
THE SUMMARY CONVICTIONS ACT
(C.C.S.M. c. S230)

Offence Notices Regulation, amendment

Regulation 154/2013
Registered October 18, 2013

Manitoba Regulation 210/2003 amended
1 The Offence Notices Regulation, Manitoba Regulation 210/2003, is amended by this regulation.

2(1) Schedule A is amended in the table of contents

(a) under the item respecting "H60 The Highway Traffic Act",

(i) by striking out "- Commercial Motor Vehicle and Trailer Trip Inspection Regulation, Man. Reg. 112/96" **and substituting the following:**

- Commercial Vehicle Trip Inspection Regulation, Man. Reg. 95/2008

(ii) in the item "- Drivers Hours of Service Regulation, Man. Reg. 193/89", **by striking out "193/89" and substituting "72/2007",**

(iii) by adding the following after "- Periodic Mandatory Vehicle Inspection Regulation, Man. Reg. 76/94":

- Motor Carrier Safety Fitness Criteria and Certificates Regulation, Man. Reg. 97/2012

(b) under the item "L160 The Liquor Control Act" by striking out "- Liquor Control Photo-Identification Cards Regulation, Man. Reg. 117/89".

LOI SUR LES POURSUITES SOMMAIRES
(c. S230 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les avis d'infraction

Règlement 154/2013
Date d'enregistrement : le 18 octobre 2013

Modification du R.M. 210/2003
1 Le présent règlement modifie le Règlement sur les avis d'infraction, R.M. 210/2003.

2(1) La table des matières de l'annexe A est modifiée :

a) sous la rubrique « H60 Code de la route » :

(i) par substitution, à « - Règlement sur l'inspection des véhicules et des remorques utilitaires, R.M. 112/96 », de « - Règlement sur l'inspection des véhicules utilitaires, R.M. 95/2008 »,

(ii) dans le point « - Règlement sur les heures de service des conducteurs, R.M. 193/89 », par substitution, à « 193/89 », de « 72/2007 »,

(iii) par adjonction, après « - Règlement sur l'inspection périodique et obligatoire des véhicules, R.M. 76/94 », de ce qui suit :

- Règlement sur les critères et les certificats en matière de sécurité visant les transporteurs routiers, R.M. 97/2012

b) sous la rubrique « L160 Loi sur la réglementation des alcools », par suppression de « Règlement intitulé Liquor Control Photo-Identification Cards Regulation, R.M. 117/89 ».

2(2) Schedule A is further amended under the heading "THE HIGHWAY TRAFFIC ACT, H60",

(a) by replacing the items respecting clauses 173(1)(a) and (b) with the item respecting subsection 173(1) set out in Schedule A to this regulation;

(b) by repealing the items respecting subsections 312(1) and (2);

(c) by replacing the heading "MAN. REG. 112/96 COMMERCIAL MOTOR VEHICLE AND TRAILER TRIP INSPECTION REGULATION" and the items respecting subsections 3(1), 5(2), 9(2) and 11(1) of that regulation with the heading and items set out in Schedule B to this regulation;

(d) by replacing the heading "MAN. REG. 193/89 DRIVERS HOURS OF SERVICE REGULATION" and all the items between it and the heading "MAN. REG. 180/2000 DRIVER'S LICENCE REGULATION" with the heading and items set out in Schedule C to this regulation; and

(e) by adding before the heading "MAN. REG. 76/94 PERIODIC MANDATORY VEHICLE INSPECTION REGULATION" the heading and items set out in Schedule D to this regulation.

2(3) Schedule A is further amended by repealing the heading "MAN. REG. 117/89 LIQUOR CONTROL PHOTO-IDENTIFICATION CARDS REGULATION" and the items between it and the heading "THE LIVESTOCK INDUSTRY DIVERSIFICATION ACT, L175".

2(4) Schedule A is further amended under the heading "THE TAX ADMINISTRATION AND MISCELLANEOUS TAXES ACT, T2" in the items respecting clauses 77(1)(g) and (h), by striking out "a fuel tax Act" and substituting "The Fuel Tax Act".

