

---

THE MANITOBA PUBLIC INSURANCE  
CORPORATION ACT  
(C.C.S.M. c. P215)

---

**Driver Safety Rating System Regulation,  
amendment**

---

Regulation 117/2010  
Registered August 16, 2010

**Manitoba Regulation 13/2009 amended**

**1** The *Driver Safety Rating System Regulation, Manitoba Regulation 13/2009*, is amended by this regulation.

**2** Section 4 is replaced with the following:

**Driver safety rating scale**

**4** A person's driver safety rating must be rated on an incremental scale of levels from +15 to -20.

**3** The following is added after section 11:

**Additional transitional placement for driver's with driver safety rating of +10**

**11.1(1)** This section applies to a person who was given a driver safety rating of +10 under section 11.

**11.1(2)** On the annual selection date that applies in respect of the person's second anniversary day, the corporation must redetermine the person's driver safety rating as of the person's first anniversary day.

---

LOI SUR LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE PUBLIQUE  
DU MANITOBA  
(c. P215 de la C.P.L.M.)

---

**Règlement modifiant le Règlement sur le  
système de cotes de conduite**

---

Règlement 117/2010  
Date d'enregistrement : le 16 août 2010

**Modification du R.M. 13/2009**

**1** Le présent règlement modifie le *Règlement sur le système de cotes de conduite, R.M. 13/2009*.

**2** L'article 4 est remplacé par ce qui suit :

**Échelle de cotes de conduite**

**4** La cote de conduite d'une personne est évaluée selon une échelle graduée comportant des niveaux allant de +15 à -20.

**3** Il est ajouté, après l'article 11, ce qui suit :

**Placement transitoire des conducteurs ayant une cote de conduite de +10**

**11.1(1)** Le présent article s'applique à toute personne qui s'est vu attribuer une cote de conduite de +10 en vertu de l'article 11.

**11.1(2)** À la date de sélection annuelle s'appliquant au deuxième jour anniversaire d'une personne, la Société détermine de nouveau sa cote de conduite en date de son premier jour anniversaire.

**11.1(3)** The redetermination must be done in accordance with section 11, but on the basis that the Table in Schedule D included the following:

Merit-Demerit Status	Consecutive Claim-Free Years [as specified in subsection 11(4)]	Driver Safety Rating
5 merits	14	14
5 merits	13	13
5 merits	12	12
5 merits	11	11

**11.1(4)** The corporation must use the person's driver safety rating, as redetermined under this section, for the purposes of giving the person a driver safety rating in accordance with section 8.

**Coming into force**

**4** This regulation comes into force on **March 1, 2011.**

**11.1(3)** Cette détermination est faite conformément à l'article 11, mais il est présumé que le tableau figurant à l'annexe D comprend les renseignements suivants :

Points de mérite et de démérite	Années consécutives sans demande d'indemnisation	Cote de conduite
5 points de mérite	14	14
5 points de mérite	13	13
5 points de mérite	12	12
5 points de mérite	11	11

**11.1(4)** La Société utilise la cote de conduite déterminée en vertu du présent article pour attribuer à la personne une cote de conduite conformément à l'article 8.

**Entrée en vigueur**

**4** Le présent règlement entre en vigueur le **1<sup>er</sup> mars 2011.**