
THE HIGHWAY TRAFFIC ACT
(C.C.S.M. c. H60)

**Vehicle Safety Inspection Regulation,
amendment**

Regulation 174/2006
Registered August 30, 2006

Manitoba Regulation 75/94 amended

1 The Vehicle Safety Inspection Regulation, Manitoba Regulation 75/94, is amended by this regulation.

2 The Part of the Schedule entitled "LIGHT VEHICLE INSPECTION METHODS AND STANDARDS" is amended

(a) in the Part's index,

(i) in the French version, by adding the following after the item "Pneus et roues":

Intégrité de la carrosserie des véhicules
constituant une perte totale 10

(ii) in the French version, by replacing "Vignettes du CSA et de Travail Manitoba 10" with the following:

Vignettes du CSA et de Travail
Manitoba 11

(iii) by adding the following after "CSA/Manitoba Labour Decals11":

Approved Theft Deterrent Immobilizer . 12

(b) in the Part, by adding section 12 as set out in the Schedule to this regulation.

CODE DE LA ROUTE
(c. H60 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur
l'inspection des véhicules**

Règlement 174/2006
Date d'enregistrement : le 30 août 2006

Modification du R.M. 75/94

1 Le présent règlement modifie le Règlement sur l'inspection des véhicules, R.M. 75/94.

2 La partie de l'annexe intitulée « PROGRAMME D'INSPECTION DES VÉHICULES LÉGERS MÉTHODES ET NORMES D'INSPECTION » est modifiée :

a) dans la table des matières :

(i) par adjonction, dans la version française, après la rubrique « Pneus et roues », de ce qui suit :

Intégrité de la carrosserie des véhicules
constituant une perte totale 10

(ii) par substitution, dans la version française, à « Vignettes du CSA et de Travail Manitoba 10 », de ce qui suit :

Vignettes du CSA et de Travail
Manitoba 11

(iii) par adjonction, à la fin, de ce qui suit :

Dispositif d'immobilisation antivol
approuvé 12

b) par adjonction de la section 12 figurant à l'annexe du présent règlement.

Coming into force

3 This regulation comes into force on September 1, 2006, or on the day it is registered under *The Regulations Act*, whichever is later.

Entrée en vigueur

3 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} septembre 2006 ou à la date de son enregistrement sous le régime de la *Loi sur les textes réglementaires*, si cette date est postérieure.

August 24, 2006
24 août 2006

**Minister of Transportation and Government Services/
Le ministre des Transports et des Services gouvernementaux,**

Ron Lemieux

SCHEDULE


LESS THAN 4500 kg
APPROVED THEFT DETERRENT IMMOBILIZER

12
SECTION

ITEM AND METHOD OF INSPECTION:	REJECT IF:
<p><u>1. Approved Theft Deterrent Immobilizer:</u></p> <p>Only inspect if:</p> <p>The motor vehicle is a "most-at-risk motor vehicle" as defined in the <i>Approved Theft Deterrent Immobilizer Regulation</i>. Refer to the list of most-at-risk motor vehicles — make, model and applicable model years — reproduced in the appendix after this section to determine which motor vehicles must be inspected.</p> <p>Method of inspection:</p> <p>a) After determining that the motor vehicle is a most-at-risk motor vehicle, visually inspect both of the vehicle's front side windows to determine whether the vehicle displays a window decal from the Vehicle Security Installation Bureau Inc. (identifying the vehicle as being equipped with an approved theft deterrent immobilizer). Refer to the decal example on the next page.</p> <p>b) If the vehicle does not display the decal, contact The Manitoba Public Insurance Corporation ("MPI"), at 985-7000, or 1-800-665-2410 (toll free), and select the immobilizer option to find out whether the vehicle being inspected requires an approved theft deterrent immobilizer.</p> <p>Note: "Approved theft deterrent immobilizer" is defined in the <i>Approved Theft Deterrent Immobilizer Regulation</i> and has that defined meaning in this section. That regulation requires a most-at-risk motor vehicle to be equipped with an approved theft deterrent immobilizer if:</p> <ul style="list-style-type: none"> • the vehicle is an imported vehicle (as defined in that regulation); or • the vehicle is a recovered vehicle (also as defined in that regulation). 	<p>The motor vehicle meets the following criteria:</p> <p>a) the vehicle is on the list of most-at-risk motor vehicles;</p> <p>b) the vehicle does not display a Vehicle Security Installation Bureau Inc. window decal on at least one front side window; and</p> <p>c) MPI confirms that</p> <p style="margin-left: 20px;">(i) the <i>Approved Theft Deterrent Immobilizer Regulation</i> requires the vehicle to be equipped with an approved theft deterrent immobilizer, and</p> <p style="margin-left: 20px;">(ii) according to its records, the vehicle is not equipped with an approved theft deterrent immobilizer.</p>

