du propriétaire inscrit

21 Le propriétaire inscrit ou le propriétaire d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété ou le titulaire de police désigné dans le certificat, selon le cas, fait part au registraire ou à la Société, au moyen de la formule que celle-ci prescrit, des changements indiqués ci-dessous qui ont lieu pendant la période d'immatriculation ou de tarification annuelle, et ce, dans les 15 jours de leur survenance :

a) changement d'adresse de la résidence principale du propriétaire inscrit ou du propriétaire d'un véhicule ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, changement d'adresse de la résidence principale du titulaire de police;

(b) there is a legal change to the name of the registered owner or the owner of a vehicle designated in an owner's certificate, or where there is no registration applicable, there is a legal change to the name of the policyholder designated in the certificate;

the registered owner, owner or policyholder, as the case may be, shall, on a form prescribed by the corporation, report the change to the registrar or the corporation not later than 15 days following the occurrence of the change, and shall pay any increased basic premium, and premium for extension insurance, where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect thereof, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

Change of use or value of vehicle

22(1) If in a registration period or annual rating term

(a) the use of any vehicle designated in an owner's certificate changes from a use set forth in one rating group to a use set forth in another rating group; or

(b) the actual cash value of a vehicle is reduced below any declared excess value therefor;

the registered owner shall report the change to the registrar or to the corporation within seven days of the occurrence of the change, and shall pay such increased basic premiums and premium for extension insurance where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect therefor, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

22(2) In this section, "**declared excess value**" means the actual cash value declared by the registered owner of

(a) a proto-type vehicle;

(b) a snow vehicle;

(c) a passenger vehicle;

(d) a motor home;

(e) an all purpose truck;

(f) a farm truck;

(g) a fishing truck;

(h) a pleasure truck or a collector truck; or

(i) a vehicle eligible for lay-up vehicle coverage;

for the purpose of purchasing excess value coverage in respect of such a vehicle in excess of the maximum limit payable for such a vehicle under Part VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R.

Change of class or gross weight of vehicle

23 If in a registration period or annual rating term

(a) a vehicle ceases to qualify for the registration class designated in an owner's certificate; or

(b) the registered gross weight of a vehicle registered under *The Drivers and Vehicles Act* is changed to a registered gross weight that is in a different range of gross weights prescribed for the kind of vehicle by the *Charges for Licences, Registrations, Permits and Other Services Regulation* Manitoba Regulation 42/2006;

b) changement légal du nom du propriétaire inscrit ou du propriétaire d'un véhicule ou, si aucune immatriculation n'est nécessaire, changement légal du nom du titulaire de police.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

Changement dans l'utilisation ou la valeur du véhicule

22(1) Le propriétaire inscrit fait part au registraire ou à la Société des changements indiqués ci-dessous qui ont lieu pendant la période d'immatriculation ou de tarification annuelle, et ce, dans les sept jours de leur survenance :

a) l'utilisation d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété a changé et fait changer ce véhicule de groupe de tarification;

b) la valeur réelle du véhicule est devenue inférieure à la valeur excédentaire déclarée qui s'y applique.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

22(2) Dans le présent article, « **valeur excédentaire déclarée** » s'entend de la valeur réelle qu'a déclarée le propriétaire inscrit d'un des véhicules suivants pour l'obtention de la garantie relative à la valeur excédentaire à l'égard du véhicule visé en sus du maximum payable pour ce véhicule en vertu de la partie VI du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R:

a) prototype;

b) motoneige;

c) voiture de tourisme;

d) caravane automotrice;

e) camion (tarif universel);

f) camion agricole;

g) camion de pêche;

h) camion de plaisance ou de collection;

i) véhicule admissible à la garantie des véhicules immobilisés au garage.

Changement de catégorie ou de poids en charge du véhicule

23 Le propriétaire inscrit avise immédiatement le registraire ou la Société des changements indiqués ci-dessous qui ont lieu pendant la période d'immatriculation ou de tarification annuelle :

a) un véhicule cesse d'appartenir à la catégorie d'immatriculation mentionnée dans un certificat de propriété;

the registered owner shall report the change immediately to the registrar or to the corporation upon the occurrence of the change, and shall pay such increased basic premiums and premium for extension insurance, where applicable, together with such registrar's fees as may be assessed and payable in respect therefore, or if applicable shall qualify for a refund of excess premium paid.

Payment of additional amount

24 Where a change to which section 21, 22 or 23 applies is one by virtue of which a higher premium is payable, the registrar or the corporation shall require the payment of that portion of the higher premium that is due, and the amount payable shall be calculated as of the date on which the report is made.

Refund

25 Where a change to which section 21, 22 or 23 applies is one by virtue of which a lower premium is payable, the registrar or the corporation shall refund that portion of the premium paid that is in excess of the lower premium that is payable, and the refund due shall be calculated as of the date on which the report is made.

Administration fees

26(1) In each case to which section 24 or 25 applies, the registrar or the corporation shall charge such administration fee as may be fixed from time to time.

26(2) The corporation shall charge an administration fee of \$9 for each of the following transactions:

- (a) class change;
- (b) estate-to-spouse transfer;
- (c) load change;
- (d) plate replacement, except for semi-trailers;
- (e) sticker replacement;
- (f) vehicle transfer;
- (g) issuing a transfer of ownership document or replacement;
- (h) issuing a replacement registration card.

26(3) The corporation shall charge an administration fee of \$4 for a semi-trailer plate replacement.

26(4) Clause (2)(h) does not apply in respect of a registration card issued in relation to the issue of veteran's number plates under Part VII of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 and clauses (2)(d), (e) and (h) do not apply in respect of a vehicle that

- (a) is registered in the passenger cars, trucks or farm trucks registration class prescribed under the *Vehicle Registration Regulation*;

b) le poids en charge inscrit d'un véhicule immatriculé en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* passe à une autre catégorie de poids en charge prescrits à l'égard du genre de véhicule par le *Règlement sur les frais applicables aux permis*, R.M. 42/2006, aux immatriculations et aux autres services.

Il paie alors les primes de base augmentées ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il y a lieu, en plus des droits du registraire qui lui sont facturés à cet égard ou, s'il y a lieu, il est admissible à un remboursement des primes payées en trop.

Paiement d'une somme supplémentaire

24 Lorsque survient un changement que vise l'article 21, 22 ou 23 et que ce changement a pour conséquence une augmentation de la prime, le registraire ou la Société exige le paiement du montant de l'augmentation. La somme exigible est calculée à la date où le changement est signalé.

Remboursement

25 Lorsque survient un changement que vise l'article 21, 22 ou 23 et que ce changement a pour conséquence une baisse de la prime, le registraire ou la Société rembourse la partie de la prime devenue ainsi excédentaire. Le remboursement est calculé à la date où le changement est signalé.

Droits à payer

26(1) Dans les cas où l'article 24 ou 25 s'applique, le registraire ou la Société réclame le paiement des droits administratifs en vigueur.

26(2) La Société réclame le paiement d'un droit administratif de 9 \$ pour chacune des opérations suivantes :

- a) changement de catégorie;
- b) transfert de biens au conjoint;
- c) changement de poids;
- d) remplacement des plaques, sauf celles des semi-remorques;
- e) remplacement d'une vignette;
- f) transfert de l'immatriculation du véhicule;
- g) acte de transfert de propriété ou remplacement;
- h) remplacement d'une carte d'immatriculation.

26(3) La Société exige le paiement d'un droit administratif de 4 \$ pour le remplacement des plaques des semi-remorques.

26(4) L'alinéa (2)h) ne s'applique pas aux cartes d'immatriculation délivrées relativement à des plaques d'immatriculation pour anciens combattants obtenues conformément à la partie 7 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006. et les alinéas (2)d), e) et h) ne s'appliquent pas aux véhicules :

- a) immatriculés dans les classes d'immatriculation des voitures de tourisme, des camions ou des camions agricoles, lesquelles classes sont prescrites par le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006;

(b) displays veterans' number plates that were obtained for it under Part VII of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 or that are permitted to be displayed on it by subsection 55(1) of *The Drivers and Vehicles Act* or because of a transfer of number plates under clause 55(2)(a) of that Act; and

(c) is registered in the name of the veteran who obtained the veterans' number plates, or in a case where the veteran is deceased, in the name of his or her surviving spouse or common-law partner.

26(5) The corporation shall charge an administration fee of \$15 for each of the following transactions:

(a) coverage reduction;

(b) request for search of document;

(c) request for claims record;

(d) request for proof of insurance.

(e) change of insurance use from or to collector passenger vehicle;

(f) change of insurance use from or to collector truck.

Midterm changes in vehicle premium

27(1) If the premium payable for a contract of insurance on a vehicle, issued to a new resident of Manitoba or a person returning to Manitoba, increases or decreases because of a change in the registered owner's driver safety rating based upon information about his or her driving history about which the corporation becomes aware after the premium was first assessed,

(a) the corporation must notify the registered owner about the increase or decrease; and

(b) the increase or decrease applies as of the anchor date of the contract of insurance.

27(2) Subject to subsections 100(4) and 101(13),

(a) an increase in premium referred to in subsection (1) is due and payable to the corporation upon receipt by the registered owner of the notification given under clause (1)(a); and

(b) a decrease in premium referred to in subsection (1) will be credited by the corporation to the registered owner's account.

b) auxquels sont apposées des plaques d'immatriculation pour anciens combattants qui ont été obtenues conformément à la partie 7 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006 ou qui ont été autorisées en vertu du paragraphe 55(1) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* ou à la suite d'un transfert de plaques d'immatriculation effectué en vertu de l'alinéa 55(2)a) de cette loi;

c) immatriculés au nom de l'ancien combattant qui a obtenu les plaques d'immatriculation pour anciens combattants ou, s'il est décédé, au nom de son conjoint ou conjoint de fait survivant.

26(5) La Société réclame le paiement d'un droit administratif de 15 \$ pour chacune des opérations suivantes :

a) réduction de la garantie;

b) demande de recherche d'un document;

c) demande du dossier d'un sinistre;

d) demande de preuve d'assurance;

e) changement du type d'usage mettant en cause l'adoption ou l'abandon de la classe « véhicule de tourisme de collection »;

f) changement du type d'usage mettant en cause l'adoption ou l'abandon de la classe « camion de collection ».

Changement à mi-chemin de la prime exigible

27(1) Si la prime exigible à l'égard d'un contrat d'assurance de véhicule, délivré à un nouveau résident du Manitoba ou à une personne qui revient habiter dans la province, augmente ou diminue en raison d'un changement apporté à la cote de conduite du propriétaire inscrit à la suite de l'obtention, par la Société, après l'établissement initial de la prime, de renseignements sur ses antécédents de conduite :

a) la Société en avise le propriétaire inscrit;

b) l'augmentation ou la diminution s'applique à compter de la date de référence du contrat d'assurance.

27(2) Sous réserve des paragraphes 100(4) et 101(13) :

a) l'augmentation de prime mentionnée au paragraphe (1) est payée à la Société dès que le propriétaire inscrit reçoit l'avis que vise l'alinéa (1)a);

b) la Société porte au crédit du compte du propriétaire inscrit le remboursement découlant de la diminution de prime mentionnée au paragraphe (1).

DIVISION 3

VEHICLE PREMIUM DISCOUNTS

Driver safety rating determines discount

28 Except as otherwise provided in this regulation, a person whose driver safety rating is at a merit level is, in respect of a vehicle qualifying for a vehicle premium discount, entitled to the vehicle premium discount set out opposite that level in the following table:

Driver Safety Rating	Vehicle Premium Discount
Level 15	33%
Level 14	30%
Level 13	29%
Level 12	28%
Level 11	27%
Level 10	26%
Level 9	25%
Level 8	25%
Level 7	25%
Level 6	20%
Level 5	15%
Level 4	15%
Level 3	10%
Level 2	10%
Level 1	5%

Vehicles that qualify for a vehicle premium discount

29(1) A vehicle or substituted vehicle qualifies for a vehicle premium discount if it is one of the following:

- (a) a pleasure passenger vehicle, a collector passenger vehicle, all purpose passenger vehicle, farm passenger vehicle, pleasure motor home, all purpose motor home or common carrier local passenger vehicle;
- (b) a common carrier passenger vehicle within 161 km in Manitoba;
- (c) an all purpose truck, pleasure truck or collector truck with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg;
- (d) a farm truck or fishing truck with
 - (i) a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg, or
 - (ii) a body style described in Schedule AA;
- (e) an artisan truck with a gross vehicle weight of not more than 16,330 kg;
- (f) a common carrier truck within a city or municipality;
- (g) a common carrier truck within 161 km in Manitoba;
- (h) a pleasure motorcycle, an all purpose motorcycle, a pleasure moped, an all purpose moped or a mobility vehicle.

SECTION 3

REMISES DE PRIME POUR VÉHICULES

Remise de prime déterminée en fonction de la cote de conduite

28 Sauf disposition contraire du présent règlement, la personne dont la cote de conduite se situe à un niveau de mérite a droit, à l'égard d'un véhicule qui est admissible à la remise de prime pour véhicules, à la remise indiquée vis-à-vis ce niveau dans le tableau suivant :

Cote de conduite	Remise de prime pour véhicules
Niveau 15	33 %
Niveau 14	30 %
Niveau 13	29 %
Niveau 12	28 %
Niveau 11	27 %
Niveau 10	26 %
Niveau 9	25 %
Niveau 8	25 %
Niveau 7	25 %
Niveau 6	20 %
Niveau 5	15 %
Niveau 4	15 %
Niveau 3	10 %
Niveau 2	10 %
Niveau 1	5 %

Véhicules admissibles à la remise de prime

29(1) Les véhicules ou les véhicules de remplacement qui suivent sont admissibles à une remise de prime pour véhicules :

a) les véhicules de tourisme de plaisance, les véhicules de tourisme de collection, les véhicules de tourisme (tarif universel), les véhicules de tourisme agricole, les caravanes automotrices de plaisance, les caravanes automotrices (tarif universel) ou les véhicules de tourisme de transport public local;

b) les véhicules de tourisme de transport public local effectuant des trajets dans un rayon d'au plus 161 km au Manitoba;

c) les camions (tarif universel) et les camions de plaisance ou de collection dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg;

d) les camions agricoles ou les camions de pêche dont :

(i) le poids en charge est d'au plus 4 540 kg,

(ii) le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA;

e) les camions d'artisan dont le poids en charge est d'au plus 16 330 kg;

f) les camions de transport public effectuant des trajets dans une ville ou une municipalité;

g) les camions de transport public effectuant des trajets dans un rayon d'au plus 161 km au Manitoba;

h) les motocyclettes de plaisance, les motocyclettes (tarif universel), les cyclomoteurs de plaisance, les cyclomoteurs (tarif universel) ou les véhicules de déplacement.

29(2) Subsection (1) does not apply in respect of a vehicle if

(a) it is a lay-up vehicle;

(b) it is a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 22 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006; or

(c) it is a vehicle that, despite not being registered under the International Registration Plan, is registered in the manner described in subsection 3(2.4) of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006, so that the registered owner's anniversary day in relation to the vehicle is the same as his or her anniversary day in relation to vehicles that he or she has registered under that Plan.

Active driver's licence required for vehicle premium discount

30(1) To be eligible for a vehicle premium discount in respect of an annual rating term that begins on a future date, an individual must

(a) satisfy the corporation that he or she holds a driver's licence that will be valid when the annual rating term begins; or

(b) if the individual's driver's licence expires before the annual rating term begins or will otherwise not be valid when it begins, satisfy the corporation that he or she has renewed the licence or taken whatever other steps the corporation considers necessary so that he or she will hold a valid driver's licence when the annual rating term begins.

30(2) To be eligible for a vehicle premium discount in respect of

(a) a vehicle that is registered; or

(b) a registration that is renewed;

after the beginning of an annual rating term, an individual must satisfy the corporation that he or she holds a valid driver's licence.

30(3) If an individual is ineligible for a vehicle premium discount in respect of a contract of insurance on a vehicle because he or she does not hold a valid driver's licence when subsection (1) or (2) requires it, he or she is eligible for a vehicle premium discount if he or she is issued a valid driver's licence after the contract is issued and before it expires.

30(4) In a case referred to in subsection (3), the corporation must

(a) apply the vehicle premium discount to the portion of premium attributable to the unexpired term of the contract, which begins on the day that the driver's licence is issued and ends when the contract expires; and

(b) credit the dollar value of the vehicle premium discount so calculated to the individual's account with the corporation.

Effect of appeal-based changes in driver safety rating

31 If an individual's driver safety rating increases during the term of a contract of insurance on a vehicle as the result of an input factor appeal and, as a result, the premium payable for the contract decreases, the corporation must, to the extent that the individual has overpaid the premium, credit the overpayment to the individual's account with the corporation.

29(2) Le paragraphe (1) ne s'applique pas :

a) aux véhicules immobilisés au garage;

b) aux véhicules à l'égard desquels un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 22 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 57/2006;

c) aux véhicules qui, bien qu'ils ne soient pas immatriculés en vertu de l'*International Registration Plan*, sont immatriculés sous le régime du paragraphe 3(2.4) de ce règlement, afin que le jour anniversaire des propriétaires inscrits relativement aux véhicules soit le même que leur jour anniversaire relativement aux véhicules immatriculés conformément à ce plan.

Admissibilité à la remise de prime pour véhicules

30(1) Afin d'être admissible à la remise de prime pour véhicules pour une période de tarification annuelle qui débute à une date ultérieure, un particulier prouve à la Société :

a) soit qu'il est titulaire d'un permis de conduire qui sera valide au début de la période de tarification annuelle;

b) soit qu'il a renouvelé son permis ou a pris les autres mesures qu'elle juge nécessaires afin d'être titulaire d'un permis de conduire valide au début de la période de tarification annuelle si son permis expire avant le début de cette période ou ne sera pas par ailleurs valide lorsqu'elle débutera.

30(2) Afin d'être admissible à la remise de prime pour véhicules à l'égard d'un véhicule immatriculé ou d'un renouvellement d'immatriculation après le début d'une période de tarification annuelle, le particulier prouve à la Société qu'il est titulaire d'un permis de conduire valide.

30(3) Le particulier qui est inadmissible à la remise de prime pour véhicules à l'égard d'un contrat d'assurance prenant en charge un véhicule du fait qu'il n'est pas titulaire d'un permis de conduire valide lorsque le paragraphe (1) ou (2) l'exige est admissible à cette remise s'il en devient titulaire après l'établissement du contrat et avant son expiration.

30(4) Dans le cas mentionné au paragraphe (3), la Société :

a) applique la remise de prime pour véhicules à la partie de la prime imputable à la durée non écoulée du contrat, laquelle débute le jour de la délivrance du permis de conduire et se termine le jour de l'expiration du contrat;

b) porte au crédit du compte du particulier le montant de la remise.

Effet d'une modification à la cote de conduite

31 Si la cote de conduite du particulier augmente au cours de la période de validité de son contrat d'assurance en raison d'un appel portant sur un facteur de démérite et que la prime exigible pour ce contrat diminue, la Société porte l'excédent de prime au crédit de son compte.

Driver safety rating of assigned driver

32 When the registered owner of a vehicle qualifying for a vehicle premium discount is not its assigned driver,

(a) the assigned driver's driver safety rating determines whether the registered owner is entitled to a vehicle premium discount in respect of the vehicle; and

(b) references in this regulation to the driver safety rating or driver's licence status of a vehicle owner must be read as a reference to the driver safety rating or driver's licence status of the assigned driver.

DIVISION 4

ANNUAL BASIC PREMIUMS — PRIVATE PASSENGER VEHICLES,
TRUCKS AND OFF-ROAD VEHICLES

Private passenger vehicle rate

33 The corporation must assess the annual basic premium for an owner's certificate in respect of an annual policy covering a private passenger vehicle, or in respect of an annual rating term of a multi-year policy covering such a vehicle, by reference to

(a) its rating group as set out in Table 1 of Schedule B;

(b) its use, determined by the declared use of the vehicle as set out in Schedule X; and

(c) the territory within which the applicant resides, or according to the commuter rate if applicable.

Off-road vehicle rate

34 The annual basic premium for an owner's certificate in respect of an annual policy covering an off-road vehicle, or in respect of an annual rating term of a multi-year policy covering such a vehicle, is as set out in the following table by reference to the vehicle's insurance use and the territory in which its owner resides:

TABLE

OFF-ROAD VEHICLES

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
All Terrain Vehicle	\$14	\$14	\$14	\$14
Motorcycle	14	14	14	14
Snowmobile	14	14	14	14

Cote de conduite du conducteur désigné

32 Lorsque le propriétaire inscrit d'un véhicule admissible à la remise de prime pour véhicules n'est pas son conducteur désigné :

- a) la cote de conduite du conducteur désigné détermine s'il est admissible ou non à la remise;
- b) toute mention dans le présent règlement de la cote de conduite ou de l'état du permis de conduire du propriétaire vaut mention de la cote de conduite ou de l'état du permis de conduire du conducteur désigné.

SECTION 4

PRIMES ANNUELLES DE BASE — VOITURES DE TOURISME PRIVÉES, CAMIONS ET VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

Tarif pour voiture de tourisme privée

33 La Société établit la prime annuelle de base exigible pour un certificat de propriété se rapportant à une police annuelle prenant en charge une voiture de tourisme privée ou se rapportant à une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle prenant en charge un tel véhicule. Cette prime est déterminée en fonction :

- a) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe B;
- b) de l'usage déclaré du véhicule au titre de l'annexe X;
- c) du territoire de résidence du proposant ou en conformité avec le tarif de banlieue, s'il y a lieu.

Tarif pour véhicule à caractère non routier

34 La prime annuelle de base exigible pour un certificat de propriété se rapportant à une police annuelle prenant en charge un véhicule à caractère non routier ou se rapportant à une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle prenant en charge un tel véhicule figure dans le tableau ci-dessous et est établie en fonction de l'usage du véhicule et du territoire où réside son propriétaire.

TABLEAU

VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Véhicule tout-terrain	14 \$	14 \$	14 \$	14 \$
Motocyclette	14	14	14	14
Véhicule nordique	14	14	14	14

Pleasure passenger vehicle rate

35(1) Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and qualifies for the pleasure passenger vehicle rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a private passenger vehicle is as set out in Table 1 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$514	\$480	\$503	\$524
1	546	510	535	557
2	599	560	587	612
3	627	586	614	640
4	656	613	642	669
5	684	639	670	698
6	711	664	696	726
7	738	689	722	753
8	765	715	750	781
9	790	739	774	807
10	811	758	795	828
11	824	770	807	841
12	845	790	828	863
13	867	810	849	885
14	882	824	864	900
15	903	844	885	922
16	925	864	906	944
17	948	886	928	968
18	970	906	950	990
19	992	927	972	1013
20	1015	949	994	1036
21	1038	970	1016	1060
22	1060	990	1038	1082
23	1083	1012	1061	1106
24	1106	1033	1083	1129
25	1135	1061	1112	1159
26	1173	1096	1149	1198
27	1211	1131	1186	1236
28	1249	1167	1224	1275
29	1287	1202	1260	1314
30	1326	1239	1298	1353
31	1349	1260	1321	1377
32	1352	1263	1324	1380
33	1355	1266	1327	1384
34	1377	1287	1348	1406
35	1396	1304	1367	1425

Tarif pour véhicule de tourisme de plaisance

35(1) Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif pour véhicule de tourisme de plaisance doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour voiture de tourisme privée est indiqué au tableau 1 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	514 \$	480 \$	503 \$	524 \$
1	546	510	535	557
2	599	560	587	612
3	627	586	614	640
4	656	613	642	669
5	684	639	670	698
6	711	664	696	726
7	738	689	722	753
8	765	715	750	781
9	790	739	774	807
10	811	758	795	828
11	824	770	807	841
12	845	790	828	863
13	867	810	849	885
14	882	824	864	900
15	903	844	885	922
16	925	864	906	944
17	948	886	928	968
18	970	906	950	990
19	992	927	972	1 013
20	1 015	949	994	1 036
21	1 038	970	1 016	1 060
22	1 060	990	1 038	1 082
23	1 083	1 012	1 061	1 106
24	1 106	1 033	1 083	1 129
25	1 135	1 061	1 112	1 159
26	1 173	1 096	1 149	1 198
27	1 211	1 131	1 186	1 236
28	1 249	1 167	1 224	1 275
29	1 287	1 202	1 260	1 314
30	1 326	1 239	1 298	1 353
31	1 349	1 260	1 321	1 377
32	1 352	1 263	1 324	1 380
33	1 355	1 266	1 327	1 384
34	1 377	1 287	1 348	1 406
35	1 396	1 304	1 367	1 425

Collector passenger vehicle rate

35(2) Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and qualifies for the collector passenger vehicle rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a private passenger vehicle is as set out in Table 1 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$283	\$264	\$277	\$288
1	300	280	294	306
2	329	308	323	337
3	345	322	338	352
4	361	337	353	368
5	376	351	368	384
6	391	365	383	399
7	406	379	397	414
8	421	393	412	430
9	434	406	426	444
10	446	417	437	455
11	453	423	444	463
12	465	434	455	475
13	477	445	467	487
14	485	453	475	495
15	497	464	487	507
16	509	475	498	519
17	521	487	510	532
18	533	498	522	544
19	546	510	535	557
20	558	522	547	570
21	571	533	559	583
22	583	544	571	595
23	596	557	584	608
24	608	568	596	621
25	624	584	612	637
26	645	603	632	659
27	666	622	652	680
28	687	642	673	701
29	708	661	693	723
30	729	681	714	744
31	742	693	727	757
32	744	695	728	759
33	745	696	730	761
34	757	708	741	773
35	768	717	752	784

Tarif pour véhicule de tourisme de collection

35(2) Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif pour véhicule de tourisme de collection doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour voiture de tourisme privée est indiqué au tableau 1 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	283 \$	264 \$	277 \$	288 \$
1	300	280	294	306
2	329	308	323	337
3	345	322	338	352
4	361	337	353	368
5	376	351	368	384
6	391	365	383	399
7	406	379	397	414
8	421	393	412	430
9	434	406	426	444
10	446	417	437	455
11	453	423	444	463
12	465	434	455	475
13	477	445	467	487
14	485	453	475	495
15	497	464	487	507
16	509	475	498	519
17	521	487	510	532
18	533	498	522	544
19	546	510	535	557
20	558	522	547	570
21	571	533	559	583
22	583	544	571	595
23	596	557	584	608
24	608	568	596	621
25	624	584	612	637
26	645	603	632	659
27	666	622	652	680
28	687	642	673	701
29	708	661	693	723
30	729	681	714	744
31	742	693	727	757
32	744	695	728	759
33	745	696	730	761
34	757	708	741	773
35	768	717	752	784

35(3) Collector number plates in the passenger vehicle registration class must have been issued in respect of a vehicle for which application is being made for the collector passenger vehicle rate.

All purpose passenger vehicle rate

36 Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and qualifies for the all purpose passenger vehicle rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory or rate that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a private passenger vehicle is as set out in Table 1 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$615	\$581	\$603	\$636	\$674
1	654	618	641	676	717
2	718	679	704	742	787
3	751	710	736	776	823
4	785	742	770	812	861
5	819	774	803	847	898
6	851	804	835	880	933
7	883	835	866	913	969
8	916	867	899	947	1005
9	946	895	928	978	1038
10	971	918	953	1004	1065
11	986	932	967	1020	1082
12	1012	957	993	1046	1110
13	1038	981	1018	1073	1138
14	1056	998	1036	1092	1158
15	1082	1023	1061	1118	1186
16	1107	1047	1086	1145	1215
17	1135	1073	1113	1173	1245
18	1161	1098	1139	1200	1273
19	1188	1123	1166	1228	1303
20	1215	1149	1192	1257	1333
21	1243	1175	1219	1285	1363
22	1269	1200	1245	1312	1392
23	1297	1226	1272	1341	1422
24	1324	1252	1299	1369	1452
25	1359	1285	1333	1405	1491
26	1404	1328	1378	1452	1540
27	1449	1371	1422	1499	1590
28	1496	1414	1467	1546	1641
29	1541	1457	1511	1593	1690
30	1587	1501	1557	1641	1741
31	1615	1527	1584	1670	1771
32	1619	1531	1588	1674	1776
33	1622	1534	1592	1677	1780
34	1648	1559	1617	1704	1808
35	1671	1580	1639	1728	1833

35(3) La demande de tarif pour véhicule de tourisme de collection doit viser un véhicule pour lequel une plaque d'immatriculation de collectionneur a été délivrée dans le cadre de la classe d'immatriculation des voitures de tourisme.

Tarif universel pour véhicule de tourisme

36 Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif universel pour véhicule de tourisme doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant. Si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour voiture de tourisme privée est indiqué au tableau 1 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	615 \$	581 \$	603 \$	636 \$	674 \$
1	654	618	641	676	717
2	718	679	704	742	787
3	751	710	736	776	823
4	785	742	770	812	861
5	819	774	803	847	898
6	851	804	835	880	933
7	883	835	866	913	969
8	916	867	899	947	1 005
9	946	895	928	978	1 038
10	971	918	953	1 004	1 065
11	986	932	967	1 020	1 082
12	1 012	957	993	1 046	1 110
13	1 038	981	1 018	1 073	1 138
14	1 056	998	1 036	1 092	1 158
15	1 082	1 023	1 061	1 118	1 186
16	1 107	1 047	1 086	1 145	1 215
17	1 135	1 073	1 113	1 173	1 245
18	1 161	1 098	1 139	1 200	1 273
19	1 188	1 123	1 166	1 228	1 303
20	1 215	1 149	1 192	1 257	1 333
21	1 243	1 175	1 219	1 285	1 363
22	1 269	1 200	1 245	1 312	1 392
23	1 297	1 226	1 272	1 341	1 422
24	1 324	1 252	1 299	1 369	1 452
25	1 359	1 285	1 333	1 405	1 491
26	1 404	1 328	1 378	1 452	1 540
27	1 449	1 371	1 422	1 499	1 590
28	1 496	1 414	1 467	1 546	1 641
29	1 541	1 457	1 511	1 593	1 690
30	1 587	1 501	1 557	1 641	1 741
31	1 615	1 527	1 584	1 670	1 771
32	1 619	1 531	1 588	1 674	1 776
33	1 622	1 534	1 592	1 677	1 780
34	1 648	1 559	1 617	1 704	1 808
35	1 671	1 580	1 639	1 728	1 833

Two car family

37 Notwithstanding any other provision in this regulation, where

(a) an individual or his or her spouse residing in the same dwelling unit is designated as the registered owner in the owner's certificate of two or more private passenger vehicles with on-road vehicle coverage; and

(b) one or more of those vehicles is subject to the all purpose passenger vehicle rate;

the individual or his or her spouse shall pay the annual premium rate appropriate to the declared use for each vehicle, and provided that the highest applicable annual premium rate is paid in respect of the vehicle classified in the highest rating group, any one of the vehicles may be used in substitution for any other of them.

Utilisation de deux voitures

37 Malgré les autres dispositions du présent règlement, lorsqu'un particulier ou son conjoint, qui habite le même logement, est désigné à titre de propriétaire inscrit dans le certificat de propriété d'au moins deux voitures de tourisme privées ayant la garantie de véhicule routier et que le tarif universel pour véhicule de tourisme est payable à l'égard d'au moins une de ces voitures, le particulier ou son conjoint paie le taux de prime annuel correspondant à l'usage déclaré de chacune des voitures; si le taux de prime annuel maximal est payé à l'égard de la voiture classifiée selon le groupe de tarification le plus élevé, les voitures peuvent être employées indifféremment.

Pleasure truck rate

38(1) Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a truck and qualifies for the pleasure truck rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a truck is as set out in Table 2 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$384	\$362	\$336	\$363
1	448	424	393	424
2	463	438	406	438
3	482	455	422	455
4	501	473	439	473
5	520	491	456	491
6	537	507	471	508
7	552	522	484	522
8	570	538	499	538
9	582	550	510	550
10	605	572	530	572
11	630	595	552	595
12	648	612	567	612
13	662	625	580	625
14	683	645	599	646
15	714	674	625	674
16	727	687	637	687
17	749	708	656	708
18	770	727	675	728
19	794	750	696	750
20	819	774	718	774
21	837	791	733	791
22	861	813	754	813
23	887	838	777	838
24	907	857	795	857
25	932	881	817	881
26	959	906	840	906
27	978	923	856	924
28	998	942	874	943
29	1022	965	895	965
30	1042	984	913	984
31	1069	1010	937	1010
32	1092	1032	957	1032
33	1104	1042	967	1043
34	1120	1057	981	1058
35	1134	1071	993	1071

Tarif pour camion de plaisance

38(1) Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion et qui a droit au tarif pour camion de plaisance doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour camion est indiqué au tableau 2 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	384 \$	362 \$	336 \$	363 \$
1	448	424	393	424
2	463	438	406	438
3	482	455	422	455
4	501	473	439	473
5	520	491	456	491
6	537	507	471	508
7	552	522	484	522
8	570	538	499	538
9	582	550	510	550
10	605	572	530	572
11	630	595	552	595
12	648	612	567	612
13	662	625	580	625
14	683	645	599	646
15	714	674	625	674
16	727	687	637	687
17	749	708	656	708
18	770	727	675	728
19	794	750	696	750
20	819	774	718	774
21	837	791	733	791
22	861	813	754	813
23	887	838	777	838
24	907	857	795	857
25	932	881	817	881
26	959	906	840	906
27	978	923	856	924
28	998	942	874	943
29	1 022	965	895	965
30	1 042	984	913	984
31	1 069	1 010	937	1 010
32	1 092	1 032	957	1 032
33	1 104	1 042	967	1 043
34	1 120	1 057	981	1 058
35	1 134	1 071	993	1 071

Collector truck rate

38(2) Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a truck and qualifies for the collector truck rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a truck is as set out in Table 2 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$211	\$199	\$185	\$200
1	246	233	216	233
2	255	241	223	241
3	265	250	232	250
4	276	260	241	260
5	286	270	251	270
6	295	279	259	279
7	304	287	266	287
8	313	296	274	296
9	320	302	280	302
10	333	315	291	315
11	346	327	304	327
12	356	337	312	337
13	364	344	319	344
14	376	355	329	355
15	393	371	344	371
16	400	378	350	378
17	412	389	361	389
18	423	400	371	400
19	437	412	383	412
20	450	426	395	426
21	460	435	403	435
22	474	447	415	447
23	488	461	427	461
24	499	471	437	471
25	513	485	449	485
26	527	498	462	498
27	538	508	471	508
28	549	518	481	519
29	562	531	492	531
30	573	541	502	541
31	588	555	515	555
32	601	568	526	568
33	607	573	532	574
34	616	581	540	582
35	624	589	546	589

38(3) Collector number plates in the truck registration class must have been issued in respect of vehicle for which an application is made for the collector truck rate.

Tarif pour camion de collection

38(2) Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion et qui a droit au tarif pour camion de collection doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour camion est indiqué au tableau 2 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	211 \$	199 \$	185 \$	200 \$
1	246	233	216	233
2	255	241	223	241
3	265	250	232	250
4	276	260	241	260
5	286	270	251	270
6	295	279	259	279
7	304	287	266	287
8	313	296	274	296
9	320	302	280	302
10	333	315	291	315
11	346	327	304	327
12	356	337	312	337
13	364	344	319	344
14	376	355	329	355
15	393	371	344	371
16	400	378	350	378
17	412	389	361	389
18	423	400	371	400
19	437	412	383	412
20	450	426	395	426
21	460	435	403	435
22	474	447	415	447
23	488	461	427	461
24	499	471	437	471
25	513	485	449	485
26	527	498	462	498
27	538	508	471	508
28	549	518	481	519
29	562	531	492	531
30	573	541	502	541
31	588	555	515	555
32	601	568	526	568
33	607	573	532	574
34	616	581	540	582
35	624	589	546	589

38(3) La demande de tarif pour camion de collection doit viser un véhicule pour lequel une plaque d'immatriculation de collectionneur a été délivrée dans le cadre de la classe d'immatriculation des camions.

All purpose truck rate

39 Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a truck and qualifies for the all purpose rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory or rate that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a truck is as set out in Table 2 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$467	\$449	\$455	\$483	\$496
1	546	525	531	565	580
2	564	542	549	583	599
3	586	563	570	606	623
4	610	586	593	631	648
5	633	608	616	655	673
6	654	629	636	677	695
7	672	646	654	696	714
8	693	666	675	717	737
9	709	681	690	734	753
10	737	708	717	762	783
11	767	737	747	794	815
12	788	758	767	816	838
13	805	774	784	833	856
14	832	799	809	860	884
15	869	835	845	899	923
16	885	850	861	916	940
17	912	877	888	944	969
18	937	901	912	970	996
19	967	929	941	1000	1027
20	997	958	970	1032	1060
21	1019	979	992	1054	1083
22	1048	1007	1020	1084	1114
23	1080	1038	1051	1117	1147
24	1104	1061	1075	1142	1173
25	1135	1091	1104	1174	1206
26	1167	1122	1136	1207	1240
27	1190	1144	1158	1231	1264
28	1214	1167	1182	1257	1291
29	1243	1195	1210	1286	1321
30	1268	1219	1234	1312	1348
31	1301	1251	1267	1347	1383
32	1329	1278	1294	1376	1413
33	1343	1291	1307	1390	1427
34	1363	1310	1326	1410	1448
35	1380	1327	1343	1428	1467

Tarif universel pour camion

39 Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion et qui a droit au tarif universel pour camion doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant. Si lui-même et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour camion est indiqué au tableau 2 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	467 \$	449 \$	455 \$	483 \$	496 \$
1	546	525	531	565	580
2	564	542	549	583	599
3	586	563	570	606	623
4	610	586	593	631	648
5	633	608	616	655	673
6	654	629	636	677	695
7	672	646	654	696	714
8	693	666	675	717	737
9	709	681	690	734	753
10	737	708	717	762	783
11	767	737	747	794	815
12	788	758	767	816	838
13	805	774	784	833	856
14	832	799	809	860	884
15	869	835	845	899	923
16	885	850	861	916	940
17	912	877	888	944	969
18	937	901	912	970	996
19	967	929	941	1 000	1 027
20	997	958	970	1 032	1 060
21	1 019	979	992	1 054	1 083
22	1 048	1 007	1 020	1 084	1 114
23	1 080	1 038	1 051	1 117	1 147
24	1 104	1 061	1 075	1 142	1 173
25	1 135	1 091	1 104	1 174	1 206
26	1 167	1 122	1 136	1 207	1 240
27	1 190	1 144	1 158	1 231	1 264
28	1 214	1 167	1 182	1 257	1 291
29	1 243	1 195	1 210	1 286	1 321
30	1 268	1 219	1 234	1 312	1 348
31	1 301	1 251	1 267	1 347	1 383
32	1 329	1 278	1 294	1 376	1 413
33	1 343	1 291	1 307	1 390	1 427
34	1 363	1 310	1 326	1 410	1 448
35	1 380	1 327	1 343	1 428	1 467

Farm passenger vehicle rate

40 Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a private passenger vehicle and qualifies for the farm passenger vehicle rate shall pay the annual basic premium set out in the following table in reference to the vehicle's rating group and the territory that applies to the person. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, he or she shall pay the annual basic premium minus the discount. The rating group for a private passenger vehicle is as set out in Table 1 of Schedule B.

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$461	\$417	\$313	\$453
1	490	443	333	482
2	538	487	365	529
3	563	509	382	553
4	588	533	399	579
5	614	555	417	603
6	638	577	433	627
7	662	599	449	651
8	687	622	466	675
9	709	642	482	697
10	728	659	494	716
11	739	669	502	727
12	758	686	515	746
13	778	704	528	765
14	791	716	537	778
15	811	734	550	797
16	830	751	564	816
17	850	770	577	836
18	870	787	591	856
19	890	806	605	876
20	911	824	618	896
21	931	843	632	916
22	951	861	646	935
23	972	880	660	956
24	992	898	674	976
25	1018	922	691	1002
26	1052	953	715	1035
27	1086	983	738	1068
28	1121	1014	761	1102
29	1155	1045	784	1135
30	1189	1076	807	1170
31	1210	1095	822	1190
32	1213	1098	824	1193
33	1216	1100	826	1196
34	1235	1118	839	1215
35	1252	1133	850	1231

Tarif pour véhicule de tourisme agricole

40 Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'une voiture de tourisme privée et qui a droit au tarif pour véhicule de tourisme agricole doit payer la prime annuelle de base prévue au tableau qui suit en fonction du groupe de tarification du véhicule et du territoire qui s'applique au proposant. Si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime annuelle de base moins la remise. Le groupe de tarification pour voiture de tourisme privée est indiqué au tableau 1 de l'annexe B.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	461 \$	417 \$	313 \$	453 \$
1	490	443	333	482
2	538	487	365	529
3	563	509	382	553
4	588	533	399	579
5	614	555	417	603
6	638	577	433	627
7	662	599	449	651
8	687	622	466	675
9	709	642	482	697
10	728	659	494	716
11	739	669	502	727
12	758	686	515	746
13	778	704	528	765
14	791	716	537	778
15	811	734	550	797
16	830	751	564	816
17	850	770	577	836
18	870	787	591	856
19	890	806	605	876
20	911	824	618	896
21	931	843	632	916
22	951	861	646	935
23	972	880	660	956
24	992	898	674	976
25	1 018	922	691	1 002
26	1 052	953	715	1 035
27	1 086	983	738	1 068
28	1 121	1 014	761	1 102
29	1 155	1 045	784	1 135
30	1 189	1 076	807	1 170
31	1 210	1 095	822	1 190
32	1 213	1 098	824	1 193
33	1 216	1 100	826	1 196
34	1 235	1 118	839	1 215
35	1 252	1 133	850	1 231

Farming all purpose truck rate

41 Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a farm truck and qualifies for the farming all purpose truck rate shall pay an annual basic premium determined in accordance with the following rules:

GVW 4,540 kg or less — without discount

1. If the truck's gross vehicle weight is not more than 4,540 kg but it does not qualify for a vehicle premium discount or the person is not eligible for the discount, the premium is as set out in Table A of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 2 of Schedule B, and

(b) the territory or rate that applies to the person;

GVW 4,540 kg or less — with discount

2. If

(a) the truck's gross vehicle weight is not more than 4,540 kg and it qualifies for a vehicle premium discount, and

(b) the person is eligible for the discount,

the premium is as set out in rule 1, minus the discount;

GVW more than 4,540 kg — Schedule AA body style — without discount

3. If the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg and its body style is described in Schedule AA, but it does not qualify for a vehicle premium discount or the person is not eligible for the discount, the premium is as set out in Table A of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1 of Schedule Y, and

(b) the territory or rate that applies to the person;

GVW more than 4,540 kg — Schedule AA body style — with discount

4. If

(a) the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg, its body style is described in Schedule AA and it qualifies for a vehicle premium discount, and

(b) the person is eligible for the discount,

the premium is as set out in rule 3, minus the discount;

Medium GVW truck — non-Schedule AA body style

5. If the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule AA, the premium is as set out in Table B of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1A of Schedule Y, and

(b) the territory that applies to the person; or

Tarif universel pour camion agricole

41 Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion agricole et qui a droit au tarif universel pour camion agricole doit payer la prime annuelle de base déterminée selon les règles suivantes :

Camion dont le poids en charge brut n'excède pas 4 540 kg — sans remise

1. Si le poids en charge brut du camion est d'au plus 4 540 kg, mais que soit le proposant soit le camion ne soit pas admissible à la remise de prime pour véhicules, la prime est indiquée au tableau A du présent article en fonction :

- a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 2 de l'annexe B;
- b) du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant.

Camion dont le poids en charge brut n'excède pas 4 540 kg — avec remise

2. Si le poids en charge brut du camion est d'au plus 4 540 kg et si le proposant et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime correspond à celle qui est indiquée à la règle 1, moins la remise.

Camion dont le poids en charge brut est de plus de 4 540 kg — style de carrosserie prévu à l'annexe AA — sans remise

3. Si le poids en charge brut du camion est de plus de 4 540 kg et si son style de carrosserie est prévu à l'annexe AA, mais que soit le proposant soit le camion ne soit pas admissible à la remise de prime pour véhicules, la prime est indiquée au tableau A du présent article en fonction :

- a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1 de l'annexe Y;
- b) du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant.

Camion dont le poids en charge brut est de plus de 4 540 kg — style de carrosserie prévu à l'annexe AA — avec remise

4. Si le poids en charge brut du camion est de plus de 4 540 kg, si son style de carrosserie est prévu à l'annexe AA et si le proposant et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime correspond à celle qui est indiquée à la règle 3, moins la remise.

Camion de poids moyen — style de carrosserie non prévu à l'annexe AA

5. Si le poids en charge brut du camion est de plus de 4 540 kg, mais d'au plus 16 330 kg, et si son style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA, la prime est indiquée au tableau B du présent article en fonction :

- a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1A de l'annexe Y;
- b) du territoire qui s'applique au proposant.

Heavy GVW truck — non-Schedule AA body style

6. If the truck's gross vehicle weight is more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule AA, the premium is as set out in Table C of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1A of Schedule Y, and

(b) the territory that applies to the person.

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
or body style as described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$426	\$397	\$451	\$455	\$411
1	498	464	527	532	480
2	515	479	545	549	496
3	535	498	566	571	515
4	556	518	589	594	536
5	578	538	611	616	556
6	597	556	632	637	575
7	613	571	649	655	591
8	633	589	670	675	609
9	647	602	685	691	623
10	672	626	712	718	648
11	700	652	741	747	674
12	720	670	761	768	693
13	735	684	778	785	708
14	759	707	803	810	731
15	793	738	839	846	764
16	808	752	855	862	778
17	832	775	881	888	802
18	855	796	905	913	824
19	882	822	934	942	850
20	910	847	963	971	877
21	930	866	984	992	896
22	956	890	1012	1021	921
23	985	918	1043	1052	949
24	1008	938	1066	1075	971
25	1036	964	1096	1105	998
26	1065	992	1127	1137	1026
27	1086	1011	1149	1159	1046
28	1108	1032	1173	1183	1068
29	1135	1057	1201	1211	1093
30	1157	1078	1225	1235	1115
31	1188	1106	1257	1268	1144
32	1213	1130	1284	1295	1169
33	1226	1141	1297	1308	1181
34	1244	1158	1316	1327	1198
35	1260	1173	1333	1344	1213

Camion de poids lourd — style de carrosserie non prévu à l'annexe AA

6. Si le poids en charge du camion est de plus de 16 330 kg et si son style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA, la prime est indiquée au tableau C du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1A de l'annexe Y;

b) du territoire qui s'applique au proposant.

TABLEAU A
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	426 \$	397 \$	451 \$	455 \$	411 \$
1	498	464	527	532	480
2	515	479	545	549	496
3	535	498	566	571	515
4	556	518	589	594	536
5	578	538	611	616	556
6	597	556	632	637	575
7	613	571	649	655	591
8	633	589	670	675	609
9	647	602	685	691	623
10	672	626	712	718	648
11	700	652	741	747	674
12	720	670	761	768	693
13	735	684	778	785	708
14	759	707	803	810	731
15	793	738	839	846	764
16	808	752	855	862	778
17	832	775	881	888	802
18	855	796	905	913	824
19	882	822	934	942	850
20	910	847	963	971	877
21	930	866	984	992	896
22	956	890	1 012	1 021	921
23	985	918	1 043	1 052	949
24	1 008	938	1 066	1 075	971
25	1 036	964	1 096	1 105	998
26	1 065	992	1 127	1 137	1 026
27	1 086	1 011	1 149	1 159	1 046
28	1 108	1 032	1 173	1 183	1 068
29	1 135	1 057	1 201	1 211	1 093
30	1 157	1 078	1 225	1 235	1 115
31	1 188	1 106	1 257	1 268	1 144
32	1 213	1 130	1 284	1 295	1 169
33	1 226	1 141	1 297	1 308	1 181
34	1 244	1 158	1 316	1 327	1 198
35	1 260	1 173	1 333	1 344	1 213

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$316	\$227	\$195	\$250
2	346	248	213	274
3	370	265	228	293
4	400	286	246	316
5	425	305	262	336
6	457	327	281	362
7	485	347	299	384
8	510	366	314	404
9	535	383	329	423
10	564	404	347	446
11	593	425	365	469
12	623	446	383	493
13	648	464	399	513
14	680	488	419	539
15	709	508	437	561
16	745	534	459	590
17	753	540	464	596

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
body style is not described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$474	\$341	\$233	\$366
2	518	373	255	400
3	555	400	273	429
4	599	431	295	463
5	637	458	314	492
6	685	493	337	529
7	726	523	358	561
8	764	550	377	591
9	801	577	395	619
10	845	608	416	653
11	888	639	437	686
12	933	671	459	721
13	971	699	478	750
14	1020	734	502	788
15	1063	765	523	821
16	1116	803	550	862
17	1129	813	556	872

TABLEAU B
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	316 \$	227 \$	195 \$	250 \$
2	346	248	213	274
3	370	265	228	293
4	400	286	246	316
5	425	305	262	336
6	457	327	281	362
7	485	347	299	384
8	510	366	314	404
9	535	383	329	423
10	564	404	347	446
11	593	425	365	469
12	623	446	383	493
13	648	464	399	513
14	680	488	419	539
15	709	508	437	561
16	745	534	459	590
17	753	540	464	596

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	474 \$	341 \$	233 \$	366 \$
2	518	373	255	400
3	555	400	273	429
4	599	431	295	463
5	637	458	314	492
6	685	493	337	529
7	726	523	358	561
8	764	550	377	591
9	801	577	395	619
10	845	608	416	653
11	888	639	437	686
12	933	671	459	721
13	971	699	478	750
14	1 020	734	502	788
15	1 063	765	523	821
16	1 116	803	550	862
17	1 129	813	556	872

Fishing all purpose truck rate

42 Subject to section 20, a person who applies for an owner's certificate in respect of a fishing truck and qualifies for the fishing all purpose truck rate shall pay an annual basic premium determined in accordance with the following rules:

GVW 4,540 kg or less — without discount

1. If the truck's gross vehicle weight is not more than 4,540 kg but it does not qualify for a vehicle premium discount or the person is not eligible for the discount, the premium is as set out in Table A of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 2 of Schedule B, and

(b) the territory or rate that applies to the person;

GVW 4,540 kg or less — with discount

2. If

(a) the truck's gross vehicle weight is not more than 4,540 kg and it qualifies for a vehicle premium discount, and

(b) the person is eligible for the discount,

the premium is as set out in rule 1, minus the discount;

GVW more than 4,540 kg — Schedule AA body style — without discount

3. If the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg and its body style is described in Schedule AA, but it does not qualify for a vehicle premium discount or the person is not eligible for the discount, the premium is as set out in Table A of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1 of Schedule Y, and

(b) the territory or rate that applies to the person;

GVW more than 4,540 kg — Schedule AA body style — with discount

4. If

(a) the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg, its body style is described in Schedule AA and it qualifies for a vehicle premium discount, and

(b) the person is eligible for the discount,

the premium is as set out in rule 3, minus the discount;

Medium GVW truck — non-Schedule AA body style

5. If the truck's gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule AA, the premium is as set out in Table B of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1A of Schedule Y, and

(b) the territory that applies to the person; or

Tarif universel pour camion de pêche

42 Sous réserve de l'article 20, le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard d'un camion de pêche et qui a droit au tarif universel pour camion de pêche doit payer la prime annuelle de base déterminée selon les règles suivantes :

Camion dont le poids en charge brut n'excède pas 4 540 kg — sans remise

1. Si le poids en charge du camion est d'au plus 4 540 kg, mais que soit le proposant soit le camion ne soit pas admissible à la remise de prime pour véhicules, la prime est indiquée au tableau A du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 2 de l'annexe B;

b) du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant.

Camion dont le poids en charge brut n'excède pas 4 540 kg — avec remise

2. Si le poids en charge du camion est d'au plus 4 540 kg et si le proposant et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime correspond à celle qui est indiquée à la règle 1, moins la remise.

Camion dont le poids en charge brut est de plus de 4 540 kg — style de carrosserie prévu à l'annexe AA — sans remise

3. Si le poids en charge du camion est de plus de 4 540 kg et si son style de carrosserie est prévu à l'annexe AA, mais que soit le proposant soit le camion ne soit pas admissible à la remise de prime pour véhicules, la prime est indiquée au tableau A du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1 de l'annexe Y;

b) du territoire ou du tarif qui s'applique au proposant.

Camion dont le poids en charge brut est de plus de 4 540 kg — style de carrosserie prévu à l'annexe AA — avec remise

4. Si le poids en charge du camion est de plus de 4 540 kg, si son style de carrosserie est prévu à l'annexe AA et si le proposant et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime correspond à celle qui est indiquée à la règle 3, moins la remise.

Camion de poids moyen — style de carrosserie non prévu à l'annexe AA

5. Si le poids en charge du camion est de plus de 4 540 kg, mais d'au plus 16330 kg, et si son style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA, la prime est indiquée au tableau B du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1A de l'annexe Y;

b) du territoire qui s'applique au proposant.

Heavy GVW truck — non-Schedule AA body style

6. If the truck's gross vehicle weight is more than 16,330 kg and its body style is not described in Schedule AA, the premium is as set out in Table C of this section in reference to

(a) the truck's rating group, as set out in Table 1A of Schedule Y, and

(b) the territory that applies to the person.

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
or body style as described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$663	\$506	\$398	\$494	\$656
1	775	591	465	577	767
2	801	611	481	597	793
3	832	635	499	620	824
4	866	661	519	645	857
5	899	686	539	670	889
6	929	709	557	692	919
7	954	728	573	711	945
8	984	751	591	733	974
9	1007	768	604	750	996
10	1046	798	628	779	1036
11	1089	831	654	812	1078
12	1119	854	672	834	1108
13	1144	873	686	852	1132
14	1181	901	709	880	1169
15	1233	941	740	919	1221
16	1257	959	754	936	1244
17	1295	988	777	965	1282
18	1331	1016	799	992	1317
19	1373	1048	824	1023	1359
20	1416	1081	850	1055	1402
21	1447	1104	868	1078	1432
22	1488	1136	893	1109	1473
23	1533	1170	920	1142	1518
24	1568	1197	941	1168	1552
25	1611	1230	967	1200	1595
26	1657	1265	994	1235	1640
27	1689	1289	1014	1259	1672
28	1724	1316	1035	1285	1707
29	1766	1347	1059	1315	1747
30	1801	1374	1081	1342	1782
31	1848	1410	1109	1377	1829
32	1888	1441	1133	1407	1869
33	1907	1456	1145	1421	1888
34	1935	1477	1161	1442	1915
35	1960	1496	1176	1460	1940

Camion de poids lourd — style de carrosserie non prévu à l'annexe AA

6. Si le poids en charge du camion est de plus de 16330 kg et si son style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA, la prime est indiquée au tableau C du présent article en fonction :

a) du groupe de tarification du camion prévu au tableau 1A de l'annexe Y;

b) du territoire qui s'applique au proposant.

TABLEAU A
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	663 \$	506 \$	398 \$	494 \$	656 \$
1	775	591	465	577	767
2	801	611	481	597	793
3	832	635	499	620	824
4	866	661	519	645	857
5	899	686	539	670	889
6	929	709	557	692	919
7	954	728	573	711	945
8	984	751	591	733	974
9	1 007	768	604	750	996
10	1 046	798	628	779	1 036
11	1 089	831	654	812	1 078
12	1 119	854	672	834	1 108
13	1 144	873	686	852	1 132
14	1 181	901	709	880	1 169
15	1 233	941	740	919	1 221
16	1 257	959	754	936	1 244
17	1 295	988	777	965	1 282
18	1 331	1 016	799	992	1 317
19	1 373	1 048	824	1 023	1 359
20	1 416	1 081	850	1 055	1 402
21	1 447	1 104	868	1 078	1 432
22	1 488	1 136	893	1 109	1 473
23	1 533	1 170	920	1 142	1 518
24	1 568	1 197	941	1 168	1 552
25	1 611	1 230	967	1 200	1 595
26	1 657	1 265	994	1 235	1 640
27	1 689	1 289	1 014	1 259	1 672
28	1 724	1 316	1 035	1 285	1 707
29	1 766	1 347	1 059	1 315	1 747
30	1 801	1 374	1 081	1 342	1 782
31	1 848	1 410	1 109	1 377	1 829
32	1 888	1 441	1 133	1 407	1 869
33	1 907	1 456	1 145	1 421	1 888
34	1 935	1 477	1 161	1 442	1 915
35	1 960	1 496	1 176	1 460	1 940

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$244	\$219	\$203	\$384
2	267	239	222	420
3	286	257	238	450
4	309	277	257	486
5	328	294	273	517
6	353	317	294	556
7	374	336	312	589
8	394	353	328	620
9	413	370	344	650
10	435	390	362	685
11	458	410	381	720
12	481	431	400	757
13	500	449	416	788
14	525	471	437	827
15	548	491	456	862
16	575	516	479	905
17	582	522	484	916

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
body style is not described in Schedule AA)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$414	\$380	\$243	\$374
2	453	416	265	409
3	485	446	284	438
4	524	481	307	473
5	557	511	326	503
6	599	550	351	541
7	635	583	372	574
8	668	614	392	604
9	700	643	410	632
10	739	678	433	667
11	776	713	455	701
12	815	749	478	736
13	849	779	497	767
14	891	818	522	805
15	929	853	544	839
16	976	896	572	881
17	987	906	578	891

TABLEAU B
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	244 \$	219 \$	203 \$	384 \$
2	267	239	222	420
3	286	257	238	450
4	309	277	257	486
5	328	294	273	517
6	353	317	294	556
7	374	336	312	589
8	394	353	328	620
9	413	370	344	650
10	435	390	362	685
11	458	410	381	720
12	481	431	400	757
13	500	449	416	788
14	525	471	437	827
15	548	491	456	862
16	575	516	479	905
17	582	522	484	916

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	414 \$	380 \$	243 \$	374 \$
2	453	416	265	409
3	485	446	284	438
4	524	481	307	473
5	557	511	326	503
6	599	550	351	541
7	635	583	372	574
8	668	614	392	604
9	700	643	410	632
10	739	678	433	667
11	776	713	455	701
12	815	749	478	736
13	849	779	497	767
14	891	818	522	805
15	929	853	544	839
16	976	896	572	881
17	987	906	578	891

Basic premiums for vehicles other than private passenger vehicles, farm trucks, fishing trucks, pleasure trucks, collector trucks, all purpose trucks and off-road vehicles

43(1) An applicant who applies for an owner's certificate in respect of the vehicles set out in Column 1 of the following table shall pay such annual basic premium as is set by the Schedule corresponding to the letter marked opposite the kind of vehicle for which application is made, upon such rating factors respectively as may be established

(a) by that Schedule; or

(b) by either

(i) Schedule Y, or

(ii) Schedule B;

and by Schedule X, if applicable.

Column 1	Column 2
an antique vehicle	C
a bus (excluding public service vehicles)	D
a commercial truck	E
a vehicle for which a dealer's number plate is issued	F
a hearse or funeral passenger vehicle	G
a vehicle operated under the authority of an interim registration permit	H
a motorcycle or a moped or a mobility vehicle	I
a motor home	J
a police or emergency vehicle or ambulance	K
a public service vehicle	L
a vehicle for which repairer's plates have been issued	M
a snow vehicle	N
a taxi	O
a trailer	P
a vehicle operated under a transit registration permit	Q
a truck	R
a vehicle operated as a U-drive	S
a fleet vehicle	T
a vehicle operated under a single trip certificate and registration permit	U
a vehicle operated as a livery vehicle	V
a vehicle operated under a temporary permit	W
a vehicle operated under a temporary registration permit	Z
a common carrier local passenger vehicle	CC

Primes de base pour certains véhicules

43(1) Le proposant qui demande un certificat de propriété à l'égard de l'un des véhicules visés à la liste ci-dessous paie la prime annuelle de base établie à l'annexe correspondant à la lettre mise en regard du genre de véhicule concerné, laquelle prime est déterminée selon des critères de tarification établis :

- a) par cette annexe;
- b) par l'annexe X, s'il y a lieu, et, selon le cas :
 - (i) par l'annexe Y,
 - (ii) par l'annexe B.

Colonne 1**Colonne 2**

Véhicule ancien	C
Autobus (à l'exclusion des véhicules de transport public)	D
Véhicule commercial	E
Véhicule muni d'une plaque d'immatriculation de commerçant	F
Corbillard ou véhicule funèbre	G
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation provisoire	H
Motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement	I
Caravane automotrice	J
Véhicule de police ou de secours ou ambulance	K
Véhicule de transport public	L
Véhicule muni d'une plaque de réparateur	M
Motoneige	N
Taxi	O
Remorque	P
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation de transit	Q
Camion	R
Véhicule utilisé comme véhicule loué sans chauffeur	S
Véhicule faisant partie d'un parc	T
Véhicule utilisé en vertu d'un certificat et d'un permis d'immatriculation pour aller simple	U
Véhicule utilisé comme véhicule de louage	V
Véhicule utilisé en vertu d'un permis temporaire	W
Véhicule utilisé en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire	Z
Véhicule de tourisme de transport public local	CC

Commercial truck operated outside Manitoba

43(2) No annual basic premium is payable under this section in respect of a commercial truck if its insurance use is Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba as set out in Table 3 of Schedule X.

Public service vehicle operated outside Manitoba

43(3) No annual basic premium is payable under this section in respect of a public service vehicle if its insurance use is

(a) Common/Private/Contract Passenger Vehicle Over 161 km outside Manitoba as set out in Table 4 of Schedule X; or

(b) Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba as set out in Table 4 of Schedule X.

Premium for a P.S.V. truck for part of a registration period

44(1) If the registration of a truck or a commercial truck is changed to a public service vehicle registration for part of an annual registration period, the basic premium payable for the public service vehicle owner's certificate is the annual basic premium provided for in Schedule L, pro-rated for the period for which the certificate is issued, less the amount that has been paid in respect of the vehicle for that period under Schedule E or R.

44(2) Notwithstanding any other provision in this regulation, the premium payable under subsection (1) is not refundable.

DIVISION 5

EXTENSION INSURANCE

Owner may apply

45(1) A person who applies for an owner's certificate, or a person who is named in a valid owner's certificate, in respect of

- (a) a private passenger vehicle;
- (b) a farm truck or fishing truck;
- (c) a motor home;
- (d) a pleasure truck or collector truck;
- (e) an all purpose truck;
- (f) a motorcycle, moped or mobility vehicle;
- (g) an off-road vehicle; or
- (h) common carrier local passenger vehicle;

may apply for extension insurance in addition to universal compulsory automobile insurance.

Véhicule commercial utilisé à l'extérieur du Manitoba

43(2) Aucune prime de base annuelle n'est exigible en vertu du présent article à l'égard d'un véhicule commercial dont l'usage correspond à « camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba » conformément au tableau 3 de l'annexe X.

Véhicule de transport public utilisé à l'extérieur du Manitoba

43(3) Aucune prime de base annuelle n'est exigible en vertu du présent article à l'égard d'un véhicule de transport public dont l'usage correspond :

- a) à « véhicule de tourisme de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba » conformément au tableau 4 de l'annexe X;
- b) à « camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba » conformément au tableau 4 de l'annexe X.

Prime exigible — véhicule de transport public

44(1) Si l'immatriculation d'un camion ou d'un véhicule commercial est transformée en immatriculation de véhicule de transport public pendant une partie d'une période d'immatriculation annuelle, la prime de base exigible pour le certificat de propriété visant le véhicule de transport public correspond à la prime annuelle de base déterminée conformément à l'annexe L et au prorata de la période pour laquelle le certificat est délivré. Cette prime est réduite du montant qui a été payé à l'égard du véhicule pendant cette période en vertu de l'annexe E ou R.

44(2) Malgré toute autre disposition du présent règlement, la prime exigible en vertu du paragraphe (1) n'est pas remboursable.

SECTION 5**ASSURANCE COMPLÉMENTAIRE****Demande du propriétaire**

45(1) Peut demander une assurance complémentaire en sus du régime universel obligatoire d'assurance-automobile les personnes qui demandent un certificat de propriété et les personnes qui sont mentionnées dans un certificat de propriété valide relativement à l'un des véhicules suivants :

- a) une voiture de tourisme privée;
- b) un camion agricole ou un camion de pêche;
- c) une caravane automotrice;
- d) un camion de plaisance ou de collection;
- e) un camion (tarif universel);
- f) une motocyclette, un cyclomoteur ou un véhicule de déplacement;
- g) un véhicule à caractère non routier;
- h) un véhicule de tourisme de transport public local.

45(2) The corporation may provide plans of extension insurance to any class of vehicles upon such terms and conditions as may be determined by the corporation.

45(3) Subject to subsection (4), the vehicle premium discount that applies to the premium for universal compulsory automobile insurance in respect of a vehicle also applies to the premium under this Division for extension insurance in respect of the vehicle.

45(4) Vehicle premium discounts do not apply in respect of the premiums for optional comprehensive extension coverage for motorcycles, mopeds and mobility vehicles prescribed by section 48.

Reduced deductible for private passenger vehicle

46 Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a private passenger vehicle or common carrier local passenger vehicle for an insurance use referred to in the following tables in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table under this section. The applicable premium table is determined by reference to the amount of the reduced deductible and to the applicable territory or, if applicable, the commuter rate. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to the vehicle's rating group set out in Table 1 of Schedule B and to the applicable insurance use. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, the premium shall be reduced by the discount.

45(2) La Société peut prévoir des régimes d'assurance complémentaire à l'égard de toute catégorie de véhicules et déterminer les modalités et conditions qui s'y appliquent.

45(3) Sous réserve du paragraphe (4), la remise de prime pour véhicules qui s'applique à la prime du régime universel obligatoire d'assurance-automobile à l'égard d'un véhicule s'applique également à la prime prévue à la présente section et exigible pour l'assurance complémentaire souscrite à l'égard du véhicule.

45(4) Les remises de prime pour véhicules ne s'appliquent pas à l'égard des primes exigibles pour la garantie complémentaire tous risques facultative prenant en charge les motocyclettes, les cyclomoteurs et les véhicules de déplacement visés à l'article 48.

Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée

46 Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une voiture de tourisme privée ou d'un véhicule de tourisme de transport public local pour un usage mentionné dans les tableaux suivants afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le montant de la franchise réduite et le territoire applicable ou, s'il y a lieu, le tarif de banlieue. La prime est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau I de l'annexe B, et de l'usage. Si la personne et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime est réduite du montant de la remise.