2(2) L'annexe A est modifiée, sous le titre « CODE DE LA ROUTE, H60 » :

a) par substitution, aux points concernant les alinéas 173(1)a) et b), du point concernant le paragraphe 173(1) et figurant à l'annexe A du présent règlement;

b) par suppression des points concernant les paragraphes 312(1) et (2);

c) par substitution, au titre « R.M. 112/96 RÈGLEMENT SUR L'INSPECTION DES VÉHICULES ET DES REMORQUES UTILITAIRES » et aux points concernant les paragraphes 3(1), 5(2), 9(2) et 11(1), du titre et des points figurant à l'annexe B du présent règlement;

d) par substitution, au titre « R.M. 193/89 RÈGLEMENT SUR LES HEURES DE SERVICE DES CONDUCTEURS » et aux points qui le suivent mais qui précèdent le titre « R.M. 180/2000 RÈGLEMENT SUR LES PERMIS DE CONDUIRE », du titre et des points figurant à l'annexe C du présent règlement;

e) par adjonction, avant le titre « R.M. 76/94 RÈGLEMENT SUR L'INSPECTION PÉRIODIQUE ET OBLIGATOIRE DES VÉHICULES », du titre et des points figurant à l'annexe D du présent règlement.

2(3) L'annexe A est modifiée par suppression du titre « R.M. 117/89 LIQUOR CONTROL PHOTO-IDENTIFICATION CARDS REGULATION » et des points qui le suivent mais qui précèdent le titre « LOI SUR LA DIVERSIFICATION DE L'INDUSTRIE DU BÉTAIL, L175 ».

2(4) L'annexe A est modifiée, sous le titre « LOI SUR L'ADMINISTRATION DES IMPÔTS ET DES TAXES ET DIVERS IMPÔTS ET TAXES, T2 », dans les points concernant les alinéas 77(1)g) et h), par substitution, à « à une loi fiscale sur les carburants », de « à la Loi de la taxe sur les carburants ».

SCHEDULE A

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Fine category & (if applicable) notes
173(1)	Drive without holding a valid driver's licence or out-of-province driving permit of a class appropriate for the vehicle begin driven and without being authorized to drive by section 31 of <i>The Drivers and Vehicles Act</i>		No set fine

SCHEDULE B

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Fine category & (if applicable) notes
MAN. REG. 95/2008			
COMMERCIAL VEHICLE TRIP INSPECTION REGULATION			
4	<ul style="list-style-type: none"> • Drive or tow • Being a carrier, permit a person to drive or tow a commercial vehicle that has not been inspected as required 		F
7(1)	Being the driver of a truck or truck tractor, fail to inspect it, or have it inspected, for defects every 24 hours it is in service		F
7(2)	Being the driver of a truck or truck tractor that tows a trailer, fail to inspect the trailer, or have it inspected, for defects every 24 hours it is in service		F
7(3)	Being the driver of a motor coach or other bus, fail to inspect it, or have it inspected, for defects every 24 hours it is in service		F
7(4)	Being the driver of a motor coach or other bus that tows a trailer, fail to inspect the trailer, or have it inspected, for defects every 24 hours it is in service		F
7(5)	Being the driver of a regulated school bus, fail to inspect it, or have it inspected, for defects every 24 hours it is in service		F

12(1)	Being the person who inspects a commercial vehicle for scheduled defects, fail to prepare an inspection report as required	F
14(1)	Being the driver of a commercial vehicle, fail to produce a required inspection report to an inspector on demand	F
18(1)	<ul style="list-style-type: none"> • Drive or tow • Being a carrier, permit a person to drive or tow a commercial vehicle that has a major defect 	F
23	<p>Make, or permit or acquiesce in the making of, an inspection report that</p> <ul style="list-style-type: none"> • is false or misleading regarding a vehicle inspection • misrepresents or fails to disclose a defect that is required to be disclosed • is false or misleading regarding when, whether or by whom the repair of a defect was completed 	F

SCHEDULE C

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Fine category & (if applicable) notes
----------------	---	--	--

MAN. REG. 72/2007 DRIVERS HOURS OF SERVICE REGULATION

4	(a)	Drive a commercial vehicle while the driver's faculties are impaired to the point where driving is unsafe (as prohibited by s. 4(a) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
4	(b)	Drive a commercial vehicle when it would jeopardize or likely jeopardize the safety or health of the public, the driver or employees of the motor carrier (as prohibited by s. 4(b) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
4	(c)	Drive a commercial vehicle while the driver is subject to an out-of-service declaration (as prohibited by s. 4(c) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

