
THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

**Motor Carrier Safety Fitness Criteria and
Certificates Regulation**

Regulation 97/2012
Registered July 27, 2012

TABLE OF CONTENTS

Section

- 1 Definitions
- 2 Safety fitness criteria
- 3 Insurance requirements
- 4 Variation of insurance requirements by transport board
- 5 Safety fitness certificates — application and issuance
- 6 Repeal
- 7 Coming into force

Definitions

1 The following definitions apply in this regulation.

"**Act**" means *The Highway Traffic Act*. (« *Code* »)

"**commercial truck**" means a commercial truck that has a registered gross weight of 4,500 kg or more. (« *véhicule commercial* »)

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement sur les critères et les certificats en
matière de sécurité visant les transporteurs
routiers**

Règlement 97/2012
Date d'enregistrement : le 27 juillet 2012

TABLE DES MATIÈRES

Article

- 1 Définitions
- 2 Critères en matière de sécurité
- 3 Exigences en matière d'assurance
- 4 Modification des exigences en matière d'assurance
- 5 Certificats en matière de sécurité — demande et délivrance
- 6 Abrogation
- 7 Entrée en vigueur

Définitions

1 Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **Code** » Le *Code de la route*. ("Act")

« **directeur** » Personne nommée en vertu de la *Loi sur la fonction publique* à titre de directeur pour l'application du présent règlement. ("director")

"**dangerous goods**" means dangerous goods as defined in the *Transportation of Dangerous Goods Act, 1992* (Canada). (« marchandises dangereuses »)

"**director**" means the person appointed under *The Civil Service Act* as the director for the purpose of this regulation. (« directeur »)

"**emergency response assistance plan**" means an emergency response assistance plan as defined in the *Transportation of Dangerous Goods Regulations, SOR/2001-286*, made under the *Transportation of Dangerous Goods Act, 1992* (Canada). (« plan d'intervention d'urgence »)

"**motor carrier**" means a motor carrier that operates

(a) a public service vehicle; or

(b) a commercial truck that has a registered gross weight of 4,500 kg or more. (« transporteur routier »)

"**property of others**", in relation to a motor carrier's insurance requirements, does not include property being carried by the motor carrier. (« propriété d'autrui »)

Safety fitness criteria

2 The criteria for determining a motor carrier's safety fitness are the following:

(a) the motor carrier must have complied with every law relating to highway safety in every jurisdiction in which the motor carrier has operated before the determination and must undertake to comply with every such law in every jurisdiction in which it proposes to operate as a motor carrier;

(b) in the two years before the determination the motor carrier's operating privilege in any jurisdiction in Canada, the United States or Mexico must not have been suspended on the basis of the motor carrier's highway safety performance;

« **marchandises dangereuses** » S'entend au sens de la *Loi de 1992 sur le transport des marchandises dangereuses* (Canada). ("dangerous goods")

« **plan d'intervention d'urgence** » S'entend au sens du *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses, DORS/2001-286*, pris en vertu de la *Loi de 1992 sur le transport des marchandises dangereuses* (Canada). ("emergency response assistance plan")

« **propriété d'autrui** » Relativement aux exigences imposées au transporteur routier en matière d'assurance, biens autres que ceux qu'il transporte. ("property of others")

« **transporteur routier** » Transporteur routier qui exploite :

a) un véhicule de transport public;

b) un véhicule commercial qui a un poids en charge autorisé d'au moins 4 500 kg. ("motor carrier")

« **véhicule commercial** » Véhicule commercial dont le poids en charge autorisé est d'au moins 4 500 kg. ("commercial truck")

Critères en matière de sécurité

2 Les critères qui suivent servent à évaluer si l'exploitation d'un transporteur routier est sécuritaire :

a) le transporteur routier a respecté les lois sur la sécurité routière de tous les territoires où il a fait affaire avant l'évaluation et il s'engage à respecter les lois sur la sécurité routière de tous les territoires où il propose d'être transporteur routier;

b) au cours des deux années précédant l'évaluation, les privilèges d'exploitation du transporteur routier n'ont pas été suspendus dans un territoire canadien, américain ou mexicain en raison de questions de sécurité;

(c) the motor carrier must have the minimum liability insurance coverage required by section 3 and must have filed with the director written proof of compliance with the insurance requirements of that section for each public service vehicle and commercial truck that it operates;

(d) if the motor carrier applies to register a public service vehicle or commercial truck, the motor carrier must without delay file with the director a written undertaking to purchase the minimum liability insurance coverage required by section 3 for the vehicle;

(e) the motor carrier must have an active registration under *The Drivers and Vehicles Act* for a public service vehicle or commercial truck.