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE				Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	
0	\$26	\$30	\$14	\$26	\$37
1	34	41	19	35	49
2	47	55	26	48	67
3	57	68	31	59	82
4	67	80	37	69	96
5	76	90	42	78	108
6	83	98	46	85	118
7	89	105	49	91	127
8	94	111	52	96	134
9	95	113	52	97	136
10	96	114	53	99	138
11	98	116	54	100	140
12	100	118	55	102	143
13	104	123	57	106	149
14	106	126	58	109	152
15	110	130	60	112	157
16	113	134	62	116	162
17	116	138	64	119	166
18	119	142	65	122	171
19	123	146	68	126	176
20	126	150	69	129	181
21	130	155	71	133	186
22	133	158	73	136	190
23	137	163	75	141	196
24	141	167	78	144	202
25	145	172	80	148	207
26	148	176	81	152	212
27	151	180	83	155	217
28	155	185	85	159	222
29	158	188	87	162	227
30	162	193	89	166	232
31	164	195	90	168	235
32	164	195	90	168	235
33	164	195	90	168	235
34	164	195	90	168	235
35	168	199	92	172	240

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	26 \$	30 \$	14 \$	26 \$	37 \$
1	34	41	19	35	49
2	47	55	26	48	67
3	57	68	31	59	82
4	67	80	37	69	96
5	76	90	42	78	108
6	83	98	46	85	118
7	89	105	49	91	127
8	94	111	52	96	134
9	95	113	52	97	136
10	96	114	53	99	138
11	98	116	54	100	140
12	100	118	55	102	143
13	104	123	57	106	149
14	106	126	58	109	152
15	110	130	60	112	157
16	113	134	62	116	162
17	116	138	64	119	166
18	119	142	65	122	171
19	123	146	68	126	176
20	126	150	69	129	181
21	130	155	71	133	186
22	133	158	73	136	190
23	137	163	75	141	196
24	141	167	78	144	202
25	145	172	80	148	207
26	148	176	81	152	212
27	151	180	83	155	217
28	155	185	85	159	222
29	158	188	87	162	227
30	162	193	89	166	232
31	164	195	90	168	235
32	164	195	90	168	235
33	164	195	90	168	235
34	164	195	90	168	235
35	168	199	92	172	240

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$31	\$39	\$17	\$33	\$42
1	41	52	23	44	57
2	56	70	31	60	77
3	68	86	37	74	95
4	81	102	45	87	112
5	91	114	50	98	126
6	99	125	54	107	137
7	106	134	58	114	147
8	112	141	62	120	155
9	114	143	63	122	157
10	115	146	63	124	160
11	117	148	64	126	162
12	119	151	65	128	165
13	125	157	69	134	172
14	127	161	70	137	176
15	131	166	72	141	182
16	135	171	74	145	187
17	139	175	76	149	192
18	143	180	79	154	198
19	147	186	81	158	204
20	151	191	83	163	209
21	156	197	86	168	216
22	160	201	88	171	221
23	164	207	90	177	228
24	169	213	93	181	234
25	173	219	95	186	240
26	177	224	97	190	245
27	181	229	100	194	251
28	186	235	102	198	258
29	190	239	104	201	263
30	194	245	107	205	269
31	197	248	108	207	272
32	197	248	108	207	272
33	197	248	108	208	272
34	197	248	108	209	272
35	201	253	111	213	278

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	31 \$	39 \$	17 \$	33 \$	42 \$
1	41	52	23	44	57
2	56	70	31	60	77
3	68	86	37	74	95
4	81	102	45	87	112
5	91	114	50	98	126
6	99	125	54	107	137
7	106	134	58	114	147
8	112	141	62	120	155
9	114	143	63	122	157
10	115	146	63	124	160
11	117	148	64	126	162
12	119	151	65	128	165
13	125	157	69	134	172
14	127	161	70	137	176
15	131	166	72	141	182
16	135	171	74	145	187
17	139	175	76	149	192
18	143	180	79	154	198
19	147	186	81	158	204
20	151	191	83	163	209
21	156	197	86	168	216
22	160	201	88	171	221
23	164	207	90	177	228
24	169	213	93	181	234
25	173	219	95	186	240
26	177	224	97	190	245
27	181	229	100	194	251
28	186	235	102	198	258
29	190	239	104	201	263
30	194	245	107	205	269
31	197	248	108	207	272
32	197	248	108	207	272
33	197	248	108	208	272
34	197	248	108	209	272
35	201	253	111	213	278

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE				Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	
0	\$34	\$42	\$19	\$28	\$43
1	46	56	25	38	57
2	62	76	34	52	78
3	76	93	42	63	95
4	90	110	49	75	112
5	101	124	56	84	127
6	110	135	60	92	138
7	118	145	65	98	148
8	125	153	69	104	156
9	126	155	69	105	158
10	128	157	70	107	161
11	130	160	71	109	164
12	133	163	73	111	167
13	139	170	76	115	174
14	142	174	78	118	178
15	146	179	80	122	183
16	151	184	83	125	189
17	155	190	85	129	194
18	159	195	87	133	200
19	164	201	90	137	206
20	168	206	92	140	211
21	173	213	95	145	218
22	177	217	97	148	223
23	183	224	101	152	229
24	188	230	103	157	236
25	193	236	106	161	242
26	197	242	108	164	247
27	202	247	111	168	253
28	207	254	114	173	260
29	211	259	116	176	265
30	216	265	119	180	271
31	219	268	120	182	274
32	219	268	120	182	274
33	219	268	120	182	274
34	219	268	120	182	274
35	224	274	123	186	280

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	34 \$	42 \$	19 \$	28 \$	43 \$
1	46	56	25	38	57
2	62	76	34	52	78
3	76	93	42	63	95
4	90	110	49	75	112
5	101	124	56	84	127
6	110	135	60	92	138
7	118	145	65	98	148
8	125	153	69	104	156
9	126	155	69	105	158
10	128	157	70	107	161
11	130	160	71	109	164
12	133	163	73	111	167
13	139	170	76	115	174
14	142	174	78	118	178
15	146	179	80	122	183
16	151	184	83	125	189
17	155	190	85	129	194
18	159	195	87	133	200
19	164	201	90	137	206
20	168	206	92	140	211
21	173	213	95	145	218
22	177	217	97	148	223
23	183	224	101	152	229
24	188	230	103	157	236
25	193	236	106	161	242
26	197	242	108	164	247
27	202	247	111	168	253
28	207	254	114	173	260
29	211	259	116	176	265
30	216	265	119	180	271
31	219	268	120	182	274
32	219	268	120	182	274
33	219	268	120	182	274
34	219	268	120	182	274
35	224	274	123	186	280

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$32	\$43	\$18	\$36	\$50
1	42	57	23	48	66
2	58	78	32	65	90
3	71	96	39	80	111
4	84	113	46	95	130
5	94	127	52	106	147
6	103	139	57	116	160
7	110	148	60	125	172
8	116	157	64	131	181
9	118	159	65	133	184
10	120	161	66	135	187
11	122	164	67	138	190
12	124	167	68	140	193
13	129	174	71	146	201
14	132	178	73	149	206
15	136	184	75	154	212
16	140	189	77	159	219
17	144	194	79	163	225
18	148	200	81	168	231
19	153	206	84	173	238
20	157	212	86	177	245
21	162	218	89	183	252
22	165	223	91	187	258
23	171	230	94	193	266
24	175	236	96	198	273
25	180	242	99	203	280
26	184	248	101	208	287
27	188	254	103	213	293
28	193	260	106	218	301
29	197	265	108	223	307
30	202	272	111	228	314
31	204	275	112	231	318
32	204	275	112	231	318
33	204	275	112	231	318
34	204	275	112	231	318
35	208	281	114	236	325

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	32 \$	43 \$	18 \$	36 \$	50 \$
1	42	57	23	48	66
2	58	78	32	65	90
3	71	96	39	80	111
4	84	113	46	95	130
5	94	127	52	106	147
6	103	139	57	116	160
7	110	148	60	125	172
8	116	157	64	131	181
9	118	159	65	133	184
10	120	161	66	135	187
11	122	164	67	138	190
12	124	167	68	140	193
13	129	174	71	146	201
14	132	178	73	149	206
15	136	184	75	154	212
16	140	189	77	159	219
17	144	194	79	163	225
18	148	200	81	168	231
19	153	206	84	173	238
20	157	212	86	177	245
21	162	218	89	183	252
22	165	223	91	187	258
23	171	230	94	193	266
24	175	236	96	198	273
25	180	242	99	203	280
26	184	248	101	208	287
27	188	254	103	213	293
28	193	260	106	218	301
29	197	265	108	223	307
30	202	272	111	228	314
31	204	275	112	231	318
32	204	275	112	231	318
33	204	275	112	231	318
34	204	275	112	231	318
35	208	281	114	236	325

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$39
1	52
2	70
3	86
4	102
5	114
6	125
7	134
8	141
9	143
10	146
11	148
12	151
13	157
14	161
15	166
16	171
17	175
18	180
19	186
20	191
21	197
22	201
23	207
24	213
25	219
26	224
27	229
28	235
29	239
30	245
31	248
32	248
33	248
34	248
35	253

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	39 \$
1	52
2	70
3	86
4	102
5	114
6	125
7	134
8	141
9	143
10	146
11	148
12	151
13	157
14	161
15	166
16	171
17	175
18	180
19	186
20	191
21	197
22	201
23	207
24	213
25	219
26	224
27	229
28	235
29	239
30	245
31	248
32	248
33	248
34	248
35	253

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$50	\$54	\$27	\$51	\$72
1	67	72	37	68	97
2	92	98	51	92	132
3	113	120	62	113	162
4	133	142	73	134	191
5	149	160	82	150	214
6	163	174	90	164	234
7	175	187	96	176	251
8	185	197	102	186	265
9	187	200	103	188	268
10	190	203	104	191	273
11	193	206	106	194	277
12	197	210	108	198	282
13	205	219	113	206	294
14	210	224	115	211	301
15	216	231	119	218	311
16	223	238	123	224	320
17	229	244	126	230	329
18	236	251	130	237	338
19	243	259	134	244	348
20	249	266	137	251	358
21	257	274	141	258	368
22	263	280	145	264	377
23	271	289	149	273	389
24	278	297	153	280	399
25	286	305	157	287	410
26	292	312	161	294	419
27	299	319	164	301	429
28	307	327	169	308	440
29	313	334	172	315	449
30	320	342	176	322	459
31	324	346	178	326	465
32	324	346	178	326	465
33	324	346	178	326	465
34	324	346	178	326	465
35	331	353	182	333	475

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	50 \$	54 \$	27 \$	51 \$	72 \$
1	67	72	37	68	97
2	92	98	51	92	132
3	113	120	62	113	162
4	133	142	73	134	191
5	149	160	82	150	214
6	163	174	90	164	234
7	175	187	96	176	251
8	185	197	102	186	265
9	187	200	103	188	268
10	190	203	104	191	273
11	193	206	106	194	277
12	197	210	108	198	282
13	205	219	113	206	294
14	210	224	115	211	301
15	216	231	119	218	311
16	223	238	123	224	320
17	229	244	126	230	329
18	236	251	130	237	338
19	243	259	134	244	348
20	249	266	137	251	358
21	257	274	141	258	368
22	263	280	145	264	377
23	271	289	149	273	389
24	278	297	153	280	399
25	286	305	157	287	410
26	292	312	161	294	419
27	299	319	164	301	429
28	307	327	169	308	440
29	313	334	172	315	449
30	320	342	176	322	459
31	324	346	178	326	465
32	324	346	178	326	465
33	324	346	178	326	465
34	324	346	178	326	465
35	331	353	182	333	475

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$59	\$69	\$32	\$67	\$84
1	78	93	43	90	112
2	107	126	59	122	153
3	131	155	72	150	188
4	154	183	85	177	221
5	173	206	95	199	249
6	190	225	104	218	272
7	203	240	112	233	292
8	214	254	118	246	308
9	217	257	119	249	312
10	221	261	122	253	317
11	224	266	123	257	322
12	228	270	125	262	328
13	238	282	131	273	342
14	243	288	134	280	350
15	251	298	138	288	361
16	258	306	142	297	372
17	266	315	146	305	382
18	273	324	150	314	393
19	282	334	155	324	405
20	289	343	159	332	415
21	298	353	164	342	428
22	305	361	168	350	438
23	314	372	173	361	452
24	323	382	178	371	464
25	331	393	182	381	476
26	339	402	186	389	487
27	347	411	191	398	498
28	356	422	196	408	511
29	363	430	200	415	521
30	371	440	204	422	534
31	376	446	207	426	540
32	376	446	207	426	540
33	376	446	207	429	540
34	376	446	207	431	540
35	384	455	211	441	552

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	59 \$	69 \$	32 \$	67 \$	84 \$
1	78	93	43	90	112
2	107	126	59	122	153
3	131	155	72	150	188
4	154	183	85	177	221
5	173	206	95	199	249
6	190	225	104	218	272
7	203	240	112	233	292
8	214	254	118	246	308
9	217	257	119	249	312
10	221	261	122	253	317
11	224	266	123	257	322
12	228	270	125	262	328
13	238	282	131	273	342
14	243	288	134	280	350
15	251	298	138	288	361
16	258	306	142	297	372
17	266	315	146	305	382
18	273	324	150	314	393
19	282	334	155	324	405
20	289	343	159	332	415
21	298	353	164	342	428
22	305	361	168	350	438
23	314	372	173	361	452
24	323	382	178	371	464
25	331	393	182	381	476
26	339	402	186	389	487
27	347	411	191	398	498
28	356	422	196	408	511
29	363	430	200	415	521
30	371	440	204	422	534
31	376	446	207	426	540
32	376	446	207	426	540
33	376	446	207	429	540
34	376	446	207	431	540
35	384	455	211	441	552

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$68	\$71	\$37	\$59	\$84
1	91	95	50	79	113
2	125	129	69	108	154
3	153	159	84	133	188
4	180	187	99	156	222
5	203	211	112	176	250
6	221	230	122	192	273
7	237	246	130	206	292
8	250	260	137	217	309
9	254	263	140	220	313
10	258	268	142	224	318
11	262	272	144	227	323
12	267	277	147	231	329
13	278	289	153	241	343
14	284	296	156	247	351
15	293	305	161	254	362
16	302	314	166	262	373
17	310	323	170	269	383
18	319	332	175	277	394
19	329	342	181	285	406
20	338	351	186	293	416
21	348	362	191	302	429
22	356	370	196	309	439
23	367	382	202	318	453
24	377	392	207	327	465
25	387	402	213	336	477
26	396	412	218	343	488
27	405	421	223	351	500
28	416	432	229	360	513
29	424	440	233	368	523
30	434	451	239	376	535
31	439	456	241	381	542
32	439	456	241	381	542
33	439	456	241	381	542
34	439	456	241	381	542
35	449	466	247	389	554

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	68 \$	71 \$	37 \$	59 \$	84 \$
1	91	95	50	79	113
2	125	129	69	108	154
3	153	159	84	133	188
4	180	187	99	156	222
5	203	211	112	176	250
6	221	230	122	192	273
7	237	246	130	206	292
8	250	260	137	217	309
9	254	263	140	220	313
10	258	268	142	224	318
11	262	272	144	227	323
12	267	277	147	231	329
13	278	289	153	241	343
14	284	296	156	247	351
15	293	305	161	254	362
16	302	314	166	262	373
17	310	323	170	269	383
18	319	332	175	277	394
19	329	342	181	285	406
20	338	351	186	293	416
21	348	362	191	302	429
22	356	370	196	309	439
23	367	382	202	318	453
24	377	392	207	327	465
25	387	402	213	336	477
26	396	412	218	343	488
27	405	421	223	351	500
28	416	432	229	360	513
29	424	440	233	368	523
30	434	451	239	376	535
31	439	456	241	381	542
32	439	456	241	381	542
33	439	456	241	381	542
34	439	456	241	381	542
35	449	466	247	389	554

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$70	\$76	\$38	\$65	\$98
1	94	101	52	86	132
2	128	138	70	118	179
3	156	170	86	144	220
4	184	200	101	170	259
5	207	225	114	191	292
6	227	246	125	209	319
7	243	263	134	224	341
8	256	278	141	236	360
9	260	281	143	239	365
10	264	286	145	243	371
11	268	290	147	247	377
12	273	296	150	252	384
13	285	308	157	262	400
14	291	316	160	268	409
15	300	325	165	277	422
16	309	335	170	285	435
17	318	344	175	293	447
18	327	354	180	301	460
19	337	365	185	311	474
20	346	375	190	319	486
21	356	386	196	329	501
22	365	395	201	336	512
23	376	407	207	347	528
24	386	418	212	356	542
25	396	429	218	365	557
26	405	439	223	374	570
27	415	449	228	382	583
28	425	461	234	392	598
29	434	470	239	400	610
30	444	481	244	410	624
31	450	487	247	415	632
32	450	487	247	415	632
33	450	487	247	415	632
34	450	487	247	415	632
35	459	498	252	424	646

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	70 \$	76 \$	38 \$	65 \$	98 \$
1	94	101	52	86	132
2	128	138	70	118	179
3	156	170	86	144	220
4	184	200	101	170	259
5	207	225	114	191	292
6	227	246	125	209	319
7	243	263	134	224	341
8	256	278	141	236	360
9	260	281	143	239	365
10	264	286	145	243	371
11	268	290	147	247	377
12	273	296	150	252	384
13	285	308	157	262	400
14	291	316	160	268	409
15	300	325	165	277	422
16	309	335	170	285	435
17	318	344	175	293	447
18	327	354	180	301	460
19	337	365	185	311	474
20	346	375	190	319	486
21	356	386	196	329	501
22	365	395	201	336	512
23	376	407	207	347	528
24	386	418	212	356	542
25	396	429	218	365	557
26	405	439	223	374	570
27	415	449	228	382	583
28	425	461	234	392	598
29	434	470	239	400	610
30	444	481	244	410	624
31	450	487	247	415	632
32	450	487	247	415	632
33	450	487	247	415	632
34	450	487	247	415	632
35	459	498	252	424	646

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$69
1	93
2	126
3	155
4	183
5	206
6	225
7	240
8	254
9	257
10	261
11	266
12	270
13	282
14	288
15	298
16	306
17	315
18	324
19	334
20	343
21	353
22	361
23	372
24	382
25	393
26	402
27	411
28	422
29	430
30	440
31	446
32	446
33	446
34	446
35	455

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	69 \$
1	93
2	126
3	155
4	183
5	206
6	225
7	240
8	254
9	257
10	261
11	266
12	270
13	282
14	288
15	298
16	306
17	315
18	324
19	334
20	343
21	353
22	361
23	372
24	382
25	393
26	402
27	411
28	422
29	430
30	440
31	446
32	446
33	446
34	446
35	455

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$17	\$19	\$9	\$17	\$24
1	22	26	12	22	32
2	30	35	16	30	43
3	37	43	20	37	53
4	43	51	24	44	62
5	49	57	27	49	70
6	54	62	30	54	77
7	57	67	31	57	82
8	60	70	33	61	87
9	61	71	34	61	88
10	62	72	34	62	89
11	63	74	35	63	91
12	64	75	35	65	92
13	67	78	37	67	96
14	69	80	38	69	98
15	71	83	39	71	102
16	73	85	40	73	105
17	75	87	41	75	107
18	77	90	42	77	111
19	80	93	44	80	114
20	82	95	45	81	117
21	84	98	46	84	120
22	86	100	47	86	123
23	89	103	49	88	127
24	91	106	50	89	130
25	94	109	52	92	134
26	96	111	53	93	137
27	98	114	54	96	140
28	100	117	55	98	144
29	102	119	56	99	147
30	103	122	57	101	150
31	104	124	57	102	152
32	104	124	57	102	152
33	106	124	58	102	152
34	106	124	58	103	152
35	108	126	59	106	155

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	17 \$	19 \$	9 \$	17 \$	24 \$
1	22	26	12	22	32
2	30	35	16	30	43
3	37	43	20	37	53
4	43	51	24	44	62
5	49	57	27	49	70
6	54	62	30	54	77
7	57	67	31	57	82
8	60	70	33	61	87
9	61	71	34	61	88
10	62	72	34	62	89
11	63	74	35	63	91
12	64	75	35	65	92
13	67	78	37	67	96
14	69	80	38	69	98
15	71	83	39	71	102
16	73	85	40	73	105
17	75	87	41	75	107
18	77	90	42	77	111
19	80	93	44	80	114
20	82	95	45	81	117
21	84	98	46	84	120
22	86	100	47	86	123
23	89	103	49	88	127
24	91	106	50	89	130
25	94	109	52	92	134
26	96	111	53	93	137
27	98	114	54	96	140
28	100	117	55	98	144
29	102	119	56	99	147
30	103	122	57	101	150
31	104	124	57	102	152
32	104	124	57	102	152
33	106	124	58	102	152
34	106	124	58	103	152
35	108	126	59	106	155

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$20	\$25	\$11	\$20	\$27
1	25	32	14	25	37
2	34	44	19	35	50
3	43	55	24	43	61
4	49	64	27	51	72
5	56	73	31	57	81
6	62	79	34	63	89
7	67	85	37	68	95
8	70	90	38	73	100
9	71	91	39	74	102
10	74	92	41	75	103
11	75	94	41	76	105
12	76	96	42	77	107
13	79	100	43	80	111
14	80	102	44	81	114
15	81	105	45	84	118
16	84	108	46	86	121
17	86	110	47	88	125
18	88	113	48	90	128
19	90	115	49	92	132
20	92	119	51	93	135
21	95	121	52	97	140
22	97	124	53	98	143
23	99	128	54	101	146
24	101	130	56	103	150
25	103	133	57	106	154
26	106	136	58	108	156
27	108	139	59	110	159
28	110	142	60	112	163
29	112	144	62	114	165
30	114	146	63	117	168
31	115	147	63	118	170
32	115	147	63	118	170
33	115	148	63	118	172
34	117	150	64	119	173
35	119	153	65	122	176

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	20 \$	25 \$	11 \$	20 \$	27 \$
1	25	32	14	25	37
2	34	44	19	35	50
3	43	55	24	43	61
4	49	64	27	51	72
5	56	73	31	57	81
6	62	79	34	63	89
7	67	85	37	68	95
8	70	90	38	73	100
9	71	91	39	74	102
10	74	92	41	75	103
11	75	94	41	76	105
12	76	96	42	77	107
13	79	100	43	80	111
14	80	102	44	81	114
15	81	105	45	84	118
16	84	108	46	86	121
17	86	110	47	88	125
18	88	113	48	90	128
19	90	115	49	92	132
20	92	119	51	93	135
21	95	121	52	97	140
22	97	124	53	98	143
23	99	128	54	101	146
24	101	130	56	103	150
25	103	133	57	106	154
26	106	136	58	108	156
27	108	139	59	110	159
28	110	142	60	112	163
29	112	144	62	114	165
30	114	146	63	117	168
31	115	147	63	118	170
32	115	147	63	118	170
33	115	148	63	118	172
34	117	150	64	119	173
35	119	153	65	122	176

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$22	\$27	\$12	\$18	\$28
1	30	36	16	24	37
2	40	49	22	33	50
3	49	60	27	41	62
4	58	70	32	47	73
5	66	79	36	54	82
6	72	86	40	59	89
7	77	92	42	63	96
8	81	97	45	67	101
9	82	99	45	67	102
10	83	100	46	69	104
11	85	102	47	70	106
12	86	104	47	71	107
13	90	108	49	74	112
14	92	111	51	76	115
15	95	114	52	78	118
16	98	118	54	80	122
17	100	121	55	82	125
18	103	124	57	84	129
19	106	128	58	86	133
20	109	132	60	88	136
21	113	136	62	90	140
22	115	139	63	92	144
23	119	143	65	95	148
24	122	147	67	97	152
25	125	151	69	99	156
26	128	154	70	101	160
27	130	158	71	103	163
28	133	162	73	106	167
29	135	165	74	107	171
30	137	169	75	109	175
31	139	171	76	110	177
32	139	171	76	110	177
33	140	171	77	111	177
34	141	171	78	111	177
35	144	175	79	114	181

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	22 \$	27 \$	12 \$	18 \$	28 \$
1	30	36	16	24	37
2	40	49	22	33	50
3	49	60	27	41	62
4	58	70	32	47	73
5	66	79	36	54	82
6	72	86	40	59	89
7	77	92	42	63	96
8	81	97	45	67	101
9	82	99	45	67	102
10	83	100	46	69	104
11	85	102	47	70	106
12	86	104	47	71	107
13	90	108	49	74	112
14	92	111	51	76	115
15	95	114	52	78	118
16	98	118	54	80	122
17	100	121	55	82	125
18	103	124	57	84	129
19	106	128	58	86	133
20	109	132	60	88	136
21	113	136	62	90	140
22	115	139	63	92	144
23	119	143	65	95	148
24	122	147	67	97	152
25	125	151	69	99	156
26	128	154	70	101	160
27	130	158	71	103	163
28	133	162	73	106	167
29	135	165	74	107	171
30	137	169	75	109	175
31	139	171	76	110	177
32	139	171	76	110	177
33	140	171	77	111	177
34	141	171	78	111	177
35	144	175	79	114	181

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.4

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE				
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Collector Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Common Carrier Local Passenger Vehicle
0	\$21	\$28	\$12	\$23	\$32
1	27	37	15	30	42
2	37	50	20	42	57
3	46	62	25	51	70
4	54	73	30	59	83
5	61	82	34	68	93
6	66	90	36	75	102
7	71	96	39	80	109
8	75	101	41	84	115
9	76	103	42	86	117
10	77	104	42	87	119
11	79	106	43	88	121
12	80	108	44	90	123
13	83	113	46	94	128
14	85	115	47	96	131
15	88	119	48	98	135
16	91	122	50	101	139
17	93	126	51	103	143
18	96	129	53	106	147
19	99	133	54	108	152
20	101	137	56	111	156
21	103	141	57	113	160
22	106	144	58	115	164
23	108	149	59	119	169
24	110	153	60	121	174
25	113	157	62	124	178
26	115	160	63	128	183
27	118	164	65	130	187
28	121	168	67	132	192
29	122	172	67	134	195
30	125	175	69	136	200
31	125	176	69	137	203
32	125	176	69	137	203
33	126	177	69	139	203
34	128	178	70	140	203
35	131	182	72	143	207

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme de collection	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme de transport public local
0	21 \$	28 \$	12 \$	23 \$	32 \$
1	27	37	15	30	42
2	37	50	20	42	57
3	46	62	25	51	70
4	54	73	30	59	83
5	61	82	34	68	93
6	66	90	36	75	102
7	71	96	39	80	109
8	75	101	41	84	115
9	76	103	42	86	117
10	77	104	42	87	119
11	79	106	43	88	121
12	80	108	44	90	123
13	83	113	46	94	128
14	85	115	47	96	131
15	88	119	48	98	135
16	91	122	50	101	139
17	93	126	51	103	143
18	96	129	53	106	147
19	99	133	54	108	152
20	101	137	56	111	156
21	103	141	57	113	160
22	106	144	58	115	164
23	108	149	59	119	169
24	110	153	60	121	174
25	113	157	62	124	178
26	115	160	63	128	183
27	118	164	65	130	187
28	121	168	67	132	192
29	122	172	67	134	195
30	125	175	69	136	200
31	125	176	69	137	203
32	125	176	69	137	203
33	126	177	69	139	203
34	128	178	70	140	203
35	131	182	72	143	207

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE

RATING GROUP	All Purpose Passenger Vehicle
0	\$25
1	32
2	44
3	55
4	64
5	73
6	79
7	85
8	90
9	91
10	92
11	94
12	96
13	100
14	102
15	105
16	108
17	110
18	113
19	115
20	119
21	121
22	124
23	128
24	130
25	133
26	136
27	139
28	142
29	144
30	146
31	147
32	147
33	148
34	150
35	153

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	véhicule de tourisme (tarif universel)
0	25 \$
1	32
2	44
3	55
4	64
5	73
6	79
7	85
8	90
9	91
10	92
11	94
12	96
13	100
14	102
15	105
16	108
17	110
18	113
19	115
20	119
21	121
22	124
23	128
24	130
25	133
26	136
27	139
28	142
29	144
30	146
31	147
32	147
33	148
34	150
35	153

Motorcycle extension collision coverage

47 A person who applies for extension insurance in respect of a motorcycle to reduce the deductible amount applicable to collision and upset coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay for the extension insurance an annual premium in accordance with the following table, unless he or she is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

TABLE
\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$14	\$13	\$13	\$55	\$14
1	15	14	15	60	15
2	17	15	16	65	17
3	19	17	17	73	18
4	20	18	19	79	20
5	23	21	21	88	22
6	25	22	23	96	24
7	26	24	25	102	26
8	29	27	27	114	29
9	30	27	28	117	30

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$14	\$13	\$13	\$55	\$14
1	15	14	15	60	15
2	17	15	16	65	17
3	19	17	17	73	18
4	20	18	19	79	20
5	23	21	21	88	22
6	25	22	23	96	24
7	26	24	25	102	26
8	29	27	27	114	29
9	30	27	28	117	30

Garantie complémentaire en cas de collision — motocyclette

47 La personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une motocyclette afin de réduire la franchise applicable à la garantie collision et renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie pour cette assurance une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant, à moins qu'elle ne soit admissible à la remise de prime pour véhicules. Dans ce cas, elle paie la prime moins la remise.

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	14 \$	13 \$	13 \$	55 \$	14 \$
1	15	14	15	60	15
2	17	15	16	65	17
3	19	17	17	73	18
4	20	18	19	79	20
5	23	21	21	88	22
6	25	22	23	96	24
7	26	24	25	102	26
8	29	27	27	114	29
9	30	27	28	117	30

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	14 \$	13 \$	13 \$	55 \$	14 \$
1	15	14	15	60	15
2	17	15	16	65	17
3	19	17	17	73	18
4	20	18	19	79	20
5	23	21	21	88	22
6	25	22	23	96	24
7	26	24	25	102	26
8	29	27	27	114	29
9	30	27	28	117	30

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$14	\$13	\$14	\$54	\$14
1	15	14	15	59	15
2	16	15	16	64	16
3	18	16	18	71	18
4	20	18	20	78	20
5	22	20	22	87	22
6	24	22	24	94	24
7	25	23	25	100	25
8	28	26	28	112	28
9	29	27	29	116	29

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$14	\$13	\$14	\$54	\$14
1	15	14	15	59	15
2	16	15	16	64	16
3	18	16	18	71	18
4	20	18	20	78	20
5	22	20	22	87	22
6	24	22	24	94	24
7	25	23	25	100	25
8	28	26	28	112	28
9	29	27	29	116	29

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$14	\$13	\$13	\$58	\$14
1	15	14	14	63	15
2	17	15	16	68	17
3	18	17	17	76	18
4	20	18	19	83	20
5	22	20	21	92	22
6	24	22	23	100	24
7	26	24	24	107	26
8	29	26	27	119	29
9	30	27	28	123	30

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	14 \$	13 \$	14 \$	54 \$	14 \$
1	15	14	15	59	15
2	16	15	16	64	16
3	18	16	18	71	18
4	20	18	20	78	20
5	22	20	22	87	22
6	24	22	24	94	24
7	25	23	25	100	25
8	28	26	28	112	28
9	29	27	29	116	29

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	14 \$	13 \$	14 \$	54 \$	14 \$
1	15	14	15	59	15
2	16	15	16	64	16
3	18	16	18	71	18
4	20	18	20	78	20
5	22	20	22	87	22
6	24	22	24	94	24
7	25	23	25	100	25
8	28	26	28	112	28
9	29	27	29	116	29

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	14 \$	13 \$	13 \$	58 \$	14 \$
1	15	14	14	63	15
2	17	15	16	68	17
3	18	17	17	76	18
4	20	18	19	83	20
5	22	20	21	92	22
6	24	22	23	100	24
7	26	24	24	107	26
8	29	26	27	119	29
9	30	27	28	123	30

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$14	\$13	\$13	\$58	\$14
1	15	14	14	63	15
2	17	15	16	68	17
3	18	17	17	76	18
4	20	18	19	83	20
5	22	20	21	92	22
6	24	22	23	100	24
7	26	24	24	107	26
8	29	26	27	119	29
9	30	27	28	123	30

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

PLEASURE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$12	\$11	\$12	\$47	\$12
1	13	12	13	52	13
2	14	13	14	56	14
3	16	14	16	62	16
4	17	16	17	68	17
5	19	18	19	76	19
6	21	19	21	82	21
7	22	20	22	87	22
8	25	23	25	97	25
9	26	23	25	101	26

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$12	\$11	\$12	\$47	\$12
1	13	12	13	52	13
2	14	13	14	56	14
3	16	14	16	62	16
4	17	16	17	68	17
5	19	18	19	76	19
6	21	19	21	82	21
7	22	20	22	87	22
8	25	23	25	97	25
9	26	23	25	101	26

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	14 \$	13 \$	13 \$	58 \$	14 \$
1	15	14	14	63	15
2	17	15	16	68	17
3	18	17	17	76	18
4	20	18	19	83	20
5	22	20	21	92	22
6	24	22	23	100	24
7	26	24	24	107	26
8	29	26	27	119	29
9	30	27	28	123	30

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	12 \$	11 \$	12 \$	47 \$	12 \$
1	13	12	13	52	13
2	14	13	14	56	14
3	16	14	16	62	16
4	17	16	17	68	17
5	19	18	19	76	19
6	21	19	21	82	21
7	22	20	22	87	22
8	25	23	25	97	25
9	26	23	25	101	26

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	12 \$	11 \$	12 \$	47 \$	12 \$
1	13	12	13	52	13
2	14	13	14	56	14
3	16	14	16	62	16
4	17	16	17	68	17
5	19	18	19	76	19
6	21	19	21	82	21
7	22	20	22	87	22
8	25	23	25	97	25
9	26	23	25	101	26

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$18	\$17	\$18	\$67	\$18
1	19	19	19	74	20
2	21	20	21	79	21
3	23	22	23	88	24
4	25	25	25	96	26
5	28	27	27	107	29
6	31	30	31	115	31
7	33	32	33	124	34
8	37	35	36	137	37
9	38	36	37	142	38

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$21	\$20	\$21	\$86	\$22
1	23	22	23	94	24
2	25	24	25	102	27
3	28	27	27	113	29
4	31	29	30	123	32
5	34	32	33	137	36
6	37	35	36	149	39
7	40	37	39	158	41
8	44	42	43	177	46
9	46	43	44	183	48

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$21	\$20	\$21	\$86	\$22
1	23	22	23	94	24
2	25	24	25	102	27
3	28	27	27	113	29
4	31	29	30	123	32
5	34	32	33	137	36
6	37	35	36	149	39
7	40	37	39	158	41
8	44	42	43	177	46
9	46	43	44	183	48

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	18 \$	17 \$	18 \$	67 \$	18 \$
1	19	19	19	74	20
2	21	20	21	79	21
3	23	22	23	88	24
4	25	25	25	96	26
5	28	27	27	107	29
6	31	30	31	115	31
7	33	32	33	124	34
8	37	35	36	137	37
9	38	36	37	142	38

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	21 \$	20 \$	21 \$	86 \$	22 \$
1	23	22	23	94	24
2	25	24	25	102	27
3	28	27	27	113	29
4	31	29	30	123	32
5	34	32	33	137	36
6	37	35	36	149	39
7	40	37	39	158	41
8	44	42	43	177	46
9	46	43	44	183	48

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	21 \$	20 \$	21 \$	86 \$	22 \$
1	23	22	23	94	24
2	25	24	25	102	27
3	28	27	27	113	29
4	31	29	30	123	32
5	34	32	33	137	36
6	37	35	36	149	39
7	40	37	39	158	41
8	44	42	43	177	46
9	46	43	44	183	48

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$21	\$20	\$21	\$82	\$21
1	23	22	23	91	23
2	25	24	25	99	25
3	28	26	27	110	28
4	31	29	30	119	31
5	34	32	33	132	34
6	37	35	36	144	37
7	39	37	38	155	40
8	44	41	43	170	44
9	45	43	44	177	46

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$21	\$20	\$21	\$82	\$21
1	23	22	23	91	23
2	25	24	25	99	25
3	28	26	27	110	28
4	31	29	30	119	31
5	34	32	33	132	34
6	37	35	36	144	37
7	39	37	38	155	40
8	44	41	43	170	44
9	45	43	44	177	46

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$22	\$20	\$21	\$87	\$23
1	24	22	23	96	25
2	26	24	25	104	27
3	29	26	28	115	30
4	32	29	31	126	33
5	35	32	34	140	37
6	38	35	37	152	40
7	41	37	40	162	42
8	45	41	44	180	47
9	47	43	46	186	49

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	21 \$	20 \$	21 \$	82 \$	21 \$
1	23	22	23	91	23
2	25	24	25	99	25
3	28	26	27	110	28
4	31	29	30	119	31
5	34	32	33	132	34
6	37	35	36	144	37
7	39	37	38	155	40
8	44	41	43	170	44
9	45	43	44	177	46

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	21 \$	20 \$	21 \$	82 \$	21 \$
1	23	22	23	91	23
2	25	24	25	99	25
3	28	26	27	110	28
4	31	29	30	119	31
5	34	32	33	132	34
6	37	35	36	144	37
7	39	37	38	155	40
8	44	41	43	170	44
9	45	43	44	177	46

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	22 \$	20 \$	21 \$	87 \$	23 \$
1	24	22	23	96	25
2	26	24	25	104	27
3	29	26	28	115	30
4	32	29	31	126	33
5	35	32	34	140	37
6	38	35	37	152	40
7	41	37	40	162	42
8	45	41	44	180	47
9	47	43	46	186	49

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$22	\$20	\$21	\$87	\$23
1	24	22	23	96	25
2	26	24	25	104	27
3	29	26	28	115	30
4	32	29	31	126	33
5	35	32	34	140	37
6	38	35	37	152	40
7	41	37	40	162	42
8	45	41	44	180	47
9	47	43	46	186	49

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

PLEASURE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$18	\$17	\$18	\$72	\$18
1	20	18	19	78	20
2	22	20	21	85	22
3	24	22	23	94	24
4	26	24	25	103	27
5	29	26	28	115	30
6	32	29	31	125	32
7	34	31	33	132	34
8	38	34	37	148	38
9	39	35	38	153	39

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$18	\$17	\$18	\$72	\$18
1	20	18	19	78	20
2	22	20	21	85	22
3	24	22	23	94	24
4	26	24	25	103	27
5	29	26	28	115	30
6	32	29	31	125	32
7	34	31	33	132	34
8	38	34	37	148	38
9	39	35	38	153	39

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme	tourisme
0	22 \$	20 \$	21 \$	87 \$	23 \$	
1	24	22	23	96	25	
2	26	24	25	104	27	
3	29	26	28	115	30	
4	32	29	31	126	33	
5	35	32	34	140	37	
6	38	35	37	152	40	
7	41	37	40	162	42	
8	45	41	44	180	47	
9	47	43	46	186	49	

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 4

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme	tourisme
0	18 \$	17 \$	18 \$	72 \$	18 \$	
1	20	18	19	78	20	
2	22	20	21	85	22	
3	24	22	23	94	24	
4	26	24	25	103	27	
5	29	26	28	115	30	
6	32	29	31	125	32	
7	34	31	33	132	34	
8	38	34	37	148	38	
9	39	35	38	153	39	

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme	tourisme
0	18 \$	17 \$	18 \$	72 \$	18 \$	
1	20	18	19	78	20	
2	22	20	21	85	22	
3	24	22	23	94	24	
4	26	24	25	103	27	
5	29	26	28	115	30	
6	32	29	31	125	32	
7	34	31	33	132	34	
8	38	34	37	148	38	
9	39	35	38	153	39	

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$27	\$25	\$26	\$98	\$27
1	31	29	29	108	31
2	33	31	31	117	33
3	37	34	34	130	36
4	41	37	37	141	40
5	45	41	42	156	44
6	48	44	45	169	48
7	53	48	48	183	52
8	58	53	54	201	57
9	59	55	55	209	59

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

PLEASURE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$8	\$32	\$9
1	9	9	9	35	10
2	10	10	10	38	11
3	11	11	11	43	12
4	12	12	12	46	13
5	14	14	13	52	14
6	15	15	14	56	15
7	16	16	15	60	16
8	18	18	17	67	18
9	18	18	17	69	19

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$8	\$32	\$9
1	9	9	9	35	10
2	10	10	10	38	11
3	11	11	11	43	12
4	12	12	12	46	13
5	14	14	13	52	14
6	15	15	14	56	15
7	16	16	15	60	16
8	18	18	17	67	18
9	18	18	17	69	19

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes sport- tourisme
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport		
0	27 \$	25 \$	26 \$	98 \$		27 \$
1	31	29	29	108		31
2	33	31	31	117		33
3	37	34	34	130		36
4	41	37	37	141		40
5	45	41	42	156		44
6	48	44	45	169		48
7	53	48	48	183		52
8	58	53	54	201		57
9	59	55	55	209		59

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 1

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					motocyclettes sport- tourisme
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport		
0	9 \$	9 \$	8 \$	32 \$		9 \$
1	9	9	9	35		10
2	10	10	10	38		11
3	11	11	11	43		12
4	12	12	12	46		13
5	14	14	13	52		14
6	15	15	14	56		15
7	16	16	15	60		16
8	18	18	17	67		18
9	18	18	17	69		19

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes sport- tourisme
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport		
0	9 \$	9 \$	8 \$	32 \$		9 \$
1	9	9	9	35		10
2	10	10	10	38		11
3	11	11	11	43		12
4	12	12	12	46		13
5	14	14	13	52		14
6	15	15	14	56		15
7	16	16	15	60		16
8	18	18	17	67		18
9	18	18	17	69		19

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$8	\$32	\$8
1	9	9	8	35	9
2	10	10	9	37	10
3	11	11	10	42	11
4	12	12	11	45	12
5	13	13	12	51	13
6	14	14	13	55	14
7	15	15	14	59	15
8	17	16	16	65	17
9	17	17	16	67	18

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$8	\$32	\$8
1	9	9	8	35	9
2	10	10	9	37	10
3	11	11	10	42	11
4	12	12	11	45	12
5	13	13	12	51	13
6	14	14	13	55	14
7	15	15	14	59	15
8	17	16	16	65	17
9	17	17	16	67	18

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	PLEASURE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$9	\$34	\$10
1	10	9	10	37	11
2	11	10	11	40	11
3	12	11	12	45	13
4	13	12	13	48	14
5	15	14	14	54	15
6	16	15	15	58	16
7	17	16	16	63	18
8	19	18	18	69	20
9	20	18	19	71	21

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	8 \$	32 \$	8 \$
1	9	9	8	35	9
2	10	10	9	37	10
3	11	11	10	42	11
4	12	12	11	45	12
5	13	13	12	51	13
6	14	14	13	55	14
7	15	15	14	59	15
8	17	16	16	65	17
9	17	17	16	67	18

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	8 \$	32 \$	8 \$
1	9	9	8	35	9
2	10	10	9	37	10
3	11	11	10	42	11
4	12	12	11	45	12
5	13	13	12	51	13
6	14	14	13	55	14
7	15	15	14	59	15
8	17	16	16	65	17
9	17	17	16	67	18

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	9 \$	34 \$	10 \$
1	10	9	10	37	11
2	11	10	11	40	11
3	12	11	12	45	13
4	13	12	13	48	14
5	15	14	14	54	15
6	16	15	15	58	16
7	17	16	16	63	18
8	19	18	18	69	20
9	20	18	19	71	21

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$9	\$34	\$10
1	10	9	10	37	11
2	11	10	11	40	11
3	12	11	12	45	13
4	13	12	13	48	14
5	15	14	14	54	15
6	16	15	15	58	16
7	17	16	16	63	18
8	19	18	18	69	20
9	20	18	19	71	21

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

PLEASURE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$7	\$28	\$8
1	7	7	8	31	8
2	8	8	8	34	9
3	9	9	9	37	10
4	10	10	10	41	11
5	11	11	11	45	12
6	12	12	12	49	13
7	13	13	13	52	14
8	14	14	14	58	16
9	14	14	15	60	16

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$7	\$28	\$8
1	7	7	8	31	8
2	8	8	8	34	9
3	9	9	9	37	10
4	10	10	10	41	11
5	11	11	11	45	12
6	12	12	12	49	13
7	13	13	13	52	14
8	14	14	14	58	16
9	14	14	15	60	16

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	9 \$	34 \$	10 \$
1	10	9	10	37	11
2	11	10	11	40	11
3	12	11	12	45	13
4	13	12	13	48	14
5	15	14	14	54	15
6	16	15	15	58	16
7	17	16	16	63	18
8	19	18	18	69	20
9	20	18	19	71	21

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 4

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	7 \$	28 \$	8 \$
1	7	7	8	31	8
2	8	8	8	34	9
3	9	9	9	37	10
4	10	10	10	41	11
5	11	11	11	45	12
6	12	12	12	49	13
7	13	13	13	52	14
8	14	14	14	58	16
9	14	14	15	60	16

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	7 \$	28 \$	8 \$
1	7	7	8	31	8
2	8	8	8	34	9
3	9	9	9	37	10
4	10	10	10	41	11
5	11	11	11	45	12
6	12	12	12	49	13
7	13	13	13	52	14
8	14	14	14	58	16
9	14	14	15	60	16

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$11	\$10	\$10	\$37	\$10
1	12	11	11	41	11
2	13	11	12	44	12
3	14	12	13	49	13
4	15	13	14	54	15
5	18	15	15	59	16
6	19	16	16	65	18
7	21	18	19	69	20
8	22	20	20	76	21
9	23	20	21	79	22

Motorcycle, moped or mobility vehicle extension comprehensive coverage

48 A person who applies for motorcycle, moped or mobility vehicle optional comprehensive extension coverage under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rate group as set out in Table 3 of Schedule Y, in accordance with the following tables, unless he or she is subject to an underwriting surcharge, in which case the premium shall be in accordance with the following table plus the surcharges as set out in Schedule DD, Underwriting Table 1:

TABLE

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	PLEASURE					
	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$6	\$35	\$7
1	14	14	11	9	59	11
2	20	20	17	14	87	16
3	33	33	26	21	135	25
4	49	49	39	32	202	37
5	71	71	56	46	293	54
6	99	99	79	65	411	76
7	131	131	108	89	549	104
8	169	169	141	117	689	137
9	213	213	178	147	846	172

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					motocyclettes sport- tourisme
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	motocyclettes tourisme	motocyclettes sport		
0	11 \$	10 \$	10 \$		37 \$	10 \$
1	12	11	11		41	11
2	13	11	12		44	12
3	14	12	13		49	13
4	15	13	14		54	15
5	18	15	15		59	16
6	19	16	16		65	18
7	21	18	19		69	20
8	22	20	20		76	21
9	23	20	21		79	22

Garantie complémentaire tous risques — motocyclette, cyclomoteur ou véhicule de déplacement

48 La personne qui demande une garantie complémentaire tous risques facultative en vertu de la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un véhicule de déplacement paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 3 de l'annexe Y en conformité avec le tableau suivant, à moins qu'elle ne doive acquitter un complément de prime technique, auquel cas elle paie la prime indiquée au tableau suivant ainsi que les compléments de prime indiqués au tableau 1 de l'annexe DD :

TABLEAU

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	6 \$	35 \$	7 \$
1	14	14	11	9	59	11
2	20	20	17	14	87	16
3	33	33	26	21	135	25
4	49	49	39	32	202	37
5	71	71	56	46	293	54
6	99	99	79	65	411	76
7	131	131	108	89	549	104
8	169	169	141	117	689	137
9	213	213	178	147	846	172

RATING GROUP	ALL PURPOSE					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$6	\$35	\$7
1	14	14	11	9	59	11
2	20	20	17	14	87	16
3	33	33	26	21	135	25
4	49	49	39	32	202	37
5	71	71	56	46	293	54
6	99	99	79	65	411	76
7	131	131	108	89	549	104
8	169	169	141	117	689	137
9	213	213	178	147	846	172

RATING GROUP	INSURANCE USE COMPREHENSIVE ONLY					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$6	\$35	\$7
1	14	14	11	9	59	11
2	20	20	17	14	87	16
3	33	33	26	21	135	25
4	49	49	39	32	202	37
5	71	71	56	46	293	54
6	99	99	79	65	411	76
7	131	131	108	89	549	104
8	169	169	141	117	689	137
9	213	213	178	147	846	172

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	PLEASURE					
	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$5	\$4	\$24	\$4
1	11	11	8	7	39	8
2	16	16	11	10	57	11
3	25	25	18	15	87	17
4	37	37	27	24	131	25
5	54	54	39	34	190	37
6	75	75	54	47	266	51
7	99	99	71	62	364	68
8	125	125	94	78	479	87
9	153	153	118	96	602	110

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	6 \$	35 \$	7 \$
1	14	14	11	9	59	11
2	20	20	17	14	87	16
3	33	33	26	21	135	25
4	49	49	39	32	202	37
5	71	71	56	46	293	54
6	99	99	79	65	411	76
7	131	131	108	89	549	104
8	169	169	141	117	689	137
9	213	213	178	147	846	172

USAGE

GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	6 \$	35 \$	7 \$
1	14	14	11	9	59	11
2	20	20	17	14	87	16
3	33	33	26	21	135	25
4	49	49	39	32	202	37
5	71	71	56	46	293	54
6	99	99	79	65	411	76
7	131	131	108	89	549	104
8	169	169	141	117	689	137
9	213	213	178	147	846	172

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	5 \$	4 \$	24 \$	4 \$
1	11	11	8	7	39	8
2	16	16	11	10	57	11
3	25	25	18	15	87	17
4	37	37	27	24	131	25
5	54	54	39	34	190	37
6	75	75	54	47	266	51
7	99	99	71	62	364	68
8	125	125	94	78	479	87
9	153	153	118	96	602	110

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$5	\$4	\$24	\$4
1	11	11	8	7	39	8
2	16	16	11	10	57	11
3	25	25	18	15	87	17
4	37	37	27	24	131	25
5	54	54	39	34	190	37
6	75	75	54	47	266	51
7	99	99	71	62	364	68
8	125	125	94	78	479	87
9	153	153	118	96	602	110

INSURANCE USE
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$7	\$7	\$5	\$4	\$24	\$4
1	11	11	8	7	39	8
2	16	16	11	10	57	11
3	25	25	18	15	87	17
4	37	37	27	24	131	25
5	54	54	39	34	190	37
6	75	75	54	47	266	51
7	99	99	71	62	364	68
8	125	125	94	78	479	87
9	153	153	118	96	602	110

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$4	\$22	\$4
1	10	10	8	7	36	8
2	15	15	11	9	53	10
3	25	25	18	15	82	17
4	37	37	26	23	123	25
5	54	54	38	33	178	37
6	74	74	53	46	249	50
7	98	98	71	61	340	67
8	122	122	88	77	448	84
9	150	150	108	94	563	103

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	5 \$	4 \$	24 \$	4 \$
1	11	11	8	7	39	8
2	16	16	11	10	57	11
3	25	25	18	15	87	17
4	37	37	27	24	131	25
5	54	54	39	34	190	37
6	75	75	54	47	266	51
7	99	99	71	62	364	68
8	125	125	94	78	479	87
9	153	153	118	96	602	110

USAGE

GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	7 \$	7 \$	5 \$	4 \$	24 \$	4 \$
1	11	11	8	7	39	8
2	16	16	11	10	57	11
3	25	25	18	15	87	17
4	37	37	27	24	131	25
5	54	54	39	34	190	37
6	75	75	54	47	266	51
7	99	99	71	62	364	68
8	125	125	94	78	479	87
9	153	153	118	96	602	110

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	4 \$	22 \$	4 \$
1	10	10	8	7	36	8
2	15	15	11	9	53	10
3	25	25	18	15	82	17
4	37	37	26	23	123	25
5	54	54	38	33	178	37
6	74	74	53	46	249	50
7	98	98	71	61	340	67
8	122	122	88	77	448	84
9	150	150	108	94	563	103

RATING GROUP	ALL PURPOSE					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$4	\$22	\$4
1	10	10	8	7	36	8
2	15	15	11	9	53	10
3	25	25	18	15	82	17
4	37	37	26	23	123	25
5	54	54	38	33	178	37
6	74	74	53	46	249	50
7	98	98	71	61	340	67
8	122	122	88	77	448	84
9	150	150	108	94	563	103

RATING GROUP	INSURANCE USE COMPREHENSIVE ONLY					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$4	\$22	\$4
1	10	10	8	7	36	8
2	15	15	11	9	53	10
3	25	25	18	15	82	17
4	37	37	26	23	123	25
5	54	54	38	33	178	37
6	74	74	53	46	249	50
7	98	98	71	61	340	67
8	122	122	88	77	448	84
9	150	150	108	94	563	103

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	PLEASURE					
	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$3	\$20	\$4
1	9	9	7	6	34	7
2	14	14	10	8	49	9
3	22	22	15	14	76	15
4	33	33	24	20	114	23
5	48	48	34	30	165	32
6	65	65	47	41	232	45
7	88	88	62	54	317	60
8	110	110	81	69	416	77
9	135	135	102	84	524	97

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	4 \$	22 \$	4 \$
1	10	10	8	7	36	8
2	15	15	11	9	53	10
3	25	25	18	15	82	17
4	37	37	26	23	123	25
5	54	54	38	33	178	37
6	74	74	53	46	249	50
7	98	98	71	61	340	67
8	122	122	88	77	448	84
9	150	150	108	94	563	103

USAGE

GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	4 \$	22 \$	4 \$
1	10	10	8	7	36	8
2	15	15	11	9	53	10
3	25	25	18	15	82	17
4	37	37	26	23	123	25
5	54	54	38	33	178	37
6	74	74	53	46	249	50
7	98	98	71	61	340	67
8	122	122	88	77	448	84
9	150	150	108	94	563	103

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

PLAISANCE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	3 \$	20 \$	4 \$
1	9	9	7	6	34	7
2	14	14	10	8	49	9
3	22	22	15	14	76	15
4	33	33	24	20	114	23
5	48	48	34	30	165	32
6	65	65	47	41	232	45
7	88	88	62	54	317	60
8	110	110	81	69	416	77
9	135	135	102	84	524	97

RATING GROUP	ALL PURPOSE					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
	\$6	\$6	\$4	\$3	\$20	\$4
1	9	9	7	6	34	7
2	14	14	10	8	49	9
3	22	22	15	14	76	15
4	33	33	24	20	114	23
5	48	48	34	30	165	32
6	65	65	47	41	232	45
7	88	88	62	54	317	60
8	110	110	81	69	416	77
9	135	135	102	84	524	97

RATING GROUP	INSURANCE USE COMPREHENSIVE ONLY					
	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$6	\$6	\$4	\$3	\$20	\$4
1	9	9	7	6	34	7
2	14	14	10	8	49	9
3	22	22	15	14	76	15
4	33	33	24	20	114	23
5	48	48	34	30	165	32
6	65	65	47	41	232	45
7	88	88	62	54	317	60
8	110	110	81	69	416	77
9	135	135	102	84	524	97

\$500 DEDUCTIBLE — COMMUTER

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$6	\$5	\$32	\$6
1	13	10	8	53	9
2	19	15	12	77	14
3	30	23	19	119	21
4	45	35	29	179	32
5	65	51	41	259	47
6	89	71	57	363	65
7	119	98	78	496	89
8	149	128	102	637	117
9	186	162	129	782	148

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	3 \$	20 \$	4 \$
1	9	9	7	6	34	7
2	14	14	10	8	49	9
3	22	22	15	14	76	15
4	33	33	24	20	114	23
5	48	48	34	30	165	32
6	65	65	47	41	232	45
7	88	88	62	54	317	60
8	110	110	81	69	416	77
9	135	135	102	84	524	97

USAGE

GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	6 \$	6 \$	4 \$	3 \$	20 \$	4 \$
1	9	9	7	6	34	7
2	14	14	10	8	49	9
3	22	22	15	14	76	15
4	33	33	24	20	114	23
5	48	48	34	30	165	32
6	65	65	47	41	232	45
7	88	88	62	54	317	60
8	110	110	81	69	416	77
9	135	135	102	84	524	97

FRANCHISE DE 500 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	FRANCHISE DE 500 \$ — TARIF DE BANLIEUE				
	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	6 \$	5 \$	32 \$	6 \$
1	13	10	8	53	9
2	19	15	12	77	14
3	30	23	19	119	21
4	45	35	29	179	32
5	65	51	41	259	47
6	89	71	57	363	65
7	119	98	78	496	89
8	149	128	102	637	117
9	186	162	129	782	148

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$13	\$13	\$11	\$9	\$49	\$10
1	22	22	19	15	84	18
2	32	32	26	22	122	25
3	50	50	43	34	192	41
4	75	75	64	51	291	61
5	108	108	92	75	419	88
6	152	152	128	105	579	121
7	208	208	169	143	770	162
8	273	273	212	186	966	202
9	344	344	261	229	1186	250

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$13	\$13	\$11	\$9	\$49	\$10
1	22	22	19	15	84	18
2	32	32	26	22	122	25
3	50	50	43	34	192	41
4	75	75	64	51	291	61
5	108	108	92	75	419	88
6	152	152	128	105	579	121
7	208	208	169	143	770	162
8	273	273	212	186	966	202
9	344	344	261	229	1186	250

INSURANCE USE
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$13	\$13	\$11	\$9	\$49	\$10
1	22	22	19	15	84	18
2	32	32	26	22	122	25
3	50	50	43	34	192	41
4	75	75	64	51	291	61
5	108	108	92	75	419	88
6	152	152	128	105	579	121
7	208	208	169	143	770	162
8	273	273	212	186	966	202
9	344	344	261	229	1186	250

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	13 \$	13 \$	11 \$	9 \$	49 \$	10 \$
1	22	22	19	15	84	18
2	32	32	26	22	122	25
3	50	50	43	34	192	41
4	75	75	64	51	291	61
5	108	108	92	75	419	88
6	152	152	128	105	579	121
7	208	208	169	143	770	162
8	273	273	212	186	966	202
9	344	344	261	229	1 186	250

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	13 \$	13 \$	11 \$	9 \$	49 \$	10 \$
1	22	22	19	15	84	18
2	32	32	26	22	122	25
3	50	50	43	34	192	41
4	75	75	64	51	291	61
5	108	108	92	75	419	88
6	152	152	128	105	579	121
7	208	208	169	143	770	162
8	273	273	212	186	966	202
9	344	344	261	229	1 186	250

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	13 \$	13 \$	11 \$	9 \$	49 \$	10 \$
1	22	22	19	15	84	18
2	32	32	26	22	122	25
3	50	50	43	34	192	41
4	75	75	64	51	291	61
5	108	108	92	75	419	88
6	152	152	128	105	579	121
7	208	208	169	143	770	162
8	273	273	212	186	966	202
9	344	344	261	229	1 186	250

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$7	\$6	\$37	\$7
1	15	15	12	10	64	12
2	22	22	18	14	92	17
3	35	35	28	22	143	27
4	53	53	41	33	215	40
5	76	76	60	48	312	58
6	105	105	84	68	437	81
7	139	139	115	93	586	111
8	180	180	151	122	735	146
9	227	227	190	154	903	184

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$7	\$6	\$37	\$7
1	15	15	12	10	64	12
2	22	22	18	14	92	17
3	35	35	28	22	143	27
4	53	53	41	33	215	40
5	76	76	60	48	312	58
6	105	105	84	68	437	81
7	139	139	115	93	586	111
8	180	180	151	122	735	146
9	227	227	190	154	903	184

INSURANCE USE
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$9	\$9	\$7	\$6	\$37	\$7
1	15	15	12	10	64	12
2	22	22	18	14	92	17
3	35	35	28	22	143	27
4	53	53	41	33	215	40
5	76	76	60	48	312	58
6	105	105	84	68	437	81
7	139	139	115	93	586	111
8	180	180	151	122	735	146
9	227	227	190	154	903	184

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	7 \$	6 \$	37 \$	7 \$
1	15	15	12	10	64	12
2	22	22	18	14	92	17
3	35	35	28	22	143	27
4	53	53	41	33	215	40
5	76	76	60	48	312	58
6	105	105	84	68	437	81
7	139	139	115	93	586	111
8	180	180	151	122	735	146
9	227	227	190	154	903	184

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	7 \$	6 \$	37 \$	7 \$
1	15	15	12	10	64	12
2	22	22	18	14	92	17
3	35	35	28	22	143	27
4	53	53	41	33	215	40
5	76	76	60	48	312	58
6	105	105	84	68	437	81
7	139	139	115	93	586	111
8	180	180	151	122	735	146
9	227	227	190	154	903	184

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	9 \$	9 \$	7 \$	6 \$	37 \$	7 \$
1	15	15	12	10	64	12
2	22	22	18	14	92	17
3	35	35	28	22	143	27
4	53	53	41	33	215	40
5	76	76	60	48	312	58
6	105	105	84	68	437	81
7	139	139	115	93	586	111
8	180	180	151	122	735	146
9	227	227	190	154	903	184

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$6	\$36	\$7
1	15	15	12	9	59	11
2	22	22	17	14	86	16
3	34	34	26	21	133	25
4	52	52	39	32	199	37
5	75	75	56	47	289	53
6	103	103	79	65	406	75
7	137	137	108	87	554	102
8	173	173	142	112	726	134
9	212	212	179	141	892	169

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$6	\$36	\$7
1	15	15	12	9	59	11
2	22	22	17	14	86	16
3	34	34	26	21	133	25
4	52	52	39	32	199	37
5	75	75	56	47	289	53
6	103	103	79	65	406	75
7	137	137	108	87	554	102
8	173	173	142	112	726	134
9	212	212	179	141	892	169

INSURANCE USE
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$6	\$36	\$7
1	15	15	12	9	59	11
2	22	22	17	14	86	16
3	34	34	26	21	133	25
4	52	52	39	32	199	37
5	75	75	56	47	289	53
6	103	103	79	65	406	75
7	137	137	108	87	554	102
8	173	173	142	112	726	134
9	212	212	179	141	892	169

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	6 \$	36 \$	7 \$
1	15	15	12	9	59	11
2	22	22	17	14	86	16
3	34	34	26	21	133	25
4	52	52	39	32	199	37
5	75	75	56	47	289	53
6	103	103	79	65	406	75
7	137	137	108	87	554	102
8	173	173	142	112	726	134
9	212	212	179	141	892	169

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	6 \$	36 \$	7 \$
1	15	15	12	9	59	11
2	22	22	17	14	86	16
3	34	34	26	21	133	25
4	52	52	39	32	199	37
5	75	75	56	47	289	53
6	103	103	79	65	406	75
7	137	137	108	87	554	102
8	173	173	142	112	726	134
9	212	212	179	141	892	169

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	6 \$	36 \$	7 \$
1	15	15	12	9	59	11
2	22	22	17	14	86	16
3	34	34	26	21	133	25
4	52	52	39	32	199	37
5	75	75	56	47	289	53
6	103	103	79	65	406	75
7	137	137	108	87	554	102
8	173	173	142	112	726	134
9	212	212	179	141	892	169

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

PLEASURE

RATING GROUP	Mopeds	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$5	\$33	\$6
1	14	14	11	9	56	10
2	20	20	16	12	81	15
3	31	31	25	20	125	23
4	46	46	37	29	188	35
5	66	66	54	42	272	51
6	92	92	75	58	382	71
7	122	122	103	80	520	97
8	155	155	135	105	652	127
9	195	195	170	132	801	160

ALL PURPOSE

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$5	\$33	\$6
1	14	14	11	9	56	10
2	20	20	16	12	81	15
3	31	31	25	20	125	23
4	46	46	37	29	188	35
5	66	66	54	42	272	51
6	92	92	75	58	382	71
7	122	122	103	80	520	97
8	155	155	135	105	652	127
9	195	195	170	132	801	160

INSURANCE USE
COMPREHENSIVE ONLY

RATING GROUP	Moped and Mobility Vehicles	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$8	\$8	\$7	\$5	\$33	\$6
1	14	14	11	9	56	10
2	20	20	16	12	81	15
3	31	31	25	20	125	23
4	46	46	37	29	188	35
5	66	66	54	42	272	51
6	92	92	75	58	382	71
7	122	122	103	80	520	97
8	155	155	135	105	652	127
9	195	195	170	132	801	160

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE					
	cyclomoteurs	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	5 \$	33 \$	6 \$
1	14	14	11	9	56	10
2	20	20	16	12	81	15
3	31	31	25	20	125	23
4	46	46	37	29	188	35
5	66	66	54	42	272	51
6	92	92	75	58	382	71
7	122	122	103	80	520	97
8	155	155	135	105	652	127
9	195	195	170	132	801	160

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	5 \$	33 \$	6 \$
1	14	14	11	9	56	10
2	20	20	16	12	81	15
3	31	31	25	20	125	23
4	46	46	37	29	188	35
5	66	66	54	42	272	51
6	92	92	75	58	382	71
7	122	122	103	80	520	97
8	155	155	135	105	652	127
9	195	195	170	132	801	160

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE GARANTIE TOUS RISQUES SEULEMENT					
	cyclomoteur et véhicule de mobilité	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	8 \$	8 \$	7 \$	5 \$	33 \$	6 \$
1	14	14	11	9	56	10
2	20	20	16	12	81	15
3	31	31	25	20	125	23
4	46	46	37	29	188	35
5	66	66	54	42	272	51
6	92	92	75	58	382	71
7	122	122	103	80	520	97
8	155	155	135	105	652	127
9	195	195	170	132	801	160

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER

RATING GROUP	ALL PURPOSE				
	Motor Scooter Motorcycles	Other Motorcycles	Touring Motorcycles	Sport Motorcycles	Sport Touring Motorcycles
0	\$12	\$10	\$8	\$46	\$10
1	20	16	13	77	16
2	29	24	20	113	23
3	45	37	30	178	35
4	67	56	45	269	53
5	97	81	66	387	77
6	136	114	92	535	108
7	186	155	126	712	147
8	245	195	165	893	186
9	308	240	208	1098	228

Third party liability extension coverage

49 Subject to section 20, a person who applies for extension insurance to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay for the extension insurance an annual premium

(a) in respect of a private passenger vehicle – other than a collector passenger vehicle – a common carrier local passenger vehicle, motor home, farm truck, fishing truck, pleasure truck or all purpose truck

- (i) \$18 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$1,000,000,
- (ii) \$23 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$2,000,000, or
- (iii) \$40 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$5,000,000,

(b) in respect of a collector passenger vehicle or collector truck

- (i) \$10 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$1,000,000,
- (ii) \$13 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$2,000,000, or
- (iii) \$22 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$5,000,000,

unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

Third party liability extension coverage

50 Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay for the extension insurance an annual premium

- (a) of \$16 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$1,000,000;
- (b) of \$22 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$2,000,000; or
- (c) of \$38 to increase the third party liability limit from \$200,000 to \$5,000,000;

unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	scooter motocyclettes	autres motocyclettes	moto- cyclettes tourisme	moto- cyclettes sport	motocyclettes sport- tourisme
0	12 \$	10 \$	8 \$	46 \$	10 \$
1	20	16	13	77	16
2	29	24	20	113	23
3	45	37	30	178	35
4	67	56	45	269	53
5	97	81	66	387	77
6	136	114	92	535	108
7	186	155	126	712	147
8	245	195	165	893	186
9	308	240	208	1 098	228

Assurance responsabilité civile

49 Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire afin d'augmenter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie pour cette assurance une prime annuelle :

a) à l'égard d'une voiture de tourisme privée — autre qu'un véhicule de tourisme de collection — d'un véhicule de tourisme de transport public local, d'une caravane automotrice, d'un camion agricole, d'un camion de pêche, d'un camion de plaisance ou d'un camion (tarif universel) :

- (i) de 18 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 1 000 000 \$,
- (ii) de 23 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 2 000 000 \$,
- (iii) de 40 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 5 000 000 \$;

b) à l'égard d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection :

- (i) de 10 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 1 000 000 \$,
- (ii) de 13 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 2 000 000 \$,
- (iii) de 22 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 5 000 000 \$.

Toutefois, si elle-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la personne paie la prime moins la remise.

Assurance responsabilité civile

50 Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur ou d'un véhicule de déplacement afin d'augmenter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie pour cette assurance une prime annuelle :

- a) de 16 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 1 000 000 \$;
- b) de 22 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 2 000 000 \$;
- c) de 38 \$ pour faire passer la limite de 200 000 à 5 000 000 \$.

Toutefois, si elle-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la personne paie la prime moins la remise.

Reduced deductible for farm truck or fishing truck

51 Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a farm truck or fishing truck in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table under this section. The applicable premium table is determined by reference, in the reference table below, to the truck's gross vehicle weight and body style and to the amount of the deductible. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to

(a) the truck's rating group, as set out in the applicable rating group table indicated on the following reference table below; and

(b) the applicable territory or, if applicable, the commuter rate.

If the applicable premium table is Table A.1, A.2 or A.3, the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, the premium shall be reduced by the discount.

REFERENCE TABLE

Gross vehicle Weight	Schedule AA body style	Rating Group Table	Premium Table		
			\$300. Deductible	\$200. Deductible	\$100. Deductible
4,540 kg or less	Not applicable	Schedule B, Table 2	Table A.3	Table A.1	Table A.2
More than 4,540 kg	Yes	Schedule Y, Table 1	Table A.3	Table A.1	Table A.2
more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg	No	Schedule Y, Table 1.A	Table B.3	Table B.1	Table B.2
more than 16,330 kg	No	Schedule Y, Table 1.A	Table C.3	Table C.1	Table C.2

Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée

51 Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un camion agricole ou de pêche afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le poids en charge du camion et son type de carrosserie ainsi que le montant de la franchise dans le tableau de référence ci-dessous. La prime est fixée en fonction :

a) du groupe de tarification du camion, prévu au tableau applicable indiqué dans le tableau de référence ci-dessous;

b) du territoire applicable ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue.

Si le tableau A.1, A.2 ou A.3 est le tableau de primes applicable et si la personne ainsi que le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime est réduite du montant de la remise.

TABLEAU DE RÉFÉRENCE

Poids en charge du véhicule	Style de carrosserie prévu à l'annexe AA	Tableau de groupes de tarification	Tableau de primes		
			Franchise de 300 \$	Franchise de 200 \$	Franchise de 100 \$
4 540 kg ou moins	non applicable	annexe B, tableau 2	tableau A.3	tableau A.1	tableau A.2
Plus de 4 540 kg	oui	annexe Y, tableau 1	tableau A.3	tableau A.1	tableau A.2
Plus de 4 540 kg mais au plus 16 330 kg	non	annexe Y, tableau 1.A	tableau B.3	tableau B.1	tableau B.2
Plus de 16 330 kg	non	annexe Y, tableau 1.A	tableau C.3	tableau C.1	tableau C.2

TABLE A.1
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
or body style as described in Schedule AA)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$20	\$24	\$29	\$22	\$24
1	32	37	45	35	38
2	39	46	56	43	47
3	47	55	67	52	56
4	54	63	77	59	64
5	58	69	83	64	69
6	65	76	92	71	77
7	68	80	97	74	81
8	71	84	102	79	85
9	76	89	108	83	90
10	78	92	111	86	93
11	82	97	117	90	98
12	86	101	122	94	102
13	90	107	129	99	107
14	95	112	135	104	113
15	100	118	142	109	119
16	102	120	145	112	121
17	105	124	150	115	125
18	110	130	157	121	131
19	115	136	165	127	137
20	117	138	167	128	139
21	123	145	176	135	146
22	125	147	178	137	149
23	133	157	190	146	158
24	147	173	210	161	175
25	147	173	210	161	175
26	151	178	215	165	179
27	151	178	215	165	179
28	151	178	215	165	179
29	153	180	218	168	182
30	156	184	223	171	185
31	156	184	223	171	185
32	156	184	223	171	185
33	156	184	223	171	185
34	156	184	223	171	185
35	156	184	223	171	185

TABLEAU A.1
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	20 \$	24 \$	29 \$	22 \$	24 \$
1	32	37	45	35	38
2	39	46	56	43	47
3	47	55	67	52	56
4	54	63	77	59	64
5	58	69	83	64	69
6	65	76	92	71	77
7	68	80	97	74	81
8	71	84	102	79	85
9	76	89	108	83	90
10	78	92	111	86	93
11	82	97	117	90	98
12	86	101	122	94	102
13	90	107	129	99	107
14	95	112	135	104	113
15	100	118	142	109	119
16	102	120	145	112	121
17	105	124	150	115	125
18	110	130	157	121	131
19	115	136	165	127	137
20	117	138	167	128	139
21	123	145	176	135	146
22	125	147	178	137	149
23	133	157	190	146	158
24	147	173	210	161	175
25	147	173	210	161	175
26	151	178	215	165	179
27	151	178	215	165	179
28	151	178	215	165	179
29	153	180	218	168	182
30	156	184	223	171	185
31	156	184	223	171	185
32	156	184	223	171	185
33	156	184	223	171	185
34	156	184	223	171	185
35	156	184	223	171	185

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$28	\$28	\$30	\$26	\$32
1	45	44	47	40	50
2	56	55	58	50	63
3	66	66	70	60	75
4	76	75	80	69	86
5	82	82	87	75	93
6	91	91	96	83	103
7	96	95	101	86	108
8	101	100	106	91	114
9	107	106	112	97	121
10	110	109	116	100	124
11	116	115	122	105	131
12	121	120	127	110	137
13	128	127	134	115	144
14	134	133	141	121	151
15	141	140	148	127	159
16	144	143	151	130	162
17	148	147	156	134	168
18	156	155	164	141	176
19	163	162	171	147	184
20	165	164	173	149	186
21	174	172	183	157	196
22	177	175	186	160	199
23	188	187	198	170	212
24	208	206	218	188	234
25	208	206	218	188	234
26	213	211	224	193	241
27	213	211	224	193	241
28	213	211	224	193	241
29	216	214	227	195	244
30	220	218	232	199	249
31	220	219	232	199	249
32	220	219	232	199	249
33	220	219	232	199	249
34	220	219	232	199	249
35	220	219	232	199	249

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	28 \$	28 \$	30 \$	26 \$	32 \$
1	45	44	47	40	50
2	56	55	58	50	63
3	66	66	70	60	75
4	76	75	80	69	86
5	82	82	87	75	93
6	91	91	96	83	103
7	96	95	101	86	108
8	101	100	106	91	114
9	107	106	112	97	121
10	110	109	116	100	124
11	116	115	122	105	131
12	121	120	127	110	137
13	128	127	134	115	144
14	134	133	141	121	151
15	141	140	148	127	159
16	144	143	151	130	162
17	148	147	156	134	168
18	156	155	164	141	176
19	163	162	171	147	184
20	165	164	173	149	186
21	174	172	183	157	196
22	177	175	186	160	199
23	188	187	198	170	212
24	208	206	218	188	234
25	208	206	218	188	234
26	213	211	224	193	241
27	213	211	224	193	241
28	213	211	224	193	241
29	216	214	227	195	244
30	220	218	232	199	249
31	220	219	232	199	249
32	220	219	232	199	249
33	220	219	232	199	249
34	220	219	232	199	249
35	220	219	232	199	249

TABLE B.1
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$11	\$11	\$9	\$16
2	16	17	14	24
3	21	22	18	31
4	26	27	22	37
5	31	32	26	44
6	35	37	30	51
7	40	42	34	57
8	44	47	38	64
9	51	53	43	73
10	54	57	46	78
11	58	61	50	84
12	62	65	53	89
13	66	68	55	95
14	68	73	59	98
15	74	79	64	107
16	76	81	66	110
17	86	91	75	124

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$22	\$29	\$20	\$60
2	32	46	33	88
3	41	58	41	112
4	51	72	51	140
5	60	86	61	164
6	68	99	71	188
7	78	113	80	213
8	87	127	90	238
9	98	141	100	267
10	106	154	110	288
11	114	164	117	312
12	121	175	124	330
13	128	182	130	351
14	133	196	139	364
15	145	213	151	396
16	150	220	156	409
17	168	247	175	460

TABLEAU B.1
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	11 \$	11 \$	9 \$	16 \$
2	16	17	14	24
3	21	22	18	31
4	26	27	22	37
5	31	32	26	44
6	35	37	30	51
7	40	42	34	57
8	44	47	38	64
9	51	53	43	73
10	54	57	46	78
11	58	61	50	84
12	62	65	53	89
13	66	68	55	95
14	68	73	59	98
15	74	79	64	107
16	76	81	66	110
17	86	91	75	124

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	22 \$	29 \$	20 \$	60 \$
2	32	46	33	88
3	41	58	41	112
4	51	72	51	140
5	60	86	61	164
6	68	99	71	188
7	78	113	80	213
8	87	127	90	238
9	98	141	100	267
10	106	154	110	288
11	114	164	117	312
12	121	175	124	330
13	128	182	130	351
14	133	196	139	364
15	145	213	151	396
16	150	220	156	409
17	168	247	175	460

TABLE C.1
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
body style is not described in Schedule AA)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$12	\$14	\$10	\$16
2	18	22	16	25
3	23	28	20	32
4	29	35	25	40
5	34	42	30	46
6	38	48	35	53
7	44	54	40	60
8	48	61	44	67
9	55	68	49	76
10	59	74	54	81
11	64	79	58	88
12	67	84	61	93
13	71	88	64	99
14	75	93	68	103
15	81	102	74	112
16	84	104	76	115
17	93	118	86	130

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$24	\$32	\$23	\$32
2	35	52	37	46
3	45	65	47	59
4	56	81	59	74
5	66	96	70	87
6	75	112	81	99
7	86	126	91	112
8	95	143	103	125
9	107	158	114	141
10	115	173	125	152
11	125	184	133	164
12	132	196	142	174
13	141	205	148	185
14	146	220	158	191
15	158	240	173	209
16	164	247	178	216
17	184	278	200	242

TABLEAU C.1
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	12 \$	14 \$	10 \$	16 \$
2	18	22	16	25
3	23	28	20	32
4	29	35	25	40
5	34	42	30	46
6	38	48	35	53
7	44	54	40	60
8	48	61	44	67
9	55	68	49	76
10	59	74	54	81
11	64	79	58	88
12	67	84	61	93
13	71	88	64	99
14	75	93	68	103
15	81	102	74	112
16	84	104	76	115
17	93	118	86	130

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	24 \$	32 \$	23 \$	32 \$
2	35	52	37	46
3	45	65	47	59
4	56	81	59	74
5	66	96	70	87
6	75	112	81	99
7	86	126	91	112
8	95	143	103	125
9	107	158	114	141
10	115	173	125	152
11	125	184	133	164
12	132	196	142	174
13	141	205	148	185
14	146	220	158	191
15	158	240	173	209
16	164	247	178	216
17	184	278	200	242

TABLE A.2
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
or body style as described in Schedule AA)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$34	\$41	\$51	\$37	\$41
1	53	64	80	58	64
2	66	80	100	73	80
3	78	95	119	87	96
4	90	109	136	99	110
5	98	118	148	108	119
6	108	131	164	120	132
7	113	137	172	125	138
8	120	145	181	132	146
9	126	153	192	140	155
10	130	158	198	144	159
11	137	166	208	152	168
12	143	173	217	159	175
13	151	183	229	167	185
14	158	192	240	175	194
15	167	202	253	185	204
16	170	206	258	188	208
17	176	212	266	194	215
18	184	223	279	204	225
19	193	233	292	213	236
20	195	236	296	216	238
21	206	249	312	228	251
22	209	253	317	231	255
23	222	269	337	246	272
24	245	297	372	272	300
25	245	297	372	272	300
26	252	305	382	279	308
27	252	305	382	279	308
28	252	305	382	279	308
29	255	309	387	283	312
30	260	315	395	288	318
31	260	315	395	288	319
32	260	315	395	288	319
33	260	315	395	288	319
34	260	315	395	288	319
35	260	315	395	288	319

TABLEAU A.2
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	34 \$	41 \$	51 \$	37 \$	41 \$
1	53	64	80	58	64
2	66	80	100	73	80
3	78	95	119	87	96
4	90	109	136	99	110
5	98	118	148	108	119
6	108	131	164	120	132
7	113	137	172	125	138
8	120	145	181	132	146
9	126	153	192	140	155
10	130	158	198	144	159
11	137	166	208	152	168
12	143	173	217	159	175
13	151	183	229	167	185
14	158	192	240	175	194
15	167	202	253	185	204
16	170	206	258	188	208
17	176	212	266	194	215
18	184	223	279	204	225
19	193	233	292	213	236
20	195	236	296	216	238
21	206	249	312	228	251
22	209	253	317	231	255
23	222	269	337	246	272
24	245	297	372	272	300
25	245	297	372	272	300
26	252	305	382	279	308
27	252	305	382	279	308
28	252	305	382	279	308
29	255	309	387	283	312
30	260	315	395	288	318
31	260	315	395	288	319
32	260	315	395	288	319
33	260	315	395	288	319
34	260	315	395	288	319
35	260	315	395	288	319

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$49	\$48	\$53	\$43	\$56
1	76	76	83	67	88
2	95	94	104	84	110
3	114	113	124	100	131
4	130	129	142	114	150
5	141	140	154	124	163
6	157	155	171	137	181
7	164	162	179	144	189
8	173	172	189	152	200
9	183	182	200	161	211
10	189	187	206	166	217
11	199	197	217	174	229
12	208	206	226	182	239
13	219	217	238	192	252
14	229	227	250	201	264
15	242	239	263	212	278
16	246	244	268	216	284
17	254	252	277	223	293
18	267	264	291	234	308
19	280	277	305	245	322
20	283	280	308	248	326
21	298	295	325	261	343
22	303	300	330	266	349
23	322	319	351	283	371
24	356	352	388	312	410
25	356	352	388	312	410
26	365	362	398	320	421
27	365	362	398	320	421
28	365	362	398	320	421
29	370	367	403	325	426
30	378	374	411	331	435
31	378	374	411	331	435
32	378	374	411	331	435
33	378	374	411	331	435
34	378	374	411	331	435
35	378	374	411	331	435

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	49 \$	48 \$	53 \$	43 \$	56 \$
1	76	76	83	67	88
2	95	94	104	84	110
3	114	113	124	100	131
4	130	129	142	114	150
5	141	140	154	124	163
6	157	155	171	137	181
7	164	162	179	144	189
8	173	172	189	152	200
9	183	182	200	161	211
10	189	187	206	166	217
11	199	197	217	174	229
12	208	206	226	182	239
13	219	217	238	192	252
14	229	227	250	201	264
15	242	239	263	212	278
16	246	244	268	216	284
17	254	252	277	223	293
18	267	264	291	234	308
19	280	277	305	245	322
20	283	280	308	248	326
21	298	295	325	261	343
22	303	300	330	266	349
23	322	319	351	283	371
24	356	352	388	312	410
25	356	352	388	312	410
26	365	362	398	320	421
27	365	362	398	320	421
28	365	362	398	320	421
29	370	367	403	325	426
30	378	374	411	331	435
31	378	374	411	331	435
32	378	374	411	331	435
33	378	374	411	331	435
34	378	374	411	331	435
35	378	374	411	331	435

TABLE B.2
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$30	\$28	\$24	\$45
2	44	45	38	66
3	56	57	49	85
4	70	71	60	106
5	82	84	72	124
6	95	97	83	142
7	107	110	94	161
8	119	124	106	179
9	134	138	118	202
10	144	151	129	218
11	156	161	137	235
12	166	172	146	250
13	176	179	152	264
14	183	191	163	275
15	199	208	177	299
16	205	214	183	308
17	231	241	206	346

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$63	\$73	\$54	\$149
2	92	118	86	218
3	118	149	110	278
4	147	185	136	346
5	173	220	162	407
6	197	255	187	464
7	224	288	212	528
8	250	326	239	588
9	282	361	265	662
10	304	396	291	714
11	328	420	308	772
12	348	448	329	818
13	368	467	343	868
14	383	507	372	902
15	417	555	407	981
16	430	568	417	1012
17	484	646	472	1138

TABLEAU B.2
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	30 \$	28 \$	24 \$	45 \$
2	44	45	38	66
3	56	57	49	85
4	70	71	60	106
5	82	84	72	124
6	95	97	83	142
7	107	110	94	161
8	119	124	106	179
9	134	138	118	202
10	144	151	129	218
11	156	161	137	235
12	166	172	146	250
13	176	179	152	264
14	183	191	163	275
15	199	208	177	299
16	205	214	183	308
17	231	241	206	346

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	63 \$	73 \$	54 \$	149 \$
2	92	118	86	218
3	118	149	110	278
4	147	185	136	346
5	173	220	162	407
6	197	255	187	464
7	224	288	212	528
8	250	326	239	588
9	282	361	265	662
10	304	396	291	714
11	328	420	308	772
12	348	448	329	818
13	368	467	343	868
14	383	507	372	902
15	417	555	407	981
16	430	568	417	1 012
17	484	646	472	1 138

TABLE C.2
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
body style is not described in Schedule AA)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$32	\$37	\$27	\$47
2	47	60	43	69
3	59	76	55	89
4	75	95	68	110
5	88	113	81	130
6	100	130	94	148
7	113	148	106	168
8	126	167	120	188
9	143	185	133	211
10	154	202	146	228
11	166	215	155	246
12	176	229	165	261
13	187	239	172	277
14	194	255	185	288
15	211	278	201	313
16	218	287	207	322
17	245	322	233	363

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$68	\$86	\$61	\$81
2	100	138	97	119
3	128	175	124	151
4	158	216	153	188
5	187	258	182	221
6	213	298	211	252
7	242	338	239	287
8	271	381	270	320
9	304	422	299	360
10	328	463	328	387
11	354	491	348	419
12	375	524	371	444
13	398	546	387	471
14	414	593	420	489
15	450	650	459	532
16	464	665	471	550
17	522	755	532	618

TABLEAU C.2
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	32 \$	37 \$	27 \$	47 \$
2	47	60	43	69
3	59	76	55	89
4	75	95	68	110
5	88	113	81	130
6	100	130	94	148
7	113	148	106	168
8	126	167	120	188
9	143	185	133	211
10	154	202	146	228
11	166	215	155	246
12	176	229	165	261
13	187	239	172	277
14	194	255	185	288
15	211	278	201	313
16	218	287	207	322
17	245	322	233	363

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	68 \$	86 \$	61 \$	81 \$
2	100	138	97	119
3	128	175	124	151
4	158	216	153	188
5	187	258	182	221
6	213	298	211	252
7	242	338	239	287
8	271	381	270	320
9	304	422	299	360
10	328	463	328	387
11	354	491	348	419
12	375	524	371	444
13	398	546	387	471
14	414	593	420	489
15	450	650	459	532
16	464	665	471	550
17	522	755	532	618

TABLE A.3
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
or body style as described in Schedule AA)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$12	\$15	\$18	\$14	\$15
1	19	23	28	21	23
2	24	29	35	27	29
3	29	34	42	32	35
4	33	39	48	36	40
5	36	43	52	39	43
6	40	47	57	44	48
7	42	49	60	46	50
8	44	52	64	48	53
9	47	55	67	51	56
10	48	57	69	53	58
11	50	60	73	55	61
12	53	63	76	58	64
13	56	66	80	61	67
14	58	69	84	64	70
15	61	73	89	67	74
16	62	74	90	69	75
17	65	77	93	71	78
18	68	81	98	74	82
19	71	84	103	78	86
20	72	85	104	79	87
21	76	90	109	83	91
22	77	91	111	84	93
23	82	97	118	90	99
24	90	107	131	99	108
25	90	107	131	99	108
26	93	110	134	102	110
27	93	110	134	102	110
28	93	110	134	102	110
29	94	112	136	103	112
30	96	113	138	105	113
31	96	113	138	105	113
32	96	113	138	105	113
33	96	113	138	105	113
34	96	113	138	105	113
35	96	113	138	105	113

TABLEAU A.3
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	12 \$	15 \$	18 \$	14 \$	15 \$
1	19	23	28	21	23
2	24	29	35	27	29
3	29	34	42	32	35
4	33	39	48	36	40
5	36	43	52	39	43
6	40	47	57	44	48
7	42	49	60	46	50
8	44	52	64	48	53
9	47	55	67	51	56
10	48	57	69	53	58
11	50	60	73	55	61
12	53	63	76	58	64
13	56	66	80	61	67
14	58	69	84	64	70
15	61	73	89	67	74
16	62	74	90	69	75
17	65	77	93	71	78
18	68	81	98	74	82
19	71	84	103	78	86
20	72	85	104	79	87
21	76	90	109	83	91
22	77	91	111	84	93
23	82	97	118	90	99
24	90	107	131	99	108
25	90	107	131	99	108
26	93	110	134	102	110
27	93	110	134	102	110
28	93	110	134	102	110
29	94	112	136	103	112
30	96	113	138	105	113
31	96	113	138	105	113
32	96	113	138	105	113
33	96	113	138	105	113
34	96	113	138	105	113
35	96	113	138	105	113

RATING GROUP	Fishing Truck				Commuter Rate
	TERRITORY				
	1	2	3	4	
0	\$18	\$18	\$19	\$16	\$21
1	28	27	29	25	33
2	35	35	36	31	42
3	42	41	43	37	49
4	48	47	50	42	57
5	52	51	54	46	62
6	58	57	60	51	68
7	60	60	63	53	71
8	64	63	66	56	76
9	67	67	70	59	80
10	69	69	72	61	82
11	73	72	76	64	87
12	76	75	79	67	90
13	80	79	84	71	95
14	84	83	88	74	100
15	89	88	92	78	105
16	90	89	94	80	107
17	93	92	97	82	111
18	98	97	102	86	116
19	103	101	107	90	122
20	104	103	108	91	123
21	109	108	114	96	130
22	111	110	116	98	132
23	118	117	123	104	140
24	131	128	136	115	152
25	131	128	136	115	152
26	134	131	140	118	156
27	134	131	140	118	156
28	134	131	140	118	156
29	136	133	141	120	158
30	139	134	144	122	161
31	139	134	144	122	161
32	139	134	144	122	161
33	139	134	144	122	161
34	139	134	144	122	161
35	139	135	144	122	161

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche				tarif de banlieue
	TERRITOIRE				
	1	2	3	4	
0	18 \$	18 \$	19 \$	16 \$	21 \$
1	28	27	29	25	33
2	35	35	36	31	42
3	42	41	43	37	49
4	48	47	50	42	57
5	52	51	54	46	62
6	58	57	60	51	68
7	60	60	63	53	71
8	64	63	66	56	76
9	67	67	70	59	80
10	69	69	72	61	82
11	73	72	76	64	87
12	76	75	79	67	90
13	80	79	84	71	95
14	84	83	88	74	100
15	89	88	92	78	105
16	90	89	94	80	107
17	93	92	97	82	111
18	98	97	102	86	116
19	103	101	107	90	122
20	104	103	108	91	123
21	109	108	114	96	130
22	111	110	116	98	132
23	118	117	123	104	140
24	131	128	136	115	152
25	131	128	136	115	152
26	134	131	140	118	156
27	134	131	140	118	156
28	134	131	140	118	156
29	136	133	141	120	158
30	139	134	144	122	161
31	139	134	144	122	161
32	139	134	144	122	161
33	139	134	144	122	161
34	139	134	144	122	161
35	139	135	144	122	161

TABLE B.3
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
16,330 kg and body style is not described in Schedule AA)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$5	\$5	\$4	\$8
2	9	8	7	12
3	11	10	9	16
4	13	12	11	20
5	15	15	13	23
6	18	17	15	26
7	20	19	17	31
8	22	22	19	34
9	25	24	21	38
10	27	26	23	41
11	30	28	25	45
12	31	30	26	47
13	33	31	27	51
14	34	34	30	52
15	37	37	33	57
16	38	38	33	58
17	43	44	39	66

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$11	\$13	\$10	\$29
2	16	21	15	46
3	21	27	20	58
4	26	33	24	73
5	31	40	29	85
6	35	46	34	97
7	40	52	38	111
8	45	59	43	123
9	51	65	48	139
10	54	71	52	150
11	58	76	55	162
12	62	81	59	172
13	66	84	61	181
14	68	92	67	189
15	75	101	73	206
16	77	103	75	212
17	87	119	87	239

TABLEAU B.3
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	5 \$	5 \$	4 \$	8 \$
2	9	8	7	12
3	11	10	9	16
4	13	12	11	20
5	15	15	13	23
6	18	17	15	26
7	20	19	17	31
8	22	22	19	34
9	25	24	21	38
10	27	26	23	41
11	30	28	25	45
12	31	30	26	47
13	33	31	27	51
14	34	34	30	52
15	37	37	33	57
16	38	38	33	58
17	43	44	39	66

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	11 \$	13 \$	10 \$	29 \$
2	16	21	15	46
3	21	27	20	58
4	26	33	24	73
5	31	40	29	85
6	35	46	34	97
7	40	52	38	111
8	45	59	43	123
9	51	65	48	139
10	54	71	52	150
11	58	76	55	162
12	62	81	59	172
13	66	84	61	181
14	68	92	67	189
15	75	101	73	206
16	77	103	75	212
17	87	119	87	239

TABLE C.3
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
body style is not described in Schedule AA)

\$300 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	Farm Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$6	\$7	\$5	\$9
2	9	11	8	13
3	12	14	10	16
4	14	17	12	21
5	18	20	14	25
6	20	23	16	29
7	23	27	19	32
8	25	30	21	36
9	29	33	23	41
10	31	36	25	44
11	33	39	27	47
12	35	41	29	49
13	37	43	30	53
14	38	47	33	55
15	42	51	36	59
16	43	52	37	62
17	48	61	42	69

RATING GROUP	Fishing Truck			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$12	\$15	\$11	\$16
2	18	25	18	24
3	23	32	23	31
4	29	39	28	38
5	34	46	34	45
6	38	54	39	52
7	44	61	44	59
8	48	69	50	66
9	55	76	55	75
10	59	83	61	80
11	64	88	64	87
12	67	94	69	91
13	71	98	72	98
14	75	107	78	101
15	81	117	86	110
16	84	120	87	113
17	93	139	101	128

TABLEAU C.3
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg
et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA)

FRANCHISE DE 300 \$

GROUPE DE TARIFICATION	Camion agricole			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	6 \$	7 \$	5 \$	9 \$
2	9	11	8	13
3	12	14	10	16
4	14	17	12	21
5	18	20	14	25
6	20	23	16	29
7	23	27	19	32
8	25	30	21	36
9	29	33	23	41
10	31	36	25	44
11	33	39	27	47
12	35	41	29	49
13	37	43	30	53
14	38	47	33	55
15	42	51	36	59
16	43	52	37	62
17	48	61	42	69

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de pêche			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	12 \$	15 \$	11 \$	16 \$
2	18	25	18	24
3	23	32	23	31
4	29	39	28	38
5	34	46	34	45
6	38	54	39	52
7	44	61	44	59
8	48	69	50	66
9	55	76	55	75
10	59	83	61	80
11	64	88	64	87
12	67	94	69	91
13	71	98	72	98
14	75	107	78	101
15	81	117	86	110
16	84	120	87	113
17	93	139	101	128

Reduced deductible for pleasure truck, collector truck or all purpose truck

52 Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a pleasure truck, a collector truck or an all purpose truck in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table in this section. The applicable premium table is determined by reference to the amount of the reduced deductible and the applicable territory or, if applicable, the commuter rate. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to the vehicle's rating group set out in Table 2 of Schedule B and the insurance use. If the person is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, the premium shall be reduced by the discount.

