

---

THE HIGHWAY TRAFFIC ACT  
(C.C.S.M. c. H60)

**Vehicle Weights and Dimensions on Classes of Highways Regulation, amendment**

---

Regulation 78/2011  
Registered June 20, 2011

**Manitoba Regulation 575/88 amended**  
**1** **The *Vehicle Weights and Dimensions on Classes of Highways Regulation, Manitoba Regulation 575/88*, is amended by this regulation.**

**2(1) Subsection 1(2) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(2)** PTH 1 from a point 5.5 km west of its east junction with PTH 100 to the Manitoba-Ontario border (City of Winnipeg boundary to the Manitoba-Ontario border).

**2(2) Subsection 1(5) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(5)** PTH 3 from its junction with PTH 2 to a point 8.4 km east of PTH 100 (PTH 2 junction to City of Winnipeg boundary).

**2(3) Subsection 1(8) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(8)** PTH 7 from a point 1.5 km south of PTH 101 to its junction with PTH 68 (City of Winnipeg boundary to PTH 68).

---

CODE DE LA ROUTE  
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur les poids et dimensions des véhicules circulant sur les diverses catégories de routes**

---

Règlement 78/2011  
Date d'enregistrement : le 20 juin 2011

**Modification du R.M. 575/88**  
**1** **Le présent règlement modifie le *Règlement sur les poids et dimensions des véhicules circulant sur les diverses catégories de routes, R.M. 575/88*.**

**2(1) Le paragraphe 1(2) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(2)** La R.P.G.C. n° 1 à partir d'un point situé à 5,5 kilomètres à l'ouest de son intersection est avec la R.P.G.C. n° 100 jusqu'à la frontière Manitoba-Ontario (de la limite de la ville de Winnipeg jusqu'à la frontière Manitoba-Ontario).

**2(2) Le paragraphe 1(5) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(5)** La R.P.G.C. n° 3 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 2 jusqu'à un point situé à 8,4 kilomètres à l'est de la R.P.G.C. n° 100 (de l'intersection de la R.P.G.C. n° 2 jusqu'à la limite de la ville de Winnipeg).

**2(3) Le paragraphe 1(8) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(8)** La R.P.G.C. n° 7 à partir d'un point situé à 1,5 kilomètre au sud de la R.P.G.C. n° 101 jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 68 (de la limite de la ville de Winnipeg jusqu'à la R.P.G.C. n° 68).

**2(4) Subsection 1(11) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(11)** PTH 12 from the Canada-U.S. border to its junction with PTH 1.

**2(5) Subsection 1(14) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(14)** PTH 16 from the Manitoba-Saskatchewan border to the junction of PTH 16 with PTH 1.

**2(6) Subsection 1(15) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(15)** PTH 29 from the Canada-U.S. border to the junction of PTH 29 with PTH 75.

**2(7) Subsection 1(15.4) is repealed.**

**2(8) Subsection 1(16) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(16)** PTH 59 from a point 0.3 km south of PTH 101 to its junction with PTH 11 (City of Winnipeg boundary to PTH 11).

**2(9) Subsection 1(17) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(17)** PTH 59 from its junction with PTH 52 to a point 1.4 km north of PTH 100 (PTH 52 junction to City of Winnipeg boundary).

**2(10) Subsection 1(17.3) of Schedule B is amended by striking out "PTH 6" and substituting "PTH 8".**

**2(4) Le paragraphe 1(11) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(11)** La R.P.G.C. n° 12 à partir de la frontière internationale jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 1.

**2(5) Le paragraphe 1(14) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(14)** La R.P.G.C. n° 16 à partir de la frontière Manitoba-Saskatchewan jusqu'à l'intersection de la R.P.G.C. n° 16 avec la R.P.G.C. n° 1.

**2(6) Le paragraphe 1(15) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(15)** La R.P.G.C. n° 29 à partir de la frontière internationale jusqu'à l'intersection de la R.P.G.C. n° 29 avec la R.P.G.C. n° 75.

**2(7) Le paragraphe 1(15.4) est abrogé.**

**2(8) Le paragraphe 1(16) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(16)** La R.P.G.C. n° 59 à partir d'un point situé à 0,3 kilomètre au sud de la R.P.G.C. n° 101 jusqu'à la R.P.G.C. n° 11 (de la limite de la ville de Winnipeg jusqu'à la R.P.G.C. n° 11).