4	(d)	Drive a commercial vehicle other than in compliance with the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313 (as prohibited by s. 4(d) of those regulations)	F
12(1)		Drive a commercial vehicle after having accumulated 13 hours driving time in a day (as prohibited by s. 12(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
12(2)		Drive a commercial vehicle after having accumulated 14 hours on-duty time in a day (as prohibited by s. 12(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(1)		After having accumulated 13 hours of driving time, drive again without having taken at least 8 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s.13(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(2)		After having accumulated 14 hours of on-duty time, drive again without having taken at least 8 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 13(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
13(3)		After 16 hours has elapsed since the driver's most recent period of 8 or more consecutive hours of off-duty time, drive without taking a further 8 or more consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 13(3) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
14(1)		Being a commercial vehicle driver, fail to take at least 10 hours of off-duty time in a day (as prohibited by s. 14(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
25		Drive a commercial vehicle without having taken at least 24 consecutive hours of off-duty time in the preceding 14 days (as prohibited by s. 25 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
26		Being a commercial vehicle driver who is following cycle 1, drive after having accumulated 70 hours of on-duty time during a 7-day period or a cycle period immediately before a cycle reset (as prohibited by s. 26 of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

27	(a)	Being a commercial vehicle driver who is following cycle 2, drive after having accumulated 120 hours of on-duty time during a 14-day period or a cycle period immediately before a cycle reset (as prohibited by s. 27(a) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
27	(b)	Being a commercial vehicle driver who is following cycle 2 and has accumulated 70 hours of on-duty time during a 14-day period, drive again without having taken 24 consecutive hours of off-duty time (as prohibited by s. 27(b) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
81(1)		Being a motor carrier, fail to require a driver to fill out a daily log that accounts for all of the driver's on-duty and off-duty time for the day (as required by s. 81(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
81(1)		Being a commercial vehicle driver, fail to fill out a daily log that accounts for all of the driver's on-duty and off-duty time for the day (as required by s. 81(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
82(1)		Being a commercial vehicle driver, fail to enter required information in a daily log at the beginning of each day (as required by s. 82(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
82(2)		Being a commercial vehicle driver, fail to complete the graph grid as required (as required by s. 82(2) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
82(3)		Being a commercial vehicle driver, fail to record in the daily log <ul style="list-style-type: none"> • total hours for each duty status • total distance driven that day other than personal-use driving • odometer reading at the end of the day (as required by s. 82(3) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
82(3)		Being a commercial vehicle driver, fail to sign the daily log (as required by s. 82(3) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

86(1)	Being a commercial vehicle driver, keep more than daily log for the same day (as prohibited by s. 86(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F
86(2)	<ul style="list-style-type: none"> • Enter inaccurate information in a daily log (as prohibited by s. 86(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) • Falsify, mutilate or deface a daily log or supporting document (as prohibited by s. 86(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i>, SOR/2005-313) 	F
98(1)	Being a commercial vehicle driver, fail to produce a daily log, supporting document, relevant record or permit when requested by an inspector (as required by s. 98(1) of the <i>Commercial Vehicle Drivers Hours of Service Regulations</i> , SOR/2005-313)	F

SCHEDULE D

1 Provision	2 Authorized abbreviated description	3 Offender category (if applicable)	4 Fine category & (if applicable) notes
----------------	---	--	--

MAN. REG. 97/2012 MOTOR CARRIER SAFETY FITNESS CRITERIA AND CERTIFICATES REGULATION

3(1)	Being a motor carrier, fail to have and maintain an insurance policy from an authorized insurer with coverage in at least the minimum prescribed amount applicable to the motor carrier	F
3(3)	Being a motor carrier, fail to notify the director when a required insurance policy is not renewed, is cancelled or is changed so that the policy no longer provides the required coverage or when the motor carrier is aware that any of those things is likely to happen	F
5(7)	Being a motor carrier, fail to concurrently apply to renew the motor carrier's safety fitness certificate when applying to renew the registration of a public service vehicle or commercial truck	F

The Queen's Printer
for the Province of Manitoba

ANNEXE A

1	2	3	4
Disposition	Description abrégée autorisée	Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	Catégorie d'amende et (s'il y a lieu) notes
173(1)	Conduire un véhicule sans être titulaire d'un permis de conduire valide ou d'un permis de conduire de non-résident valide qui autorise la conduite du véhicule et sans avoir le droit de conduire en vertu de l'article 31 de la <i>Loi sur les conducteurs et les véhicules</i>		Amende indéterminée