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$21	\$12	\$25
1	32	18	39
2	40	22	49
3	48	26	59
4	55	30	67
5	60	33	73
6	66	36	81
7	69	38	85
8	73	40	89
9	77	42	95
10	80	44	97
11	84	46	103
12	88	48	107
13	92	51	113
14	97	53	118
15	102	56	125
16	104	57	127
17	107	59	131
18	113	62	138
19	118	65	144
20	119	65	146
21	126	69	154
22	128	70	156
23	136	75	166
24	150	82	184
25	150	82	184
26	154	85	188
27	154	85	188
28	154	85	188
29	156	86	191
30	159	87	195
31	160	88	195
32	160	88	195
33	160	88	195
34	160	88	195
35	160	88	195

Réduction de la franchise — camion de plaisance, camion de collection ou camion (tarif universel)

52 Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un camion de plaisance ou de collection ou d'un camion (tarif universel) afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est établi selon la franchise réduite et le territoire applicable ou, s'il y a lieu, le tarif de banlieue. La prime est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 2 de l'annexe B, et de l'usage. Si la personne et le camion sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la remise est déduite de la prime.

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	21 \$	12 \$	25 \$
1	32	18	39
2	40	22	49
3	48	26	59
4	55	30	67
5	60	33	73
6	66	36	81
7	69	38	85
8	73	40	89
9	77	42	95
10	80	44	97
11	84	46	103
12	88	48	107
13	92	51	113
14	97	53	118
15	102	56	125
16	104	57	127
17	107	59	131
18	113	62	138
19	118	65	144
20	119	65	146
21	126	69	154
22	128	70	156
23	136	75	166
24	150	82	184
25	150	82	184
26	154	85	188
27	154	85	188
28	154	85	188
29	156	86	191
30	159	87	195
31	160	88	195
32	160	88	195
33	160	88	195
34	160	88	195
35	160	88	195

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.2
\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$21	\$12	\$27
1	34	19	42
2	42	23	53
3	50	27	63
4	57	31	72
5	62	34	78
6	69	38	86
7	72	40	90
8	76	42	96
9	81	45	101
10	83	46	104
11	87	48	110
12	91	50	114
13	96	53	121
14	101	56	126
15	106	58	133
16	108	59	136
17	112	62	140
18	117	64	147
19	123	68	154
20	124	68	156
21	131	72	164
22	133	73	167
23	142	78	178
24	156	86	196
25	156	86	196
26	161	89	201
27	161	89	201
28	161	89	201
29	163	90	204
30	166	91	208
31	166	91	208
32	166	91	208
33	166	91	208
34	166	91	208
35	166	91	208

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	21 \$	12 \$	27 \$
1	34	19	42
2	42	23	53
3	50	27	63
4	57	31	72
5	62	34	78
6	69	38	86
7	72	40	90
8	76	42	96
9	81	45	101
10	83	46	104
11	87	48	110
12	91	50	114
13	96	53	121
14	101	56	126
15	106	58	133
16	108	59	136
17	112	62	140
18	117	64	147
19	123	68	154
20	124	68	156
21	131	72	164
22	133	73	167
23	142	78	178
24	156	86	196
25	156	86	196
26	161	89	201
27	161	89	201
28	161	89	201
29	163	90	204
30	166	91	208
31	166	91	208
32	166	91	208
33	166	91	208
34	166	91	208
35	166	91	208

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$26	\$14	\$31
1	41	23	49
2	51	28	61
3	60	33	73
4	69	38	84
5	75	41	91
6	83	46	101
7	87	48	105
8	92	51	111
9	97	53	118
10	100	55	121
11	106	58	127
12	110	60	133
13	116	64	140
14	122	67	147
15	128	70	155
16	131	72	158
17	135	74	163
18	142	78	171
19	148	81	179
20	150	82	181
21	158	87	191
22	161	89	194
23	171	94	207
24	189	104	228
25	189	104	228
26	194	107	234
27	194	107	234
28	194	107	234
29	197	108	237
30	200	110	242
31	201	111	242
32	201	111	242
33	201	111	242
34	201	111	242
35	201	111	242

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	26 \$	14 \$	31 \$
1	41	23	49
2	51	28	61
3	60	33	73
4	69	38	84
5	75	41	91
6	83	46	101
7	87	48	105
8	92	51	111
9	97	53	118
10	100	55	121
11	106	58	127
12	110	60	133
13	116	64	140
14	122	67	147
15	128	70	155
16	131	72	158
17	135	74	163
18	142	78	171
19	148	81	179
20	150	82	181
21	158	87	191
22	161	89	194
23	171	94	207
24	189	104	228
25	189	104	228
26	194	107	234
27	194	107	234
28	194	107	234
29	197	108	237
30	200	110	242
31	201	111	242
32	201	111	242
33	201	111	242
34	201	111	242
35	201	111	242

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$23	\$13	\$27
1	36	20	42
2	45	25	53
3	54	30	63
4	61	34	72
5	67	37	79
6	74	41	87
7	77	42	91
8	82	45	96
9	86	47	102
10	89	49	105
11	94	52	110
12	98	54	116
13	103	57	122
14	108	59	128
15	114	63	134
16	116	64	137
17	120	66	141
18	126	69	148
19	132	73	155
20	133	73	157
21	140	77	166
22	143	79	168
23	152	84	179
24	168	92	198
25	168	92	198
26	172	95	203
27	172	95	203
28	172	95	203
29	174	96	206
30	178	98	210
31	178	98	210
32	178	98	210
33	178	98	210
34	178	98	210
35	178	98	210

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	23 \$	13 \$	27 \$
1	36	20	42
2	45	25	53
3	54	30	63
4	61	34	72
5	67	37	79
6	74	41	87
7	77	42	91
8	82	45	96
9	86	47	102
10	89	49	105
11	94	52	110
12	98	54	116
13	103	57	122
14	108	59	128
15	114	63	134
16	116	64	137
17	120	66	141
18	126	69	148
19	132	73	155
20	133	73	157
21	140	77	166
22	143	79	168
23	152	84	179
24	168	92	198
25	168	92	198
26	172	95	203
27	172	95	203
28	172	95	203
29	174	96	206
30	178	98	210
31	178	98	210
32	178	98	210
33	178	98	210
34	178	98	210
35	178	98	210

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE	
RATING GROUP	All Purpose Truck
0	\$27
1	42
2	53
3	63
4	72
5	79
6	87
7	91
8	96
9	102
10	105
11	110
12	115
13	122
14	127
15	134
16	137
17	141
18	148
19	155
20	157
21	165
22	168
23	179
24	198
25	198
26	203
27	203
28	203
29	205
30	210
31	210
32	210
33	210
34	210
35	210

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	27 \$
1	42
2	53
3	63
4	72
5	79
6	87
7	91
8	96
9	102
10	105
11	110
12	115
13	122
14	127
15	134
16	137
17	141
18	148
19	155
20	157
21	165
22	168
23	179
24	198
25	198
26	203
27	203
28	203
29	205
30	210
31	210
32	210
33	210
34	210
35	210

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$45	\$25	\$48
1	71	39	75
2	89	49	93
3	106	58	111
4	121	67	127
5	131	72	138
6	146	80	153
7	152	84	160
8	161	89	169
9	170	93	179
10	175	96	184
11	185	102	194
12	193	106	203
13	203	112	214
14	213	117	224
15	225	124	236
16	229	126	240
17	236	130	248
18	248	136	261
19	260	143	273
20	263	145	276
21	277	152	291
22	281	155	296
23	300	165	315
24	331	182	347
25	331	182	347
26	339	186	357
27	339	186	357
28	339	186	357
29	344	189	361
30	351	193	369
31	351	193	369
32	351	193	369
33	351	193	369
34	351	193	369
35	351	193	369

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	45 \$	25 \$	48 \$
1	71	39	75
2	89	49	93
3	106	58	111
4	121	67	127
5	131	72	138
6	146	80	153
7	152	84	160
8	161	89	169
9	170	93	179
10	175	96	184
11	185	102	194
12	193	106	203
13	203	112	214
14	213	117	224
15	225	124	236
16	229	126	240
17	236	130	248
18	248	136	261
19	260	143	273
20	263	145	276
21	277	152	291
22	281	155	296
23	300	165	315
24	331	182	347
25	331	182	347
26	339	186	357
27	339	186	357
28	339	186	357
29	344	189	361
30	351	193	369
31	351	193	369
32	351	193	369
33	351	193	369
34	351	193	369
35	351	193	369

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$42	\$23	\$49
1	66	36	77
2	82	45	96
3	98	54	114
4	112	62	131
5	122	67	142
6	135	74	157
7	141	78	164
8	149	82	174
9	158	87	184
10	163	90	189
11	171	94	199
12	179	98	208
13	189	104	219
14	198	109	230
15	208	114	242
16	212	117	247
17	219	120	255
18	230	126	268
19	241	133	280
20	244	134	283
21	257	141	299
22	261	144	304
23	278	153	323
24	307	169	357
25	307	169	357
26	315	173	366
27	315	173	366
28	315	173	366
29	319	175	371
30	325	179	378
31	325	179	379
32	325	179	379
33	325	179	379
34	325	179	379
35	325	179	379

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	42 \$	23 \$	49 \$
1	66	36	77
2	82	45	96
3	98	54	114
4	112	62	131
5	122	67	142
6	135	74	157
7	141	78	164
8	149	82	174
9	158	87	184
10	163	90	189
11	171	94	199
12	179	98	208
13	189	104	219
14	198	109	230
15	208	114	242
16	212	117	247
17	219	120	255
18	230	126	268
19	241	133	280
20	244	134	283
21	257	141	299
22	261	144	304
23	278	153	323
24	307	169	357
25	307	169	357
26	315	173	366
27	315	173	366
28	315	173	366
29	319	175	371
30	325	179	378
31	325	179	379
32	325	179	379
33	325	179	379
34	325	179	379
35	325	179	379

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$48	\$26	\$60
1	75	41	94
2	94	52	117
3	112	62	140
4	128	70	160
5	139	76	174
6	154	85	193
7	161	89	202
8	170	93	213
9	180	99	225
10	185	102	232
11	195	107	244
12	204	112	255
13	215	118	269
14	225	124	282
15	237	130	297
16	242	133	303
17	250	137	313
18	262	144	328
19	274	151	344
20	278	153	347
21	293	161	366
22	297	163	372
23	317	174	396
24	349	192	437
25	349	192	437
26	359	197	449
27	359	197	449
28	359	197	449
29	363	200	455
30	371	204	464
31	371	204	464
32	371	204	464
33	371	204	464
34	371	204	464
35	371	204	464

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	48 \$	26 \$	60 \$
1	75	41	94
2	94	52	117
3	112	62	140
4	128	70	160
5	139	76	174
6	154	85	193
7	161	89	202
8	170	93	213
9	180	99	225
10	185	102	232
11	195	107	244
12	204	112	255
13	215	118	269
14	225	124	282
15	237	130	297
16	242	133	303
17	250	137	313
18	262	144	328
19	274	151	344
20	278	153	347
21	293	161	366
22	297	163	372
23	317	174	396
24	349	192	437
25	349	192	437
26	359	197	449
27	359	197	449
28	359	197	449
29	363	200	455
30	371	204	464
31	371	204	464
32	371	204	464
33	371	204	464
34	371	204	464
35	371	204	464

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$43	\$24	\$55
1	67	37	86
2	84	46	107
3	100	55	128
4	115	63	146
5	124	68	159
6	138	76	176
7	144	79	184
8	153	84	195
9	161	89	206
10	166	91	212
11	175	96	223
12	183	101	233
13	193	106	246
14	202	111	258
15	213	117	271
16	217	119	277
17	224	123	286
18	235	129	300
19	246	135	314
20	249	137	317
21	262	144	335
22	266	146	340
23	284	156	362
24	313	172	400
25	313	172	400
26	321	177	410
27	321	177	410
28	321	177	410
29	326	179	416
30	332	183	424
31	332	183	424
32	332	183	424
33	332	183	424
34	332	183	424
35	332	183	424

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	43 \$	24 \$	55 \$
1	67	37	86
2	84	46	107
3	100	55	128
4	115	63	146
5	124	68	159
6	138	76	176
7	144	79	184
8	153	84	195
9	161	89	206
10	166	91	212
11	175	96	223
12	183	101	233
13	193	106	246
14	202	111	258
15	213	117	271
16	217	119	277
17	224	123	286
18	235	129	300
19	246	135	314
20	249	137	317
21	262	144	335
22	266	146	340
23	284	156	362
24	313	172	400
25	313	172	400
26	321	177	410
27	321	177	410
28	321	177	410
29	326	179	416
30	332	183	424
31	332	183	424
32	332	183	424
33	332	183	424
34	332	183	424
35	332	183	424

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

INSURANCE USE	
RATING GROUP	All Purpose Truck
0	\$49
1	78
2	97
3	116
4	132
5	144
6	159
7	167
8	176
9	186
10	192
11	202
12	211
13	222
14	233
15	245
16	250
17	258
18	271
19	284
20	287
21	303
22	307
23	327
24	361
25	361
26	371
27	371
28	371
29	376
30	383
31	383
32	383
33	383
34	383
35	383

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	49 \$
1	78
2	97
3	116
4	132
5	144
6	159
7	167
8	176
9	186
10	192
11	202
12	211
13	222
14	233
15	245
16	250
17	258
18	271
19	284
20	287
21	303
22	307
23	327
24	361
25	361
26	371
27	371
28	371
29	376
30	383
31	383
32	383
33	383
34	383
35	383

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$13	\$7	\$16
1	20	11	25
2	26	14	31
3	30	16	37
4	35	19	42
5	38	21	46
6	42	23	51
7	44	24	53
8	46	25	56
9	49	27	59
10	51	28	61
11	53	29	64
12	56	31	67
13	59	32	71
14	61	34	74
15	65	36	78
16	66	36	80
17	68	37	82
18	71	39	87
19	75	41	91
20	76	42	92
21	80	44	97
22	81	45	98
23	86	47	105
24	95	52	115
25	95	52	115
26	98	54	118
27	98	54	118
28	98	54	118
29	99	54	120
30	101	56	122
31	101	56	122
32	101	56	122
33	101	56	122
34	101	56	122
35	101	56	122

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	13 \$	7 \$	16 \$
1	20	11	25
2	26	14	31
3	30	16	37
4	35	19	42
5	38	21	46
6	42	23	51
7	44	24	53
8	46	25	56
9	49	27	59
10	51	28	61
11	53	29	64
12	56	31	67
13	59	32	71
14	61	34	74
15	65	36	78
16	66	36	80
17	68	37	82
18	71	39	87
19	75	41	91
20	76	42	92
21	80	44	97
22	81	45	98
23	86	47	105
24	95	52	115
25	95	52	115
26	98	54	118
27	98	54	118
28	98	54	118
29	99	54	120
30	101	56	122
31	101	56	122
32	101	56	122
33	101	56	122
34	101	56	122
35	101	56	122

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$13	\$7	\$17
1	21	12	26
2	26	14	33
3	31	17	39
4	35	19	45
5	38	21	49
6	43	24	54
7	45	25	56
8	47	26	59
9	50	27	63
10	51	28	65
11	54	30	68
12	56	31	71
13	59	32	75
14	62	34	79
15	66	36	83
16	67	37	85
17	69	38	87
18	73	40	92
19	76	42	96
20	77	42	97
21	81	45	102
22	82	45	104
23	88	48	111
24	96	53	121
25	96	53	121
26	98	54	124
27	98	54	124
28	99	54	124
29	100	55	126
30	101	56	128
31	101	56	128
32	101	56	128
33	101	56	128
34	101	56	128
35	101	56	128

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	13 \$	7 \$	17 \$
1	21	12	26
2	26	14	33
3	31	17	39
4	35	19	45
5	38	21	49
6	43	24	54
7	45	25	56
8	47	26	59
9	50	27	63
10	51	28	65
11	54	30	68
12	56	31	71
13	59	32	75
14	62	34	79
15	66	36	83
16	67	37	85
17	69	38	87
18	73	40	92
19	76	42	96
20	77	42	97
21	81	45	102
22	82	45	104
23	88	48	111
24	96	53	121
25	96	53	121
26	98	54	124
27	98	54	124
28	99	54	124
29	100	55	126
30	101	56	128
31	101	56	128
32	101	56	128
33	101	56	128
34	101	56	128
35	101	56	128

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$16	\$9	\$20
1	25	14	31
2	32	18	38
3	38	21	46
4	43	24	52
5	47	26	57
6	52	29	63
7	54	30	66
8	57	31	70
9	61	34	74
10	63	35	76
11	66	36	80
12	69	38	83
13	73	40	88
14	76	42	92
15	80	44	97
16	82	45	99
17	84	46	102
18	88	48	107
19	93	51	112
20	94	52	113
21	99	54	120
22	100	55	122
23	107	59	129
24	118	65	143
25	118	65	143
26	121	67	147
27	121	67	147
28	121	67	147
29	123	68	149
30	125	69	152
31	125	69	152
32	125	69	152
33	125	69	152
34	125	69	152
35	125	69	152

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	16 \$	9 \$	20 \$
1	25	14	31
2	32	18	38
3	38	21	46
4	43	24	52
5	47	26	57
6	52	29	63
7	54	30	66
8	57	31	70
9	61	34	74
10	63	35	76
11	66	36	80
12	69	38	83
13	73	40	88
14	76	42	92
15	80	44	97
16	82	45	99
17	84	46	102
18	88	48	107
19	93	51	112
20	94	52	113
21	99	54	120
22	100	55	122
23	107	59	129
24	118	65	143
25	118	65	143
26	121	67	147
27	121	67	147
28	121	67	147
29	123	68	149
30	125	69	152
31	125	69	152
32	125	69	152
33	125	69	152
34	125	69	152
35	125	69	152

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.4

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Pleasure Truck	Collector Truck	All Purpose Truck
0	\$15	\$8	\$17
1	23	13	27
2	29	16	34
3	34	19	40
4	39	21	46
5	43	24	50
6	47	26	55
7	50	27	58
8	52	29	61
9	55	30	64
10	57	31	66
11	60	33	70
12	63	35	73
13	66	36	77
14	69	38	81
15	73	40	85
16	74	41	87
17	77	42	89
18	81	45	94
19	84	46	98
20	85	47	99
21	90	49	105
22	91	50	106
23	97	53	113
24	107	59	125
25	107	59	125
26	110	60	128
27	110	60	128
28	110	60	128
29	112	62	130
30	114	63	133
31	114	63	133
32	114	63	133
33	114	63	133
34	114	63	133
35	114	63	133

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de plaisance	camion de collection	camion (tarif universel)
0	15 \$	8 \$	17 \$
1	23	13	27
2	29	16	34
3	34	19	40
4	39	21	46
5	43	24	50
6	47	26	55
7	50	27	58
8	52	29	61
9	55	30	64
10	57	31	66
11	60	33	70
12	63	35	73
13	66	36	77
14	69	38	81
15	73	40	85
16	74	41	87
17	77	42	89
18	81	45	94
19	84	46	98
20	85	47	99
21	90	49	105
22	91	50	106
23	97	53	113
24	107	59	125
25	107	59	125
26	110	60	128
27	110	60	128
28	110	60	128
29	112	62	130
30	114	63	133
31	114	63	133
32	114	63	133
33	114	63	133
34	114	63	133
35	114	63	133

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Truck
0	\$17
1	26
2	33
3	39
4	45
5	49
6	54
7	56
8	59
9	63
10	65
11	68
12	71
13	75
14	79
15	83
16	85
17	87
18	92
19	96
20	97
21	102
22	104
23	111
24	121
25	121
26	124
27	124
28	124
29	126
30	128
31	128
32	128
33	128
34	128
35	129

Lay-up vehicle coverage

53 A person may apply for an owner's certificate for lay-up vehicle coverage in respect of any qualifying vehicle.

Lay-up vehicle extension coverage

54 A person who applies for extension coverage in respect of a lay-up vehicle as provided under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium fixed by reference to the vehicle's rating group as set out in

(a) Table 1 of Schedule B for a private passenger vehicle;

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	17 \$
1	26
2	33
3	39
4	45
5	49
6	54
7	56
8	59
9	63
10	65
11	68
12	71
13	75
14	79
15	83
16	85
17	87
18	92
19	96
20	97
21	102
22	104
23	111
24	121
25	121
26	124
27	124
28	124
29	126
30	128
31	128
32	128
33	128
34	128
35	129

Garantie des véhicules immobilisés au garage

53 Il est permis de demander un certificat de propriété pour la garantie des véhicules immobilisés au garage à l'égard de tout véhicule admissible.

Assurance complémentaire — véhicule immobilisé au garage

54 La personne qui demande l'assurance complémentaire des véhicules immobilisés au garage prévue à la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime de base annuelle déterminée en fonction du groupe de tarification du véhicule prévu :

- a) au tableau 1 de l'annexe B, s'il s'agit d'une voiture de tourisme privée;

(b) Table 4 of Schedule Y for a motor home;

(c) Table 2 of Schedule B for a light truck; or

(d) Table 1 or 1A of Schedule Y, as applicable, for farm trucks and fishing trucks;

and in accordance with the following table.

TABLE

TERRITORY 1

RATING GROUP	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$31	\$47	\$39
1	36	65	45
2	51	86	53
3	62	104	59
4	74	122	68
5	85	140	76
6	96	157	84
7	109	175	92
8	121	192	100
9	134	212	109
10	145	234	117
11	149	--	124
12	149	--	132
13	150	--	139
14	150	--	140
15	150	--	141
16	150	--	142
17	151	--	143
18	152	--	144
19	152	--	146
20	152	--	147
21	152	--	148
22	153	--	150
23	154	--	151
24	154	--	153
25	154	--	153
26	155	--	156
27	155	--	156
28	155	--	156
29	156	--	157
30	156	--	157
31	156	--	157
32	156	--	157
33	156	--	157
34	156	--	157
35	156	--	157

b) au tableau 4 de l'annexe Y, s'il s'agit d'une caravane automotrice;

c) au tableau 2 de l'annexe B, s'il s'agit d'un camion léger;

d) au tableau 1 ou 1A de l'annexe Y, s'il s'agit d'un camion agricole ou d'un camion de pêche.

La prime est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	31 \$	47 \$	39 \$
1	36	65	45
2	51	86	53
3	62	104	59
4	74	122	68
5	85	140	76
6	96	157	84
7	109	175	92
8	121	192	100
9	134	212	109
10	145	234	117
11	149	--	124
12	149	--	132
13	150	--	139
14	150	--	140
15	150	--	141
16	150	--	142
17	151	--	143
18	152	--	144
19	152	--	146
20	152	--	147
21	152	--	148
22	153	--	150
23	154	--	151
24	154	--	153
25	154	--	153
26	155	--	156
27	155	--	156
28	155	--	156
29	156	--	157
30	156	--	157
31	156	--	157
32	156	--	157
33	156	--	157
34	156	--	157
35	156	--	157

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY 2		
	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$42	\$53	\$40
1	49	74	46
2	69	97	53
3	85	118	60
4	101	137	68
5	116	157	76
6	131	177	85
7	149	197	93
8	165	217	101
9	183	240	110
10	197	265	118
11	203	--	126
12	203	--	133
13	204	--	141
14	204	--	142
15	205	--	142
16	205	--	143
17	206	--	145
18	207	--	146
19	207	--	147
20	208	--	149
21	208	--	150
22	209	--	151
23	210	--	152
24	210	--	155
25	211	--	155
26	212	--	158
27	212	--	158
28	212	--	158
29	213	--	159
30	213	--	159
31	213	--	159
32	213	--	159
33	213	--	159
34	213	--	159
35	213	--	159

TABLEAU
TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	42 \$	53 \$	40 \$
1	49	74	46
2	69	97	53
3	85	118	60
4	101	137	68
5	116	157	76
6	131	177	85
7	149	197	93
8	165	217	101
9	183	240	110
10	197	265	118
11	203	--	126
12	203	--	133
13	204	--	141
14	204	--	142
15	205	--	142
16	205	--	143
17	206	--	145
18	207	--	146
19	207	--	147
20	208	--	149
21	208	--	150
22	209	--	151
23	210	--	152
24	210	--	155
25	211	--	155
26	212	--	158
27	212	--	158
28	212	--	158
29	213	--	159
30	213	--	159
31	213	--	159
32	213	--	159
33	213	--	159
34	213	--	159
35	213	--	159

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY 3		
	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$28	\$30	\$40
1	33	42	46
2	47	54	54
3	57	66	61
4	68	77	69
5	79	88	77
6	89	99	86
7	101	110	94
8	112	122	103
9	124	134	112
10	134	147	119
11	138	--	127
12	138	--	135
13	139	--	143
14	139	--	144
15	139	--	144
16	139	--	145
17	140	--	147
18	140	--	148
19	141	--	149
20	141	--	151
21	141	--	152
22	142	--	154
23	143	--	154
24	143	--	157
25	143	--	157
26	144	--	160
27	144	--	160
28	144	--	160
29	145	--	161
30	145	--	161
31	145	--	161
32	145	--	161
33	145	--	161
34	145	--	161
35	145	--	161

TABLEAU
TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	28 \$	30 \$	40 \$
1	33	42	46
2	47	54	54
3	57	66	61
4	68	77	69
5	79	88	77
6	89	99	86
7	101	110	94
8	112	122	103
9	124	134	112
10	134	147	119
11	138	--	127
12	138	--	135
13	139	--	143
14	139	--	144
15	139	--	144
16	139	--	145
17	140	--	147
18	140	--	148
19	141	--	149
20	141	--	151
21	141	--	152
22	142	--	154
23	143	--	154
24	143	--	157
25	143	--	157
26	144	--	160
27	144	--	160
28	144	--	160
29	145	--	161
30	145	--	161
31	145	--	161
32	145	--	161
33	145	--	161
34	145	--	161
35	145	--	161

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY 4		
	Private Passenger Vehicles	Motor Homes	Light Trucks Farm/Fishing Trucks
0	\$31	\$32	\$30
1	36	44	34
2	51	57	40
3	62	69	45
4	74	81	51
5	85	92	57
6	96	104	64
7	109	115	70
8	121	127	76
9	134	140	83
10	145	154	89
11	149	--	94
12	149	--	100
13	150	--	106
14	150	--	106
15	150	--	107
16	150	--	108
17	151	--	109
18	152	--	110
19	152	--	111
20	152	--	112
21	153	--	113
22	153	--	114
23	154	--	115
24	154	--	116
25	155	--	116
26	155	--	119
27	155	--	119
28	156	--	119
29	156	--	119
30	156	--	119
31	156	--	119
32	156	--	119
33	156	--	119
34	156	--	119
35	156	--	119

TABLEAU
TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	voiture de tourisme privée	caravane automotrice	camion léger camion agricole ou de pêche
0	31 \$	32 \$	30 \$
1	36	44	34
2	51	57	40
3	62	69	45
4	74	81	51
5	85	92	57
6	96	104	64
7	109	115	70
8	121	127	76
9	134	140	83
10	145	154	89
11	149	--	94
12	149	--	100
13	150	--	106
14	150	--	106
15	150	--	107
16	150	--	108
17	151	--	109
18	152	--	110
19	152	--	111
20	152	--	112
21	153	--	113
22	153	--	114
23	154	--	115
24	154	--	116
25	155	--	116
26	155	--	119
27	155	--	119
28	156	--	119
29	156	--	119
30	156	--	119
31	156	--	119
32	156	--	119
33	156	--	119
34	156	--	119
35	156	--	119

Off-road vehicle optional liability coverage

55 A person who applies for extension insurance under Part IV of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an off-road vehicle which is exempt from registration under *The Drivers and Vehicles Act*, in the amount of \$500,000 shall pay an annual premium of in accordance with the following table.

TABLE

OFF-ROAD VEHICLES
OPTIONAL LIABILITY COVERAGE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
All Terrain Vehicle	\$14	\$14	\$14	\$14
Motorcycle	14	14	14	14
Snowmobile	14	14	14	14

Off-road vehicle third party liability extension

56 A person who applies for extension insurance in respect of an off-road vehicle to increase the limit of third party liability coverage provided under Part IV or VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, from

- (a) \$500,000 to \$1,000,000;
- (b) \$500,000 to \$2,000,000; or
- (c) \$500,000 to \$5,000,000;

shall pay the annual premium in accordance with the following table:

TABLE

THIRD PARTY LIABILITY LIMIT INCREASED TO:	ALL TERRITORIES
\$1,000,000	\$36
\$2,000,000	48
\$5,000,000	80

Off-road vehicle underinsured motorist coverage

57 An application for coverage under Part IV of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, must include an equal limit of underinsured motorist coverage extension insurance under Part VI of that regulation in respect of the insured off-road vehicle.

Off-road vehicle underinsured motorist coverage increased

58 An application for coverage under section 56 shall include an equal limit of underinsured motorist coverage extension insurance under Part VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of the same off-road vehicle.

Assurance responsabilité facultative — véhicule à caractère non routier

55 Paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant la personne qui demande une assurance complémentaire de 500 000 \$ en vertu de la partie IV du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'un véhicule à caractère non routier exempté d'immatriculation sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*.

TABLEAU

VÉHICULE À CARACTÈRE NON ROUTIER
ASSURANCE RESPONSABILITÉ FACULTATIVE

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
véhicule tout-terrain	14 \$	14 \$	14 \$	14 \$
motocyclette	14	14	14	14
véhicule nordique	14	14	14	14

Assurance responsabilité civile — véhicule à caractère non routier

56 Paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'un véhicule à caractère non routier afin de porter la limite de l'assurance responsabilité civile prévue à la partie IV ou VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000 :

- a) soit de 500 000 à 1 000 000 \$;
- b) soit de 500 000 à 2 000 000 \$;
- c) soit de 500 000 à 5 000 000 \$.

TABLEAU

ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE PORTÉE À	TOUS LES TERRITOIRES
1 000 000 \$	36 \$
2 000 000 \$	48
5 000 000 \$	80

Garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier

57 Toute demande présentée en vertu de la partie IV du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, comprend une assurance complémentaire pour automobiliste insuffisamment assuré en vertu de la partie VI de ce règlement à l'égard du véhicule à caractère non routier assuré.

Augmentation de la garantie pour automobiliste insuffisamment assuré — véhicule à caractère non routier

58 La demande en vue de l'obtention de la garantie que vise l'article 56 comprend une assurance complémentaire pour automobiliste insuffisamment assuré équivalente à l'égard du même véhicule à caractère non routier, laquelle est prévue à la partie VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000.

Off-road vehicle accident insurance benefits

59 A person who applies for coverage under Part II of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an off-road vehicle shall pay an annual premium of \$125, unless section 67 applies.

All terrain vehicle collision coverage

60 A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an all terrain vehicle, shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 6 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 67 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$35	\$49	\$85
1	43	65	111
2	54	80	137
3	63	93	156
4	90	134	203
5	94	140	206
6	114	170	250

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$35	\$49	\$83
1	43	64	109
2	53	79	134
3	62	92	155
4	89	132	201
5	93	138	205
6	113	168	247

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$38	\$55	\$89
1	48	72	116
2	59	89	143
3	69	104	163
4	100	150	211
5	104	156	214
6	126	189	260

Prestations d'assurance-accidents — véhicule à caractère non routier

59 Paie une prime annuelle de 125 \$, à moins que l'article 67 ne s'applique, la personne qui demande la garantie que vise la partie II du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'un véhicule à caractère non routier.

Garantie collision — véhicule tout-terrain

60 La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'un véhicule tout-terrain paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 6 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 67 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	35 \$	49 \$	85 \$
1	43	65	111
2	54	80	137
3	63	93	156
4	90	134	203
5	94	140	206
6	114	170	250

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	35 \$	49 \$	83 \$
1	43	64	109
2	53	79	134
3	62	92	155
4	89	132	201
5	93	138	205
6	113	168	247

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	38 \$	55 \$	89 \$
1	48	72	116
2	59	89	143
3	69	104	163
4	100	150	211
5	104	156	214
6	126	189	260

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$26	\$38	\$59
1	33	48	77
2	39	57	95
3	45	65	111
4	62	93	158
5	65	97	161
6	79	118	195

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$25	\$37	\$61
1	31	47	80
2	37	57	98
3	42	66	115
4	61	96	157
5	63	99	159
6	77	121	192

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$25	\$37	\$61
1	31	47	79
2	37	56	98
3	42	66	115
4	60	94	158
5	62	98	161
6	76	119	195

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$27	\$42	\$67
1	34	52	88
2	41	63	109
3	47	74	127
4	67	106	173
5	70	111	175
6	85	135	211

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	26 \$	38 \$	59 \$
1	33	48	77
2	39	57	95
3	45	65	111
4	62	93	158
5	65	97	161
6	79	118	195

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	25 \$	37 \$	61 \$
1	31	47	80
2	37	57	98
3	42	66	115
4	61	96	157
5	63	99	159
6	77	121	192

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	25 \$	37 \$	61 \$
1	31	47	79
2	37	56	98
3	42	66	115
4	60	94	158
5	62	98	161
6	76	119	195

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GRUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	27 \$	42 \$	67 \$
1	34	52	88
2	41	63	109
3	47	74	127
4	67	106	173
5	70	111	175
6	85	135	211

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$19	\$29	\$43
1	24	37	55
2	28	42	68
3	31	48	80
4	42	65	115
5	42	68	119
6	51	83	145

All terrain vehicle comprehensive coverage

61 A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an all terrain vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 6 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 68 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 1

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$57	\$76	\$93
1	64	86	108
2	76	102	124
3	99	131	158
4	132	175	211
5	154	205	246
6	172	227	274

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 2

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$54	\$72	\$91
1	61	82	106
2	72	97	122
3	94	126	155
4	128	172	207
5	152	202	242
6	169	224	269

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	19 \$	29 \$	43 \$
1	24	37	55
2	28	42	68
3	31	48	80
4	42	65	115
5	42	68	119
6	51	83	145

Garantie tous risques — véhicule tout-terrain

61 La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, à l'égard d'un véhicule tout-terrain paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 6 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 68 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	57 \$	76 \$	93 \$
1	64	86	108
2	76	102	124
3	99	131	158
4	132	175	211
5	154	205	246
6	172	227	274

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	54 \$	72 \$	91 \$
1	61	82	106
2	72	97	122
3	94	126	155
4	128	172	207
5	152	202	242
6	169	224	269

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 3

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$44	\$59	\$80
1	50	67	91
2	59	79	107
3	77	103	135
4	104	140	180
5	130	175	211
6	144	194	234

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 4

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$35	\$48	\$65
1	40	54	73
2	47	64	87
3	61	83	113
4	83	114	151
5	104	142	176
6	115	157	196

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 1

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$36	\$49	\$63
1	40	55	73
2	48	66	84
3	62	85	106
4	85	116	141
5	101	136	165
6	112	152	184

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 2

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$34	\$46	\$60
1	38	52	70
2	45	62	81
3	58	81	103
4	80	110	137
5	99	135	161
6	110	150	179

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	44 \$	59 \$	80 \$
1	50	67	91
2	59	79	107
3	77	103	135
4	104	140	180
5	130	175	211
6	144	194	234

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	35 \$	48 \$	65 \$
1	40	54	73
2	47	64	87
3	61	83	113
4	83	114	151
5	104	142	176
6	115	157	196

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	36 \$	49 \$	63 \$
1	40	55	73
2	48	66	84
3	62	85	106
4	85	116	141
5	101	136	165
6	112	152	184

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	34 \$	46 \$	60 \$
1	38	52	70
2	45	62	81
3	58	81	103
4	80	110	137
5	99	135	161
6	110	150	179

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 3

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$27	\$38	\$52
1	31	43	58
2	37	50	69
3	48	66	90
4	65	90	120
5	81	112	141
6	90	124	156

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 4

RATING GROUP	350 cc's or less	351-500 cc's	501 cc's or more
0	\$22	\$30	\$41
1	25	34	46
2	29	41	55
3	38	53	72
4	52	72	98
5	65	90	117
6	72	100	130

Snowmobile collision coverage

62 A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of a snowmobile shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 7 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 67 applies:

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	27 \$	38 \$	52 \$
1	31	43	58
2	37	50	69
3	48	66	90
4	65	90	120
5	81	112	141
6	90	124	156

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	350 cc ou moins	351-500 cc	501 cc ou plus
0	22 \$	30 \$	41 \$
1	25	34	46
2	29	41	55
3	38	53	72
4	52	72	98
5	65	90	117
6	72	100	130

Garantie collision — véhicule nordique

62 La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'un véhicule nordique paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 7 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 67 ne s'applique :

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$73	\$125	\$131	\$172
1	89	153	161	211
2	103	177	186	244
3	117	202	212	278
4	136	234	245	322
5	151	260	273	358
6	165	285	299	392
7	194	335	352	461
8	223	384	403	529
9	235	406	426	559
10	262	451	473	621
11	314	540	565	722
12	319	542	565	722
13	319	542	565	722
14	333	566	591	755

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$70	\$120	\$127	\$166
1	86	147	155	203
2	99	170	180	236
3	113	194	205	269
4	131	225	237	311
5	145	249	264	345
6	159	274	289	379
7	187	322	340	445
8	215	369	390	511
9	227	390	412	539
10	252	433	458	599
11	302	519	549	712
12	315	533	558	712
13	315	533	558	712
14	329	558	583	744

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	73 \$	125 \$	131 \$	172 \$
1	89	153	161	211
2	103	177	186	244
3	117	202	212	278
4	136	234	245	322
5	151	260	273	358
6	165	285	299	392
7	194	335	352	461
8	223	384	403	529
9	235	406	426	559
10	262	451	473	621
11	314	540	565	722
12	319	542	565	722
13	319	542	565	722
14	333	566	591	755

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	70 \$	120 \$	127 \$	166 \$
1	86	147	155	203
2	99	170	180	236
3	113	194	205	269
4	131	225	237	311
5	145	249	264	345
6	159	274	289	379
7	187	322	340	445
8	215	369	390	511
9	227	390	412	539
10	252	433	458	599
11	302	519	549	712
12	315	533	558	712
13	315	533	558	712
14	329	558	583	744

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$73	\$126	\$133	\$174
1	90	154	162	212
2	104	179	188	246
3	118	204	214	281
4	137	236	248	325
5	152	262	276	361
6	167	287	302	396
7	196	338	355	465
8	225	387	408	534
9	238	409	431	563
10	264	455	479	626
11	317	545	571	728
12	322	548	571	728
13	322	548	571	728
14	337	573	597	761

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$58	\$99	\$103	\$133
1	71	119	125	163
2	79	136	144	188
3	90	155	164	215
4	105	180	190	249
5	116	200	211	276
6	127	219	231	303
7	150	258	272	356
8	172	296	312	409
9	182	312	329	431
10	202	347	366	480
11	242	416	439	575
12	264	449	471	598
13	264	449	471	598
14	277	470	492	626

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	73 \$	126 \$	133 \$	174 \$
1	90	154	162	212
2	104	179	188	246
3	118	204	214	281
4	137	236	248	325
5	152	262	276	361
6	167	287	302	396
7	196	338	355	465
8	225	387	408	534
9	238	409	431	563
10	264	455	479	626
11	317	545	571	728
12	322	548	571	728
13	322	548	571	728
14	337	573	597	761

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	58 \$	99 \$	103 \$	133 \$
1	71	119	125	163
2	79	136	144	188
3	90	155	164	215
4	105	180	190	249
5	116	200	211	276
6	127	219	231	303
7	150	258	272	356
8	172	296	312	409
9	182	312	329	431
10	202	347	366	480
11	242	416	439	575
12	264	449	471	598
13	264	449	471	598
14	277	470	492	626

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$38	\$76	\$81	\$109
1	47	93	99	134
2	54	108	114	155
3	62	123	130	177
4	71	142	151	205
5	79	158	168	227
6	87	174	184	249
7	102	204	216	293
8	117	234	248	336
9	124	247	262	355
10	138	275	291	395
11	165	329	349	473
12	176	349	365	482
13	176	349	365	482
14	184	364	382	504

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$38	\$75	\$78	\$106
1	46	91	95	129
2	52	104	110	150
3	60	119	126	171
4	69	137	146	198
5	77	153	162	220
6	84	167	177	241
7	99	197	209	283
8	114	226	239	325
9	120	239	253	343
10	134	265	281	381
11	160	318	337	457
12	174	343	359	474
13	174	343	359	474
14	183	359	375	496

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	38 \$	76 \$	81 \$	109 \$
1	47	93	99	134
2	54	108	114	155
3	62	123	130	177
4	71	142	151	205
5	79	158	168	227
6	87	174	184	249
7	102	204	216	293
8	117	234	248	336
9	124	247	262	355
10	138	275	291	395
11	165	329	349	473
12	176	349	365	482
13	176	349	365	482
14	184	364	382	504

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	38 \$	75 \$	78 \$	106 \$
1	46	91	95	129
2	52	104	110	150
3	60	119	126	171
4	69	137	146	198
5	77	153	162	220
6	84	167	177	241
7	99	197	209	283
8	114	226	239	325
9	120	239	253	343
10	134	265	281	381
11	160	318	337	457
12	174	343	359	474
13	174	343	359	474
14	183	359	375	496

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$39	\$77	\$81	\$111
1	48	95	100	135
2	55	110	115	157
3	62	125	131	179
4	72	144	152	207
5	80	160	169	230
6	88	176	185	252
7	103	207	218	296
8	118	237	250	340
9	125	251	264	359
10	139	279	293	399
11	167	334	352	478
12	178	353	367	487
13	178	353	367	487
14	187	368	384	509

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$32	\$64	\$66	\$88
1	39	77	80	106
2	42	84	88	120
3	48	95	100	137
4	56	110	116	158
5	62	123	129	176
6	68	135	141	193
7	80	158	166	227
8	91	182	191	260
9	96	192	201	275
10	107	213	224	305
11	128	256	268	366
12	140	278	292	398
13	140	278	292	398
14	147	292	307	418

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	39 \$	77 \$	81 \$	111 \$
1	48	95	100	135
2	55	110	115	157
3	62	125	131	179
4	72	144	152	207
5	80	160	169	230
6	88	176	185	252
7	103	207	218	296
8	118	237	250	340
9	125	251	264	359
10	139	279	293	399
11	167	334	352	478
12	178	353	367	487
13	178	353	367	487
14	187	368	384	509

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	32 \$	64 \$	66 \$	88 \$
1	39	77	80	106
2	42	84	88	120
3	48	95	100	137
4	56	110	116	158
5	62	123	129	176
6	68	135	141	193
7	80	158	166	227
8	91	182	191	260
9	96	192	201	275
10	107	213	224	305
11	128	256	268	366
12	140	278	292	398
13	140	278	292	398
14	147	292	307	418

Snowmobile comprehensive coverage

63 A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of a snowmobile shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 7 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 68 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 1

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$63	\$83	\$97	\$127
1	65	85	99	130
2	67	88	103	135
3	70	93	108	141
4	76	100	117	153
5	82	108	125	164
6	88	116	134	177
7	99	130	148	198
8	108	142	159	214
9	118	152	172	230
10	130	167	189	253
11	143	184	208	278
12	153	198	223	299
13	167	216	244	327
14	181	234	264	354

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 2

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$49	\$65	\$75	\$100
1	50	67	77	102
2	52	69	80	106
3	55	73	84	111
4	60	79	91	120
5	64	85	98	129
6	69	91	106	139
7	77	102	118	156
8	84	111	129	170
9	92	122	141	185
10	102	135	156	206
11	113	150	173	229
12	124	164	185	250
13	136	180	202	273
14	150	196	219	295

Garantie tous risques — véhicule nordique

63 La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, à l'égard d'un véhicule nordique paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 7 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 68 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	63 \$	83 \$	97 \$	127 \$
1	65	85	99	130
2	67	88	103	135
3	70	93	108	141
4	76	100	117	153
5	82	108	125	164
6	88	116	134	177
7	99	130	148	198
8	108	142	159	214
9	118	152	172	230
10	130	167	189	253
11	143	184	208	278
12	153	198	223	299
13	167	216	244	327
14	181	234	264	354

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	49 \$	65 \$	75 \$	100 \$
1	50	67	77	102
2	52	69	80	106
3	55	73	84	111
4	60	79	91	120
5	64	85	98	129
6	69	91	106	139
7	77	102	118	156
8	84	111	129	170
9	92	122	141	185
10	102	135	156	206
11	113	150	173	229
12	124	164	185	250
13	136	180	202	273
14	150	196	219	295

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 3

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$58	\$77	\$89	\$118
1	59	79	91	120
2	62	82	95	125
3	65	86	100	131
4	70	93	108	142
5	75	100	116	152
6	81	108	125	165
7	91	120	140	184
8	99	131	151	200
9	108	143	162	218
10	120	157	178	240
11	133	174	196	263
12	144	186	210	283
13	157	203	230	309
14	170	221	250	335

\$200 DEDUCTIBLE - TERRITORY 4

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$43	\$57	\$66	\$87
1	44	59	68	89
2	46	61	70	92
3	48	64	74	97
4	52	69	80	105
5	56	74	86	112
6	60	80	92	121
7	68	89	103	135
8	74	97	113	148
9	80	106	123	161
10	89	118	137	179
11	99	131	152	199
12	109	144	166	217
13	120	158	183	240
14	131	174	200	263

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	58 \$	77 \$	89 \$	118 \$
1	59	79	91	120
2	62	82	95	125
3	65	86	100	131
4	70	93	108	142
5	75	100	116	152
6	81	108	125	165
7	91	120	140	184
8	99	131	151	200
9	108	143	162	218
10	120	157	178	240
11	133	174	196	263
12	144	186	210	283
13	157	203	230	309
14	170	221	250	335

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	43 \$	57 \$	66 \$	87 \$
1	44	59	68	89
2	46	61	70	92
3	48	64	74	97
4	52	69	80	105
5	56	74	86	112
6	60	80	92	121
7	68	89	103	135
8	74	97	113	148
9	80	106	123	161
10	89	118	137	179
11	99	131	152	199
12	109	144	166	217
13	120	158	183	240
14	131	174	200	263

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 1

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$39	\$57	\$67	\$88
1	40	59	68	90
2	42	61	71	93
3	44	64	74	98
4	47	69	80	106
5	51	74	86	114
6	55	80	93	123
7	61	90	104	137
8	67	98	113	150
9	73	107	124	164
10	81	119	138	182
11	90	132	153	202
12	98	144	165	221
13	108	159	180	243
14	119	174	195	265

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 2

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$31	\$45	\$53	\$69
1	32	46	54	71
2	33	48	56	74
3	35	50	59	77
4	37	54	64	84
5	40	58	68	90
6	43	63	74	97
7	48	70	82	108
8	53	77	90	118
9	58	84	98	129
10	64	93	109	144
11	71	103	121	160
12	78	113	132	174
13	86	125	146	192
14	94	137	160	211

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	39 \$	57 \$	67 \$	88 \$
1	40	59	68	90
2	42	61	71	93
3	44	64	74	98
4	47	69	80	106
5	51	74	86	114
6	55	80	93	123
7	61	90	104	137
8	67	98	113	150
9	73	107	124	164
10	81	119	138	182
11	90	132	153	202
12	98	144	165	221
13	108	159	180	243
14	119	174	195	265

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	31 \$	45 \$	53 \$	69 \$
1	32	46	54	71
2	33	48	56	74
3	35	50	59	77
4	37	54	64	84
5	40	58	68	90
6	43	63	74	97
7	48	70	82	108
8	53	77	90	118
9	58	84	98	129
10	64	93	109	144
11	71	103	121	160
12	78	113	132	174
13	86	125	146	192
14	94	137	160	211

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 3

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$37	\$53	\$61	\$82
1	38	55	63	84
2	39	57	65	87
3	41	59	69	91
4	44	64	74	99
5	47	69	80	106
6	51	75	86	115
7	57	83	96	128
8	62	91	105	140
9	68	99	114	153
10	76	110	127	170
11	84	122	141	188
12	92	134	154	206
13	101	147	169	227
14	111	162	184	249

\$500 DEDUCTIBLE - TERRITORY 4

RATING GROUP	550 cc's or less	551-650 cc's	651-750 cc's	751 cc's or more
0	\$27	\$39	\$46	\$61
1	28	40	47	62
2	29	42	49	65
3	30	44	51	68
4	33	48	56	73
5	35	51	59	79
6	38	55	64	85
7	43	61	72	95
8	46	67	78	104
9	51	73	86	113
10	56	81	95	126
11	63	90	106	140
12	68	99	115	153
13	75	109	127	168
14	83	119	139	184

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	37 \$	53 \$	61 \$	82 \$
1	38	55	63	84
2	39	57	65	87
3	41	59	69	91
4	44	64	74	99
5	47	69	80	106
6	51	75	86	115
7	57	83	96	128
8	62	91	105	140
9	68	99	114	153
10	76	110	127	170
11	84	122	141	188
12	92	134	154	206
13	101	147	169	227
14	111	162	184	249

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	550 cc ou moins	551-650 cc	651-750 cc	751 cc ou plus
0	27 \$	39 \$	46 \$	61 \$
1	28	40	47	62
2	29	42	49	65
3	30	44	51	68
4	33	48	56	73
5	35	51	59	79
6	38	55	64	85
7	43	61	72	95
8	46	67	78	104
9	51	73	86	113
10	56	81	95	126
11	63	90	106	140
12	68	99	115	153
13	75	109	127	168
14	83	119	139	184

Motorcycle off-road vehicle collision coverage

64 A person who applies for collision or upset extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of an off-road motorcycle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rating group as set out in Table 8 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 67 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$18	\$21	\$22
1	21	26	27
2	26	32	33
3	31	38	39
4	44	55	56
5	46	57	58
6	51	63	64

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$20	\$22	\$23
1	22	25	25
2	26	31	31
3	30	34	35
4	40	47	49
5	41	49	51
6	45	55	57

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$19	\$22	\$22
1	21	25	25
2	25	30	31
3	29	34	34
4	39	46	47
5	40	47	48
6	43	51	51

Garantie collision — motocyclette à caractère non routier

64 La personne qui demande la garantie complémentaire en cas de collision ou de renversement en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, à l'égard d'une motocyclette à caractère non routier paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 8 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 67 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	18 \$	21 \$	22 \$
1	21	26	27
2	26	32	33
3	31	38	39
4	44	55	56
5	46	57	58
6	51	63	64

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	20 \$	22 \$	23 \$
1	22	25	25
2	26	31	31
3	30	34	35
4	40	47	49
5	41	49	51
6	45	55	57

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	19 \$	22 \$	22 \$
1	21	25	25
2	25	30	31
3	29	34	34
4	39	46	47
5	40	47	48
6	43	51	51

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$19	\$22	\$22
1	21	25	25
2	25	30	31
3	29	34	34
4	39	46	47
5	40	47	48
6	43	51	51

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$16	\$20	\$21
1	20	25	25
2	25	31	31
3	29	37	37
4	42	52	53
5	44	53	54
6	48	56	57

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$17	\$20	\$20
1	20	23	23
2	24	27	28
3	26	31	32
4	37	45	46
5	37	47	48
6	42	52	54

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$17	\$20	\$20
1	20	22	23
2	23	26	27
3	25	30	31
4	35	41	42
5	36	42	43
6	38	47	48

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	19 \$	22 \$	22 \$
1	21	25	25
2	25	30	31
3	29	34	34
4	39	46	47
5	40	47	48
6	43	51	51

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	16 \$	20 \$	21 \$
1	20	25	25
2	25	31	31
3	29	37	37
4	42	52	53
5	44	53	54
6	48	56	57

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	17 \$	20 \$	20 \$
1	20	23	23
2	24	27	28
3	26	31	32
4	37	45	46
5	37	47	48
6	42	52	54

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GRUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	17 \$	20 \$	20 \$
1	20	22	23
2	23	26	27
3	25	30	31
4	35	41	42
5	36	42	43
6	38	47	48

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$17	\$20	\$20
1	20	22	23
2	23	26	27
3	25	30	31
4	35	41	42
5	36	42	43
6	38	47	48

Motorcycle off-road vehicle comprehensive coverage

65 A person who applies for comprehensive extension coverage under Part III of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle off-road vehicle shall pay an annual premium, fixed by reference to the rate group as set out in Table 8 of Schedule Y, in accordance with the following table, unless section 68 applies:

TABLE

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$22	\$57	\$67
1	24	62	73
2	37	89	107
3	48	116	139
4	65	159	189
5	79	199	235
6	90	227	267

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$21	\$51	\$61
1	23	57	67
2	32	79	94
3	42	103	122
4	57	140	167
5	72	176	210
6	83	203	241

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	17 \$	20 \$	20 \$
1	20	22	23
2	23	26	27
3	25	30	31
4	35	41	42
5	36	42	43
6	38	47	48

Garantie tous risques — motocyclette

65 La personne qui demande la garantie complémentaire tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, à l'égard d'une motocyclette paie une prime annuelle fixée en fonction du groupe de tarification prévu au tableau 8 de l'annexe Y, en conformité avec le tableau suivant, à moins que l'article 68 ne s'applique :

TABLEAU

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	22 \$	57 \$	67 \$
1	24	62	73
2	37	89	107
3	48	116	139
4	65	159	189
5	79	199	235
6	90	227	267

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	21 \$	51 \$	61 \$
1	23	57	67
2	32	79	94
3	42	103	122
4	57	140	167
5	72	176	210
6	83	203	241

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$18	\$44	\$52
1	20	48	58
2	27	68	81
3	36	88	105
4	49	120	144
5	61	151	181
6	70	173	208

\$200 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$17	41	49
1	18	45	54
2	26	65	77
3	33	82	98
4	45	112	134
5	57	141	168
6	66	162	194

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 1

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$18	\$44	\$53
1	19	48	57
2	28	68	81
3	36	88	106
4	49	121	144
5	61	152	181
6	69	174	208

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 2

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$16	\$39	\$46
1	18	43	51
2	24	60	72
3	32	78	93
4	43	107	127
5	55	134	160
6	63	154	184

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	18 \$	44 \$	52 \$
1	20	48	58
2	27	68	81
3	36	88	105
4	49	120	144
5	61	151	181
6	70	173	208

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	17 \$	41 \$	49 \$
1	18	45	54
2	26	65	77
3	33	82	98
4	45	112	134
5	57	141	168
6	66	162	194

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	18 \$	44 \$	53 \$
1	19	48	57
2	28	68	81
3	36	88	106
4	49	121	144
5	61	152	181
6	69	174	208

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	16 \$	39 \$	46 \$
1	18	43	51
2	24	60	72
3	32	78	93
4	43	107	127
5	55	134	160
6	63	154	184

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 3

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$14	\$33	\$40
1	15	37	44
2	21	51	61
3	27	67	80
4	37	91	109
5	47	115	137
6	54	132	158

\$500 DEDUCTIBLE – TERRITORY 4

RATING GROUP	100 cc's or less	101-250 cc's	251 cc's or more
0	\$13	\$31	\$37
1	14	34	41
2	20	51	60
3	26	65	76
4	35	87	103
5	44	107	128
6	50	123	147

Auto loss of use coverage

66 A person who applies for coverage under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium in accordance with the following tables, unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount:

TABLE

TERRITORY 1

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1 170.60	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$94
- Collector passenger vehicle and collector truck	\$52
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$188
- Collector passenger vehicle and collector truck	\$103

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	14 \$	33 \$	40 \$
1	15	37	44
2	21	51	61
3	27	67	80
4	37	91	109
5	47	115	137
6	54	132	158

FRANCHISE DE 500 \$ — TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	101-250 cc	251 cc ou plus
0	13 \$	31 \$	37 \$
1	14	34	41
2	20	51	60
3	26	65	76
4	35	87	103
5	44	107	128
6	50	123	147

Garantie contre la privation de la jouissance

66 La personne qui demande la garantie que vise la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant, à moins qu'elle-même et que le véhicule ne soient admissibles à la remise de prime pour véhicules. Dans ce cas, elle paie la prime moins la remise.

TABLEAU

TERRITOIRE 1

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	94 \$
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	52
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	188
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	103

TABLE
TERRITORY 2

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$60
- Collector passenger vehicle and collector truck	\$33
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$125
- Collector passenger vehicle and collector truck	\$69

TABLE
TERRITORY 3

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$47
- Collector passenger vehicle and collector truck	\$26
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$97
- Collector passenger vehicle and collector truck	\$53

TABLE
TERRITORY 4

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$47
- Collector passenger vehicle and collector truck	\$26
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	
- Eligible vehicle, except collector passenger vehicle and collector truck	\$97
- Collector passenger vehicle and collector truck	\$53

TABLEAU
TERRITOIRE 2

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	60 \$
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	33
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	125
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	69

TABLEAU
TERRITOIRE 3

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	47 \$
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	26
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	97
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	53

TABLEAU
TERRITOIRE 4

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	47 \$
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	26
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	
- Véhicule admissible, à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection	97
- Véhicule de tourisme de collection et camion de collection	53

TABLE
COMMUTER

LIMIT	PREMIUM
\$39.02 per day subject to a maximum of \$1170.60	\$95
\$68 per day subject to a maximum of \$2040.	\$189

Applicable underwriting surcharges — Table 2

67 If a person who is subject to an underwriting surcharge makes application for extension coverage under section 59, 60, 62 or 64, the premium shall be in accordance with the respective section, plus the surcharge as set out in Schedule DD, Underwriting Surcharge Table 2.

Applicable underwriting surcharges — Table 3

68 If a person who is subject to an underwriting surcharge makes application for extension coverage under section 61, 63 or 65, the premium shall be in accordance with the respective section, plus the surcharge as set out in Schedule DD, Underwriting Surcharge Table 3.

Obligation to provide and update information re usual driver

69(1) If a person makes application for any coverage which is subject to an underwriting surcharge related to a usual driver, the applicant shall include the name, or names, of the usual drivers of the off-road vehicle, to a maximum of five.

69(2) The registered owner shall immediately report to the corporation any changes in the usual drivers of an off-road vehicle during the policy period.

New and leased vehicle protection extension coverage

70 A person who applies for coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay an annual premium in accordance with the following table, to the nearest rounded dollar, unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

TABLE

Vehicle	Premium Per \$1,000. of Insurable Value
Owned New Vehicle	\$3.40
Owned Used Vehicle	4.00
Leased New Vehicle	15.00
Leased Used Vehicle	15.00

New and leased vehicle protection extension insurance, pre March 1, 2007

71 Despite section 72, the rates under section 70 apply to a person who applies for coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, or who renews, or reactivates a policy which includes coverage under Part XII, and has an initial effective date that is prior to March 1, 2007, or such later date as prescribed by the corporation.

TABLEAU
TARIF DE BANLIEUE

LIMITE	PRIME
39,02 \$ par jour jusqu'à un maximum de 1 170,60 \$	95 \$
68 \$ par jour jusqu'à un maximum de 2 040 \$	189

Compléments de prime technique applicables — tableau 2

67 La personne qui doit acquitter un complément de prime technique et qui demande la garantie complémentaire en vertu de l'article 59, 60, 62 ou 64 paie la prime fixée en conformité avec l'article pertinent ainsi que le complément de prime technique indiqué au tableau 2 de l'annexe DD.

Compléments de prime technique applicables — tableau 3

68 La personne qui doit acquitter un complément de prime technique et qui demande la garantie complémentaire en vertu de l'article 61, 63 ou 65 paie la prime fixée en conformité avec l'article pertinent ainsi que le complément de prime technique indiqué au tableau 3 de l'annexe DD.

Obligation de fournir des renseignements concernant le conducteur habituel

69(1) La personne qui demande une garantie faisant l'objet d'un complément de prime technique ayant trait au conducteur habituel indique le nom d'au plus cinq conducteurs habituels du véhicule à caractère non routier.

69(2) Le propriétaire inscrit signale immédiatement à la Société tout changement concernant les conducteurs habituels du véhicule à caractère non routier au cours de la période d'assurance.

Garantie complémentaire pour les véhicules neufs et loués

70 La personne qui demande la garantie que vise la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant, arrondie au dollar près, à moins qu'elle-même et que le véhicule ne soient admissibles à la remise de prime pour véhicules. Dans ce cas, elle paie la prime moins la remise.

TABLEAU

Véhicule	Prime par tranche de 1 000 \$ de la valeur assurable
Véhicule neuf appartenant à l'assuré	3,40 \$
Véhicule d'occasion appartenant à l'assuré	4,00
Véhicule neuf loué	15,00
Véhicule d'occasion loué	15,00

Garantie complémentaire prenant effet avant le 1^{er} mars 2007

71 Malgré l'article 72, les tarifs visés à l'article 70 s'appliquent aux personnes qui demandent la garantie que vise la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, ou qui renouvellent ou réactivent une police comprenant cette garantie et dont la date d'entrée en vigueur initiale est antérieure au 1^{er} mars 2007 ou correspond à la date ultérieure que prescrit la Société.

New and leased vehicle protection extension insurance, March 1, 2007, or later

72 Subject to section 71, a person who applies for coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, effective March 1, 2007, or such later date as prescribed by the corporation shall pay an annual premium, consisting of a fixed premium plus a unit rate, in accordance with the following table, to the nearest rounded dollar, unless he or she is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

TABLE

Vehicle	Fixed Premium	Premium Per \$1,000. of Insurable Value
Owned New Vehicle	\$75	\$2.80
Owned Used Vehicle	40	2.80
Leased New Vehicle	0	15.00
Leased Used Vehicle	0	15.00

Non-owned vehicle extension coverage

73 A person who applies for coverage under Part XIII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, shall pay a premium in accordance with the following table:

TABLE

Non-owned Vehicle Registration Origin	Premium Per Day
Manitoba	\$2
Canada	4
United States of America	7

Vehicles registered under a temporary registration permit

74(1) A person who applies for coverage under Part V of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, for a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 22 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 shall pay a premium in accordance with the following table:

TABLE

Number of days	Premium
1 to 5 days	\$12
Each subsequent day or part day	\$2 per day

74(2) Notwithstanding any other provision in this regulation, the premium payable under subsection (1) is not refundable.

Garantie complémentaire prenant effet à compter du 1^{er} mars 2007

72 Sous réserve de l'article 71, toute personne qui demande la garantie que vise la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, et dont la date d'entrée en vigueur est le 1^{er} mars 2007 ou correspond à la date ultérieure que prescrit la Société paie une prime annuelle – arrondie au dollar près – composée d'une prime fixe et d'un tarif unitaire en conformité avec le tableau suivant. Si la personne et le véhicule visé sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, la prime est réduite du montant de la remise.

Table

Véhicule	Prime fixe	Prime par tranche de 1 000 \$ de la valeur assurable
Véhicule neuf appartenant à l'assuré	75 \$	2,80 \$
Véhicule d'occasion appartenant à l'assuré	40	2,80
Véhicule neuf loué	0	15,00
Véhicule d'occasion loué	0	15,00

Garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers

73 La personne qui demande la garantie que vise la partie XIII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie une prime annuelle en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Lieu d'immatriculation du véhicule appartenant à un tiers	Prime par jour
Manitoba	2 \$
Canada	4
États-Unis d'Amérique	7

Véhicule immatriculé en vertu d'un permis d'immatriculation temporaire

74(1) La personne qui demande la garantie que vise la partie V du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, pour un véhicule à l'égard duquel un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 22 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules, R.M. 57/2006*, paie une prime en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Nombre de jours	Prime
1 à 5 jours	12 \$
Pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	2 \$ par jour

74(2) Malgré toute autre disposition du présent règlement, la prime exigible en vertu du paragraphe (1) n'est pas remboursable.

DIVISION 6

EXCESS VALUE COVERAGE

Application and coverage

75(1) An applicant for an owner's certificate may apply for all perils coverage additional to that provided under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owner's certificate, and shall pay an extra premium for each \$1,000 of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part, as follows

(a) \$3 in respect of an all purpose truck, farm truck, fishing truck, motor home, pleasure truck, private passenger vehicle – except a collector passenger vehicle – common carrier local passenger vehicle, prototype vehicle, school bus, snow vehicle or trailer;

(b) \$2 in respect of a collector passenger vehicle or collector truck.

75(2) A person who is eligible for an owner's certificate for lay-up vehicle coverage may apply for coverage additional to that provided under Part X of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owners certificate, and shall pay an extra annual premium of \$2 for each \$1,000 of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part.

75(3) An applicant for an owner's certificate in respect of a vehicle for which a temporary registration permit has been issued under section 22 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 may apply for all perils coverage additional to that provided under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, by declaring the actual cash value of the vehicle in the application for an owner's certificate, and shall pay an extra premium for each \$50,000 of value declared in excess of the maximum limit payable under that Part in accordance with the following table:

TABLE

Number of days	Premium
1 to 5 days	\$6
Each subsequent day or part day	\$1 per day

75(4) Where application is made pursuant to subsections (1) and (2), and the premium prescribed for excess value coverage is paid, the applicant is entitled to coverage under Part VI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R.

SECTION 6

GARANTIE RELATIVE À LA VALEUR EXCÉDENTAIRE

Demande et garantie

75(1) La personne qui demande un certificat de propriété peut également demander une garantie tous risques s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* Elle doit alors déclarer la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et payer la surprime annuelle indiquée ci-dessous pour chaque tranche de 1 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de cette partie :

a) 3 \$ à l'égard d'un camion (tarif universel), d'un camion agricole ou de pêche, d'une caravane automotrice, d'un camion de plaisance, d'une voiture de tourisme privée — à l'exception d'un véhicule de tourisme de collection — d'un véhicule de tourisme de transport public local, d'un prototype, d'un autobus scolaire, d'une motoneige ou d'une remorque;

b) 2 \$ à l'égard d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection.

