

Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation, amendment

Regulation 25/2001
Registered February 26, 2001

Manitoba Regulation 289/88 R amended

1 The *Automobile Insurance Certificates and Rates Regulation, Manitoba Regulation 289/88 R, is amended by this regulation.*

2 Section 1 is amended

(a) by adding the following definitions in alphabetical order:

"anchor date" means the date as of which a customer's driving record and accident history record is considered fixed for determining merit rate eligibility and applicable underwriting surcharges and is

(a) in the case of a new application, the day before the effective date of the policy,

(b) in the case of a renewal application processed for an annual policy not more than 30 days after the policy has lapsed, the day before the customer's anniversary day,

(c) in the case of a reapplication respecting a policy that became inactive, other than as provided in clause (b), in the customer's previous registration period, the day before the effective date of the policy,

(d) in the case of a reactivation of an annual policy that became inactive in the customer's current registration period, the anchor date which was set on the policy in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be,

(e) in the case of a reapplication respecting a short term policy that became both active and inactive in the customer's current registration period, the anchor date which was set on the policy in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be,

(f) in the case of a reapplication respecting a short term policy that became active in the customer's previous registration period and became inactive in the customer's current registration period, the day before the effective date of the policy,

(g) in the case of a mid-term change or transfer, the anchor date which was set on the policy in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be,

(h) in the case of an estate-to-spouse transfer, the anchor date which was set on the deceased's policy in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be, unless that date falls within the surviving spouse's previous registration period in which case it is the day before the effective date of the estate-to-spouse transfer, and

Règlement modifiant le Règlement sur les certificats et les tarifs

Règlement 25/2001

Date d'enregistrement : le 26 février 2001

Modification du R.M. 289/88 R

1 Le présent règlement modifie le Règlement sur les certificats et les tarifs, R.M. 289/88 R.

2 L'article 1 est modifié :

a) par adjonction, en ordre alphabétique, de ce qui suit :

« **admissible au tarif au mérite** » Personne qui :

a) d'une part, est titulaire d'un certificat d'assurabilité valide et en vigueur et a reçu au moins un point de mérite en vertu du *Code de la route*;

b) d'autre part, n'a été déclarée coupable d'aucune infraction aux articles 219, 220, 221, 236, à l'alinéa 249(1)a), aux paragraphes 249(3), 249(4) et 252(1), aux alinéas 253a) et 253b), aux paragraphes 254(5), 255(2), 255(3) et 259(4), aux articles 334, 335, 353, 354, 430 et 434 du *Code criminel* (Canada) ou à l'article 76.1, aux paragraphes 95(1) (plus de 49 kilomètres à l'heure au-dessus de la vitesse maximale permise dans le lieu), 155(1), 155(2) et 155(3), aux articles 188 et 189 et au paragraphe 225(1) du *Code de la route* à la date de référence applicable à la période d'immatriculation visée par sa demande de certificat de propriété ou au cours des deux années précédant cette date. ("eligible for a merit rate")

« **date de référence** » Date à laquelle le dossier de conduite et le dossier d'accident d'un client est réputé à jour aux fins de la détermination de l'admissibilité au tarif au mérite et des compléments de prime technique applicables, laquelle date correspond :

a) dans le cas d'une nouvelle proposition, au jour qui précède la date d'entrée en vigueur de la police;

b) dans le cas d'une demande de renouvellement de police annuelle traitée au plus tard 30 jours après l'expiration de la police, au jour qui précède le jour anniversaire du client;

c) dans le cas d'une re proposition visant une police qui est devenue inactive, autrement que de la façon prévue à l'alinéa b), pendant la période d'immatriculation antérieure du client, au jour qui précède la date d'entrée en vigueur de la police;

(i) in the case of a fleet buyout transfer, the anchor date which was set for the vendor in accordance with clause (a), (b) or (c), as the case may be, unless that date falls within the purchaser' s previous registration period in which case it is the day before the effective date of the fleet buyout transfer; (« date de référence »)

"eligible for a merit rate" means an individual who

(a) holds a valid and subsisting driver' s certificate with one or more merit marks awarded to him or her under *The Highway Traffic Act*, and

(b) neither on the anchor date of the registration period for which he or she is applying for an owner' s certificate nor within two years immediately before that date, committed an offence that resulted in a conviction under section 219, 220, 221, 236, 249(1)(a), 249(3), 249(4), 252(1), 253(a), 253(b), 254(5), 255(2), 255(3), 259(4), 334, 335, 353, 354, 430, or 434 of the *Criminal Code* (Canada) or section 76.1, 95(1) in excess of 49 kilometers per hour over the maximum speed permissible in the place, 155(1), 155(2), 155(3), 188, 189, or 225(1) of *The Highway Traffic Act*; (« admissible au tarif au mérite »)

"merit rate discount", in relation to the annual premium payable by an applicant for an owner' s certificate for a registration period, means

(a) 5% of the premium, if the applicant has been free of claims for the year immediately preceding the anchor date of the registration period,

(b) 10% of the premium, if the applicant has been free of claims for the two years immediately preceding the anchor date of the registration period,

(c) 15% of the premium, if the applicant has been free of claims for the three years immediately preceding the anchor date of the registration period,

(d) 20% of the premium, if the applicant has been free of claims for the four years immediately preceding the anchor date of the registration period, or

(e) 25% of the premium, if the applicant

(i) has been free of claims for the five years immediately preceding the anchor date of the registration period, or

(ii) as been free of claims for the six years immediately preceding the date of loss of the most recent claim arising after February 2001, and has provided to the corporation, in a manner acceptable to it, his or her driving history for that six-year period,

and, for this purpose, **"claim"** means a claim arising from a motor vehicle accident for which the applicant was 50% or more responsible; (« remise rattachée au tarif au mérite »)

d) dans le cas du rétablissement d' une police annuelle qui est devenue inactive pendant la période d' immatriculation en cours du client, à la date de référence indiquée sur la police en conformité avec l' alinéa a), b) ou c);

e) dans le cas d' une repositionnement visant une police de courte durée qui est devenue à la fois active et inactive pendant la période d' immatriculation en cours du client, à la date de référence indiquée sur la police en conformité avec l' alinéa a), b) ou c);

f) dans le cas d' une repositionnement visant une police de courte durée qui est devenue active pendant la période d' immatriculation antérieure du client et inactive pendant sa période d' immatriculation en cours, au jour qui précède la date d' entrée en vigueur de la police;

g) dans le cas d' un changement ou d' un transfert à mi-chemin, à la date de référence indiquée sur la police en conformité avec l' alinéa a), b) ou c);

h) dans le cas d' un transfert de biens au conjoint, à la date de référence indiquée sur la police du défunt en conformité avec l' alinéa a), b) ou c), à moins que cette date ne survienne pendant la période d' immatriculation antérieure du conjoint survivant, auquel cas la date correspond au jour qui précède la date de prise d' effet du transfert de biens au conjoint;

i) dans le cas d' un transfert fait dans le cadre de l' acquisition d' un parc, à la date de référence fixée pour le vendeur en conformité avec l' alinéa a), b) ou c), à moins que cette date ne survienne pendant la période d' immatriculation antérieure de l' acheteur, auquel cas la date de référence correspond au jour qui précède la date de prise d' effet du transfert. ("anchor date")

« **remise rattachée au tarif au mérite** » Dans le cas de la prime annuelle payable par le proposant qui demande un certificat de propriété pour une période d' immatriculation, remise :

a) de 5 % sur la prime, si le proposant n' a été l' objet d' aucune réclamation pour l' année précédant la date de référence de la période d' immatriculation;

b) de 10 % sur la prime, si le proposant n' a été l' objet d' aucune réclamation pour les deux années précédant la date de référence de la période d' immatriculation;

c) de 15 % sur la prime, si le proposant n' a été l' objet d' aucune réclamation pour les trois années précédant la date de référence de la période d' immatriculation;

d) de 20 % sur la prime, si le proposant n' a été l' objet d' aucune réclamation pour les quatre années précédant la date de référence de la période d' immatriculation;

e) de 25 % sur la prime, si le proposant :

(i) n' a été l' objet d' aucune réclamation pour les cinq années précédant la date de référence de la période d' immatriculation,

(ii) n' a été l' objet d' aucune réclamation pour les six années précédant la date du sinistre relatif à la réclamation la plus récente survenue après février 2001 et a fourni à la Société, d' une manière acceptable pour celle-ci, son dossier de conduite pour cette période de six ans.

