
THE MANITOBA PUBLIC INSURANCE
CORPORATION ACT
(C.C.S.M. c. P215)

**Automobile Insurance Coverage Regulation,
amendment**

Regulation 30/2002
Registered February 13, 2002

Manitoba Regulation 290/88 R amended

1 The Automobile Insurance Coverage Regulation, Manitoba Regulation 290/88 R, is amended by this regulation.

2 Subsection 51(2) is amended by striking out "\$100." and substituting "\$250."

3 Section 52 is amended

(a) in clause (k), by striking out "subsection 281(3) of *The Highway Traffic Act*" and substituting "subsection 18(1) of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 26/95"; and

(b) in clause (o) by adding ", to City of Winnipeg Transit buses" **after** "public service buses".

4 Section 59 is amended by adding "acts of terrorism," after "revolution,".

5 Clause 79(j) is amended by striking out "subsection 281(3) of *The Highway Traffic Act*" and substituting "subsection 18(1) of the *Vehicle Registration Regulation*, Manitoba Regulation 26/95".

LOI SUR LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE PUBLIQUE
DU MANITOBA
(c. P215 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur
l'assurance automobile**

Règlement 30/2002
Date d'enregistrement : le 13 février 2002

Modification du R.M. 290/88 R

1 Le présent règlement modifie le Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.

2 Le paragraphe 51(2) est modifié par substitution, à « 100 \$ », de « 250 \$ ».

3 L'article 52 est modifié :

a) dans l'alinéa k), par substitution, à « paragraphe 281(3) du *Code de la route* », de « paragraphe 18(1) du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 26/95 »;

b) dans l'alinéa o), par adjonction, après « aux autobus de transport public. », de « aux autobus de la Ville de Winnipeg. ».

4 L'article 59 est modifié par adjonction, après « révolution, », de « le terrorisme, ».

5 L'alinéa 79j) est modifié par substitution, à « paragraphe 281(3) du *Code de la route* », de « paragraphe 18(1) du *Règlement sur l'immatriculation des véhicules*, R.M. 26/95 ».

6 Subsection 127(1) is amended

(a) by adding the following definition in alphabetical order:

"**class 0 coverage**" means a reduction of the deductible for private passenger vehicles, common carrier local passenger vehicles, motor homes, farm trucks, fishing trucks, pleasure trucks, all purpose trucks and motorcycles specified in Part III from \$500. to \$300.; (« **garantie de classe 0** »)

(b) in the English versions of the definitions "class 1 coverage" and "class 2 coverage" by striking out "pleasure trucks" and substituting "pleasure trucks,";

(c) in the French version of the definition "garantie de première classe" by striking out "de 500 \$ à 200 \$" and substituting ", qui passe de 500 \$ à 200 \$,";

(d) in the French version of the definition "garantie de deuxième classe" by striking out "de 500 \$ à 100 \$" and substituting ", qui passe de 500 \$ à 100 \$,"; **and**

(e) in the definition "comprehensive coverage",

(i) by renumbering clause (a) as clause (a.1) and by adding the following before clause (a.1):

(a) \$300. deductible, where an owner's certificate specifies class 0 coverage and loss or damage occurs to the insured vehicle or its attached equipment,

(ii) in clause (d), by striking out "The Wildlife Act, and" and substituting "The Wildlife Act, except when the owner's certificate specifies class 0 coverage.", and

(iii) in clause (e), by adding ", except when the owner's certificate specifies class 0 coverage" **at the end.**

6 Le paragraphe 127(1) est modifié :

a) par adjonction, en ordre alphabétique, de la définition qui suit :

« **garantie de classe 0** » Réduction de la franchise indiquée à la partie III, qui passe de 500\$ à 300 \$, pour les voitures de tourisme privées, les véhicules de tourisme de transport public local, les caravanes automotrices, les camions agricoles, les camions de pêche, les camions de plaisance, les camions (tarif universel) et les motocyclettes. ("class 0 coverage");

b) dans les définitions de « class 1 coverage » et de « class 2 coverage » de la version anglaise, par substitution, à « pleasure trucks », de « pleasure trucks, »;

c) dans la définition de « garantie de première classe » de la version française, par substitution, à « de 500 \$ à 200 \$ », de « , qui passe de 500 \$ à 200 \$, »;

d) dans la définition de « garantie de deuxième classe » de la version française, par substitution, à « de 500 \$ à 100 \$ », de « , qui passe de 500 \$ à 100 \$, »;

e) dans la définition de « garantie totale » :

(i) par substitution, à la désignation d'alinéa a), de la désignation d'alinéa a.1), et par adjonction, avant l'alinéa a.1), de ce qui suit :

a) d'une franchise de 300 \$ pour les cas où le certificat de propriété mentionne une garantie de classe 0 et où la perte ou le dommage concerne le véhicule assuré ou ses accessoires;

(ii) dans l'alinéa d), par adjonction, après « Loi sur la conservation de la faune », de « , à moins que le certificat de propriété ne mentionne une garantie de classe 0 »,

(iii) dans l'alinéa e), par adjonction, à la fin, de « , à moins que le certificat de propriété ne mentionne une garantie de classe 0 »,

7 Section 128 is amended

(a) in the English version of the part before clause (a), by striking out "a mobility vehicle," and substituting "mobility vehicle"; and

(b) in clause (b), by renumbering subclause (i) as subclause (i.1) and by adding the following before subclause (i.1):

(i) Class 0 coverage.