Insurance requirements

3(1) A motor carrier must have and maintain at all times a policy of insurance from an insurer authorized to carry on business in Manitoba covering legal liability of the motor carrier for bodily injury to or the death of any person, or for the loss of or damage to property of others, in the following minimum amounts:

(a) \$2,000,000. for each public service vehicle or commercial truck used for the transportation of dangerous goods of a kind and in a quantity that requires an emergency response assistance plan to be filed under the *Transportation of Dangerous Goods Regulations*, SOR/2001-286;

(b) \$2,000,000. for each public service passenger vehicle that has a seating capacity of 11 or more persons, including the driver;

(c) \$1,000,000. for each public service vehicle, other than one described in clause (a) or (b);

(d) \$200,000. for each commercial truck that it operates only within Manitoba, other than one described in clause (a);

c) le transporteur routier souscrit le montant minimal d'assurance responsabilité qu'exige l'article 3 et a déposé auprès du directeur une preuve écrite indiquant qu'il satisfait aux exigences en matière d'assurance prévues à cet article pour chaque véhicule de transport public et véhicule commercial qu'il exploite;

d) s'il demande l'immatriculation d'un véhicule de transport public ou d'un véhicule commercial, le transporteur routier dépose sans délai auprès du directeur une preuve écrite indiquant qu'il s'engage à souscrire l'assurance responsabilité que prévoit l'article 3 à l'égard de ce véhicule;

e) le transporteur routier possède une immatriculation valide sous le régime de la *Loi sur les conducteurs et les véhicules* à l'égard d'un véhicule de transport public ou d'un véhicule commercial.

Exigences en matière d'assurance

3(1) Tout transporteur routier possède et garde en vigueur en tout temps une police d'assurance qu'il souscrit auprès d'un assureur autorisé à faire affaire au Manitoba. Cette police prend en charge sa responsabilité juridique à l'égard des blessures corporelles ou du décès de toute personne ou des pertes ou des dommages matériels relatifs à la propriété d'autrui et prévoit les montants minimaux suivants :

a) 2 000 000 \$ pour chaque véhicule de transport public ou véhicule commercial servant au transport de marchandises dangereuses dont la quantité et le type sont tels qu'un plan d'intervention d'urgence doit être déposé conformément au *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses*, DORS/2001-286;

b) 2 000 000 \$ pour chaque véhicule de transport public de passagers pouvant accueillir 11 personnes ou plus, y compris le conducteur;

c) 1 000 000 \$ pour chaque véhicule de transport public, à l'exception des véhicules visés à l'alinéa a) ou b);

d) 200 000 \$ pour chaque véhicule commercial exploité uniquement au Manitoba, à l'exception des véhicules visés à l'alinéa a);

(e) \$1,000,000. for each commercial truck, other than one described in clause (a) or (d).

3(2) Each insurance policy required by subsection (1) must contain an endorsement under which the insurer agrees to give at least 10 days written notice to the director

(a) of the upcoming non-renewal or proposed cancellation of the policy; or

(b) of an upcoming change in the policy that may result in the policy no longer providing the minimum coverage required by subsection (1).

3(3) A motor carrier must without delay notify the director if

(a) an insurance policy required by subsection (1) is not renewed, is cancelled or is changed so that the policy no longer provides the coverage required by subsection (1); or

(b) the carrier is aware that any of those things is likely to happen.

Variation of insurance requirements by transport board

4 The Motor Transport Board may, in its discretion, vary the requirements prescribed in subsection 3(1) with respect to an individual motor carrier or class of motor carriers.

Safety fitness certificates — application and issuance

5(1) To obtain a safety fitness certificate, a motor carrier must

(a) submit an application to the director on a form approved by the director;

(b) submit written proof, acceptable to the director, that the carrier has the insurance required by section 3; and

(c) provide the director with any information the form requires and any additional information the director requires at any time.

e) 1 000 000 \$ pour chaque véhicule commercial, à l'exception des véhicules visés à l'alinéa a) ou d).

3(2) Chacune des polices d'assurance qu'exige le paragraphe (1) contient un avenant indiquant que l'assureur accepte de remettre un préavis écrit d'au moins 10 jours au directeur portant, selon le cas :

a) sur le non-renouvellement ou l'annulation proposée de la police;

b) sur une modification prévue à la police qui pourrait faire en sorte que la couverture minimale prévue au paragraphe (1) ne soit plus offerte.

3(3) Tout transporteur routier avise sans délai le directeur dans les cas suivants :

a) une police d'assurance qu'exige le paragraphe (1) n'est pas renouvelée, est annulée ou est modifiée de sorte qu'elle n'offre plus la couverture prévue à ce paragraphe;

b) il sait que les événements prévus à l'alinéa a) sont probables.