75(2) La personne qui peut recevoir un certificat de propriété à l'égard de la garantie des véhicules immobilisés au garage peut demander une garantie s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie X du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.*, en déclarant la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et en payant une surprime annuelle de 2 \$ pour chaque tranche de 1 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de cette partie.

75(3) La personne qui demande un certificat de propriété pour un véhicule à l'égard duquel un permis d'immatriculation temporaire a été délivré en vertu de l'article 22 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules, R.M. 57/2006* peut également demander une garantie tous risques s'ajoutant à celle fournie dans le cadre de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.* Elle doit pour cela déclarer la valeur réelle du véhicule dans sa demande de certificat de propriété et payer une surprime annuelle pour chaque tranche de 50 000 \$ de valeur déclarée en sus du maximum payable en vertu de cette partie, en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Nombre de jours	Prime
1 à 5 jours	6 \$
pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	1 \$ par jour

75(4) Le proposant qui fait la demande visée aux paragraphes (1) et (2) et qui paie la prime prescrite pour la garantie relative à la valeur excédentaire a droit à la garantie prévue à la partie VI du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.*

DIVISION 7

FLEETS

Definitions for Division 7

76 The following definitions apply in this Division.

"claims incurred" means the sum of outstanding reserves and net insurance moneys paid on

(a) claims under comprehensive coverage, being claims arising by reason of any cause or peril other than collision with another object or upset;

(b) claims under Part IX of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R; and

(c) all other claims based on percentage of responsibility, except claims under sections 96 and 97 of Part IV or Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« pertes subies »)

"fleet claims carry over" means adjustments to the assessment for the immediately preceding annual rating term or annual registration period, based on increases or decreases to claims incurred for that term or period that were not considered on that assessment. (« report des réclamations »)

"fleet premium" means the premiums earned by the corporation for the fleet for the annual rating term or annual registration period, plus the amount of any vehicle premium discount that was applied during the same term or period for each vehicle that is part of the fleet, but does not include premiums earned under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R. (« prime de parc »)

"loss experience" means the ratio between the fleet premium and the amount of all claims incurred by the corporation for the fleet in the annual rating term or annual registration period, expressed as a percentage that is

(a) rounded to the nearest whole percentage point; or

(b) rounded down to the nearest whole percentage point, where the percentage is at the midpoint between two whole percentage points. (« résultats techniques »)

When vehicles constitute a fleet

77(1) The following definitions apply in this section.

"customer month" means

(a) with reference to the first month of a person's annual rating term or annual registration period, the period beginning on the first day of the annual rating term or annual registration period and ending on the day before the same day in the following month; and

(b) with reference to a subsequent month, the period beginning on the same day of the month as the annual rating term or annual registration period began and ending on the day before the same day in the following month. (« mois de référence »)

SECTION 7

PARCS

Définitions

76 Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente section.

« **pertes subies** » La somme des réserves et des sommes assurées nettes payées du fait :

a) des demandes d'indemnisation faites en vertu de la garantie tous risques, lesquelles demandes résultent d'un fait ou d'un risque autre qu'une collision avec un objet ou qu'un renversement;

b) des demandes d'indemnisation faites en vertu de la partie IX du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*;

c) des autres demandes d'indemnisation fondées sur un pourcentage de responsabilité, à l'exception des demandes faites en vertu des articles 96 et 97 de la partie IV ou en vertu de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*. ("claims incurred")

« **prime de parc** » Prime acquise par la Société à l'égard de la période de tarification ou d'immatriculation annuelle et montant de toute remise de prime pour véhicules appliquée au cours de cette période pour un véhicule faisant partie du parc, à l'exception des primes acquises en vertu de la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*. ("fleet premium")

« **report des réclamations** » Rajustements de la facturation pour la période de tarification ou d'immatriculation annuelle précédente, en fonction des augmentations ou des diminutions touchant les réclamations survenues au cours de cette période et dont il n'a pas été tenu compte au moment de la facturation. ("fleet claims carry over")

« **résultats techniques** » Le rapport que représente la prime de parc relativement au montant des réclamations encourues par la Société à l'égard du parc au cours de la période de tarification ou d'immatriculation annuelle, exprimé sous forme de pourcentage, arrondi au pourcentage le plus près et, le cas échéant, au point de pourcentage entier inférieur le plus près si le pourcentage réel correspond au point milieu de deux points de pourcentage entiers. ("loss experience")

Véhicules constituant un parc

77(1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article.

« **jours assurés** » Le nombre de jours d'une période de tarification ou d'immatriculation annuelle pour lesquels un véhicule est assuré. ("insured days")

"fleet vehicle" means a vehicle, including a vehicle displaying a dealer plate or a repairer plate, but other than a vehicle classified as an insurance exempt vehicle, a taxi, a livery vehicle, a trailer, a motorcycle, a moped, a mobility vehicle, a vehicle for which premiums are paid only for Personal Injury Protection Plan coverage, a vehicle insured under a lay-up vehicle policy, a non-owned vehicle insured under a non-owned vehicle extension policy or an off-road vehicle. (« véhicule faisant partie d'un parc »)

"insured days" means the number of days in an annual rating term or annual registration period for which a vehicle is insured. (« jours assurés »)

77(2) A group of vehicles is a fleet

(a) in a customer month if

(i) it consists of 10 or more fleet vehicles that on the first day of the owner's customer month are registered by the owner, and

(ii) the sum of the insured days of all of the fleet vehicles is equal to or greater than the amount obtained when the number of days in the owner's customer month is multiplied by 10 and divided by two; and

(b) in the customer month immediately following a customer month referred to in clause (a) if the sum of the insured days of all of the fleet vehicles registered by the owner is equal to or greater than the amount obtained when the number of days in the owner's customer month is multiplied by eight.

Assessment of surcharge and refunds

78(1) Subject to section 65 of the Act, upon completion of each annual rating term or annual registration period in which a group of vehicles constitutes a fleet, the corporation shall assess a surcharge against, or allow a refund to, the registered owner based on the loss experience of the fleet during that annual rating term or annual registration period, plus or minus any surcharge or refund recalculated resulting from a fleet claims carry over.

78(2) The maximum surcharge against the registered owner of a fleet shall not exceed 50% of the fleet premium for the annual rating term or annual registration period, plus the amount of any vehicle premium discount that was applied in the same term or period, and the surcharge shall be calculated in accordance with the following Table:

« mois de référence »

a) Dans le cas du premier mois de la période de tarification ou d'immatriculation annuelle d'une personne, la période commençant le premier jour de cette période et se terminant la veille de ce jour le mois suivant;

b) dans le cas des mois subséquents, la période commençant le jour où la période de tarification ou d'immatriculation annuelle a commencé et se terminant la veille de ce jour le mois suivant. ("customer month")

« véhicule faisant partie d'un parc » Tout véhicule, y compris un véhicule portant une plaque de commerçant ou une plaque de réparateur; sont exclus de la présente définition les véhicules entrant dans la catégorie des véhicules exemptés, les taxis, les véhicules de louage, les remorques, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement, les véhicules à l'égard desquels des primes sont versées uniquement en vue de l'obtention d'une garantie d'indemnisation sans égard à la responsabilité, les véhicules assurés au titre d'une garantie des véhicules immobilisés au garage, les véhicules appartenant à un tiers assurés par une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers et les véhicules à caractère non routier. ("fleet vehicle")

77(2) Un groupe de véhicules constitue un parc :

a) au cours d'un mois de référence si :

(i) d'une part, il est composé d'au moins dix véhicules faisant partie d'un parc qui sont, le premier jour du mois de référence du propriétaire, immatriculés par celui-ci,

(ii) d'autre part, le total des jours assurés de tous les véhicules faisant partie du parc est au moins égal au montant que l'on obtient en divisant par deux le produit du nombre de jours du mois de référence du propriétaire multiplié par dix;

b) au cours du mois de référence qui suit immédiatement le mois de référence visé à l'alinéa a), si le total des jours assurés de tous les véhicules faisant partie du parc et qui sont immatriculés par le propriétaire est au moins égal au montant que l'on obtient en multipliant le nombre de jours du mois de référence du propriétaire par huit.

Facturation des surprimes et remboursements

78(1) Sous réserve de l'article 65 de la *Loi*, la surprime ou le remboursement que la Société facture ou effectue au propriétaire inscrit d'un parc de véhicules est fondé sur les résultats techniques du parc pour tout ou partie de la dernière période de tarification ou d'immatriculation annuelle au cours de laquelle les véhicules formaient un parc auquel on ajoute ou duquel on soustrait toute surprime ou tout remboursement recalculé par suite du report des réclamations visant le parc.

78(2) La surprime maximale qui peut être facturée au propriétaire inscrit d'un parc ne peut dépasser 50 % de la prime de parc facturée pour la période de tarification ou d'immatriculation annuelle, à laquelle est ajouté le montant de toute remise de prime pour véhicules qui a été appliquée au cours de la même période, et elle est calculée en conformité avec le tableau suivant :

If the Loss Experience of the fleet is	The Surcharge Will be
70 - 79 %	Nil
80%	1%
81%	2%
82%	3%
83%	4%
84%	5%
85%	6%
86%	7%
87%	8%
88%	9%
89%	10%
90%	11%
91%	12%
92%	13%
93%	14%
94%	15%
95%	16%
96%	17%
97%	18%
98%	19%
99%	20%
100%	21%
101%	22%
102%	23%
103%	24%
104%	25%
105%	26%
106%	27%
107%	28%
108%	29%
109%	30%
110%	31%
111%	32%
112%	33%
113%	34%
114%	35%
115%	36%
116%	37%
117%	38%
118%	39%
119%	40%
120%	41%
121%	42%
122%	43%
123%	44%
124%	45%
125%	46%
126%	47%
127%	48%
128%	49%
129% or more	50%

Résultats techniques du parc	Surprime
70 – 79 %	Nil
80 %	1 %
81 %	2 %
82 %	3 %
83 %	4 %
84 %	5 %
85 %	6 %
86 %	7 %
87 %	8 %
88 %	9 %
89 %	10 %
90 %	11 %
91 %	12 %
92 %	13 %
93 %	14 %
94 %	15 %
95 %	16 %
96 %	17 %
97 %	18 %
98 %	19 %
99 %	20 %
100 %	21 %
101 %	22 %
102 %	23 %
103 %	24 %
104 %	25 %
105 %	26 %
106 %	27 %
107 %	28 %
108 %	29 %
109 %	30 %
110 %	31 %
111 %	32 %
112 %	33 %
113 %	34 %
114 %	35 %
115 %	36 %
116 %	37 %
117 %	38 %
118 %	39 %
119 %	40 %
120 %	41 %
121 %	42 %
122 %	43 %
123 %	44 %
124 %	45 %
125 %	46 %
126 %	47 %
127 %	48 %
128 %	49 %
129 % ou plus	50 %

78(3) The maximum refund allowed to the registered owner of a fleet shall not exceed 33% of the fleet premium for the annual rating term or annual registration period, minus the amount of any vehicle premium discount that was applied in the same term or period, and the refund shall be calculated in accordance with the following Table:

If the Loss Experience of the fleet is	The Refund Will be
69%	1%
68%	2%
67%	3%
66%	4%
65%	5%
64%	6%
63%	7%
62%	8%
61%	9%
60%	10%
59%	11%
58%	12%
57%	13%
56%	14%
55%	15%
54%	16%
53%	17%
52%	18%
51%	19%
50%	20%
49%	21%
48%	22%
47%	23%
46%	24%
45%	25%
44%	26%
43%	27%
42%	28%
41%	29%
40%	30%
39%	31%
38%	32%
37% or less	33%

78(4) If a fleet surcharge is assessed in respect of a fleet, its owner may appeal the surcharge to the Rates Appeal Board under section 65 of the Act in the same manner as though the surcharge was an additional driver premium. An appeal under this section may only be made on the following grounds:

(a) that the surcharge is unduly harsh;

(b) that the surcharge was assessed on an incorrect record or representation of the facts.

78(5) For greater certainty, subsections 65(5) and (7) to (14) of the Act apply in respect of an appeal under subsection (4) with necessary changes.

78(3) Le remboursement maximal qui peut être effectué au propriétaire inscrit d'un parc ne peut dépasser 33 % de la prime de parc facturée pour la période de tarification ou d'immatriculation annuelle, de laquelle est soustrait le montant de toute remise de prime pour véhicules qui a été appliqué au cours de la même période, et il est calculé en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

Résultats techniques du parc	Remboursement
69 %	1 %
68 %	2 %
67 %	3 %
66 %	4 %
65 %	5 %
64 %	6 %
63 %	7 %
62 %	8 %
61 %	9 %
60 %	10 %
59 %	11 %
58 %	12 %
57 %	13 %
56 %	14 %
55 %	15 %
54 %	16 %
53 %	17 %
52 %	18 %
51 %	19 %
50 %	20 %
49 %	21 %
48 %	22 %
47 %	23 %
46 %	24 %
45 %	25 %
44 %	26 %
43 %	27 %
42 %	28 %
41 %	29 %
40 %	30 %
39 %	31 %
38 %	32 %
37 % ou moins	33 %

78(4) Si une surprime est facturée à l'égard d'un parc, le propriétaire peut interjeter appel à la Commission d'appel des tarifs en vertu de l'article 65 de la *Loi* comme si une prime supplémentaire lui était imposée. L'appel ne peut toutefois être fondé que sur les motifs suivants :

- a) la surprime est d'une sévérité indue;
- b) la surprime a été facturée d'après un dossier inexact ou une assertion de faits erronée.

78(5) Les paragraphes 65(5) et (7) à (14) de la *Loi* s'appliquent à l'appel, avec les adaptations nécessaires.

Interest on fleet surcharges

79 Where the registered owner of a fleet appeals an assessment of surcharge to the Rates Appeal Board and the assessment of surcharge is confirmed or varied, that surcharge shall bear interest at the prime lending rate established on January 1 immediately preceding the annual rating term or annual registration period for which coverage is provided, by a chartered bank designated by the corporation plus 2%, calculated from the 30th day after the date the surcharge was initially assessed up to and including the date of payment in full, including all interest accrued to the date of payment; provided that interest shall not accrue during the period from the date of the conclusion of the hearing by the Rates Appeal Board to the date for payment stipulated in the written decision of the Rates Appeal Board.

Exception

80 Notwithstanding section 78, in assessing surcharge or refund, the corporation shall not include any amount exceeding \$25,000 incurred by the corporation by way of a claim arising out of the ownership, use, or operation of any vehicle comprising the fleet.

Authority of chief executive officer

81 Notwithstanding anything in this Division, the chief executive officer may waive or reduce any surcharge assessed against the registered owner of a fleet.

DIVISION 8

GENERAL PROVISIONS

Recovery of arrears and interest

82(1) If a person who obtains a registration card, owner's certificate or a certificate has not paid the full amount assessed and payable under this regulation for insurance,

(a) the person is indebted to the corporation for the amount in arrears and any interest charged under subsection (2); and

(b) the corporation may recover the arrears and any interest by action, and may deny any further application by the person for insurance coverage until the arrears and interest are paid.

82(2) If more than \$5 of the arrears shown on a statement of account or more than \$20 of the arrears shown on a collection letter is not paid by the statement date of the next monthly statement of account or collection letter issued by the corporation,

(a) the person liable for the arrears shall pay interest equal to 1.5% of the arrears carried forward to the next statement of account or collection letter; and

(b) the interest shall be included in the arrears shown on that next statement of account or collection letter.

82(3) Except as required by clause 102(3)(c), this section does not apply to amounts payable under section 100 (four-payments financing plan) or under a pre-authorized payment agreement under section 101.

Intérêts sur la surprime

79 Le propriétaire inscrit d'un parc qui interjette appel de la surprime qui lui est imposée à la Commission d'appel des tarifs paie, si la surprime est confirmée ou modifiée, des intérêts au taux préférentiel établi par une banque que la Société désigne le 1^{er} janvier précédant la période de tarification annuelle ou la période d'immatriculation annuelle que vise la garantie, plus 2 %. Ces intérêts sont calculés à partir du 30^e jour suivant la date à laquelle la surprime a initialement été imposée jusqu'à la date du paiement intégral, y compris les intérêts courus jusqu'à la date du paiement. Toutefois, les intérêts ne courent pas durant la période qui s'étend de la date de la conclusion de l'audience de la Commission d'appel des tarifs jusqu'à la date de paiement fixée dans la décision écrite de la Commission.

Exception

80 Malgré l'article 78, la Société ne peut, aux fins de la détermination d'une surprime ou d'un remboursement, inclure un montant dépassant 25 000 \$ encouru par la Société au titre d'une réclamation qui a son origine dans la possession, l'usage ou l'utilisation d'un véhicule faisant partie du parc.

Autorité du directeur général

81 Malgré les autres dispositions de la présente section, le directeur général peut supprimer ou réduire une surprime facturée au propriétaire inscrit d'un parc.

SECTION 8

DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Recouvrement de l'arriéré et de l'intérêt

82(1) Si une personne qui obtient une carte d'immatriculation, un certificat de propriété ou un certificat n'a pas versé le montant total payable en vertu du présent règlement :

a) cette personne est endettée envers la Société pour le montant de l'arriéré et de l'intérêt exigé en vertu du paragraphe (2);

b) la Société peut recouvrer l'arriéré et l'intérêt par voie d'action et peut rejeter toute autre demande d'assurance de la personne jusqu'au paiement de l'arriéré et de l'intérêt.

82(2) Si un montant correspondant à plus de 5 \$ de l'arriéré indiqué sur le relevé de compte ou à plus de 20 \$ de l'arriéré indiqué sur une lettre de recouvrement n'est pas payé au plus tard à la date à laquelle la Société établit le relevé de compte ou la lettre de recouvrement mensuel suivant :

a) la personne tenue au paiement de l'arriéré verse un intérêt correspondant à 1,5 % de l'arriéré reporté;

b) l'intérêt est inclus dans l'arriéré indiqué dans le relevé de compte ou la lettre de recouvrement suivant.

82(3) Sous réserve de l'alinéa 102(3)c), le présent article ne s'applique pas aux montants payables en vertu de l'article 100 ou en vertu d'un accord de paiements préautorisés conclu en vertu de l'article 101.

Cancellation

83(1) Where an owner's certificate for an annual policy issued in respect of any vehicle other than a motorcycle, moped, mobility vehicle, collector passenger vehicle or collector truck, a trailer with a declared value of not more than \$2,500, a snow vehicle or an off-road vehicle is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or registrar, the corporation shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the premium paid less the amount calculated in accordance with Table 1 of Schedule BB, rounded to the nearest dollar and subject to a \$25 minimum retained premium.

83(2) Where an owner's certificate for a short term policy issued in respect of a vehicle other than a motorcycle, moped, mobility vehicle, collector passenger vehicle or collector truck is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or registrar, on or after the effective date of such policy, the corporation shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the total policy premium less the premium earned less the short term flat fee less the short term percentage load, subject to the minimum retained premium of

(a) \$25 per policy; or

(b) 30 days premium written;

whichever is greater.

83(3) A person who applies for a mid-term change from on-road to lay-up vehicle coverage shall receive a credit of premium paid equal to the refund that would have been received had the on-road vehicle coverage been cancelled in accordance with Table 1 of Schedule BB.

83(4) Where a certificate for non-owned vehicle extension coverage, issued in respect of a non-owned vehicle, is for any reason cancelled or surrendered to the corporation, on or after the effective date of such policy, the corporation shall credit to the policyholder, or his or her duly authorized personal representative, the total policy premium less the premium earned, less the non-owned vehicle insurance flat fee, subject to the minimum retained premium of three days premium written.

83(5) No changes to an existing non-owned vehicle extension policy will be permitted except for a mid-term change and only in respect of rating changes related to the non-owned vehicle's registration origin.

83(6) Where an owner's certificate for an annually rated policy issued in respect of a motorcycle, moped, mobility vehicle, a snow vehicle registered under *The Drivers and Vehicles Act*, a collector passenger vehicle or collector truck is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar, the corporation or the registrar shall credit to the registered owner or his or her duly authorized personal representative

(a) with respect to premiums paid for seasonal products, the premium paid less the amount determined by the following formula:

$$A \times B / C$$

In this formula,

A is the annual premium,

B is the number of days the policy was in effect in the riding season,

C is the total number of days in the riding season; and

Annulation

83(1) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police annuelle établie à l'égard d'un véhicule autre qu'une motocyclette, qu'un cyclomoteur, qu'un véhicule de déplacement, qu'un véhicule de tourisme de collection, qu'un camion de collection, qu'une remorque dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$, qu'une motoneige ou qu'un véhicule à caractère non routier est annulé ou remis à la Société ou au registraire, celle-ci porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée, moins la somme calculée en conformité avec le tableau 1 de l'annexe BB, arrondie au dollar près et sous réserve d'une retenue minimale de 25 \$.

83(2) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police de courte durée établie à l'égard d'un véhicule autre qu'une motocyclette, qu'un cyclomoteur, qu'un véhicule de déplacement, qu'un véhicule de tourisme de collection ou qu'un camion de collection est annulé ou remis à la Société ou au registraire, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette police, la Société porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime d'assurance totale, moins la prime acquise, moins les frais fixes pour police de courte durée, moins la charge proportionnelle pour police de courte durée, sous réserve de la retenue minimale correspondant à :

a) 25 \$ par police;

b) la prime souscrite pour une période de 30 jours, si elle est supérieure.

83(3) Le proposant qui demande, en cours d'assurance, que sa garantie de véhicule routier soit convertie en garantie des véhicules immobilisés au garage reçoit, sur la prime payée, un crédit correspondant au remboursement qu'il aurait reçu si la garantie de véhicule routier avait été annulée en conformité avec le tableau 1 de l'annexe BB.

83(4) Lorsqu'un certificat visant une garantie complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers est annulé ou remis à la Société, à compter de la date d'entrée en vigueur de cette police, la Société porte au crédit du titulaire de police ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime d'assurance totale, moins la prime acquise et les frais fixes d'assurance d'un véhicule appartenant à un tiers, sous réserve de la retenue minimale correspondant à la prime souscrite pour une période de trois jours.

83(5) Aucune modification à une police d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers n'est autorisée, à l'exception d'un changement en cours d'assurance ayant pour unique but de prendre en compte l'origine de l'immatriculation du véhicule.

83(6) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police tarifée annuellement et établie à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un véhicule de déplacement, d'une motoneige immatriculée en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection est annulé ou remis à la Société ou au registraire, celle-ci ou celui-ci porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé :

a) à l'égard des primes payées pour des produits saisonniers, la prime payée moins la somme calculée selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation;

(b) with respect to all other premiums paid, the premium paid less the amount calculated in accordance with Table 2 of Schedule BB, rounded to the nearest dollar and subject to a \$25 minimum retained premium.

83(7) Where an owner's certificate for a short term policy issued in respect of a motorcycle, moped, mobility vehicle, collector passenger vehicle or collector truck is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar on or after the effective date of the policy, the corporation or the registrar shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the premium paid less the amount determined by the following formula:

$$A \times B / C$$

In this formula,

A is the annual premium;

B is the number of days the policy was in effect in the riding season;

C is the total number of days in the riding season.

83(8) Where an owner's certificate for an annually rated policy issued in respect of an off-road vehicle insured under Part VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or a trailer with a declared value of not more than \$2,500, is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar no credit of the annual basic premium shall be payable to the registered owner.

83(9) Where an owner's certificate for an annually rated policy issued in respect of an off-road vehicle insured under Part II, III, IV, V or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, is for any reason cancelled, the corporation shall credit to the registered owner or his or her duly authorized personal representative the premium paid less the amount determined by the following formula:

$$A \times B / C$$

In this formula,

A is the annual premium;

B is the number of days the policy was in effect in the riding season;

C is the total number of days in the riding season.

83(10) Where there is a break in coverage provided under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, reinstatement of coverage will not be permitted where the break is greater than 30 days from the date of lapse, cancellation or suspension, even if the break occurs within the purchase period.

Converting a long-term policy to short term

84 An active annual policy or active multi-year policy is not convertible to a short term policy, and the corporation is not required to make such a conversion at the request of any person.

b) à l'égard de toutes les autres primes payées, la prime payée moins la somme calculée en conformité avec le tableau 2 de l'annexe BB, le résultat étant arrondi au dollar près et assujéti à une retenue minimale de 25 \$.

83(7) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police de courte durée établie à l'égard d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, d'un véhicule de déplacement, d'un véhicule de tourisme de collection ou d'un camion de collection est annulé ou remis à la Société ou au registraire, à compter de la date d'entrée en vigueur de la police, la Société ou le registraire porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée moins la somme calculée selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation.

83(8) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police tarifée annuellement et établie à l'égard d'un véhicule à caractère non routier assuré en vertu de la partie VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, ou d'une remorque dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$ est annulé ou remis à la Société ou au registraire, aucune partie de la prime tarifée annuellement et de base n'est remboursable au propriétaire inscrit.

83(9) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police tarifée annuellement et établie à l'égard d'un véhicule à caractère non routier assuré en vertu de la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, est annulé, la Société porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée, moins le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime annuelle;

B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d'utilisation;

C représente le nombre total de jours compris dans la saison d'utilisation.

83(10) En cas d'interruption de la garantie prévue à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, la remise en vigueur de la garantie n'est pas permise après une interruption supérieure à 30 jours à compter de l'expiration, de l'annulation ou de la suspension, même si elle survient pendant la période d'achat.

Transformation d'une police

84 Une police active, qu'elle soit annuelle ou pluriannuelle, n'est pas transformable en police de courte durée et la Société n'est pas tenue de procéder à une telle transformation à la suite d'une demande.

Owner notification

85(1) Where an owner's certificate for a policy issued in respect of any vehicle lapses, is cancelled, is reduced in insurance coverage, is suspended or is pending suspension, the corporation will, where the legal owner is not the registered owner, notify the legal owner in writing

85(2) Notice under subsection (1) shall extend the insurance coverage that was in effect immediately before the cancellation, lapse or suspension of the policy, to the legal owner, for a period of 14 days after the date on the notice.

Owner notification re vehicle protection extension coverage

86 Where, in respect of an owned vehicle, coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, has been purchased and is subsequently cancelled, the corporation will, where the legal owner is not the registered owner, notify the legal owner in writing.

Foreign travel credit

87(1) Notwithstanding anything in section 83, an insured named in an owner's certificate, upon satisfying the corporation that the insured vehicle designated therein was not located in Canada or the United States of America for all or any part of the annual rating term or annual registration period for which the owner's certificate was issued and validated, upon application to the corporation, is entitled to a credit of the premium paid for that period, calculated to the nearest rounded dollar, but no credit shall be made for the first 14 days of that period, or for the amount of \$2 or less.

87(2) Notwithstanding anything in section 83, a policyholder, upon satisfying the corporation that the non-owned vehicle was not located in Canada or the United States of America for all or any part of the period for which a certificate was issued and validated, upon application to the corporation, is entitled to a credit of the premium paid for that period, calculated to the nearest rounded dollar, but no credit shall be made for the first 14 days of that period, or for the amount of \$2 or less.

Application may be rejected for some extension coverage risks

88 A person who applies for extension insurance coverage under Part II, III, IV, V, or VI of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, or under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, will be subject to such underwriting guidelines as the corporation may prescribe. Risks which do not correspond with these guidelines do not qualify for extension coverage.

Application for or reassessment of a policy after policy period begins

89(1) If the corporation does not provide a policy renewal notice or annual rate reassessment notice to an insured before the beginning of a registration period or annual rating term, the insured may apply for renewal or request reassessment using a form approved by the corporation.

89(2) The basic premium of an applicant under subsection (1) and the premium for extension insurance, if applicable, shall be fixed by reference to the rating group of the vehicle and in accordance with section 20, if applicable.

89(3) Subject to subsection (5), if a person applies for, or requests an annual rate reassessment of, an annually rated policy of vehicle insurance after the first day of a registration period or annual rating term applicable to the vehicle, the person shall pay as a premium the amount determined by the following formula:

$$A = B \times C$$

In this formula,

A is the premium payable calculated to the nearest rounded dollar;

Avis au propriétaire

85(1) Lorsqu'un certificat de propriété visant une police établie à l'égard d'un véhicule est expiré, est annulé, fait l'objet d'une réduction de garantie, est suspendu ou est sur le point de l'être, la Société en avise le propriétaire en common law par écrit si celui-ci n'est pas le propriétaire inscrit.

85(2) L'avis étend la garantie qui était en vigueur juste avant l'annulation, l'expiration ou la suspension de la police au propriétaire en common law, et ce, pour une période de 14 jours suivant la date qu'il porte.

Avis au propriétaire

86 Lorsque la garantie prévue à la partie XII du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, a été souscrite à l'égard d'un véhicule appartenant à l'assuré et qu'elle est par la suite annulée, la Société en avise le propriétaire en common law par écrit si celui-ci n'est pas le propriétaire inscrit.

Crédit pour les véhicules se trouvant à l'étranger

87(1) Malgré l'article 83, l'assuré mentionné dans un certificat de propriété qui démontre à la Société que le véhicule assuré qui y est désigné ne se trouvait ni au Canada ni aux États-Unis pendant une partie de la période de tarification ou d'immatriculation annuelle à l'égard de laquelle le certificat de propriété a été délivré et validé, a droit, sur demande faite à la Société, à un crédit, calculé au dollar près, sur la prime payée pour la période en question. Toutefois, il n'y a aucun crédit pour les 14 premiers jours de cette période ou pour les sommes de 2 \$ ou moins.

87(2) Malgré l'article 83, le titulaire de police qui démontre à la Société que le véhicule assuré appartenant à un tiers ne se trouvait ni au Canada ni aux États-Unis d'Amérique pendant la totalité ou une partie de la période à l'égard de laquelle le certificat a été délivré et validé, a droit, sur demande faite à la Société, à un crédit, calculé au dollar près, à l'égard de la prime payée pour la période en question. Toutefois, aucun crédit n'est accordé pour les 14 premiers jours de cette période ni pour les sommes de 2 \$ ou moins.

Rejet de la proposition

88 La personne qui demande l'assurance complémentaire en vertu de la partie II, III, IV, V ou VI du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier*, R.M. 139/2000, ou en vertu de la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, est assujettie aux lignes directrices que prescrit la Société. Les risques qui ne répondent pas aux critères mentionnés dans ces lignes directrices ne peuvent faire l'objet d'une garantie complémentaire.

Demande de renouvellement ou de réévaluation

89(1) L'assuré qui n'a pas reçu de la Société un avis de renouvellement de police ou de réévaluation annuelle du tarif avant le début d'une période d'immatriculation ou d'une période de tarification annuelle peut demander un renouvellement ou une réévaluation au moyen de la formule qu'elle approuve.

89(2) La prime de base du proposant visé au paragraphe (1) ainsi que la prime relative à l'assurance complémentaire, s'il en est, sont fixées en fonction du groupe de tarification du véhicule et en conformité avec l'article 20, s'il y a lieu.

89(3) Sous réserve du paragraphe (5), toute personne qui, après le premier jour d'une période d'immatriculation ou d'une période de tarification annuelle, présente une proposition en vue de l'obtention d'une police tarifée annuellement prenant en charge un véhicule ou demande une réévaluation annuelle du tarif applicable à une telle police paie la prime calculée au moyen de la formule suivante :

$$A = B \times C$$

Dans la présente formule :

A représente la prime exigible arrondie au dollar près;

B is the daily earning rate;

C is the number of days remaining in the riding season applicable to the policy on the date of the application.

89(4) Where an application for a short term policy is made, the applicant shall pay as a premium

(a) with respect to the premium for a seasonal product, the amount determined by the following formula:

$$A \times B$$

In this formula,

A is the daily earning rate,

B is the number of days remaining in the riding season within the short term policy period;

(b) with respect to all other premiums paid, the total policy premium.

89(5) When application to register a trailer with a value of \$2,500 or less or to insure an off-road vehicle under Part VII of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000, is made after the first day of the applicable registration period or annual rating term, the applicant shall pay the same premium that was payable on the first day of the period or term, unless the application is a new application or a transfer to a newly acquired vehicle, in which case subsection (3) applies.

Grace period re early applications

90 Despite section 89, if a person applies to insure a vehicle no more than four days before the person's anniversary day, the applicant shall pay only the insurance premium that is due and payable in respect of the next registration period or — in the case of a multi-year registration period — the next annual rating term of that period, but the owner's certificate is valid from the date that it is issued.

Substitutions

91(1) When, in an annual rating term or annual registration period, the ownership of a vehicle designated in an owner's certificate is transferred and the ownership of a substituted vehicle of a similar registration class, or that would be of a similar registration class if the vehicles were registered, is acquired, the owner's certificate in respect of the vehicle replaced by the substituted vehicle shall be and remain valid in respect of the substituted vehicle for a period of seven days following transfer of ownership of the original motor vehicle.

91(2) Notwithstanding anything in subsection (1), any coverage for a vehicle substituted for a vehicle that designated in an owner's certificate as a collector passenger vehicle or as a collector truck will be valid only if the substituted vehicle is also eligible for coverage as a collector passenger vehicle or collector truck respectively.

91(3) Notwithstanding anything in subsection (1), any coverage under Part XII of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R, will be valid, in accordance with subsection (1), in respect of a substituted vehicle if the substituted vehicle is also eligible for coverage under Part XII.

91(4) Within the period of seven days following transfer of ownership of the vehicle replaced by the newly acquired substituted vehicle referred to in subsection (1) or (2), the registered owner must apply to the corporation or the registrar for a new registration card and owner's certificate, or owner's certificate, as applicable, in respect of the substituted vehicle.

B représente le taux d'acquisition quotidien;

C représente le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la police à la date de la proposition.

89(4) Le proposant qui demande une police de courte durée paie la prime suivante :

a) dans le cas d'un produit saisonnier, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B$$

Dans la présente formule :

A représente le taux d'acquisition quotidien;

B représente le nombre de jours restant dans la saison d'utilisation au cours de la période que vise la police de courte durée;

b) dans les autres cas, la prime d'assurance totale.

89(5) Le proposant qui présente une demande afin de faire immatriculer une remorque ayant une valeur d'au plus 2 500 \$ ou de faire assurer un véhicule à caractère non routier en vertu de la partie VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, après le premier jour de la période d'immatriculation ou de la période de tarification annuelle paie la prime qui était exigible le premier jour de cette période, à moins que la demande ne soit une nouvelle demande ou un transfert touchant un véhicule nouvellement acquis, auquel cas le paragraphe (3) s'applique.

Délai de grâce

90 Malgré l'article 89, si une personne présente une proposition en vue de faire assurer un véhicule dans les quatre jours précédant son jour anniversaire, elle ne paie que la prime exigible pour la prochaine période d'immatriculation ou, s'il s'agit d'une période d'immatriculation pluriannuelle, que la prime exigible pour la prochaine période de tarification annuelle. Le certificat de propriété est valide à compter de la date de sa délivrance.

Substitutions

91(1) Lorsque, au cours d'une période de tarification ou d'immatriculation annuelle, la propriété d'un véhicule mentionné dans un certificat de propriété est transférée et qu'un véhicule de remplacement d'une catégorie d'immatriculation similaire, ou qui appartiendrait à une catégorie d'immatriculation similaire si les deux véhicules étaient immatriculés, est acquis, le certificat de propriété relatif au véhicule ainsi remplacé reste valide à l'égard du véhicule de remplacement pour une période de sept jours suivant le transfert de propriété du véhicule automobile initial.

91(2) Malgré le paragraphe (1), la garantie prend en charge un véhicule en remplaçant un autre qui était désigné dans le certificat de propriété à titre de véhicule de tourisme de collection ou de camion de collection seulement si le véhicule de remplacement est également admissible à la garantie en question.

91(3) Dans les sept jours suivant le transfert de propriété du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit demande à la Société ou au registraire soit une nouvelle carte d'immatriculation et un nouveau certificat de propriété, soit un certificat de propriété à l'égard du véhicule de remplacement nouvellement acquis que vise le paragraphe (1).

91(4) Dans les sept jours suivant le transfert de propriété du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit demande à la Société ou au registraire soit une nouvelle carte d'immatriculation et un nouveau certificat de propriété, soit un certificat de propriété à l'égard du véhicule de remplacement nouvellement acquis que vise le paragraphe (1) ou (2).

Substituted vehicle in different rating group

92(1) If in the circumstances described in subsection 91(1) or 91(2), the substituted vehicle is in a lower rating group than the vehicle it replaces, the registered owner is entitled, upon registration of the transfer, to a refund of the basic premium and premium for extension insurance, if applicable, calculated as follows and rounded to the nearest dollar:

(a) for the basic premium and premium for extension insurance applicable to an annual riding season, the amount, if any, by which (i) the refund of those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made,

exceeds

(ii) those premiums in respect of the substituted vehicle calculated as of the day on which the application is made;

(b) for the premium for extension insurance which is applicable to a winter or summer riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made, by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term,

exceeds

(ii) those premiums payable for the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term.

92(2) If in the circumstances described in subsection 91(1) or 91(2), the substituted vehicle is in a higher rating group than the vehicle it replaces, the registered owner shall pay, upon registration of the transfer, the basic premium and premium for extension insurance, if applicable, calculated as follows and rounded to the nearest dollar:

(a) for basic premium and premium for extension insurance applicable to an annual riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums in respect of the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made,

exceeds

(ii) the refund of those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle calculated as of the day on which the application was made;

(b) for the premium for extension insurance applicable to winter or summer riding season, the amount, if any, by which

(i) those premiums payable for the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made, by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term,

exceeds

(ii) those premiums payable for the vehicle that is replaced by the substituted vehicle, calculated as of the day on which the application is made by multiplying the daily earning rate by the number of days remaining in the riding season which is applicable to the policy term.

Remplacement par un véhicule d'un groupe de tarification différent

92(1) Si, dans les circonstances prévues au paragraphe 91(1) ou (2), le véhicule de remplacement appartient à un groupe de tarification inférieur à celui du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit a droit, dès l'enregistrement du transfert, à un remboursement de la prime de base et de la prime de l'assurance complémentaire, le cas échéant, calculé de la manière suivante et arrondi au dollar près :

a) pour la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, l'excédent éventuel de la valeur mentionnée au sous-alinéa (i) sur les primes mentionnées au sous-alinéa (ii) :

(i) la valeur du remboursement des primes exigibles pour le véhicule remplacé, calculée le jour où la demande est faite,

(ii) les primes exigibles pour le véhicule de remplacement, calculées le jour où la demande est faite;

b) pour la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation hivernale ou estivale, l'excédent éventuel des primes visées au sous-alinéa (i) sur celles qui le sont au sous-alinéa (ii) :

(i) les primes exigibles pour le véhicule remplacé, calculées le jour où la demande est faite, cette valeur correspondant au produit du taux d'acquisition quotidien et du nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police,

(ii) les primes exigibles pour le véhicule de remplacement, calculées le jour où la demande est faite, cette valeur correspondant au produit du taux d'acquisition quotidien et du nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police.

92(2) Si, dans les circonstances prévues au paragraphe 91(1) ou (2), le véhicule de remplacement appartient à un groupe de tarification supérieur à celui du véhicule remplacé, le propriétaire inscrit paie, dès l'enregistrement du transfert, la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire, le cas échéant, calculées de la manière suivante et arrondies au dollar près :

a) pour la prime de base et la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, l'excédent éventuel des primes mentionnées au sous-alinéa (i) sur la valeur mentionnée au sous-alinéa (ii) :

(i) les primes exigibles pour le véhicule de remplacement, calculées le jour où la demande est faite,

(ii) la valeur du remboursement des primes exigibles pour le véhicule remplacé, calculée le jour où la demande est faite;

b) pour la prime de l'assurance complémentaire s'appliquant à une saison d'utilisation hivernale ou estivale, l'excédent éventuel des primes visées au sous-alinéa (i) sur celles qui le sont au sous-alinéa (ii) :

(i) les primes exigibles pour le véhicule de remplacement, calculées le jour où la demande est faite, cette valeur correspondant au produit du taux d'acquisition quotidien et du nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police,

(ii) les primes exigibles pour le véhicule remplacé, calculées le jour où la demande est faite, cette valeur correspondant au produit du taux d'acquisition quotidien et du nombre de jours restant dans la saison d'utilisation applicable à la durée de la police.

Replacement documents

93(1) Upon application, and upon the surrender of the registration card and owner's certificate or the owner's certificate for the vehicle replaced by the substituted vehicle, and upon payment of the charge specified in the *Charges for Licences, Registrations, Permits and Other Services Regulation*, Manitoba Regulation 42/2006, if any, and upon the payment of any basic premium or premium for extension insurance under subsection 92(2), the corporation or the registrar shall issue to the applicant a new registration card, transfer of ownership document and owner's certificate, as applicable.

93(2) If the registrar is unable to issue a registration card, transfer of ownership document or owner's certificate under subsection (1), the corporation or the registrar shall issue to an applicant a temporary document which shall be replaced as soon as is practicably possible with a validated registration card, transfer of ownership document or owner's certificate.

Refund

94 Upon the request of an applicant who is entitled to a refund, the corporation or the registrar shall mail the refund to the applicant.

Prescribed forms

95(1) Forms of application and forms of certificates required or issued under this Part shall be prescribed by the corporation, and every application and every certificate in the form so prescribed is hereby authorized.

95(2) An applicant who applies for a registration card, transfer of ownership document, owner's certificate or certificate shall complete a form of application prescribed by this regulation according to the tenor and clear intent thereof.

Documentation for insurance

96(1) Before issuing, transferring, changing or cancelling any policy of insurance provided by the corporation or performing any other function in respect of insuring a vehicle for which an application or request is made, the corporation may require the production of any documentation that it considers necessary and the documentation may be different for different vehicle types.

96(2) Without limiting the generality of subsection (1), the corporation may require one or more of the following:

- (a) proof of ownership of the vehicle;
- (b) proof that the applicant is the person named in the application;
- (c) proof of the date of birth of an applicant who is an individual;
- (d) claims and driving record information;
- (e) subject to subsection (3), a vehicle inspection certificate.
- (f) evidence acceptable to the corporation that a vehicle for which application is being made as a collector passenger vehicle or collector truck meets the minimum required value.

96(3) A vehicle inspection certificate shall not be required when the registered owner makes the application or request under subsection (1):

- (a) within three days of the delivery date, as evidenced by the bill of sale, of an off-road vehicle
 - (i) purchased new, or

Documents de remplacement

93(1) La Société ou le registraire délivre une nouvelle carte d'immatriculation, un nouvel acte de transfert de propriété et un nouveau certificat de propriété, selon ce qui s'applique, à la personne qui lui en fait la demande, remet la carte d'immatriculation et le certificat de propriété ou le certificat de propriété du véhicule remplacé, acquitte les frais indiqués dans le *Règlement sur les frais applicables aux permis, aux immatriculations et aux autres services, R.M. 42/2006*, s'il y a lieu, et la prime de base ou la prime relative à l'assurance complémentaire prévue au paragraphe 92(2).

93(2) Si le registraire ne peut délivrer la carte d'immatriculation, l'acte de transfert de propriété ou le certificat de propriété que vise le paragraphe (1), la Société ou le registraire délivre au requérant un document temporaire que remplace dès que possible une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété ou un certificat de propriété validé.

Remboursement

94 La Société ou le registraire expédie par la poste au requérant, et ce, sur demande, tout remboursement auquel celui-ci a droit.

Formules prescrites

95(1) La Société prescrit les formules de demande et les formules de certificats exigés ou délivrés en vertu de la présente partie. Les demandes et les certificats qui sont en la forme prescrite sont par les présentes autorisés.

95(2) La personne qui demande une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété, un certificat de propriété ou un certificat remplit une formule de demande prescrit par le présent règlement en fonction de sa teneur et de son objet.

Documents requis

96(1) Avant de délivrer, de transférer, de modifier ou d'annuler une police d'assurance qu'elle a établie ou de prendre d'autres mesures à l'égard de l'assurance d'un véhicule faisant l'objet d'une demande, la Société peut exiger la production des documents qu'elle estime nécessaires et qui peuvent varier selon les types de véhicules.

96(2) Sans préjudice de la portée générale du paragraphe (1), la Société peut exiger :

- a) une preuve de propriété du véhicule;
- b) une preuve que le proposant est la personne nommée dans la demande;
- c) une preuve de la date de naissance du proposant dans le cas où celui-ci est un particulier;
- d) des renseignements sur les demandes d'indemnisation et le dossier de conduite;
- e) sous réserve du paragraphe (3), un certificat d'inspection du véhicule.

96(3) Il est interdit d'exiger un certificat d'inspection du véhicule lorsque le propriétaire inscrit fait la demande que vise le paragraphe (1) :

- a) dans les 3 jours suivant la date de livraison — attestée par l'acte de vente — d'un véhicule à caractère non routier :
 - (i) neuf,

(ii) purchased used, provided that coverage, not less than the coverage applied for, was in force at the time the vehicle was purchased, as evidenced by the policy in existence immediately prior to the purchase; or

(b) at a time other than that provided in clause (a), if the coverage existing at the time of the application or request is equal to or greater than the coverage applied for.

Renewals and annual rate reassessments

97(1) When a person is named as the policyholder in an owner's certificate that is active on the day that is 45 days before his or her next anniversary day, the corporation must without delay provide the person

(a) with a renewal notice if the owner's certificate is expected to expire before the anniversary day; or

(b) with an annual rate reassessment notice if the owner's certificate is not expected to expire before the anniversary day.

97(2) Short term policies and non-owned vehicle extension policies are not eligible for renewal and subsection (1) does not apply in respect of them.

Information required for annual rate reassessment

98(1) For the purpose of reassessing the vehicle insurance premium payable in relation to a person's next annual rating term, the corporation may, by notice in accordance with subsection (2), require the person to provide it with information about the vehicle or the vehicle's use if it considers

(a) that it does not have accurate information available as of the person's annual selection date; and

(b) that the required information is necessary.

98(2) The notice referred to in subsection (1) must be sent to the person at the address the corporation has on file for him or her and must

(a) indicate the type of information that the person must provide; and

(b) indicate whether the person

(i) must provide the information at an office of the corporation or the registrar, or

(ii) can provide the information at an agent's office.

98(3) If the person provides the required information before the anniversary day and pays the premium assessed for the next annual rating term of his or her policy, the corporation must issue him or her a new owner's certificate for the balance of the vehicle's registration period.

98(4) If the person does not provide the required information on or before a cut off date determined by the corporation, the corporation must send the person a notice stating that it will suspend the person's owner's certificate at the expiration of the current annual rating term if the information is not provided before then.

98(5) If the person does not provide the required information before the anniversary day, the corporation may suspend his or her owner's certificate when his or her current annual rating term expires.

(ii) d'occasion, pour autant que la garantie, non inférieure à celle demandée, ait été en vigueur au moment de l'achat du véhicule, comme en fait foi la police en vigueur juste avant l'achat;

b) à un autre moment que celui prévu à l'alinéa a), si la garantie qui existe au moment de la demande est égale ou supérieure à celle demandée.

Renouvellements et réévaluations annuelles de tarif

97(1) La Société fait parvenir sans tarder au titulaire de police nommé dans un certificat de propriété actif le 45^e jour précédant son prochain jour anniversaire l'un des documents suivants :

a) un avis de renouvellement si le certificat de propriété est censé expirer avant le jour anniversaire;

b) un avis de réévaluation annuelle du tarif si le certificat de propriété n'est pas censé expirer avant le jour anniversaire.

97(2) Les polices de courte durée et les polices d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers ne peuvent être renouvelées et le paragraphe (1) ne s'y applique pas.

Renseignements exigés au moment de la réévaluation

98(1) Afin de réévaluer la prime exigible à l'égard de la prochaine période de tarification annuelle, la Société peut, au moyen d'un avis communiqué conformément au paragraphe (2), demander au titulaire de police de lui transmettre des renseignements au sujet du véhicule ou de son usage si elle est d'avis :

a) qu'elle ne possède pas des renseignements exacts à la date de sélection annuelle;

b) que ces renseignements sont nécessaires.

98(2) L'avis est envoyé au titulaire de police à l'adresse que la Société a dans ses dossiers à son égard et :

a) indique la nature des renseignements qu'il doit transmettre;

b) indique s'il doit communiquer les renseignements à un de ses bureaux ou à un des bureaux du registraire ou s'il peut les communiquer au bureau d'un agent.

98(3) La Société délivre un nouveau certificat de propriété pour le reste de la période d'immatriculation du véhicule si le titulaire de police lui communique les renseignements avant le jour anniversaire et paie la prime facturée pour la prochaine période de tarification annuelle.

98(4) Si le titulaire de police ne communique pas les renseignements au plus tard à la date butoir que fixe la Société, celle-ci lui envoie un avis indiquant qu'elle suspendra son certificat de propriété à l'expiration de la période de tarification annuelle en cours si elle n'a pas reçu les renseignements avant l'expiration.

98(5) Si le titulaire de police ne communique pas les renseignements avant le jour anniversaire, la Société peut suspendre son certificat de propriété à l'expiration de la période de tarification annuelle en cours.

What premium applies

99 The premium in force, in relation to

(a) a new application, is the rate that was in effect on the day of the effective date of the policy;

(b) a renewal application processed in respect of an annual or multi-year policy not more than 30 days after the policy expired, is the rate that was in effect on the customer's anniversary day immediately after the policy's expiration;

(c) an annual rate reassessment processed in respect of an annual rating term of a multi-year policy not more than 30 days after the end of the previous annual rating term, is the rate that is in effect on the customer's anniversary day at the beginning of the annual rating term;

(d) a reapplication respecting an annual policy, or an annual rating term of a multi-year policy, that is not covered by clause (b) or (c), is the rate that is in effect on the effective date of the annual policy or annual rating term in respect of which the premium is payable;

(e) a reactivation of an annual or multi-year policy is the last rate that was in effect for the annual policy or the annual rating term of the multi-year policy;

(f) a reapplication for a short term policy made before a customer's anniversary day by a customer who has an about-to-expire policy covering the same vehicle or who had a policy covering the same vehicle that became active and inactive in the period between the day of the reapplication and his or her previous anniversary day, is the rate that was in effect for the first policy issued for the vehicle within that period;

(g) a reapplication for a short term policy, other than a reapplication referred to in clause (f), is the rate that is in effect on the effective date of the short term policy;

(h) a mid-term change or transfer of coverage, is the rate that applies to the policy

(i) in respect of which the change is made, or

(ii) that provided the coverage immediately before the transfer;

(i) an estate-to-spouse transfer, is the rate that was in effect for the deceased person, unless that rate ceased to be in effect before the surviving spouse's most recent anniversary day, in which case it is the rate in effect on the effective date of the estate-to-spouse transfer;

(j) a fleet buyout transfer, is the rate that was in effect for the seller, unless that rate ceased to be in effect before the purchaser's most recent anniversary day, in which case it is the rate in effect on the effective date of the fleet buyout transfer.

Four-payments financing plan for annual policy

100(1) The following definitions apply in this section and in section 102.

"**due date**" means a date in an annual rating term or annual registration period on which a payment is due under the four-payments financing plan, and

(a) the first due date is two months after the anniversary day;

(b) the second due date is five months after the anniversary day; and

(c) the third due date is eight months after the anniversary day;

but if the month in which a due date would occur does not contain the same day as the anniversary day, the due date shall be the last day of the month. (« date d'échéance »)

Primes applicables

99 La prime en vigueur dans le cas :

- a) d'une nouvelle proposition, correspond au tarif en vigueur à la date d'entrée en vigueur de la police;
- b) d'une demande de renouvellement d'une police annuelle ou pluriannuelle traitée au plus tard 30 jours après l'expiration de la police, correspond au tarif en vigueur le jour anniversaire du client suivant l'expiration de la police;
- c) d'une réévaluation annuelle du tarif traitée à l'égard de la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle au plus tard 30 jours après la fin de la période de tarification annuelle précédente, correspond au tarif en vigueur le jour anniversaire du client au début de la période en question;
- d) d'une reposition visant une police annuelle ou d'une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle qui n'est pas visée à l'alinéa b) ou c), correspond au tarif en vigueur à la date d'effet de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle à l'égard de laquelle la prime est exigible;
- e) du rétablissement d'une police annuelle ou pluriannuelle, correspond au dernier tarif en vigueur à l'égard de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle de la police pluriannuelle;
- f) d'une reposition visant une police de courte durée présentée, avant le jour anniversaire, par un client titulaire d'une police qui est sur le point d'expirer et qui prend en charge le même véhicule ou par un client qui était titulaire d'une police prenant en charge le même véhicule qui est devenue active et inactive entre le jour de la reposition et son jour anniversaire précédent, correspond au tarif en vigueur à l'égard de la première police délivrée pendant la période en question;
- g) d'une reposition visant une police de courte durée qui n'est pas visée à l'alinéa e), correspond au tarif en vigueur à la date d'effet de la police de courte durée;
- h) d'un changement ou d'un transfert de garantie en cours d'assurance, correspond au tarif applicable à la police :
 - (i) soit qui fait l'objet du changement,
 - (ii) soit qui offrait la garantie avant le transfert;
- i) d'un transfert de biens au conjoint, correspond au tarif imposé au défunt, à moins qu'il n'ait cessé de s'appliquer avant le dernier jour anniversaire du conjoint survivant, auquel cas la prime correspond au tarif en vigueur à la date d'effet du transfert;
- j) d'un transfert fait dans le cadre de l'acquisition d'un parc, correspond au tarif imposé au vendeur, à moins qu'il n'ait cessé de s'appliquer avant le dernier jour anniversaire de l'acheteur, auquel cas la prime correspond au tarif en vigueur à la date d'effet du transfert.

Plan de paiement en quatre versements dans le cas d'une police annuelle

100(1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article et à l'article 102.

« **date d'échéance** » La date tombant pendant la période de tarification ou d'immatriculation annuelle et à laquelle un paiement est dû en vertu du plan de paiement en quatre versements :

- a) la première date d'échéance tombant deux mois après le jour anniversaire;
- b) la deuxième date d'échéance tombant cinq mois après le jour anniversaire;
- c) la troisième date d'échéance tombant huit mois après le jour anniversaire.

Toutefois, si le mois au cours duquel tombe la date d'échéance ne comporte pas le jour correspondant au jour anniversaire, la date d'échéance correspond au dernier jour du mois. ("due date")

"financial cut-off date", in relation to

(a) an annual policy, means

(i) the day that is five days after the anniversary day that begins the annual registration period, and

(ii) for each month of the annual registration period after the month containing the first financial cut-off date, the day that is the same day of the month as the first financial cut-off date or, in the case of a month that does not contain the same day, the earliest day of the next month that is five days after the date of the anniversary day; and

(b) an annual rating term of a multi-year policy, means

(i) the day that is five days after the anniversary day that begins the annual rating term, and

(ii) for each month of the annual rating term after the month containing the first financial cut-off date, the day that is the same day of the month as the first financial cut-off date or, in the case of a month that does not contain the same day, the earliest day of the next month that is five days after the date of the anniversary day. (« date de coupure »)

100(2) A person who, on or before the eighth financial cut-off date applicable to an annual policy or an annual rating term of a multi-year policy,

(a) applies for an owner's certificate in respect of the policy, whether by way of an application for a new policy or renewal of a policy that expired on the day before the person's most recent anniversary day; or

(b) applies to reactivate, or reapplies for, the owner's certificate in respect of the policy or annual rating term;

may upon payment of the non-refundable administrative fee of \$4 and interest charges, finance the annual premium or pro-rated premium, including the premium for any extension insurance and excess value coverage, in a maximum four payments in accordance with subsection (3).

100(3) Financing under subsection (2) may be made as follows:

(a) if the application is made on or before the second financial cut-off date, the applicant shall pay

(i) on the date of the application, an amount equal to the prorated premium less 75% of the annual premium,

(ii) on the first due date, an amount equal to 25% of the annual premium,

(iii) on the second due date, an amount equal to 25% of the annual premium, and

(iv) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium;

(b) if the application is made after the second financial cut-off date but on or before the fifth, the applicant shall pay

(i) on the date of application, an amount equal to the prorated premium less 50% of the annual premium,

(ii) on the second due date, an amount equal to 25% of the annual premium, and

(iii) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium;

« **date de coupure** » S'entend :

a) relativement à une police annuelle :

(i) du jour qui tombe cinq jours après le jour anniversaire marquant le début de la période d'immatriculation annuelle,

(ii) du jour tombant le même jour du mois que celui de la première date de coupure, dans le cas de chaque mois de la période d'immatriculation annuelle qui suit le mois qui contient la première date de coupure ou jour le plus rapproché du mois suivant qui tombe cinq jours après la date du jour anniversaire, dans le cas d'un mois qui ne contient pas le même jour;

b) relativement à la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle :

(i) du jour qui tombe cinq jours après le jour anniversaire marquant le début de la période de tarification annuelle,

(ii) du jour tombant le même jour du mois que celui de la première date de coupure, dans le cas de chaque mois de la période de tarification annuelle qui suit le mois qui contient la première date de coupure ou jour le plus rapproché du mois suivant qui tombe cinq jours après la date du jour anniversaire, dans le cas d'un mois qui ne contient pas le même jour. ("financial cut-off date")

100(2) La personne qui, au plus tard à la huitième date de coupure applicable à une police annuelle ou à la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle, prend l'une des mesures indiquées ci-dessous peut, sur paiement d'un droit administratif non remboursable de 4 \$ et des intérêts, financer la prime annuelle ou la prime calculée au prorata, y compris la prime exigible à l'égard de l'assurance complémentaire et de la garantie relative à la valeur excédentaire, en un maximum de quatre versements conformément au paragraphe (3) :

a) elle demande un certificat de propriété à l'égard de la police soit en présentant une proposition en vue de l'obtention d'une nouvelle police, soit en renouvelant une police expirée la veille de son dernier jour anniversaire;

b) elle demande le rétablissement du certificat de propriété à l'égard de la police ou de la période de tarification annuelle ou présente une nouvelle demande en vue de l'obtention d'un tel certificat.

100(3) Le financement visé au paragraphe (2) peut se faire comme suit :

a) si la demande est présentée au plus tard à la deuxième date de coupure, la personne paie :

(i) à la date de la demande, un montant correspondant à la prime calculée au prorata moins 75 % de la prime annuelle,

(ii) à la première date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,

(iii) à la deuxième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,

(iv) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle;

b) si la demande est présentée après la deuxième date de coupure, mais au plus tard à la cinquième, la personne paie :

(i) à la date de la demande, un montant correspondant à la prime calculée au prorata moins 50 % de la prime annuelle,

(ii) à la deuxième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle,

(iii) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle;

(c) if the application is made after the fifth financial cut-off date but on or before the eighth, the applicant shall pay

(i) on the date of application, an amount equal to the prorated premium less 25% of the annual premium, and

(ii) on the third due date, an amount equal to 25% of the annual premium.

100(4) A person who receives an annual rate reassessment for the next annual rating term of an multi-year policy may, on or before to his or her anniversary day for that term, and upon payment of the non-refundable administrative fee of \$4 and interest charges, finance the annual premium or pro-rated premium, including the premium for any extension insurance and excess value coverage, in a maximum of four payments, as follows:

(a) payment of 25% of the annual premium is due on the anniversary day at the beginning of the annual rating term;

(b) payment of 25% of the annual premium is due on the first due date;

(c) payment of 25% of the annual premium is due on the second due date; and

(d) payment of 25% of the annual premium is due on the third due date.

100(5) A person who, before the third due date applicable to an annual policy or an annual rating term of a multi-year policy, applies for a mid-term change may, upon payment of the administrative fee of \$4 and interest charges, pay any increase in premium as follows:

(a) where the application is made before the first due date, the increase in premium shall be divided into three equal payments, each of which is not more than 25% of the annual premium, that shall be payable on the first, second and third due dates;

(b) where the application is made on or after the first due date but before the second, the increase in premium shall be divided into two equal payments of not more than 25% of the annual premium, that shall be payable on the second and third due dates;

(c) where the application is made on or after the second due date but before the third, the increase in premium, to a maximum of 25% of the annual premium, shall be payable on the third due date;

provided that any increase in premium beyond what is payable under clauses (a) to (c) is paid on the date of application.

100(6) If a person has chosen to pay his or her annual premium for an annual rating term by a four-payment plan under this section, the corporation shall notify the person of the installments payable under the plan for the next annual rating term, and shall recalculate the total interest payable under the plan in accordance with subsection (8).

100(7) If the premium for a policy covered by a four-payments financing plan is increased or decreased because of information about the driving history of the insured that becomes available after the insured's annual selection date in relation to the policy and results in a change in the insured's driver safety rating in relation to it,

(a) the corporation shall notify the registered owner of the change;

c) si la demande est présentée après la cinquième date de coupure, mais au plus tard à la huitième, la personne paie :

(i) à la date de la demande, un montant correspondant à la prime calculée au prorata moins 25 % de la prime annuelle,

(ii) à la troisième date d'échéance, un montant correspondant à 25 % de la prime annuelle.

100(4) La personne qui reçoit une réévaluation annuelle du tarif à l'égard de la prochaine période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle peut, au plus tard le jour anniversaire établi à l'égard de cette période, sur paiement d'un droit administratif non remboursable de 4 \$ et des intérêts, financer de la manière indiquée ci-dessous la prime annuelle ou la prime calculée au prorata, y compris la prime exigible à l'égard de l'assurance complémentaire et de la garantie relative à la valeur excédentaire, en un maximum de quatre versements :

a) un paiement de 25 % de la prime annuelle est exigible le jour anniversaire marquant le début de la période de tarification annuelle;

b) un paiement de 25 % de la prime annuelle est exigible à la première date d'échéance;

c) un paiement de 25 % de la prime annuelle est exigible à la deuxième date d'échéance;

d) un paiement de 25 % de la prime annuelle est exigible à la troisième date d'échéance.

100(5) La personne qui demande un changement en cours d'assurance avant la troisième date d'échéance applicable à une police annuelle ou à une période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle peut, sur paiement d'un droit administratif de 4 \$ et des intérêts, répartir l'augmentation de la prime de la façon suivante :

a) si la demande est présentée avant la première date d'échéance, l'augmentation de la prime est divisée en trois versements égaux d'au plus 25 % de la prime annuelle chacun, versements devant être effectués respectivement à la première, à la deuxième et à la troisième date d'échéance;

b) si la demande est présentée au plus tôt à la première date d'échéance mais avant la deuxième, l'augmentation de la prime est divisée en deux versements égaux d'au plus 25 % de la prime annuelle chacun, versements devant être effectués respectivement à la deuxième et à la troisième date d'échéance;

c) si la demande est présentée au plus tôt à la deuxième date d'échéance mais avant la troisième, l'augmentation de la prime, jusqu'à concurrence de 25 % de la prime annuelle, est payable à la troisième date d'échéance.

Toutefois, toute augmentation de prime en sus de ce qui est prévu aux alinéas a) à c) doit être payée au moment de la présentation de la demande.

100(6) La Société avise toute personne qui a choisi, en vertu du présent article, de payer la prime annuelle exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle au moyen du plan de paiement en quatre versements des montants dus pour la prochaine période. Elle recalcule les intérêts totaux conformément au paragraphe (8).

100(7) Si la prime exigible pour une police souscrite au moyen du plan de paiement en quatre versements augmente ou diminue en raison de renseignements sur les antécédents de conduite de l'assuré qui sont devenus accessibles après la date de sélection annuelle applicable à la police et que ces renseignements entraînent des changements à sa cote de conduite :

a) la Société en avise le propriétaire inscrit;

(b) the instalments payable under the plan shall be recalculated as if the change had been made on the anchor date of the policy, and the total interest payable under the plan shall be recalculated as of the date of notification to the registered owner;

(c) any increase in the interest payable under the plan and in the instalments of premium that were payable before the date of the change is payable on the date of the change;

(d) any decrease in the interest payable under the plan or in the instalments of premium payable before the date of the change is refundable to the registered owner.

100(8) The interest payable under the four-payments financing plan shall be calculated according to the following rules and shall be prepaid in full on the date of application for the financing under subsection (2) or (4) or the date of application for a mid-term change under subsection (5), as the case may be:

1. The annual rate of interest is two percentage points above the prime interest rate charged by the corporation's principal banker on the 60th day before the end of the corporation's last fiscal quarter that ended before the date of the application for the financing under subsection (2) or (4).

2. The total interest to be prepaid is the sum, rounded to the nearest dollar, of

(a) interest calculated as of the first due date on the unpaid portion of the premium from the effective date of the annual policy to the first due date or, in the case of a multi-year policy, from the effective date of the annual rating term to that due date;

(b) interest calculated as of the second due date on the unpaid portion of the premium from the later of the first due date and the effective date of the annual policy to the second due date or, in the case of a multi-year policy, from the effective date of the annual rating term to that due date; and

(c) interest calculated as of the third due date on the unpaid portion of the premium from the later of the second due date and the effective date of the annual policy to the third due date or, in the case of a multi-year policy, from the effective date of the annual rating term to that due date.

100(9) This section does not apply in relation to a trailer with a declared value of not more than \$2,500, a snow vehicle, an off-road vehicle, a motorcycle, a moped, a mobility vehicle, a collector passenger vehicle or a collector truck, a short term policy or a non-owned vehicle extension policy.

Pre-authorized payment plan

101(1) The following definitions apply in this section and in section 103.

"**adjustment**" means

(a) in relation to financing of policies applicable to an annual riding season, the amount determined by the following formula:

$$A \times B / C$$

In this formula,

A is the amount of the increase in the annual premium and fees,

b) les versements qui doivent être faits au titre du plan sont calculés de nouveau comme si la modification avait eu lieu à la date de référence de la police et l'intérêt total payable au titre du plan est calculé de nouveau à compter de la date de l'avis donné au propriétaire inscrit;

c) toute augmentation de l'intérêt payable au titre du plan et des versements de prime qui étaient exigibles avant la date de la modification est payable à la date de la modification;

d) toute diminution de l'intérêt payable au titre du plan ou des versements de prime qui étaient exigibles avant la date de la modification est remboursable au propriétaire inscrit.

100(8) L'intérêt payable au titre du plan de paiement en quatre versements est calculé en conformité avec les règles suivantes et est entièrement prépayé à la date de la demande du plan de paiement que prévoit le paragraphe (2) ou (4) ou à la date de la demande de changement à mi-chemin que prévoit le paragraphe (5) :

1. Le taux d'intérêt annuel correspond au taux préférentiel, majoré de deux pour cent, que pratiquait le principal établissement bancaire de la Société le 60^e jour avant la fin du dernier trimestre financier de la Société précédant la date de la demande du plan de paiement.

2. Le montant total de l'intérêt qui doit être prépayé correspond à la somme, arrondie au dollar près, des montants suivants :

a) l'intérêt calculé à compter de la première date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la date d'entrée en vigueur de la police annuelle jusqu'à la première date d'échéance ou, s'il s'agit d'une police pluriannuelle, à partir de la date d'entrée en vigueur de la période de tarification annuelle jusqu'à la première date d'échéance;

b) l'intérêt calculé à compter de la deuxième date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la première date d'échéance ou de la date d'entrée en vigueur de la police annuelle, si cette date est postérieure, jusqu'à la deuxième date d'échéance ou, s'il s'agit d'une police pluriannuelle, à partir de la date d'entrée en vigueur de la période de tarification annuelle jusqu'à la deuxième date d'échéance;

c) l'intérêt calculé à compter de la troisième date d'échéance sur la partie impayée de la prime à partir de la deuxième date d'échéance ou de la date d'entrée en vigueur de la police annuelle, si cette date est postérieure, jusqu'à la troisième date d'échéance ou, s'il s'agit d'une police pluriannuelle, à partir de la date d'entrée en vigueur de la période de tarification annuelle jusqu'à la troisième date d'échéance.

100(9) Le présent article ne s'applique pas aux remorques dont la valeur déclarée ne dépasse pas 2 500 \$, aux motoneiges, aux véhicules à caractère non routier, aux motocyclettes, aux cyclomoteurs, aux véhicules de déplacement, aux véhicules de tourisme de collection, aux camions de collection, aux polices de courte durée ni aux polices d'assurance complémentaire pour véhicule appartenant à un tiers.

Paiements préautorisés

101(1) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent article et à l'article 103.

« **compte bancaire** » Compte de dépôt en monnaie canadienne ouvert auprès d'un établissement financier canadien membre de l'Association canadienne des paiements créée sous le régime de la *Loi canadienne sur les paiements* (Canada) et de toute société coopérative de crédit locale, au sens de cette loi, membre d'une centrale, au sens de cette même loi, également membre de l'Association canadienne des paiements. ("bank account")

« **compte-carte** » Compte-carte établi auprès de MasterCard ou de VISA. ("credit card account")

« **compte de paiement** » Compte que la Société établit afin de déterminer les montants payés et payables au titre d'un accord de paiements préautorisés. ("financing account")

- B is the number of days between the effective date of the change and the next pre-authorized payment,
- C is the number of days remaining in the annual policy, or in the annual rating term of a multi-year policy, on the effective date of the change.

(b) in relation to financing of policies applicable to a summer or winter season, the amount determined by the following formula:

$$A \times B$$

In this formula,

A is

(i) when the change or application falls within the riding season for the annual policy being financed or — in the case of a multi-year policy — the annual rating term being financed, the number of days from the date of the change or the effective date of the annual policy or annual rating term to the next scheduled pre-authorized payment date, or

(ii) when the change or application falls outside of the riding season for the annual policy being financed or — in the case of a multi-year policy — the annual rating term being financed, the number of days from the first day of the riding season to the next scheduled pre-authorized payment date;

B is the daily earning rate. (« rajustement »)

"bank account" means a Canadian funds deposit account with a Canadian financial institution that is a member of the Canadian Payments Association established under the *Canadian Payments Act* (Canada) and every local cooperative credit society, as defined in that Act, that is a member of a central, as defined in that Act, that is a member of the Canadian Payments Association. (« compte bancaire »)

"credit card account" means a credit card account with MasterCard or VISA. (« compte-carte »)

"financing account" means an account established by the corporation for the purpose of tracking the amounts paid and payable under a pre-authorized payment agreement. (« compte de paiement »)

"payor" means, in relation to a pre-authorized payment agreement, the person who has authorized payments under the agreement to be charged or debited to his or her credit card account or bank account. (« payeur »)

"pre-authorized payment" means a payment that is made under a pre-authorized payment agreement and either

(a) charged to a credit card account of the payor; or

(b) debited to a bank account of the payor as a pre-authorized debit under the rules of the Canadian Payments Association. (« paiement préautorisé »)

"pre-authorized payment date" means the day of the month specified in a pre-authorized payment agreement for pre-authorized payments, other than the initial payment, to be made under the agreement except that, for any month that does not contain the specified day, the pre-authorized payment date is the last day of the month. (« date des paiements préautorisés »)

"premium" includes a registration charge specified in the *Charges for Licences, Registrations, Permits and Other Services Regulation*, Manitoba Regulation 42/2006. (« prime »)

« **date des paiements préautorisés** » Le jour du mois que prévoit l'accord de paiements préautorisés pour les paiements préautorisés, à l'exclusion du paiement initial, qui doivent être faits au titre de l'accord, la date du paiement correspondant au dernier jour du mois lorsque le mois en question ne comporte pas le jour prévu. ("pre-authorized payment date")

« **paiement anticipé** » Paiement volontaire d'un montant qui est :

- a) d'une part, payable au titre d'un accord de paiements préautorisés, mais n'est pas encore exigible;
- b) d'autre part, affecté, à la date à laquelle il est fait, à la réduction du solde du compte de paiement qui existe à l'égard de l'accord. ("prepayment")

« **paiement préautorisé** » Paiement fait au titre d'un accord de paiements préautorisés et qui est porté au débit :

- a) soit du compte-carte du payeur;
- b) soit du compte bancaire du payeur à titre de prélèvement automatique conformément aux règles de l'Association canadienne des paiements. ("pre-authorized payment")

« **payeur** » Personne qui permet que les paiements prévus au titre d'un accord de paiements préautorisés soient portés au débit de son compte-carte ou de son compte bancaire. ("payor")

« **prime** » Sont assimilés à une prime les frais d'immatriculation indiqués dans le *Règlement sur les frais applicables aux permis, aux immatriculations et aux autres services*, R.M. 42/2006. ("premium")

« **rajustement** »

- a) Dans le cas du financement des polices s'appliquant à une saison d'utilisation annuelle, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B/C$$

Dans la présente formule :

- A représente le montant de l'augmentation de la prime annuelle et des droits;
- B représente le nombre de jours entre la date d'entrée en vigueur du changement et le paiement préautorisé qui suit;
- C représente le nombre de jours de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle qu'il reste à écouler à la date d'entrée en vigueur du changement;

- b) dans le cas du financement des polices s'appliquant à une saison estivale ou hivernale, le montant calculé selon la formule suivante :

$$A \times B$$

Dans la présente formule :

- A représente :

(i) si le changement se produit ou la demande est faite au cours de la saison d'utilisation qui s'applique à la police annuelle faisant l'objet du financement, ou, dans le cas d'une police pluriannuelle, au cours de la période de tarification annuelle faisant l'objet du financement, le nombre de jours à partir de la date du changement ou de la date d'entrée en vigueur de la police annuelle ou de la période de tarification pluriannuelle jusqu'à la date prévue du paiement préautorisé suivant,

"prepayment" means the voluntary payment of an amount that is

- (a) payable but not yet due under a pre-authorized payment agreement; and
- (b) applied on the date of payment to reduce the financing account balance in respect of the agreement. (« paiement anticipé »)

101(2) Subject to sections 103 and 104, a person may enter into a pre-authorized payment agreement with the corporation to finance the annual premium or pro-rated premium for an annual policy or an annual rating term of a multi-year policy, including the premium for any extension insurance and excess value coverage, in accordance with subsection (3), if

- (a) at least 60 days before his or her next anniversary day, he or she
 - (i) applies for an owner's certificate in respect of the policy, whether by way of an application for a new policy or renewal of a policy that expired on the day before the person's previous anniversary day, or
 - (ii) applies to reactivate the policy, applies for a mid-term change in respect of the annual policy or annual rating term, or reapplies for the owner's certificate in respect of the annual policy or annual rating term,

and provides the corporation with a completed pre-authorized payment agreement at the time of the application or reapplication; or

- (b) he or she receives an annual rate reassessment for his or her next annual rating term and provides the corporation with a completed pre-authorized payment agreement on or before to his or her anniversary day for that term.

By entering into the agreement, the person agrees to pay the non-refundable administrative fee and interest charges set out in the agreement form.

