
THE MUNICIPAL ACT
(C.C.S.M. c. M225)

Aggregate Mining and Transportation Fees and Agreements Regulation, amendment

Regulation 216/2004
Registered December 2, 2004

Manitoba Regulation 48/97 amended

1 The *Aggregate Mining and Transportation Fees and Agreements Regulation, Manitoba Regulation 48/97*, is amended by this regulation.

2 Subsections 2(3) and (4) are replaced with the following:

Maintenance, repair and restoration of highway 2(3) The fee for the transportation of aggregate established by a council for the maintenance, repair and restoration of highways shall not exceed the amount determined by the following formula:

$$A \times B$$

In this formula,

A is the number of kilometres of highway over which the aggregate is transported;

B is the lesser of

(a) the number of tonnes of aggregate transported, multiplied by the rate per tonne set out in Column 1 of the Schedule for the relevant time period; and

(b) the number of cubic metres of aggregate transported, multiplied by the rate per cubic metre set out in the Column 2 of the Schedule for the relevant time period.

LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(c. M225 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les droits et les contrats d'exploitation et de transport d'agrégats

Règlement 216/2004
Date d'enregistrement : le 2 décembre 2004

Modification du R.M. 48/97

1 Le présent règlement modifie le *Règlement sur les droits et les contrats d'exploitation et de transport d'agrégats, R.M. 48/97*.

2 Les paragraphes 2(3) et (4) sont remplacés par ce qui suit :

Entretien et réparation des routes

2(3) Le droit maximal relatif au transport d'agrégats et que fixe un conseil aux fins de l'entretien et de la réparation des routes n'excède pas le montant déterminé au moyen de la formule suivante :

$$A \times B$$

Dans cette formule :

A représente le nombre de kilomètres de route sur lesquels l'agrégat est transporté;

B représente le moins élevé des montants suivants :

a) le nombre de tonnes d'agrégats transportées multiplié par le taux par tonne métrique indiqué à la colonne 1 de l'annexe pour la période visée;

b) le nombre de mètres cubes d'agrégats transportés multiplié par le taux par mètre cube indiqué à la colonne 2 de l'annexe pour la période visée.

Shortened lifetime of highway

2(4) The fee established by a council for the shortening of the lifetime of highways resulting from the transportation of aggregate shall not exceed the amount determined by the following formula:

$$A \times C$$

In this formula,

A is the number of kilometres of highway over which the aggregate is transported;

C is the lesser of

(a) the number of tonnes of aggregate transported, multiplied by the rate per tonne set out in Column 3 of the Schedule for the relevant time period; and

(b) the number of cubic metres of aggregate transported, multiplied by the rate per cubic metre set out in Column 4 of the Schedule for the relevant time period.

3 The Schedule to this regulation is added as a Schedule to the regulation.

Coming into force

4 This regulation comes into force on March 1, 2005.

November 30, 2004
30 novembre 2004

**Minister of Intergovernmental Affairs and Trade/
Le ministre des Affaires intergouvernementales et du Commerce,**

Scott Smith

Usure des routes

2(4) Le droit maximal que fixe un conseil pour compenser l'usure que le transport d'agrégats cause aux routes n'excède pas le montant déterminé au moyen de la formule suivante :

$$A \times C$$

Dans cette formule :

A représente le nombre de kilomètres de route sur lesquels l'agrégat est transporté;

C représente le moins élevé des montants suivants :

a) le nombre de tonnes d'agrégats transportées multiplié par le taux par tonne métrique indiqué à la colonne 3 de l'annexe pour la période visée;

b) le nombre de mètres cubes d'agrégats transportés multiplié par le taux par mètre cube indiqué à la colonne 4 de l'annexe pour la période visée.

3 L'annexe du présent règlement est ajoutée à titre d'annexe au *Règlement*.

Entrée en vigueur

4 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} mars 2005.

SCHEDULE

Time Period	Maintenance, Repair and Restoration of Highway [subsection 2(3)]		Shortened Lifetime of Highway [subsection 2(4)]	
	Column 1 Rate per tonne	Column 2 Rate per cubic metre	Column 3 Rate per tonne	Column 4 Rate per cubic metre
March, 2005 to end of November 2005	\$0.0146	\$0.025	\$0.0104	\$0.0187
December 2005 to end of February 2006	\$0.0073	\$0.0125	\$0.0052	\$0.0094
March 2006 to end of November 2006	\$0.0152	\$0.026	\$0.0108	\$0.0194
December 2006 to end of February 2007	\$0.0076	\$0.013	\$0.0054	\$0.0098
March 2007 to end of November 2007	\$0.0158	\$0.027	\$0.0112	\$0.0202
December 2007 to end of February 2008	\$0.0079	\$0.0135	\$0.0056	\$0.0102
After February 2008, during the months of March to November	\$0.0164	\$0.028	\$0.0116	\$0.0210
After February 2008, during the months of December, January and February	\$0.0082	\$0.014	\$0.0058	\$0.0106

ANNEXE

Période	Entretien et réfection des routes [paragraphe 2(3)]		Usure des routes [paragraphe 2(4)]	
	Colonne 1 Taux par tonne métrique	Colonne 2 Taux par mètre cube	Colonne 3 Taux par tonne métrique	Colonne 4 Taux par mètre cube
De mars 2005 jusqu'à la fin de novembre 2005	0,0146 \$	0,025 \$	0,0104 \$	0,0187 \$
De décembre 2005 jusqu'à la fin de février 2006	0,0073 \$	0,0125 \$	0,0052 \$	0,0094 \$
De mars 2006 jusqu'à la fin de novembre 2006	0,0152 \$	0,026 \$	0,0108 \$	0,0194 \$
De décembre 2006 jusqu'à la fin de février 2007	0,0076 \$	0,013 \$	0,0054 \$	0,0098 \$
De mars 2007 jusqu'à la fin de novembre 2007	0,0158 \$	0,027 \$	0,0112 \$	0,0202 \$
De décembre 2007 jusqu'à la fin de février 2008	0,0079 \$	0,0135 \$	0,0056 \$	0,0102 \$
Après février 2008, pendant les mois de mars à novembre	0,0164 \$	0,028 \$	0,0116 \$	0,0210 \$
Après février 2008, pendant les mois de décembre à février	0,0082 \$	0,014 \$	0,0058 \$	0,0106 \$

L'Imprimeur de la Reine
du Manitoba