
THE MANITOBA PUBLIC INSURANCE
CORPORATION ACT
(C.C.S.M. c. P215)

**Automobile Insurance Coverage Regulation,
amendment**

Regulation 17/2011
Registered February 18, 2011

Manitoba Regulation 290/88 R amended

1 The Automobile Insurance Coverage Regulation, Manitoba Regulation 290/88 R, is amended by this regulation.

2 Subsections 3(3) and (4) are amended in the part before clause (a) by striking out "Part III, Divisions IV and V" and substituting "Part 3, Divisions 5 and 6".

3 Section 137 is amended by striking out "Division V of Part III" and substituting "Division 6 of Part 3".

4 Subsection 155(1) is amended

(a) in the definition "artisan truck", by striking out "Schedule BB" and substituting "Schedule AA";

(b) in the definition "common carrier local passenger vehicle", by striking out "Schedule Y" and substituting "Schedule X";

LOI SUR LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE PUBLIQUE
DU MANITOBA
(c. P215 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur
l'assurance automobile**

Règlement 17/2011
Date d'enregistrement : le 18 février 2011

Modification du R.M. 290/88 R

1 Le présent règlement modifie le Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.

2 L'article 3 est modifié :

a) dans le passage introductif du paragraphe (3), par substitution, à « partie III, des sections IV et V », de « partie 3, des sections 5 et 6 »;

b) dans le passage introductif du paragraphe (4), par substitution, à « partie III, aux sections IV et V », de « partie 3, aux sections 5 et 6 ».

3 L'article 137 est modifié par substitution, à « section V de la partie III », de « section 6 de la partie 3 ».

4 Le paragraphe 155(1) est modifié :

a) dans la définition d'« autre camion », par substitution, à « l'annexe Y », de « l'annexe X »;

b) dans la définition de « camion d'artisan », par substitution, à « l'annexe BB », de « l'annexe AA »;

(c) in the definition "other truck", by striking out "Schedule Y" and substituting "Schedule X"; and

(d) in the definition "private passenger vehicle", by striking out "section 32" and substituting "section 16".

5 Section 224 is amended in clause (c) of the definition "eligible vehicle" by striking out "Schedule BB" and substituting "Schedule AA".

Coming into force

6 This regulation comes into force on March 1, 2011.

c) dans la définition de « véhicule de tourisme de transport public local », par substitution, à « l'annexe Y », de « l'annexe X »;

d) dans la définition de « voiture de tourisme privée », par substitution, à « l'article 32 », de « l'article 16 ».

5 L'article 224 est modifié, dans la définition de « véhicule admissible », par substitution, à « l'annexe BB », de « l'annexe AA ».

Entrée en vigueur

6 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} mars 2011.