101(3) Financing under subsection (2) may be made as follows:

- (a) the person must, on each pre-authorized payment date, make the required payment by a pre-authorized debit from the bank account designated in the agreement or by a pre-authorized credit drawing from the credit card account designated in the agreement;
- (b) if the premiums are financed over an annual riding season,
 - (i) the first payment is due on the effective date of the first policy in the agreement,
 - (ii) each of the rest of the payments, but for the last, is due not later than one month after the preceding payment, and
 - (iii) the last payment is due not later than one month before the expiration date of the annual policy period or current annual rating term of the policies covered by the agreement;
- (c) if the premiums are financed over the summer or winter riding season,
 - (i) after adjustments, the first payment for seasonal products is due on the first pre-authorized payment date occurring in the riding season,
 - (ii) each of the rest of the payments, but for the last, is due not later than
 - (A) one month after the previous payment, if that date occurs within the riding season, or

(ii) si le changement se produit ou la demande est faite en dehors de la saison d'utilisation qui s'applique à la police annuelle faisant l'objet du financement, ou, dans le cas d'une police pluriannuelle, en dehors de la période de tarification annuelle faisant l'objet du financement, le nombre de jours à partir du premier jour de la saison d'utilisation jusqu'à la date prévue du paiement préautorisé suivant;

B représente le taux d'acquisition quotidien. ("adjustment")

101(2) Sous réserve des articles 103 et 104, une personne peut conclure avec la Société un accord de paiements préautorisés en vue du financement, conformément au paragraphe (3), de la prime annuelle ou calculée au prorata applicable à une police annuelle ou à une période de tarification d'une police pluriannuelle, y compris la prime annuelle exigible à l'égard de l'assurance complémentaire et de la garantie relative à la valeur excédentaire, si :

a) au moins 60 jours avant son prochain jour anniversaire, elle demande un certificat de propriété à l'égard de la police soit en présentant une proposition en vue de l'obtention d'une nouvelle police, soit en renouvelant une police expirée la veille de son dernier jour anniversaire ou demande le rétablissement de la police, demande un changement en cours d'assurance à l'égard de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle ou demande de nouveau un certificat de propriété à l'égard de la police annuelle ou de la période de tarification annuelle et fournit à la Société un tel accord dûment rempli au moment de la présentation de la demande ou de la nouvelle demande;

b) elle reçoit une réévaluation annuelle du tarif pour la prochaine période de tarification annuelle et fournit à la Société un tel accord dûment rempli au plus tard le jour anniversaire établi à l'égard de cette période.

En concluant l'accord, la personne s'engage à payer le droit administratif non remboursable et les intérêts y indiqués.

101(3) Le financement visé au paragraphe (2) peut se faire comme suit :

a) au moment de chaque date des paiements préautorisés, la personne fait le paiement exigé par prélèvement automatique ou par retrait préautorisé sur le compte bancaire ou sur le compte-carte désigné dans l'accord;

b) si les primes sont financées pendant une saison d'utilisation annuelle :

(i) le paiement initial est dû à la date d'entrée en vigueur de la première police mentionnée dans l'accord,

(ii) les paiements subséquents, à l'exception du dernier paiement, sont dus au cours du mois qui suit le paiement précédent,

(iii) le paiement final est dû au cours du mois qui précède la date d'expiration de la période d'assurance annuelle ou de la période de tarification annuelle en cours des polices mentionnées dans l'accord;

c) si les primes sont financées pendant une saison d'utilisation estivale ou hivernale :

(i) après les rajustements, le premier paiement relatif à des produits saisonniers est dû à la première date des paiements préautorisés qui tombe au cours de la saison d'utilisation,

(ii) les paiements subséquents, à l'exception du dernier paiement, sont dus :

(A) au cours du mois qui suit le paiement précédent, pour autant que la date du paiement tombe au cours de la saison d'utilisation,

(B) if the date specified in paragraph (A) occurs outside the riding season associated with the product, the next pre-authorized payment date in the next month of that riding season, and

(iii) the last payment is due not later than one month before the end date of the annual policy period or current annual rating term of the policies covered by the agreement;

(d) all payments under the financing agreement are to be equal, except that

(i) for months containing payments for the summer or winter riding season, these payments are to be equal over each riding season, and are combined with the annual riding season payments into one payment for the affected periods, and

(ii) the final payment may be less due to rounding.

101(4) If a person has chosen to pay his or her annual premium in respect of an annual rating term by a pre-authorized agreement,

(a) the annual reassessment of the premium is effective as of the anniversary day that begins the annual rating term;

(b) the corporation shall allocate the total premium and interest payable under the agreement in accordance with clause (3)(b), (c) or (d); and

(c) the corporation shall notify the policyholder of the change and provide him or her with a revised payment schedule.

101(5) For the purposes of subsections (2) and (3), adjustments will be calculated to, and payable on, the date the premium and administrative fees change

(a) for an annual riding season, due to changes to an existing pre-authorized payment agreement; and

(b) subject to subsection (4), for a winter or summer riding season, due to a pre-authorized payment agreement being entered into, or being changed.

101(6) No adjustment payment will be required where the initial payment for seasonal financing includes a seasonal amount, as may be prescribed by the corporation, or when the selected pre-authorized payment date is the same day as the start of the riding season.

101(7) A pre-authorized payment agreement must be in a form approved by the corporation and must set out

(a) the principal amount payable under the agreement, which shall include

(i) the premiums payable for all policies covered by the agreement, including the premiums for any extension insurance or excess value coverage, and

(ii) the administration fee;

(b) the rate of interest payable on the principal amount and the manner in which interest is calculated;

(c) the number of policies covered by the agreement;

(d) the term of the agreement;

(e) the initial payment date, which shall be the effective date of the agreement;

(B) si la date mentionnée dans la division (A) tombe en dehors de la saison d'utilisation du produit, à la date des paiements préautorisés suivante qui tombe au cours du mois suivant de cette saison d'utilisation,

(iii) le paiement final est dû au plus tard un mois avant la fin de la période d'assurance annuelle ou de la période de tarification annuelle en cours des polices mentionnées dans l'accord;

d) tous les paiements qui doivent être faits en vertu de l'accord de financement sont égaux; toutefois :

(i) les paiements qui doivent être faits au cours de certains mois pour la saison d'utilisation estivale ou hivernale doivent être égaux pendant chaque saison d'utilisation et doivent être combinés avec les paiements faits à l'égard de la saison d'utilisation annuelle en un paiement pour les périodes visées,

(ii) le paiement final peut être inférieur en raison de l'arrondissement.

101(4) Si une personne a choisi de régler par paiements préautorisés la prime annuelle exigible à l'égard d'une période de tarification annuelle :

a) la réévaluation annuelle de la prime prend effet le jour anniversaire marquant le début de la période;

b) la Société répartit la prime totale et les intérêts exigibles en vertu de l'accord conformément à l'alinéa (3)b), c) ou d);

c) la Société avise le titulaire de police du changement et lui fournit un nouveau calendrier des paiements.

101(5) Pour l'application des paragraphes (2) et (3), les rajustements sont calculés en date du changement dont font l'objet la prime et les droits administratifs :

a) à l'égard d'une saison d'utilisation annuelle, en raison des modifications apportées à un accord de paiements préautorisés existant;

b) sous réserve du paragraphe (4), à l'égard d'une saison d'utilisation hivernale ou estivale, en raison de la conclusion d'un accord de paiements préautorisés ou de la modification d'un tel accord.

Les rajustements sont payables à la date du changement en question.

101(6) Aucun paiement de rajustement n'est nécessaire si le paiement initial s'appliquant à un financement saisonnier comporte un montant saisonnier que fixe la Société ou si la date de paiement préautorisé choisie correspond au premier jour de la saison d'utilisation.

101(7) L'accord de paiements préautorisés est établi en la forme qu'approuve la Société et fait état :

a) du principal payable au titre de l'accord, y compris :

(i) les primes exigibles pour l'ensemble des polices visées, notamment les primes exigibles pour l'assurance complémentaire ou pour la garantie relative à la valeur excédentaire,

(ii) le droit administratif;

b) du taux d'intérêt payable sur le principal et de son mode de calcul;

c) du nombre de polices qu'il vise;

d) de sa durée;

e) de la date du paiement initial, laquelle correspond à la date d'entrée en vigueur de l'accord;

(f) the payment schedule, including the pre-authorized payment dates and the amounts payable on those dates; and

(g) the authorization for the corporation to charge the pre-authorized payments to a specified credit card account or to debit the pre-authorized payments to a specified bank account of the person granting the authorization.

101(8) Interest payable under a pre-authorized payment agreement

(a) is payable on the principal balance of the financing account remaining unpaid from time to time from the initial payment date under the agreement until the principal is paid in full, but interest accrues for a seasonal product only during the riding season associated with the product;

(b) is payable at the annual rate of interest equal to two percentage points above the annual prime rate of interest charged by the corporation's principal banker on the 60th day before the end of the corporation's last fiscal quarter that ended before the effective date the agreement; and

(c) shall be calculated, rounded to the nearest cent, on the date of each payment or credit to the financing account established by the corporation in respect of the agreement.

101(9) All pre-authorized payments to a financing account shall be applied first to unpaid interest accrued to the date of the payment and then to principal.

101(10) All amounts, other than pre-authorized payments, paid or credited to a financing account shall be applied first to principal and then to any accrued and unpaid interest.

101(11) The pre-authorized payment date specified in a pre-authorized payment agreement may be changed at the request of the registered owner, but the period between pre-authorized payment dates shall not be allowed to exceed one month. If the pre-authorized payment date is changed, the corporation shall provide the registered owner with a revised pre-authorized payment schedule.

101(12) The registered owner under a pre-authorized payment agreement may apply, before the last pre-authorized payment date, for an increase in the principal amount financed under the agreement to cover

(a) an increase in a premium for a policy covered by the agreement; or

(b) the premium for a new policy being added to the agreement.

101(13) No policy with an anniversary day different than the anniversary day of a policy covered by an existing pre-authorized payment agreement may be added to the agreement.

101(14) The following administration fee is payable in respect of each new policy added to a pre-authorized payment agreement, and shall be added to the financing account established in respect of the agreement:

(a) a fee of \$4, if the policy is transferred from a four-payments financing plan;

(b) a fee of \$4, in any other case.

f) du calendrier des paiements, notamment les dates des paiements préautorisés et les montants payables à ces dates;

g) de l'autorisation accordée à la Société de porter les paiements préautorisés au débit d'un compte-carte ou d'un compte bancaire précisé que possède l'auteur de l'autorisation.

101(8) L'intérêt payable au titre d'un accord de paiements préautorisés :

a) est exigible sur le principal du compte de paiement qui demeure impayé à partir de la date du paiement initial prévue par l'accord jusqu'au paiement intégral du principal, l'intérêt ne courant toutefois à l'égard d'un produit saisonnier qu'au cours de la période d'utilisation associée au produit;

b) est versé à un taux annuel correspondant au taux préférentiel annuel, majoré de deux pour cent, que pratique le banquier principal de la Société le 60^e jour avant la fin du dernier trimestre de celle-ci précédant la date d'entrée en vigueur de l'accord;

c) est calculé à la date de chaque paiement ou somme porté au crédit du compte de paiement établi par la Société à l'égard de l'accord et est arrondi au centime près.

101(9) Tous les paiements préautorisés déposés dans un compte de paiement sont affectés en premier lieu à l'intérêt impayé, couru jusqu'à la date où ils sont faits, puis au principal.

101(10) Toutes les sommes, à l'exclusion des paiements préautorisés, qui sont déposées dans un compte de paiement ou portées à son crédit sont affectées en premier lieu au principal, puis à l'intérêt couru qui demeure impayé.

101(11) La date des paiements préautorisés que précise l'accord de paiements préautorisés peut faire l'objet d'un changement à la demande du propriétaire inscrit. Toutefois, la période qui s'écoule entre les dates des paiements préautorisés ne peut excéder un mois. Si la date des paiements préautorisés change, la Société remet au propriétaire inscrit un calendrier révisé des paiements préautorisés.

101(12) Le propriétaire inscrit que mentionne l'accord de paiements préautorisés peut demander, avant la dernière date des paiements préautorisés, une augmentation du principal faisant l'objet d'un plan de paiement conformément à l'accord afin que soit couverte, selon le cas :

a) une augmentation de la prime exigible pour une police que vise cet accord;

b) la prime exigible pour une nouvelle police s'ajoutant aux polices que vise déjà cet accord.

101(13) Les polices dont le jour anniversaire ne correspond pas au jour anniversaire d'une police que vise un accord de paiements préautorisés en vigueur ne peuvent être ajoutées aux polices que celui-ci vise déjà.

101(14) Le droit administratif suivant est payable à l'égard de chaque nouvelle police ajoutée aux polices qu'un accord de paiements préautorisés vise déjà et doit être ajouté au compte de paiement établi à l'égard de cet accord :

a) 4 \$ si la police est transférée d'un plan de paiement en quatre versements;

b) 4 \$ dans tous les autres cas.

101(15) If the premium for a policy covered by a pre-authorized payment agreement is increased or decreased because of information about the driving history of the insured that becomes available after the insured's annual selection date in relation to the policy and results in a change in the insured's driver safety rating in relation to it,

(a) the change in the premium is effective as of the anchor date of the policy, and the increase or decrease shall be added or credited to the financing account balance effective the day that the change is made;

(b) the total increase or decrease in premium and interest payable under the agreement shall be allocated equally among the remaining payments due under the agreement that are more than 15 days after the date of the change; and

(c) the corporation shall notify the registered owner of the change and provide the registered owner with a revised payment schedule.

101(16) If a policy covered by a pre-authorized payment agreement is cancelled, the financing account shall be credited with the amount that would have been refundable as a result of the cancellation if the premium had been paid in full. The credit shall be applied to amounts financed for the same riding season for which the policy was cancelled. If after the cancellation there is no remaining policy for that riding season, the balance then owing under the financing account, if any, is immediately due and payable.

101(17) If a policy covered by a pre-authorized payment agreement is transferred to another vehicle, the financing account shall be credited with the amount that would have been refundable to the registered owner if the premium had been paid in full and the policy had been cancelled on the date of the transfer. The credit shall be applied to amounts financed for the same riding season for which the policy was transferred. If after the transfer there is no remaining policy for that riding season, the balance then owing under the financing account for that riding season, if any, is immediately due and payable.

101(18) Prepayments shall be allocated

(a) first to the amount financed, if any, that coincides with the summer or winter riding season that was in effect on the day on which the pre-payment was made;

(b) then to the amount financed for an annual riding season; and

(c) finally, to any future payment.

101(19) If the balance payable under a pre-authorized payment agreement is increased under subsection (12), (14) or (15) or is reduced under subsection (15), (16) or (17) or because of a prepayment,

(a) the change does not constitute a new agreement;

(b) subject to clause (15)(c), the amount of any adjustment greater than \$5 in respect of the period before the next pre-authorized payment date is payable on the date of the change;

(c) the remaining payments due under the agreement, after deducting the amount of any adjustment, shall be increased or decreased, based on the riding season, to ensure that they will be equal; and

(d) the corporation shall provide a revised payment schedule to the payor.

101(20) When every policy for any riding season covered by a pre-authorized payment agreement has expired, been cancelled, or the financing account balance for the riding season has been reduced to \$5 or less, the financing account balance for that riding season, if any, is immediately due and payable.

101(15) Si la prime exigible pour une police que vise un accord de paiements préautorisés augmente ou diminue en raison de renseignements sur les antécédents de conduite de l'assuré qui sont devenus accessibles après la date de sélection annuelle applicable à la police et que ces renseignements entraînent des changements à sa cote de conduite :

a) la modification de la prime prend effet à la date de référence de la police et l'augmentation ou la diminution est ajoutée au solde du compte de paiement ou portée à son crédit le jour où a lieu la modification;

b) l'augmentation ou la diminution totale de la prime et de l'intérêt exigibles au titre de l'accord est répartie également entre les paiements qui demeurent dus en vertu de l'accord plus de 15 jours après la date de la modification;

c) la Société avise le propriétaire inscrit de la modification et lui remet le calendrier révisé des paiements.

101(16) En cas d'annulation d'une police visée par un accord de paiements préautorisés, le montant qui aurait été remboursable par suite de l'annulation, si la prime avait été payée intégralement, est porté au crédit du compte de paiement. Le crédit est appliqué aux montants financés à l'égard de la saison d'utilisation pour laquelle la police a été annulée. Si après l'annulation il ne reste aucune police pour cette saison d'utilisation, le solde dû, le cas échéant, en vertu du compte de paiement est exigible et payable immédiatement.

101(17) En cas de transfert à un autre véhicule d'une police visée par un accord de paiements préautorisés, le montant qui aurait été remboursable au propriétaire inscrit, si la prime avait été payée intégralement et si la police avait été annulée à la date du transfert, est porté au crédit du compte de paiement. Le crédit est appliqué aux montants financés à l'égard de la saison d'utilisation pour laquelle la police a été transférée. Si après le transfert il ne reste aucune police pour la saison d'utilisation, le solde dû, le cas échéant, en vertu du compte de paiement pour cette saison d'utilisation est exigible et payable immédiatement.

101(18) Les paiements anticipés sont affectés :

a) premièrement au montant financé, le cas échéant, qui coïncide avec la saison d'utilisation estivale ou hivernale qui était en vigueur le jour où le paiement anticipé en question a été fait;

b) deuxièmement au montant financé pour une saison d'utilisation annuelle;

c) finalement aux paiements ultérieurs.

101(19) Si le solde payable au titre d'un accord de paiements préautorisés augmente en vertu du paragraphe (12), (14) ou (15) ou diminue en vertu du paragraphe (15), (16) ou (17) ou en raison d'un paiement anticipé :

a) la modification ne constitue pas un nouvel accord;

b) sous réserve de l'alinéa (15)c), le montant de tout rajustement supérieur à 5 \$ à l'égard de la période qui précède la date suivante des paiements préautorisés est payable à la date de la modification;

c) les paiements qui demeurent dus en vertu de l'accord, déduction faite du montant de tout rajustement, sont augmentés ou réduits, en fonction de la saison d'utilisation, afin qu'ils soient égaux;

d) la Société remet un calendrier révisé des paiements au payeur.

101(20) Si chaque police couvrant une saison d'utilisation que vise un accord de paiements préautorisés a expiré ou a été annulée ou si le solde du compte de paiement pour la saison d'utilisation a été réduit à 5 \$ ou moins, le solde de ce compte pour cette saison d'utilisation est, le cas échéant, exigible et payable immédiatement.

Default under either financing plan

102(1) In the event of a default in the payment of any amount payable under the four-payments financing plan or a pre-authorized payment agreement, the registered owner shall pay, without delay, the amount in default plus an additional fee of \$20.

102(2) Subsection (1) does not apply in respect of payment of an annual premium, or the first installment of a four-payments financing plan, for an annual rating term that is due on the anniversary day at the beginning of the annual rating term.

102(3) If an amount payable under subsection (1) greater than \$20 remains unpaid on the 25th day after the day on which the default occurred, the owner's certificate and vehicle registration, if applicable, may be suspended immediately and, if it is suspended,

(a) the balance owing in respect of the policy shall be credited to the riding season applicable to that policy with the amount that would have been refundable to the registered owner if the premium had been paid in full and the policy had been cancelled on the date of the suspension; and

(b) the owner is ineligible for any financing under section 100 or 101.

(i) in the case of the first default within a 36-month period, for the remainder of the registration period, and

(ii) in the case of another default within a 36-month period, for the remainder of the registration period and the following registration period; and

(c) section 82 applies to the amount in arrears.

102(4) If the reassessed annual premium payable in respect of an annual rating term of a multi-year policy is not paid on or before the anniversary day that begins the annual rating term, the corporation may suspend the owner's certificate immediately after the anniversary day, and the vehicle registration, if any, is liable to be suspended under section 92 of *The Drivers and Vehicles Act*. Clauses (2)(a) to (c) apply, with necessary changes, in respect of a suspension under this section.

Fee for dishonoured cheque, debit or charge

103 A person whose cheque or pre-authorized payment of any amount payable to the corporation is not honoured by the financial institution against which it is drawn or authorized to be debited or charged shall, upon being notified that the cheque, debit or charge has been dishonoured, pay by cash, certified cheque, cashier's cheque, money order, credit card or debit card the amount dishonoured together with an additional fee of \$20.

Pre-authorized payment agreement limitations

104 A person shall not be permitted, during the term of a pre-authorized payment agreement, to

(a) change to any other method of payment; or

(b) be named, as a registered owner, in any other pre-authorized payment agreement.

Completion of application

105 A person who receives an application form for insurance on a vehicle or under a driver's certificate, or receives an annual rate reassessment notice, may

(a) mail the completed application form or the annual rate reassessment notice to the corporation or the registrar, along with

(i) the amount of such basic premium and surcharge as, having been assessed, are payable,

Défaut de paiement

102(1) Le propriétaire inscrit qui omet de verser un montant payable au titre du plan de paiement en quatre versements ou d'un accord de paiements préautorisés doit immédiatement payer le montant en question ainsi qu'un droit supplémentaire de 20 \$.

102(2) Le paragraphe (1) ne s'applique pas au paiement d'une prime annuelle ni au premier versement d'un plan de paiement en quatre versements affecté à une période de tarification annuelle dont l'échéance tombe le jour anniversaire marquant le début de cette période.

102(3) Si le montant qui est payable en vertu du paragraphe (1) excède 20 \$ et demeure impayé le 25^e jour suivant le jour où est survenu le défaut, le certificat de propriété et l'immatriculation du véhicule, s'il y a lieu, peuvent être suspendus immédiatement, auquel cas :

a) le solde dû à l'égard de la police est réduit relativement à la saison d'utilisation qui s'applique à cette police du montant qui aurait été remboursable au propriétaire inscrit si la prime avait été intégralement payée et si la police avait été annulée à la date de la suspension;

b) le propriétaire n'est pas admissible au plan de paiement prévu à l'article 100 ou 101 :

(i) dans le cas du premier défaut au cours d'une période de 36 mois, pendant le reste de la période d'immatriculation,

(ii) dans le cas de tout autre défaut au cours d'une période de 36 mois, pendant le reste de la période d'immatriculation et la période d'immatriculation qui suit;

c) l'article 82 s'applique à l'arriéré.

102(4) Si la prime annuelle réévaluée exigible à l'égard de la période de tarification annuelle d'une police pluriannuelle n'est pas payée au plus tard le jour anniversaire marquant le début de cette période, la Société peut suspendre le certificat de propriété tout de suite après ce jour. Par ailleurs, toute immatriculation de véhicule peut être suspendue en vertu de l'article 92 de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. Les alinéas (2)a) à c) s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, à une suspension visée au présent article.

Chèques refusés

103 Le chèque ou le paiement préautorisé fait en faveur de la Société et dont le paiement est refusé par l'établissement financier de la personne qui l'a fait est remplacé par la personne en question, dès qu'elle est avisée de ce fait, par un paiement en espèces, chèque certifié, chèque de caisse, mandat, carte de crédit ou carte de débit auquel s'ajoutent des frais de 20 \$.

Restrictions s'appliquant à l'accord de paiements préautorisés

104 Nul ne peut, au cours de la durée de l'accord de paiements préautorisés :

a) changer le mode de paiement prévu;

b) être désigné à titre de propriétaire inscrit dans un autre accord de paiements préautorisés.

Établissement de la demande

105 La personne qui reçoit une proposition d'assurance pour souscrire une assurance à l'égard d'un véhicule ou en vertu d'un certificat de propriété ou qui reçoit un avis de réévaluation annuelle du tarif peut :

a) soit expédier la proposition dûment remplie ou l'avis à la Société ou au registraire en y joignant à la fois :

(i) le montant des primes et surprimes exigibles qui lui ont été facturées,

(ii) the premium for any extension insurance coverages and applicable underwriting surcharge that, having been selected by the applicant, are payable, and

(iii) the premium for excess value coverage, if any; or

(b) attend personally at an office of the corporation or the registrar, or (if the transaction is one that may be processed by an agent) at an agent's office, and

(i) pay the amount of such basic premium and surcharge as, having been assessed, are payable,

(ii) pay the premiums for any extension insurance coverages and applicable underwriting surcharge that, having been selected by the applicant, are payable, and

(iii) pay the premium for excess value coverage, if any.

Entitlement of applicant

106(1) Subject to clause 82(1)(b), where an application is forwarded by mail to the corporation or the registrar, the corporation or the registrar, upon being satisfied that the application has been duly completed according to its tenor and that all moneys payable have been remitted, shall issue and send to the applicant the applicable

(a) owner's certificate, registration card and transfer of ownership document in respect of the vehicle for which application is made, validated for the registration period for which it is issued; and

(b) insurance validation sticker or number plate(s) or both.

106(2) Subject to clause 82(1)(b), where an application is presented personally at the office of the corporation or the registrar, or processed through an agent, and has been duly completed according to its tenor, if all moneys due thereon have been paid, the applicant is entitled to receive forthwith the applicable

(a) owner's certificate, registration card and transfer of ownership document in respect of the vehicle for which application is made, validated for the registration period for which it is issued;

(b) receipt showing, among other things, the particulars of payment; and

(c) insurance validation sticker or number plate(s) or both.

106(3) A temporary document issued to an applicant shall be replaced as soon as is practicably possible by a registration card, transfer of ownership document or owner's certificate validated for the registration period for which it is issued; and the temporary document is not valid in any event after the expiration of the registration period during which it was issued.

106(4) No insurance validation sticker shall be issued with respect to an antique vehicle, a lay-up vehicle, a non-owned vehicle or an off-road vehicle which is exempt from registration under *The Drivers and Vehicles Act*.

Placing of insurance validation sticker

107 An insurance validation sticker received pursuant to section 106 shall be affixed to a number plate of the vehicle for which it is issued in the manner prescribed by the instructions provided therewith.

(ii) les primes exigibles à l'égard des garanties relatives à l'assurance complémentaire que le demandeur a choisies de même que le complément de prime technique qui s'applique,

(iii) la prime correspondant à la garantie relative à la valeur excédentaire, s'il y a lieu;

b) soit se rendre personnellement à un bureau de la Société ou du registraire, ou, si l'opération peut être traitée par un agent, au bureau d'un agent et payer à la fois :

(i) le montant des primes et surprimes exigibles qui lui ont été facturées,

(ii) les primes exigibles à l'égard des garanties relatives à l'assurance complémentaire que le demandeur a choisies de même que le complément de prime technique qui s'applique,

(iii) la prime correspondant à la garantie relative à la valeur excédentaire, s'il y a lieu.

Droit de la personne qui fait la demande

106(1) Sous réserve de l'alinéa 82(1)b), lorsqu'une demande lui est envoyée par courrier, la Société ou le registraire, après avoir constaté que la demande est dûment remplie et que les sommes exigibles ont été versées, délivre et envoie au requérant les documents suivants :

a) un certificat de propriété, une carte d'immatriculation et un acte de transfert de propriété concernant le véhicule qui fait l'objet de la demande, ce document étant validé pour la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il est délivré;

b) une vignette de validation d'assurance, des plaques d'immatriculation ou les deux.

106(2) Sous réserve de l'alinéa 82(1)b), lorsqu'une demande est présentée en personne au bureau de la Société ou du registraire ou traitée par un agent, qu'elle a été dûment remplie et que les sommes exigibles ont été payées, le requérant a le droit de recevoir immédiatement les documents suivants :

a) un certificat de propriété, une carte d'immatriculation et un acte de transfert de propriété concernant le véhicule qui fait l'objet de la demande, ce document étant validé pour la période d'immatriculation à l'égard de laquelle il est délivré;

b) un reçu indiquant, entre autres choses, les détails du paiement;

c) une vignette de validation d'assurance, des plaques d'immatriculation ou les deux.

106(3) Tout document temporaire est remplacé dès que possible par une carte d'immatriculation, un acte de transfert de propriété ou un certificat de propriété validé pour la période d'immatriculation concernée. Le document temporaire est invalide après la fin de la période d'immatriculation au cours de laquelle il a été délivré.

106(4) Aucune vignette de validation d'assurance ne peut être délivrée à l'égard d'un véhicule ancien, d'un véhicule immobilisé au garage, d'un véhicule appartenant à un tiers ou d'un véhicule exempté d'immatriculation en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*.

Emplacement de la vignette de validation d'assurance

107 Une vignette de validation d'assurance reçue en vertu de l'article 106 doit être apposée sur la plaque d'immatriculation du véhicule pour lequel elle a été délivrée de la manière prescrite par les directives qui l'accompagnent.

PART 4

AGENTS

Agents of corporation

108 Subject to section 109, the registrar, The Motor Transport Board, and The Taxicab Board are each constituted the agent of the corporation for all matters relating to the receipt of applications, the issue of certificates, the collection and receipt of moneys, and for all other matters for which authority or direction is contained in this regulation.

Scope of authority

109 Subject to sections 110 and 111, the corporation may appoint agents for the registrar to receive and process all applications and other transactions as may be specified in Schedule A.

Qualifications

110(1) The corporation shall not appoint any person as an agent unless that person is an agent licensed by the Superintendent of Insurance, under section 371 of *The Insurance Act*, to act as an agent in respect of the sale of automobile insurance.

110(2) Notwithstanding subsection (1), the corporation may appoint, as an agent, any person who does not strictly qualify under the requirements of this Part.

Appointment by chief executive officer

111 An agent shall be appointed by the chief executive officer of the corporation, and the location at which the agent is authorized to conduct the business affairs arising out of the agent's appointment shall be subject to the approval of the chief executive officer.

Continuous qualification

112 Subject to the appointment of an agent being revoked or suspended for cause as set out in this Part, an agent is continuously qualified while holding a valid and subsisting agent's licence issued under section 371 of *The Insurance Act* authorizing him or her to act as an agent for the sale of automobile insurance.

Death of agent

113(1) Where an agent dies,

(a) the authority conferred by the appointment hereunder terminates immediately upon the occurrence of death; and

(b) the chief executive officer may appoint another person to conduct the affairs of the agency on a temporary basis on such terms and conditions as the chief executive officer considers appropriate or may make a substitute appointment.

113(2) Where an agent dies, the corporation may appoint a receiver who

(a) may enter upon the deceased agent's place of business for the purpose of taking possession and control of all moneys, bills of exchange, books, records, documents, and materials relating to the business carried on under the authority of the appointment of the agent; and

(b) upon appointment, may compel the production and delivery to him or her by any other person, of the moneys, bills of exchange, books, records, documents and material formerly in the possession or control of the deceased agent.

PARTIE 4

AGENTS

Agents de la Société

108 Sous réserve de l'article 109, le registraire, la Commission du transport routier et la Commission de réglementation des taxis sont des agents de la Société pour toutes questions relatives à la réception des demandes, à la délivrance des certificats, au recouvrement et à la réception de sommes ainsi que pour toute autre question pour laquelle le présent règlement prévoit un pouvoir ou une compétence.

Pouvoirs des agents du registraire

109 Sous réserve des articles 110 et 111, la Société peut nommer des agents du registraire afin qu'ils reçoivent et traitent les demandes et les autres affaires indiquées à l'annexe A.

Qualités requises

110(1) La Société ne peut nommer comme agent qu'une personne que le surintendant des assurances autorise en vertu de l'article 371 de la *Loi sur les assurances* à agir à titre d'agent à l'égard de la vente d'assurance automobile.

110(2) Malgré le paragraphe (1), la Société peut nommer à titre d'agent une personne qui ne remplit pas strictement les exigences prévues à la présente partie.

Nomination par le directeur général

111 Il revient au directeur général de la Société de nommer les agents et d'approuver l'emplacement où ils sont autorisés à exercer les activités qui découlent de leur nomination.

Caractère permanent de l'exigence concernant les qualités requises

112 À moins que l'agent ne soit révoqué ou suspendu pour des raisons indiquées à la présente partie, il est présumé conserver les qualités requises relativement à son poste tant qu'il détient une licence d'agent valide et en vigueur, délivrée en vertu de l'article 371 de la *Loi sur les assurances*, laquelle licence l'autorise à agir à titre d'agent à l'égard de la vente d'assurance automobile.

Décès d'un agent

113(1) Lorsqu'un agent décède :

a) l'autorité qui lui a été conférée lors de sa nomination en vertu du présent règlement cesse immédiatement;

b) le directeur général peut soit nommer une autre personne pour diriger les affaires de l'agence de façon temporaire, selon les modalités et conditions qu'il juge indiquées, soit nommer un remplaçant.

113(2) Lorsqu'un agent décède, la Société peut nommer un séquestre qui peut pénétrer dans l'établissement de l'agent décédé afin de prendre possession des sommes, lettres de change, livres, registres, documents et objets reliés aux activités qu'exerçait l'agent décédé en vertu de sa nomination. Le séquestre peut, dès sa nomination, exiger de toute autre personne qu'elle lui remette les sommes, lettres de change, livres, dossiers, documents et objets qui étaient en la possession ou sous la maîtrise de l'agent décédé.

113(3) A receiver appointed under subsection (2) may complete, on behalf of the deceased agent, any transaction in progress at the time of the agent's death, relating to the business carried on by the deceased agent under the authority of his or her appointment, and the receiver shall report the completion of any such transaction to the registrar, if it is one for which commissions would have been payable to the agent, as an agent's transaction, and the agent's estate is entitled to any such commission.

Agent may solicit

114 An agent duly appointed by the chief executive officer is entitled to hold himself or herself out and to advertise and to solicit, as an agent for the corporation and for the registrar, and to offer to handle or process the application for a registration card, transfer of ownership document and owner's certificate in respect of the vehicles listed in Schedule A as it may be amended from time to time.

Agent's manual

115 The corporation shall publish an agent's manual setting out the duties of an agent, and every agent shall act strictly in accordance with the instructions contained in the manual and other instructions published and circulated to agents from time to time, either before or after the publication of the agent's manual, and whether the insurance offered arises out of a plan provided by this regulation, or otherwise.

Bankruptcy

116 The authority conferred upon an agent by this regulation terminates forthwith if the agent commits an act of bankruptcy.

Agent's list if in default

117 Where an agent defaults at any time in the payment, or deposit in his or her agent's bank account, of moneys paid to him or her on any application under this regulation, the agent shall not sell or otherwise dispose of the list that constitutes his or her clientele in respect of the business carried on by him or her under the authority of the appointment conferred hereunder, until the default is remedied.

Suspension in the event of breach

118(1) Where an agent has committed a material breach of any instruction contained in the agent's manual or any other instruction published and circulated to agents from time to time, or is in material breach, or in contravention of any provision contained in this regulation, the chief executive officer of the corporation, upon written notice to the agent setting out the details of the breaches alleged against him or her, may suspend the agent's appointment and the chief executive officer of the corporation may appoint a receiver who may enter the agent's place of business, and take possession and control of all moneys, bills of exchange, records, documents, and inventory supplied to the agent, and other material connected with the business arising out of the agent's appointment, and may demand, and shall receive, from the agent, an immediate accounting in respect of any moneys received by the agent on any application under this regulation.

118(2) Upon receipt of the notice required under subsection (1), the agent may make written submission to the chief executive officer of the corporation, within five days, showing cause why his or her appointment should not be revoked.

118(3) Where the chief executive officer of the corporation receives a written submission under subsection (2), he or she shall notify the agent of a date and time set within 10 days thereof, at which the agent may appear before the chief executive officer of the corporation in respect of the submission, and upon the date so set, whether or not the agent appears at the hearing, the chief executive officer of the corporation shall consider the agent's submission, and may either

- (a) reinstate the agent's appointment either absolutely or upon terms; or
- (b) revoke the agent's appointment.

113(3) Le séquestre nommé en vertu du paragraphe (2) peut mener à terme, au nom de l'agent décédé, les opérations qui étaient en cours au moment du décès de l'agent et qui étaient reliées aux activités que l'agent décédé exerçait en vertu de sa nomination. De plus, le séquestre fait rapport de ces opérations au registraire s'il s'agit d'opérations pour lesquelles une commission aurait dû être payée à l'agent. Cette commission est alors versée dans la succession de l'agent décédé.

Pouvoir de sollicitation

114 Un agent dûment nommé par le directeur général a droit de se présenter comme agent de la Société et du registraire, à faire de la publicité et de la sollicitation à ce titre et à offrir ses services pour le traitement des demandes de carte d'immatriculation, d'acte de transfert de propriété et de certificat de propriété relatifs aux véhicules énumérés à l'annexe A.

Manuel de l'agent

115 La Société publie un manuel de l'agent indiquant les fonctions de ce dernier. Les agents doivent respecter les directives que contient le manuel ainsi que les autres directives publiées et diffusées parmi les agents avant ou après la publication du manuel de l'agent, que l'assurance proposée découle d'un régime établi en vertu du présent règlement ou d'un autre régime.

Faillite

116 Les pouvoirs attribués à un agent par le présent règlement prennent fin dès que l'agent commet un acte de faillite.

Agent défaillant

117 L'agent qui omet de payer ou de déposer dans son compte bancaire provincial les sommes qui lui ont été versées au titre d'une demande faite en vertu du présent règlement, ne peut vendre ni céder autrement la liste de ses clients concernant les activités qu'il exerce en vertu des pouvoirs que lui confère le présent règlement, tant que l'omission persiste.

Suspension d'un agent

118(1) Lorsqu'un agent commet une violation importante aux directives que contient le manuel de l'agent ou à toute autre directive publiée et diffusée parmi les agents ou commet une violation importante ou une contravention quant aux dispositions du présent règlement, le directeur général de la Société peut, sur avis écrit adressé à l'agent et indiquant les détails des violations qui auraient été commises, suspendre celui-ci et nommer un séquestre qui peut pénétrer dans l'établissement de l'agent et prendre possession des sommes, des lettres de change, des registres, des documents, de l'inventaire fourni à l'agent et des autres objets reliés aux activités découlant de sa nomination. Le séquestre peut également exiger de l'agent un compte rendu immédiat portant sur les sommes qu'il a reçues au titre des demandes visées par le présent règlement.

118(2) Dans les cinq jours suivant la réception de l'avis exigé en vertu du paragraphe (1), l'agent peut présenter par écrit au directeur général de la Société les raisons pour lesquelles sa nomination ne devrait pas être révoquée.

118(3) Dans les 10 jours suivant la réception de la présentation écrite visée au paragraphe (2), le directeur général de la Société convoque l'agent afin qu'il compare devant lui au sujet de la présentation. À la date fixée, que l'agent se soit ou non présenté, le directeur général de la Société examine la présentation de l'agent et peut prendre l'une ou l'autre des décisions suivantes :

- a) rétablir la nomination de l'agent, de manière conditionnelle ou inconditionnelle;
- b) révoquer la nomination de l'agent.

118(4) Upon the date that the authority of an agent is terminated pursuant to the revocation of his or her appointment, the chief executive officer of the corporation may appoint a receiver to wind up that portion of the agent's business that arises out of the appointment as an agent; and a receiver so appointed may enter in and upon the agent's place of business, and take possession and control of all moneys, bills of exchange, records, documents, and other material connected with the business arising out of the agent's appointment, and, subject to the direction of the chief executive officer of the corporation, may wind up the agent's business that arises out of the authority conferred by the agent's appointment.

118(5) An agent who is aggrieved by a revocation of an appointment under subsection (3) may apply to the Court of Queen's Bench, by originating notice of motion, for reinstatement, and the court shall order reinstatement if it is satisfied that the breach alleged did not occur or

(a) that the breach was inadvertent, insignificant, and occurred only in an isolated case; and

(b) that no moneys received by the agent under the authority of his or her appointment were misappropriated or converted by the agent.

118(6) Where the court is satisfied that the breach alleged did not occur, the agent is entitled to the cost of the application.

PART 5

VEHICLES EXEMPTED

Vehicles used interprovincially

119(1) Notwithstanding any other provision of this regulation, the registered owner of a vehicle for which a registration card is issued in Manitoba may be exempted, either wholly or partially, from the requirements of this regulation upon satisfying the registrar, or The Motor Transport Board, as the case may be, that

(a) the vehicle is concurrently registered and licensed under, and according to, the laws of another jurisdiction;

(b) the vehicle is used for interprovincial or international carriage of persons or goods; and

(c) at least to the extent required by the law of Manitoba, the registered owner of the vehicle is insured against the liability imposed by law in respect of bodily injuries to, or the death of, another person or other persons, and in respect of the loss or destruction of property of others arising out of the ownership, operation, care, or control of that vehicle.

119(2) Notwithstanding any other provision of this regulation, the registered owner of a truck or a commercial truck that is operated in Manitoba under the authority of a registration card may be exempted, either wholly or partially, from the requirements of this regulation upon satisfying the registrar, or The Motor Transport Board, as the case may be, that

(a) the vehicle has first been registered and licensed pursuant to the laws of another province, territory, or state;

(b) that province, territory, or state has enacted laws providing a system of insurance substantially similar to the system under the Act and the regulations made under the Act; and

(c) the registered owner of the vehicle is not ordinarily resident in Manitoba but is ordinarily resident in another province of Canada or a state of the United States of America.

118(4) À la date de la révocation de la nomination d'un agent, le directeur général de la Société peut nommer un séquestre pour liquider la partie des affaires de l'agent qui découlait de sa nomination. Le séquestre ainsi nommé peut pénétrer dans l'établissement de l'agent et prendre possession des sommes, des lettres de change, des registres, des documents et des autres objets reliés aux activités découlant de la nomination de l'agent. Sous réserve des directives du directeur général de la Société, il peut liquider les affaires que l'agent menait en vertu de sa charge.

118(5) L'agent dont la nomination est révoquée en vertu du paragraphe (3) peut demander à la Cour du Banc de la Reine, par avis introductif de requête, sa réintégration dans ses fonctions. Le tribunal ordonne la réintégration s'il est convaincu que la violation prétendue n'a pas été commise ou que :

- a) d'une part, la violation a été commise par inadvertance, est minime et est survenue dans un cas isolé;
- b) d'autre part, les sommes que l'agent a reçues en vertu de sa nomination n'ont pas été détournées ni converties.

118(6) Lorsque le tribunal est convaincu qu'il n'y a pas eu de violation, l'agent a droit aux frais occasionnés par sa demande.

PARTIE 5

VÉHICULES EXEMPTÉS

Véhicules utilisés dans plusieurs provinces

119(1) Malgré toute autre disposition du présent règlement, le propriétaire inscrit d'un véhicule à l'égard duquel a été délivrée au Manitoba une carte d'immatriculation peut être exempté de tout ou partie des exigences du présent règlement s'il convainc le registraire ou la Commission du transport routier, selon le cas, que les conditions suivantes sont réunies :

- a) le véhicule fait concurremment l'objet d'une immatriculation et d'un permis en vertu des lois d'une autre autorité législative;
- b) le véhicule est utilisé pour le transport interprovincial ou international de personnes ou de marchandises;
- c) le propriétaire inscrit du véhicule est au moins assuré dans la mesure exigée par la loi du Manitoba pour la responsabilité que la loi impose à l'égard des dommages corporels causés à une personne ou du décès de celle-ci et à l'égard des pertes ou de la destruction des biens d'autrui du fait de la possession, de l'utilisation, de la garde ou de la maîtrise de ce véhicule.

119(2) Malgré toute autre disposition du présent règlement, le propriétaire inscrit d'un camion ou d'un véhicule commercial utilisé au Manitoba en vertu d'une carte d'immatriculation peut être exempté de tout ou partie des exigences du présent règlement s'il convainc le registraire ou la Commission du transport routier, selon le cas, que les conditions suivantes sont réunies :

- a) le véhicule a fait en premier lieu l'objet d'une immatriculation et d'un permis sous le régime des lois d'une province, d'un territoire ou d'un État autre que le Manitoba;
- b) cette province, ce territoire ou cet État a édicté des lois prévoyant un système d'assurance en grande partie comparable à celui que la *Loi* et ses règlements créent;
- c) le propriétaire inscrit du véhicule ne réside pas d'ordinaire au Manitoba mais réside ordinairement dans une autre province du Canada ou aux États-Unis.

PART 6

REPEAL AND COMING INTO FORCE

Repeal

120 The *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, Manitoba Regulation 20/2013, is repealed.

Coming into force

121 This regulation comes into force on March 1, 2014.

PARTIE 6

ABROGATION ET ENTRÉE EN VIGUEUR

Abrogation

120 Le *Règlement sur les certificats et les tarifs, R.M. 20/2013*, est abrogé.

Entrée en vigueur

121 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} mars 2014.

SCHEDULE A
(Section 109)

AGENT'S TRANSACTIONS

1 Except as otherwise provided in this Schedule, an agent may process any application in respect of the following classes of vehicles:

(a) a vehicle for which number plates are issued for a passenger vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Passenger Cars registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(b) a vehicle for which number plates are issued for a truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(c) a vehicle for which number plates are issued for a farm truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Farm Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(d) a vehicle for which number plates are issued for a snow vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Snow Vehicles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(e) a vehicle for which number plates are issued for a commercial truck, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Commercial Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act*, except for a vehicle registered under the *Canadian Agreement on Vehicle Registrations* or the *International Registration Plan*;

(f) a vehicle for which number plates are issued for a trailer, as defined in *The Highway Traffic Act*, and registered in the Trailers registration class or the Commercial Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act*;

(g) a motorcycle, moped or mobility vehicle, as defined in *The Highway Traffic Act*;

(h) an off-road vehicle, as defined in *The Off-Road Vehicles Act*;

(i) a vehicle which qualifies for lay-up vehicle coverage;

(j) non-owned vehicles.

2 An agent may not process an application for an owner's certificate in respect of a vehicle which is not at the time of the application designated in a registration card in the name of the applicant, if the vehicle is a consular vehicle, other than a lay-up vehicle, to be registered in the name of a foreign government.

3 An agent may not process an application involving a substituted vehicle unless both the substituted vehicle and the vehicle for which it is substituted are within the classes of vehicles listed in section 1 of this Schedule.

4 An agent may not process any transaction involving a change of registration classification or a change of premium classification in respect of any one vehicle unless such change is within the classes of vehicles listed in section 1 of this Schedule.

ANNEXE A
(Article 109)

OPÉRATIONS DES AGENTS

1 Sauf disposition contraire de la présente annexe, un agent peut traiter les demandes relatives aux catégories suivantes de véhicules :

a) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de voitures de tourisme, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des voitures de tourisme en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

b) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

c) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion agricole, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions agricoles en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

d) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de motoneige, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des motoneiges vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

e) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de véhicule commercial, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules commerciaux en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, à l'exclusion des véhicules immatriculés en vertu de l'*Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules* ou de l'*International Registration Plan*;

f) les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de remorque, au sens du *Code de la route*, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des remorques ou des remorques commerciales en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*;

g) les motocyclettes, les véhicules de déplacement ou les cyclomoteurs, au sens du *Code de la route*;

h) les véhicules à caractère non routier, au sens de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier*;

i) les véhicules admissibles à la garantie des véhicules immobilisés au garage;

j) les véhicules appartenant à un tiers.

2 Aucun agent ne peut traiter une demande de certificat de propriété relative à un véhicule qui, au moment de la demande, n'est pas mentionné dans une carte d'immatriculation au nom du requérant, dans le cas où ce véhicule est un véhicule consulaire, à l'exclusion d'un véhicule immobilisé au garage, qui doit être immatriculé au nom d'un gouvernement étranger.

3 Aucun agent ne peut traiter une demande relative à un véhicule de remplacement à moins que ce véhicule de même que le véhicule remplacé ne fassent partie des catégories de véhicules énumérées à l'article 1 de la présente annexe.

4 Aucun agent ne peut traiter une opération concernant un changement de catégorie d'immatriculation ou un changement de catégorie de prime à moins que le changement ne se fasse à l'intérieur des catégories de véhicules énumérées à l'article 1 de la présente annexe.

Schedule B – Legend

Rating groups of passenger vehicles and trucks with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg

Rating groups for private passenger vehicles and those vehicles which would, except for their use, be classified as private passenger vehicles, and for trucks with a gross vehicle weight of not more than 4,540 kg shall be specified in Schedule B, and a duly authorized representative of the corporation may assign a rating group to any new or additional make or model of such a vehicle not presently specified in Schedule B and cause it to be specified in Schedule B.

“CYL” indicates the number of cylinders as follows:

CYL

1	--	1 cylinder
2	--	2 cylinders
3	--	3 cylinders
4	--	4 cylinders
5	--	5 cylinders
6	--	6 cylinders
8	--	8 cylinders
10	--	10 cylinders
12	--	12 cylinders

“WD” indicates the number of powered wheels as follows:

2WD	two wheel drive
4WD	four wheel drive
AWD	all wheel drive

Modified Vehicle is a vehicle which

- (a) has retained its original body configuration with substantial alterations to its mechanical components;
- (b) has had substantial alterations done to its original body configuration; or
- (c) has had substantial alterations done to its mechanical components and to its original body configuration.

ANNEXE B — LÉGENDE

Tarification des voitures et des camions de tourisme dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg

Les groupes de tarification des voitures de tourisme privées et des véhicules qui, si ce n'était leur utilisation, seraient classés comme voitures de tourisme privées ainsi que des camions dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg sont précisés à l'annexe B. Un représentant dûment autorisé de la Société peut attribuer un groupe de tarification aux modèles nouveaux ou additionnels non mentionnés à cette annexe et faire en sorte qu'il y soit indiqué.

« CYL » indique le nombre de cylindres comme suit :

CYL

1	--	1 cylindre
2	--	2 cylindres
3	--	3 cylindres
4	--	4 cylindres
5	--	5 cylindres
6	--	6 cylindres
8	--	8 cylindres
10	--	10 cylindres
12	--	12 cylindres

« WD » indique le genre de traction comme suit :

2WD	traction à deux roues
4WD	traction à quatre roues
AWD	traction intégrale

Un véhicule modifié est un véhicule :

- a) qui a conservé sa carrosserie initiale mais dont les éléments mécaniques ont fait l'objet de transformations importantes;
- b) dont la carrosserie initiale a fait l'objet de transformations importantes;
- c) dont les éléments mécaniques et la carrosserie initiale ont fait l'objet de transformations importantes.

SCHEDULE C
(Section 43)

ANTIQUUE VEHICLES

1 An annual basic premium in accordance with the following Table shall be assessed for an antique vehicle in respect of which an application for an owner's certificate is made.

INSURANCE USE	TABLE			
	TERRITORY			
	1	2	3	4
Antique vehicle - Bus	\$112	\$99	\$99	\$99
Antique vehicle - Motorcycle	112	110	99	99
Antique vehicle - Passenger vehicle	112	110	99	99
Antique vehicle - Truck	112	110	99	99

SCHEDULE D
(Section 43)

BUSES

1 In this Schedule, "**bus**" does not include a bus which is registered as a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a bus shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory, as defined in section 16;
- (b) the insurance use, as set out in Table 1 of Schedule X;
- (c) the rating group, determined by the declared value of the vehicle as set out in Table 2 of Schedule Y;
and
- (d) the seating capacity;

and shall be in accordance with the following tables:

ANNEXE C
(Article 43)

VOITURES ANCIENNES

1 Une prime annuelle de base indiquée au tableau qui suit est exigible pour la voiture ancienne qui fait l'objet d'une demande de certificat de propriété.

USAGE	TABLEAU			
	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
véhicule ancien – autobus	112 \$	99 \$	99 \$	99 \$
véhicule ancien – motocyclette	112	110	99	99
véhicule ancien – voiture de tourisme	112	110	99	99
véhicule ancien – camion	112	110	99	99

ANNEXE D
(Article 43)

AUTOBUS

1 Dans la présente annexe, le terme « **autobus** » exclut les autobus immatriculés à titre de véhicules de transport public au sens du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un autobus est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;
- b) de l'usage prévu au tableau 1 de l'annexe X;
- c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée précisée au tableau 2 de l'annexe Y;
- d) du nombre de places assises.

Elle est indiquée aux tableaux suivants :

TERRITORY ONE

TABLE A.1
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$332	\$588	\$474
1	362	641	517
2	385	681	550
3	403	714	576
4	429	758	612
5	449	795	642
6	470	832	671
7	491	869	701
8	520	920	743
9	541	958	773
10	563	997	804
11	586	1037	837
12	609	1077	869
13	632	1119	903

TABLE B.1
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$368	\$684	\$511
1	401	704	556
2	426	748	592
3	447	784	620
4	474	833	658
5	497	873	690
6	520	914	722
7	543	954	754
8	576	1011	799
9	599	1052	831
10	624	1095	865
11	649	1139	900
12	674	1183	935
13	700	1229	971

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(maximum de 20 places assises)

GRUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	332 \$	588 \$	474 \$
1	362	641	517
2	385	681	550
3	403	714	576
4	429	758	612
5	449	795	642
6	470	832	671
7	491	869	701
8	520	920	743
9	541	958	773
10	563	997	804
11	586	1 037	837
12	609	1 077	869
13	632	1 119	903

TABLEAU B.1
(de 21 à 35 places assises)

GRUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	368 \$	684 \$	511 \$
1	401	704	556
2	426	748	592
3	447	784	620
4	474	833	658
5	497	873	690
6	520	914	722
7	543	954	754
8	576	1 011	799
9	599	1 052	831
10	624	1 095	865
11	649	1 139	900
12	674	1 183	935
13	700	1 229	971

TABLE C.1
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$416	\$808	\$584
1	453	820	601
2	482	830	639
3	505	843	670
4	536	896	711
5	562	939	746
6	588	983	780
7	614	1026	815
8	651	1087	864
9	677	1131	898
10	705	1177	935
11	733	1225	973
12	762	1272	1010
13	791	1322	1050

TABLE D.1
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$425	\$877	\$698
1	463	890	708
2	492	901	717
3	516	915	728
4	548	972	774
5	575	1019	811
6	601	1067	849
7	628	1114	886
8	665	1180	939
9	692	1228	977
10	720	1278	1017
11	749	1329	1058
12	778	1381	1099
13	809	1434	1142

TABLEAU C.1
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	416 \$	808 \$	584 \$
1	453	820	601
2	482	830	639
3	505	843	670
4	536	896	711
5	562	939	746
6	588	983	780
7	614	1 026	815
8	651	1 087	864
9	677	1 131	898
10	705	1 177	935
11	733	1 225	973
12	762	1 272	1 010
13	791	1 322	1 050

TABLEAU D.1
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	425 \$	877 \$	698 \$
1	463	890	708
2	492	901	717
3	516	915	728
4	548	972	774
5	575	1 019	811
6	601	1 067	849
7	628	1 114	886
8	665	1 180	939
9	692	1 228	977
10	720	1 278	1 017
11	749	1 329	1 058
12	778	1 381	1 099
13	809	1 434	1 142

TABLE E.1

Insurance Use	Premium
City of Winnipeg Transit Bus	\$1,938

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$451	\$156	\$279	\$361
1	485	170	304	460
2	521	181	323	507
3	625	190	339	532
4	705	202	360	565
5	740	211	377	592
6	774	221	395	619
7	808	231	412	647
8	856	245	437	685
9	891	255	454	713
10	927	265	473	742
11	964	276	492	772
12	1002	286	511	802
13	1041	298	531	833

TABLE B.2
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$483	\$173	\$317	\$393
1	519	189	346	519
2	626	201	367	552
3	711	210	385	578
4	755	224	409	614
5	792	234	429	644
6	829	245	449	673
7	865	256	469	703
8	917	271	496	745
9	954	282	516	775
10	993	294	538	807
11	1033	306	559	839
12	1073	317	581	872
13	1114	330	603	906

TABLEAU E.1

USAGE	prime
autobus de transport de la ville de Winnipeg	1 938 \$

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	451 \$	156 \$	279 \$	361 \$
1	485	170	304	460
2	521	181	323	507
3	625	190	339	532
4	705	202	360	565
5	740	211	377	592
6	774	221	395	619
7	808	231	412	647
8	856	245	437	685
9	891	255	454	713
10	927	265	473	742
11	964	276	492	772
12	1 002	286	511	802
13	1 041	298	531	833

TABLEAU B.2
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	483 \$	173 \$	317 \$	393 \$
1	519	189	346	519
2	626	201	367	552
3	711	210	385	578
4	755	224	409	614
5	792	234	429	644
6	829	245	449	673
7	865	256	469	703
8	917	271	496	745
9	954	282	516	775
10	993	294	538	807
11	1 033	306	559	839
12	1 073	317	581	872
13	1 114	330	603	906

TABLE C.2
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$516	\$193	\$350	\$514
1	554	211	362	561
2	724	224	383	596
3	759	235	401	624
4	806	249	426	663
5	845	261	447	695
6	884	273	468	728
7	923	285	488	760
8	978	303	517	805
9	1018	315	538	837
10	1059	328	560	872
11	1102	341	583	907
12	1145	354	605	942
13	1189	368	629	978

TABLE D.2
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$563	\$208	\$386	\$551
1	744	227	398	601
2	791	241	414	639
3	829	253	426	669
4	880	268	450	711
5	923	281	472	745
6	966	294	494	780
7	1008	307	516	814
8	1068	326	547	863
9	1111	339	569	897
10	1157	353	592	934
11	1203	367	616	972
12	1250	381	640	1009
13	1299	396	664	1049

TABLEAU C.2
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	516 \$	193 \$	350 \$	514 \$
1	554	211	362	561
2	724	224	383	596
3	759	235	401	624
4	806	249	426	663
5	845	261	447	695
6	884	273	468	728
7	923	285	488	760
8	978	303	517	805
9	1 018	315	538	837
10	1 059	328	560	872
11	1 102	341	583	907
12	1 145	354	605	942
13	1 189	368	629	978

TABLEAU D.2
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	563 \$	208 \$	386 \$	551 \$
1	744	227	398	601
2	791	241	414	639
3	829	253	426	669
4	880	268	450	711
5	923	281	472	745
6	966	294	494	780
7	1 008	307	516	814
8	1 068	326	547	863
9	1 111	339	569	897
10	1 157	353	592	934
11	1 203	367	616	972
12	1 250	381	640	1 009
13	1 299	396	664	1 049

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$515	\$182	\$443	\$487
1	553	199	483	531
2	595	211	514	565
3	713	221	538	592
4	805	235	572	629
5	844	246	599	659
6	883	258	627	690
7	922	269	655	720
8	977	285	694	763
9	1016	297	722	794
10	1058	309	751	826
11	1100	321	782	859
12	1143	334	812	893
13	1187	347	843	927

TABLE B.3
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$550	\$203	\$492	\$527
1	591	221	536	575
2	713	235	570	611
3	810	246	597	640
4	860	261	635	680
5	902	274	665	713
6	943	287	696	746
7	985	299	727	779
8	1044	317	770	825
9	1086	330	801	859
10	1130	343	834	894
11	1176	357	868	930
12	1221	371	901	966
13	1269	386	936	1003

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	515 \$	182 \$	443 \$	487 \$
1	553	199	483	531
2	595	211	514	565
3	713	221	538	592
4	805	235	572	629
5	844	246	599	659
6	883	258	627	690
7	922	269	655	720
8	977	285	694	763
9	1 016	297	722	794
10	1 058	309	751	826
11	1 100	321	782	859
12	1 143	334	812	893
13	1 187	347	843	927

TABLEAU B.3
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	550 \$	203 \$	492 \$	527 \$
1	591	221	536	575
2	713	235	570	611
3	810	246	597	640
4	860	261	635	680
5	902	274	665	713
6	943	287	696	746
7	985	299	727	779
8	1 044	317	770	825
9	1 086	330	801	859
10	1 130	343	834	894
11	1 176	357	868	930
12	1 221	371	901	966
13	1 269	386	936	1 003

TABLE C.3
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$588	\$230	\$567	\$564
1	633	251	583	615
2	826	267	620	654
3	866	280	650	685
4	920	297	690	728
5	964	311	724	763
6	1009	326	757	799
7	1054	340	790	834
8	1116	361	838	884
9	1161	375	871	919
10	1209	390	907	957
11	1257	406	943	995
12	1306	422	980	1034
13	1357	438	1018	1074

TABLE D.3
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$629	\$236	\$673	\$578
1	832	257	675	630
2	884	273	676	669
3	926	286	703	701
4	984	304	746	745
5	1032	319	783	781
6	1079	333	819	817
7	1127	348	855	853
8	1194	369	906	904
9	1242	384	942	941
10	1293	399	981	979
11	1345	415	1020	1019
12	1397	432	1060	1058
13	1452	448	1101	1099

TABLEAU C.3
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	588 \$	230 \$	567 \$	564 \$
1	633	251	583	615
2	826	267	620	654
3	866	280	650	685
4	920	297	690	728
5	964	311	724	763
6	1 009	326	757	799
7	1 054	340	790	834
8	1 116	361	838	884
9	1 161	375	871	919
10	1 209	390	907	957
11	1 257	406	943	995
12	1 306	422	980	1 034
13	1 357	438	1 018	1 074

TABLEAU D.3
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	629 \$	236 \$	673 \$	578 \$
1	832	257	675	630
2	884	273	676	669
3	926	286	703	701
4	984	304	746	745
5	1 032	319	783	781
6	1 079	333	819	817
7	1 127	348	855	853
8	1 194	369	906	904
9	1 242	384	942	941
10	1 293	399	981	979
11	1 345	415	1 020	1 019
12	1 397	432	1 060	1 058
13	1 452	448	1 101	1 099

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$497	\$176	\$332	\$435
1	534	200	357	470
2	572	212	382	520
3	686	225	406	585
4	808	239	431	665
5	882	251	457	687
6	922	267	480	707
7	963	281	507	728
8	1021	308	529	744
9	1062	324	551	775
10	1105	335	572	804
11	1150	348	595	838
12	1194	363	620	871
13	1240	378	643	905

TABLE B.4
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$562	\$200	\$411	\$492
1	604	225	434	532
2	727	239	451	585
3	850	251	469	665
4	949	267	490	744
5	995	281	513	754
6	1041	295	530	774
7	1087	308	552	785
8	1151	350	571	802
9	1198	365	593	834
10	1247	380	619	866
11	1297	397	642	903
12	1347	413	670	937
13	1400	430	695	974

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	497 \$	176 \$	332 \$	435 \$
1	534	200	357	470
2	572	212	382	520
3	686	225	406	585
4	808	239	431	665
5	882	251	457	687
6	922	267	480	707
7	963	281	507	728
8	1 021	308	529	744
9	1 062	324	551	775
10	1 105	335	572	804
11	1 150	348	595	838
12	1 194	363	620	871
13	1 240	378	643	905

TABLEAU B.4
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	562 \$	200 \$	411 \$	492 \$
1	604	225	434	532
2	727	239	451	585
3	850	251	469	665
4	949	267	490	744
5	995	281	513	754
6	1 041	295	530	774
7	1 087	308	552	785
8	1 151	350	571	802
9	1 198	365	593	834
10	1 247	380	619	866
11	1 297	397	642	903
12	1 347	413	670	937
13	1 400	430	695	974

TABLE C.4
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$572	\$225	\$498	\$594
1	661	251	515	628
2	808	267	528	665
3	905	281	542	744
4	961	295	557	802
5	1008	308	570	811
6	1055	339	585	833
7	1101	350	600	845
8	1167	355	618	864
9	1214	368	641	897
10	1264	386	668	933
11	1315	400	695	970
12	1365	415	722	1009
13	1419	432	753	1051

TABLE D.4
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$693	\$251	\$559	\$709
1	850	281	572	740
2	973	295	583	763
3	1020	308	599	802
4	1083	339	611	864
5	1136	350	623	875
6	1188	354	638	893
7	1241	359	651	906
8	1315	365	662	928
9	1368	380	688	967
10	1424	397	713	1003
11	1481	413	742	1044
12	1538	430	773	1088
13	1598	447	805	1131

TABLEAU C.4
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	572 \$	225 \$	498 \$	594 \$
1	661	251	515	628
2	808	267	528	665
3	905	281	542	744
4	961	295	557	802
5	1 008	308	570	811
6	1 055	339	585	833
7	1 101	350	600	845
8	1 167	355	618	864
9	1 214	368	641	897
10	1 264	386	668	933
11	1 315	400	695	970
12	1 365	415	722	1 009
13	1 419	432	753	1 051

TABLEAU D.4
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	autobus de transport	autobus scolaire	autobus nolisé (local)	autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	693 \$	251 \$	559 \$	709 \$
1	850	281	572	740
2	973	295	583	763
3	1 020	308	599	802
4	1 083	339	611	864
5	1 136	350	623	875
6	1 188	354	638	893
7	1 241	359	651	906
8	1 315	365	662	928
9	1 368	380	688	967
10	1 424	397	713	1 003
11	1 481	413	742	1 044
12	1 538	430	773	1 088
13	1 598	447	805	1 131

SCHEDULE E
(Sections 43 and 44)

COMMERCIAL TRUCKS

1 In this Schedule, "**commercial truck**" means a commercial truck within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a commercial truck shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 16 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;

(b) the insurance use, as set out in Table 3 of Schedule X; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Tables A.1 to A.5 of this Schedule,

(ii) Table 1.A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables B.1 to B.5 of this Schedule, or

(iii) Table 1.A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables C.1 to C.4 of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

ANNEXE E
(Articles 43 et 44)

VÉHICULES COMMERCIAUX

1 Dans la présente annexe, le terme « **véhicule commercial** » s'entend au sens du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule commercial est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;

b) de l'usage prévu au tableau 3 de l'annexe X;

c) du groupe de tarification prévu :

(i) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux A.1 à A.5 de la présente annexe,

(ii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux B.1 à B.5 de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si ce poids est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux C.1 à C.4 de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, le proposant paie la prime moins la remise.

TERRITORY ONE
TABLE A.1
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$488	--	\$226	\$777	--	\$389	\$655	\$467	\$687
1	570	--	264	908	--	455	765	546	803
2	589	--	273	938	--	470	790	564	830
3	612	--	284	975	--	488	821	586	862
4	637	--	295	1014	--	508	854	610	897
5	661	--	306	1052	--	527	887	633	931
6	683	--	317	1087	--	545	917	654	962
7	702	--	326	1118	--	560	942	672	989
8	724	--	336	1153	--	577	972	693	1020
9	741	--	343	1179	--	590	994	709	1043
10	770	--	357	1225	--	614	1033	737	1084
11	802	--	372	1276	--	639	1075	767	1129
12	824	--	382	1311	--	657	1105	788	1160
13	842	--	390	1339	--	671	1129	805	1185
14	869	--	403	1383	--	693	1166	832	1224
15	908	--	421	1444	--	724	1218	869	1278
16	925	--	429	1471	--	737	1240	885	1302
17	953	--	442	1516	--	760	1278	912	1342
18	980	--	454	1559	--	781	1314	937	1379
19	1010	--	468	1608	--	805	1355	967	1423
20	1042	--	483	1658	--	831	1398	997	1467
21	1065	--	493	1694	--	849	1428	1019	1499
22	1095	--	507	1742	--	873	1469	1048	1542
23	1128	--	523	1795	--	899	1513	1080	1589
24	1154	--	535	1836	--	920	1548	1104	1625
25	1186	--	550	1887	--	945	1590	1135	1670
26	1220	--	565	1940	--	972	1636	1167	1717
27	1243	--	576	1978	--	991	1668	1190	1751
28	1269	--	588	2019	--	1012	1702	1214	1787
29	1299	--	602	2067	--	1036	1743	1243	1830
30	1325	--	614	2109	--	1056	1778	1268	1866
31	1360	--	630	2164	--	1084	1824	1301	1915
32	1389	--	644	2211	--	1107	1864	1329	1956
33	1404	--	651	2234	--	1119	1883	1343	1977
34	1424	--	660	2266	--	1135	1910	1363	2005
35	1442	--	668	2295	--	1150	1935	1380	2031

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion de transport public local
0	488 \$	--	226 \$	777 \$	--	389 \$	655 \$	467 \$	687 \$
1	570	--	264	908	--	455	765	546	803
2	589	--	273	938	--	470	790	564	830
3	612	--	284	975	--	488	821	586	862
4	637	--	295	1 014	--	508	854	610	897
5	661	--	306	1 052	--	527	887	633	931
6	683	--	317	1 087	--	545	917	654	962
7	702	--	326	1 118	--	560	942	672	989
8	724	--	336	1 153	--	577	972	693	1 020
9	741	--	343	1 179	--	590	994	709	1 043
10	770	--	357	1 225	--	614	1 033	737	1 084
11	802	--	372	1 276	--	639	1 075	767	1 129
12	824	--	382	1 311	--	657	1 105	788	1 160
13	842	--	390	1 339	--	671	1 129	805	1 185
14	869	--	403	1 383	--	693	1 166	832	1 224
15	908	--	421	1 444	--	724	1 218	869	1 278
16	925	--	429	1 471	--	737	1 240	885	1 302
17	953	--	442	1 516	--	760	1 278	912	1 342
18	980	--	454	1 559	--	781	1 314	937	1 379
19	1 010	--	468	1 608	--	805	1 355	967	1 423
20	1 042	--	483	1 658	--	831	1 398	997	1 467
21	1 065	--	493	1 694	--	849	1 428	1 019	1 499
22	1 095	--	507	1 742	--	873	1 469	1 048	1 542
23	1 128	--	523	1 795	--	899	1 513	1 080	1 589
24	1 154	--	535	1 836	--	920	1 548	1 104	1 625
25	1 186	--	550	1 887	--	945	1 590	1 135	1 670
26	1 220	--	565	1 940	--	972	1 636	1 167	1 717
27	1 243	--	576	1 978	--	991	1 668	1 190	1 751
28	1 269	--	588	2 019	--	1 012	1 702	1 214	1 787
29	1 299	--	602	2 067	--	1 036	1 743	1 243	1 830
30	1 325	--	614	2 109	--	1 056	1 778	1 268	1 866
31	1 360	--	630	2 164	--	1 084	1 824	1 301	1 915
32	1 389	--	644	2 211	--	1 107	1 864	1 329	1 956
33	1 404	--	651	2 234	--	1 119	1 883	1 343	1 977
34	1 424	--	660	2 266	--	1 135	1 910	1 363	2 005
35	1 442	--	668	2 295	--	1 150	1 935	1 380	2 031

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$560	\$240

TABLE B.1
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$612	\$595	\$356	\$874	\$455	\$538	\$427	\$953
2	669	650	389	955	497	588	467	1041
3	717	697	417	1023	533	630	500	1116
4	774	752	450	1104	575	680	540	1204
5	823	799	479	1174	611	723	574	1280
6	885	860	515	1263	657	777	617	1377
7	939	912	546	1339	697	825	655	1460
8	988	960	575	1409	734	868	689	1537
9	1035	1006	602	1477	769	909	722	1610
10	1092	1061	635	1558	811	959	761	1698
11	1147	1115	668	1637	852	1008	800	1785
12	1205	1171	701	1720	895	1059	841	1875
13	1254	1219	730	1790	932	1102	875	1952
14	1317	1280	767	1880	978	1157	919	2050
15	1373	1334	799	1959	1020	1206	958	2136
16	1442	1401	839	2058	1071	1267	1006	2244
17	1459	1417	849	2081	1083	1281	1017	2269

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$560	\$240

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	560 \$	240 \$

TABLEAU B.1
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	612 \$	595 \$	356 \$	874 \$	455 \$	538 \$	427 \$	953 \$
2	669	650	389	955	497	588	467	1 041
3	717	697	417	1 023	533	630	500	1 116
4	774	752	450	1 104	575	680	540	1 204
5	823	799	479	1 174	611	723	574	1 280
6	885	860	515	1 263	657	777	617	1 377
7	939	912	546	1 339	697	825	655	1 460
8	988	960	575	1 409	734	868	689	1 537
9	1 035	1 006	602	1 477	769	909	722	1 610
10	1 092	1 061	635	1 558	811	959	761	1 698
11	1 147	1 115	668	1 637	852	1 008	800	1 785
12	1 205	1 171	701	1 720	895	1 059	841	1 875
13	1 254	1 219	730	1 790	932	1 102	875	1 952
14	1 317	1 280	767	1 880	978	1 157	919	2 050
15	1 373	1 334	799	1 959	1 020	1 206	958	2 136
16	1 442	1 401	839	2 058	1 071	1 267	1 006	2 244
17	1 459	1 417	849	2 081	1 083	1 281	1 017	2 269

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	560 \$	240 \$

TABLE C.1
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$632	\$809	\$537	\$1463	\$609	\$749	\$824	\$987
2	632	809	537	1463	609	749	824	987
3	632	809	537	1463	609	749	824	987
4	632	809	537	1463	609	749	824	987
5	632	809	537	1463	609	749	824	987
6	632	809	537	1463	609	749	824	987
7	632	809	537	1463	609	749	824	987
8	632	809	537	1463	609	749	824	987
9	632	809	537	1463	609	749	824	987
10	632	809	537	1463	609	749	824	987
11	632	809	537	1463	609	749	824	987
12	632	809	537	1463	609	749	824	987
13	632	809	537	1463	609	749	824	987
14	632	809	537	1463	609	749	824	987
15	632	809	537	1463	609	749	824	987
16	632	809	537	1463	609	749	824	987
17	632	809	537	1463	609	749	824	987

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$560	\$240

TABLEAU C.1
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	632 \$	809 \$	537 \$	1 463 \$	609 \$	749 \$	824 \$	987 \$
2	632	809	537	1 463	609	749	824	987
3	632	809	537	1 463	609	749	824	987
4	632	809	537	1 463	609	749	824	987
5	632	809	537	1 463	609	749	824	987
6	632	809	537	1 463	609	749	824	987
7	632	809	537	1 463	609	749	824	987
8	632	809	537	1 463	609	749	824	987
9	632	809	537	1 463	609	749	824	987
10	632	809	537	1 463	609	749	824	987
11	632	809	537	1 463	609	749	824	987
12	632	809	537	1 463	609	749	824	987
13	632	809	537	1 463	609	749	824	987
14	632	809	537	1 463	609	749	824	987
15	632	809	537	1 463	609	749	824	987
16	632	809	537	1 463	609	749	824	987
17	632	809	537	1 463	609	749	824	987

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	560 \$	240 \$

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$361	--	\$215	\$572	--	\$318	\$360	\$449	\$534
1	421	--	251	668	--	372	421	525	624
2	435	--	259	690	--	384	435	542	645
3	453	--	269	717	--	399	452	563	670
4	471	--	280	746	--	415	470	586	697
5	489	--	291	774	--	431	488	608	724
6	505	--	301	800	--	446	504	629	748
7	519	--	309	823	--	458	518	646	769
8	535	--	319	848	--	472	534	666	793
9	547	--	326	868	--	483	546	681	811
10	569	--	339	902	--	502	568	708	842
11	592	--	353	939	--	523	591	737	877
12	609	--	362	965	--	537	607	758	901
13	622	--	370	986	--	549	621	774	921
14	642	--	382	1018	--	567	641	799	951
15	671	--	399	1063	--	592	669	835	993
16	683	--	407	1083	--	603	682	850	1012
17	704	--	419	1116	--	621	703	877	1043
18	724	--	431	1147	--	639	722	901	1072
19	747	--	445	1183	--	659	745	929	1105
20	770	--	458	1220	--	679	768	958	1140
21	787	--	468	1247	--	694	785	979	1165
22	809	--	482	1282	--	714	807	1007	1198
23	834	--	496	1321	--	736	832	1038	1234
24	853	--	508	1351	--	752	851	1061	1262
25	876	--	522	1389	--	773	874	1091	1297
26	901	--	537	1428	--	795	899	1122	1334
27	919	--	547	1456	--	811	917	1144	1360
28	938	--	558	1486	--	827	936	1167	1388
29	960	--	572	1521	--	847	958	1195	1422
30	979	--	583	1552	--	864	977	1219	1450
31	1005	--	598	1593	--	887	1003	1251	1488
32	1027	--	611	1627	--	906	1024	1278	1520
33	1037	--	618	1644	--	915	1035	1291	1536
34	1052	--	627	1667	--	928	1050	1310	1558
35	1066	--	635	1689	--	940	1063	1327	1578

