
THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION ACT
(C.C.S.M. c. H40)

**Declaration of Provincial Roads Regulation,
amendment**

Regulation 161/2009
Registered October 5, 2009

Manitoba Regulation 413/88 R amended
1 **The Declaration of Provincial Roads Regulation, Manitoba Regulation 413/88 R, is amended by this regulation.**

2 **Schedule 113 is amended**

(a) in the English version, by striking out "thence" wherever it occurs in sections 1 to 4 and substituting "then";

(b) in section 1, by striking out "plan of survey No. 2092 M.L.T.O." and substituting "plans of survey No. 1955, 33346 and 33749 M.L.T.O.";

(c) in section 3, by adding ", as shown in part on plan of survey No. 26444 W.L.T.O." **at the end; and**

(d) in section 4, by adding ", as shown in part on plans of survey No. 4834 and 5834 W.L.T.O." **at the end.**

3 **Section 1 of Schedule 173 is repealed.**

LOI SUR LA VOIRIE ET LE TRANSPORT
(c. H40 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur le classement des routes provinciales secondaires

Règlement 161/2009
Date d'enregistrement : le 5 octobre 2009

Modification du R.M. 413/88 R
1 **Le présent règlement modifie le Règlement sur le classement des routes provinciales secondaires, R.M. 413/88 R.**

2 **L'annexe 113 est modifiée :**

a) dans les articles 1 à 4 de la version anglaise, par substitution, à « thence », à chaque occurrence, de « then »;

b) dans l'article 1, par substitution, à « au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.M. sous le numéro 2092 », de « aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 1955, 33346 et 33749 »;

c) dans l'article 3, par adjonction, à la fin, de « , ainsi qu'il est décrit en partie au plan d'arpentage enregistré au B.T.F.W. sous le numéro 26444. »;

d) dans l'article 4, par adjonction, à la fin, de « , ainsi qu'il est décrit en partie aux plans d'arpentage enregistrés au B.T.F.W. sous les numéros 4834 et 5834. ».

3 **L'article 1 de l'annexe 173 est abrogé.**

4 **Schedule 179 is replaced with the following:**

SCHEDULE 179

P.R. No. 426

1 Commencing at its junction with the highway presently known as P.R. No. 201 near the southeast corner of Section 21-2-1 E.P.M., then northerly to its junction with the highway presently known as P.T.H. No. 14 near the northeast corner of Section 4-3-1 E.P.M.

4 **L'annexe 179 est remplacée par ce qui suit :**

ANNEXE 179

R.P.S. n° 426

1 Commençant au point d'intersection de la R.P.S. n° 426 et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.S. n° 201, près de l'angle sud-est de la section 21-2-1 O.M.P.; de là, vers le nord jusqu'au point d'intersection de ladite R.P.S. n° 426 et de la route actuellement désignée sous le nom de R.P.G.C. n° 14, près de l'angle nord-est de la section 4-3-1 O.M.P.