Pour l' application de la présente définition, « **réclamation** » s' entend de toute réclamation découlant d' un accident à l' égard duquel la responsabilité du proposant s' élevait à 50 % ou plus. ("merit rate discount")

(b) by repealing the definition "universal compulsory automobile insurance" and substituting the following:

"universal compulsory automobile insurance" means insurance provided under Parts II, III and IV of the *Automobile Insurance Coverage Regulation*, under Part VII of the *Off-Road Vehicle Insurance Coverage Regulation* or under Part 2 of the Act; (« régime universel obligatoire d'assurance-automobile »)

(c) in the English version of the definitions "benefits", "insurance moneys" and "insured", by striking out "Vehicles" and substituting "Vehicle" wherever it occurs.

3 The following is added after section 5 and before Part II:

Surplus dividend reduction

5.1 With the exception of premiums payable under Part II, for the period from March 1, 2001 to February 28, 2002 inclusive, the corporation shall apply a surplus dividend reduction of 16.6% to the premium charged for universal compulsory automobile insurance on every transaction applicable to this period, in accordance with this regulation.

4 The Table in subsection 9(4) is repealed and the following is substituted:

COLUMN 1	COLUMN 2
DEMERIT POINTS	ADDITIONAL PREMIUM ASSESSMENT
6	\$200
7	\$225
8	\$250
9	\$275
10	\$300
11	\$350
12	\$400
13	\$450
14	\$500
15	\$550
16	\$625
17	\$700
18	\$775
19	\$850
20	\$925
21 and over	\$999

b) par substitution, à la définition de « régime universel obligatoire d'assurance-automobile », de ce qui suit :

« régime universel obligatoire d' assurance-automobile L' assurance prévue aux parties II, III et IV du *Règlement sur l'assurance automobile*, à la partie VII du *Règlement sur l'assurance des véhicules à caractère non routier* ou à la partie 2 de la *Loi*. ("universal compulsory automobile insurance")

c) dans la version anglaise des définitions de "benefits", de "insurance moneys" et de "insured", par substitution, à "Vehicles", de "Vehicle", à chaque occurrence.

3 Il est ajouté, après l'article 5 mais avant la partie II, ce qui suit :

Réduction pour surplus de dividende

5.1 Sauf pour ce qui est des primes payables en vertu de la partie II, pour la période du 1^{er} mars 2001 au 28 février 2002, la Société applique une réduction pour surplus de dividende de 16,6 % à la prime payable pour le régime universel obligatoire d'assurance-automobile relativement à chaque opération s'appliquant à cette période, en conformité avec le présent règlement.

4 Le tableau figurant au paragraphe 9(4) est remplacé par ce qui suit :

COLONNE 1	COLONNE 2
POINTS DE DÉMÉRITE	PRIME DE PÉNALITÉ
6	200 \$
7	225 \$
8	250 \$
9	275 \$
10	300 \$
11	350 \$
12	400 \$
13	450 \$
14	500 \$
15	550 \$
16	625 \$
17	700 \$
18	775 \$
19	850 \$
20	925 \$
21 et plus	999 \$

5 Section 19 is amended by repealing the definition "surcharge period" and substituting the following:

"**surcharge period (a)**" means, in respect of an application for a driver's certificate or renewal thereof, a period of 36 months ending on the date of an accident, but accidents prior to January 1, 1988 shall not be included in calculating the surcharge amount; (« période de surprime a) »)

"**surcharge period (b)**" means, in respect of an application for a driver's certificate or renewal thereof, a period of 72 months ending on the date of an accident which occurs on or after March 1, 2001. (« période de surprime b) »)

6 Subsection 20(1) is amended

(a) in clause (a), by adding "applicable" after "an accident that, in the"; and

(b) by repealing the Table and substituting the following:

COLUMN 1	COLUMN 2	COLUMN 3
NO. OF ACCIDENTS IN THE SURCHARGE PERIOD	TYPE OF APPLICANT AT DATE OF ACCIDENT	SURCHARGE
1 st Accident in surcharge period (a)	Registered owner, other than a registered owner to whom a \$200. surcharge applies	0
	Not a registered owner and accident occurred on or before December 1, 1992	0
	Not a registered owner and accident occurred after December 1, 1992	\$200
1 st Accident in surcharge period (b)	Registered owner who is eligible for a merit rate and to whom clause (f) of the definition "merit rate discount" applies	\$200
2 nd Accident in surcharge period (a)	Registered owner or not a registered owner	\$400
3 rd Accident in surcharge period (a)	Registered owner or not a registered owner	\$800
4 th and each subsequent accident in surcharge period (a)	Registered owner or not a registered owner	\$1200

5 L'article 19 est modifié par substitution, à la définition de « période de surprime », de ce qui suit :

« **période de surprime a)** » Dans le cas d' une demande de délivrance ou de renouvellement d' un certificat d' assurabilité, la période de 36 mois qui se termine à la date d' un accident, les accidents survenus avant le 1^{er} janvier 1988 n' étant pas inclus dans le calcul de la surprime. ("surcharge period [a]")

« **période de surprime b)** » Dans le cas d' une demande de délivrance ou de renouvellement d' un certificat d' assurabilité, la période de 72 mois qui se termine à la date d' un accident qui survient le 1^{er} mars 2001 ou après cette date. ("surcharge period [b]")

6 Le paragraphe 20(1) est modifié :

a) dans l'alinéa a), par adjonction, après « surprime », de « applicable »;

b) par substitution, au tableau, de ce qui suit :

COLONNE 1	COLONNE 2	COLONNE 3
NOMBRE D'ACCIDENTS AU COURS DE LA PÉRIODE DE SURPRIME	TYPE DE PROPOSANT À LA DATE DE L' ACCIDENT	SURPRIME
1 ^{er} accident pendant la période de surprime a)	Propriétaire inscrit, à l'exclusion d'un propriétaire inscrit auquel s'applique une surprime de 200 \$	0
	Autre personne qu' un propriétaire inscrit, dans le cas où l' accident survient au plus tard le 1 ^{er} décembre 1992	0
	Autre personne qu' un propriétaire inscrit, dans le cas où l' accident survient après le 1 ^{er} décembre 1992	200 \$
1 ^{er} accident pendant la période de surprime b)	Propriétaire inscrit admissible au tarif au mérite et à qui s'applique l'alinéa e) de la définition de « remise rattachée au tarif au mérite »	200 \$
2 ^e accident pendant la période de surprime a)	Propriétaire inscrit ou autre personne qu' un propriétaire inscrit	400 \$
3 ^e accident pendant la période de surprime a)	Propriétaire inscrit ou autre personne qu' un propriétaire inscrit	800 \$
4 ^e accident et chaque accident subséquent pendant la période de surprime a)	Propriétaire inscrit ou autre personne qu' un propriétaire inscrit	1 200 \$

7 Section 31 is amended

(a) by repealing the definitions "all purpose motor home rate", "anchor date", "common carrier passenger vehicle", "common carrier passenger vehicle rate", "common, private contract passenger vehicle", "common, private, contract passenger vehicle rate", "eligible for a merit rate", "merit rate discount", "other truck", "other truck rate", and "pleasure motor home rate";

(b) by repealing the definition "all purpose motor home" and substituting the following:

"**all purpose motor home**" means a motor home other than a pleasure motor home; (« caravane automotrice (tarif universel) »)

(c) in the English version of the definition "all terrain vehicle",

(i) in the part before clause (a), by striking out "when used" and substituting ", when used",

(ii) in the part before clause (a), by striking out "means", and

(iii) in clause (e), by striking out "vehicle; , and" and substituting "vehicle, and";

(d) in subclause (b)(i) of the definition "lay-up vehicle", by adding "or a common carrier local passenger vehicle" after "insurance use,";

(e) in the definition "merit rate", by adding "the premium payable for" after "universal compulsory automobile insurance and";

(f) by repealing the definition "pleasure motor home" and substituting the following:

"**pleasure motor home**" means a motor home that

(a) is not driven to or from or part way to or from work for more than 1,609 kilometres during a registration period or not more than four days in one month,

(b) is not driven to or from or part way to or from school for more than 1,609 kilometres during a registration period or not more than four days in one month, except for transportation by another of a dependent child, and

(c) is not used in connection with a trade, business or occupation; (« caravane automotrice de plaisance »)

(g) in the definition "private passenger vehicle",

(i) in the part before clause (a), by adding "motor home, " before "motorcycle",

(ii) by repealing clauses (g) and (h), and

(iii) by adding the following after clause (h):

(h.1) a vehicle used as a common carrier local passenger vehicle,

7 L'article 31 est modifié :

a) par abrogation des définitions de « admissible au tarif au mérite », de « autre camion », de « date de référence », de « remise rattachée au tarif au mérite », de « tarif pour autre camion », de « tarif pour caravane automotrice de plaisance », de « tarif pour véhicule de tourisme de transport public », de « tarif pour véhicule de tourisme de transport public, privé, à contrat », de « tarif universel pour caravane automotrice », de « véhicule de tourisme de transport public » et de « véhicule de tourisme de transport public, privé, à contrat »;

b) par substitution, à la définition de « caravane automotrice (tarif universel), de ce qui suit :

