
THE MUNICIPAL ACT
(C.C.S.M. c. M225)

Local Urban Districts Regulation, amendment

Regulation 159/2003
Registered October 10, 2003

Manitoba Regulation 174/99 amended

1 **The *Local Urban Districts Regulation, Manitoba Regulation 174/99, is amended by this regulation.***

2 **Schedule A is amended by adding the following after section 6:**

LUD of Minto

7 In the RM of Whitewater, Plans 22 BLTO (BO DIV), 24 BLTO (TM DIV), 42 BLTO (BO DIV), 269 BLTO (BO DIV), 298 BLTO (BO DIV), 541 WLTO, 672 BLTO (BO DIV), 700 BLTO (BO DIV), 27893 BLTO, all that portion of Rly Plan 306 BLTO (BO DIV) shown as Station Grounds at Minto, and Lots 1 and 2 SP Plan 743 BLTO (BO DIV) all in the E ½ Section 19, and all that portion of the Ely 383 feet of the NW ¼ Section 19 which lies South of the Southern limit of said Rly Plan 306, all in Township 5 - 19 WPM; Exc Firstly: out of said Plan 24, all that portion of Sheppard St which lies South of the straight production Wly of the Southern limit of Second St; Secondly: out of said Plan 42, all that portion of Church St which lies North of the straight production Wly of the Northern limit of Alexander Ave; Thirdly: out of said Plan 269, all that portion thereof shown as Station Grounds at Minto on said Rly Plan 306; Fourthly: out of said Plan 269

LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(c. M225 de la C.P.L.M.)

Règlement modifiant le Règlement sur les districts urbains locaux

Règlement 159/2003
Date d'enregistrement : le 10 octobre 2003

Modification du R.M. 174/99

1 **Le présent règlement modifie le *Règlement sur les districts urbains locaux, R.M. 174/99.***

2 **L'annexe A est modifiée par adjonction, après l'article 6, de ce qui suit :**

D.U.L. de Minto

7 Dans la M.R. de Minto, les plans n^{os} 22 du B.T.F.B. (Div. de BO.), 24 du B.T.F.B (Div. de TM.), 42 du B.T.F.B. (Div. de BO.), 269 du B.T.F.B. (Div. de BO.), 298 du B.T.F.B. (Div. de BO.), 541 du B.T.F.W., 672 du B.T.F.B. (Div. de BO.), 700 du B.T.F.B. (Div. de BO.), 27893 du B.T.F.B., la partie du plan de chemin de fer n^o 306 du B.T.F.B. (Div. de BO.), désignée à titre de terrain de la gare de Minto, les lots 1 et 2, plan T.S. n^o 743 du B.T.F.B. (Div. de BO.), lesquels sont tous situés dans la moitié est de la section 19, les 383 pieds les plus à l'est du quart nord-est de la section 19 et au sud de la limite sud du plan de chemin de fer n^o 306, et situés dans le township 5-19 O.M.P.; à l'exclusion, premièrement, dans le plan n^o 24, du tronçon de la rue Sheppard situé au sud du prolongement vers l'ouest de la limite sud de la 2^e Rue; deuxièmement, dans le plan n^o 42, du tronçon de la rue Church situé au nord du prolongement vers l'ouest de la limite nord de

and said portion of Rly Plan 306 shown as Station Grounds at Minto, all those portions thereof lying East of the straight production across last said Plans of the Western limit of Road Plan 237 BLTO (BO DIV).

LUD of Mitchell

8 In the RM of Hanover, NE ¼ of Section 31 in Township 6 - 6 EPM; Wly 992 feet of SW ¼ of Section 5, S ½ of Section 6 and S ½ of N ½ of Section 6 in Township 7 - 6 EPM.

3 Schedule B is amended by striking out the following items:

MINTO	WHITEWATER
MITCHELL	HANOVER

Coming into force

4 This regulation comes into force on January 1, 2004.

l'avenue Alexander; troisièmement, dans le plan n° 269, de la partie désignée à titre de terrain de la gare de Minto sur le plan de chemin de fer n° 306; quatrièmement, dans le plan n° 269 et le plan de chemin de fer n° 306 désigné à titre de terrain de la gare de Minto, des parties situées à l'est du prolongement de la limite ouest du plan routier n° 237 du B.T.F.B. (Div. de BO.) traversant les plans n°s 269 et 306.

D.U.L. de Mitchell

8 Dans la M.R. de Hanover, le quart nord-est de la section 31 dans le township 6-6 E.M.P.; les 992 pieds les plus à l'ouest du quart sud-ouest de la section 5, la moitié sud de la section 6 et la moitié sud de la moitié nord de la section 6 du township 7-6 E.M.P.

3 L'annexe B est modifiée par suppression des noms suivants :

MINTO	WHITEWATER
MITCHELL	HANOVER

Entrée en vigueur

4 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} janvier 2004.