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion transport public local
0	361 \$	--	215 \$	572 \$	--	318 \$	360 \$	449 \$	534 \$
1	421	--	251	668	--	372	421	525	624
2	435	--	259	690	--	384	435	542	645
3	453	--	269	717	--	399	452	563	670
4	471	--	280	746	--	415	470	586	697
5	489	--	291	774	--	431	488	608	724
6	505	--	301	800	--	446	504	629	748
7	519	--	309	823	--	458	518	646	769
8	535	--	319	848	--	472	534	666	793
9	547	--	326	868	--	483	546	681	811
10	569	--	339	902	--	502	568	708	842
11	592	--	353	939	--	523	591	737	877
12	609	--	362	965	--	537	607	758	901
13	622	--	370	986	--	549	621	774	921
14	642	--	382	1 018	--	567	641	799	951
15	671	--	399	1 063	--	592	669	835	993
16	683	--	407	1 083	--	603	682	850	1 012
17	704	--	419	1 116	--	621	703	877	1 043
18	724	--	431	1 147	--	639	722	901	1 072
19	747	--	445	1 183	--	659	745	929	1 105
20	770	--	458	1 220	--	679	768	958	1 140
21	787	--	468	1 247	--	694	785	979	1 165
22	809	--	482	1 282	--	714	807	1 007	1 198
23	834	--	496	1 321	--	736	832	1 038	1 234
24	853	--	508	1 351	--	752	851	1 061	1 262
25	876	--	522	1 389	--	773	874	1 091	1 297
26	901	--	537	1 428	--	795	899	1 122	1 334
27	919	--	547	1 456	--	811	917	1 144	1 360
28	938	--	558	1 486	--	827	936	1 167	1 388
29	960	--	572	1 521	--	847	958	1 195	1 422
30	979	--	583	1 552	--	864	977	1 219	1 450
31	1 005	--	598	1 593	--	887	1 003	1 251	1 488
32	1 027	--	611	1 627	--	906	1 024	1 278	1 520
33	1 037	--	618	1 644	--	915	1 035	1 291	1 536
34	1 052	--	627	1 667	--	928	1 050	1 310	1 558
35	1 066	--	635	1 689	--	940	1 063	1 327	1 578

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$447	\$189

TABLE B.2
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$461	\$428	\$346	\$668	\$403	\$432	\$283	\$918
2	504	468	378	730	440	472	309	1003
3	540	502	405	782	472	505	331	1075
4	583	541	437	844	509	545	357	1159
5	620	576	465	898	542	580	380	1233
6	667	619	500	965	583	624	408	1326
7	707	657	530	1024	618	662	433	1406
8	744	691	558	1078	650	696	456	1480
9	780	724	585	1129	681	729	478	1551
10	823	764	617	1191	719	769	504	1636
11	865	803	648	1252	755	809	530	1719
12	908	843	681	1315	793	849	556	1806
13	945	878	709	1368	826	884	579	1879
14	993	922	744	1437	867	928	608	1974
15	1035	960	776	1498	904	968	634	2057
16	1087	1009	815	1573	949	1016	666	2161
17	1099	1020	824	1591	960	1028	673	2185

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$447	\$189

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	447 \$	189 \$

TABLEAU B.2
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	461 \$	428 \$	346 \$	668 \$	403 \$	432 \$	283 \$	918 \$
2	504	468	378	730	440	472	309	1 003
3	540	502	405	782	472	505	331	1 075
4	583	541	437	844	509	545	357	1 159
5	620	576	465	898	542	580	380	1 233
6	667	619	500	965	583	624	408	1 326
7	707	657	530	1 024	618	662	433	1 406
8	744	691	558	1 078	650	696	456	1 480
9	780	724	585	1 129	681	729	478	1 551
10	823	764	617	1 191	719	769	504	1 636
11	865	803	648	1 252	755	809	530	1 719
12	908	843	681	1 315	793	849	556	1 806
13	945	878	709	1 368	826	884	579	1 879
14	993	922	744	1 437	867	928	608	1 974
15	1 035	960	776	1 498	904	968	634	2 057
16	1 087	1 009	815	1 573	949	1 016	666	2 161
17	1 099	1 020	824	1 591	960	1 028	673	2 185

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	447 \$	189 \$

TABLE C.2
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$385	\$573	\$305	\$801	\$442	\$514	\$528	\$620
2	385	573	305	801	442	514	528	620
3	385	573	305	801	442	514	528	620
4	385	573	305	801	442	514	528	620
5	385	573	305	801	442	514	528	620
6	385	573	305	801	442	514	528	620
7	385	573	305	801	442	514	528	620
8	385	573	305	801	442	514	528	620
9	385	573	305	801	442	514	528	620
10	385	573	305	801	442	514	528	620
11	385	573	305	801	442	514	528	620
12	385	573	305	801	442	514	528	620
13	385	573	305	801	442	514	528	620
14	385	573	305	801	442	514	528	620
15	385	573	305	801	442	514	528	620
16	385	573	305	801	442	514	528	620
17	385	573	305	801	442	514	528	620

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$447	\$189

TABLEAU C.2
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	385 \$	573 \$	305 \$	801 \$	442 \$	514 \$	528 \$	620 \$
2	385	573	305	801	442	514	528	620
3	385	573	305	801	442	514	528	620
4	385	573	305	801	442	514	528	620
5	385	573	305	801	442	514	528	620
6	385	573	305	801	442	514	528	620
7	385	573	305	801	442	514	528	620
8	385	573	305	801	442	514	528	620
9	385	573	305	801	442	514	528	620
10	385	573	305	801	442	514	528	620
11	385	573	305	801	442	514	528	620
12	385	573	305	801	442	514	528	620
13	385	573	305	801	442	514	528	620
14	385	573	305	801	442	514	528	620
15	385	573	305	801	442	514	528	620
16	385	573	305	801	442	514	528	620
17	385	573	305	801	442	514	528	620

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	447 \$	189 \$

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$280	--	\$281	\$723	--	\$351	\$417	\$455	\$484
1	327	--	328	845	--	410	487	531	565
2	338	--	339	873	--	424	504	549	584
3	352	--	352	907	--	441	523	570	607
4	366	--	366	944	--	458	544	593	631
5	380	--	380	980	--	476	565	616	655
6	392	--	393	1012	--	492	584	636	677
7	403	--	404	1040	--	505	600	654	696
8	416	--	416	1073	--	521	619	675	718
9	425	--	426	1097	--	533	633	690	734
10	442	--	442	1140	--	554	658	717	763
11	460	--	461	1187	--	577	685	747	794
12	473	--	473	1220	--	593	704	767	816
13	483	--	484	1247	--	606	719	784	834
14	499	--	499	1287	--	625	743	809	861
15	521	--	522	1345	--	653	776	845	899
16	531	--	531	1370	--	665	790	861	916
17	547	--	548	1412	--	686	815	888	944
18	562	--	563	1451	--	705	837	912	971
19	580	--	581	1497	--	727	864	941	1001
20	598	--	599	1544	--	750	891	970	1033
21	611	--	612	1577	--	766	910	992	1055
22	628	--	629	1622	--	788	936	1020	1085
23	648	--	648	1671	--	812	964	1051	1118
24	662	--	663	1709	--	830	986	1075	1143
25	681	--	682	1756	--	853	1013	1104	1175
26	700	--	701	1806	--	878	1042	1136	1208
27	714	--	715	1842	--	895	1063	1158	1232
28	728	--	729	1880	--	913	1085	1182	1257
29	746	--	747	1925	--	935	1111	1210	1287
30	761	--	762	1963	--	954	1133	1234	1313
31	781	--	782	2014	--	979	1162	1267	1348
32	797	--	799	2058	--	1000	1188	1294	1377
33	806	--	807	2079	--	1010	1200	1307	1391
34	817	--	818	2109	--	1025	1217	1326	1411
35	828	--	829	2136	--	1038	1233	1343	1429

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion transport public local
0	280 \$	--	281 \$	723 \$	--	351 \$	417 \$	455 \$	484 \$
1	327	--	328	845	--	410	487	531	565
2	338	--	339	873	--	424	504	549	584
3	352	--	352	907	--	441	523	570	607
4	366	--	366	944	--	458	544	593	631
5	380	--	380	980	--	476	565	616	655
6	392	--	393	1 012	--	492	584	636	677
7	403	--	404	1 040	--	505	600	654	696
8	416	--	416	1 073	--	521	619	675	718
9	425	--	426	1 097	--	533	633	690	734
10	442	--	442	1 140	--	554	658	717	763
11	460	--	461	1 187	--	577	685	747	794
12	473	--	473	1 220	--	593	704	767	816
13	483	--	484	1 247	--	606	719	784	834
14	499	--	499	1 287	--	625	743	809	861
15	521	--	522	1 345	--	653	776	845	899
16	531	--	531	1 370	--	665	790	861	916
17	547	--	548	1 412	--	686	815	888	944
18	562	--	563	1 451	--	705	837	912	971
19	580	--	581	1 497	--	727	864	941	1 001
20	598	--	599	1 544	--	750	891	970	1 033
21	611	--	612	1 577	--	766	910	992	1 055
22	628	--	629	1 622	--	788	936	1 020	1 085
23	648	--	648	1 671	--	812	964	1 051	1 118
24	662	--	663	1 709	--	830	986	1 075	1 143
25	681	--	682	1 756	--	853	1 013	1 104	1 175
26	700	--	701	1 806	--	878	1 042	1 136	1 208
27	714	--	715	1 842	--	895	1 063	1 158	1 232
28	728	--	729	1 880	--	913	1 085	1 182	1 257
29	746	--	747	1 925	--	935	1 111	1 210	1 287
30	761	--	762	1 963	--	954	1 133	1 234	1 313
31	781	--	782	2 014	--	979	1 162	1 267	1 348
32	797	--	799	2 058	--	1 000	1 188	1 294	1 377
33	806	--	807	2 079	--	1 010	1 200	1 307	1 391
34	817	--	818	2 109	--	1 025	1 217	1 326	1 411
35	828	--	829	2 136	--	1 038	1 233	1 343	1 429

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$596	\$122

TABLE B.3
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$396	\$460	\$369	\$823	\$272	\$450	\$318	\$619
2	433	503	404	899	297	492	348	676
3	464	539	433	964	318	528	373	725
4	500	582	467	1040	344	569	402	782
5	532	619	496	1106	365	605	427	832
6	572	665	534	1189	393	651	460	895
7	607	706	566	1262	417	691	488	949
8	639	743	596	1328	439	727	513	999
9	669	778	624	1391	460	761	538	1046
10	706	821	659	1467	485	803	567	1103
11	742	863	692	1542	509	844	596	1160
12	779	906	727	1620	535	887	626	1218
13	811	943	757	1686	557	923	652	1268
14	852	990	795	1771	585	969	684	1332
15	888	1032	828	1845	610	1010	713	1388
16	932	1084	870	1938	640	1061	749	1458
17	943	1096	880	1960	648	1073	758	1474

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$596	\$122

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	596 \$	122 \$

TABLEAU B.3
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	396 \$	460 \$	369 \$	823 \$	272 \$	450 \$	318 \$	619 \$
2	433	503	404	899	297	492	348	676
3	464	539	433	964	318	528	373	725
4	500	582	467	1 040	344	569	402	782
5	532	619	496	1 106	365	605	427	832
6	572	665	534	1 189	393	651	460	895
7	607	706	566	1 262	417	691	488	949
8	639	743	596	1 328	439	727	513	999
9	669	778	624	1 391	460	761	538	1 046
10	706	821	659	1 467	485	803	567	1 103
11	742	863	692	1 542	509	844	596	1 160
12	779	906	727	1 620	535	887	626	1 218
13	811	943	757	1 686	557	923	652	1 268
14	852	990	795	1 771	585	969	684	1 332
15	888	1 032	828	1 845	610	1 010	713	1 388
16	932	1 084	870	1 938	640	1 061	749	1 458
17	943	1 096	880	1 960	648	1 073	758	1 474

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	596 \$	122 \$

TABLE C.3
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$371	\$665	\$421	\$1154	\$520	\$599	\$521	\$693
2	371	665	421	1154	520	599	521	693
3	371	665	421	1154	520	599	521	693
4	371	665	421	1154	520	599	521	693
5	371	665	421	1154	520	599	521	693
6	371	665	421	1154	520	599	521	693
7	371	665	421	1154	520	599	521	693
8	371	665	421	1154	520	599	521	693
9	371	665	421	1154	520	599	521	693
10	371	665	421	1154	520	599	521	693
11	371	665	421	1154	520	599	521	693
12	371	665	421	1154	520	599	521	693
13	371	665	421	1154	520	599	521	693
14	371	665	421	1154	520	599	521	693
15	371	665	421	1154	520	599	521	693
16	371	665	421	1154	520	599	521	693
17	371	665	421	1154	520	599	521	693

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$596	\$122

TABLEAU C.3
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable/gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	371 \$	665 \$	421 \$	1 154 \$	520 \$	599 \$	521 \$	693 \$
2	371	665	421	1 154	520	599	521	693
3	371	665	421	1 154	520	599	521	693
4	371	665	421	1 154	520	599	521	693
5	371	665	421	1 154	520	599	521	693
6	371	665	421	1 154	520	599	521	693
7	371	665	421	1 154	520	599	521	693
8	371	665	421	1 154	520	599	521	693
9	371	665	421	1 154	520	599	521	693
10	371	665	421	1 154	520	599	521	693
11	371	665	421	1 154	520	599	521	693
12	371	665	421	1 154	520	599	521	693
13	371	665	421	1 154	520	599	521	693
14	371	665	421	1 154	520	599	521	693
15	371	665	421	1 154	520	599	521	693
16	371	665	421	1 154	520	599	521	693
17	371	665	421	1 154	520	599	521	693

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	596 \$	122 \$

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$353	--	\$200	\$356	--	\$377	\$376	\$483	\$537
1	412	--	234	416	--	441	440	565	628
2	426	--	241	430	--	455	454	583	649
3	443	--	251	447	--	473	472	606	674
4	461	--	261	465	--	492	491	631	701
5	478	--	271	483	--	511	510	655	728
6	494	--	280	499	--	528	527	677	752
7	508	--	288	513	--	543	541	696	773
8	524	--	297	529	--	560	558	717	797
9	536	--	303	541	--	572	571	734	815
10	557	--	315	562	--	595	593	762	848
11	580	--	328	585	--	619	618	794	882
12	596	--	337	601	--	637	635	816	907
13	609	--	345	614	--	650	649	833	927
14	628	--	356	634	--	671	670	860	957
15	656	--	372	662	--	701	700	899	999
16	669	--	379	675	--	714	713	916	1018
17	689	--	390	696	--	736	735	944	1049
18	708	--	401	715	--	757	755	970	1078
19	731	--	414	737	--	781	779	1000	1112
20	754	--	427	761	--	805	803	1032	1147
21	770	--	436	777	--	823	821	1054	1172
22	792	--	448	799	--	846	844	1084	1205
23	816	--	462	823	--	872	870	1117	1242
24	834	--	472	842	--	892	889	1142	1270
25	857	--	486	865	--	916	914	1174	1305
26	882	--	499	890	--	942	940	1207	1342
27	899	--	509	907	--	961	958	1231	1369
28	918	--	520	926	--	981	978	1257	1397
29	940	--	532	948	--	1004	1001	1286	1430
30	958	--	543	967	--	1024	1021	1312	1459
31	983	--	557	993	--	1051	1048	1347	1497
32	1005	--	569	1014	--	1074	1071	1376	1529
33	1015	--	575	1024	--	1085	1082	1390	1545
34	1030	--	583	1039	--	1100	1097	1410	1567
35	1043	--	591	1053	--	1114	1112	1428	1588

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	camion d'artisan	camion / sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion (tarif) universel	camion transport public local
0	353 \$	--	200 \$	356 \$	--	377 \$	376 \$	483 \$	537 \$
1	412	--	234	416	--	441	440	565	628
2	426	--	241	430	--	455	454	583	649
3	443	--	251	447	--	473	472	606	674
4	461	--	261	465	--	492	491	631	701
5	478	--	271	483	--	511	510	655	728
6	494	--	280	499	--	528	527	677	752
7	508	--	288	513	--	543	541	696	773
8	524	--	297	529	--	560	558	717	797
9	536	--	303	541	--	572	571	734	815
10	557	--	315	562	--	595	593	762	848
11	580	--	328	585	--	619	618	794	882
12	596	--	337	601	--	637	635	816	907
13	609	--	345	614	--	650	649	833	927
14	628	--	356	634	--	671	670	860	957
15	656	--	372	662	--	701	700	899	999
16	669	--	379	675	--	714	713	916	1 018
17	689	--	390	696	--	736	735	944	1 049
18	708	--	401	715	--	757	755	970	1 078
19	731	--	414	737	--	781	779	1 000	1 112
20	754	--	427	761	--	805	803	1 032	1 147
21	770	--	436	777	--	823	821	1 054	1 172
22	792	--	448	799	--	846	844	1 084	1 205
23	816	--	462	823	--	872	870	1 117	1 242
24	834	--	472	842	--	892	889	1 142	1 270
25	857	--	486	865	--	916	914	1 174	1 305
26	882	--	499	890	--	942	940	1 207	1 342
27	899	--	509	907	--	961	958	1 231	1 369
28	918	--	520	926	--	981	978	1 257	1 397
29	940	--	532	948	--	1 004	1 001	1 286	1 430
30	958	--	543	967	--	1 024	1 021	1 312	1 459
31	983	--	557	993	--	1 051	1 048	1 347	1 497
32	1 005	--	569	1 014	--	1 074	1 071	1 376	1 529
33	1 015	--	575	1 024	--	1 085	1 082	1 390	1 545
34	1 030	--	583	1 039	--	1 100	1 097	1 410	1 567
35	1 043	--	591	1 053	--	1 114	1 112	1 428	1 588

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$468	\$119

TABLE B.4
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$421	\$446	\$359	\$482	\$321	\$449	\$237	\$692
2	460	487	392	527	351	490	259	756
3	493	522	420	564	376	525	278	811
4	532	563	453	609	406	567	299	875
5	566	599	482	647	432	603	318	930
6	608	644	518	696	464	648	342	1000
7	645	683	550	739	493	688	363	1061
8	679	719	578	777	518	724	382	1117
9	711	754	606	814	543	758	401	1170
10	750	795	639	859	573	800	422	1234
11	789	835	672	903	602	841	444	1297
12	828	878	706	948	632	883	466	1362
13	862	913	734	987	658	919	485	1418
14	905	959	771	1037	691	965	510	1489
15	944	1000	804	1080	721	1006	531	1552
16	991	1050	844	1135	757	1056	558	1630
17	1003	1062	854	1148	765	1068	564	1649

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$468	\$119

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	468 \$	119 \$

TABLEAU B.4
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/ sable gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	421 \$	446 \$	359 \$	482 \$	321 \$	449 \$	237 \$	692 \$
2	460	487	392	527	351	490	259	756
3	493	522	420	564	376	525	278	811
4	532	563	453	609	406	567	299	875
5	566	599	482	647	432	603	318	930
6	608	644	518	696	464	648	342	1 000
7	645	683	550	739	493	688	363	1 061
8	679	719	578	777	518	724	382	1 117
9	711	754	606	814	543	758	401	1 170
10	750	795	639	859	573	800	422	1 234
11	789	835	672	903	602	841	444	1 297
12	828	878	706	948	632	883	466	1 362
13	862	913	734	987	658	919	485	1 418
14	905	959	771	1 037	691	965	510	1 489
15	944	1 000	804	1 080	721	1 006	531	1 552
16	991	1 050	844	1 135	757	1 056	558	1 630
17	1 003	1 062	854	1 148	765	1 068	564	1 649

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	468 \$	119 \$

TABLE C.4
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$264	\$649	\$415	\$908	\$493	\$546	\$305	\$746
2	264	649	415	908	493	546	305	746
3	264	649	415	908	493	546	305	746
4	264	649	415	908	493	546	305	746
5	264	649	415	908	493	546	305	746
6	264	649	415	908	493	546	305	746
7	264	649	415	908	493	546	305	746
8	264	649	415	908	493	546	305	746
9	264	649	415	908	493	546	305	746
10	264	649	415	908	493	546	305	746
11	264	649	415	908	493	546	305	746
12	264	649	415	908	493	546	305	746
13	264	649	415	908	493	546	305	746
14	264	649	415	908	493	546	305	746
15	264	649	415	908	493	546	305	746
16	264	649	415	908	493	546	305	746
17	264	649	415	908	493	546	305	746

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$468	\$119

TABLEAU C.4
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	camion d'artisan	camion/sable gravier	camion produits pétroliers/chimiques	camion bois en grume	camion ciment/briques/exploration	autre camion	camion sans chauffeur	camion de transport public local
1	264 \$	649 \$	415 \$	908 \$	493 \$	546 \$	305 \$	746 \$
2	264	649	415	908	493	546	305	746
3	264	649	415	908	493	546	305	746
4	264	649	415	908	493	546	305	746
5	264	649	415	908	493	546	305	746
6	264	649	415	908	493	546	305	746
7	264	649	415	908	493	546	305	746
8	264	649	415	908	493	546	305	746
9	264	649	415	908	493	546	305	746
10	264	649	415	908	493	546	305	746
11	264	649	415	908	493	546	305	746
12	264	649	415	908	493	546	305	746
13	264	649	415	908	493	546	305	746
14	264	649	415	908	493	546	305	746
15	264	649	415	908	493	546	305	746
16	264	649	415	908	493	546	305	746
17	264	649	415	908	493	546	305	746

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	camion de location à l'intérieur du Man.	camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	468 \$	119 \$

COMMUTER RATE

TABLE A.5
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Artisan Truck	Other Truck	All Purpose Truck
0	\$400	\$345	\$496
1	467	403	580
2	483	416	599
3	502	433	623
4	522	450	648
5	542	467	673
6	560	483	695
7	575	496	714
8	593	512	737
9	607	523	753
10	631	544	783
11	657	566	815
12	675	582	838
13	689	595	856
14	712	614	884
15	743	641	923
16	757	653	940
17	781	673	969
18	802	692	996
19	827	714	1027
20	853	736	1060
21	872	752	1083
22	897	774	1114
23	924	797	1147
24	945	815	1173
25	971	838	1206
26	999	862	1240
27	1018	879	1264
28	1039	897	1291
29	1064	918	1321
30	1085	936	1348
31	1114	961	1383
32	1138	982	1413
33	1150	992	1427
34	1166	1006	1448
35	1181	1019	1467

TARIF DE BANLIEUE

TABLEAU A.5
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE		
	camion d'artisan	autre camion	camion (tarif universel)
0	400 \$	345 \$	496 \$
1	467	403	580
2	483	416	599
3	502	433	623
4	522	450	648
5	542	467	673
6	560	483	695
7	575	496	714
8	593	512	737
9	607	523	753
10	631	544	783
11	657	566	815
12	675	582	838
13	689	595	856
14	712	614	884
15	743	641	923
16	757	653	940
17	781	673	969
18	802	692	996
19	827	714	1 027
20	853	736	1 060
21	872	752	1 083
22	897	774	1 114
23	924	797	1 147
24	945	815	1 173
25	971	838	1 206
26	999	862	1 240
27	1 018	879	1 264
28	1 039	897	1 291
29	1 064	918	1 321
30	1 085	936	1 348
31	1 114	961	1 383
32	1 138	982	1 413
33	1 150	992	1 427
34	1 166	1 006	1 448
35	1 181	1 019	1 467

TABLE B.5
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
1	\$476	\$515
2	521	562
3	558	603
4	602	650
5	640	691
6	688	744
7	730	789
8	768	830
9	805	870
10	849	917
11	893	964
12	938	1013
13	976	1054
14	1025	1107
15	1068	1154
16	1122	1212
17	1135	1226

SCHEDULE F
(Section 43)

DEALERS' PLATES

1 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operating under a dealer's number plate shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory as defined in section 16; and
- (b) the insurance use, as set out in Table 6 of Schedule X;

and shall be in accordance with the following table:

TABLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Dealer Trailer	\$725	\$524	\$612	\$585
Dealer Moped	652	514	538	506
Dealer All Uses except Motorcycles	1437	1009	1199	1141
Dealer Motorcycle	1150	814	963	917

TABLEAU B.5
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
1	476 \$	515 \$
2	521	562
3	558	603
4	602	650
5	640	691
6	688	744
7	730	789
8	768	830
9	805	870
10	849	917
11	893	964
12	938	1 013
13	976	1 054
14	1 025	1 107
15	1 068	1 154
16	1 122	1 212
17	1 135	1 226

ANNEXE F
(Article 43)

PLAQUES DE COMMERÇANTS

1 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule muni d'une plaque de commerçant est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu au tableau 6 de l'annexe X.

Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Remorque de commerçant	725 \$	524 \$	612 \$	585 \$
Cyclomoteur de commerçant	652	514	538	506
Véhicule de commerçant de tout genre à l'exclusion des motocyclettes	1 437	1 009	1 199	1 141
Motocyclette de commerçant	1 150	814	963	917

SCHEDULE G
(Section 43)

FUNERAL PASSENGER VEHICLES

1 In this Schedule, "**hearse or funeral vehicle**" does not include a vehicle for which number plates are issued as a livery vehicle and registered in the Taxicabs registration class, the City Liveries registration class, the Limousine Liveries registration class or the Country Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a hearse or funeral vehicle shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 16; and

(b) the rating group of the vehicle, as set out in Table 1 of Schedule B;

and shall be in accordance with the following table:

ANNEXE G
(Article 43)

VÉHICULES DE TOURISME FUNÈBRES

1 Dans la présente annexe, l'expression « **corbillard ou véhicule funèbre** » exclut les véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de véhicules de louage et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des taxis, des voitures de louage urbaines, des limousines de louage ou des voitures de louage rurales en vertu du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme corbillard ou véhicule funèbre est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;
- b) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe B.

Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$367	\$218	\$428	\$293
1	390	232	455	312
2	428	254	500	342
3	448	266	523	358
4	469	278	547	374
5	489	290	570	390
6	508	302	593	406
7	527	313	615	421
8	547	325	638	437
9	565	335	659	451
10	580	344	677	463
11	589	349	687	470
12	604	359	705	483
13	619	368	723	495
14	630	374	735	504
15	646	383	753	516
16	661	393	771	528
17	677	402	790	541
18	693	411	809	554
19	709	421	828	567
20	726	431	847	580
21	742	440	866	593
22	758	450	884	605
23	774	460	903	618
24	790	469	922	631
25	811	482	947	648
26	838	498	978	670
27	865	514	1010	691
28	893	530	1042	713
29	920	546	1073	735
30	947	562	1105	757
31	964	572	1125	770
32	966	574	1128	772
33	969	575	1130	774
34	984	584	1148	786
35	997	592	1164	797

SCHEDULE H
(Section 43)

INTERIM REGISTRATION PERMITS

1 The basic premium to be assessed for an interim registration permit shall be \$29.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	367 \$	218 \$	428 \$	293 \$
1	390	232	455	312
2	428	254	500	342
3	448	266	523	358
4	469	278	547	374
5	489	290	570	390
6	508	302	593	406
7	527	313	615	421
8	547	325	638	437
9	565	335	659	451
10	580	344	677	463
11	589	349	687	470
12	604	359	705	483
13	619	368	723	495
14	630	374	735	504
15	646	383	753	516
16	661	393	771	528
17	677	402	790	541
18	693	411	809	554
19	709	421	828	567
20	726	431	847	580
21	742	440	866	593
22	758	450	884	605
23	774	460	903	618
24	790	469	922	631
25	811	482	947	648
26	838	498	978	670
27	865	514	1 010	691
28	893	530	1 042	713
29	920	546	1 073	735
30	947	562	1 105	757
31	964	572	1 125	770
32	966	574	1 128	772
33	969	575	1 130	774
34	984	584	1 148	786
35	997	592	1 164	797

ANNEXE H
(Article 43)

PERMIS D'IMMATRICULATION PROVISOIRES

- 1** Une prime de base de 29 \$ est exigible pour chaque permis d'immatriculation provisoire.

SCHEDULE I
(Section 43)

MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

- 1** The annual basic premium to be assessed for a motorcycle shall be fixed by reference to
- (a) the applicable territory as defined in section 16 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;
 - (b) the insurance use and body style as set out in Table 7 of Schedule X;
 - (c) the rating group, determined by the declared value of the motorcycle as set out in Table 3 of Schedule Y; and
 - (d) the engine piston displacement of the motorcycle;

and shall be in accordance with Tables A.1 to A.4 of this Schedule, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

- 2** The annual basic premium to be assessed for a moped or a mobility vehicle shall be fixed by reference to the rating group, determined by the declared value of the moped or mobility vehicle as set out in Table 3 of Schedule Y, the insurance use as set out in Table 7 of Schedule X, and shall be in accordance with Table B of this Schedule, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

TABLE A.1

MOTORCYCLE
TOURING

RATING GROUP	TERRITORY ONE					
	PLEASURE			INSURANCE USE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$772	\$1019	\$1106	\$774	\$1314	\$1458
1	804	1060	1151	806	1368	1517
2	817	1078	1171	819	1391	1543
3	849	1119	1215	851	1444	1602
4	886	1168	1268	888	1507	1672
5	930	1226	1332	932	1582	1755
6	973	1284	1394	975	1656	1837
7	1021	1346	1461	1023	1736	1926
8	1072	1413	1534	1074	1822	2022
9	1103	1454	1579	1105	1876	2081

ANNEXE I
(Article 43)

MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

1 La prime annuelle de base exigible pour une motocyclette est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;
- b) de l'usage et du style de carrosserie prévus au tableau 7 de l'annexe X;
- c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée de la motocyclette, laquelle est mentionnée au tableau 3 de l'annexe Y;
- d) de la cylindrée de la motocyclette.

La prime en question est indiquée aux tableaux A.1 à A.4 de la présente annexe. Toutefois, si le proposant est admissible à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime moins la remise.

2 La prime annuelle de base exigible pour un cyclomoteur ou un véhicule de déplacement est fixée en fonction du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du cyclomoteur ou du véhicule de déplacement, laquelle est mentionnée au tableau 3 de l'annexe Y, ainsi que de l'usage prévu au tableau 7 de l'annexe X, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe. Toutefois, si le proposant est admissible à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime moins la remise.

TABLEAU A.1

MOTOCYCLETTE
TOURISME

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN					
	PLAISANCE			USAGE		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	772 \$	1 019 \$	1 106 \$	774 \$	1 314 \$	1 458 \$
1	804	1 060	1 151	806	1 368	1 517
2	817	1 078	1 171	819	1 391	1 543
3	849	1 119	1 215	851	1 444	1 602
4	886	1 168	1 268	888	1 507	1 672
5	930	1 226	1 332	932	1 582	1 755
6	973	1 284	1 394	975	1 656	1 837
7	1 021	1 346	1 461	1 023	1 736	1 926
8	1 072	1 413	1 534	1 074	1 822	2 022
9	1 103	1 454	1 579	1 105	1 876	2 081

TERRITORY TWO

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$665	\$933	\$1007	\$1012	\$1217	\$1344
1	692	971	1048	1053	1267	1399
2	704	988	1066	1071	1288	1423
3	731	1025	1106	1112	1337	1477
4	762	1070	1154	1160	1395	1541
5	800	1123	1212	1218	1465	1618
6	838	1176	1269	1275	1533	1694
7	878	1233	1330	1337	1608	1776
8	922	1294	1396	1403	1688	1864
9	949	1332	1437	1445	1737	1918

TERRITORY THREE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$668	\$776	\$845	\$894	\$1122	\$1122
1	696	808	879	930	1168	1168
2	707	822	894	946	1188	1188
3	734	853	928	982	1233	1233
4	766	890	968	1025	1287	1287
5	805	934	1017	1076	1351	1351
6	842	978	1064	1126	1414	1414
7	883	1026	1116	1181	1483	1483
8	927	1076	1171	1239	1557	1557
9	954	1108	1206	1276	1602	1602

TERRITOIRE DEUX

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	665 \$	933 \$	1 007 \$	1 012 \$	1 217 \$	1 344 \$
1	692	971	1 048	1 053	1 267	1 399
2	704	988	1 066	1 071	1 288	1 423
3	731	1 025	1 106	1 112	1 337	1 477
4	762	1 070	1 154	1 160	1 395	1 541
5	800	1 123	1 212	1 218	1 465	1 618
6	838	1 176	1 269	1 275	1 533	1 694
7	878	1 233	1 330	1 337	1 608	1 776
8	922	1 294	1 396	1 403	1 688	1 864
9	949	1 332	1 437	1 445	1 737	1 918

TERRITOIRE TROIS

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	668 \$	776 \$	845 \$	894 \$	1 122 \$	1 122 \$
1	696	808	879	930	1 168	1 168
2	707	822	894	946	1 188	1 188
3	734	853	928	982	1 233	1 233
4	766	890	968	1 025	1 287	1 287
5	805	934	1 017	1 076	1 351	1 351
6	842	978	1 064	1 126	1 414	1 414
7	883	1 026	1 116	1 181	1 483	1 483
8	927	1 076	1 171	1 239	1 557	1 557
9	954	1 108	1 206	1 276	1 602	1 602

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$618	\$824	\$915	\$735	\$1125	\$1156
1	644	858	953	765	1171	1204
2	655	873	969	778	1191	1224
3	679	906	1006	808	1236	1271
4	709	945	1049	843	1290	1326
5	744	992	1102	885	1354	1392
6	779	1039	1153	927	1418	1457
7	817	1089	1209	971	1486	1528
8	857	1143	1269	1020	1560	1604
9	883	1177	1306	1050	1606	1651

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$1012	\$1217	\$1344
1	1053	1267	1399
2	1071	1288	1423
3	1112	1337	1477
4	1160	1395	1541
5	1218	1465	1618
6	1275	1533	1694
7	1337	1608	1776
8	1403	1688	1864
9	1445	1737	1918

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			USAGE TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	618 \$	824 \$	915 \$	735 \$	1 125 \$	1 156 \$
1	644	858	953	765	1 171	1 204
2	655	873	969	778	1 191	1 224
3	679	906	1 006	808	1 236	1 271
4	709	945	1 049	843	1 290	1 326
5	744	992	1 102	885	1 354	1 392
6	779	1 039	1 153	927	1 418	1 457
7	817	1 089	1 209	971	1 486	1 528
8	857	1 143	1 269	1 020	1 560	1 604
9	883	1 177	1 306	1 050	1 606	1 651

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF DE BANLIEUE TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	1 012 \$	1 217 \$	1 344 \$
1	1 053	1 267	1 399
2	1 071	1 288	1 423
3	1 112	1 337	1 477
4	1 160	1 395	1 541
5	1 218	1 465	1 618
6	1 275	1 533	1 694
7	1 337	1 608	1 776
8	1 403	1 688	1 864
9	1 445	1 737	1 918

TABLE A.2

MOTORCYCLE
SPORT

TERRITORY ONE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$1011	\$1497	\$1836	\$1320	\$2050	\$2345
1	1052	1559	1911	1374	2134	2441
2	1070	1585	1944	1397	2170	2483
3	1111	1645	2017	1450	2252	2577
4	1159	1717	2105	1513	2350	2689
5	1217	1803	2211	1589	2468	2824
6	1274	1887	2314	1663	2583	2955
7	1335	1978	2426	1744	2708	3099
8	1402	2077	2546	1830	2843	3252
9	1443	2137	2621	1884	2926	3348

TERRITORY TWO

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$935	\$1343	\$1644	\$1219	\$1837	\$2305
1	973	1397	1712	1269	1912	2400
2	990	1421	1741	1291	1945	2440
3	1028	1475	1807	1340	2018	2533
4	1072	1539	1886	1398	2106	2643
5	1126	1616	1980	1468	2212	2776
6	1179	1692	2072	1536	2315	2905
7	1236	1774	2173	1611	2427	3046
8	1297	1862	2281	1691	2548	3197
9	1335	1916	2347	1740	2622	3291

TABLEAU A.2
MOTOCYCLETTE
SPORT

TERRITOIRE UN

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	1 011 \$	1 497 \$	1 836 \$	1 320 \$	2 050 \$	2 345 \$
1	1 052	1 559	1 911	1 374	2 134	2 441
2	1 070	1 585	1 944	1 397	2 170	2 483
3	1 111	1 645	2 017	1 450	2 252	2 577
4	1 159	1 717	2 105	1 513	2 350	2 689
5	1 217	1 803	2 211	1 589	2 468	2 824
6	1 274	1 887	2 314	1 663	2 583	2 955
7	1 335	1 978	2 426	1 744	2 708	3 099
8	1 402	2 077	2 546	1 830	2 843	3 252
9	1 443	2 137	2 621	1 884	2 926	3 348

TERRITOIRE DEUX

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	935 \$	1 343 \$	1 644 \$	1 219 \$	1 837 \$	2 305 \$
1	973	1 397	1 712	1 269	1 912	2 400
2	990	1 421	1 741	1 291	1 945	2 440
3	1 028	1 475	1 807	1 340	2 018	2 533
4	1 072	1 539	1 886	1 398	2 106	2 643
5	1 126	1 616	1 980	1 468	2 212	2 776
6	1 179	1 692	2 072	1 536	2 315	2 905
7	1 236	1 774	2 173	1 611	2 427	3 046
8	1 297	1 862	2 281	1 691	2 548	3 197
9	1 335	1 916	2 347	1 740	2 622	3 291

TERRITORY THREE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$864	\$1129	\$1748	\$1127	\$1570	\$1998
1	899	1176	1820	1173	1634	2080
2	914	1196	1851	1193	1662	2115
3	949	1241	1921	1238	1725	2195
4	990	1295	2005	1292	1800	2291
5	1040	1360	2105	1357	1890	2405
6	1088	1423	2203	1420	1978	2518
7	1141	1492	2310	1489	2074	2640
8	1198	1566	2425	1563	2177	2771
9	1233	1612	2496	1608	2241	2852

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$876	\$1316	\$1691	\$1286	\$1712	\$1777
1	911	1369	1760	1339	1782	1849
2	927	1393	1790	1361	1813	1881
3	962	1446	1858	1413	1882	1952
4	1004	1509	1938	1475	1963	2037
5	1054	1584	2035	1548	2062	2139
6	1103	1658	2130	1621	2158	2239
7	1157	1738	2234	1699	2263	2348
8	1214	1825	2344	1783	2375	2464
9	1250	1878	2413	1836	2444	2536

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$1219	\$1837	\$2305
1	1269	1912	2400
2	1291	1945	2440
3	1340	2018	2533
4	1398	2106	2643
5	1468	2212	2776
6	1536	2315	2905
7	1611	2427	3046
8	1691	2548	3197
9	1740	2622	3291

TERRITOIRE TROIS

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	864 \$	1 129 \$	1 748 \$	1 127 \$	1 570 \$	1 998 \$
1	899	1 176	1 820	1 173	1 634	2 080
2	914	1 196	1 851	1 193	1 662	2 115
3	949	1 241	1 921	1 238	1 725	2 195
4	990	1 295	2 005	1 292	1 800	2 291
5	1 040	1 360	2 105	1 357	1 890	2 405
6	1 088	1 423	2 203	1 420	1 978	2 518
7	1 141	1 492	2 310	1 489	2 074	2 640
8	1 198	1 566	2 425	1 563	2 177	2 771
9	1 233	1 612	2 496	1 608	2 241	2 852

TERRITOIRE QUATRE

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	876 \$	1 316 \$	1 691 \$	1 286 \$	1 712 \$	1 777 \$
1	911	1 369	1 760	1 339	1 782	1 849
2	927	1 393	1 790	1 361	1 813	1 881
3	962	1 446	1 858	1 413	1 882	1 952
4	1 004	1 509	1 938	1 475	1 963	2 037
5	1 054	1 584	2 035	1 548	2 062	2 139
6	1 103	1 658	2 130	1 621	2 158	2 239
7	1 157	1 738	2 234	1 699	2 263	2 348
8	1 214	1 825	2 344	1 783	2 375	2 464
9	1 250	1 878	2 413	1 836	2 444	2 536

TARIF DE BANLIEUE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	1 219 \$	1 837 \$	2 305 \$
1	1 269	1 912	2 400
2	1 291	1 945	2 440
3	1 340	2 018	2 533
4	1 398	2 106	2 643
5	1 468	2 212	2 776
6	1 536	2 315	2 905
7	1 611	2 427	3 046
8	1 691	2 548	3 197
9	1 740	2 622	3 291

TABLE A.3

MOTORCYCLE
SPORT TOURING

TERRITORY ONE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$1057	\$1090	\$1217	\$1060	\$1453	\$1617
1	1100	1135	1267	1103	1513	1683
2	1119	1154	1288	1122	1539	1711
3	1162	1198	1337	1165	1597	1776
4	1212	1250	1396	1215	1666	1854
5	1273	1312	1465	1276	1750	1946
6	1332	1374	1534	1336	1832	2037
7	1397	1440	1608	1400	1920	2136
8	1466	1512	1688	1470	2016	2242
9	1509	1556	1737	1513	2075	2308

TERRITORY TWO

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$837	\$1035	\$1137	\$1153	\$1392	\$1655
1	871	1077	1183	1200	1449	1723
2	886	1096	1203	1220	1473	1752
3	920	1137	1249	1267	1529	1819
4	960	1187	1303	1322	1596	1898
5	1008	1246	1368	1388	1676	1993
6	1055	1304	1432	1453	1754	2086
7	1106	1368	1502	1523	1839	2187
8	1161	1435	1576	1599	1930	2295
9	1195	1477	1622	1646	1987	2363

TABLEAU A.3
MOTOCYCLETTE
SPORT-TOURISME

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			USAGE		TARIF UNIVERSEL	
	500 cc		1 001 cc	500 cc		1 001 cc	
	ou moins	501-1 000 cc	ou plus	ou moins	501-1 000 cc	ou plus	
0	1 057 \$	1 090 \$	1 217 \$	1 060 \$	1 453 \$	1 617 \$	
1	1 100	1 135	1 267	1 103	1 513	1 683	
2	1 119	1 154	1 288	1 122	1 539	1 711	
3	1 162	1 198	1 337	1 165	1 597	1 776	
4	1 212	1 250	1 396	1 215	1 666	1 854	
5	1 273	1 312	1 465	1 276	1 750	1 946	
6	1 332	1 374	1 534	1 336	1 832	2 037	
7	1 397	1 440	1 608	1 400	1 920	2 136	
8	1 466	1 512	1 688	1 470	2 016	2 242	
9	1 509	1 556	1 737	1 513	2 075	2 308	

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			USAGE		TARIF UNIVERSEL	
	500 cc		1 001 cc	500 cc		1 001 cc	
	ou moins	501-1 000 cc	ou plus	ou moins	501-1 000 cc	ou plus	
0	837 \$	1 035 \$	1 137 \$	1 153 \$	1 392 \$	1 655 \$	
1	871	1 077	1 183	1 200	1 449	1 723	
2	886	1 096	1 203	1 220	1 473	1 752	
3	920	1 137	1 249	1 267	1 529	1 819	
4	960	1 187	1 303	1 322	1 596	1 898	
5	1 008	1 246	1 368	1 388	1 676	1 993	
6	1 055	1 304	1 432	1 453	1 754	2 086	
7	1 106	1 368	1 502	1 523	1 839	2 187	
8	1 161	1 435	1 576	1 599	1 930	2 295	
9	1 195	1 477	1 622	1 646	1 987	2 363	

TERRITORY THREE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$701	\$807	\$996	\$938	\$1342	\$1519
1	730	840	1037	976	1397	1581
2	742	854	1055	993	1421	1608
3	771	887	1095	1031	1475	1669
4	804	926	1143	1076	1539	1742
5	844	972	1200	1129	1616	1829
6	884	1017	1256	1182	1691	1914
7	927	1067	1317	1239	1773	2007
8	973	1119	1382	1301	1861	2107
9	1001	1152	1422	1339	1916	2169

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$764	\$907	\$1213	\$896	\$1228	\$1375
1	795	944	1262	933	1279	1431
2	809	960	1284	949	1300	1455
3	839	997	1332	985	1350	1511
4	876	1040	1390	1028	1409	1576
5	920	1092	1460	1079	1479	1655
6	963	1143	1528	1129	1548	1732
7	1009	1199	1602	1184	1623	1816
8	1059	1258	1682	1243	1704	1907
9	1091	1295	1731	1279	1753	1962

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$1153	\$1392	\$1655
1	1200	1449	1723
2	1220	1473	1752
3	1267	1529	1819
4	1322	1596	1898
5	1388	1676	1993
6	1453	1754	2086
7	1523	1839	2187
8	1599	1930	2295
9	1646	1987	2363

TERRITOIRE TROIS

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	500 cc		1 001 cc		1 001 cc	
	ou moins	501-1 000 cc	ou plus	ou moins	501-1 000 cc	ou plus
0	701 \$	807 \$	996 \$	938 \$	1 342 \$	1 519 \$
1	730	840	1 037	976	1 397	1 581
2	742	854	1 055	993	1 421	1 608
3	771	887	1 095	1 031	1 475	1 669
4	804	926	1 143	1 076	1 539	1 742
5	844	972	1 200	1 129	1 616	1 829
6	884	1 017	1 256	1 182	1 691	1 914
7	927	1 067	1 317	1 239	1 773	2 007
8	973	1 119	1 382	1 301	1 861	2 107
9	1 001	1 152	1 422	1 339	1 916	2 169

TERRITOIRE QUATRE

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	500 cc		1 001 cc		1 001 cc	
	ou moins	501-1 000 cc	ou plus	ou moins	501-1 000 cc	ou plus
0	764 \$	907 \$	1 213 \$	896 \$	1 228 \$	1 375 \$
1	795	944	1 262	933	1 279	1 431
2	809	960	1 284	949	1 300	1 455
3	839	997	1 332	985	1 350	1 511
4	876	1 040	1 390	1 028	1 409	1 576
5	920	1 092	1 460	1 079	1 479	1 655
6	963	1 143	1 528	1 129	1 548	1 732
7	1 009	1 199	1 602	1 184	1 623	1 816
8	1 059	1 258	1 682	1 243	1 704	1 907
9	1 091	1 295	1 731	1 279	1 753	1 962

TARIF DE BANLIEUE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	500 cc ou moins			501-1 000 cc			1 001 cc ou plus		
	0								
1									1 723
2									1 752
3									1 819
4									1 898
5									1 993
6									2 086
7									2 187
8									2 295
9									2 363

TABLE A.4

MOTORCYCLE
MOTORSCOOTER

TERRITORY ONE

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$284	\$382	\$431	\$311	\$473	\$473
1	414	548	618	461	685	697
2	429	557	628	494	697	719
3	445	578	652	513	723	747
4	465	603	680	535	755	779
5	488	633	714	562	793	818
6	511	663	748	589	830	856
7	536	695	784	617	870	898
8	562	729	823	648	913	942
9	579	751	847	667	940	970

TERRITORY TWO

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$284	\$383	\$433	\$311	\$406	\$465
1	410	505	580	461	507	582
2	417	514	590	489	516	592
3	433	533	613	508	535	615
4	452	557	640	530	559	642
5	474	585	672	556	587	674
6	497	612	703	582	614	705
7	521	642	737	610	644	739
8	547	674	774	641	676	776
9	563	694	797	659	696	799

TABLEAU A.4
MOTOCYCLETTE
SCOOTER

TERRITOIRE UN

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	284 \$	382 \$	431 \$	311 \$	473 \$	473 \$
1	414	548	618	461	685	697
2	429	557	628	494	697	719
3	445	578	652	513	723	747
4	465	603	680	535	755	779
5	488	633	714	562	793	818
6	511	663	748	589	830	856
7	536	695	784	617	870	898
8	562	729	823	648	913	942
9	579	751	847	667	940	970

TERRITOIRE DEUX

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	284 \$	383 \$	433 \$	311 \$	406 \$	465 \$
1	410	505	580	461	507	582
2	417	514	590	489	516	592
3	433	533	613	508	535	615
4	452	557	640	530	559	642
5	474	585	672	556	587	674
6	497	612	703	582	614	705
7	521	642	737	610	644	739
8	547	674	774	641	676	776
9	563	694	797	659	696	799

TERRITORY THREE

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$251	\$341	\$341	\$311	\$431	\$431
1	343	427	427	444	539	539
2	348	434	434	452	548	548
3	362	450	450	469	569	569
4	377	470	470	489	594	594
5	396	493	493	514	623	623
6	415	516	516	538	652	652
7	435	542	542	564	684	684
8	457	568	568	592	718	718
9	470	585	585	609	739	739

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$264	\$373	\$409	\$311	\$456	\$456
1	361	465	512	454	570	570
2	367	473	520	462	579	579
3	381	491	540	480	601	601
4	397	513	564	501	628	628
5	417	538	592	526	659	659
6	437	564	620	550	690	690
7	458	591	650	577	723	723
8	481	620	682	605	759	759
9	495	638	702	623	781	781

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$311	\$448	\$516
1	461	583	670
2	489	593	681
3	508	616	707
4	530	643	738
5	556	675	775
6	582	706	811
7	610	740	850
8	641	777	892
9	659	800	918

TERRITOIRE TROIS

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	251 \$	341 \$	341 \$	311 \$	431 \$	431 \$
1	343	427	427	444	539	539
2	348	434	434	452	548	548
3	362	450	450	469	569	569
4	377	470	470	489	594	594
5	396	493	493	514	623	623
6	415	516	516	538	652	652
7	435	542	542	564	684	684
8	457	568	568	592	718	718
9	470	585	585	609	739	739

TERRITOIRE QUATRE

USAGE

PLAISANCE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	264 \$	373 \$	409 \$	311 \$	456 \$	456 \$
1	361	465	512	454	570	570
2	367	473	520	462	579	579
3	381	491	540	480	601	601
4	397	513	564	501	628	628
5	417	538	592	526	659	659
6	437	564	620	550	690	690
7	458	591	650	577	723	723
8	481	620	682	605	759	759
9	495	638	702	623	781	781

TARIF DE BANLIEUE

TARIF UNIVERSEL

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	311 \$	448 \$	516 \$
1	461	583	670
2	489	593	681
3	508	616	707
4	530	643	738
5	556	675	775
6	582	706	811
7	610	740	850
8	641	777	892
9	659	800	918

TABLE A.5
MOTORCYCLE
OTHER

TERRITORY ONE

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$738	\$1082	\$1120	\$859	\$1437	\$1511
1	768	1127	1166	894	1495	1573
2	782	1146	1186	909	1521	1600
3	811	1189	1231	943	1579	1660
4	847	1241	1285	984	1647	1733
5	889	1303	1349	1034	1730	1819
6	930	1364	1412	1082	1810	1904
7	975	1430	1480	1134	1898	1996
8	1024	1501	1554	1191	1992	2095
9	1054	1545	1599	1226	2051	2157

TERRITORY TWO

INSURANCE USE

RATING GROUP	PLEASURE			ALL PURPOSE		
	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$682	\$991	\$1040	\$898	\$1323	\$1406
1	710	1031	1082	935	1377	1463
2	722	1049	1100	951	1400	1488
3	749	1089	1142	987	1453	1545
4	782	1136	1192	1030	1517	1612
5	821	1193	1252	1081	1593	1692
6	859	1249	1310	1132	1667	1771
7	901	1309	1374	1187	1748	1857
8	945	1374	1442	1246	1834	1949
9	973	1414	1484	1282	1888	2007

TABLEAU A.5
MOTOCYCLETTE
AUTRE STYLE DE CARROSSERIE

TERRITOIRE UN

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	738 \$	1 082 \$	1 120 \$	859 \$	1 437 \$	1 511 \$
1	768	1 127	1 166	894	1 495	1 573
2	782	1 146	1 186	909	1 521	1 600
3	811	1 189	1 231	943	1 579	1 660
4	847	1 241	1 285	984	1 647	1 733
5	889	1 303	1 349	1 034	1 730	1 819
6	930	1 364	1 412	1 082	1 810	1 904
7	975	1 430	1 480	1 134	1 898	1 996
8	1 024	1 501	1 554	1 191	1 992	2 095
9	1 054	1 545	1 599	1 226	2 051	2 157

TERRITOIRE DEUX

USAGE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	682 \$	991 \$	1 040 \$	898 \$	1 323 \$	1 406 \$
1	710	1 031	1 082	935	1 377	1 463
2	722	1 049	1 100	951	1 400	1 488
3	749	1 089	1 142	987	1 453	1 545
4	782	1 136	1 192	1 030	1 517	1 612
5	821	1 193	1 252	1 081	1 593	1 692
6	859	1 249	1 310	1 132	1 667	1 771
7	901	1 309	1 374	1 187	1 748	1 857
8	945	1 374	1 442	1 246	1 834	1 949
9	973	1 414	1 484	1 282	1 888	2 007

TERRITORY THREE

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$536	\$808	\$860	\$825	\$1010	\$1122
1	558	841	895	859	1052	1168
2	568	856	910	873	1070	1188
3	589	888	945	907	1110	1233
4	615	927	986	946	1159	1287
5	646	973	1035	993	1217	1351
6	676	1019	1084	1040	1273	1414
7	709	1068	1136	1090	1335	1483
8	744	1121	1193	1144	1401	1556
9	766	1154	1228	1178	1442	1602

TERRITORY FOUR

INSURANCE USE

PLEASURE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$637	\$857	\$943	\$841	\$1094	\$1283
1	663	892	982	876	1139	1336
2	675	907	998	891	1158	1359
3	700	942	1036	925	1202	1410
4	731	983	1081	965	1254	1472
5	767	1032	1135	1013	1317	1545
6	803	1080	1188	1060	1379	1617
7	842	1133	1246	1112	1445	1696
8	884	1189	1308	1167	1517	1780
9	910	1224	1346	1201	1562	1832

COMMUTER RATE

ALL PURPOSE

RATING GROUP	500 cc's or less	501-1000 cc's	1001 cc's or more
0	\$898	\$1323	\$1406
1	935	1377	1463
2	951	1400	1488
3	987	1453	1545
4	1030	1517	1612
5	1081	1593	1692
6	1132	1667	1771
7	1187	1748	1857
8	1246	1834	1949
9	1282	1888	2007

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			USAGE TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	536 \$	808 \$	860 \$	825 \$	1 010 \$	1 122 \$
1	558	841	895	859	1 052	1 168
2	568	856	910	873	1 070	1 188
3	589	888	945	907	1 110	1 233
4	615	927	986	946	1 159	1 287
5	646	973	1 035	993	1 217	1 351
6	676	1 019	1 084	1 040	1 273	1 414
7	709	1 068	1 136	1 090	1 335	1 483
8	744	1 121	1 193	1 144	1 401	1 556
9	766	1 154	1 228	1 178	1 442	1 602

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	PLAISANCE			USAGE TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	637 \$	857 \$	943 \$	841 \$	1 094 \$	1 283 \$
1	663	892	982	876	1 139	1 336
2	675	907	998	891	1 158	1 359
3	700	942	1 036	925	1 202	1 410
4	731	983	1 081	965	1 254	1 472
5	767	1 032	1 135	1 013	1 317	1 545
6	803	1 080	1 188	1 060	1 379	1 617
7	842	1 133	1 246	1 112	1 445	1 696
8	884	1 189	1 308	1 167	1 517	1 780
9	910	1 224	1 346	1 201	1 562	1 832

TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	TARIF UNIVERSEL		
	500 cc ou moins	501-1 000 cc	1 001 cc ou plus
0	898 \$	1 323 \$	1 406 \$
1	935	1 377	1 463
2	951	1 400	1 488
3	987	1 453	1 545
4	1 030	1 517	1 612
5	1 081	1 593	1 692
6	1 132	1 667	1 771
7	1 187	1 748	1 857
8	1 246	1 834	1 949
9	1 282	1 888	2 007

TABLE B

MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

TERRITORY ONE

	ALL PUPROSE MOBILITY VEHICLE	PLEASURE MOPED	ALL PURPOSE MOPED
0	\$58	\$284	\$311
1	65	414	461
2	66	429	494
3	69	445	513
4	72	465	535
5	76	488	562
6	79	511	589
7	83	536	617
8	87	562	648
9	90	579	667

TERRITORY TWO

	ALL PUPROSE MOBILITY VEHICLE	PLEASURE MOPED	ALL PURPOSE MOPED
0	\$58	\$284	\$311
1	65	410	461
2	66	417	489
3	69	433	508
4	72	452	530
5	76	474	556
6	79	497	582
7	83	521	610
8	87	547	641
9	90	563	659

TERRITORY THREE

	ALL PUPROSE MOBILITY VEHICLE	PLEASURE MOPED	ALL PURPOSE MOPED
0	\$58	\$251	\$311
1	65	343	444
2	66	348	452
3	69	362	469
4	72	377	489
5	76	396	514
6	79	415	538
7	83	435	564
8	87	457	592
9	90	470	609

TABLEAU B
CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

TERRITOIRE UN

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)	CYCLOMOTEURS DE PLAISANCE	CYCLOMOTEURS (TARIF UNIVERSEL)
0	58 \$	284 \$	311 \$
1	65	414	461
2	66	429	494
3	69	445	513
4	72	465	535
5	76	488	562
6	79	511	589
7	83	536	617
8	87	562	648
9	90	579	667

TERRITOIRE DEUX

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)	CYCLOMOTEURS DE PLAISANCE	CYCLOMOTEURS (TARIF UNIVERSEL)
0	58 \$	284 \$	311 \$
1	65	410	461
2	66	417	489
3	69	433	508
4	72	452	530
5	76	474	556
6	79	497	582
7	83	521	610
8	87	547	641
9	90	563	659

TERRITOIRE TROIS

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)	CYCLOMOTEURS DE PLAISANCE	CYCLOMOTEURS (TARIF UNIVERSEL)
0	58 \$	251 \$	311 \$
1	65	343	444
2	66	348	452
3	69	362	469
4	72	377	489
5	76	396	514
6	79	415	538
7	83	435	564
8	87	457	592
9	90	470	609

TERRITORY FOUR

	ALL PUPROSE MOBILITY VEHICLE	PLEASURE MOPED	ALL PURPOSE MOPED
0	\$58	\$264	\$311
1	65	361	454
2	66	367	462
3	69	381	480
4	72	397	501
5	76	417	526
6	79	437	550
7	83	458	577
8	87	481	605
9	90	495	623

SCHEDULE J
(Section 43)

MOTOR HOMES

- 1** The annual basic premium to be assessed for a motor home shall be fixed by reference to
- (a) the applicable territory as defined in section 16 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;
 - (b) the rating group, determined by the declared value of the vehicle including all permanently attached equipment, as set out in Table 4 of Schedule Y; and
 - (c) the insurance use determined by the use of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule X;

and shall be in accordance with the following table, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY ONE	
	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$419	\$554
1	481	636
2	543	719
3	609	805
4	682	902
5	745	986
6	810	1072
7	889	1176
8	972	1285
9	984	1301
10	1083	1432

TERRITOIRE QUATRE

	VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)	CYCLOMOTEURS DE PLAISANCE	CYCLOMOTEURS (TARIF UNIVERSEL)
0	58 \$	264 \$	311 \$
1	65	361	454
2	66	367	462
3	69	381	480
4	72	397	501
5	76	417	526
6	79	437	550
7	83	458	577
8	87	481	605
9	90	495	623

ANNEXE J
(Article 43)

CARAVANES AUTOMOTRICES

1 La prime annuelle de base exigible pour une caravane automotrice est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;
- b) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du véhicule, y compris l'équipement accessoire fixé à demeure, laquelle prime est mentionnée au tableau 4 de l'annexe Y;
- c) de l'usage prévu du véhicule au tableau 1 de l'annexe X.

La prime en question est indiquée au tableau suivant. Toutefois, si le proposant est admissible à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime moins la remise.

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	419 \$	554 \$
1	481	636
2	543	719
3	609	805
4	682	902
5	745	986
6	810	1 072
7	889	1 176
8	972	1 285
9	984	1 301
10	1 083	1 432

TERRITORY TWO		
RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$385	\$480
1	441	551
2	499	622
3	559	697
4	626	781
5	684	854
6	744	928
7	816	1018
8	892	1113
9	903	1127
10	994	1240

TERRITORY THREE		
RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$415	\$711
1	476	816
2	538	922
3	603	1033
4	675	1157
5	738	1265
6	802	1375
7	880	1509
8	962	1649
9	973	1669
10	1072	1837

TERRITORY FOUR		
RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$476	\$490
1	546	563
2	617	636
3	691	712
4	774	798
5	846	872
6	920	948
7	1009	1040
8	1103	1137
9	1116	1151
10	1229	1267

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	385 \$	480 \$
1	441	551
2	499	622
3	559	697
4	626	781
5	684	854
6	744	928
7	816	1018
8	892	1113
9	903	1127
10	994	1240

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE TROIS	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	415 \$	711 \$
1	476	816
2	538	922
3	603	1 033
4	675	1 157
5	738	1 265
6	802	1 375
7	880	1 509
8	962	1 649
9	973	1 669
10	1 072	1 837

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE QUATRE	
	caravane automotrice de plaisance	caravane automotrice (tarif universel)
0	476 \$	490 \$
1	546	563
2	617	636
3	691	712
4	774	798
5	846	872
6	920	948
7	1 009	1 040
8	1 103	1 137
9	1 116	1 151
10	1 229	1 267

COMMUTER RATE	
RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$540
1	620
2	700
3	785
4	879
5	960
6	1044
7	1146
8	1252
9	1267
10	1395

2 Subject to section 20, a person who applies for extension insurance in respect of a motor home to reduce the deductible amount applicable to all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R shall pay for the extension insurance an annual premium, in accordance with the following tables, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount:

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$56	\$56
1	63	63
2	71	71
3	80	80
4	90	90
5	99	99
6	110	110
7	121	121
8	131	131
9	136	136
10	151	151

TARIF DE BANLIEUE	
GRUPE DE TARIFICATION	caravane automotrice (tarif universel)
0	540 \$
1	620
2	700
3	785
4	879
5	960
6	1 044
7	1 146
8	1 252
9	1 267
10	1 395

2 Sous réserve de l'article 20, la personne qui demande une assurance complémentaire à l'égard d'une caravane automotrice afin de réduire la franchise applicable à la garantie tous risques en vertu de la partie III du *Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R*, paie pour cette assurance une prime annuelle, en conformité avec les tableaux suivants, à moins qu'elle ne soit admissible à la remise de prime pour véhicules, auquel cas elle paie la prime moins la remise.

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE UN

GRUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	56 \$	56 \$
1	63	63
2	71	71
3	80	80
4	90	90
5	99	99
6	110	110
7	121	121
8	131	131
9	136	136
10	151	151

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$55	\$55
1	59	59
2	67	67
3	75	75
4	84	84
5	91	91
6	102	102
7	112	112
8	121	121
9	126	126
10	140	140

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$47	\$47
1	53	53
2	58	58
3	65	65
4	74	74
5	80	80
6	89	89
7	98	98
8	107	107
9	110	110
10	122	122

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	55 \$	55 \$
1	59	59
2	67	67
3	75	75
4	84	84
5	91	91
6	102	102
7	112	112
8	121	121
9	126	126
10	140	140

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	47 \$	47 \$
1	53	53
2	58	58
3	65	65
4	74	74
5	80	80
6	89	89
7	98	98
8	107	107
9	110	110
10	122	122

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$61	\$61
1	67	67
2	75	75
3	84	84
4	93	93
5	102	102
6	114	114
7	125	125
8	136	136
9	142	142
10	156	156

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$56
1	62
2	69
3	77
4	86
5	93
6	104
7	115
8	124
9	130
10	143

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	61 \$	61 \$
1	67	67
2	75	75
3	84	84
4	93	93
5	102	102
6	114	114
7	125	125
8	136	136
9	142	142
10	156	156

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	56 \$
1	62
2	69
3	77
4	86
5	93
6	104
7	115
8	124
9	130
10	143

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$101	\$101
1	110	110
2	123	123
3	137	137
4	154	154
5	168	168
6	188	188
7	206	206
8	223	223
9	232	232
10	256	256

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$95	\$95
1	103	103
2	115	115
3	128	128
4	144	144
5	157	157
6	175	175
7	192	192
8	209	209
9	217	217
10	240	240

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	101 \$	101 \$
1	110	110
2	123	123
3	137	137
4	154	154
5	168	168
6	188	188
7	206	206
8	223	223
9	232	232
10	256	256

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	95 \$	95 \$
1	103	103
2	115	115
3	128	128
4	144	144
5	157	157
6	175	175
7	192	192
8	209	209
9	217	217
10	240	240

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$82	\$82
1	90	90
2	101	101
3	112	112
4	125	125
5	137	137
6	153	153
7	168	168
8	183	183
9	189	189
10	209	209

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$104	\$104
1	113	113
2	126	126
3	141	141
4	158	158
5	174	174
6	194	194
7	212	212
8	230	230
9	239	239
10	264	264

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	82 \$	82 \$
1	90	90
2	101	101
3	112	112
4	125	125
5	137	137
6	153	153
7	168	168
8	183	183
9	189	189
10	209	209

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	104 \$	104 \$
1	113	113
2	126	126
3	141	141
4	158	158
5	174	174
6	194	194
7	212	212
8	230	230
9	239	239
10	264	264

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$97
1	106
2	118
3	131
4	147
5	161
6	179
7	197
8	213
9	222
10	245

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.1

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$36	\$36
1	41	41
2	46	46
3	52	52
4	58	58
5	64	64
6	72	72
7	79	79
8	86	86
9	89	89
10	98	98

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	97 \$
1	106
2	118
3	131
4	147
5	161
6	179
7	197
8	213
9	222
10	245

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.1

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	36 \$	36 \$
1	41	41
2	46	46
3	52	52
4	58	58
5	64	64
6	72	72
7	79	79
8	86	86
9	89	89
10	98	98

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.2

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$36	\$36
1	40	40
2	45	45
3	49	49
4	56	56
5	60	60
6	68	68
7	75	75
8	81	81
9	85	85
10	92	92

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.3

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$30	\$30
1	34	34
2	37	37
3	42	42
4	47	47
5	52	52
6	57	57
7	63	63
8	68	68
9	70	70
10	78	78

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.2

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	36 \$	36 \$
1	40	40
2	45	45
3	49	49
4	56	56
5	60	60
6	68	68
7	75	75
8	81	81
9	85	85
10	92	92

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.3

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	30 \$	30 \$
1	34	34
2	37	37
3	42	42
4	47	47
5	52	52
6	57	57
7	63	63
8	68	68
9	70	70
10	78	78

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.4

\$300 DEDUCTIBLE — TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motorhome	All Purpose Motorhome
0	\$38	\$38
1	42	42
2	47	47
3	53	53
4	59	59
5	65	65
6	73	73
7	79	79
8	86	86
9	89	89
10	98	98

REDUCED DEDUCTIBLE TABLE C.5

\$300 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motorhome
0	\$37
1	41
2	45
3	51
4	57
5	63
6	69
7	76
8	82
9	86
10	95

SCHEDULE K
(Section 43)

POLICE VEHICLES, AMBULANCES AND EMERGENCY VEHICLES

1 The annual basic premium to be assessed for a vehicle used or operated as a police vehicle, an ambulance or an emergency vehicle, which, but for such use or operation, could be classified as a private passenger vehicle, shall be fixed by reference to

- (a) the rating group of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule B; and
- (b) the territory applicable to the applicant;

and shall be in accordance with the following table:

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.4

FRANCHISE DE 300 \$ — TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices de plaisance	caravanes automotrices (tarif universel)
0	38 \$	38 \$
1	42	42
2	47	47
3	53	53
4	59	59
5	65	65
6	73	73
7	79	79
8	86	86
9	89	89
10	98	98

RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU C.5

FRANCHISE DE 300 \$ — TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	caravanes automotrices (tarif universel)
0	37 \$
1	41
2	45
3	51
4	57
5	63
6	69
7	76
8	82
9	86
10	95

ANNEXE K
(Article 43)

VÉHICULES DE POLICE, AMBULANCES ET VÉHICULES DE SECOURS

1 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme véhicule de police, ambulance ou véhicule de secours mais qui pourrait être considéré comme une voiture de tourisme privée, si ce n'était de son utilisation, est fixée en fonction :

- a) du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 1 de l'annexe B;
- b) du territoire applicable au proposant.

Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLE
POLICE VEHICLES, AMBULANCES AND
EMERGENCY VEHICLES

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$971	\$510	\$684	\$706
1	1033	542	728	750
2	1134	595	799	824
3	1186	622	835	861
4	1240	651	874	901
5	1293	679	911	940
6	1344	705	947	976
7	1395	732	983	1013
8	1448	760	1020	1052
9	1495	784	1053	1086
10	1534	805	1081	1115
11	1558	817	1097	1131
12	1599	839	1126	1161
13	1639	860	1155	1191
14	1668	875	1175	1212
15	1709	897	1204	1241
16	1749	918	1232	1271
17	1793	941	1263	1302
18	1834	962	1292	1332
19	1877	985	1322	1363
20	1920	1007	1352	1395
21	1963	1030	1383	1426
22	2004	1052	1412	1456
23	2048	1075	1443	1488
24	2091	1097	1473	1519
25	2147	1127	1512	1559
26	2218	1164	1563	1612
27	2290	1202	1613	1663
28	2363	1240	1664	1716
29	2434	1277	1714	1768
30	2507	1316	1766	1821
31	2551	1339	1797	1853
32	2557	1342	1801	1858
33	2563	1345	1806	1862
34	2604	1367	1834	1892
35	2639	1385	1859	1917

TABLEAU
VÉHICULES DE POLICE, AMBULANCES
ET VÉHICULES DE SECOURS

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	971 \$	510 \$	684 \$	706 \$
1	1 033	542	728	750
2	1 134	595	799	824
3	1 186	622	835	861
4	1 240	651	874	901
5	1 293	679	911	940
6	1 344	705	947	976
7	1 395	732	983	1 013
8	1 448	760	1 020	1 052
9	1 495	784	1 053	1 086
10	1 534	805	1 081	1 115
11	1 558	817	1 097	1 131
12	1 599	839	1 126	1 161
13	1 639	860	1 155	1 191
14	1 668	875	1 175	1 212
15	1 709	897	1 204	1 241
16	1 749	918	1 232	1 271
17	1 793	941	1 263	1 302
18	1 834	962	1 292	1 332
19	1 877	985	1 322	1 363
20	1 920	1 007	1 352	1 395
21	1 963	1 030	1 383	1 426
22	2 004	1 052	1 412	1 456
23	2 048	1 075	1 443	1 488
24	2 091	1 097	1 473	1 519
25	2 147	1 127	1 512	1 559
26	2 218	1 164	1 563	1 612
27	2 290	1 202	1 613	1 663
28	2 363	1 240	1 664	1 716
29	2 434	1 277	1 714	1 768
30	2 507	1 316	1 766	1 821
31	2 551	1 339	1 797	1 853
32	2 557	1 342	1 801	1 858
33	2 563	1 345	1 806	1 862
34	2 604	1 367	1 834	1 892
35	2 639	1 385	1 859	1 917

2 The annual basic premium to be assessed for a vehicle used or operated as a police vehicle or emergency vehicle which, but for such use or operation, could be classified as a truck, shall be fixed by reference to its rating group as set out in

(a) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and shall be in accordance with Table A of this Schedule;

(b) Table 1A of Schedule Y, as determined by the model year and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and shall be in accordance with Table B of this Schedule; or

(c) Table 1A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and shall be in accordance with Table C of this Schedule.

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$1317	\$708	\$877	\$858

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$1314	\$708	\$877	\$777

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$1166	\$697	\$964	\$674

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé comme véhicule de police, ambulance ou véhicule de secours mais qui pourrait être considéré comme un camion, si ce n'était de son utilisation, est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu :

a) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe;

b) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe;

c) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe.

TABLEAU A
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	1 317 \$	708 \$	877 \$	858 \$

TABLEAU B
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	1 314 \$	708 \$	877 \$	777 \$

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	1 166 \$	697 \$	964 \$	674 \$

SCHEDULE L
(Sections 43 and 44)

PUBLIC SERVICE VEHICLES

1 In this Schedule, "**public service vehicle**" means a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a public service vehicle shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory as defined in section 16;

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 4 of Schedule X; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 1 of Schedule B if the vehicle is a passenger vehicle, and the premium shall be in accordance with Table D of this Schedule,

(ii) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight of the truck is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule,

(iii) Table 1.A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the truck, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule, or

(iv) Table 1.A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the truck, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table C of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount and the vehicle qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

ANNEXE L
(Articles 43 et 44)

VÉHICULES DE TRANSPORT PUBLIC

1 Dans la présente annexe, l'expression « **véhicule de transport public** » s'entend au sens du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de transport public est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu au tableau 4 de l'annexe X;

c) du groupe de tarification prévu :

(i) au tableau 1 de l'annexe B, si le véhicule est une voiture de tourisme, la prime en question étant indiquée au tableau D de la présente annexe,

(ii) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe,

(iv) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, le proposant paie la prime moins la remise.