« **caravane automotrice (tarif universel)** » Caravane automotrice autre qu'une caravane automotrice de plaisance. ("all purpose motor home")

c) dans la définition de « all terrain vehicle », dans la version anglaise :

(i) dans le passage introductif, par substitution, à « when used », de « , when used »,

(ii) dans le passage introductif, par suppression de « means »,

(iii) dans l'alinéa e), par substitution, à « vehicle; , and », de « vehicle, and »;

d) dans le sous-alinéa b)(i) de la définition de « véhicule immobilisé au garage », par adjonction, après « pour véhicule de tourisme agricole (tarif universel) », de « ou véhicule de tourisme de transport public local »;

e) dans la définition de « tarif au mérite », par adjonction, après « régime universel obligatoire d'assurance-automobile et », de « la prime que cette personne doit payer au titre »;

f) par substitution, à la définition de « caravane automotrice de plaisance », de ce qui suit :

« **caravane automotrice de plaisance** » Caravane automotrice qui :

a) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin;

b) sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par année d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne;

c) n'est pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession. ("pleasure motor home")

g) dans la définition de « voiture de tourisme privée » :

(i) dans le passage introductif, par adjonction de « une caravane automotrice, », avant « une motocyclette »,

(ii) par abrogation des alinéas g) et h),

(iii) par adjonction, après l'alinéa h), de ce qui suit :

h.1) un véhicule utilisé à titre de véhicule de tourisme de transport public local.

(h) in the definition "seasonal products", by repealing clauses (a) and (b) and substituting the following:

(a) for the winter riding season, snowmobiles; and

(b) for the summer riding season, motorcycle, moped and mobility vehicles;

(i) in clause (a) of the definition "vehicle qualifying for a merit rate", by striking out "or all purpose motor home," and substituting "all purpose motor home or common carrier local passenger vehicle,"; **and**

(j) by adding the following definition in alphabetical order:

"off-road snow vehicle" means a snow vehicle, whether or not it is required to be registered under *The Off-Road Vehicles Act*, that is not registered under *The Highway Traffic Act* and is used as an off-road vehicle; (« motoneige à caractère non routier »)

8(1) Section 31 of the French version is amended by repealing the first definition of "motoneige".

8(2) Section 31 of the French version is amended by adding the following definition in alphabetical order:

"véhicule nordique" sont assimilés à des véhicules nordiques les motoneiges. ("snowmobile")

9 Section 33 is repealed and the following is substituted:

Payment of basic premium and surcharge required

33 An applicant for an owner's certificate shall pay the basic premium and surcharge, if any, assessed against him or her for any registration period or portion thereof.

10 Section 43.1 is repealed and the following is substituted:

Off-road vehicle rate

43.1 A person who applies for a registration certificate in respect of an off-road vehicle shall pay an annual basic premium in accordance with the following Table:

TABLE

OFF-ROAD VEHICLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
All Terrain Vehicle	\$80	\$80	\$80	\$80
Motorcycle	80	80	80	80
Snowmobile	80	80	80	80

h) dans la définition de « produits saisonniers », par substitution, aux alinéas a) et b), de ce qui suit :

a) pour la période d'utilisation hivernale, les véhicules nordiques;

b) pour la saison d'utilisation estivale, les motocyclettes, les cyclomoteurs et les véhicules de déplacement.

i) dans l'alinéa a) de la définition « véhicule admissible au tarif au mérite », par substitution, à « ou une caravane automotrice (tarif universel) », de « , une caravane automotrice (tarif universel) ou un véhicule de tourisme de transport public local »;

j) par adjonction, en ordre alphabétique, de ce qui suit :

« **motoneige à caractère non routier** » Motoneige, devant ou non être immatriculée en vertu de la *Loi sur les véhicules à caractère non routier* qui n'est pas immatriculée en vertu du *Code de la route* et qui est utilisée à titre de véhicule à caractère non routier. ("off-road snow vehicle")

8(1) L'article 31 de la version française est modifié par abrogation de la première définition de « motoneige ».

8(2) L'article 31 de la version française est modifié par adjonction, en ordre alphabétique, de ce qui suit :

« **véhicule nordique** » Sont assimilés à des véhicules nordiques les motoneiges. ("snowmobile")

9 L'article 33 est remplacé par ce qui suit :

Obligation de payer la prime de base et le complément de prime

33 La personne qui demande un certificat de propriété paie la prime de base et, le cas échéant, le complément de prime exigé d'elle à l'égard d'une période d'immatriculation totale ou partielle.

10 L'article 43.1 est remplacé par ce qui suit :

Tarif pour véhicule à caractère non routier

43.1 La personne qui demande un certificat d' immatriculation pour un véhicule à caractère non routier paie une prime annuelle de base en conformité avec le tableau suivant :

TABLEAU

VÉHICULE À CARACTÈRE NON ROUTIER

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Véhicule tout-terrain	80 \$	80 \$	80 \$	80 \$
Motocyclette	80	80	80	80
Véhicule nordique	80	80	80	80

11 The Table in section 44 is repealed and the following is substituted:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$350	\$283	\$316	\$263
1	440	389	463	354
2	539	500	561	562
3	564	522	601	585
4	610	559	652	617
5	659	602	703	667
6	706	647	755	715
7	755	692	806	764
8	802	737	857	813
9	850	781	909	862
10	900	826	946	910
11	947	866	1013	960
12	996	904	1064	1008
13	1044	952	1115	1056
14	1093	1000	1167	1105
15	1140	1043	1218	1155
16	1189	1083	1269	1202
17	1238	1136	1324	1252
18	1286	1180	1375	1302
19	1335	1225	1427	1350
20	1383	1269	1478	1399
21	1430	1315	1529	1449
22	1482	1360	1583	1499
23	1534	1407	1638	1552
24	1586	1456	1696	1605
25	1643	1508	1754	1661
26	1700	1561	1816	1719
27	1759	1615	1879	1780

11 Le tableau figurant à l'article 44 est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	350 \$	283 \$	316 \$	263 \$
1	440	389	463	354
2	539	500	561	562
3	564	522	601	585
4	610	559	652	617
5	659	602	703	667
6	706	647	755	715
7	755	692	806	764
8	802	737	857	813
9	850	781	909	862
10	900	826	946	910
11	947	866	1 013	960
12	996	904	1 064	1 008
13	1 044	952	1 115	1 056
14	1 093	1 000	1 167	1 105
15	1 140	1 043	1 218	1 155
16	1 189	1 083	1 269	1 202
17	1 238	1 136	1 324	1 252
18	1 286	1 180	1 375	1 302
19	1 335	1 225	1 427	1 350
20	1 383	1 269	1 478	1 399
21	1 430	1 315	1 529	1 449
22	1 482	1 360	1 583	1 499
23	1 534	1 407	1 638	1 552
24	1 586	1 456	1 696	1 605
25	1 643	1 508	1 754	1 661
26	1 700	1 561	1 816	1 719
27	1 759	1 615	1 879	1 780

12 The Table in section 45 is repealed and the following is substituted:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$354	\$312	\$323	\$266	\$370
1	446	420	487	358	467
2	575	552	656	589	603
3	610	574	684	623	639
4	663	624	743	676	694
5	716	673	802	729	749
6	768	722	861	784	804
7	821	770	919	837	859
8	873	821	978	889	914
9	926	870	1037	945	969
10	976	921	1096	998	1022
11	1030	969	1154	1052	1079
12	1083	1019	1212	1105	1133
13	1135	1067	1269	1159	1189
14	1188	1116	1329	1212	1243
15	1240	1166	1389	1266	1299
16	1293	1215	1447	1319	1354
17	1345	1265	1507	1373	1409
18	1398	1314	1565	1427	1464
19	1450	1364	1626	1481	1520
20	1504	1412	1684	1534	1575
21	1556	1462	1743	1589	1629
22	1610	1513	1804	1644	1687
23	1668	1566	1867	1702	1746
24	1726	1621	1932	1763	1807
25	1787	1677	2000	1823	1870
26	1849	1735	2069	1886	1937
27	1915	1795	2142	1953	2005

