
THE MANITOBA PUBLIC INSURANCE
CORPORATION ACT
(C.C.S.M. c. P215)

**Automobile Insurance Coverage Regulation,
amendment**

Regulation 26/2001
Registered February 26, 2001

Manitoba Regulation 290/88 R amended

1 The Automobile Insurance Coverage Regulation, Manitoba Regulation 290/88 R, is amended by this regulation.

2 Clause 19(1)(c) is replaced with the following:

(c) the corporation shall not cease the payment of benefits under this Division before giving the insured at least 120 days notice in writing by postage pre-paid mail that provides the sender with an acknowledgement of receipt; and

3 Subsection 70(8) is amended by striking out "registered letter, postage prepaid" and substituting "postage pre-paid mail that provides the sender with an acknowledgment of receipt".

4 Section 103 is amended by striking out "registered mail" and substituting "postage pre-paid mail that provides the sender with an acknowledgement of receipt".

LOI SUR LA SOCIÉTÉ D'ASSURANCE PUBLIQUE
DU MANITOBA
(c. P215 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur
l'assurance automobile**

Règlement 26/2001
Date d'enregistrement : le 26 février 2001

Modification du R.M. 290/88 R

1 Le présent règlement modifie le Règlement sur l'assurance automobile, R.M. 290/88 R.

2 L'alinéa 19(1)(c) est remplacé par ce qui suit :

c) elle ne peut cesser le versement des prestations que vise la présente section sans en avoir avisé l'assuré, au moins 120 jours à l'avance, par courrier affranchi permettant à l'expéditeur d'obtenir un accusé de réception;

3 Le paragraphe 70(8) est modifié par substitution, à « par lettre recommandée affranchie par l'expéditeur », de « par courrier affranchi permettant à l'expéditeur d'obtenir un accusé de réception ».

4 L'article 103 est modifié par substitution, au passage qui suit « envoie », de « au propriétaire et au conducteur du véhicule non assuré un avis de la demande de paiement de sommes assurées, à leur adresse, par courrier affranchi permettant à l'expéditeur d'obtenir un accusé de réception ».

5 Subsection 127(1) is amended

(a) in the definition "class 1 coverage", by adding "common carrier local passenger vehicles," after "private passenger vehicles,";

(b) in the definition "class 2 coverage", by adding "common carrier local passenger vehicles," after "private passenger vehicles,"; and

(c) in the definition "comprehensive coverage", by repealing clause (c).

6 Section 128 is amended by adding "common carrier local passenger vehicle," after "private passenger vehicle,".

7 Section 132 of the English version is amended by striking out "Where in" and substituting "Where".

8 Subsection 155(1) is amended

(a) in the definition "common carrier passenger vehicle",

(i) by adding "local" after "common carrier"; and

(ii) by striking out "Part III" and substituting "Table 1 of Schedule AA";

(b) by replacing the definition "common private contract passenger vehicle" with the following:

"common private contract passenger vehicle" means a passenger vehicle used to carry the property of persons other than the owner of the vehicle more than 161 kilometres outside of Manitoba and for which public service vehicle plates are issued;

5 Le paragraphe 127(1) est modifié :

a) dans la définition de « garantie de première classe », par adjonction, après « voitures de tourisme privées, », de « les véhicules de tourisme de transport public local, »;

b) dans la définition de « garantie de deuxième classe », par adjonction, après « voitures de tourisme privées, », de « les véhicules de tourisme de transport public local, »;

c) dans la définition de « garantie totale », par abrogation de l'alinéa c).

6 L'article 128 est modifié par adjonction, après « voiture de tourisme privée, », de « à un véhicule de tourisme de transport public local,

7 L'article 132 de la version anglaise est modifié par substitution, à « Where in », de « Where ».

8 Le paragraphe 155(1) est modifié :

a) dans la définition de « véhicule de tourisme de transport public » :

(i) par adjonction, après « public », de « local »,

(ii) par substitution, à « qui lui est attribué à la partie III », de « que lui attribue le tableau 1 de l'annexe AA »;

b) par substitution, à la définition de « véhicule de tourisme de transport public, privé, à contrat », de ce qui suit :