Modification des exigences en matière d'assurance

4 La Commission du transport routier peut, à sa discrétion, modifier les exigences prévues au paragraphe 3(1) à l'égard d'un transporteur routier ou d'une catégorie de transporteurs routiers en particulier.

Certificats en matière de sécurité — demande et délivrance

5(1) Le transporteur routier qui désire obtenir un certificat en matière de sécurité :

a) présente une demande au directeur au moyen d'une formule qu'il approuve;

b) présente une preuve écrite que le directeur juge acceptable et qui indique qu'il possède l'assurance qu'exige l'article 3;

c) remet au directeur les renseignements que la formule exige et tout renseignement supplémentaire qu'il peut exiger à tout moment.

5(2) Before the director issues a safety fitness certificate to a motor carrier the director must determine whether the motor carrier meets the safety fitness criteria set out in section 2.

5(3) To make a determination under subsection (2), the director

(a) must consider the motor carrier's safety compliance record maintained under subsection 322.1(1) of the Act for the two years before the determination; and

(b) may consider whatever other information he or she considers necessary.

5(4) If the director determines that a motor carrier meets the safety fitness criteria, the director must issue a safety fitness certificate to the motor carrier. The director may refuse to issue a certificate to a motor carrier if the director determines that the motor carrier does not meet the safety fitness criteria.

5(5) The director may approve the form and content of safety fitness certificates. However, the director must set out in each certificate the safety fitness rating of the motor carrier.

5(6) The safety fitness rating is to be based on the motor carrier's safety compliance record maintained under subsection 322.1(1) of the Act and may, in order from highest to lowest rating, be satisfactory, satisfactory unaudited, conditional or unsatisfactory.

5(7) A motor carrier's safety fitness certificate expires on the last day of the motor carrier's registration period under *The Drivers and Vehicles Act*. The motor carrier must concurrently apply to renew the safety fitness certificate when the motor carrier applies to renew the registration of the public service vehicle or commercial truck it operates.

5(8) Subsections (1) to (6) apply, with necessary changes, to the renewal of a safety fitness certificate.

5(2) Avant de délivrer un certificat en matière de sécurité à un transporteur routier, le directeur évalue s'il répond aux critères établis à l'article 2.

5(3) Pour effectuer l'évaluation prévue au paragraphe (2), le directeur :

a) tient compte du registre tenu à l'égard du transporteur routier et prévu au paragraphe 322.1(1) du *Code* pour les deux années précédant l'évaluation;

b) peut tenir compte de tout autre renseignement qu'il juge nécessaire.

5(4) Lorsqu'il conclut que le transporteur routier répond aux critères en matière de sécurité, le directeur lui délivre un certificat en matière de sécurité. Dans la négative, le directeur peut refuser la délivrance.

5(5) Le directeur peut approuver la formule et le contenu des certificats. Toutefois, il est tenu d'indiquer sur chaque certificat la cote du transporteur routier en matière de sécurité.

5(6) La cote en matière de sécurité est basée sur le registre du transporteur routier en matière de sécurité tenu conformément au paragraphe 322.1(1) du *Code*. Cette cote, de la plus élevée à la plus basse, correspond aux mentions « satisfaisant », « satisfaisant sans vérification », « conditionnel » ou « insatisfaisant ».

5(7) Le certificat en matière de sécurité d'un transporteur routier expire le dernier jour de la période d'immatriculation du transporteur prévue par la *Loi sur les conducteurs et les véhicules*. Lorsqu'il demande le renouvellement de l'immatriculation du véhicule de transport public ou du véhicule commercial qu'il exploite, il est tenu de demander également le renouvellement du certificat.

5(8) Les paragraphes (1) à (6) s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, au renouvellement d'un certificat en matière de sécurité.

Repeal

6 The *Motor Carrier Safety Fitness Requirements Regulation*, Manitoba Regulation 168/2003, is repealed.

Coming into force

7 This regulation comes into force on the day that *The Highway Traffic Amendment Act (Inter-City Bus Service)*, S.M. 2012, c. 7, comes into force.

Abrogation

6 Le *Motor Carrier Safety Fitness Requirements Regulation*, Manitoba Regulation 168/2003, est abrogé.

Entrée en vigueur

7 Le présent règlement entre en vigueur en même temps que la *Loi modifiant le Code de la route (service d'autobus interurbain)*, c. 7 des *L.M. 2012*.

The Queen's Printer
for the Province of Manitoba

L'Imprimeur de la Reine
du Manitoba