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$490	\$1013
1	573	1184
2	592	1224
3	615	1272
4	640	1323
5	664	1373
6	687	1419
7	706	1458
8	728	1504
9	744	1538
10	774	1599
11	805	1664
12	828	1710
13	846	1748
14	873	1804
15	912	1885
16	929	1920
17	958	1979
18	984	2034
19	1015	2098
20	1047	2164
21	1070	2211
22	1100	2274
23	1134	2343
24	1159	2396
25	1191	2462
26	1225	2532
27	1249	2581
28	1275	2635
29	1305	2698
30	1332	2752
31	1366	2824
32	1396	2885
33	1410	2914
34	1431	2956
35	1449	2994

TABLEAU A
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	490 \$	1 013 \$
1	573	1 184
2	592	1 224
3	615	1 272
4	640	1 323
5	664	1 373
6	687	1 419
7	706	1 458
8	728	1 504
9	744	1 538
10	774	1 599
11	805	1 664
12	828	1 710
13	846	1 748
14	873	1 804
15	912	1 885
16	929	1 920
17	958	1 979
18	984	2 034
19	1 015	2 098
20	1 047	2 164
21	1 070	2 211
22	1 100	2 274
23	1 134	2 343
24	1 159	2 396
25	1 191	2 462
26	1 225	2 532
27	1 249	2 581
28	1 275	2 635
29	1 305	2 698
30	1 332	2 752
31	1 366	2 824
32	1 396	2 885
33	1 410	2 914
34	1 431	2 956
35	1 449	2 994

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$436	\$688
1	510	803
2	527	830
3	548	863
4	570	897
5	591	932
6	611	963
7	628	989
8	648	1020
9	662	1044
10	688	1085
11	717	1129
12	737	1160
13	753	1186
14	777	1224
15	812	1279
16	827	1303
17	852	1342
18	876	1380
19	903	1423
20	932	1468
21	952	1500
22	979	1542
23	1009	1589
24	1032	1625
25	1060	1670
26	1090	1718
27	1112	1751
28	1135	1788
29	1162	1830
30	1185	1867
31	1216	1916
32	1242	1957
33	1255	1977
34	1273	2006
35	1290	2032

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	436 \$	688 \$
1	510	803
2	527	830
3	548	863
4	570	897
5	591	932
6	611	963
7	628	989
8	648	1 020
9	662	1 044
10	688	1 085
11	717	1 129
12	737	1 160
13	753	1 186
14	777	1 224
15	812	1 279
16	827	1 303
17	852	1 342
18	876	1 380
19	903	1 423
20	932	1 468
21	952	1 500
22	979	1 542
23	1 009	1 589
24	1 032	1 625
25	1 060	1 670
26	1 090	1 718
27	1 112	1 751
28	1 135	1 788
29	1 162	1 830
30	1 185	1 867
31	1 216	1 916
32	1 242	1 957
33	1 255	1 977
34	1 273	2 006
35	1 290	2 032

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$366	\$714
1	428	834
2	442	862
3	460	896
4	478	932
5	496	968
6	513	1000
7	527	1028
8	544	1060
9	556	1084
10	578	1127
11	602	1173
12	618	1205
13	632	1232
14	652	1272
15	681	1328
16	694	1353
17	715	1394
18	735	1433
19	758	1478
20	782	1525
21	799	1558
22	822	1602
23	847	1651
24	866	1688
25	890	1735
26	915	1784
27	933	1819
28	953	1857
29	975	1901
30	995	1939
31	1021	1990
32	1043	2033
33	1054	2054
34	1069	2083
35	1083	2110

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	366 \$	714 \$
1	428	834
2	442	862
3	460	896
4	478	932
5	496	968
6	513	1 000
7	527	1 028
8	544	1 060
9	556	1 084
10	578	1 127
11	602	1 173
12	618	1 205
13	632	1 232
14	652	1 272
15	681	1 328
16	694	1 353
17	715	1 394
18	735	1 433
19	758	1 478
20	782	1 525
21	799	1 558
22	822	1 602
23	847	1 651
24	866	1 688
25	890	1 735
26	915	1 784
27	933	1 819
28	953	1 857
29	975	1 901
30	995	1 939
31	1 021	1 990
32	1 043	2 033
33	1 054	2 054
34	1 069	2 083
35	1 083	2 110

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$364	\$587
1	426	686
2	440	709
3	457	736
4	475	766
5	493	795
6	510	822
7	524	844
8	541	871
9	553	891
10	574	926
11	598	964
12	615	990
13	628	1012
14	648	1045
15	677	1091
16	690	1112
17	711	1146
18	731	1178
19	754	1215
20	778	1253
21	794	1280
22	817	1316
23	842	1357
24	861	1387
25	885	1426
26	910	1466
27	928	1495
28	947	1526
29	969	1562
30	989	1593
31	1015	1635
32	1037	1670
33	1047	1688
34	1062	1712
35	1076	1734

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	364 \$	587 \$
1	426	686
2	440	709
3	457	736
4	475	766
5	493	795
6	510	822
7	524	844
8	541	871
9	553	891
10	574	926
11	598	964
12	615	990
13	628	1 012
14	648	1 045
15	677	1 091
16	690	1 112
17	711	1 146
18	731	1 178
19	754	1 215
20	778	1 253
21	794	1 280
22	817	1 316
23	842	1 357
24	861	1 387
25	885	1 426
26	910	1 466
27	928	1 495
28	947	1 526
29	969	1 562
30	989	1 593
31	1 015	1 635
32	1 037	1 670
33	1 047	1 688
34	1 062	1 712
35	1 076	1 734

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1588	\$574

TABLE B

(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$714	\$1521
2	780	1662
3	836	1782
4	902	1922
5	959	2044
6	1031	2198
7	1094	2332
8	1151	2454
9	1206	2571
10	1272	2711
11	1337	2850
12	1405	2994
13	1462	3116
14	1535	3272
15	1600	3410
16	1681	3582
17	1700	3623

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 588 \$	574 \$

TABLEAU B

(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	714 \$	1 521 \$
2	780	1 662
3	836	1 782
4	902	1 922
5	959	2 044
6	1 031	2 198
7	1 094	2 332
8	1 151	2 454
9	1 206	2 571
10	1 272	2 711
11	1 337	2 850
12	1 405	2 994
13	1 462	3 116
14	1 535	3 272
15	1 600	3 410
16	1 681	3 582
17	1 700	3 623

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$812	\$1086
2	888	1186
3	951	1272
4	1026	1372
5	1092	1459
6	1174	1569
7	1245	1664
8	1310	1751
9	1373	1835
10	1448	1935
11	1522	2034
12	1599	2137
13	1664	2224
14	1748	2336
15	1821	2434
16	1913	2557
17	1935	2586

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$627	\$1229
2	685	1343
3	734	1439
4	792	1553
5	843	1651
6	906	1776
7	961	1884
8	1011	1982
9	1060	2077
10	1118	2191
11	1175	2303
12	1234	2419
13	1284	2517
14	1349	2644
15	1406	2755
16	1477	2894
17	1494	2927

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	812 \$	1 086 \$
2	888	1 186
3	951	1 272
4	1 026	1 372
5	1 092	1 459
6	1 174	1 569
7	1 245	1 664
8	1 310	1 751
9	1 373	1 835
10	1 448	1 935
11	1 522	2 034
12	1 599	2 137
13	1 664	2 224
14	1 748	2 336
15	1 821	2 434
16	1 913	2 557
17	1 935	2 586

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	627 \$	1 229 \$
2	685	1 343
3	734	1 439
4	792	1 553
5	843	1 651
6	906	1 776
7	961	1 884
8	1 011	1 982
9	1 060	2 077
10	1 118	2 191
11	1 175	2 303
12	1 234	2 419
13	1 284	2 517
14	1 349	2 644
15	1 406	2 755
16	1 477	2 894
17	1 494	2 927

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$756	\$1534
2	826	1676
3	886	1797
4	956	1938
5	1016	2061
6	1093	2216
7	1159	2351
8	1220	2474
9	1278	2593
10	1348	2734
11	1417	2874
12	1488	3019
13	1549	3142
14	1627	3300
15	1696	3439
16	1781	3612
17	1801	3653

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	756 \$	1 534 \$
2	826	1 676
3	886	1 797
4	956	1 938
5	1 016	2 061
6	1 093	2 216
7	1 159	2 351
8	1 220	2 474
9	1 278	2 593
10	1 348	2 734
11	1 417	2 874
12	1 488	3 019
13	1 549	3 142
14	1 627	3 300
15	1 696	3 439
16	1 781	3 612
17	1 801	3 653

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1588	\$574

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$754	\$2089
2	754	2089
3	754	2089
4	754	2089
5	754	2089
6	754	2089
7	754	2089
8	754	2089
9	754	2089
10	754	2089
11	754	2089
12	754	2089
13	754	2089
14	754	2089
15	754	2089
16	754	2089
17	754	2089

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 588 \$	574 \$

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	754 \$	2 089 \$
2	754	2 089
3	754	2 089
4	754	2 089
5	754	2 089
6	754	2 089
7	754	2 089
8	754	2 089
9	754	2 089
10	754	2 089
11	754	2 089
12	754	2 089
13	754	2 089
14	754	2 089
15	754	2 089
16	754	2 089
17	754	2 089

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$486	\$2089
2	486	2089
3	486	2089
4	486	2089
5	486	2089
6	486	2089
7	486	2089
8	486	2089
9	486	2089
10	486	2089
11	486	2089
12	486	2089
13	486	2089
14	486	2089
15	486	2089
16	486	2089
17	486	2089

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$613	\$2089
2	613	2089
3	613	2089
4	613	2089
5	613	2089
6	613	2089
7	613	2089
8	613	2089
9	613	2089
10	613	2089
11	613	2089
12	613	2089
13	613	2089
14	613	2089
15	613	2089
16	613	2089
17	613	2089

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	486 \$	2 089 \$
2	486	2 089
3	486	2 089
4	486	2 089
5	486	2 089
6	486	2 089
7	486	2 089
8	486	2 089
9	486	2 089
10	486	2 089
11	486	2 089
12	486	2 089
13	486	2 089
14	486	2 089
15	486	2 089
16	486	2 089
17	486	2 089

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	613 \$	2 089 \$
2	613	2 089
3	613	2 089
4	613	2 089
5	613	2 089
6	613	2 089
7	613	2 089
8	613	2 089
9	613	2 089
10	613	2 089
11	613	2 089
12	613	2 089
13	613	2 089
14	613	2 089
15	613	2 089
16	613	2 089
17	613	2 089

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$711	\$2089
2	711	2089
3	711	2089
4	711	2089
5	711	2089
6	711	2089
7	711	2089
8	711	2089
9	711	2089
10	711	2089
11	711	2089
12	711	2089
13	711	2089
14	711	2089
15	711	2089
16	711	2089
17	711	2089

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1588	\$574

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
1	711 \$	2 089 \$
2	711	2 089
3	711	2 089
4	711	2 089
5	711	2 089
6	711	2 089
7	711	2 089
8	711	2 089
9	711	2 089
10	711	2 089
11	711	2 089
12	711	2 089
13	711	2 089
14	711	2 089
15	711	2 089
16	711	2 089
17	711	2 089

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'extérieur du Man.	autobus de transport public à l'intérieur du Man.	autobus de transport public — plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 588 \$	574 \$

TABLE D
PASSENGER VEHICLES
TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km In Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$679	\$1280
1	722	1361
2	792	1494
3	829	1563
4	867	1635
5	904	1705
6	939	1772
7	975	1839
8	1012	1908
9	1045	1971
10	1073	2023
11	1089	2053
12	1118	2108
13	1146	2161
14	1166	2199
15	1194	2252
16	1223	2306
17	1253	2363
18	1282	2418
19	1312	2474
20	1342	2531
21	1372	2587
22	1401	2642
23	1432	2700
24	1462	2757
25	1501	2830
26	1551	2924
27	1600	3018
28	1652	3115
29	1701	3208
30	1752	3305
31	1783	3363
32	1787	3371
33	1792	3379
34	1820	3433
35	1845	3479

TABLEAU D
VOITURES DE TOURISME

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	679 \$	1 280 \$
1	722	1 361
2	792	1 494
3	829	1 563
4	867	1 635
5	904	1 705
6	939	1 772
7	975	1 839
8	1 012	1 908
9	1 045	1 971
10	1 073	2 023
11	1 089	2 053
12	1 118	2 108
13	1 146	2 161
14	1 166	2 199
15	1 194	2 252
16	1 223	2 306
17	1 253	2 363
18	1 282	2 418
19	1 312	2 474
20	1 342	2 531
21	1 372	2 587
22	1 401	2 642
23	1 432	2 700
24	1 462	2 757
25	1 501	2 830
26	1 551	2 924
27	1 600	3 018
28	1 652	3 115
29	1 701	3 208
30	1 752	3 305
31	1 783	3 363
32	1 787	3 371
33	1 792	3 379
34	1 820	3 433
35	1 845	3 479

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$602	\$893
1	640	950
2	703	1042
3	735	1090
4	769	1140
5	802	1189
6	833	1236
7	865	1283
8	898	1331
9	927	1374
10	952	1411
11	966	1432
12	991	1470
13	1016	1507
14	1034	1534
15	1060	1571
16	1085	1609
17	1112	1648
18	1137	1686
19	1164	1726
20	1190	1765
21	1217	1805
22	1243	1843
23	1270	1883
24	1297	1923
25	1331	1974
26	1376	2040
27	1420	2105
28	1465	2172
29	1509	2238
30	1554	2305
31	1582	2346
32	1586	2351
33	1589	2357
34	1615	2394
35	1637	2427

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	602 \$	893 \$
1	640	950
2	703	1 042
3	735	1 090
4	769	1 140
5	802	1 189
6	833	1 236
7	865	1 283
8	898	1 331
9	927	1 374
10	952	1 411
11	966	1 432
12	991	1 470
13	1 016	1 507
14	1 034	1 534
15	1 060	1 571
16	1 085	1 609
17	1 112	1 648
18	1 137	1 686
19	1 164	1 726
20	1 190	1 765
21	1 217	1 805
22	1 243	1 843
23	1 270	1 883
24	1 297	1 923
25	1 331	1 974
26	1 376	2 040
27	1 420	2 105
28	1 465	2 172
29	1 509	2 238
30	1 554	2 305
31	1 582	2 346
32	1 586	2 351
33	1 589	2 357
34	1 615	2 394
35	1 637	2 427

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$439	\$1410
1	466	1499
2	512	1646
3	536	1722
4	560	1801
5	584	1878
6	607	1951
7	630	2025
8	654	2102
9	675	2170
10	693	2228
11	704	2262
12	722	2321
13	740	2380
14	753	2422
15	772	2481
16	790	2540
17	810	2602
18	828	2663
19	848	2725
20	867	2787
21	887	2850
22	905	2910
23	925	2974
24	944	3036
25	970	3117
26	1002	3221
27	1034	3324
28	1067	3430
29	1099	3533
30	1132	3640
31	1152	3704
32	1155	3713
33	1158	3721
34	1176	3781
35	1192	3832

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	439 \$	1 410 \$
1	466	1 499
2	512	1 646
3	536	1 722
4	560	1 801
5	584	1 878
6	607	1 951
7	630	2 025
8	654	2 102
9	675	2 170
10	693	2 228
11	704	2 262
12	722	2 321
13	740	2 380
14	753	2 422
15	772	2 481
16	790	2 540
17	810	2 602
18	828	2 663
19	848	2 725
20	867	2 787
21	887	2 850
22	905	2 910
23	925	2 974
24	944	3 036
25	970	3 117
26	1 002	3 221
27	1 034	3 324
28	1 067	3 430
29	1 099	3 533
30	1 132	3 640
31	1 152	3 704
32	1 155	3 713
33	1 158	3 721
34	1 176	3 781
35	1 192	3 832

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$850	\$900
1	904	957
2	993	1051
3	1038	1099
4	1086	1149
5	1132	1199
6	1177	1245
7	1221	1293
8	1267	1341
9	1309	1385
10	1343	1422
11	1364	1443
12	1400	1482
13	1435	1519
14	1460	1546
15	1496	1583
16	1532	1621
17	1569	1661
18	1606	1699
19	1643	1739
20	1681	1779
21	1718	1819
22	1755	1857
23	1793	1898
24	1831	1938
25	1879	1989
26	1942	2056
27	2005	2122
28	2068	2189
29	2131	2255
30	2195	2323
31	2234	2364
32	2239	2370
33	2244	2375
34	2280	2413
35	2311	2446

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	Common/Private/ Contract Carrier Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	transporteur public — rayon max. de 161 km au Man.	transporteur public — plus de 161 km au Man.
0	850 \$	900 \$
1	904	957
2	993	1 051
3	1 038	1 099
4	1 086	1 149
5	1 132	1 199
6	1 177	1 245
7	1 221	1 293
8	1 267	1 341
9	1 309	1 385
10	1 343	1 422
11	1 364	1 443
12	1 400	1 482
13	1 435	1 519
14	1 460	1 546
15	1 496	1 583
16	1 532	1 621
17	1 569	1 661
18	1 606	1 699
19	1 643	1 739
20	1 681	1 779
21	1 718	1 819
22	1 755	1 857
23	1 793	1 898
24	1 831	1 938
25	1 879	1 989
26	1 942	2 056
27	2 005	2 122
28	2 068	2 189
29	2 131	2 255
30	2 195	2 323
31	2 234	2 364
32	2 239	2 370
33	2 244	2 375
34	2 280	2 413
35	2 311	2 446

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	camion de transport public/privé/à contrat — plus de 161 km à l'ext. du Man.
TOUS	0 \$

SCHEDULE M
(Section 43)

REPAIRERS' PLATES

1 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated under a repairer's number plate shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 16, and in accordance with the following table:

TABLE

TERRITORY			
1	2	3	4
\$276	\$217	\$243	\$235

SCHEDULE N
(Section 43)

SNOW VEHICLES

1 The annual basic premium to be assessed for a snow vehicle, in respect of which an application for an owner's certificate is made under *The Highway Traffic Act*, shall be fixed by reference to the applicable territory, as defined in section 16, and in accordance with the following table:

TABLE

TERRITORY			
1	2	3	4
\$355	\$271	\$308	\$297

SCHEDULE O
(Section 43)

TAXIS

1 The annual basic premium to be assessed for a taxi shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 16, and in accordance with the following table:

TABLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Taxi/Livery	\$7743	\$3941	\$4871	\$4854

ANNEXE M
(Article 43)

PLAQUES DE RÉPARATEURS

1 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule muni d'une plaque de réparateur est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

TERRITOIRE			
1	2	3	4
276 \$	217 \$	243 \$	235 \$

ANNEXE N
(Article 43)

MOTONEIGES

1 La prime annuelle de base exigible pour une motoneige qui fait l'objet d'une demande de certificat de propriété sous le régime du *Code de la route* est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 16 applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

TERRITOIRE			
1	2	3	4
355 \$	271 \$	308 \$	297 \$

ANNEXE O
(Article 43)

TAXIS

1 La prime annuelle de base exigible pour un taxi est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 16 applicable au proposant. Elle est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Taxi/voiture de louage	7 743 \$	3 941 \$	4 871 \$	4 854 \$

SCHEDULE P
(Section 43)

TRAILERS

1 The annual basic premium to be assessed for a trailer shall be fixed by reference to the applicable territory as defined in section 16, and

(a) in respect of a trailer with a declared value of not more than \$2,500, the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule; and

(b) in respect of a trailer with a declared value of more than \$2,500, the rating group as determined by the declared value, as set out in Table 5 in Schedule Y, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule.

TABLE A

ALL PURPOSE TRAILER
(declared value of not more than \$2,500)

TERRITORY			
1	2	3	4
\$7	\$7	\$5	\$4

TABLE B

ALL PURPOSE TRAILER
(declared value of more than \$2,500)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$34	\$35	\$22	\$20
2	76	80	50	45
3	118	125	78	71
4	157	166	103	94
5	210	222	138	126
6	244	257	160	146
7	259	273	170	155
8	278	293	182	166
9	289	304	190	173
10	300	317	197	180
11	312	329	205	187
12	325	342	213	194
13	336	354	220	201

ANNEXE P
(Article 43)

REMRQUES

1 La prime annuelle de base exigible pour une remorque est fixée en fonction du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant et :

a) est indiquée au tableau A de la présente annexe, si la valeur déclarée de la remorque est d'au plus 2 500 \$;

b) si la valeur déclarée de la remorque est de plus de 2 500 \$, du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée, laquelle est mentionnée au tableau 5 de l'annexe Y, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe.

TABLEAU A

REMRQUE (tarif universel)
(Valeur déclarée d'au plus 2 500 \$)

TERRITOIRE			
1	2	3	4
7 \$	7 \$	5 \$	4 \$

TABLEAU B

REMRQUE (tarif universel)
(Valeur déclarée de plus de 2 500 \$)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	34 \$	35 \$	22 \$	20 \$
2	76	80	50	45
3	118	125	78	71
4	157	166	103	94
5	210	222	138	126
6	244	257	160	146
7	259	273	170	155
8	278	293	182	166
9	289	304	190	173
10	300	317	197	180
11	312	329	205	187
12	325	342	213	194
13	336	354	220	201

SCHEDULE Q
(Section 43)

TRANSIT REGISTRATION PERMITS

- 1** The basic premium to be assessed for a transit registration permit shall be \$29.

SCHEDULE R
(Sections 43 and 44)

TRUCKS

1 In this Schedule, "**truck**" means a vehicle for which number plates are issued for a truck, other than a truck to which the pleasure truck rate, collector truck rate, all purpose truck rate or fishing truck rate applies, and registered in the Trucks registration class under *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a truck shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory as defined in section 16 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 2 of Schedule X; and

(c) the rating group, as set out in

(i) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Tables A.1 to A.5 of this Schedule,

(ii) Table 1.A of Schedule Y as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables B.1 to B.5 of this Schedule, or

(iii) Table 1.A of Schedule Y as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Tables C.1 to C.4 of this Schedule;

unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount and the truck qualifies for the discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

ANNEXE Q
(Article 43)

PERMIS D'IMMATRICULATION DE TRANSIT

- 1** Une prime de base de 29 \$ est exigible pour chaque permis d'immatriculation de transit.

ANNEXE R
(Articles 43 et 44)

CAMION

1 Dans la présente annexe, le terme « **camion** » s'entend des véhicules pour lesquels sont délivrées des plaques d'immatriculation de camion, exception faite des camions auxquels s'applique le tarif pour camion de plaisance, le tarif pour camion de collection, le tarif universel pour camion ou le tarif pour camion de pêche, et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un camion est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;

b) de l'usage prévu au tableau 2 de l'annexe X;

c) du groupe de tarification prévu, selon le cas :

(i) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux A.1 à A.5 de la présente annexe,

(ii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux B.1 à B.5 de la présente annexe,

(iii) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si le poids en charge est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée aux tableaux C.1 à C.4 de la présente annexe.

Toutefois, si lui-même et le véhicule sont admissibles à la remise de prime pour véhicules, le proposant paie la prime moins la remise.

TERRITORY ONE

TABLE A.1
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$1317	\$488	--	\$226	\$777	--
1	1317	570	--	264	908	--
2	1317	589	--	273	938	--
3	1317	612	--	284	975	--
4	1317	637	--	295	1014	--
5	1317	661	--	306	1052	--
6	1317	683	--	317	1087	--
7	1317	702	--	326	1118	--
8	1317	724	--	336	1153	--
9	1317	741	--	343	1179	--
10	1317	770	--	357	1225	--
11	1317	802	--	372	1276	--
12	1317	824	--	382	1311	--
13	1317	842	--	390	1339	--
14	1317	869	--	403	1383	--
15	1317	908	--	421	1444	--
16	1317	925	--	429	1471	--
17	1317	953	--	442	1516	--
18	1317	980	--	454	1559	--
19	1317	1010	--	468	1608	--
20	1317	1042	--	483	1658	--
21	1317	1065	--	493	1694	--
22	1317	1095	--	507	1742	--
23	1317	1128	--	523	1795	--
24	1317	1154	--	535	1836	--
25	1317	1186	--	550	1887	--
26	1317	1220	--	565	1940	--
27	1317	1243	--	576	1978	--
28	1317	1269	--	588	2019	--
29	1317	1299	--	602	2067	--
30	1317	1325	--	614	2109	--
31	1317	1360	--	630	2164	--
32	1317	1389	--	644	2211	--
33	1317	1404	--	651	2234	--
34	1317	1424	--	660	2266	--
35	1317	1442	--	668	2295	--

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	1 317 \$	488 \$	--	226 \$	777 \$	--
1	1 317	570	--	264	908	--
2	1 317	589	--	273	938	--
3	1 317	612	--	284	975	--
4	1 317	637	--	295	1 014	--
5	1 317	661	--	306	1 052	--
6	1 317	683	--	317	1 087	--
7	1 317	702	--	326	1 118	--
8	1 317	724	--	336	1 153	--
9	1 317	741	--	343	1 179	--
10	1 317	770	--	357	1 225	--
11	1 317	802	--	372	1 276	--
12	1 317	824	--	382	1 311	--
13	1 317	842	--	390	1 339	--
14	1 317	869	--	403	1 383	--
15	1 317	908	--	421	1 444	--
16	1 317	925	--	429	1 471	--
17	1 317	953	--	442	1 516	--
18	1 317	980	--	454	1 559	--
19	1 317	1 010	--	468	1 608	--
20	1 317	1 042	--	483	1 658	--
21	1 317	1 065	--	493	1 694	--
22	1 317	1 095	--	507	1 742	--
23	1 317	1 128	--	523	1 795	--
24	1 317	1 154	--	535	1 836	--
25	1 317	1 186	--	550	1 887	--
26	1 317	1 220	--	565	1 940	--
27	1 317	1 243	--	576	1 978	--
28	1 317	1 269	--	588	2 019	--
29	1 317	1 299	--	602	2 067	--
30	1 317	1 325	--	614	2 109	--
31	1 317	1 360	--	630	2 164	--
32	1 317	1 389	--	644	2 211	--
33	1 317	1 404	--	651	2 234	--
34	1 317	1 424	--	660	2 266	--
35	1 317	1 442	--	668	2 295	--

TABLE A.1 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$531	\$687	\$389	\$655
1	621	803	455	765
2	642	830	470	790
3	667	862	488	821
4	694	897	508	854
5	720	931	527	887
6	744	962	545	917
7	765	989	560	942
8	789	1020	577	972
9	807	1043	590	994
10	838	1084	614	1033
11	873	1129	639	1075
12	897	1160	657	1105
13	916	1185	671	1129
14	946	1224	693	1166
15	988	1278	724	1218
16	1007	1302	737	1240
17	1038	1342	760	1278
18	1066	1379	781	1314
19	1100	1423	805	1355
20	1135	1467	831	1398
21	1159	1499	849	1428
22	1192	1542	873	1469
23	1228	1589	899	1513
24	1256	1625	920	1548
25	1291	1670	945	1590
26	1328	1717	972	1636
27	1354	1751	991	1668
28	1382	1787	1012	1702
29	1415	1830	1036	1743
30	1443	1866	1056	1778
31	1481	1915	1084	1824
32	1513	1956	1107	1864
33	1528	1977	1119	1883
34	1550	2005	1135	1910
35	1570	2031	1150	1935

TABLEAU A.1 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	531 \$	687 \$	389 \$	655 \$
1	621	803	455	765
2	642	830	470	790
3	667	862	488	821
4	694	897	508	854
5	720	931	527	887
6	744	962	545	917
7	765	989	560	942
8	789	1 020	577	972
9	807	1 043	590	994
10	838	1 084	614	1 033
11	873	1 129	639	1 075
12	897	1 160	657	1 105
13	916	1 185	671	1 129
14	946	1 224	693	1 166
15	988	1 278	724	1 218
16	1 007	1 302	737	1 240
17	1 038	1 342	760	1 278
18	1 066	1 379	781	1 314
19	1 100	1 423	805	1 355
20	1 135	1 467	831	1 398
21	1 159	1 499	849	1 428
22	1 192	1 542	873	1 469
23	1 228	1 589	899	1 513
24	1 256	1 625	920	1 548
25	1 291	1 670	945	1 590
26	1 328	1 717	972	1 636
27	1 354	1 751	991	1 668
28	1 382	1 787	1 012	1 702
29	1 415	1 830	1 036	1 743
30	1 443	1 866	1 056	1 778
31	1 481	1 915	1 084	1 824
32	1 513	1 956	1 107	1 864
33	1 528	1 977	1 119	1 883
34	1 550	2 005	1 135	1 910
35	1 570	2 031	1 150	1 935

TABLE B.1
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$1314	\$612	\$595	\$356	\$874	\$455
2	1314	669	650	389	955	497
3	1314	717	697	417	1023	533
4	1314	774	752	450	1104	575
5	1314	823	799	479	1174	611
6	1314	885	860	515	1263	657
7	1314	939	912	546	1339	697
8	1314	988	960	575	1409	734
9	1314	1035	1006	602	1477	769
10	1314	1092	1061	635	1558	811
11	1314	1147	1115	668	1637	852
12	1314	1205	1171	701	1720	895
13	1314	1254	1219	730	1790	932
14	1314	1317	1280	767	1880	978
15	1314	1373	1334	799	1959	1020
16	1314	1442	1401	839	2058	1071
17	1314	1459	1417	849	2081	1083

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$704	\$953	\$538	\$427
2	769	1041	588	467
3	824	1116	630	500
4	889	1204	680	540
5	946	1280	723	574
6	1017	1377	777	617
7	1079	1460	825	655
8	1135	1537	868	689
9	1189	1610	909	722
10	1254	1698	959	761
11	1318	1785	1008	800
12	1385	1875	1059	841
13	1441	1952	1102	875
14	1514	2050	1157	919
15	1578	2136	1206	958
16	1657	2244	1267	1006
17	1676	2269	1281	1017

TABLEAU B.1
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	1 314 \$	612 \$	595 \$	356 \$	874 \$	455 \$
2	1 314	669	650	389	955	497
3	1 314	717	697	417	1 023	533
4	1 314	774	752	450	1 104	575
5	1 314	823	799	479	1 174	611
6	1 314	885	860	515	1 263	657
7	1 314	939	912	546	1 339	697
8	1 314	988	960	575	1 409	734
9	1 314	1 035	1 006	602	1 477	769
10	1 314	1 092	1 061	635	1 558	811
11	1 314	1 147	1 115	668	1 637	852
12	1 314	1 205	1 171	701	1 720	895
13	1 314	1 254	1 219	730	1 790	932
14	1 314	1 317	1 280	767	1 880	978
15	1 314	1 373	1 334	799	1 959	1 020
16	1 314	1 442	1 401	839	2 058	1 071
17	1 314	1 459	1 417	849	2 081	1 083

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	704 \$	953 \$	538 \$	427 \$
2	769	1 041	588	467
3	824	1 116	630	500
4	889	1 204	680	540
5	946	1 280	723	574
6	1 017	1 377	777	617
7	1 079	1 460	825	655
8	1 135	1 537	868	689
9	1 189	1 610	909	722
10	1 254	1 698	959	761
11	1 318	1 785	1 008	800
12	1 385	1 875	1 059	841
13	1 441	1 952	1 102	875
14	1 514	2 050	1 157	919
15	1 578	2 136	1 206	958
16	1 657	2 244	1 267	1 006
17	1 676	2 269	1 281	1 017

TABLE C.1
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$1166	\$632	\$809	\$537	\$1463	\$609
2	1166	632	809	537	1463	609
3	1166	632	809	537	1463	609
4	1166	632	809	537	1463	609
5	1166	632	809	537	1463	609
6	1166	632	809	537	1463	609
7	1166	632	809	537	1463	609
8	1166	632	809	537	1463	609
9	1166	632	809	537	1463	609
10	1166	632	809	537	1463	609
11	1166	632	809	537	1463	609
12	1166	632	809	537	1463	609
13	1166	632	809	537	1463	609
14	1166	632	809	537	1463	609
15	1166	632	809	537	1463	609
16	1166	632	809	537	1463	609
17	1166	632	809	537	1463	609

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$828	\$987	\$749	\$824
2	828	987	749	824
3	828	987	749	824
4	828	987	749	824
5	828	987	749	824
6	828	987	749	824
7	828	987	749	824
8	828	987	749	824
9	828	987	749	824
10	828	987	749	824
11	828	987	749	824
12	828	987	749	824
13	828	987	749	824
14	828	987	749	824
15	828	987	749	824
16	828	987	749	824
17	828	987	749	824

TABLEAU C.1
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	1 166 \$	632 \$	809 \$	537 \$	1 463 \$	609 \$
2	1 166	632	809	537	1 463	609
3	1 166	632	809	537	1 463	609
4	1 166	632	809	537	1 463	609
5	1 166	632	809	537	1 463	609
6	1 166	632	809	537	1 463	609
7	1 166	632	809	537	1 463	609
8	1 166	632	809	537	1 463	609
9	1 166	632	809	537	1 463	609
10	1 166	632	809	537	1 463	609
11	1 166	632	809	537	1 463	609
12	1 166	632	809	537	1 463	609
13	1 166	632	809	537	1 463	609
14	1 166	632	809	537	1 463	609
15	1 166	632	809	537	1 463	609
16	1 166	632	809	537	1 463	609
17	1 166	632	809	537	1 463	609

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	828 \$	987 \$	749 \$	824 \$
2	828	987	749	824
3	828	987	749	824
4	828	987	749	824
5	828	987	749	824
6	828	987	749	824
7	828	987	749	824
8	828	987	749	824
9	828	987	749	824
10	828	987	749	824
11	828	987	749	824
12	828	987	749	824
13	828	987	749	824
14	828	987	749	824
15	828	987	749	824
16	828	987	749	824
17	828	987	749	824

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$708	\$361	--	\$215	\$572	--
1	708	421	--	251	668	--
2	708	435	--	259	690	--
3	708	453	--	269	717	--
4	708	471	--	280	746	--
5	708	489	--	291	774	--
6	708	505	--	301	800	--
7	708	519	--	309	823	--
8	708	535	--	319	848	--
9	708	547	--	326	868	--
10	708	569	--	339	902	--
11	708	592	--	353	939	--
12	708	609	--	362	965	--
13	708	622	--	370	986	--
14	708	642	--	382	1018	--
15	708	671	--	399	1063	--
16	708	683	--	407	1083	--
17	708	704	--	419	1116	--
18	708	724	--	431	1147	--
19	708	747	--	445	1183	--
20	708	770	--	458	1220	--
21	708	787	--	468	1247	--
22	708	809	--	482	1282	--
23	708	834	--	496	1321	--
24	708	853	--	508	1351	--
25	708	876	--	522	1389	--
26	708	901	--	537	1428	--
27	708	919	--	547	1456	--
28	708	938	--	558	1486	--
29	708	960	--	572	1521	--
30	708	979	--	583	1552	--
31	708	1005	--	598	1593	--
32	708	1027	--	611	1627	--
33	708	1037	--	618	1644	--
34	708	1052	--	627	1667	--
35	708	1066	--	635	1689	--

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	708 \$	361 \$	--	215 \$	572 \$	--
1	708	421	--	251	668	--
2	708	435	--	259	690	--
3	708	453	--	269	717	--
4	708	471	--	280	746	--
5	708	489	--	291	774	--
6	708	505	--	301	800	--
7	708	519	--	309	823	--
8	708	535	--	319	848	--
9	708	547	--	326	868	--
10	708	569	--	339	902	--
11	708	592	--	353	939	--
12	708	609	--	362	965	--
13	708	622	--	370	986	--
14	708	642	--	382	1 018	--
15	708	671	--	399	1 063	--
16	708	683	--	407	1 083	--
17	708	704	--	419	1 116	--
18	708	724	--	431	1 147	--
19	708	747	--	445	1 183	--
20	708	770	--	458	1 220	--
21	708	787	--	468	1 247	--
22	708	809	--	482	1 282	--
23	708	834	--	496	1 321	--
24	708	853	--	508	1 351	--
25	708	876	--	522	1 389	--
26	708	901	--	537	1 428	--
27	708	919	--	547	1 456	--
28	708	938	--	558	1 486	--
29	708	960	--	572	1 521	--
30	708	979	--	583	1 552	--
31	708	1 005	--	598	1 593	--
32	708	1 027	--	611	1 627	--
33	708	1 037	--	618	1 644	--
34	708	1 052	--	627	1 667	--
35	708	1 066	--	635	1 689	--

TABLE A.2 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$372	\$534	\$318	\$360
1	434	624	372	421
2	449	645	384	435
3	466	670	399	452
4	485	697	415	470
5	504	724	431	488
6	521	748	446	504
7	535	769	458	518
8	552	793	472	534
9	564	811	483	546
10	586	842	502	568
11	611	877	523	591
12	627	901	537	607
13	641	921	549	621
14	662	951	567	641
15	691	993	592	669
16	704	1012	603	682
17	726	1043	621	703
18	746	1072	639	722
19	770	1105	659	745
20	794	1140	679	768
21	811	1165	694	785
22	834	1198	714	807
23	859	1234	736	832
24	879	1262	752	851
25	903	1297	773	874
26	929	1334	795	899
27	947	1360	811	917
28	967	1388	827	936
29	990	1422	847	958
30	1009	1450	864	977
31	1036	1488	887	1003
32	1058	1520	906	1024
33	1069	1536	915	1035
34	1084	1558	928	1050
35	1098	1578	940	1063

TABLEAU A.2 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	372 \$	534 \$	318 \$	360 \$
1	434	624	372	421
2	449	645	384	435
3	466	670	399	452
4	485	697	415	470
5	504	724	431	488
6	521	748	446	504
7	535	769	458	518
8	552	793	472	534
9	564	811	483	546
10	586	842	502	568
11	611	877	523	591
12	627	901	537	607
13	641	921	549	621
14	662	951	567	641
15	691	993	592	669
16	704	1 012	603	682
17	726	1 043	621	703
18	746	1 072	639	722
19	770	1 105	659	745
20	794	1 140	679	768
21	811	1 165	694	785
22	834	1 198	714	807
23	859	1 234	736	832
24	879	1 262	752	851
25	903	1 297	773	874
26	929	1 334	795	899
27	947	1 360	811	917
28	967	1 388	827	936
29	990	1 422	847	958
30	1 009	1 450	864	977
31	1 036	1 488	887	1 003
32	1 058	1 520	906	1 024
33	1 069	1 536	915	1 035
34	1 084	1 558	928	1 050
35	1 098	1 578	940	1 063

TABLE B.2
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$708	\$461	\$428	\$346	\$668	\$403
2	708	504	468	378	730	440
3	708	540	502	405	782	472
4	708	583	541	437	844	509
5	708	620	576	465	898	542
6	708	667	619	500	965	583
7	708	707	657	530	1024	618
8	708	744	691	558	1078	650
9	708	780	724	585	1129	681
10	708	823	764	617	1191	719
11	708	865	803	648	1252	755
12	708	908	843	681	1315	793
13	708	945	878	709	1368	826
14	708	993	922	744	1437	867
15	708	1035	960	776	1498	904
16	708	1087	1009	815	1573	949
17	708	1099	1020	824	1591	960

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$606	\$918	\$432	\$283
2	662	1003	472	309
3	709	1075	505	331
4	765	1159	545	357
5	814	1233	580	380
6	875	1326	624	408
7	928	1406	662	433
8	977	1480	696	456
9	1024	1551	729	478
10	1080	1636	769	504
11	1135	1719	809	530
12	1192	1806	849	556
13	1241	1879	884	579
14	1303	1974	928	608
15	1358	2057	968	634
16	1426	2161	1016	666
17	1442	2185	1028	673

TABLEAU B.2
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	708 \$	461 \$	428 \$	346 \$	668 \$	403 \$
2	708	504	468	378	730	440
3	708	540	502	405	782	472
4	708	583	541	437	844	509
5	708	620	576	465	898	542
6	708	667	619	500	965	583
7	708	707	657	530	1 024	618
8	708	744	691	558	1 078	650
9	708	780	724	585	1 129	681
10	708	823	764	617	1 191	719
11	708	865	803	648	1 252	755
12	708	908	843	681	1 315	793
13	708	945	878	709	1 368	826
14	708	993	922	744	1 437	867
15	708	1 035	960	776	1 498	904
16	708	1 087	1 009	815	1 573	949
17	708	1 099	1 020	824	1 591	960

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	606 \$	918 \$	432 \$	283 \$
2	662	1 003	472	309
3	709	1 075	505	331
4	765	1 159	545	357
5	814	1 233	580	380
6	875	1 326	624	408
7	928	1 406	662	433
8	977	1 480	696	456
9	1 024	1 551	729	478
10	1 080	1 636	769	504
11	1 135	1 719	809	530
12	1 192	1 806	849	556
13	1 241	1 879	884	579
14	1 303	1 974	928	608
15	1 358	2 057	968	634
16	1 426	2 161	1 016	666
17	1 442	2 185	1 028	673

TABLE C.2
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$697	\$385	\$573	\$305	\$801	\$442
2	697	385	573	305	801	442
3	697	385	573	305	801	442
4	697	385	573	305	801	442
5	697	385	573	305	801	442
6	697	385	573	305	801	442
7	697	385	573	305	801	442
8	697	385	573	305	801	442
9	697	385	573	305	801	442
10	697	385	573	305	801	442
11	697	385	573	305	801	442
12	697	385	573	305	801	442
13	697	385	573	305	801	442
14	697	385	573	305	801	442
15	697	385	573	305	801	442
16	697	385	573	305	801	442
17	697	385	573	305	801	442

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$450	\$620	\$514	\$528
2	450	620	514	528
3	450	620	514	528
4	450	620	514	528
5	450	620	514	528
6	450	620	514	528
7	450	620	514	528
8	450	620	514	528
9	450	620	514	528
10	450	620	514	528
11	450	620	514	528
12	450	620	514	528
13	450	620	514	528
14	450	620	514	528
15	450	620	514	528
16	450	620	514	528
17	450	620	514	528

TABLEAU C.2
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	697 \$	385 \$	573 \$	305 \$	801 \$	442 \$
2	697	385	573	305	801	442
3	697	385	573	305	801	442
4	697	385	573	305	801	442
5	697	385	573	305	801	442
6	697	385	573	305	801	442
7	697	385	573	305	801	442
8	697	385	573	305	801	442
9	697	385	573	305	801	442
10	697	385	573	305	801	442
11	697	385	573	305	801	442
12	697	385	573	305	801	442
13	697	385	573	305	801	442
14	697	385	573	305	801	442
15	697	385	573	305	801	442
16	697	385	573	305	801	442
17	697	385	573	305	801	442

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	450 \$	620 \$	514 \$	528 \$
2	450	620	514	528
3	450	620	514	528
4	450	620	514	528
5	450	620	514	528
6	450	620	514	528
7	450	620	514	528
8	450	620	514	528
9	450	620	514	528
10	450	620	514	528
11	450	620	514	528
12	450	620	514	528
13	450	620	514	528
14	450	620	514	528
15	450	620	514	528
16	450	620	514	528
17	450	620	514	528

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$877	\$280	--	\$281	\$723	--
1	877	327	--	328	845	--
2	877	338	--	339	873	--
3	877	352	--	352	907	--
4	877	366	--	366	944	--
5	877	380	--	380	980	--
6	877	392	--	393	1012	--
7	877	403	--	404	1040	--
8	877	416	--	416	1073	--
9	877	425	--	426	1097	--
10	877	442	--	442	1140	--
11	877	460	--	461	1187	--
12	877	473	--	473	1220	--
13	877	483	--	484	1247	--
14	877	499	--	499	1287	--
15	877	521	--	522	1345	--
16	877	531	--	531	1370	--
17	877	547	--	548	1412	--
18	877	562	--	563	1451	--
19	877	580	--	581	1497	--
20	877	598	--	599	1544	--
21	877	611	--	612	1577	--
22	877	628	--	629	1622	--
23	877	648	--	648	1671	--
24	877	662	--	663	1709	--
25	877	681	--	682	1756	--
26	877	700	--	701	1806	--
27	877	714	--	715	1842	--
28	877	728	--	729	1880	--
29	877	746	--	747	1925	--
30	877	761	--	762	1963	--
31	877	781	--	782	2014	--
32	877	797	--	799	2058	--
33	877	806	--	807	2079	--
34	877	817	--	818	2109	--
35	877	828	--	829	2136	--

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	877 \$	280 \$	--	281 \$	723 \$	--
1	877	327	--	328	845	--
2	877	338	--	339	873	--
3	877	352	--	352	907	--
4	877	366	--	366	944	--
5	877	380	--	380	980	--
6	877	392	--	393	1 012	--
7	877	403	--	404	1 040	--
8	877	416	--	416	1 073	--
9	877	425	--	426	1 097	--
10	877	442	--	442	1 140	--
11	877	460	--	461	1 187	--
12	877	473	--	473	1 220	--
13	877	483	--	484	1 247	--
14	877	499	--	499	1 287	--
15	877	521	--	522	1 345	--
16	877	531	--	531	1 370	--
17	877	547	--	548	1 412	--
18	877	562	--	563	1 451	--
19	877	580	--	581	1 497	--
20	877	598	--	599	1 544	--
21	877	611	--	612	1 577	--
22	877	628	--	629	1 622	--
23	877	648	--	648	1 671	--
24	877	662	--	663	1 709	--
25	877	681	--	682	1 756	--
26	877	700	--	701	1 806	--
27	877	714	--	715	1 842	--
28	877	728	--	729	1 880	--
29	877	746	--	747	1 925	--
30	877	761	--	762	1 963	--
31	877	781	--	782	2 014	--
32	877	797	--	799	2 058	--
33	877	806	--	807	2 079	--
34	877	817	--	818	2 109	--
35	877	828	--	829	2 136	--

TABLE A.3 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$486	\$484	\$351	\$417
1	568	565	410	487
2	587	584	424	504
3	610	607	441	523
4	634	631	458	544
5	658	655	476	565
6	680	677	492	584
7	699	696	505	600
8	721	718	521	619
9	737	734	533	633
10	766	763	554	658
11	798	794	577	685
12	820	816	593	704
13	838	834	606	719
14	865	861	625	743
15	904	899	653	776
16	920	916	665	790
17	949	944	686	815
18	975	971	705	837
19	1006	1001	727	864
20	1037	1033	750	891
21	1060	1055	766	910
22	1090	1085	788	936
23	1123	1118	812	964
24	1148	1143	830	986
25	1180	1175	853	1013
26	1214	1208	878	1042
27	1238	1232	895	1063
28	1263	1257	913	1085
29	1293	1287	935	1111
30	1319	1313	954	1133
31	1354	1348	979	1162
32	1383	1377	1000	1188
33	1397	1391	1010	1200
34	1417	1411	1025	1217
35	1436	1429	1038	1233

TABLEAU A.3 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	486 \$	484 \$	351 \$	417 \$
1	568	565	410	487
2	587	584	424	504
3	610	607	441	523
4	634	631	458	544
5	658	655	476	565
6	680	677	492	584
7	699	696	505	600
8	721	718	521	619
9	737	734	533	633
10	766	763	554	658
11	798	794	577	685
12	820	816	593	704
13	838	834	606	719
14	865	861	625	743
15	904	899	653	776
16	920	916	665	790
17	949	944	686	815
18	975	971	705	837
19	1 006	1 001	727	864
20	1 037	1 033	750	891
21	1 060	1 055	766	910
22	1 090	1 085	788	936
23	1 123	1 118	812	964
24	1 148	1 143	830	986
25	1 180	1 175	853	1 013
26	1 214	1 208	878	1 042
27	1 238	1 232	895	1 063
28	1 263	1 257	913	1 085
29	1 293	1 287	935	1 111
30	1 319	1 313	954	1 133
31	1 354	1 348	979	1 162
32	1 383	1 377	1 000	1 188
33	1 397	1 391	1 010	1 200
34	1 417	1 411	1 025	1 217
35	1 436	1 429	1 038	1 233

TABLE B.3
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$877	\$396	\$460	\$369	\$823	\$272
2	877	433	503	404	899	297
3	877	464	539	433	964	318
4	877	500	582	467	1040	344
5	877	532	619	496	1106	365
6	877	572	665	534	1189	393
7	877	607	706	566	1262	417
8	877	639	743	596	1328	439
9	877	669	778	624	1391	460
10	877	706	821	659	1467	485
11	877	742	863	692	1542	509
12	877	779	906	727	1620	535
13	877	811	943	757	1686	557
14	877	852	990	795	1771	585
15	877	888	1032	828	1845	610
16	877	932	1084	870	1938	640
17	877	943	1096	880	1960	648

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$708	\$619	\$450	\$318
2	773	676	492	348
3	829	725	528	373
4	894	782	569	402
5	951	832	605	427
6	1023	895	651	460
7	1085	949	691	488
8	1141	999	727	513
9	1196	1046	761	538
10	1261	1103	803	567
11	1326	1160	844	596
12	1393	1218	887	626
13	1450	1268	923	652
14	1522	1332	969	684
15	1587	1388	1010	713
16	1667	1458	1061	749
17	1686	1474	1073	758

TABLEAU B.3
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	877 \$	396 \$	460 \$	369 \$	823 \$	272 \$
2	877	433	503	404	899	297
3	877	464	539	433	964	318
4	877	500	582	467	1 040	344
5	877	532	619	496	1 106	365
6	877	572	665	534	1 189	393
7	877	607	706	566	1 262	417
8	877	639	743	596	1 328	439
9	877	669	778	624	1 391	460
10	877	706	821	659	1 467	485
11	877	742	863	692	1 542	509
12	877	779	906	727	1 620	535
13	877	811	943	757	1 686	557
14	877	852	990	795	1 771	585
15	877	888	1 032	828	1 845	610
16	877	932	1 084	870	1 938	640
17	877	943	1 096	880	1 960	648

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	708 \$	619 \$	450 \$	318 \$
2	773	676	492	348
3	829	725	528	373
4	894	782	569	402
5	951	832	605	427
6	1 023	895	651	460
7	1 085	949	691	488
8	1 141	999	727	513
9	1 196	1 046	761	538
10	1 261	1 103	803	567
11	1 326	1 160	844	596
12	1 393	1 218	887	626
13	1 450	1 268	923	652
14	1 522	1 332	969	684
15	1 587	1 388	1 010	713
16	1 667	1 458	1 061	749
17	1 686	1 474	1 073	758

TABLE C.3
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$964	\$371	\$665	\$421	\$1154	\$520
2	964	371	665	421	1154	520
3	964	371	665	421	1154	520
4	964	371	665	421	1154	520
5	964	371	665	421	1154	520
6	964	371	665	421	1154	520
7	964	371	665	421	1154	520
8	964	371	665	421	1154	520
9	964	371	665	421	1154	520
10	964	371	665	421	1154	520
11	964	371	665	421	1154	520
12	964	371	665	421	1154	520
13	964	371	665	421	1154	520
14	964	371	665	421	1154	520
15	964	371	665	421	1154	520
16	964	371	665	421	1154	520
17	964	371	665	421	1154	520

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$657	\$693	\$599	\$521
2	657	693	599	521
3	657	693	599	521
4	657	693	599	521
5	657	693	599	521
6	657	693	599	521
7	657	693	599	521
8	657	693	599	521
9	657	693	599	521
10	657	693	599	521
11	657	693	599	521
12	657	693	599	521
13	657	693	599	521
14	657	693	599	521
15	657	693	599	521
16	657	693	599	521
17	657	693	599	521

TABLEAU C.3
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	964 \$	371 \$	665 \$	421 \$	1 154 \$	520 \$
2	964	371	665	421	1 154	520
3	964	371	665	421	1 154	520
4	964	371	665	421	1 154	520
5	964	371	665	421	1 154	520
6	964	371	665	421	1 154	520
7	964	371	665	421	1 154	520
8	964	371	665	421	1 154	520
9	964	371	665	421	1 154	520
10	964	371	665	421	1 154	520
11	964	371	665	421	1 154	520
12	964	371	665	421	1 154	520
13	964	371	665	421	1 154	520
14	964	371	665	421	1 154	520
15	964	371	665	421	1 154	520
16	964	371	665	421	1 154	520
17	964	371	665	421	1 154	520

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	657 \$	693 \$	599 \$	521 \$
2	657	693	599	521
3	657	693	599	521
4	657	693	599	521
5	657	693	599	521
6	657	693	599	521
7	657	693	599	521
8	657	693	599	521
9	657	693	599	521
10	657	693	599	521
11	657	693	599	521
12	657	693	599	521
13	657	693	599	521
14	657	693	599	521
15	657	693	599	521
16	657	693	599	521
17	657	693	599	521

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$858	\$353	--	\$200	\$356	--
1	858	412	--	234	416	--
2	858	426	--	241	430	--
3	858	443	--	251	447	--
4	858	461	--	261	465	--
5	858	478	--	271	483	--
6	858	494	--	280	499	--
7	858	508	--	288	513	--
8	858	524	--	297	529	--
9	858	536	--	303	541	--
10	858	557	--	315	562	--
11	858	580	--	328	585	--
12	858	596	--	337	601	--
13	858	609	--	345	614	--
14	858	628	--	356	634	--
15	858	656	--	372	662	--
16	858	669	--	379	675	--
17	858	689	--	390	696	--
18	858	708	--	401	715	--
19	858	731	--	414	737	--
20	858	754	--	427	761	--
21	858	770	--	436	777	--
22	858	792	--	448	799	--
23	858	816	--	462	823	--
24	858	834	--	472	842	--
25	858	857	--	486	865	--
26	858	882	--	499	890	--
27	858	899	--	509	907	--
28	858	918	--	520	926	--
29	858	940	--	532	948	--
30	858	958	--	543	967	--
31	858	983	--	557	993	--
32	858	1005	--	569	1014	--
33	858	1015	--	575	1024	--
34	858	1030	--	583	1039	--
35	858	1043	--	591	1053	--

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
0	858 \$	353 \$	--	200 \$	356 \$	--
1	858	412	--	234	416	--
2	858	426	--	241	430	--
3	858	443	--	251	447	--
4	858	461	--	261	465	--
5	858	478	--	271	483	--
6	858	494	--	280	499	--
7	858	508	--	288	513	--
8	858	524	--	297	529	--
9	858	536	--	303	541	--
10	858	557	--	315	562	--
11	858	580	--	328	585	--
12	858	596	--	337	601	--
13	858	609	--	345	614	--
14	858	628	--	356	634	--
15	858	656	--	372	662	--
16	858	669	--	379	675	--
17	858	689	--	390	696	--
18	858	708	--	401	715	--
19	858	731	--	414	737	--
20	858	754	--	427	761	--
21	858	770	--	436	777	--
22	858	792	--	448	799	--
23	858	816	--	462	823	--
24	858	834	--	472	842	--
25	858	857	--	486	865	--
26	858	882	--	499	890	--
27	858	899	--	509	907	--
28	858	918	--	520	926	--
29	858	940	--	532	948	--
30	858	958	--	543	967	--
31	858	983	--	557	993	--
32	858	1 005	--	569	1 014	--
33	858	1 015	--	575	1 024	--
34	858	1 030	--	583	1 039	--
35	858	1 043	--	591	1 053	--

TABLE A.4 cont'd

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$370	\$537	\$377	\$376
1	433	628	441	440
2	447	649	455	454
3	465	674	473	472
4	484	701	492	491
5	502	728	511	510
6	519	752	528	527
7	533	773	543	541
8	550	797	560	558
9	562	815	572	571
10	584	848	595	593
11	609	882	619	618
12	625	907	637	635
13	639	927	650	649
14	660	957	671	670
15	689	999	701	700
16	702	1018	714	713
17	723	1049	736	735
18	743	1078	757	755
19	767	1112	781	779
20	791	1147	805	803
21	808	1172	823	821
22	831	1205	846	844
23	856	1242	872	870
24	876	1270	892	889
25	900	1305	916	914
26	926	1342	942	940
27	944	1369	961	958
28	963	1397	981	978
29	986	1430	1004	1001
30	1006	1459	1024	1021
31	1032	1497	1051	1048
32	1055	1529	1074	1071
33	1065	1545	1085	1082
34	1081	1567	1100	1097
35	1095	1588	1114	1112

TABLEAU A.4 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
0	370 \$	537 \$	377 \$	376 \$
1	433	628	441	440
2	447	649	455	454
3	465	674	473	472
4	484	701	492	491
5	502	728	511	510
6	519	752	528	527
7	533	773	543	541
8	550	797	560	558
9	562	815	572	571
10	584	848	595	593
11	609	882	619	618
12	625	907	637	635
13	639	927	650	649
14	660	957	671	670
15	689	999	701	700
16	702	1 018	714	713
17	723	1 049	736	735
18	743	1 078	757	755
19	767	1 112	781	779
20	791	1 147	805	803
21	808	1 172	823	821
22	831	1 205	846	844
23	856	1 242	872	870
24	876	1 270	892	889
25	900	1 305	916	914
26	926	1 342	942	940
27	944	1 369	961	958
28	963	1 397	981	978
29	986	1 430	1 004	1 001
30	1 006	1 459	1 024	1 021
31	1 032	1 497	1 051	1 048
32	1 055	1 529	1 074	1 071
33	1 065	1 545	1 085	1 082
34	1 081	1 567	1 100	1 097
35	1 095	1 588	1 114	1 112

TABLE B.4
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$777	\$421	\$446	\$359	\$482	\$321
2	777	460	487	392	527	351
3	777	493	522	420	564	376
4	777	532	563	453	609	406
5	777	566	599	482	647	432
6	777	608	644	518	696	464
7	777	645	683	550	739	493
8	777	679	719	578	777	518
9	777	711	754	606	814	543
10	777	750	795	639	859	573
11	777	789	835	672	903	602
12	777	828	878	706	948	632
13	777	862	913	734	987	658
14	777	905	959	771	1037	691
15	777	944	1000	804	1080	721
16	777	991	1050	844	1135	757
17	777	1003	1062	854	1148	765

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$595	\$692	\$449	\$237
2	650	756	490	259
3	697	811	525	278
4	752	875	567	299
5	799	930	603	318
6	860	1000	648	342
7	912	1061	688	363
8	959	1117	724	382
9	1005	1170	758	401
10	1060	1234	800	422
11	1114	1297	841	444
12	1171	1362	883	466
13	1218	1418	919	485
14	1280	1489	965	510
15	1334	1552	1006	531
16	1401	1630	1056	558
17	1417	1649	1068	564

TABLEAU B.4
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	777 \$	421 \$	446 \$	359 \$	482 \$	321 \$
2	777	460	487	392	527	351
3	777	493	522	420	564	376
4	777	532	563	453	609	406
5	777	566	599	482	647	432
6	777	608	644	518	696	464
7	777	645	683	550	739	493
8	777	679	719	578	777	518
9	777	711	754	606	814	543
10	777	750	795	639	859	573
11	777	789	835	672	903	602
12	777	828	878	706	948	632
13	777	862	913	734	987	658
14	777	905	959	771	1 037	691
15	777	944	1 000	804	1 080	721
16	777	991	1 050	844	1 135	757
17	777	1 003	1 062	854	1 148	765

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	595 \$	692 \$	449 \$	237 \$
2	650	756	490	259
3	697	811	525	278
4	752	875	567	299
5	799	930	603	318
6	860	1 000	648	342
7	912	1 061	688	363
8	959	1 117	724	382
9	1 005	1 170	758	401
10	1 060	1 234	800	422
11	1 114	1 297	841	444
12	1 171	1 362	883	466
13	1 218	1 418	919	485
14	1 280	1 489	965	510
15	1 334	1 552	1 006	531
16	1 401	1 630	1 056	558
17	1 417	1 649	1 068	564

TABLE C.4
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$674	\$264	\$649	\$415	\$908	\$493
2	674	264	649	415	908	493
3	674	264	649	415	908	493
4	674	264	649	415	908	493
5	674	264	649	415	908	493
6	674	264	649	415	908	493
7	674	264	649	415	908	493
8	674	264	649	415	908	493
9	674	264	649	415	908	493
10	674	264	649	415	908	493
11	674	264	649	415	908	493
12	674	264	649	415	908	493
13	674	264	649	415	908	493
14	674	264	649	415	908	493
15	674	264	649	415	908	493
16	674	264	649	415	908	493
17	674	264	649	415	908	493

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$515	\$746	\$546	\$305
2	515	746	546	305
3	515	746	546	305
4	515	746	546	305
5	515	746	546	305
6	515	746	546	305
7	515	746	546	305
8	515	746	546	305
9	515	746	546	305
10	515	746	546	305
11	515	746	546	305
12	515	746	546	305
13	515	746	546	305
14	515	746	546	305
15	515	746	546	305
16	515	746	546	305
17	515	746	546	305

TABLEAU C.4
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	camion police/ de secours	camion d'artisan	camion sable/ gravier	camion produits pétroliers/ chimiques	camion bois en grume	camion ciment/ briques/ exploration
1	674 \$	264 \$	649 \$	415 \$	908 \$	493 \$
2	674	264	649	415	908	493
3	674	264	649	415	908	493
4	674	264	649	415	908	493
5	674	264	649	415	908	493
6	674	264	649	415	908	493
7	674	264	649	415	908	493
8	674	264	649	415	908	493
9	674	264	649	415	908	493
10	674	264	649	415	908	493
11	674	264	649	415	908	493
12	674	264	649	415	908	493
13	674	264	649	415	908	493
14	674	264	649	415	908	493
15	674	264	649	415	908	493
16	674	264	649	415	908	493
17	674	264	649	415	908	493

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	camion remorqueur	camion de transport public local	autre camion	camion sans chauffeur
1	515 \$	746 \$	546 \$	305 \$
2	515	746	546	305
3	515	746	546	305
4	515	746	546	305
5	515	746	546	305
6	515	746	546	305
7	515	746	546	305
8	515	746	546	305
9	515	746	546	305
10	515	746	546	305
11	515	746	546	305
12	515	746	546	305
13	515	746	546	305
14	515	746	546	305
15	515	746	546	305
16	515	746	546	305
17	515	746	546	305

COMMUTER RATE

TABLE A.5
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
0	\$400	\$345
1	467	403
2	483	416
3	502	433
4	522	450
5	542	467
6	560	483
7	575	496
8	593	512
9	607	523
10	631	544
11	657	566
12	675	582
13	689	595
14	712	614
15	743	641
16	757	653
17	781	673
18	802	692
19	827	714
20	853	736
21	872	752
22	897	774
23	924	797
24	945	815
25	971	838
26	999	862
27	1018	879
28	1039	897
29	1064	918
30	1085	936
31	1114	961
32	1138	982
33	1150	992
34	1166	1006
35	1181	1019

TARIF DE BANLIEUE

TABLEAU A.5
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
0	400 \$	345 \$
1	467	403
2	483	416
3	502	433
4	522	450
5	542	467
6	560	483
7	575	496
8	593	512
9	607	523
10	631	544
11	657	566
12	675	582
13	689	595
14	712	614
15	743	641
16	757	653
17	781	673
18	802	692
19	827	714
20	853	736
21	872	752
22	897	774
23	924	797
24	945	815
25	971	838
26	999	862
27	1 018	879
28	1 039	897
29	1 064	918
30	1 085	936
31	1 114	961
32	1 138	982
33	1 150	992
34	1 166	1 006
35	1 181	1 019

TABLE B.5
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
1	\$476	\$515
2	521	562
3	558	603
4	602	650
5	640	691
6	688	744
7	730	789
8	768	830
9	805	870
10	849	917
11	893	964
12	938	1013
13	976	1054
14	1025	1107
15	1068	1154
16	1122	1212
17	1135	1226

SCHEDULE S
(Section 43)

U-DRIVES

1 The annual basic premium to be assessed for a vehicle operated as a U-Drive vehicle shall be fixed

(a) for passenger vehicles, by reference to

(i) the applicable territory as defined in section 16,

(ii) the insurance use, which for a motor home, bus or passenger vehicle, shall be determined by the use of the vehicle as set out in Table 1 of Schedule X, and

(iii) the rating group, which for passenger vehicles other than motor homes and buses, shall be as set out in Table 1 of Schedule B,

and the premium shall be in accordance with Table A of this Schedule;

TABLEAU B.5
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion d'artisan	autre camion
1	476 \$	515 \$
2	521	562
3	558	603
4	602	650
5	640	691
6	688	744
7	730	789
8	768	830
9	805	870
10	849	917
11	893	964
12	938	1 013
13	976	1 054
14	1 025	1 107
15	1 068	1 154
16	1 122	1 212
17	1 135	1 226

ANNEXE S
(Article 43)

VÉHICULES SANS CHAUFFEUR

1 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule utilisé à titre de véhicule sans chauffeur est fixée :

a) dans le cas des voitures de tourisme, en fonction :

(i) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant,

(ii) de l'usage qui, pour une caravane automotrice, un autobus ou une voiture de tourisme, est prévu au tableau 1 de l'annexe X,

(iii) du groupe de tarification, lequel pour une voiture de tourisme, à l'exclusion des caravanes automotrices et des autobus, est prévu au tableau 1 de l'annexe B,

la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe;

(b) for trucks and truck tractors, by reference to

(i) the applicable territory as defined in section 16,

(ii) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Schedule X, and

(iii) the rating group, as set out in

(A) Table 2 of Schedule B if the gross vehicle weight is not more than 4,540 kg, and the premium shall be in accordance with Table B of this Schedule,

(B) Table 1A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table C of this Schedule, or

(C) Table 1A of Schedule Y, as determined by the year of manufacture and the gross vehicle weight of the vehicle, if the gross vehicle weight is more than 16,330 kg, and the premium shall be in accordance with Table D of this Schedule;

(c) for mopeds, by reference to

(i) the applicable territory as defined in section 16,

(ii) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Schedule X, and

(iii) the rating group, which for mopeds, shall be as set out in Table 3 of Schedule Y,

and the premium shall be in accordance with Table E of this Schedule.

b) dans le cas des camions et des véhicules tracteurs, en fonction :

(i) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant,

(ii) de l'usage prévu à l'annexe X,

(iii) du groupe de tarification prévu :

(A) au tableau 2 de l'annexe B, si le poids en charge du véhicule est d'au plus 4 540 kg, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe,

(B) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si ce poids est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau C de la présente annexe,

(C) au tableau 1A de l'annexe Y et déterminé selon l'année de fabrication et le poids en charge du véhicule, si ce poids est de plus de 16 330 kg, la prime en question étant indiquée au tableau D de la présente annexe.

c) dans le cas des cyclomoteurs, en fonction :

(i) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant,

(ii) de l'usage prévu à l'annexe X,

(iii) du groupe de tarification prévu au tableau 3 de l'annexe Y,

la prime en question étant indiquée au tableau E de la présente annexe.

TABLEAU A
VOITURES DE TOURISME
VÉHICULES DE TOURISME SANS CHAUFFEUR

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	710 \$	412 \$	482 \$	465 \$
1	755	438	513	494
2	829	480	563	543
3	867	503	589	568
4	907	526	616	594
5	946	548	642	619
6	983	570	668	643
7	1 020	591	693	668
8	1 058	613	719	693
9	1 093	634	742	716
10	1 122	650	762	735
11	1 139	660	774	746
12	1 169	678	794	765
13	1 198	695	814	785
14	1 220	707	828	798
15	1 249	724	849	818
16	1 279	741	869	838
17	1 311	760	890	858
18	1 341	777	911	878
19	1 372	795	932	899
20	1 404	814	954	919
21	1 435	832	975	940
22	1 466	849	996	960
23	1 498	868	1 017	981
24	1 529	886	1 039	1 001
25	1 570	910	1 066	1 028
26	1 622	940	1 102	1 062
27	1 674	970	1 137	1 096
28	1 728	1 001	1 173	1 131
29	1 779	1 031	1 209	1 165
30	1 833	1 062	1 245	1 200
31	1 865	1 081	1 267	1 221
32	1 870	1 084	1 270	1 224
33	1 874	1 086	1 273	1 227
34	1 904	1 103	1 293	1 247
35	1 930	1 119	1 311	1 264

	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Caravane automotrice	1 371 \$	736 \$	891 \$	925 \$
Autobus	1 631	866	1 053	1 050

TABLE B

TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$655	\$360	\$417	\$376
1	765	421	487	440
2	790	435	504	454
3	821	452	523	472
4	854	470	544	491
5	887	488	565	510
6	917	504	584	527
7	942	518	600	541
8	972	534	619	558
9	994	546	633	571
10	1033	568	658	593
11	1075	591	685	618
12	1105	607	704	635
13	1129	621	719	649
14	1166	641	743	670
15	1218	669	776	700
16	1240	682	790	713
17	1278	703	815	735
18	1314	722	837	755
19	1355	745	864	779
20	1398	768	891	803
21	1428	785	910	821
22	1469	807	936	844
23	1513	832	964	870
24	1548	851	986	889
25	1590	874	1013	914
26	1636	899	1042	940
27	1668	917	1063	958
28	1702	936	1085	978
29	1743	958	1111	1001
30	1778	977	1133	1021
31	1824	1003	1162	1048
32	1864	1024	1188	1071
33	1883	1035	1200	1082
34	1910	1050	1217	1097
35	1935	1063	1233	1112

TABLEAU B

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS
(Véhicules dont le poids en charge est d'au plus 4 540 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	655 \$	360 \$	417 \$	376 \$
1	765	421	487	440
2	790	435	504	454
3	821	452	523	472
4	854	470	544	491
5	887	488	565	510
6	917	504	584	527
7	942	518	600	541
8	972	534	619	558
9	994	546	633	571
10	1 033	568	658	593
11	1 075	591	685	618
12	1 105	607	704	635
13	1 129	621	719	649
14	1 166	641	743	670
15	1 218	669	776	700
16	1 240	682	790	713
17	1 278	703	815	735
18	1 314	722	837	755
19	1 355	745	864	779
20	1 398	768	891	803
21	1 428	785	910	821
22	1 469	807	936	844
23	1 513	832	964	870
24	1 548	851	986	889
25	1 590	874	1 013	914
26	1 636	899	1 042	940
27	1 668	917	1 063	958
28	1 702	936	1 085	978
29	1 743	958	1 111	1 001
30	1 778	977	1 133	1 021
31	1 824	1 003	1 162	1 048
32	1 864	1 024	1 188	1 071
33	1 883	1 035	1 200	1 082
34	1 910	1 050	1 217	1 097
35	1 935	1 063	1 233	1 112

TABLE C

TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$427	\$283	\$318	\$237
2	467	309	348	259
3	500	331	373	278
4	540	357	402	299
5	574	380	427	318
6	617	408	460	342
7	655	433	488	363
8	689	456	513	382
9	722	478	538	401
10	761	504	567	422
11	800	530	596	444
12	841	556	626	466
13	875	579	652	485
14	919	608	684	510
15	958	634	713	531
16	1006	666	749	558
17	1017	673	758	564

TABLEAU C

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS

(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 4 540 kg mais d'au plus 16 330 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	427 \$	283 \$	318 \$	237 \$
2	467	309	348	259
3	500	331	373	278
4	540	357	402	299
5	574	380	427	318
6	617	408	460	342
7	655	433	488	363
8	689	456	513	382
9	722	478	538	401
10	761	504	567	422
11	800	530	596	444
12	841	556	626	466
13	875	579	652	485
14	919	608	684	510
15	958	634	713	531
16	1 006	666	749	558
17	1 017	673	758	564

TABLE D
TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$824	\$528	\$521	\$305
2	824	528	521	305
3	824	528	521	305
4	824	528	521	305
5	824	528	521	305
6	824	528	521	305
7	824	528	521	305
8	824	528	521	305
9	824	528	521	305
10	824	528	521	305
11	824	528	521	305
12	824	528	521	305
13	824	528	521	305
14	824	528	521	305
15	824	528	521	305
16	824	528	521	305
17	824	528	521	305

TABLE E

U-DRIVE MOPED

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$311	\$311	\$311	\$311
1	461	461	444	454
2	497	489	452	462
3	516	508	469	480
4	538	530	489	501
5	565	556	514	526
6	591	582	538	550
7	620	610	564	577
8	651	641	592	605
9	670	659	609	623

TABLEAU D

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS
(Véhicules dont le poids en charge est de plus de 16 330 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	824 \$	528 \$	521 \$	305 \$
2	824	528	521	305
3	824	528	521	305
4	824	528	521	305
5	824	528	521	305
6	824	528	521	305
7	824	528	521	305
8	824	528	521	305
9	824	528	521	305
10	824	528	521	305
11	824	528	521	305
12	824	528	521	305
13	824	528	521	305
14	824	528	521	305
15	824	528	521	305
16	824	528	521	305
17	824	528	521	305

TABLEAU E

CYCLOMOTEUR DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	311 \$	311 \$	311 \$	311 \$
1	461	461	444	454
2	497	489	452	462
3	516	508	469	480
4	538	530	489	501
5	565	556	514	526
6	591	582	538	550
7	620	610	564	577
8	651	641	592	605
9	670	659	609	623

SCHEDULE T
(Section 43)

FLEET VEHICLES

1 Fleet vehicles shall be classified individually according to the rating factors otherwise applicable to each vehicle of the fleet.

SCHEDULE U
(Section 43)

SINGLE TRIP CERTIFICATES AND REGISTRATION PERMITS

1 The basic premium to be assessed for a single trip certificate and registration permit issued to a vehicle registered in the United States of America shall be \$29.

SCHEDULE V
(Section 43)

LIVERY VEHICLES

1 In this Schedule, "**livery vehicle**" means a passenger vehicle for which number plates are issued in the Taxicabs registration class, the City Liveries registration class, the Limousine Liveries registration class or the Country Liveries registration class under *The Highway Traffic Act*.

2 The annual basic premium to be assessed for a livery vehicle operating as a commercial wheelchair livery shall be fixed by reference to

(a) Territory One as defined in section 16;

(b) the insurance use "Wheelchair Livery Bus" as set out in Table 6 of Schedule X; and

(c) the rating group, determined by the declared value of the vehicle as set out in Table 2 of Schedule Y;

and shall be in accordance with Table A of this Schedule.

3 The annual basic premium to be assessed for a livery vehicle operating as a limousine service or a taxi shall be fixed by reference to

(a) the applicable territory, as defined in section 16; and

(b) the insurance use, determined by the use of the vehicle, as set out in Table 6 of Schedule X;

and shall be in accordance with Table B of this Schedule.

ANNEXE T
(Article 43)

VÉHICULES FAISANT PARTIE D'UN PARC

1 Les véhicules faisant partie d'un parc sont classés individuellement en fonction de critères de tarification qui sont par ailleurs applicables à chacun des véhicules compris dans le parc.

ANNEXE U
(Article 43)

CERTIFICATS ET PERMIS D'IMMATRICULATION POUR ALLER SIMPLE

1 Une prime annuelle de base de 29 \$ est exigible pour un certificat et un permis d'immatriculation pour aller simple délivrés à l'égard d'un véhicule immatriculé aux États-Unis d'Amérique.

ANNEXE V
(Article 43)

VÉHICULES DE LOUAGE

1 Dans la présente annexe, l'expression « **véhicule de louage** » s'entend des voitures de tourisme qui sont immatriculées dans la classe d'immatriculation des taxis, des voitures de louage urbaines, des limousines de louage ou des voitures de louage rurales en vertu du *Code de la route*.

2 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de louage utilisé comme véhicule de louage commercial pour personnes en fauteuils roulants est fixée en fonction :

a) du territoire un au sens de l'article 16;

b) de l'usage « autobus de louage pour personnes en fauteuils roulants » prévu au tableau 6 de l'annexe X;

c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du véhicule, laquelle est mentionnée au tableau 2 de l'annexe Y,

la prime en question étant indiquée au tableau A de la présente annexe.

3 La prime annuelle de base exigible pour un véhicule de louage utilisé dans le cadre d'un service de limousine ou comme taxi est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;

b) de l'usage prévu au tableau 6 de l'annexe X,

la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe.

TABLE A
WHEELCHAIR LIVERY BUS

RATING GROUP	TERRITORY 1 ONLY
0	\$1046
1	1140
2	1212
3	1270
4	1349
5	1414
6	1480
7	1545
8	1637
9	1703
10	1773
11	1844
12	1915
13	1990

TABLE B

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Limousine All Uses (Passenger Vehicle)	\$2583	\$1346	\$1648	\$1643
Limousine All Uses (Bus)	2583	--	--	--
Taxi/Livery Passenger Vehicle	7743	3941	4871	4854

TABLEAU A

AUTOBUS DE LOUAGE POUR PERSONNES EN FAUTEUILS ROULANTS

GRUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN SEULEMENT
0	1 046 \$
1	1 140
2	1 212
3	1 270
4	1 349
5	1 414
6	1 480
7	1 545
8	1 637
9	1 703
10	1 773
11	1 844
12	1 915
13	1 990

TABLEAU B

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Limousine de tout genre (véhicule de tourisme)	2 583 \$	1 346 \$	1 648 \$	1 643 \$
Limousine de tout genre (autobus)	2 583	--	--	--
Taxi/véhicule de louage	7 743	3 941	4 871	4 854

SCHEDULE W
(Section 43)

TEMPORARY PERMITS

- 1** A basic premium of \$29 shall be assessed and paid for a vehicle operated under the authority of a permit issued under subsection 281(3) of *The Highway Traffic Act*.
- 2** A basic premium of \$29 for each month or part of a month shall be assessed and paid for a vehicle operated under the authority of a temporary permit issued under subsection 56(3) of *The Drivers and Vehicles Act*.

SCHEDULE X
(Sections 33 and 43)

INSURANCE USES

- 1** The insurance uses for vehicles for which number plates are issued, except
 - (a) vehicles for which number plates are issued by the Motor Transport Board or The Taxicab Board; and
 - (b) vehicles for which number plates are issued and registered under *The Drivers and Vehicles Act* in one of the following registration classes: Trucks; Farm Trucks; Snow Vehicles; Trailers; Motorcycle, Moped or Mobility Vehicles; Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles; Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles or Trailers; Repairer Vehicles; Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles; Antique Motorcycles;

are as set out in the following table:

ANNEXE W
(Article 43)

PERMIS TEMPORAIRES

1 Une prime annuelle de base de 29 \$ est exigible pour le véhicule utilisé en vertu d'un permis délivré sous le régime du paragraphe 281(3) du *Code de la route*.

2 Une prime de base de 29 \$ est exigible, à l'égard de tout mois ou partie de mois, pour le véhicule utilisé en vertu d'un permis temporaire délivré sous le régime du paragraphe 56(3) de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*.

ANNEXE X
(Articles 33 et 43)

USAGES DES VÉHICULES

1 Sont indiqués au tableau qui suit les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées, à l'exception :

a) des véhicules à l'égard desquels la Commission du transport routier ou la Commission de réglementation des taxis délivre des plaques d'immatriculation;

b) des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* dans l'une des classes d'immatriculation suivantes : camions; camions agricoles; motoneiges; remorques; motocyclettes, cyclomoteurs ou véhicules de déplacement; véhicules de concessionnaire, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes; motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant; véhicules de réparateur; véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes; motocyclettes anciennes.