« véhicule de tourisme de transport public, privé, à contrat » Véhicule de tourisme qui sert à transporter des biens appartenant à des personnes autres que le propriétaire du véhicule sur une distance de plus de 161 kilomètres à l'extérieur du Manitoba et pour lequel des plaques de véhicule de transport public sont délivrées. ("common private contract passenger vehicle")

(c) in the definition "eligible vehicle",

(i) by adding ", a common carrier local passenger vehicle" **after** "private passenger vehicle";

(ii) by adding "disabled persons passenger vehicle," **after** "antique vehicle,";

(iii) by striking out "common carrier passenger vehicle,"; **and**

(iv) in the French version, by striking out "de camion de transport privé loué à contrat" **and substituting** "de véhicule de tourisme de transport public, privé, à contrat";

(d) in the English version of the definition "insured vehicle", by striking out "substituting" **and substituting** "subsisting";

(e) in the definition "other truck", by striking out "Part III" **and substituting** "Tables 2 and 3 of Schedule AA "; **and**

(f) by adding the following definitions in alphabetical order:

"**disabled persons passenger vehicle**" means a passenger vehicle used for the transportation of the physically disabled; (« véhicule de tourisme pour personnes handicapées »)

"**private passenger vehicle**" has the same meaning as it has in section 31 of the *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, Manitoba Regulation 289/88 R; (« voiture de tourisme privée »)

9 Subsection 156(1) is amended by adding "and where coverage was in effect at the time of that loss" **at the end.**

10 Section 159 of the English version is amended by striking out "(3)" **and substituting** "50(3)".

c) dans la définition de « véhicule admissible » :

(i) par adjonction, après « Véhicule de tourisme privé », **de** « , véhicule de tourisme de transport public local »,

(ii) par adjonction, après « véhicule ancien, », **de** « un véhicule de tourisme pour personnes handicapées, »,

(iii) par suppression de « de véhicule de tourisme de transport public, »,

(iv) par substitution, dans la version française, à « de camion de transport privé loué à contrat », **de** « de véhicule de tourisme de transport public, privé, à contrat »;

d) dans la définition de « insured vehicle », par substitution, à « substituting », **de** « subsisting »;

e) dans la définition de « autre camion », par substitution, à « qui lui est attribué dans le », **de** « que lui attribuent les tableaux 2 et 3 de l'annexe AA du »;

f) par adjonction, en ordre alphabétique, de ce qui suit :

« **véhicule de tourisme pour personnes handicapées** » Véhicule de tourisme utilisé pour le transport des personnes ayant une déficience physique. ("disabled persons passenger vehicle")

« **voiture de tourisme privée** » Ce terme s'entend au sens que lui attribue l'article 31 du *Règlement sur les certificats et les tarifs*, R.M. 289/88 R. ("private passenger vehicle")

9 Le paragraphe 156(1) est modifié par adjonction, à la fin, de « , lorsque la garantie était en vigueur au moment de la privation en question ».

10 L'article 159 de la version anglaise est modifié par substitution, à « (3) », **de** « 50(3) ».

11 Section 171 is amended

(a) in the definition "insured", by adding "and who, under the *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation*, Manitoba Regulation 289/88 R, has purchased optional lay-up vehicle extension coverage" **at the end; and**

(b) in the definition "insured vehicle", by adding "in which optional lay-up vehicle extension coverage is specified" **at the end.**

12 Subsection 189(8) is amended by striking out "registered letter, postage prepaid" **and substituting** "postage pre-paid mail that provides the sender with an acknowledgment of receipt".

Coming into force

13 This regulation comes into force on March 1, 2001.

11 L'article 171 est modifié :

a) dans la définition de « assuré », par adjonction, à la fin, de « qui, en vertu du *Règlement sur les certificats et les tarifs*, R.M. 289/88 R, a souscrit une garantie complémentaire facultative des véhicules immobilisés au garage »;

b) dans la définition de « véhicule assuré », par adjonction, à la fin, de « dans lequel il est fait état d'une garantie complémentaire facultative des véhicules immobilisés au garage ».

12 Le paragraphe 189(8) est modifié par substitution, à « par lettre recommandée affranchie », **de** « par courrier affranchi permettant à l'expéditeur d'obtenir un accusé de réception ».

Entrée en vigueur

13 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} mars 2001.