ANNEXE B

1	2	3	4
Disposition	Description abrégée autorisée	Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	Catégorie d'amende et (s'il y a lieu) notes
R.M. 95/2008			
RÈGLEMENT SUR L'INSCRIPTION DES VÉHICULES UTILITAIRES			
4	Conduire ou tracter un véhicule utilitaire ou, en tant que transporteur, permettre à toute personne de le faire, sans que le véhicule ait fait l'objet d'une inspection réglementaire		F
7(1)	En tant que conducteur d'un camion ou d'un véhicule tracteur, ne pas inspecter ou faire inspecter le véhicule après chaque période de service de 24 heures afin que soit décelée toute déféctuosité		F
7(2)	En tant que conducteur d'un camion ou d'un véhicule tracteur qui tracte une remorque, ne pas inspecter ou faire inspecter celle-ci après chaque période de service de 24 heures afin que soit décelée toute déféctuosité		F
7(3)	En tant que conducteur d'un autobus, notamment d'un autocar, ne pas inspecter ou faire inspecter le véhicule après chaque période de service de 24 heures afin que soit décelée toute déféctuosité		F

7(4)	En tant que conducteur d'un autobus, notamment d'un autocar, qui tracte une remorque, ne pas inspecter ou faire inspecter celle-ci après chaque période de service de 24 heures afin que soit décelée toute défectuosité	F
7(5)	En tant que conducteur d'un autobus scolaire réglementé, ne pas inspecter ou faire inspecter le véhicule après chaque période de service de 24 heures afin que soit décelée toute défectuosité	F
12(1)	En tant que personne qui inspecte un véhicule utilitaire dans le but d'y déceler les défectuosités indiquées aux annexes, ne pas établir un rapport d'inspection conforme aux exigences	F
14(1)	En tant que conducteur d'un véhicule utilitaire, ne pas présenter à un inspecteur qui en fait la demande les rapports d'inspection exigés	F
18(1)	Conduire ou tracter un véhicule utilitaire qui présente une défectuosité majeure ou, en tant que transporteur, permettre à toute personne de le faire	F
23	Établir un rapport d'inspection qui contient des renseignements faux ou trompeurs relativement à l'inspection d'un véhicule, qui présente de manière inexacte ou cache une défectuosité qui doit être inscrite dans le rapport ou qui contient des renseignements faux ou trompeurs relativement au moment de la réparation d'une défectuosité, à l'auteur de la réparation ou à l'existence ou non de celle-ci, permettre d'établir un tel rapport ou consentir à son établissement	F

ANNEXE C

1	2	3	4
Disposition	Description abrégée autorisée	Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	Catégorie d'amende et (s'il y a lieu) notes

R.M. 72/2007

**RÈGLEMENT SUR LES HEURES DE SERVICE
DES CONDUCTEURS**

4	a)	Contrairement à l'alinéa 4a) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur, conduire un véhicule utilitaire alors que ses facultés sont affaiblies au point qu'il est dangereux de conduire	F
4	b)	Contrairement à l'alinéa 4b) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur, conduire un véhicule utilitaire alors que sa propre sécurité ou santé ou celle du public ou des employés du transporteur routier est compromise ou risque de l'être	F
4	c)	Contrairement à l'alinéa 4c) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur, conduire un véhicule utilitaire tout en faisant l'objet d'une déclaration de mise hors service	F
4	d)	Contrairement à l'alinéa 4d) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire autrement qu'en conformité avec ce règlement	F
12(1)		Contrairement au paragraphe 12(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire après avoir accumulé 13 heures de conduite au cours d'une journée	F
12(2)		Contrairement au paragraphe 12(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire après avoir accumulé 14 heures de service au cours d'une journée	F