12 Le tableau figurant à l'article 45 est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				Tarif de Banlieue
	1	2	3	4	
0	354 \$	312 \$	323 \$	266 \$	370 \$
1	446	420	487	358	467
2	575	552	656	589	603
3	610	574	684	623	639
4	663	624	743	676	694
5	716	673	802	729	749
6	768	722	861	784	804
7	821	770	919	837	859
8	873	821	978	889	914
9	926	870	1 037	945	969
10	976	921	1 096	998	1 022
11	1 030	969	1 154	1 052	1 079
12	1 083	1 019	1 212	1 105	1 133
13	1 135	1 067	1 269	1 159	1 189
14	1 188	1 116	1 329	1 212	1 243
15	1 240	1 166	1 389	1 266	1 299
16	1 293	1 215	1 447	1 319	1 354
17	1 345	1 265	1 507	1 373	1 409
18	1 398	1 314	1 565	1 427	1 464
19	1 450	1 364	1 626	1 481	1 520
20	1 504	1 412	1 684	1 534	1 575
21	1 556	1 462	1 743	1 589	1 629
22	1 610	1 513	1 804	1 644	1 687
23	1 668	1 566	1 867	1 702	1 746
24	1 726	1 621	1 932	1 763	1 807
25	1 787	1 677	2 000	1 823	1 870
26	1 849	1 735	2 069	1 886	1 937
27	1 915	1 795	2 142	1 953	2 005

13 The Table in section 49 is repealed and the following is substituted:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$339	\$310	\$334	\$345
1	355	349	362	374
2	453	399	392	406
3	533	468	458	466
4	603	529	515	527
5	617	581	528	539
6	667	661	557	602
7	745	681	621	670
8	788	693	678	692
9	843	753	734	749
10	860	766	749	762
11	878	780	764	778
12	913	816	796	809
13	959	855	836	853
14	1026	915	894	913
15	1097	978	957	977
16	1175	1047	1023	1044
17	1255	1122	1095	1116
18	1306	1165	1138	1159
19	1360	1213	1184	1205
20	1414	1261	1230	1255
21	1472	1312	1280	1306
22	1529	1365	1332	1359
23	1592	1419	1385	1414
24	1655	1475	1441	1469
25	1720	1534	1497	1528
26	1789	1596	1558	1589
27	1862	1659	1620	1653

13

Le tableau figurant à l'article 49 est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	339 \$	310 \$	334 \$	345 \$
1	355	349	362	374
2	453	399	392	406
3	533	468	458	466
4	603	529	515	527
5	617	581	528	539
6	667	661	557	602
7	745	681	621	670
8	788	693	678	692
9	843	753	734	749
10	860	766	749	762
11	878	780	764	778
12	913	816	796	809
13	959	855	836	853
14	1 026	915	894	913
15	1 097	978	957	977
16	1 175	1 047	1 023	1 044
17	1 255	1 122	1 095	1 116
18	1 306	1 165	1 138	1 159
19	1 360	1 213	1 184	1 205
20	1 414	1 261	1 230	1 255
21	1 472	1 312	1 280	1 306
22	1 529	1 365	1 332	1 359
23	1 592	1 419	1 385	1 414
24	1 655	1 475	1 441	1 469
25	1 720	1 534	1 497	1 528
26	1 789	1 596	1 558	1 589
27	1 862	1 659	1 620	1 653

14 **The Table in section 49.1 is repealed and the following is substituted:**

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$352	\$348	\$418	\$389	\$359
1	375	384	450	421	381
2	455	432	488	447	465
3	538	507	569	513	549
4	608	575	643	581	621
5	622	586	656	592	635
6	673	666	690	612	690
7	750	739	773	683	773
8	794	754	842	756	814
9	863	813	912	824	883
10	880	829	930	842	901
11	897	845	948	857	918
12	933	885	988	889	956
13	982	927	1037	938	1005
14	1049	990	1110	1005	1075
15	1124	1060	1188	1074	1149
16	1200	1134	1272	1149	1228
17	1283	1215	1360	1228	1313
18	1335	1265	1415	1279	1366
19	1389	1315	1470	1330	1422
20	1445	1369	1529	1384	1478
21	1502	1421	1590	1438	1538
22	1561	1479	1655	1497	1598
23	1625	1538	1722	1556	1662
24	1689	1601	1789	1618	1729
25	1758	1664	1861	1683	1799
26	1828	1730	1936	1752	1869
27	1901	1801	2012	1821	1945

14

Le tableau figurant à l'article 49.1 est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				Tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	352 \$	348 \$	418 \$	389 \$	359 \$
1	375	384	450	421	381
2	455	432	488	447	465
3	538	507	569	513	549
4	608	575	643	581	621
5	622	586	656	592	635
6	673	666	690	612	690
7	750	739	773	683	773
8	794	754	842	756	814
9	863	813	912	824	883
10	880	829	930	842	901
11	897	845	948	857	918
12	933	885	988	889	956
13	982	927	1 037	938	1 005
14	1 049	990	1 110	1 005	1 075
15	1 124	1 060	1 188	1 074	1 149
16	1 200	1 134	1 272	1 149	1 228
17	1 283	1 215	1 360	1 228	1 313
18	1 335	1 265	1 415	1 279	1 366
19	1 389	1 315	1 470	1 330	1 422
20	1 445	1 369	1 529	1 384	1 478
21	1 502	1 421	1 590	1 438	1 538
22	1 561	1 479	1 655	1 497	1 598
23	1 625	1 538	1 722	1 556	1 662
24	1 689	1 601	1 789	1 618	1 729
25	1 758	1 664	1 861	1 683	1 799
26	1 828	1 730	1 936	1 752	1 869
27	1 901	1 801	2 012	1 821	1 945

15 The Table in section 50 is repealed and the following is substituted:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$449	\$321	\$384	\$384	\$405
1	491	399	424	469	457
2	609	562	569	653	636
3	635	579	590	676	662
4	664	627	608	720	693
5	717	677	634	775	749
6	769	727	646	832	803
7	822	776	689	889	858
8	875	827	734	947	914
9	926	876	777	1004	967
10	979	926	821	1060	1023
11	1033	976	866	1118	1078
12	1085	1024	909	1169	1133
13	1134	1069	954	1228	1184
14	1183	1115	998	1282	1236
15	1239	1174	1042	1341	1294
16	1289	1224	1087	1399	1346
17	1344	1274	1129	1458	1404
18	1397	1324	1174	1515	1459
19	1451	1374	1219	1573	1515
20	1502	1423	1263	1629	1568
21	1555	1473	1308	1686	1624
22	1609	1524	1352	1745	1681
23	1665	1577	1400	1805	1739
24	1724	1634	1449	1868	1801
25	1786	1690	1500	1934	1865
26	1847	1749	1550	2001	1929
27	1912	1809	1605	2070	1996

15 Le tableau figurant à l'article 50 est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				Tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	449 \$	321 \$	384 \$	384 \$	405 \$
1	491	399	424	469	457
2	609	562	569	653	636
3	635	579	590	676	662
4	664	627	608	720	693
5	717	677	634	775	749
6	769	727	646	832	803
7	822	776	689	889	858
8	875	827	734	947	914
9	926	876	777	1 004	967
10	979	926	821	1 060	1 023
11	1 033	976	866	1 118	1 078
12	1 085	1 024	909	1 169	1 133
13	1 134	1 069	954	1 228	1 184
14	1 183	1 115	998	1 282	1 236
15	1 239	1 174	1 042	1 341	1 294
16	1 289	1 224	1 087	1 399	1 346
17	1 344	1 274	1 129	1 458	1 404
18	1 397	1 324	1 174	1 515	1 459
19	1 451	1 374	1 219	1 573	1 515
20	1 502	1 423	1 263	1 629	1 568
21	1 555	1 473	1 308	1 686	1 624
22	1 609	1 524	1 352	1 745	1 681
23	1 665	1 577	1 400	1 805	1 739
24	1 724	1 634	1 449	1 868	1 801
25	1 786	1 690	1 500	1 934	1 865
26	1 847	1 749	1 550	2 001	1 929
27	1 912	1 809	1 605	2 070	1 996

16

The Table in section 50.1 is repealed and the following is substituted:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$278	\$223	\$211	\$276
1	334	280	234	348
2	412	398	348	498
3	428	415	361	513
4	457	450	372	555
5	493	486	387	600
6	529	521	396	644
7	567	556	413	687
8	604	594	422	730
9	628	627	437	768
10	670	660	464	810
11	701	696	489	852
12	735	732	512	889
13	767	762	536	932
14	801	794	559	976
15	835	836	584	1022
16	870	877	608	1068
17	929	913	649	1129
18	967	948	675	1174
19	1003	984	702	1218
20	1040	1021	729	1262
21	1076	1057	759	1307
22	1114	1093	789	1350
23	1153	1130	820	1399
24	1193	1170	853	1448
25	1235	1210	887	1498
26	1278	1255	922	1550
27	1322	1299	959	1604