8 Section 132 is amended by renumbering clause (a) as clause (a.1) and by adding the following before clause (a.1):

(a) Class 0 coverage, if specified;

9 Section 133 is amended by renumbering clause (a) as clause (a.1) and by adding the following before clause (a.1):

(a) "**§300. deductible all perils**" means Class 0 coverage;

10 Subsection 155(1) of the French version is amended

(a) in the definition "camion de transport public", by striking out "qu'est" and substituting "qui est"; and

(b) in the definition "véhicule assuré", by striking out "jouissance" and substituting "jouissance".

11 Clause 157(a) is replaced with the following:

(a) \$39.02. per day to a maximum of \$1,170.60; or

7 L'article 128 est modifié :

a) dans le passage introductif de la version anglaise de l'alinéa a), par substitution, à « a mobility vehicle », de « mobility vehicle »;

b) dans l'alinéa b), par substitution, à la désignation de sous-alinéa (i), de la désignation de sous-alinéa (i.1), et par adjonction, avant le sous-alinéa (i.1), de ce qui suit :

(i) garantie de classe 0.

8 L'article 132 est modifié par substitution, à la désignation d'alinéa a), de la désignation d'alinéa a.1), et par adjonction, avant l'alinéa a.1), de ce qui suit :

a) la garantie de classe 0;

9 L'article 133 est modifié par substitution, à la désignation d'alinéa a), de la désignation d'alinéa a.1), et par adjonction, avant l'alinéa a.1), de ce qui suit :

a) « **tout risque avec franchise de 300 \$** » désigne une garantie de classe 0;

10 Le paragraphe 155(1) de la version française est modifié :

a) dans la définition de « camion de transport public », par substitution, à « qu'est », de « qui est »;

b) dans la définition de « véhicule assuré », par substitution, à « jouissance », de « jouissance ».

11 L'alinéa 157a) est remplacé par ce qui suit :

a) soit 39,02 \$ par jour, jusqu'à concurrence de 1 170,60 \$;

12 Section 161 is repealed.

13 Subsection 173(1) is amended by adding ", unless loss or damage is caused by collision of any conveyance in or upon which the vehicle is being transported on land or water" **at the end.**

14 Section 178 is amended by adding "acts of terrorism," after "revolution,".

15 Subsection 196(1) is amended

(a) in the English version of the part before clause (a), by striking out "In this Part" and substituting "In this Part,";

(b) in the definition "comprehensive coverage" by adding ", unless loss or damage is caused by collision of any conveyance in or upon which the vehicle is being transported on land or water" **after "upset".**

(c) in the English version of the definition "maximum insured value", by striking out "in relation to" and substituting ", in relation to"; and

(d) in the French version of the definition "véhicule nouvellement acquis", by striking out "l'acquisition" and substituting "l'acquisition".

16 Clause 198(4)(a) of the French version is amended by striking out "ou à la date" and substituting "ou la date".

17 Section 206 is amended by adding "acts of terrorism" after "revolution,".

12 L'article 161 est abrogé.

13 Le paragraphe 173(1) est modifié par adjonction, à la fin, de « La garantie est toutefois accordée si ces pertes ou ces dommages sont causés par une collision avec le moyen de transport sur lequel ou dans lequel le véhicule est déplacé par voie terrestre ou par voie d'eau. »

14 L'article 178 est modifié par adjonction, après « révolution, » de « le terrorisme, ».

15 Le paragraphe 196(1) est modifié :

a) dans le passage introductif de la version anglaise, par substitution, à « In this Part », de « In this Part, »;

b) dans la définition de « garantie tous risques », par adjonction, après « ou à un renversement. », de « Ces pertes et ces dommages sont toutefois couverts s'ils sont causés par une collision avec le moyen de transport sur lequel ou dans lequel le véhicule est déplacé par voie terrestre ou par voie d'eau. »;

c) dans la définition de « maximum insured value » de la version anglaise, par substitution, à « in relation to », de « , in relation to »;

d) dans la définition de « véhicule nouvellement acquis » de la version française, par substitution, à « l'acquisition », de « l'acquisition ».

16 Le paragraphe 198(4) de la version française est modifié par substitution, à « ou à la date », de « ou la date ».

17 L'article 206 est modifié par adjonction, après « révolution, » de « le terrorisme, ».

18 **Item number 11 of Schedule B is amended by striking out "but not more than \$25,000."**

Coming into force

19 **This regulation comes into force on March 1, 2002.**

18 **Le point 11 de l'annexe B est modifié par suppression de « mais d'au plus 25 000 \$ ».**

Entrée en vigueur

19 **Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} mars 2002.**