**2(9) Le paragraphe 1(17) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(17)** La R.P.G.C. n° 59 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 52 jusqu'à un point situé à 1,4 kilomètre au nord de la R.P.G.C. n° 100 (de l'intersection de la R.P.G.C. n° 52 jusqu'à la limite de la ville de Winnipeg).

**2(10) Le paragraphe 1(17.3) de l'annexe B est modifié par substitution, à « R.P.G.C. n° 6 », de « R.P.G.C. n° 8 ».**

**2(11) Subsection 1(18) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(18)** PTH 75 from its junction with PTH 29 to a point 4 km south of its junction with PTH 100 (PTH 29 junction to City of Winnipeg boundary).

**2(12) Subsection 1(19) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(19)** PTH 100 and PTH 101.

**2(13) Subsections 1(20) and (21) of Schedule B are repealed.**

**2(14) Subsection 1(23.1) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(23.1)** PR 207 from the local urban district of Lorette to PR 213.

**2(15) Subsection 1(23.2) of Schedule B is repealed.**

**2(16) Subsection 1(24) of Schedule B is replaced with the following:**

**1(24)** PR 221 from a point 1.8 km west of PTH 101 to a point 6.7 km east of PTH 101 (1.8 km west of PTH 101 to City of Winnipeg boundary).

**3 Schedule H is replaced with Schedule H to this regulation.**

**2(11) Le paragraphe 1(18) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(18)** La R.P.G.C. n° 75 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 29 jusqu'à un point situé à 4 kilomètres au sud de son intersection avec la R.P.G.C. n° 100 (de l'intersection de la R.P.G.C. n° 29 jusqu'à la limite de la ville de Winnipeg).

**2(12) Le paragraphe 1(19) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(19)** La R.P.G.C. n° 100 et la R.P.G.C. n° 101.

**2(13) Les paragraphes 1(20) et (21) de l'annexe B sont abrogés.**

**2(14) Le paragraphe 1(23.1) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(23.1)** La R.P.S. n° 207 à partir du district urbain local de Lorette jusqu'à la R.P.S. n° 213.

**2(15) Le paragraphe 1(23.2) de l'annexe B est abrogé.**

**2(16) Le paragraphe 1(24) de l'annexe B est remplacé par ce qui suit :**

**1(24)** La R.P.S. n° 221 à partir d'un point situé à 1,8 kilomètre à l'ouest de la R.P.G.C. n° 101 jusqu'à un point situé à 6,7 kilomètres à l'est de la R.P.G.C. n° 101 (1,8 kilomètre à l'ouest de la R.P.G.C. n° 101 jusqu'à la limite de la ville de Winnipeg).

**3 L'annexe H est remplacé par l'annexe H du présent règlement.**

SCHEDULE H  
(Section 28)

RTAC VEHICLES  
MAXIMUM PRESCRIBED GROSS AXLE WEIGHTS AND GROSS VEHICLE WEIGHT

**Maximum prescribed weights for classes of highways**

**1(1)** Except as provided in subsections (2) and (3), the maximum prescribed gross axle and vehicle weights for vehicles alone or in combination are as set out in the following table in relation to the classes of highways set out in the table:

	Maximum Prescribed Gross Axle and Vehicle Weights in Kilograms on Classes of Highways					
	RTAC Route	A1	A	B1	B	C
Steering axle — truck tractor	5,500 kg	5,500 kg	5,500 kg	5,500 kg	5,500 kg	5,500 kg
Steering axle — vehicles other than truck tractors	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300	7,300
Single axle	9,100	9,100	9,100	8,200	8,200	8,200
Tandem axle	17,000	16,000	16,000	14,500	14,500	8,200
Tridem axle with a spread of 2.4 m to less than 3.0 m	21,000	21,000	16,000	20,000	14,500	8,200
Tridem axle with a spread of 3.0 m to less than 3.6 m	23,000	23,000	16,000	20,000	14,500	8,200
Tridem axle with a spread of 3.6 m to 3.7 m	24,000	23,000	16,000	20,000	14,500	8,200
Gross vehicle weight	62,500	56,500	36,500	47,630	20,000	12,700