12
SECTION

LESS THAN 4500 kg
APPROVED THEFT DETERRENT IMMOBILIZER

ITEM AND METHOD OF INSPECTION:	REJECT IF:
<div data-bbox="207 464 748 842" style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"><p>APPROVED THEFT</p><p>DETERRENT PROGRAM</p><p>REGISTERED INSTALLATION</p><p>0000000</p><p>WARNING! THEFT PROTECTED</p></div>	

ANNEXE


MOINS DE 4 500 kg
DISPOSITIF D'IMMOBILISATION ANTIVOL APPROUVÉ

SECTION
12

ÉLÉMENT ET MÉTHODE D'INSPECTION	CRITÈRES DE REJET
<p>1. Dispositif d'immobilisation antivol approuvé</p> <p>Inspecter seulement dans le cas suivant :</p> <p>Le véhicule automobile est un « véhicule automobile à risque élevé » au sens du <i>Règlement sur les dispositifs d'immobilisation antivol approuvés</i>. Consulter la liste des véhicules automobiles à risque élevé — où figurent la marque, le modèle et les années modèles des véhicules concernés — reproduite à l'annexe figurant ci-après afin de déterminer quels véhicules automobiles doivent être inspectés.</p> <p>Mode d'inspection :</p> <p>a) Après avoir déterminé que le véhicule est un véhicule automobile à risque élevé, examiner les glaces latérales avant pour voir si elles portent une vignette provenant du Vehicle Security Installation Bureau Inc. (sur laquelle il est indiqué que le véhicule est muni d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé). Un modèle de vignette figure à la page suivante.</p> <p>b) Si le véhicule ne porte pas la vignette, communiquer avec la Société d'assurance publique du Manitoba (SAPM) au numéro de téléphone 985-7000 ou au numéro sans frais 1 800 665-2410 pour obtenir des renseignements sur les programmes antivol afin de savoir si le véhicule inspecté doit être muni d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé.</p> <p>Nota : Le terme « dispositif d'immobilisation antivol approuvé » est défini dans le <i>Règlement sur les dispositifs d'immobilisation antivol approuvés</i> et a le même sens dans la présente section. Ce règlement prévoit qu'un véhicule automobile à risque élevé doit être muni d'un tel dispositif dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • le véhicule est un véhicule importé (au sens de ce règlement); • il est un véhicule récupéré (au sens de ce règlement). 	<p>Le véhicule automobile est déclaré non conforme pour les raisons suivantes :</p> <p>a) il figure sur la liste des véhicules automobiles à risque élevé;</p> <p>b) il ne porte pas, sur au moins une de ses glaces latérales avant, une vignette provenant du Vehicle Security Installation Bureau Inc.;</p> <p>c) la SAPM confirme ce qui suit :</p> <p>(i) le <i>Règlement sur les dispositifs d'immobilisation antivol approuvés</i> prévoit que le véhicule doit être muni d'un dispositif d'immobilisation antivol approuvé,</p> <p>(ii) selon ses dossiers, le véhicule n'est pas muni d'un tel dispositif.</p>

SECTION
12

MOINS DE 4 500 kg
DISPOSITIF D'IMMOBILISATION ANTIVOL APPROUVÉ

ÉLÉMENT ET MÉTHODE D'INSPECTION	CRITÈRES DE REJET
 <p>APPROVED THEFT</p> <p>REGISTERED INSTALLATION</p> <p>00000000</p> <p>WARNING! THEFT PROTECTED</p> <p>DETERRENT PROGRAM</p>	