16

Le tableau figurant à l'article 50.1 est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	278 \$	223 \$	211 \$	276 \$
1	334	280	234	348
2	412	398	348	498
3	428	415	361	513
4	457	450	372	555
5	493	486	387	600
6	529	521	396	644
7	567	556	413	687
8	604	594	422	730
9	628	627	437	768
10	670	660	464	810
11	701	696	489	852
12	735	732	512	889
13	767	762	536	932
14	801	794	559	976
15	835	836	584	1 022
16	870	877	608	1 068
17	929	913	649	1 129
18	967	948	675	1 174
19	1 003	984	702	1 218
20	1 040	1 021	729	1 262
21	1 076	1 057	759	1 307
22	1 114	1 093	789	1 350
23	1 153	1 130	820	1 399
24	1 193	1 170	853	1 448
25	1 235	1 210	887	1 498
26	1 278	1 255	922	1 550
27	1 322	1 299	959	1 604

17 The Tables in section 51 are repealed and the following are substituted:

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
or body style as described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$305	\$226	\$346	\$268	\$257
1	313	257	388	334	297
2	375	325	549	373	354
3	459	430	586	499	454
4	576	524	693	588	570
5	623	544	800	601	589
6	706	617	845	683	667
7	736	678	850	758	730
8	749	688	866	769	737
9	749	708	972	887	742
10	932	840	990	904	924
11	952	857	1014	922	944
12	990	890	1056	961	984
13	1043	939	1113	1009	1033
14	1115	1005	1189	1081	1105
15	1194	1076	1274	1156	1185
16	1278	1152	1362	1237	1266
17	1366	1234	1456	1325	1355
18	1420	1283	1515	1378	1409
19	1479	1334	1576	1388	1467
20	1538	1387	1640	1492	1524
21	1601	1442	1704	1549	1587
22	1609	1500	1773	1612	1649
23	1698	1561	1845	1676	1716
24	1790	1623	1918	1743	1724
25	1875	1688	1995	1813	1820
26	1949	1755	2074	1886	1919
27	2026	1825	2157	1960	1996

17 Les tableaux figurant à l'article 51 sont remplacés par ce qui suit :

TABLEAU A
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				Tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	305 \$	226 \$	346 \$	268 \$	257 \$
1	313	257	388	334	297
2	375	325	549	373	354
3	459	430	586	499	454
4	576	524	693	588	570
5	623	544	800	601	589
6	706	617	845	683	667
7	736	678	850	758	730
8	749	688	866	769	737
9	749	708	972	887	742
10	932	840	990	904	924
11	952	857	1 014	922	944
12	990	890	1 056	961	984
13	1 043	939	1 113	1 009	1 033
14	1 115	1 005	1 189	1 081	1 105
15	1 194	1 076	1 274	1 156	1 185
16	1 278	1 152	1 362	1 237	1 266
17	1 366	1 234	1 456	1 325	1 355
18	1 420	1 283	1 515	1 378	1 409
19	1 479	1 334	1 576	1 388	1 467
20	1 538	1 387	1 640	1 492	1 524
21	1 601	1 442	1 704	1 549	1 587
22	1 609	1 500	1 773	1 612	1 649
23	1 698	1 561	1 845	1 676	1 716
24	1 790	1 623	1 918	1 743	1 724
25	1 875	1 688	1 995	1 813	1 820
26	1 949	1 755	2 074	1 886	1 919
27	2 026	1 825	2 157	1 960	1 996

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$247	\$180	\$236	\$240
2	250	183	238	242
3	254	186	240	246
4	256	189	245	248
5	259	191	247	249
6	309	221	249	258
7	326	264	267	282
8	376	278	282	297
9	396	293	297	313
10	400	328	312	333
11	424	348	330	355
12	450	395	354	383
13	461	407	361	394
14	473	445	368	418
15	483	458	370	425
16	503	476	386	441
17	522	494	402	459

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
body style is not described in Schedule EE)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$327	\$228	\$195	\$247
2	348	245	203	261
3	372	262	209	273
4	395	280	218	286
5	417	299	226	298
6	442	317	234	316
7	468	359	242	334
8	481	370	249	350
9	494	398	259	372
10	504	416	267	377
11	519	429	277	389
12	534	442	286	402
13	572	475	307	428
14	602	497	323	452
15	643	532	345	485
16	689	569	369	516
17	715	592	384	536

TABLEAU B
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	247 \$	180 \$	236 \$	240 \$
2	250	183	238	242
3	254	186	240	246
4	256	189	245	248
5	259	191	247	249
6	309	221	249	258
7	326	264	267	282
8	376	278	282	297
9	396	293	297	313
10	400	328	312	333
11	424	348	330	355
12	450	395	354	383
13	461	407	361	394
14	473	445	368	418
15	483	458	370	425
16	503	476	386	441
17	522	494	402	459

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	327 \$	228 \$	195 \$	247 \$
2	348	245	203	261
3	372	262	209	273
4	395	280	218	286
5	417	299	226	298
6	442	317	234	316
7	468	359	242	334
8	481	370	249	350
9	494	398	259	372
10	504	416	267	377
11	519	429	277	389
12	534	442	286	402
13	572	475	307	428
14	602	497	323	452
15	643	532	345	485
16	689	569	369	516
17	715	592	384	536

18 Section 52 is amended

(a) in the English version of the section heading, by striking out "and all purpose trucks" and substituting ", all purpose trucks and off-road vehicles"; and

(b) in the part before clause (a), by striking out the item "a common carrier within a city or municipality (passenger vehicles)" and substituting "common carrier local passenger vehicle".

19 Subsection 54(1) is amended by striking out "or" at the end of clause (f), by adding "or" at the end of clause (g), and by adding the following after clause (g):

(h) common carrier local passenger vehicle;

20 Section 55 is repealed and the following is substituted:

Reduced deductible for private passenger vehicle

55 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a private passenger vehicle for an insurance use referred to in the following tables in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table under this section. The applicable premium table is determined by reference to the amount of the reduced deductible and to the applicable territory or, if applicable, the commuter rate. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to the vehicle' s rating group set out in Table 1 of Schedule C and to the applicable insurance use. If the person is eligible for a merit rate and the vehicle is a vehicle qualifying for a merit rate, the merit rate discount shall be applied to reduce the premium so determined.

18 L'article 52 est modifié :

a) dans le titre de la version anglaise, par substitution, à « and all purpose trucks », de « , all purpose trucks and off-road vehicles »;

b) par substitution, à « Transporteur public local (voitures de tourisme) », de « Véhicule de tourisme de transport public local ».

19 Le paragraphe 54(1) est modifié par adjonction, après l'alinéa g), de ce qui suit :

h) un véhicule de tourisme de transport public local.

20 L'article 55 est remplacé par ce qui suit :

Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée

55 Sous réserve de l' article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l' égard d' une voiture de tourisme privée pour un usage mentionné dans les tableaux suivants afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l' assurance automobile* paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le montant de la franchise réduite et le territoire applicable ou, s'il y a lieu, le tarif de banlieue. La prime est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau I de l' annexe C, et de l'usage. Si la personne et le véhicule sont admissibles au tarif au mérite, la remise rattachée au tarif au mérite sert à réduire la prime ainsi déterminée.

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE				Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle	
0	\$37	\$37	\$42	\$42	\$39
1	44	44	44	49	46
2	70	70	70	75	73
3	72	72	72	77	76
4	76	76	76	77	80
5	88	88	88	88	92
6	88	88	88	88	92
7	88	88	88	88	92
8	88	88	88	94	92
9	88	88	90	94	92
10	95	98	95	95	103
11	103	106	95	95	111
12	110	110	110	110	115
13	110	110	110	110	115
14	110	110	110	110	115
15	110	110	110	110	115
16	110	110	110	110	115
17	112	115	110	110	121
18	112	115	117	110	121
19	112	115	117	110	121
20	112	115	117	117	121
21	112	115	117	117	121
22	112	115	117	117	121
23	112	115	117	117	121
24	112	115	117	117	121
25	112	115	117	117	121
26	117	117	117	117	123
27	117	117	117	117	123

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE — TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ — TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	Véhicule de tourisme agricole (tarif universel)	Véhicule de tourisme de transport public local
0	37 \$	37 \$	42 \$	42 \$	39 \$
1	44	44	44	49	46
2	70	70	70	75	73
3	72	72	72	77	76
4	76	76	76	77	80
5	88	88	88	88	92
6	88	88	88	88	92
7	88	88	88	88	92
8	88	88	88	94	92
9	88	88	90	94	92
10	95	98	95	95	103
11	103	106	95	95	111
12	110	110	110	110	115
13	110	110	110	110	115
14	110	110	110	110	115
15	110	110	110	110	115
16	110	110	110	110	115
17	112	115	110	110	121
18	112	115	117	110	121
19	112	115	117	110	121
20	112	115	117	117	121
21	112	115	117	117	121
22	112	115	117	117	121
23	112	115	117	117	121
24	112	115	117	117	121
25	112	115	117	117	121
26	117	117	117	117	123
27	117	117	117	117	123