TABLE 1

Insurance Use

Pleasure Passenger Vehicle

Collector Passenger Vehicle

All Purpose Passenger Vehicle

Farm Passenger Vehicle

U-Drive Passenger Vehicle (a passenger vehicle leased for a period of 30 days or less or operated as a U-drive and includes a passenger vehicle which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

U-Drive Motor home/Bus (a motor home or bus operated as a U-drive or a motor home or bus leased for a period of 30 days or less)

Transit Bus (a public transit bus)

School Bus (includes a bus used by a hospital, institution or non-profit organization)

Charter Bus (Local) (a bus, operated as a charter bus, that is hired by a group of persons on a flat fee basis for their collective transportation to, from, or to and from any locality)

Police/Ambulance/Emergency Vehicle

Funeral Passenger Vehicle (a passenger vehicle or hearse with operations restricted to funerals)

Taxi/Livery Passenger Vehicle

Disabled Persons/Private/Business Bus (a bus [passenger vans used to carry disabled persons are considered buses regardless of seating capacity] used for the transportation of disabled persons, except those which are operating under the jurisdiction of the Taxicab Board; or a private bus; or a bus used in connection with a business, trade or occupation without direct compensation; except any Charter Bus, Common Carrier Bus, Transit Bus, School Bus or U-Drive Bus)

Pleasure Motor Home (a motor home that is not driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or not more than four days in one month, except for transportation to school by another of a dependent child, and is not used in connection with a business, trade, or occupation)

All Purpose Motor Home (a motor home that is driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 km during an annual rating term or annual registration period or more than four days in one month, or is used in connection with a business, trade, or occupation)

TABLEAU 1

Usage

Véhicule de tourisme de plaisance

Véhicule de tourisme de collection

Véhicule de tourisme (tarif universel)

Véhicule de tourisme agricole

Véhicule de tourisme sans chauffeur (Voiture de tourisme louée pour une période de 30 jours ou moins ou utilisée comme véhicule sans chauffeur, y compris une voiture de tourisme qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

Caravane automotrice/autobus sans chauffeur (Caravane automotrice ou autobus utilisé comme véhicule sans chauffeur ou caravane automotrice ou autobus loué pour une période de 30 jours ou moins)

Autobus de transport (Autobus de transport public)

Autobus scolaire (y compris tout autobus utilisé par un hôpital, un établissement ou un organisme sans but lucratif)

Autobus nolisé (local) (Autobus utilisé comme autobus nolisé; autobus loué par un groupe de personnes en contrepartie d'un prix fixe en vue de leur transport aller, retour ou aller et retour à destination d'un endroit quelconque)

Véhicule de police/Ambulance/de secours

Véhicule de tourisme funèbre (véhicule de tourisme ou corbillard utilisé uniquement lors de funérailles)

Taxi/Véhicule de tourisme de louage

Autobus pour handicapés/privé/d'entreprise (Autobus — les fourgonnettes de tourisme servant au transport de handicapés sont assimilées à des autobus sans qu'il soit tenu compte du nombre de places assises — utilisé pour le transport de handicapés, à l'exclusion de tout autobus relevant de la compétence de la Commission de réglementation des taxis; autobus privé; autobus utilisé dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession sans rémunération directe; sont exclus les autobus nolisés, les autobus de transport, notamment de transport public, les autobus scolaires et les autobus sans chauffeur)

Caravane automotrice de plaisance (Caravane automotrice qui sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport par un tiers d'un enfant à charge, et qu'elle ne soit pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession)

Caravane automotrice (tarif universel) (Caravane automotrice qui sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, qui est utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin ou qui est utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession)

Common Carrier Local Passenger Vehicle (a passenger vehicle which is used more than four days in one month or more than 1,609 kilometres during an annual rating term or annual registration period by a courier or common carrier within a city or municipality, or for any other delivery purpose in connection with a business, trade or occupation, but does not include a passenger vehicle which is registered as a public service vehicle within the meaning of *The Drivers and Vehicles Act*)

2 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

TABLE 2

Insurance Use

Police/Emergency Truck

Pleasure Truck

Collector Truck

All Purpose Truck

Artisan Truck (a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,541 kg and a body style that is not as described in Schedule AA, or that has a gross vehicle weight of 4,541 kg or more and is used by a gardener, greenhouser, horticulturist or tradesperson for carrying tools, materials and equipment necessary for him or her to perform the duties of his or her trade, for the delivery of goods which are installed by him or her using the skills which are part of his or her trade, or for incidental estimating by him or her of work directly related to his or her trade)

Fishing Truck (a truck operated for commercial fishing)

Sand/Gravel Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg used to transport sand, gravel, stone, asphalt or reduced minerals)

Petroleum/Chemical Truck (a truck used to transport gasoline, oil, propane or other petroleum or chemical products or used to transport explosives or radioactive material)

Logging Truck (a truck used to transport logs, pulpwood, shavings, rough lumber or ties)

Cement/Brick/Exploration Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg used to carry cement/building blocks/bricks or drilling, exploration or seismological equipment)

Tow Truck (a truck with the body style tow truck, except a common, private, contract carrier truck)

Common Carrier Truck Within City or Municipality (a truck used as a local common carrier, except a vehicle operated exclusively under contract to one contractee)

Other Truck (a truck for which there is no other specified insurance use, that is used for business, and that has either (a) a gross vehicle weight of 4,540 kg or less and a body style that is not described in Schedule AA, or (b) a gross vehicle weight of more than 4,540 kg)

U-Drive Truck (a truck leased for a period of 30 days or less or operated as a U-Drive and includes a truck which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

Véhicule de tourisme de transport public local (Véhicule de tourisme qui est utilisé par un messager ou un transporteur public dans une ville ou une municipalité plus de quatre jours par mois ou sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période de tarification ou d'immatriculation annuelles, ou à d'autres fins de livraison liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession, à l'exclusion d'un véhicule de tourisme qui est immatriculé à titre de véhicule de transport public au sens de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

2 Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des camions en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 2

Usage

Camion de police/de secours

Camion de plaisance

Camion de collection

Camion (tarif universel)

Camion d'artisan (Camion dont le poids en charge n'excède pas 4 541 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA ou camion ayant un poids en charge de 4 541 kg ou plus et qui est utilisé par un jardinier, un exploitant de serres, un horticulteur ou une personne de métier pour le transport d'outils, de matériaux et de pièces d'équipement nécessaires à l'exercice de son métier, pour la livraison d'objets qu'il installe en se servant de ses compétences professionnelles ou pour lui permettre d'estimer de façon accessoire des travaux directement liés à son métier)

Camion de pêche (Camion utilisé pour la pêche commerciale)

Camion — sable/gravier (Camion dont le poids en charge est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du sable, du gravier, des pierres, de l'asphalte ou des roches concassées)

Camion — produits pétroliers/chimiques (Camion servant au transport d'essence, de mazout, de propane ou d'autres produits pétroliers ou chimiques ou servant au transport de matières explosives ou radioactives)

Camion — bois en grume (Camion servant au transport du bois en grume, de la pâte à papier, des copeaux, du bois de charpente ou de traverses de chemin de fer)

Camion — ciment/briques/exploration (Camion dont le poids en charge est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du ciment/des blocs de maçonnerie/des briques ou du matériel de forage, d'exploration ou sismographique)

Camion remorqueur (camion ayant le style de carrosserie d'un camion remorqueur, à l'exclusion d'un camion de transport public/privé/à contrat)

Camion de transport public local (Camion servant au transport public local, à l'exclusion d'un véhicule utilisé exclusivement en vertu d'un contrat accordé à un contractant)

3 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Commercial Trucks registration class or the Commercial Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

TABLE 3

Insurance Use

All Purpose Truck

Artisan Truck (a truck with a gross vehicle weight of not more than 4,541 kg and a body style that is not as described in Schedule AA, or that has a gross vehicle weight of 4,541 kg or more and is used by a gardener, greenhouser, horticulturist or tradesperson for carrying tools, materials and equipment necessary for him or her to perform the duties of his or her trade, for the delivery of goods which are installed by him or her using the skills which are part of his or her trade, or for incidental estimating by him or her of work directly related to his or her trade)

Sand/Gravel Truck (a truck with a gross vehicle weight of more than 10,890 kg and used to transport sand, gravel, stone, asphalt or reduced minerals)

Petroleum/Chemical Truck (a truck used to transport gasoline, oil, propane, or other petroleum or chemical products or used to transport explosives or radioactive materials)

Logging Truck (a truck used to transport logs, pulpwood, shavings, rough lumber and ties)

Cement/Brick/Exploration Truck (a truck with a gross vehicle weight or more than 10,890 kg used to carry cement/building blocks/bricks or drilling, exploration or seismological equipment)

Common Carrier Truck Within City or Municipality (a truck used as a local common carrier, except a vehicle operated exclusively under contract to one contractee)

Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba

Driveaway Truck Within Manitoba (a truck registered in the Commercial Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Driveaway Truck Over 161 km outside Manitoba (a truck that travels more than 161 road km outside the borders of Manitoba and is registered in the Commercial Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Exempt (a truck that is operated under a full reciprocity agreement and is insurance exempt)

Other Truck (a truck for which there is no other specified insurance use, that is used for business, and that has either (a) a gross vehicle weight of 4,540 kilograms or less and a body style that is not described in Schedule AA, or (b) a gross vehicle weight of more than 4,540 kg)

U-Drive Truck (a truck leased for a period of 30 days or less or operated as a U-Drive and includes a truck which is supplied by a body shop or garage, for a rental fee, to a customer for use while his or her vehicle is being repaired by that body shop or garage)

Autre camion (Camion pour lequel il n'existe aucun autre usage précis en ce qui a trait à l'assurance, qui sert à des fins commerciales et qui a soit un poids en charge n'excédant pas 4 540 kg et un style de carrosserie non prévu à l'annexe AA, soit un poids en charge de plus de 4 540 kg)

Camion sans chauffeur (Camion loué pour une période de 30 jours ou moins ou utilisé comme véhicule sans chauffeur, y compris un camion qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

3 Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules commerciaux ou dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules commerciaux en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 3

Usage

Camion (tarif universel)

Camion d'artisan (Camion dont le poids en charge n'excède pas 4 541 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe AA ou camion ayant un poids en charge de 4 541 kg ou plus et qui est utilisé par un jardinier, un exploitant de serres, un horticulteur ou une personne de métier pour le transport d'outils, de matériaux et de pièces d'équipement nécessaires à l'exercice de son métier, pour la livraison d'objets qu'il installe en se servant de ses compétences professionnelles ou pour lui permettre d'estimer de façon accessoire des travaux directement liés à son métier)

Camion – sable/gravier (Camion dont le poids en charge est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du sable, du gravier, des pierres, de l'asphalte ou des roches concassées)

Camion – produits pétroliers/chimiques (Camion servant au transport d'essence, de mazout, de propane ou d'autres produits pétroliers ou chimiques ou servant au transport de matières explosives ou radioactives)

Camion – bois en grume (Camion servant au transport du bois en grume, de la pâte à papier, des copeaux, du bois de charpente ou de traverses de chemin de fer)

Camion – ciment/briques/exploration (Camion dont le poids en charge est de plus de 10 890 kg et qui sert au transport du ciment/des blocs de maçonnerie/des briques ou du matériel de forage, d'exploration ou sismographique)

Camion de transport public local (Camion servant au transport public local, à l'exclusion d'un véhicule utilisé exclusivement en vertu d'un contrat accordé à un contractant)

Camion de transport public/privé/à contrat (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Camion de location (à l'intérieur du Man.) (Camion qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules commerciaux en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion de location (plus de 161 km à l'extérieur du Man.) (Camion qui parcourt plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules commerciaux en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion exempté (Camion faisant l'objet d'une exemption en matière d'assurance en raison d'une entente de réciprocité)

4 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Public Service Vehicle registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

TABLE 4

Insurance Use

Common Carrier Bus Within Manitoba

Common Carrier Bus Over 161 km outside Manitoba

Common Carrier Passenger Vehicle Within 161 km in Manitoba

Common Carrier Passenger Vehicle Over 161 km in Manitoba

Common Carrier Truck Within 161 km in Manitoba

Common Carrier Truck Over 161 km in Manitoba

Common/Private/Contract Passenger Vehicle Over 161 km outside Manitoba

Common/Private/Contract Truck Over 161 km outside Manitoba

Driveaway Truck Within Manitoba (a truck registered in the Public Service Vehicle Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Driveaway Truck over 161 km outside Manitoba (a truck that travels more than 161 road km outside the borders of Manitoba and is registered in the Public Service Vehicle Driveaway Units registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

5 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Trailers registration class, the Commercial Trailers registration class or the Public Service Vehicle Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

TABLE 5

Insurance Use

Trailer \$2,500 or less (a trailer with a declared value of not more than \$2,500.)

Trailer more than \$2,500 (a trailer with a declared value of more than \$2,500.)

Autre camion (Camion pour lequel il n'existe aucun autre usage précis aux fins d'assurance, qui sert à des fins commerciales et qui a soit un poids en charge n'excédant pas 4 540 kg et un style de carrosserie non prévu à l'annexe AA, soit un poids en charge de plus de 4 540 kg)

Camion sans chauffeur (Camion loué pour une période de 30 jours ou moins ou utilisé comme véhicule sans chauffeur, y compris un camion qu'un atelier de tôlerie ou qu'un garage met, en contrepartie d'un prix de location, à la disposition d'un client pendant la réparation de son véhicule)

4 Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des véhicules de transport public en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 4

Usage

Autobus de transport public (à l'intérieur du Man.)

Autobus de transport public (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Camion de location (à l'intérieur du Man.) (Camion qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules de transport public en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion de location (plus de 161 km à l'extérieur du Man.) (Camion qui parcourt plus de 161 km à l'extérieur du Manitoba et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des ensembles de véhicules de transport public en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion de transport public (rayon d'au plus 161 km au Man.)

Camion de transport public (plus de 161 km au Man.)

Véhicule de tourisme de transport public/privé/à contrat (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Camion de transport public/privé/à contrat (plus de 161 km à l'extérieur du Man.)

Véhicule de tourisme de transport public (rayon d'au plus 161 km au Man.)

Véhicule de tourisme de transport public (plus de 161 km au Man.)

5 Les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des remorques, dans la classe d'immatriculation des remorques commerciales ou dans la classe d'immatriculation des remorques de transport public en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLEAU 5

Usage

Remorque d'au plus 2 500 \$ (Remorque dont la valeur déclarée est d'au plus 2 500 \$)

Remorque de plus de 2 500 \$ (Remorque dont la valeur déclarée est de plus de 2 500 \$)

6 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered under *The Drivers and Vehicles Act* in one of the following registration classes: Farm Trucks; Snow Vehicles; City Liveries; Limousine Liveries; Country Liveries; Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles; Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles or Trailers; Repairer Vehicles; Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles; Antique Motorcycles, or by way of an interim registration permit, a single trip certificate and registration permit, a temporary permit or a transit registration permit, are as set out in the following table:

TABLE 6

Insurance Use

Antique Vehicle (an antique vehicle for which number plates are issued and registered in the Antique Motor Vehicles Other Than Motorcycles registration class or the Antique Motorcycles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Dealer All Types Except Motorcycle (a dealer's passenger vehicle, truck, motor home or bus for which number plates are issued and registered in the Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Dealer Moped (a dealer's moped for which number plates are issued and registered in the Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles registration class or the Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Dealer Motorcycle (a dealer's motorcycle for which number plates are issued and registered in the Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Dealer Trailer (a dealer's trailer for which number plates are issued and registered in the Dealer Vehicles Including Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers But Not Including Motorcycles registration class or the Dealer Motorcycles, Mopeds, Mobility Vehicles and Trailers registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Farm Truck (a vehicle operated as a farm truck for which number plates are issued and registered in the Farm Trucks registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Interim Registration Permit (any vehicle operated under the authority of an interim registration permit)

Limousine All Uses (a passenger vehicle or bus for which number plates are issued and registered in the Limousine Liveries or the Country Liveries registration class under *The Drivers and Vehicles Act*, operated as a limousine service, including sightseeing tours)

Repairer (a repairer's vehicle for which number plates are issued and registered in the Repairer Vehicles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

6 Sont indiqués au tableau qui suit les usages des véhicules à l'égard desquels des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* par voie de permis d'immatriculation provisoire, de certificat d'aller simple et de permis d'immatriculation pour aller simple, de permis temporaire ou de permis d'immatriculation de transit ou dans l'une des classes d'immatriculation suivantes : camions agricoles; motoneiges; voitures de louage urbaines; limousines de louage; voitures de louage rurales; véhicules de commerçant, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes; motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant; véhicules de réparateur; véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes; motocyclettes anciennes :

TABLEAU 6

Usage

Véhicule ancien (Véhicule ancien à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules anciens, sauf les motocyclettes anciennes, ou dans la classe d'immatriculation des motocyclettes anciennes en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Véhicule de commerçant de tout genre, sauf les motocyclettes (Voiture de tourisme, camion, caravane automotrice ou autobus de commerçant à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de commerçant, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes, en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Cyclomoteur de commerçant (Cyclomoteur de commerçant à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de commerçant, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes, ou dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Motocyclette de commerçant (Motocyclette de commerçant à l'égard de laquelle des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Remorque de commerçant (Remorque de commerçant à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de commerçant, y compris les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement et les remorques, à l'exception des motocyclettes, ou dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, cyclomoteurs, véhicules de déplacement et remorques de commerçant en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Camion agricole (Véhicule utilisé comme camion agricole à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des camions agricoles en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Permis d'immatriculation provisoire (Permis d'immatriculation permettant d'utiliser un véhicule à titre provisoire)

Limousine de tout genre (Véhicule de tourisme ou autobus à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des limousines de louage ou des voitures de louage rurales en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*, lequel véhicule est utilisé dans le cadre d'un service de limousine faisant notamment faire des excursions)

Snow Vehicle (a snow vehicle for which number plates are issued and registered in the Snow Vehicles registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Taxi/Livery Passenger Vehicle (a vehicle for which number plates are issued and registered in the Taxicabs registration class or the City Liveries registration class under *The Drivers and Vehicles Act*)

Transit Registration Permit (any vehicle operated under the authority of a single trip certificate and registration permit or a temporary permit or a transit registration permit)

Wheelchair Livery Bus (a bus [passenger vans used to carry disabled persons are considered buses regardless of seating capacity] used for Commercial Wheelchair Livery transportation, operating under the jurisdiction of the Taxicab Board)

7 The insurance use for vehicles for which number plates are issued and registered in the Motorcycle, Moped or Mobility Vehicles registration class under *The Drivers and Vehicles Act* are as set out in the following table:

Véhicule de réparateur (Véhicule de réparateur à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des véhicules de réparateur en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Motoneige (Motoneige à l'égard de laquelle des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculée dans la classe d'immatriculation des motoneiges en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Taxi/Véhicule de tourisme de louage (Véhicule à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui est immatriculé dans la classe d'immatriculation des taxis ou dans la classe d'immatriculation des voitures de louage urbaines en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*)

Permis d'immatriculation de transit (Véhicule utilisé en vertu d'un certificat d'aller simple et d'un permis d'immatriculation pour aller simple, d'un permis temporaire ou d'un permis d'immatriculation de transit)

Autobus de louage pour personnes en fauteuils roulants (Autobus — les fourgonnettes de tourisme servant au transport d'handicapés sont assimilées à des autobus sans qu'il soit tenu compte du nombre de places assises — utilisé pour le transport commercial d'handicapés et relevant de la compétence de la Commission de réglementation des taxis)

7 Les usages des véhicules à l'égard duquel des plaques d'immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d'immatriculation des motocyclettes, des cyclomoteurs ou des véhicules de déplacement en vertu de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* sont indiqués au tableau suivant :

TABLE 7

Insurance Use

All Purpose or Pleasure Motorcycle

Body Style Rating Category	Body Style	Description
Touring	Touring	A motorcycle that is designed and marketed for long distance travel that includes such things as a large engine, high amounts of storage, including top trunks and saddlebags, reverse gears, onboard air compressors, large fairings and windshields and includes amenities like cruise control, stereo audio entertainment systems, citizen band communications systems and heated seats and grips.
	Trike	A motorcycle that is similar to a touring motorcycle but that is equipped with two wheels at the back and one at the front. The usual layout of a trike is for the power to be delivered to one or both rear wheels, while the front is used for steering.

TABLEAU 7

Usage

Motocyclette (tarif universel) ou de plaisance

Catégorie de tarification	Style de carrosserie	Description
Tourisme	Tourisme	Motocyclette qui est conçue pour les longs trajets et qui est notamment munie d'un moteur de grosse cylindrée, d'une bagagerie volumineuse, y compris un coffre arrière et des sacoches, d'une marche arrière, d'un compresseur d'air intégré, d'un carénage et d'un pare-brise imposants, d'un régulateur de vitesse, d'un système audio stéréo, d'un poste de bande publique ainsi que de sièges et de poignées chauffants.
	Trike	Motocyclette qui est semblable à une motocyclette de tourisme mais qui est munie de deux roues à l'arrière et d'une roue à l'avant. Normalement, les deux roues arrière sont motrices ou une seule d'entre elles l'est, tandis que la roue avant est directrice.

	3-Wheel Motorcycle	A motorcycle that is designed with a "Y" shaped chassis featuring two wheels in the front and one in the rear.
	Standard Side Car	A motorcycle that has attached to it a one wheeled sidecar.
Sport	Sport	A fast, light, sleek motorcycle that is designed for maximum performance and maneuverability. It is distinguishable from other motorcycles by its full fairing and the rider's tipped-forward seating position.
	Naked Sport	A motorcycle with a design that is reduced to its basic form and stripped down to its fundamental parts. The front wheel is visible from the rider's position and the emphasis of the design is on functionality, performance and ergonomics, rather than on body panels and exaggerated riding positions that are emphasized for sport bikes. These motorcycles may also be marketed as "naked" or "street" bikes.
Sport Touring	Sport Touring	A motorcycle that is designed and marketed as a hybrid between a sport and a touring motorcycle that allows long-distance riding with more emphasis on sport-like performance in both handling and speed than a touring motorcycle.

	Motocyclette à trois roues	Motocyclette dont le châssis a la forme d'un « Y » et qui a deux roues à l'avant et une roue à l'arrière.
	Side-car	Motocyclette à laquelle est fixé un side-car à une roue.
Sport	Sport	Motocyclette rapide, légère et aux lignes pures qui est conçue pour maximiser le rendement et la maniabilité. Elle se distingue d'autres motocyclettes par son carénage complet et sa position de conduite penchée sur l'avant.
	Naked Sport	Motocyclette de ligne basique qui est uniquement pourvue de ses éléments essentiels. La roue avant est visible de la position du pilote et l'accent est mis sur la fonctionnalité, le rendement et l'ergonomie, plutôt que sur des éléments de carrosserie et des positions de conduite inusitées comme c'est le cas pour les motocyclettes sportives. Ce genre de motocyclette peut également être vendu sous le nom de motocyclette de type « naked » ou « street ».
Sport-tourisme	Sport-tourisme	Motocyclette conçue à titre d'hybride entre une motocyclette de sport et une motocyclette de tourisme et permettant d'effectuer de longs trajets, la manoeuvrabilité et la vitesse de ce type de motocyclette s'apparentant davantage à celles d'une motocyclette de sport plutôt qu'à celles d'une motocyclette de tourisme.

	Adventure	A motorcycle that is designed and marketed as a combination sport, touring and off-road motorcycle. This body style is designed with the features of an on-road motorcycle capable of cruising on paved roads but also includes big tires, large fuel tanks and comfortable seats as well as high ground clearance in order that rough terrain may be traversed without difficulty.
Motorscooter	Scooter	A scooter is a motorcycle with a step-through frame that generally has smaller wheels than those of a standard motorcycle. A person can ride a scooter without straddling any part of it.
	3-Wheel Scooter	A scooter that is designed to include a second independent front wheel that is used to increase ride stability.
Other	Cruiser	A motorcycle that is designed with a low seat height, wider rear tire, raked front forks and forward controls with the foot pegs way out in front as opposed to being straight down. The design emphasizes comfort and appearance with a relaxed upright seating position, and often includes an abundance of chrome.

	Aventure	Motocyclette qui combine les éléments d'une motocyclette de sport, d'une motocyclette de tourisme et d'une motocyclette hors route. Cette motocyclette possède les caractéristiques d'une motocyclette circulant sur route mais est également munie de gros pneus, d'un grand réservoir à essence et de sièges confortables et a une garde au sol importante afin de pouvoir franchir les terrains accidentés sans difficulté.
Scooter à moteur	Scooter	Motocyclette à cadre ouvert généralement munie de roues plus petites que celles d'une motocyclette standard. Il n'est pas nécessaire d'enfourcher le scooter pour le piloter.
	Scooter à trois roues	Scooter comportant une deuxième roue avant indépendante qui permet d'accroître la stabilité de la conduite.
Autre	Cruiser	Motocyclette munie d'une selle basse, d'un pneu arrière large, d'une fourche avant inclinée et de repose-pieds installés très en avant. L'accent est mis sur le confort et l'apparence, la position de conduite étant détendue et droite. Le chrome est souvent présent d'une manière abondante sur ce type de motocyclette.
	Double usage	Motocyclette pouvant aussi bien être utilisée sur la route qu'en tout-chemin. Elle est notamment munie de garde-boue et de pneus adaptés à certains usages hors route tout en étant pourvue de dispositifs de sécurité obligatoires pour la circulation sur route, tels que des miroirs et des feux clignotants.

	Dual Purpose	<p>A motorcycle for both highway and off-road use, its design includes fenders and tires suitable for some off-road uses coupled with street safety requirements such as mirrors and turn signal indicators.</p> <p>An off-road motorcycle that has been modified to meet the requirements to be registered under <i>The Highway Traffic Act</i> is included in this body style.</p>
	Motard	<p>A motorcycle design that combines the design of a motocross and an enduro motorcycle, it is fitted with road racing tires while keeping the other features synonymous with off-road machines. These motorcycles are designed and marketed to compete over a racecourse that mixes road racing on tarmac with off-road sections.</p>
	Enduro	<p>A motocross motorcycle that may be registered under <i>The Highway Traffic Act</i> that features high ground clearance and copious suspension combined with minimal rider comforts. It is differentiated from a motocross motorcycle by the presence of silencers, flywheel weights and the features necessary for the on-road portion of enduro racing.</p>
	Other	<p>A motorcycle that can be registered under <i>The Highway Traffic Act</i> and does not have a body style that is included in the rating categories of Touring, Sport, Sport Touring, Motorscooter and Other.</p>
	Standard	<p>A motorcycle that is designed with a small rake and trail, and generally does not include accessories such as a windshield, saddlebags, trunk or audio entertainment system.</p>

	Double usage (suite)	Sont également visées les motocyclettes à caractère non routier qui ont été modifiées afin de pouvoir être immatriculées sous le régime du <i>Code de la route</i> .
	Motard	Motocyclette qui combine les éléments d'une moto de cross et d'une moto d'enduro. Elle est munie de pneus de course pour la route mais elle conserve les autres caractéristiques des machines circulant hors route. Elle est conçue pour la compétition mixte route-terre.
	Enduro	Une moto de cross pouvant être immatriculée sous le régime du <i>Code de la route</i> , ayant une garde au sol importante et une très bonne suspension mais offrant un confort minimal au pilote. Elle se différencie d'une moto de cross par la présence de silencieux, de masses de volant d'inertie et des éléments nécessaires pour la partie des courses d'enduro qui se déroule sur route.
	Autre	Motocyclette qui peut être immatriculée sous le régime du <i>Code de la route</i> et dont le style de carrosserie n'appartient pas aux autres catégories de tarification.
	Standard	Motocyclette ayant un angle de fourche et un déport faibles et qui ne comporte généralement pas d'accessoires tels qu'un pare-brise, des sacoches, un coffre ou un système audio.

SCHEDULE Y
(Sections 41, 42, 43, 48, 51, 54 and 60 to 65)

RATING GROUPS

TABLE 1

RATING GROUPS FOR FARM TRUCKS AND FISHING TRUCKS WITH GROSS
VEHICLE WEIGHTS OVER 4,540 KG AND BODY STYLES AS
DESCRIBED IN SCHEDULE AA

MODEL YEAR

1993																		2014			
or																		or			
Prior	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	later
2	2	4	6	7	11	17	21	26	27	28	28	28	29	30	30	30	30	30	31	32	32

TABLE 1.A

RATING GROUPS FOR TRUCKS WITH GROSS VEHICLE WEIGHTS OF MORE THAN
4,540 KG AND NOT COVERED BY TABLE 1

MODEL YEAR

1999															2015	
or															or	
prior	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	later
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

ANNEXE Y
(Articles 41, 42, 43, 48, 51, 54 et 60 à 65)
GROUPES DE TARIFICATION

TABLEAU 1

GROUPES DE TARIFICATION DES CAMIONS AGRICOLES ET DE PÊCHE
DONT LE POIDS EN CHARGE EST DE PLUS DE 4 540 KG ET DONT
LE STYLE DE CARROSSERIE EST PRÉVU À L'ANNEXE AA

MODÈLE

	1993																			2014		
	ou																			ou		
avant	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	après	
2	2	4	6	7	11	17	21	26	27	28	28	28	29	30	30	30	30	30	30	31	32	32

TABLEAU 1.A

GROUPES DE TARIFICATION DES CAMIONS DONT LE POIDS EN CHARGE EST DE
PLUS DE 4 540 KG ET QUE NE VISE PAS LE TABLEAU 1

MODÈLE

	1999																2015
	ou																ou
avant	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	après	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

TABLE 2
RATING GROUPS FOR BUSES

DECLARED VALUE RANGE

	\$0 to \$2500	\$2501 to \$5000	\$5001 to \$7500	\$7501 to \$10000	\$10001 to \$12500	\$12501 to \$15000	\$15001 to \$17500	\$17501 to \$20000	\$20001 to \$25000	\$25001 to \$30000	\$30001 to \$35000	\$35001 to \$40000	\$40001 to \$45000	\$45001 to \$50000
RATING GROUP	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLE 3
RATING GROUPS FOR MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

DECLARED VALUE RANGE

	\$0 to \$1000	\$1001 to \$1500	\$1501 to \$2000	\$2001 to \$4000	\$4001 to \$8000	\$8001 to \$14000	\$14001 to \$20000	\$20001 to \$30000	\$30001 to \$40000	\$40001 to \$50000
RATING GROUP	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

TABLE 4
RATING GROUPS FOR MOTORHOMES

DECLARED VALUE RANGE

	\$0 to \$2500	\$2501 to \$5000	\$5001 to \$10000	\$10001 to \$15000	\$15001 to \$20000	\$20001 to \$25000	\$25001 to \$30000	\$30001 to \$35000	\$35001 to \$40000	\$40001 to \$45000	\$45001 to \$50000
RATING GROUP	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TABLEAU 2

GROUPES DE TARIFICATION DES AUTOBUS

VALEUR DÉCLARÉE

De 0 à 2 500 \$	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 7 500 \$	De 7 501 à 10 000 \$	De 10 001 à 12 500 \$	De 12 501 à 15 000 \$	De 15 001 à 17 500 \$	De 17 501 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLEAU 3
GROUPES DE TARIFICATION DES MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

VALEUR DÉCLARÉE

De 0 à 1 000 \$	De 1 001 à 1 500 \$	De 1 501 à 2 000 \$	De 2 001 à 4 000 \$	De 4 001 à 8 000 \$	De 8 001 à 14 000 \$	De 14 001 à 20 000 \$	De 20 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 50 000 \$
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

TABLEAU 4
GROUPES DE TARIFICATION DES CARAVANES AUTOMOTRICES

VALEUR DÉCLARÉE

De 0 à 2 500 \$	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 10 000 \$	De 10 001 à 15 000 \$	De 15 001 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TABLE 5

RATING GROUPS FOR TRAILERS WITH DECLARED VALUES OF MORE THAN \$2,500

DECLARED VALUE RANGE

	\$2501 to \$5000	\$5001 to \$7500	\$7501 to \$10000	\$10001 to \$12500	\$12501 to \$15000	\$15001 to \$17500	\$17501 to \$20000	\$20001 to \$25000	\$25001 to \$30000	\$30001 to \$35000	\$35001 to \$40000	\$40001 to \$45000	\$45001 to \$50000
RATING GROUP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLE 6

RATING GROUPS FOR ALL TERRAIN VEHICLES
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR

2003 and prior	2004 and 2005	2006 and 2007	2008 and 2009	2010 and 2011	2012 and 2013	2014 or later
0	1	2	3	4	5	6

TABLE 7

RATING GROUPS FOR SNOWMOBILES
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR

2000 or prior	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	2014 or later
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

TABLEAU 5

GROUPES DE TARIFICATION DES REMORQUES DE PLUS DE 2 500 \$

VALEUR DÉCLARÉE

	De 2 501 à 5 000 \$	De 5 001 à 7 500 \$	De 7 501 à 10 000 \$	De 10 001 à 12 500 \$	De 12 501 à 15 000 \$	De 15 001 à 17 500 \$	De 17 501 à 20 000 \$	De 20 001 à 25 000 \$	De 25 001 à 30 000 \$	De 30 001 à 35 000 \$	De 35 001 à 40 000 \$	De 40 001 à 45 000 \$	De 45 001 à 50 000 \$
GRUPE DE TARIFICATION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

TABLEAU 6

GROUPES DE TARIFICATION DES VÉHICULES TOUT-TERRAIN
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

MODÈLE

2003 ou avant	2004 et 2005	2006 et 2007	2008 et 2009	2010 et 2011	2012 et 2013	2014 ou après
0	1	2	3	4	5	6

TABLEAU 7

GROUPES DE TARIFICATION DES MOTONEIGES
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

MODÈLE

2000 ou avant	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	2014 ou après
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

TABLE 8
MOTORCYCLE
(OFF-ROAD VEHICLES)

MODEL YEAR						
1989 or prior	1990 to 1993	1994 to 1998	1999 to 2005	2006 to 2008	2009 to 2013	2014 or later
0	1	2	3	4	5	6

SCHEDULE Z
(Section 43)

TEMPORARY REGISTRATION PERMITS

1 The basic premium to be paid for a vehicle registered under section 22 of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 57/2006 shall be as set out in the following table:

NUMBER OF DAYS	PREMIUM
1 to 5 days	\$29.
each subsequent day or part day	5.

2 There shall be no refund of any premium paid under section 1.

TABLEAU 8
MOTOCYCLETTE
(VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER)

MODÈLE						
1980 ou avant	1990 à 1993	1994 à 1998	1999 à 2005	2006 à 2008	2009 à 2013	2014 ou après
0	1	2	3	4	5	6

ANNEXE Z
(Article 43)

PERMIS D'IMMATRICULATION TEMPORAIRES

1 La prime de base exigible pour les véhicules immatriculés en vertu de l'article 22 du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules, R.M. 57/2006* est indiquée au tableau suivant :

TABLEAU

NOMBRE DE JOURS	PRIME
1 à 5 jours	29 \$
pour tout jour ou partie de jour supplémentaire	5

2 La prime payée en vertu de l'article 1 n'est pas remboursable.

SCHEDULE AA
(Sections 29, 41, 42, 43 and 51)

BODY STYLE DESCRIPTIONS

BODY STYLE DESCRIPTIONS

"**chassis mounted camper**" is a body style describing a truck which has living accommodation permanently attached to a truck chassis with the cab and living facilities being separate units with no access to the living facilities from the cab; (« campeuse sur châsis »)

"**crewcab**" is a body style describing a truck with the passenger/driver area lengthened to allow rear seating, with a second pair of forward hinged rear doors and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis; (« cabine double »)

"**crewcab service truck**" is a body style describing a truck built on a crewcab chassis which has, on either side of the cargo carrying area any combination of low storage boxes or lockers or shelves; (« camion de service à cabine double »)

"**extended cab**" is a body style describing a truck with the driver and passenger area extended to include an area behind the front seats, which may or may not allow rear seating, with one, two or no rear doors, which, if present, are reverse hinged and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis; (« cabine approfondie »)

"**extended cab service truck**" is a body style describing a truck built on an extended cab chassis which has, on either side of the cargo carrying area, any combination of low storage boxes or lockers or shelves; (« camion de service à cabine approfondie »)

"**light delivery**" is a body style describing a truck designed and used to transport cargo in a box-like cargo section; which may or may not have direct access to and from the driver's compartment; (« camion utilitaire léger »)

"**light pickup**" is a truck consisting of a cab that is not extended to include an area behind the front seats, where the two doors are forward hinged and with the cargo carrying area having low sides constructed as part of the chassis and with a maximum manufacturer's gross vehicle weight rating of 4,540 kg or less; (« camionnette »)

"**panel van**" is a body style describing a truck designed so that the roof extends fully to the rear of the vehicle, enclosing a driver's compartment and cargo/passenger area, and which may or may not have direct access between both compartments; (« fourgonnette »)

"**service truck**" is a body style describing a truck which has on either side of the cargo carrying area, any combination of low storage boxes or lockers or shelves; (« camion de service »)

"**sport utility vehicle**" is a body style describing a truck which is designated by the manufacturer as a multipurpose vehicle, utility vehicle or sport utility vehicle. (« véhicule de sport »)

ANNEXE AA
(Articles 29, 41, 42, 43 et 51)

DESCRIPTION DES STYLES DE CARROSSERIE

STYLE DE CARROSSERIE

« **cabine approfondie** » Style de carrosserie intégrée au châssis désignant un camion muni d'une caisse peu élevée et dont la cabine se prolonge derrière les sièges avant sans nécessairement comporter de sièges arrière et peut ne pas avoir de portes arrière ou en avoir une ou deux qui s'ouvrent vers l'arrière. ("extended cab")

« **cabine double** » Style de carrosserie intégrée au châssis désignant un camion muni d'une caisse peu élevée et dont la cabine permet à des passagers de s'asseoir à l'arrière et a deux portes arrière qui s'ouvrent vers l'avant. ("crewcab")

« **camion de service** » Style de carrosserie désignant un camion dont la caisse comporte, sur l'un ou l'autre de ses côtés, un ensemble de boîtes de rangement, de casiers ou d'étagères peu élevés. ("service truck")

« **camion de service à cabine approfondie** » Style de carrosserie désignant un camion monté sur un châssis pour cabine approfondie et dont la caisse comporte, sur l'un ou l'autre de ses côtés, un ensemble de boîtes de rangement, de casiers ou d'étagères peu élevées. ("extended cab service truck")

« **camion de service à cabine double** » Style de carrosserie désignant un camion monté sur un châssis pour cabine double et dont la caisse comporte, sur l'un ou l'autre de ses côtés, un ensemble de boîtes de rangement, de casiers ou d'étagères peu élevées. ("crewcab service truck")

« **camion utilitaire léger** » Style de carrosserie désignant un camion conçu et utilisé pour le transport de marchandises placées dans une caisse permettant l'accès direct à la cabine de conduite. ("light delivery")

« **camionnette** » Camion muni d'une caisse peu élevée intégrée au châssis, dont la cabine ne se prolonge pas derrière les sièges avant et a deux portes qui s'ouvrent vers l'avant et à l'égard duquel le fabricant a prévu une masse totale en charge maximale de 4 540 kg. ("light pickup")

« **campeuse sur châssis** » Style de carrosserie désignant un camion sur le châssis duquel un logement est fixé en permanence et auquel il n'existe aucune voie d'accès directe depuis la cabine de conduite. ("chassis mounted camper")

« **fourgonnette** » Style de carrosserie désignant un camion dont la cabine se prolonge jusqu'à l'arrière du véhicule et dans laquelle se trouvent le poste du conducteur et l'espace réservé aux marchandises ou aux passagers. ("panel van")

« **véhicule de sport** » Style de carrosserie visant un camion que le fabricant désigne à titre de véhicule à usages multiples, de véhicule utilitaire ou de véhicule tout usage de sport. ("sport utility vehicle")

SCHEDULE BB
(Section 83)

TABLE 1 — SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
1	0.0725	30	0.1462	59	0.2198	88	0.2935
2	0.0751	31	0.1487	60	0.2224	89	0.2960
3	0.0776	32	0.1513	61	0.2249	90	0.2986
4	0.0802	33	0.1538	62	0.2275	91	0.3011
5	0.0827	34	0.1564	63	0.2300	92	0.3037
6	0.0852	35	0.1589	64	0.2325	93	0.3062
7	0.0878	36	0.1614	65	0.2351	94	0.3087
8	0.0903	37	0.1640	66	0.2376	95	0.3113
9	0.0929	38	0.1665	67	0.2402	96	0.3138
10	0.0954	39	0.1690	68	0.2427	97	0.3164
11	0.0979	40	0.1716	69	0.2452	98	0.3189
12	0.1005	41	0.1741	70	0.2478	99	0.3214
13	0.1030	42	0.1767	71	0.2503	100	0.3240
14	0.1056	43	0.1792	72	0.2529	101	0.3265
15	0.1081	44	0.1817	73	0.2554	102	0.3291
16	0.1106	45	0.1843	74	0.2579	103	0.3316
17	0.1132	46	0.1868	75	0.2605	104	0.3341
18	0.1157	47	0.1894	76	0.2630	105	0.3367
19	0.1183	48	0.1919	77	0.2656	106	0.3392
20	0.1208	49	0.1944	78	0.2681	107	0.3418
21	0.1233	50	0.1970	79	0.2706	108	0.3443
22	0.1259	51	0.1995	80	0.2732	109	0.3468
23	0.1284	52	0.2021	81	0.2757	110	0.3494
24	0.1310	53	0.2046	82	0.2783	111	0.3519
25	0.1335	54	0.2071	83	0.2808	112	0.3544
26	0.1360	55	0.2097	84	0.2833	113	0.3570
27	0.1386	56	0.2122	85	0.2859	114	0.3595
28	0.1411	57	0.2148	86	0.2884	115	0.3621
29	0.1437	58	0.2173	87	0.2910	116	0.3646

Minimum retained premium of \$25

ANNEXE BB
(Article 83)

TABLEAU 1 — COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
1	0,0725	30	0,1462	59	0,2198	88	0,2935
2	0,0751	31	0,1487	60	0,2224	89	0,2960
3	0,0776	32	0,1513	61	0,2249	90	0,2986
4	0,0802	33	0,1538	62	0,2275	91	0,3011
5	0,0827	34	0,1564	63	0,2300	92	0,3037
6	0,0852	35	0,1589	64	0,2325	93	0,3062
7	0,0878	36	0,1614	65	0,2351	94	0,3087
8	0,0903	37	0,1640	66	0,2376	95	0,3113
9	0,0929	38	0,1665	67	0,2402	96	0,3138
10	0,0954	39	0,1690	68	0,2427	97	0,3164
11	0,0979	40	0,1716	69	0,2452	98	0,3189
12	0,1005	41	0,1741	70	0,2478	99	0,3214
13	0,1030	42	0,1767	71	0,2503	100	0,3240
14	0,1056	43	0,1792	72	0,2529	101	0,3265
15	0,1081	44	0,1817	73	0,2554	102	0,3291
16	0,1106	45	0,1843	74	0,2579	103	0,3316
17	0,1132	46	0,1868	75	0,2605	104	0,3341
18	0,1157	47	0,1894	76	0,2630	105	0,3367
19	0,1183	48	0,1919	77	0,2656	106	0,3392
20	0,1208	49	0,1944	78	0,2681	107	0,3418
21	0,1233	50	0,1970	79	0,2706	108	0,3443
22	0,1259	51	0,1995	80	0,2732	109	0,3468
23	0,1284	52	0,2021	81	0,2757	110	0,3494
24	0,1310	53	0,2046	82	0,2783	111	0,3519
25	0,1335	54	0,2071	83	0,2808	112	0,3544
26	0,1360	55	0,2097	84	0,2833	113	0,3570
27	0,1386	56	0,2122	85	0,2859	114	0,3595
28	0,1411	57	0,2148	86	0,2884	115	0,3621
29	0,1437	58	0,2173	87	0,2910	116	0,3646

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 1 — SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
117	0.3671	146	0.4408	175	0.5145	204	0.5881
118	0.3697	147	0.4433	176	0.5170	205	0.5906
119	0.3722	148	0.4459	177	0.5195	206	0.5932
120	0.3748	149	0.4484	178	0.5221	207	0.5957
121	0.3773	150	0.4510	179	0.5246	208	0.5983
122	0.3798	151	0.4535	180	0.5272	209	0.6008
123	0.3824	152	0.4560	181	0.5297	210	0.6033
124	0.3849	153	0.4586	182	0.5322	211	0.6059
125	0.3875	154	0.4611	183	0.5348	212	0.6084
126	0.3900	155	0.4637	184	0.5373	213	0.6110
127	0.3925	156	0.4662	185	0.5398	214	0.6135
128	0.3951	157	0.4687	186	0.5424	215	0.6160
129	0.3976	158	0.4713	187	0.5449	216	0.6186
130	0.4002	159	0.4738	188	0.5475	217	0.6211
131	0.4027	160	0.4764	189	0.5500	218	0.6237
132	0.4052	161	0.4789	190	0.5525	219	0.6262
133	0.4078	162	0.4814	191	0.5551	220	0.6287
134	0.4103	163	0.4840	192	0.5576	221	0.6313
135	0.4129	164	0.4865	193	0.5602	222	0.6338
136	0.4154	165	0.4891	194	0.5627	223	0.6364
137	0.4179	166	0.4916	195	0.5652	224	0.6389
138	0.4205	167	0.4941	196	0.5678	225	0.6414
139	0.4230	168	0.4967	197	0.5703	226	0.6440
140	0.4256	169	0.4992	198	0.5729	227	0.6465
141	0.4281	170	0.5018	199	0.5754	228	0.6491
142	0.4306	171	0.5043	200	0.5779	229	0.6516
143	0.4332	172	0.5068	201	0.5805	230	0.6541
144	0.4357	173	0.5094	202	0.5830	231	0.6567
145	0.4383	174	0.5119	203	0.5856	232	0.6592

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
117	0,3671	146	0,4408	175	0,5145	204	0,5881
118	0,3697	147	0,4433	176	0,5170	205	0,5906
119	0,3722	148	0,4459	177	0,5195	206	0,5932
120	0,3748	149	0,4484	178	0,5221	207	0,5957
121	0,3773	150	0,4510	179	0,5246	208	0,5983
122	0,3798	151	0,4535	180	0,5272	209	0,6008
123	0,3824	152	0,4560	181	0,5297	210	0,6033
124	0,3849	153	0,4586	182	0,5322	211	0,6059
125	0,3875	154	0,4611	183	0,5348	212	0,6084
126	0,3900	155	0,4637	184	0,5373	213	0,6110
127	0,3925	156	0,4662	185	0,5398	214	0,6135
128	0,3951	157	0,4687	186	0,5424	215	0,6160
129	0,3976	158	0,4713	187	0,5449	216	0,6186
130	0,4002	159	0,4738	188	0,5475	217	0,6211
131	0,4027	160	0,4764	189	0,5500	218	0,6237
132	0,4052	161	0,4789	190	0,5525	219	0,6262
133	0,4078	162	0,4814	191	0,5551	220	0,6287
134	0,4103	163	0,4840	192	0,5576	221	0,6313
135	0,4129	164	0,4865	193	0,5602	222	0,6338
136	0,4154	165	0,4891	194	0,5627	223	0,6364
137	0,4179	166	0,4916	195	0,5652	224	0,6389
138	0,4205	167	0,4941	196	0,5678	225	0,6414
139	0,4230	168	0,4967	197	0,5703	226	0,6440
140	0,4256	169	0,4992	198	0,5729	227	0,6465
141	0,4281	170	0,5018	199	0,5754	228	0,6491
142	0,4306	171	0,5043	200	0,5779	229	0,6516
143	0,4332	172	0,5068	201	0,5805	230	0,6541
144	0,4357	173	0,5094	202	0,5830	231	0,6567
145	0,4383	174	0,5119	203	0,5856	232	0,6592

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 1 — SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
233	0.6618	262	0.7354	291	0.8091	320	0.8827
234	0.6643	263	0.7379	292	0.8116	321	0.8853
235	0.6668	264	0.7405	293	0.8141	322	0.8878
236	0.6694	265	0.7430	294	0.8167	323	0.8903
237	0.6719	266	0.7456	295	0.8192	324	0.8929
238	0.6745	267	0.7481	296	0.8218	325	0.8954
239	0.6770	268	0.7506	297	0.8243	326	0.8980
240	0.6795	269	0.7532	298	0.8268	327	0.9005
241	0.6821	270	0.7557	299	0.8294	328	0.9030
242	0.6846	271	0.7583	300	0.8319	329	0.9056
243	0.6872	272	0.7608	301	0.8345	330	0.9081
244	0.6897	273	0.7633	302	0.8370	331	0.9106
245	0.6922	274	0.7659	303	0.8395	332	0.9132
246	0.6948	275	0.7684	304	0.8421	333	0.9157
247	0.6973	276	0.7710	305	0.8446	334	0.9183
248	0.6999	277	0.7735	306	0.8472	335	0.9208
249	0.7024	278	0.7760	307	0.8497	336	0.9233
250	0.7049	279	0.7786	308	0.8522	337	0.9259
251	0.7075	280	0.7811	309	0.8548	338	0.9284
252	0.7100	281	0.7837	310	0.8573	339	0.9310
253	0.7126	282	0.7862	311	0.8599	340	0.9335
254	0.7151	283	0.7887	312	0.8624	341	0.9360
255	0.7176	284	0.7913	313	0.8649	342	0.9386
256	0.7202	285	0.7938	314	0.8675	343	0.9411
257	0.7227	286	0.7964	315	0.8700	344	0.9437
258	0.7252	287	0.7989	316	0.8726	345	0.9462
259	0.7278	288	0.8014	317	0.8751	346	0.9487
260	0.7303	289	0.8040	318	0.8776	347	0.9513
261	0.7329	290	0.8065	319	0.8802	348	0.9538

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
233	0,6618	262	0,7354	291	0,8091	320	0,8827
234	0,6643	263	0,7379	292	0,8116	321	0,8853
235	0,6668	264	0,7405	293	0,8141	322	0,8878
236	0,6694	265	0,7430	294	0,8167	323	0,8903
237	0,6719	266	0,7456	295	0,8192	324	0,8929
238	0,6745	267	0,7481	296	0,8218	325	0,8954
239	0,6770	268	0,7506	297	0,8243	326	0,8980
240	0,6795	269	0,7532	298	0,8268	327	0,9005
241	0,6821	270	0,7557	299	0,8294	328	0,9030
242	0,6846	271	0,7583	300	0,8319	329	0,9056
243	0,6872	272	0,7608	301	0,8345	330	0,9081
244	0,6897	273	0,7633	302	0,8370	331	0,9106
245	0,6922	274	0,7659	303	0,8395	332	0,9132
246	0,6948	275	0,7684	304	0,8421	333	0,9157
247	0,6973	276	0,7710	305	0,8446	334	0,9183
248	0,6999	277	0,7735	306	0,8472	335	0,9208
249	0,7024	278	0,7760	307	0,8497	336	0,9233
250	0,7049	279	0,7786	308	0,8522	337	0,9259
251	0,7075	280	0,7811	309	0,8548	338	0,9284
252	0,7100	281	0,7837	310	0,8573	339	0,9310
253	0,7126	282	0,7862	311	0,8599	340	0,9335
254	0,7151	283	0,7887	312	0,8624	341	0,9360
255	0,7176	284	0,7913	313	0,8649	342	0,9386
256	0,7202	285	0,7938	314	0,8675	343	0,9411
257	0,7227	286	0,7964	315	0,8700	344	0,9437
258	0,7252	287	0,7989	316	0,8726	345	0,9462
259	0,7278	288	0,8014	317	0,8751	346	0,9487
260	0,7303	289	0,8040	318	0,8776	347	0,9513
261	0,7329	290	0,8065	319	0,8802	348	0,9538

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 1 — SHORT RATE FACTORS ON ANNUAL POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
349	0.9564	--	--	--	--	--	--
350	0.9589	--	--	--	--	--	--
351	0.9616	--	--	--	--	--	--
352	0.9644	--	--	--	--	--	--
353	0.9671	--	--	--	--	--	--
354	0.9699	--	--	--	--	--	--
355	0.9726	--	--	--	--	--	--
356	0.9753	--	--	--	--	--	--
357	0.9781	--	--	--	--	--	--
358	0.9808	--	--	--	--	--	--
359	0.9836	--	--	--	--	--	--
360	0.9863	--	--	--	--	--	--
361	0.9890	--	--	--	--	--	--
362	0.9918	--	--	--	--	--	--
363	0.9945	--	--	--	--	--	--
364	0.9973	--	--	--	--	--	--
365	1.0000	--	--	--	--	--	--

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 1 – COEFFICIENTS DE RETENUE EN CAS D'ANNULATION DE POLICE À COURT TERME

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
349	0,9564	--	--	--	--	--	--
350	0,9589	--	--	--	--	--	--
351	0,9616	--	--	--	--	--	--
352	0,9644	--	--	--	--	--	--
353	0,9671	--	--	--	--	--	--
354	0,9699	--	--	--	--	--	--
355	0,9726	--	--	--	--	--	--
356	0,9753	--	--	--	--	--	--
357	0,9781	--	--	--	--	--	--
358	0,9808	--	--	--	--	--	--
359	0,9836	--	--	--	--	--	--
360	0,9863	--	--	--	--	--	--
361	0,9890	--	--	--	--	--	--
362	0,9918	--	--	--	--	--	--
363	0,9945	--	--	--	--	--	--
364	0,9973	--	--	--	--	--	--
365	1,0000	--	--	--	--	--	--

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2

DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
1	0.0027	30	0.0822	59	0.1616	88	0.2411
2	0.0055	31	0.0849	60	0.1644	89	0.2438
3	0.0082	32	0.0877	61	0.1671	90	0.2466
4	0.0110	33	0.0904	62	0.1699	91	0.2493
5	0.0137	34	0.0932	63	0.1726	92	0.2521
6	0.0164	35	0.0959	64	0.1753	93	0.2548
7	0.0192	36	0.0986	65	0.1781	94	0.2575
8	0.0219	37	0.1014	66	0.1808	95	0.2603
9	0.0247	38	0.1041	67	0.1836	96	0.2630
10	0.0274	39	0.1068	68	0.1863	97	0.2658
11	0.0301	40	0.1096	69	0.1890	98	0.2685
12	0.0329	41	0.1123	70	0.1918	99	0.2712
13	0.0356	42	0.1151	71	0.1945	100	0.2740
14	0.0384	43	0.1178	72	0.1973	101	0.2767
15	0.0411	44	0.1205	73	0.2000	102	0.2795
16	0.0438	45	0.1233	74	0.2027	103	0.2822
17	0.0466	46	0.1260	75	0.2055	104	0.2849
18	0.0493	47	0.1288	76	0.2082	105	0.2877
19	0.0521	48	0.1315	77	0.2110	106	0.2904
20	0.0548	49	0.1342	78	0.2137	107	0.2932
21	0.0575	50	0.1370	79	0.2164	108	0.2959
22	0.0603	51	0.1397	80	0.2192	109	0.2986
23	0.0630	52	0.1425	81	0.2219	110	0.3014
24	0.0658	53	0.1452	82	0.2247	111	0.3041
25	0.0685	54	0.1479	83	0.2274	112	0.3068
26	0.0712	55	0.1507	84	0.2301	113	0.3096
27	0.0740	56	0.1534	85	0.2329	114	0.3123
28	0.0767	57	0.1562	86	0.2356	115	0.3151
29	0.0795	58	0.1589	87	0.2384	116	0.3178

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
1	0,0027	30	0,0822	59	0,1616	88	0,2411
2	0,0055	31	0,0849	60	0,1644	89	0,2438
3	0,0082	32	0,0877	61	0,1671	90	0,2466
4	0,0110	33	0,0904	62	0,1699	91	0,2493
5	0,0137	34	0,0932	63	0,1726	92	0,2521
6	0,0164	35	0,0959	64	0,1753	93	0,2548
7	0,0192	36	0,0986	65	0,1781	94	0,2575
8	0,0219	37	0,1014	66	0,1808	95	0,2603
9	0,0247	38	0,1041	67	0,1836	96	0,2630
10	0,0274	39	0,1068	68	0,1863	97	0,2658
11	0,0301	40	0,1096	69	0,1890	98	0,2685
12	0,0329	41	0,1123	70	0,1918	99	0,2712
13	0,0356	42	0,1151	71	0,1945	100	0,2740
14	0,0384	43	0,1178	72	0,1973	101	0,2767
15	0,0411	44	0,1205	73	0,2000	102	0,2795
16	0,0438	45	0,1233	74	0,2027	103	0,2822
17	0,0466	46	0,1260	75	0,2055	104	0,2849
18	0,0493	47	0,1288	76	0,2082	105	0,2877
19	0,0521	48	0,1315	77	0,2110	106	0,2904
20	0,0548	49	0,1342	78	0,2137	107	0,2932
21	0,0575	50	0,1370	79	0,2164	108	0,2959
22	0,0603	51	0,1397	80	0,2192	109	0,2986
23	0,0630	52	0,1425	81	0,2219	110	0,3014
24	0,0658	53	0,1452	82	0,2247	111	0,3041
25	0,0685	54	0,1479	83	0,2274	112	0,3068
26	0,0712	55	0,1507	84	0,2301	113	0,3096
27	0,0740	56	0,1534	85	0,2329	114	0,3123
28	0,0767	57	0,1562	86	0,2356	115	0,3151
29	0,0795	58	0,1589	87	0,2384	116	0,3178

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2

DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
117	0.3205	146	0.4000	175	0.4795	204	0.5589
118	0.3233	147	0.4027	176	0.4822	205	0.5616
119	0.3260	148	0.4055	177	0.4849	206	0.5644
120	0.3288	149	0.4082	178	0.4877	207	0.5671
121	0.3315	150	0.4110	179	0.4904	208	0.5699
122	0.3342	151	0.4137	180	0.4932	209	0.5726
123	0.3370	152	0.4164	181	0.4959	210	0.5753
124	0.3397	153	0.4192	182	0.4986	211	0.5781
125	0.3425	154	0.4219	183	0.5014	212	0.5808
126	0.3452	155	0.4247	184	0.5041	213	0.5836
127	0.3479	156	0.4274	185	0.5068	214	0.5863
128	0.3507	157	0.4301	186	0.5096	215	0.5890
129	0.3534	158	0.4329	187	0.5123	216	0.5918
130	0.3562	159	0.4356	188	0.5151	217	0.5945
131	0.3589	160	0.4384	189	0.5178	218	0.5973
132	0.3616	161	0.4411	190	0.5205	219	0.6000
133	0.3644	162	0.4438	191	0.5233	220	0.6027
134	0.3671	163	0.4466	192	0.5260	221	0.6055
135	0.3699	164	0.4493	193	0.5288	222	0.6082
136	0.3726	165	0.4521	194	0.5315	223	0.6110
137	0.3753	166	0.4548	195	0.5342	224	0.6137
138	0.3781	167	0.4575	196	0.5370	225	0.6164
139	0.3808	168	0.4603	197	0.5397	226	0.6192
140	0.3836	169	0.4630	198	0.5425	227	0.6219
141	0.3863	170	0.4658	199	0.5452	228	0.6247
142	0.3890	171	0.4685	200	0.5479	229	0.6274
143	0.3918	172	0.4712	201	0.5507	230	0.6301
144	0.3945	173	0.4740	202	0.5534	231	0.6329
145	0.3973	174	0.4767	203	0.5562	232	0.6356

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
117	0,3205	146	0,4000	175	0,4795	204	0,5589
118	0,3233	147	0,4027	176	0,4822	205	0,5616
119	0,3260	148	0,4055	177	0,4849	206	0,5644
120	0,3288	149	0,4082	178	0,4877	207	0,5671
121	0,3315	150	0,4110	179	0,4904	208	0,5699
122	0,3342	151	0,4137	180	0,4932	209	0,5726
123	0,3370	152	0,4164	181	0,4959	210	0,5753
124	0,3397	153	0,4192	182	0,4986	211	0,5781
125	0,3425	154	0,4219	183	0,5014	212	0,5808
126	0,3452	155	0,4247	184	0,5041	213	0,5836
127	0,3479	156	0,4274	185	0,5068	214	0,5863
128	0,3507	157	0,4301	186	0,5096	215	0,5890
129	0,3534	158	0,4329	187	0,5123	216	0,5918
130	0,3562	159	0,4356	188	0,5151	217	0,5945
131	0,3589	160	0,4384	189	0,5178	218	0,5973
132	0,3616	161	0,4411	190	0,5205	219	0,6000
133	0,3644	162	0,4438	191	0,5233	220	0,6027
134	0,3671	163	0,4466	192	0,5260	221	0,6055
135	0,3699	164	0,4493	193	0,5288	222	0,6082
136	0,3726	165	0,4521	194	0,5315	223	0,6110
137	0,3753	166	0,4548	195	0,5342	224	0,6137
138	0,3781	167	0,4575	196	0,5370	225	0,6164
139	0,3808	168	0,4603	197	0,5397	226	0,6192
140	0,3836	169	0,4630	198	0,5425	227	0,6219
141	0,3863	170	0,4658	199	0,5452	228	0,6247
142	0,3890	171	0,4685	200	0,5479	229	0,6274
143	0,3918	172	0,4712	201	0,5507	230	0,6301
144	0,3945	173	0,4740	202	0,5534	231	0,6329
145	0,3973	174	0,4767	203	0,5562	232	0,6356

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2

DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
233	0.6384	262	0.7178	291	0.7973	320	0.8767
234	0.6411	263	0.7205	292	0.8000	321	0.8795
235	0.6438	264	0.7233	293	0.8027	322	0.8822
236	0.6466	265	0.7260	294	0.8055	323	0.8849
237	0.6493	266	0.7288	295	0.8082	324	0.8877
238	0.6521	267	0.7315	296	0.8110	325	0.8904
239	0.6548	268	0.7342	297	0.8137	326	0.8932
240	0.6575	269	0.7370	298	0.8164	327	0.8959
241	0.6603	270	0.7397	299	0.8192	328	0.8986
242	0.6630	271	0.7425	300	0.8219	329	0.9014
243	0.6658	272	0.7452	301	0.8247	330	0.9041
244	0.6685	273	0.7479	302	0.8274	331	0.9068
245	0.6712	274	0.7507	303	0.8301	332	0.9096
246	0.6740	275	0.7534	304	0.8329	333	0.9123
247	0.6767	276	0.7562	305	0.8356	334	0.9151
248	0.6795	277	0.7589	306	0.8384	335	0.9178
249	0.6822	278	0.7616	307	0.8411	336	0.9205
250	0.6849	279	0.7644	308	0.8438	337	0.9233
251	0.6877	280	0.7671	309	0.8466	338	0.9260
252	0.6904	281	0.7699	310	0.8493	339	0.9288
253	0.6932	282	0.7726	311	0.8521	340	0.9315
254	0.6959	283	0.7753	312	0.8548	341	0.9342
255	0.6986	284	0.7781	313	0.8575	342	0.9370
256	0.7014	285	0.7808	314	0.8603	343	0.9397
257	0.7041	286	0.7836	315	0.8630	344	0.9425
258	0.7068	287	0.7863	316	0.8658	345	0.9452
259	0.7096	288	0.7890	317	0.8685	346	0.9479
260	0.7123	289	0.7918	318	0.8712	347	0.9507
261	0.7151	290	0.7945	319	0.8740	348	0.9534

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
233	0,6384	262	0,7178	291	0,7973	320	0,8767
234	0,6411	263	0,7205	292	0,8000	321	0,8795
235	0,6438	264	0,7233	293	0,8027	322	0,8822
236	0,6466	265	0,7260	294	0,8055	323	0,8849
237	0,6493	266	0,7288	295	0,8082	324	0,8877
238	0,6521	267	0,7315	296	0,8110	325	0,8904
239	0,6548	268	0,7342	297	0,8137	326	0,8932
240	0,6575	269	0,7370	298	0,8164	327	0,8959
241	0,6603	270	0,7397	299	0,8192	328	0,8986
242	0,6630	271	0,7425	300	0,8219	329	0,9014
243	0,6658	272	0,7452	301	0,8247	330	0,9041
244	0,6685	273	0,7479	302	0,8274	331	0,9068
245	0,6712	274	0,7507	303	0,8301	332	0,9096
246	0,6740	275	0,7534	304	0,8329	333	0,9123
247	0,6767	276	0,7562	305	0,8356	334	0,9151
248	0,6795	277	0,7589	306	0,8384	335	0,9178
249	0,6822	278	0,7616	307	0,8411	336	0,9205
250	0,6849	279	0,7644	308	0,8438	337	0,9233
251	0,6877	280	0,7671	309	0,8466	338	0,9260
252	0,6904	281	0,7699	310	0,8493	339	0,9288
253	0,6932	282	0,7726	311	0,8521	340	0,9315
254	0,6959	283	0,7753	312	0,8548	341	0,9342
255	0,6986	284	0,7781	313	0,8575	342	0,9370
256	0,7014	285	0,7808	314	0,8603	343	0,9397
257	0,7041	286	0,7836	315	0,8630	344	0,9425
258	0,7068	287	0,7863	316	0,8658	345	0,9452
259	0,7096	288	0,7890	317	0,8685	346	0,9479
260	0,7123	289	0,7918	318	0,8712	347	0,9507
261	0,7151	290	0,7945	319	0,8740	348	0,9534

Retenue minimale de 25 \$

TABLE 2

DAILY PRORATING FACTORS ON POLICY CANCELLATIONS

DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED	DAYS POLICY WAS IN FORCE	FACTOR FOR PREMIUM WRITTEN RETAINED
349	0.9562	--	--	--	--	--	--
350	0.9589	--	--	--	--	--	--
351	0.9616	--	--	--	--	--	--
352	0.9644	--	--	--	--	--	--
353	0.9671	--	--	--	--	--	--
354	0.9699	--	--	--	--	--	--
355	0.9726	--	--	--	--	--	--
356	0.9753	--	--	--	--	--	--
357	0.9781	--	--	--	--	--	--
358	0.9808	--	--	--	--	--	--
359	0.9836	--	--	--	--	--	--
360	0.9863	--	--	--	--	--	--
361	0.9890	--	--	--	--	--	--
362	0.9918	--	--	--	--	--	--
363	0.9945	--	--	--	--	--	--
364	0.9973	--	--	--	--	--	--
365	1.0000	--	--	--	--	--	--

Minimum retained premium of \$25

TABLEAU 2

COEFFICIENTS DE CALCUL PROPORTIONNEL QUOTIDIEN EN CAS D'ANNULATION DE POLICE

JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES	JOURS D'ASSUR.	COEFF. DE RET. SUR LES PRIMES SOUSCRITES
349	0,9562	--	--	--	--	--	--
350	0,9589	--	--	--	--	--	--
351	0,9616	--	--	--	--	--	--
352	0,9644	--	--	--	--	--	--
353	0,9671	--	--	--	--	--	--
354	0,9699	--	--	--	--	--	--
355	0,9726	--	--	--	--	--	--
356	0,9753	--	--	--	--	--	--
357	0,9781	--	--	--	--	--	--
358	0,9808	--	--	--	--	--	--
359	0,9836	--	--	--	--	--	--
360	0,9863	--	--	--	--	--	--
361	0,9890	--	--	--	--	--	--
362	0,9918	--	--	--	--	--	--
363	0,9945	--	--	--	--	--	--
364	0,9973	--	--	--	--	--	--
365	1,0000	--	--	--	--	--	--

Retenue minimale de 25 \$

SCHEDULE CC
(Section 43)

COMMON CARRIER LOCAL PASSENGER VEHICLE

1 The annual basic premium to be assessed for a passenger vehicle operated as a common carrier local passenger vehicle shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory as defined in section 16;
- (b) the insurance use as set out in Table 1 of Schedule X; and
- (c) the rating group as set out in Table 1 of Schedule B;

and the premium shall be as set out in the following table, unless the applicant is eligible for a vehicle premium discount, in which case the premium shall be reduced by the discount.

ANNEXE CC
(Article 43)

VÉHICULE DE TOURISME DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

1 La prime annuelle de base exigible pour une voiture de tourisme utilisée à titre de véhicule de tourisme de transport public local est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l'article 16, applicable au proposant;
- b) de l'usage prévu au tableau 1 de l'annexe X;
- c) du groupe de tarification prévu au tableau 1 de l'annexe B.

La prime en question est indiquée au tableau suivant. Toutefois, si le proposant est admissible à la remise de prime pour véhicules, il paie la prime moins la remise.

TABLE
COMMON CARRIER LOCAL PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$810	\$592	\$651	\$665
1	861	630	692	707
2	945	692	759	776
3	989	723	794	812
4	1034	756	831	849
5	1079	789	866	886
6	1121	820	900	920
7	1163	851	934	955
8	1207	883	970	991
9	1246	912	1001	1024
10	1279	936	1028	1051
11	1299	950	1043	1067
12	1333	975	1071	1095
13	1367	1000	1098	1123
14	1391	1017	1117	1142
15	1425	1042	1144	1170
16	1459	1067	1172	1198
17	1495	1093	1201	1228
18	1529	1119	1228	1256
19	1565	1145	1257	1285
20	1601	1171	1286	1315
21	1637	1197	1315	1344
22	1671	1223	1343	1373
23	1708	1249	1372	1403
24	1744	1276	1401	1432
25	1790	1309	1438	1470
26	1850	1353	1486	1519
27	1909	1397	1534	1568
28	1970	1441	1582	1618
29	2029	1484	1630	1667
30	2090	1529	1679	1717
31	2127	1556	1709	1747
32	2132	1560	1713	1751
33	2137	1563	1717	1755
34	2171	1588	1744	1783
35	2201	1610	1768	1808

TABLEAU

VÉHICULE DE TOURISME DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	810 \$	592 \$	651 \$	665 \$
1	861	630	692	707
2	945	692	759	776
3	989	723	794	812
4	1 034	756	831	849
5	1 079	789	866	886
6	1 121	820	900	920
7	1 163	851	934	955
8	1 207	883	970	991
9	1 246	912	1 001	1 024
10	1 279	936	1 028	1 051
11	1 299	950	1 043	1 067
12	1 333	975	1 071	1 095
13	1 367	1 000	1 098	1 123
14	1 391	1 017	1 117	1 142
15	1 425	1 042	1 144	1 170
16	1 459	1 067	1 172	1 198
17	1 495	1 093	1 201	1 228
18	1 529	1 119	1 228	1 256
19	1 565	1 145	1 257	1 285
20	1 601	1 171	1 286	1 315
21	1 637	1 197	1 315	1 344
22	1 671	1 223	1 343	1 373
23	1 708	1 249	1 372	1 403
24	1 744	1 276	1 401	1 432
25	1 790	1 309	1 438	1 470
26	1 850	1 353	1 486	1 519
27	1 909	1 397	1 534	1 568
28	1 970	1 441	1 582	1 618
29	2 029	1 484	1 630	1 667
30	2 090	1 529	1 679	1 717
31	2 127	1 556	1 709	1 747
32	2 132	1 560	1 713	1 751
33	2 137	1 563	1 717	1 755
34	2 171	1 588	1 744	1 783
35	2 201	1 610	1 768	1 808

SCHEDULE DD
(Sections 48, 67 and 68)

UNDERWRITING SURCHARGES

1 A person who applies for an owner's certificate in respect of coverage under Part XI of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 290/88 R and who, in the underwriting surcharge period, has had a number of comprehensive coverage claims set out in column 1 of Table 1, shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 1.

TABLE 1

OPTIONAL COMPREHENSIVE EXTENSION COVERAGE
MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

Column 1 Number of Comprehensive Claims	Column 2 Underwriting Surcharge
1	0%
2	50%
3	200%
4 or more	800%

2 Subject to section 3, a person who applies for an owner's certificate in respect of coverage under Part II, or collision or upset coverage under subsection 52(4) of Part III, of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000 and who, in the underwriting surcharge period, has had, the number of

(a) at-fault claims as set out in column 1 of Table 2, shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 2; and

(b) minor or major offence convictions as set out in column 1 of Table 2, shall pay the corresponding underwriting surcharges as set out in column 2 of Table 2.

3 For the purposes of section 2, the underwriting surcharges, if any,

(a) are cumulative; and

(b) shall be calculated on the basis of the usual driver included in the application who has the highest percentage underwriting surcharge.

ANNEXE DD

(Articles 48, 67 et 68)

COMPLÉMENTS DE PRIME TECHNIQUE

1 La personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie que vise la partie XI du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 290/88 R, et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet du nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques mentionné à la colonne 1 du tableau 1 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau.

TABLEAU 1

GARANTIE COMPLÉMENTAIRE TOUS RISQUES FACULTATIVE
MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

Colonne 1 Nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques	Colonne 2 Complément de prime technique
1	0 %
2	50 %
3	200 %
4 ou plus	800 %

2 Sous réserve de l'article 3, la personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie que vise la partie II, ou de la garantie contre les collisions ou les renversements que vise le paragraphe 52(4) de la partie III, du *Règlement sur l'assurance automobile*, R.M. 139/2000, et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet :

a) du nombre de demandes d'indemnisation — accidents avec responsabilité mentionné à la colonne 1 du tableau 2 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau;

b) du nombre de déclarations de culpabilité pour infraction mineure ou grave mentionné à la colonne 1 du tableau 2 paie les compléments de prime technique correspondants indiqués à la colonne 2 de ce tableau.

3 Pour l'application de l'article 2, les compléments de prime technique éventuels :

a) sont cumulatifs;

b) sont calculés en fonction de celui des conducteurs habituels mentionnés dans la demande qui a le complément de prime le plus élevé en pourcentage.

TABLE 2
 OFF-ROAD VEHICLE ACCIDENT INSURANCE BENEFITS
 AND LOSS OF, OR DAMAGE TO,
 OFF-ROAD VEHICLES — COLLISION OR UPSET EXTENSION COVERAGE

Column 1	Column 2
(A) Number Of At-Fault Claims	Underwriting Surcharge
1	50%
2	200%
3 or more	800%
(B) Number of Minor Offence Convictions	Underwriting Surcharge
1 or 2	0%
3 or 4	50%
5 or 6	200%
7 or more	800%
(C) Number of Major Offence Convictions	Underwriting Surcharge
1	50%
2	200%
3 or more	1600%

4 A person who applies for an owner's certificate in respect of comprehensive coverage under subsection 52(4) of the *Off-Road Vehicles Insurance Coverage Regulation*, Manitoba Regulation 139/2000 and who, in the underwriting surcharge period, has had a number of comprehensive coverage claims as set out in column 1 of Table 3 shall pay the corresponding underwriting surcharge as set out in column 2 of Table 3:

TABLE 3
 LOSS OF OR DAMAGE TO OFF-ROAD VEHICLES — COMPREHENSIVE

Column 1	Column 2
Number of Comprehensive Claims	Underwriting Surcharge
1	0%
2	50%
3	200%
4 or more	800%

TABLEAU 2

PRESTATIONS D'ASSURANCE - ACCIDENT — VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER ET PERTES
OU DOMMAGES RELATIFS À DES VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER — GARANTIE
COMPLÉMENTAIRE EN CAS DE COLLISION OU DE RENVERSEMENT

Colonne 1	Colonne 2
(A) Nombre de demandes d'indemnisation — accidents avec responsabilité	Complément de prime technique
1	50 %
2	200 %
3 ou plus	800 %
(B) Nombre de déclarations de culpabilité pour infraction mineure	Complément de prime technique
1 ou 2	0 %
3 ou 4	50 %
5 ou 6	200 %
7 ou plus	800 %
(C) Nombre de déclarations de culpabilité pour infraction grave	Complément de prime technique
1	50 %
2	200 %
3 ou plus	1 600 %

4 La personne qui demande un certificat de propriété à l'égard de la garantie totale que vise le paragraphe 52(4) du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier, R.M. 139/2000*, et qui, au cours de la période de complément de prime technique, a fait l'objet du nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques mentionné à la colonne 1 du tableau 3 paie le complément de prime technique correspondant indiqué à la colonne 2 de ce tableau.

TABLEAU 3

GARANTIE TOUS RISQUES — PERTES OU DOMMAGES RELATIFS À DES
VÉHICULES À CARACTÈRE NON ROUTIER

Colonne 1	Colonne 2
Nombre de demandes d'indemnisation — garantie tous risques	Complément de prime technique
1	0 %
2	50 %
3	200 %
4 ou plus	800 %