
THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION ACT
(C.C.S.M. c. H40)

**Declaration of Provincial Trunk Highways
Regulation, amendment**

Regulation 141/2008
Registered September 8, 2008

Manitoba Regulation 415/88 R amended

1 The *Declaration of Provincial Trunk Highways Regulation, Manitoba Regulation 415/88 R*, is amended by this regulation.

2 Schedule 17 is replaced with the following:

SCHEDULE 17

P.T.H. No. 12

1 Commencing at the International Boundary, south of the southeast quarter of Section 4-1-16 E.P.M., then northwesterly to the northeast corner of Section 27-6-6 E.P.M., in the City of Steinbach, as shown on plans of survey No. 5015, 7372, 7403, 8554, 13397, 13431, 13549, 13792, 14046, 14086, 14426, 14475, 14483, 14575, 14905, 14947, 15188, 15539, 15675, 16121 and 37858 W.L.T.O.

2 Commencing at the southwest corner of Section 2-7-6 E.P.M., in the City of Steinbach, then northerly to the southern limit of the southwest quarter of Section 19-18-7 E.P.M., as shown on plans of survey No. 2855 (Victory Road), 3247, 5393, 5457, 5474, 5545, 5548, 5590, 6087, 6808, 7084, 7746, 8025 (Road No. 2), 9454, 9830, 10198, 10525, 13663, 13805, 14143, 14930, 16450, 28996, 29150, 32494, 34031 and 43465 W.L.T.O. Excepting the following portions:

LOI SUR LA VOIRIE ET LE TRANSPORT
(c. H40 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur le
classement des routes provinciales à grande
circulation**

Règlement 141/2008
Date d'enregistrement : le 8 septembre 2008

Modification du R.M. 415/88 R

1 Le présent règlement modifie le *Règlement sur le classement des routes provinciales à grande circulation, R.M. 415/88 R*.

2 L'annexe 17 est remplacée par ce qui suit :

ANNEXE 17

R.P.G.C. n° 12

1 Commencant à la frontière internationale, au sud du quart sud-est de la section 4-1-16 E.M.P.; de là, vers le nord-ouest, jusqu'à l'angle nord-est de la section 27-6-6 E.M.P., dans la ville de Steinbach; ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage n^{os} 5015, 7372, 7403, 8554, 13397, 13431, 13549, 13792, 14046, 14086, 14426, 14475, 14483, 14575, 14905, 14947, 15188, 15539, 15675, 16121 et 37858 du B.T.F.W.

2 Commencant à l'angle sud-ouest de la section 2-7-6 E.M.P., dans la ville de Steinbach; de là, vers le nord, jusqu'à la limite sud du quart sud-ouest de la section 19-18-7 E.M.P., ainsi qu'il est décrit aux plans d'arpentage n^{os} 2855 (chemin Victory), 3247, 5393, 5457, 5474, 5545, 5548, 5590, 6087, 6808, 7084, 7746, 8025 (route n° 2), 9454, 9830, 10198, 10525, 13663, 13805, 14143, 14930, 16450, 28996, 29150, 32494, 34031 et 43465 du B.T.F.W. à l'exception des parties suivantes :

(a) Commencing at the south limit of the northwest quarter Section 14-7-6 E.P.M. on the eastern side of P.T.H. No. 12 Plan 13663 W.L.T.O., then northerly through the northwest quarter of Section 14, west half of Sections 23, 26 and 35-7-6 E.P.M. to the north limit of the said Section 35. The right-of-way width being from the eastern limit of Plan 13663 W.L.T.O. to a line drawn west of, parallel to, or concentric with the centre line of the grade of the service road perpendicularly or radially distant 5 m from the centre line.

(b) Commencing at the south limit of the northeast quarter Section 15-7-6 E.P.M. on the western side of P.T.H. No. 12 Plan 13663 W.L.T.O., then northerly through the northeast quarter of Section 15, east half of Section 22, southeast quarter of Section 27 and the southerly 167.64 m perpendicular of the northeast quarter of Section 27-7-6 E.P.M. The right-of-way width being from the western limit of Plan 13663 W.L.T.O. to a line drawn east of, parallel to, or concentric with the centre line of the grade of the service road perpendicularly or radially distant 5 m from the centre line.

(c) Commencing from a point in the eastern limit of the northeast quarter of Section 27-7-6 E.P.M. distant northerly 167.64 m perpendicular from the south limit of the said northeast quarter, then northerly through the northwest quarter of Section 26, northeast quarter of Section 27, east half of Section 34 and west half Section 35-7-6 E.P.M. to the north limits of the said Sections 34 and 35. The right-of-way width being 45.720 m perpendicular as shown on Public Road Plans 4999 and 13663 W.L.T.O.

(d) All those portions of River Lots 25 and 50 of the Parish of Ste. Anne taken for service roads as shown on Director of Surveys Plan No. 20247 and 20358.

a) le tronçon qui commence à la limite sud du quart nord-ouest de la section 14-7-6 E.M.P., du côté est de la R.P.G.C. n° 12, plan n° 13663 du B.T.F.W.; de là, vers le nord, en traversant le quart nord-ouest de la section 14 et la moitié ouest des sections 23, 26 et 35-7-6 E.M.P., jusqu'à la limite nord de la section 35; la largeur de l'emprise commençant à la limite est du plan n° 13663 du B.T.F.W. et se poursuivant vers l'est jusqu'à une ligne parallèle ou concentrique à la ligne médiane de la chaussée du chemin de desserte et tirée à une distance perpendiculaire ou radiale de 5 mètres de la ligne médiane;

b) le tronçon qui commence à la limite sud du quart nord-est de la section 15-7-6 E.M.P., du côté ouest de la R.P.G.C. n° 12, plan n° 13663 du B.T.F.W.; de là, vers le nord, en traversant le quart nord-est de la section 15, la moitié est de la section 22, le quart sud-est de la section 27 et les 167,64 mètres les plus au sud, mesurés perpendiculairement depuis le quart nord-est de la section 27-7-6 E.M.P.; la largeur de l'emprise commençant à la limite ouest du plan n° 13663 du B.T.F.W. et se poursuivant vers l'est jusqu'à une ligne parallèle ou concentrique à la ligne médiane de la chaussée du chemin de desserte et tirée à une distance perpendiculaire ou radiale de 5 mètres de la ligne médiane;

c) le tronçon qui commence à un point se trouvant sur la limite est du quart nord-est de la section 27-7-6 E.M.P., situé à une distance de 167,64 mètres vers le nord, mesurés perpendiculairement depuis la limite sud du quart nord-est; de là, vers le nord, en traversant le quart nord-ouest de la section 26, le quart nord-est de la section 27, la moitié est de la section 34 ainsi que la moitié ouest de la section 35-7-6 E.M.P., jusqu'aux limites nord des sections 34 et 35; la largeur de l'emprise mesurant 45,72 mètres, mesurés perpendiculairement, ainsi qu'il est décrit sur les plans de voie publique n°s 4999 et 13663 du B.T.F.W.;

d) la partie des lots riverains n°s 25 et 50 de la paroisse de Sainte-Anne prise pour chemin de desserte, ainsi qu'il est décrit sur les plans du directeur des Levés n°s 20247 et 20358.