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE					Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle		
0	\$37	\$37	\$38	\$43	\$39	
1	44	44	44	45	46	
2	70	70	70	70	73	
3	72	72	72	72	76	
4	76	76	76	76	80	
5	88	88	88	88	92	
6	88	88	88	88	92	
7	88	88	88	91	92	
8	88	90	88	102	94	
9	97	99	97	108	104	
10	107	110	109	110	115	
11	110	110	110	110	115	
12	110	110	110	110	115	
13	110	110	110	110	115	
14	110	110	110	110	115	
15	110	110	110	110	115	
16	110	110	110	110	115	
17	117	117	117	117	123	
18	117	117	117	117	123	
19	117	117	117	117	123	
20	117	117	117	117	123	
21	117	117	117	117	123	
22	117	117	117	117	123	
23	117	117	117	117	123	
24	117	117	117	117	123	
25	117	117	117	117	123	
26	117	117	117	117	123	
27	117	117	117	117	123	

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ —TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	Véhicule de tourisme agricole (tarif universel)	Véhicule de tourisme de transport public local
	37 \$	37 \$	38 \$	43 \$	39 \$
1	44	44	44	45	46
2	70	70	70	70	73
3	72	72	72	72	76
4	76	76	76	76	80
5	88	88	88	88	92
6	88	88	88	88	92
7	88	88	88	91	92
8	88	90	88	102	94
9	97	99	97	108	104
10	107	110	109	110	115
11	110	110	110	110	115
12	110	110	110	110	115
13	110	110	110	110	115
14	110	110	110	110	115
15	110	110	110	110	115
16	110	110	110	110	115
17	117	117	117	117	123
18	117	117	117	117	123
19	117	117	117	117	123
20	117	117	117	117	123
21	117	117	117	117	123
22	117	117	117	117	123
23	117	117	117	117	123
24	117	117	117	117	123
25	117	117	117	117	123
26	117	117	117	117	123
27	117	117	117	117	123

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE					Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle		
0	\$37	\$42	\$42	\$42	\$44	
1	44	44	49	49	46	
2	70	70	75	75	73	
3	72	72	77	77	76	
4	76	76	81	81	80	
5	88	88	93	93	92	
6	88	88	93	93	92	
7	88	88	93	93	92	
8	91	93	93	93	98	
9	99	103	93	93	108	
10	110	110	95	95	115	
11	110	110	95	95	115	
12	110	110	95	95	115	
13	110	110	95	95	115	
14	110	110	95	95	115	
15	110	110	95	95	115	
16	110	110	95	95	115	
17	117	117	102	102	123	
18	117	117	102	102	123	
19	117	117	102	102	123	
20	117	117	102	102	123	
21	117	117	102	102	123	
22	117	117	102	102	123	
23	117	117	102	102	123	
24	117	117	102	102	123	
25	117	117	102	102	123	
26	117	117	117	117	123	
27	117	117	117	117	123	

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ —TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme agricole (tarif universel)	véhicule de tourisme de transport public local
0	37 \$	42 \$	42 \$	42 \$	44 \$
1	44	44	49	49	46
2	70	70	75	75	73
3	72	72	77	77	76
4	76	76	81	81	80
5	88	88	93	93	92
6	88	88	93	93	92
7	88	88	93	93	92
8	91	93	93	93	98
9	99	103	93	93	108
10	110	110	95	95	115
11	110	110	95	95	115
12	110	110	95	95	115
13	110	110	95	95	115
14	110	110	95	95	115
15	110	110	95	95	115
16	110	110	95	95	115
17	117	117	102	102	123
18	117	117	102	102	123
19	117	117	102	102	123
20	117	117	102	102	123
21	117	117	102	102	123
22	117	117	102	102	123
23	117	117	102	102	123
24	117	117	102	102	123
25	117	117	102	102	123
26	117	117	117	117	123
27	117	117	117	117	123

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE					Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle		
0	\$40	\$42	\$42	\$42	\$44	
1	44	44	49	49	46	
2	70	70	75	70	73	
3	72	72	77	72	76	
4	76	76	77	76	80	
5	88	88	93	93	92	
6	88	88	93	93	92	
7	88	88	93	93	92	
8	90	91	93	93	96	
9	100	101	93	108	106	
10	109	110	110	110	115	
11	110	110	110	110	115	
12	110	110	110	110	115	
13	110	110	110	110	115	
14	110	110	110	110	115	
15	110	110	110	110	115	
16	110	110	110	110	115	
17	117	117	110	110	123	
18	117	117	110	110	123	
19	117	117	110	117	123	
20	117	117	110	117	123	
21	117	117	110	117	123	
22	117	117	110	117	123	
23	117	117	110	117	123	
24	117	117	110	117	123	
25	117	117	110	117	123	
26	117	117	117	117	123	
27	117	117	117	117	123	

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ —TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme agricole (tarif universel)	véhicule de tourisme de transport public local
0	40 \$	42 \$	42 \$	42 \$	44 \$
1	44	44	49	49	46
2	70	70	75	70	73
3	72	72	77	72	76
4	76	76	77	76	80
5	88	88	93	93	92
6	88	88	93	93	92
7	88	88	93	93	92
8	90	91	93	93	96
9	100	101	93	108	106
10	109	110	110	110	115
11	110	110	110	110	115
12	110	110	110	110	115
13	110	110	110	110	115
14	110	110	110	110	115
15	110	110	110	110	115
16	110	110	110	110	115
17	117	117	110	110	123
18	117	117	110	110	123
19	117	117	110	117	123
20	117	117	110	117	123
21	117	117	110	117	123
22	117	117	110	117	123
23	117	117	110	117	123
24	117	117	110	117	123
25	117	117	110	117	123
26	117	117	117	117	123
27	117	117	117	117	123

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	All Purpose Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle
0	\$37	\$42
1	44	44
2	70	70
3	72	72
4	76	76
5	88	88
6	88	88
7	88	88
8	88	98
9	96	108
10	106	110
11	110	110
12	110	110
13	110	110
14	110	110
15	110	110
16	110	110
17	117	117
18	117	117
19	117	117
20	117	117
21	117	117
22	117	117
23	117	117
24	117	117
25	117	117
26	117	117
27	117	117

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ —TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole (tarif universel)
0	37 \$	42 \$
1	44	44
2	70	70
3	72	72
4	76	76
5	88	88
6	88	88
7	88	88
8	88	98
9	96	108
10	106	110
11	110	110
12	110	110
13	110	110
14	110	110
15	110	110
16	110	110
17	117	117
18	117	117
19	117	117
20	117	117
21	117	117
22	117	117
23	117	117
24	117	117
25	117	117
26	117	117
27	117	117

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE					Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle		
0	\$67	\$67	\$72	\$72	\$70	
1	73	73	78	78	77	
2	126	126	126	131	132	
3	130	130	135	135	136	
4	136	136	136	141	143	
5	140	140	140	141	147	
6	154	154	159	159	162	
7	154	154	159	159	162	
8	154	154	159	159	162	
9	154	154	159	165	162	
10	160	160	165	165	168	
11	164	169	165	165	177	
12	177	180	180	165	189	
13	178	180	180	180	189	
14	178	180	180	180	189	
15	178	180	180	180	189	
16	178	180	180	180	189	
17	178	183	188	180	192	
18	178	183	188	180	192	
19	180	183	188	180	192	
20	182	184	188	180	193	
21	182	184	188	180	193	
22	182	184	188	180	193	
23	185	185	188	180	194	
24	185	185	188	180	194	
25	185	185	188	180	194	
26	191	191	191	191	201	
27	191	191	191	191	201	

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$ —TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme agricole (tarif universel)	véhicule de tourisme de transport public local
0	67 \$	67 \$	72 \$	72 \$	70 \$
1	73	73	78	78	77
2	126	126	126	131	132
3	130	130	135	135	136
4	136	136	136	141	143
5	140	140	140	141	147
6	154	154	159	159	162
7	154	154	159	159	162
8	154	154	159	159	162
9	154	154	159	165	162
10	160	160	165	165	168
11	164	169	165	165	177
12	177	180	180	165	189
13	178	180	180	180	189
14	178	180	180	180	189
15	178	180	180	180	189
16	178	180	180	180	189
17	178	183	188	180	192
18	178	183	188	180	192
19	180	183	188	180	192
20	182	184	188	180	193
21	182	184	188	180	193
22	182	184	188	180	193
23	185	185	188	180	194
24	185	185	188	180	194
25	185	185	188	180	194
26	191	191	191	191	201
27	191	191	191	191	201