13(1)	Contrairement au paragraphe 13(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, recommencer à conduire après avoir accumulé 13 heures de conduite mais sans avoir pris au moins 8 heures de repos consécutives	F
13(2)	Contrairement au paragraphe 13(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, recommencer à conduire après avoir accumulé 14 heures de service mais sans avoir pris au moins 8 heures de repos consécutives	F
13(3)	Contrairement au paragraphe 13(3) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire après que 16 heures se sont écoulées entre la fin de la plus récente période de 8 heures de repos consécutives ou plus et le début de la prochaine période d'au moins 8 heures de repos consécutives	F
14(1)	Contrairement au paragraphe 14(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur de véhicule utilitaire, ne pas prendre au moins 10 heures de repos au cours d'une journée	F
25	Contrairement à l'article 25 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, conduire un véhicule utilitaire sans avoir pris au moins 24 heures de repos consécutives au cours des 14 jours qui précèdent	F
26	Contrairement à l'article 26 du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire qui suit le cycle 1, conduire immédiatement après avoir accumulé 70 heures de service au cours d'une période de 7 jours ou, dans le cas où il a remis les heures à zéro, au cours de la période du cycle qui s'est terminé	F
27 a)	Contrairement à l'alinéa 27a) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire qui suit le cycle 2, conduire immédiatement après avoir accumulé 120 heures de service au cours d'une période de 14 jours ou, dans le cas où il a remis les heures à zéro, au cours de la période du cycle qui s'est terminé	F

27	b)	Contrairement à l'alinéa 27b) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un d'un véhicule utilitaire qui suit le cycle 2 et qui a accumulé 70 heures de service au cours d'une période de 14 jours, recommencer à conduire sans avoir pris au moins 24 heures de repos consécutives	F
81(1)		Contrairement au paragraphe 81(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que transporteur routier, ne pas exiger qu'un conducteur remplisse une fiche journalière sur laquelle sont consignées toutes ses heures de repos et toutes ses heures de service pour la journée	F
81(1)		Contrairement au paragraphe 81(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire, ne pas remplir une fiche journalière sur laquelle sont consignées toutes ses heures de repos et toutes ses heures de service pour la journée	F
82(1)		Contrairement au paragraphe 82(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire, ne pas consigner au début de chaque jour sur une fiche journalière les renseignements requis	F
82(2)		Contrairement au paragraphe 82(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire, ne pas remplir la grille d'activités de la façon voulue	F
82(3)		Contrairement au paragraphe 82(3) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire, ne pas consigner sur la fiche journalière le total des heures pour chacune des activités, la distance totale parcourue cette journée-là, à l'exclusion de la distance parcourue avec le véhicule à des fins personnelles, ainsi que le relevé de l'odomètre à la fin de cette journée	F
82(3)		Contrairement au paragraphe 82(3) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire, ne pas signer la fiche journalière	F

86(1)	Contrairement au paragraphe 86(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire, conserver plus d'une fiche journalière par jour	F
86(2)	Contrairement au paragraphe 86(2) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, inscrire des renseignements inexacts sur une fiche journalière ou falsifier, abîmer ou mutiler une fiche journalière ou un document justificatif	F
98(1)	Contrairement au paragraphe 98(1) du <i>Règlement sur les heures de service des conducteurs de véhicule utilitaire</i> , DORS/2005-313, en tant que conducteur d'un véhicule utilitaire, ne pas produire une fiche journalière, un document justificatif, un registre pertinent ou un permis lorsqu'un inspecteur le demande	F

ANNEXE D

1	2	3	4
Disposition	Description abrégée autorisée	Catégorie de contrevenant (s'il y a lieu)	Catégorie d'amende et (s'il y a lieu) notes

**R.M. 97/2012 RÈGLEMENT SUR LES CRITÈRES ET LES CERTIFICATS
EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ VISANT LES TRANSPORTEURS ROUTIERS**

3(1)	En tant que transporteur routier, ne pas posséder ni maintenir une police d'assurance émise par un assureur autorisé et dont la couverture correspond au moins au montant minimum prescrit		F
3(3)	En tant que transporteur routier, ne pas aviser le directeur lorsqu'une police d'assurance obligatoire n'est pas renouvelée, est annulée ou est modifiée de telle sorte qu'elle n'offre plus la couverture requise ou lorsqu'il est au courant que l'un de ces événements pourrait vraisemblablement se produire		F
5(7)	En tant que transporteur routier, ne pas présenter une demande de renouvellement du certificat d'aptitude à la sécurité en même temps que la demande de renouvellement de l'immatriculation d'un véhicule de transport public ou d'un véhicule commercial		F

L'Imprimeur de la Reine
du Manitoba