**1(2)** Despite the table in subsection (1), the maximum prescribed gross axle weights and vehicle weight of a B-train being driven on the RTAC routes and portions of RTAC routes described to in subsection (3) are as follows:

- (a) for the steering axle the maximum gross axle weight is 5,500 kg;
- (b) for a single axle the maximum gross axle weight is 9,100 kg;

- (c) for a tandem axle the maximum gross axle weight is 17,000 kg;
- (d) for a tridem axle located at the rear of the first semi-trailer the maximum gross axle weight is
  - (i) 21,000 kg if the axle has a spread of 2.4 m to less than 3.0 m, or
  - (ii) 24,000 kg if the axle has a spread of 3.0 m to 3.1 m;
- (e) the maximum gross vehicle weight is 63,500 kg.

**1(3)** The RTAC routes and portions of RTAC routes to which subsection (2) applies are as follows:

- (a) PTH 1 from the Manitoba-Saskatchewan border to its west junction with PTH 100;
- (b) PTH 1 from a point 5.5 km west of its east junction with PTH 100 to the Manitoba-Ontario border (City of Winnipeg boundary to Manitoba-Ontario border);
- (c) PTH 3 from its junction with PTH 100 to a point 8.4 km east of PTH 100 (PTH 100 to City of Winnipeg boundary);
- (d) PTH 7 from a point 1.5 km south of PTH 101 to its junction with PTH 101 (City of Winnipeg boundary to PTH 101);
- (e) PTH 10 from its south junction with PTH 16 to its junction with PTH 16A;
- (f) PTH 12 from the north boundary of the City of Steinbach to its junction with PTH 1;
- (g) PTH 16 from the Manitoba-Saskatchewan border to the junction of PTH 16 with PTH 1;
- (h) PTH 29 from the Canada-U.S. border to the junction of PTH 29 junction with PTH 75;
- (i) PTH 59 from its junction with PTH 100 to a point 1.4 km north of PTH 100 (PTH 100 to City of Winnipeg boundary);
- (j) PTH 59 from a point 0.3 km south of PTH 101 to its junction with PTH 101 (City of Winnipeg boundary to PTH 101);
- (k) PTH 75 from its junction with PTH 29 to a point 4 km south of PTH 100 (PTH 29 to City of Winnipeg boundary);
- (l) PTH 100 and PTH 101;
- (m) PR 221 from its junction with PTH 101 to a point 6.7 km east of PTH 101 (PTH 101 to City of Winnipeg boundary).

**1(4)** For the purpose of the formula in subsection 28(2), the maximum prescribed weight per millimetre of tire width is as follows for a vehicle on a highway of one of the following classes:

- (a) on an RTAC route or a Class A1 or B1 highway the maximum weight is 10 kg per millimetre of width;
- (b) on a Class A, B or C highway the maximum weight is 9 kg per millimetre of width.

ANNEXE H  
(Article 28)

VÉHICULES ARTC  
POIDS EN CHARGE MAXIMAL PRESCRIT DES ESSIEUX ET DES VÉHICULES

**Poids maximal prescrit pour diverses catégories de routes**

**1(1)** Sauf dans les cas prévus aux paragraphes (2) et (3), le poids en charge maximal prescrit des essieux et des véhicules d'un ou de plusieurs véhicules est indiqué au présent tableau relativement aux différentes catégories de route :

	Poids en charge maximal prescrit des essieux et des véhicules sur les routes de différentes catégories (en kilogrammes)					
	Parcours ARTC	A1	A	B1	B	C
Essieu directeur — véhicule tracteur	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg
Essieu simple — autres véhicules que les véhicules tracteurs	7300	7300	7300	7300	7300	7300
Essieu simple	9100	9100	9100	8200	8200	8200
Essieu tandem	17000	16000	16000	14500	14500	8200
Essieu tridem, écartement des essieux de 2,4 m à moins de 3,0 m	21000	21000	16000	20000	14500	8200
Essieu tridem, écartement des essieux de 3,0 m à moins de 3,6 m	23000	23000	16000	20000	14500	8200
Essieu tridem, écartement des essieux de 3,6 m à 3,7 m	24000	23000	16000	20000	14500	8200
Poids en charge du véhicule	62500	56500	36500	47630	20000	12700

**1(2)** Malgré le tableau figurant au paragraphe (1), le poids en charge maximal prescrit des essieux et des véhicules d'un train de type B conduit sur les parcours ARTC mentionnés au paragraphe (3), ou sur une partie de ces parcours, sont les suivants :