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE					Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle		
0	\$67	\$67	\$67	\$69	\$70	
1	73	73	73	73	77	
2	126	126	126	126	132	
3	130	130	130	130	136	
4	136	136	136	136	143	
5	140	140	140	140	147	
6	154	154	154	154	162	
7	154	154	154	154	162	
8	154	154	154	155	162	
9	154	160	154	162	168	
10	171	175	164	180	184	
11	180	180	179	180	189	
12	180	180	180	180	189	
13	180	180	180	180	189	
14	180	180	180	180	189	
15	180	180	180	180	189	
16	180	180	180	180	189	
17	191	191	191	191	201	
18	191	191	191	191	201	
19	191	191	191	191	201	
20	191	191	191	191	201	
21	191	191	191	191	201	
22	191	191	191	191	201	
23	191	191	191	191	201	
24	191	191	191	191	201	
25	191	191	191	191	201	
26	191	191	191	191	201	
27	191	191	191	191	201	

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ —TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme agricole (tarif universel)	véhicule de tourisme de transport public local
0	67 \$	67 \$	67 \$	69 \$	70 \$
1	73	73	73	73	77
2	126	126	126	126	132
3	130	130	130	130	136
4	136	136	136	136	143
5	140	140	140	140	147
6	154	154	154	154	162
7	154	154	154	154	162
8	154	154	154	155	162
9	154	160	154	162	168
10	171	175	164	180	184
11	180	180	179	180	189
12	180	180	180	180	189
13	180	180	180	180	189
14	180	180	180	180	189
15	180	180	180	180	189
16	180	180	180	180	189
17	191	191	191	191	201
18	191	191	191	191	201
19	191	191	191	191	201
20	191	191	191	191	201
21	191	191	191	191	201
22	191	191	191	191	201
23	191	191	191	191	201
24	191	191	191	191	201
25	191	191	191	191	201
26	191	191	191	191	201
27	191	191	191	191	201

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE					Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle		
0	\$67	\$72	\$72	\$72	\$76	
1	78	78	78	78	82	
2	126	126	131	131	132	
3	130	130	135	135	136	
4	136	136	141	141	143	
5	140	140	145	145	147	
6	154	154	159	159	162	
7	154	154	159	159	162	
8	154	154	159	159	162	
9	165	163	159	159	171	
10	180	180	165	165	189	
11	180	180	165	165	189	
12	180	180	165	165	189	
13	180	180	165	165	189	
14	180	180	165	165	189	
15	180	180	165	165	189	
16	180	180	165	165	189	
17	180	191	176	176	201	
18	180	191	176	176	201	
19	180	191	176	176	201	
20	191	191	176	176	201	
21	191	191	176	176	201	
22	191	191	176	176	201	
23	191	191	176	176	201	
24	191	191	176	176	201	
25	191	191	176	176	201	
26	191	191	191	191	201	
27	191	191	191	191	201	

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ —TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme agricole (tarif universel)	véhicule de tourisme de transport public local
0	67 \$	72 \$	72 \$	72 \$	76 \$
1	78	78	78	78	82
2	126	126	131	131	132
3	130	130	135	135	136
4	136	136	141	141	143
5	140	140	145	145	147
6	154	154	159	159	162
7	154	154	159	159	162
8	154	154	159	159	162
9	165	163	159	159	171
10	180	180	165	165	189
11	180	180	165	165	189
12	180	180	165	165	189
13	180	180	165	165	189
14	180	180	165	165	189
15	180	180	165	165	189
16	180	180	165	165	189
17	180	191	176	176	201
18	180	191	176	176	201
19	180	191	176	176	201
20	191	191	176	176	201
21	191	191	176	176	201
22	191	191	176	176	201
23	191	191	176	176	201
24	191	191	176	176	201
25	191	191	176	176	201
26	191	191	191	191	201
27	191	191	191	191	201

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE					Common Carrier Local Passenger Vehicle
	Pleasure Passenger Vehicle	All Purpose Passenger Vehicle	Farm Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle		
0	\$67	\$72	\$72	\$72	\$76	
1	73	78	78	78	82	
2	126	126	131	131	132	
3	130	130	135	135	136	
4	136	136	141	141	143	
5	140	140	145	145	147	
6	154	154	159	159	162	
7	154	154	159	159	162	
8	154	156	159	159	164	
9	161	159	159	159	167	
10	180	180	165	165	189	
11	180	180	165	165	189	
12	180	180	165	165	189	
13	180	180	165	165	189	
14	180	180	165	165	189	
15	180	180	165	165	189	
16	180	180	165	165	189	
17	191	191	176	176	201	
18	191	191	176	176	201	
19	191	191	176	176	201	
20	191	191	176	176	201	
21	191	191	176	176	201	
22	191	191	176	176	201	
23	191	191	176	176	201	
24	191	191	176	176	201	
25	191	191	176	176	201	
26	191	191	191	191	201	
27	191	191	191	191	201	

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ —TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE				
	véhicule de tourisme de plaisance	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole	véhicule de tourisme agricole (tarif universel)	véhicule de tourisme de transport public local
0	67 \$	72 \$	72 \$	72 \$	76 \$
1	73	78	78	78	82
2	126	126	131	131	132
3	130	130	135	135	136
4	136	136	141	141	143
5	140	140	145	145	147
6	154	154	159	159	162
7	154	154	159	159	162
8	154	156	159	159	164
9	161	159	159	159	167
10	180	180	165	165	189
11	180	180	165	165	189
12	180	180	165	165	189
13	180	180	165	165	189
14	180	180	165	165	189
15	180	180	165	165	189
16	180	180	165	165	189
17	191	191	176	176	201
18	191	191	176	176	201
19	191	191	176	176	201
20	191	191	176	176	201
21	191	191	176	176	201
22	191	191	176	176	201
23	191	191	176	176	201
24	191	191	176	176	201
25	191	191	176	176	201
26	191	191	191	191	201
27	191	191	191	191	201

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	All Purpose Passenger Vehicle	Farming All Purpose Passenger Vehicle
0	\$67	\$67
1	73	78
2	126	126
3	130	130
4	136	136
5	140	140
6	154	154
7	154	154
8	154	161
9	154	174
10	162	174
11	180	180
12	180	180
13	180	180
14	180	180
15	180	180
16	180	180
17	191	191
18	191	191
19	191	191
20	191	191
21	191	191
22	191	191
23	191	191
24	191	191
25	191	191
26	191	191
27	191	191

21 The part of section 57 before clause (a) is amended by adding "common carrier local passenger vehicle," after "private passenger vehicle,".

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ —TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	véhicule de tourisme (tarif universel)	véhicule de tourisme agricole (tarif universel)
0	67 \$	67 \$
1	73	78
2	126	126
3	130	130
4	136	136
5	140	140
6	154	154
7	154	154
8	154	161
9	154	174
10	162	174
11	180	180
12	180	180
13	180	180
14	180	180
15	180	180
16	180	180
17	191	191
18	191	191
19	191	191
20	191	191
21	191	191
22	191	191
23	191	191
24	191	191
25	191	191
26	191	191
27	191	191

21 L'article 57 est modifié par adjonction, après « voiture de tourisme privée, », de « véhicule de tourisme de transport public local, ».

22 Section 59 is repealed and the following is substituted:

Reduced deductible for farm truck or fishing truck

59 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a farm truck or fishing truck in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table under this section. The applicable premium table is determined by reference, in the reference table below, to the truck' s gross vehicle weight and body style and to the amount of the deductible. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to

(a) the truck' s rating group, as set out in the applicable rating group table indicated on the following reference table below; and

(b) the applicable territory or, if applicable, the commuter rate.

If the applicable premium table is Table A.1 or Table B.1, and if the person is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, then the merit rate discount shall be applied to reduce the premium so determined.

REFERENCE TABLE

Gross vehicle weight	Schedule EE body style	Rating Group Table	Premium Table	
			\$200. Deductible	\$100. Deductible
4,540 kg or less	—	Sched. C, Table 2	Table A.1	Table A.2
more than 4,540 kg	yes	Sched. BB, Table 1	Table A.1	Table A.2
more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg	no	Sched. BB, Table 1.A	Table B.1	Table B.2
more than 16,330 kg	no	Sched. BB Table 1.A	Table C.1	Table C.2

22 L'article 59 est remplacé par ce qui suit :

Réduction de la franchise — voiture de tourisme privée

59 Sous réserve de l' article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l' égard d' un camion agricole ou de pêche afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l' assurance automobile* paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le poids brut du camion et son type de carrosserie ainsi que le montant de la franchise dans le tableau de référence ci-dessous. La prime est fixée en fonction :

a) du groupe de tarification du camion, prévu au tableau applicable indiqué dans le tableau de référence ci-dessous;

b) du territoire applicable ou, s'il y a lieu, du tarif de banlieue.

Si le tableau A.1 ou B.1 est le tableau de primes applicable et si la personne ainsi que le camion sont admissibles au tarif au mérite, la remise rattachée au tarif au mérite sert à réduire la prime ainsi déterminée.