- a) pour un essieu directeur, le poids en charge maximal des essieux est de 5 500 kg;
- b) pour un essieu simple, le poids en charge maximal des essieux est de 9 100 kg;
- c) pour un essieu tandem, le poids en charge maximal des essieux est de 17 000 kg;

d) pour un essieu tridem fixé à l'arrière de la première semi-remorque, le poids en charge maximal des essieux est, selon le cas :

(i) de 21 000 kg, si l'écartement des essieux est d'au moins 2,4 mètres, mais moins de 3,0 m,

(ii) de 24 000 kg, si l'écartement des essieux est d'au moins 3,0 m, mais moins de 3,1 m;

e) le poids en charge maximal des véhicules est de 63 500 kg.

**1(3)** Les parcours ARTC et les parties de ces parcours auxquels s'applique le paragraphe (2) sont les suivants :

a) la R.P.G.C. n° 1 à partir de la frontière Manitoba-Saskatchewan jusqu'à son intersection ouest avec la R.P.G.C. n° 100;

b) la R.P.G.C. n° 1 à partir d'un point situé à 5,5 kilomètres à l'ouest de son intersection est avec la R.P.G.C. n° 100 jusqu'à la frontière Manitoba-Ontario (de la limite de la ville de Winnipeg jusqu'à la frontière Manitoba-Ontario);

c) la R.P.G.C. n° 3 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 100 jusqu'à un point situé à 8,4 kilomètres à l'est de la R.P.G.C. n° 100 (de la R.P.G.C. n° 100 jusqu'à la limite de la ville de Winnipeg);

d) la R.P.G.C. n° 7 à partir d'un point situé à 1,5 kilomètre au sud de la R.P.G.C. n° 101 jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 101 (de la limite de la ville de Winnipeg jusqu'à la R.P.G.C. n° 101);

e) la R.P.G.C. n° 10 à partir de son intersection sud avec la R.P.G.C. n° 16 jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 16A;

f) la R.P.G.C. n° 12 à partir de la limite de la ville de Steinbach jusqu'à son intersection avec la R.P.G.C. n° 1;

g) la R.P.G.C. n° 16 à partir de la frontière Manitoba-Saskatchewan jusqu'à l'intersection avec la R.P.G.C. n° 16 avec la R.P.G.C. n° 1;

h) la R.P.G.C. n° 29 à partir de la frontière internationale jusqu'à l'intersection de la R.P.G.C. n° 29 avec la R.P.G.C. n° 75;

i) la R.P.G.C. n° 59 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 100 jusqu'à un point situé à 1,4 kilomètre au nord de la R.P.G.C. n° 100 (de l'intersection de la R.P.G.C. n° 100 jusqu'à la limite de la ville de Winnipeg);

j) la R.P.G.C. n° 59 à partir d'un point situé à 0,3 kilomètre au sud de la R.P.G.C. n° 101 jusqu'à la R.P.G.C. n° 101 (de la limite de la ville de Winnipeg jusqu'à la R.P.G.C. n° 101);

k) la R.P.G.C. n° 75 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 29 jusqu'à un point situé à 4 kilomètres au sud de son intersection avec la R.P.G.C. n° 100 (de l'intersection de la R.P.G.C. n° 29 jusqu'à la limite de la ville de Winnipeg);

l) la R.P.G.C. n° 100 et la R.P.G.C. n° 101;

m) la R.P.S. n° 221 à partir de son intersection avec la R.P.G.C. n° 101 jusqu'à un point situé à 6,7 kilomètres à l'est de la R.P.G.C. n° 101 (de la R.P.G.C. n° 101 jusqu'à la limite de la ville de Winnipeg).

**1(4)** Pour l'application de la formule figurant au paragraphe 28(2), le poids maximal prescrit suivant la largeur, en millimètres, des pneus d'un véhicule exploité sur une route appartenant à l'une des catégories mentionnées ci-après, correspond aux montants suivants :

- a) sur un parcours ARTC ou une route de catégorie A1 ou B1, le poids maximal prescrit est de 10 kg par millimètre de largeur;
- b) sur une route de catégorie A, B ou C, le poids maximal prescrit est de 9 kg par millimètre de largeur.