TABLEAU DE RÉFÉRENCE

poids brut du véhicule	style de carrosserie prévu à l'annexe EE	tableau de groupes de tarification	tableau de primes	
			Franchise de 200 \$	Franchise de 100 \$
4 540 kg ou moins	—	ann. C, tableau 2	tableau A.1	tableau A.2
plus de 4 540 kg	oui	ann. BB, tableau 1	tableau A.1	tableau A.2
plus de 4 540 kg mais au plus 16 330 kg	non	ann. BB, tableau 1.A	tableau B.1	tableau B.2
plus de 16 330 kg	non	ann. BB tableau 1.A	tableau C.1	tableau C.2

TABLE A.1
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
or body style as described in Schedule EE)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$43	\$49	\$37	\$51	\$47
1	43	49	49	51	48
2	43	49	53	51	48
3	44	50	54	51	48
4	56	62	54	62	62
5	63	63	63	63	63
6	64	64	63	64	64
7	64	64	63	64	64
8	65	65	63	65	65
9	65	65	63	65	65
10	65	65	63	65	65
11	65	65	63	65	65
12	67	67	63	67	67
13	67	67	63	67	67
14	67	67	63	67	67
15	67	67	63	67	67
16	67	67	63	67	67
17	71	71	63	71	71
18	71	71	63	71	71
19	71	71	63	71	71
20	71	71	63	71	71
21	71	71	63	71	71
22	71	71	63	71	71
23	71	71	63	71	71
24	71	71	63	71	71
25	71	71	63	71	71
26	71	71	71	71	71
27	71	71	71	71	71

TABLEAU A.1
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				Tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	43 \$	49 \$	37 \$	51 \$	47 \$
1	43	49	49	51	48
2	43	49	53	51	48
3	44	50	54	51	48
4	56	62	54	62	62
5	63	63	63	63	63
6	64	64	63	64	64
7	64	64	63	64	64
8	65	65	63	65	65
9	65	65	63	65	65
10	65	65	63	65	65
11	65	65	63	65	65
12	67	67	63	67	67
13	67	67	63	67	67
14	67	67	63	67	67
15	67	67	63	67	67
16	67	67	63	67	67
17	71	71	63	71	71
18	71	71	63	71	71
19	71	71	63	71	71
20	71	71	63	71	71
21	71	71	63	71	71
22	71	71	63	71	71
23	71	71	63	71	71
24	71	71	63	71	71
25	71	71	63	71	71
26	71	71	71	71	71
27	71	71	71	71	71

TABLE B.1
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$33	\$36	\$38	\$38
2	35	36	40	40
3	46	41	46	46
4	46	47	48	48
5	50	57	50	60
6	52	67	52	60
7	52	67	52	60
8	52	67	52	60
9	55	70	55	60
10	55	70	55	60
11	55	70	55	70
12	70	70	55	70
13	70	70	55	70
14	70	70	55	70
15	70	70	55	70
16	70	70	55	70
17	70	70	55	70

TABLEAU B.1
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 6 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	33 \$	36 \$	38 \$	38 \$
2	35	36	40	40
3	46	41	46	46
4	46	47	48	48
5	50	57	50	60
6	52	67	52	60
7	52	67	52	60
8	52	67	52	60
9	55	70	55	60
10	55	70	55	60
11	55	70	55	70
12	70	70	55	70
13	70	70	55	70
14	70	70	55	70
15	70	70	55	70
16	70	70	55	70
17	70	70	55	70

TABLE C.1
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
body style is not described in Schedule EE)

\$200 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$41	\$41	\$46	\$41
2	48	43	48	48
3	50	45	50	48
4	52	47	52	49
5	52	57	52	52
6	52	67	52	52
7	55	70	55	55
8	55	70	55	55
9	55	70	55	55
10	70	70	55	55
11	70	70	55	55
12	70	74	59	59
13	70	74	59	59
14	70	74	59	59
15	70	74	59	59
16	70	74	59	59
17	70	74	59	59

TABLEAU C.1
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 200 \$

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	41 \$	41 \$	46 \$	41 \$
2	48	43	48	48
3	50	45	50	48
4	52	47	52	49
5	52	57	52	52
6	52	67	52	52
7	55	70	55	55
8	55	70	55	55
9	55	70	55	55
10	70	70	55	55
11	70	70	55	55
12	70	74	59	59
13	70	74	59	59
14	70	74	59	59
15	70	74	59	59
16	70	74	59	59
17	70	74	59	59

TABLE A.2
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg
or body style as described in Schedule EE)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	TERRITORY				Commuter Rate
	1	2	3	4	
0	\$66	\$66	\$51	\$66	\$66
1	66	67	52	67	67
2	67	70	55	70	70
3	67	75	61	76	76
4	78	78	78	78	78
5	78	78	78	78	78
6	80	80	78	80	80
7	80	80	78	80	80
8	82	82	82	82	82
9	82	82	82	82	82
10	82	82	82	82	82
11	82	82	82	82	82
12	84	84	82	84	84
13	84	84	82	84	84
14	84	84	82	84	84
15	84	84	82	84	84
16	84	84	82	84	84
17	84	90	82	90	84
18	90	90	82	90	90
19	90	90	82	90	90
20	90	90	82	90	90
21	90	90	82	90	90
22	90	90	82	90	90
23	90	90	82	90	90
24	90	90	82	90	90
25	90	90	82	90	90
26	90	90	90	90	90
27	90	90	90	90	90

TABLEAU A.2
(Véhicules dont le poids brut est d'au plus 4 540 kg
ou dont le style de carrosserie est prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE				Tarif de banlieue
	1	2	3	4	
0	66 \$	66 \$	51 \$	66 \$	66 \$
1	66	67	52	67	67
2	67	70	55	70	70
3	67	75	61	76	76
4	78	78	78	78	78
5	78	78	78	78	78
6	80	80	78	80	80
7	80	80	78	80	80
8	82	82	82	82	82
9	82	82	82	82	82
10	82	82	82	82	82
11	82	82	82	82	82
12	84	84	82	84	84
13	84	84	82	84	84
14	84	84	82	84	84
15	84	84	82	84	84
16	84	84	82	84	84
17	84	90	82	90	84
18	90	90	82	90	90
19	90	90	82	90	90
20	90	90	82	90	90
21	90	90	82	90	90
22	90	90	82	90	90
23	90	90	82	90	90
24	90	90	82	90	90
25	90	90	82	90	90
26	90	90	90	90	90
27	90	90	90	90	90

TABLE B.2
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than
16,330 kg and body style is not described in Schedule EE)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$48	\$55	\$48	\$57
2	50	55	50	57
3	55	55	55	57
4	59	72	59	59
5	61	76	61	61
6	63	78	63	63
7	63	78	63	63
8	65	80	65	65
9	67	82	67	67
10	67	82	67	67
11	67	82	67	67
12	67	82	67	67
13	67	82	67	67
14	67	82	67	67
15	67	82	67	67
16	67	82	67	67
17	67	82	67	67

TABLEAU B.2
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 6 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	48 \$	55 \$	48 \$	57 \$
2	50	55	50	57
3	55	55	55	57
4	59	72	59	59
5	61	76	61	61
6	63	78	63	63
7	63	78	63	63
8	65	80	65	65
9	67	82	67	67
10	67	82	67	67
11	67	82	67	67
12	67	82	67	67
13	67	82	67	67
14	67	82	67	67
15	67	82	67	67
16	67	82	67	67
17	67	82	67	67

TABLE C.2
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg and
body style is not described in Schedule EE)

\$100 DEDUCTIBLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$50	\$55	\$55	\$57
2	59	55	59	59
3	61	56	61	59
4	63	72	63	63
5	63	78	63	63
6	65	80	65	65
7	67	82	67	67
8	67	82	67	67
9	67	82	67	67
10	67	82	67	67
11	67	82	67	67
12	71	86	71	71
13	71	86	71	71
14	71	86	71	71
15	71	86	71	71
16	71	86	71	71
17	71	86	71	71

23 Section 60 is repealed and the following is substituted:

Reduced deductible for pleasure truck or all purpose truck

60 Subject to section 35, a person who applies for extension insurance in respect of a pleasure truck or an all purpose truck in order to reduce the deductible amount for all perils coverage under Part III of the *Automobile Insurance Coverage Regulation* shall pay an annual premium determined according to the applicable premium table in this section. The applicable premium table is determined by reference to the amount of the reduced deductible and the applicable territory or, if applicable, the commuter rate. Within the applicable premium table, the premium is fixed by reference to the vehicle's rating group set out in Table 2 of Schedule C and the insurance use. If the person is eligible for a merit rate and the truck is a vehicle qualifying for a merit rate, the merit rate discount shall be applied to reduce the premium so determined.

TABLEAU C.2
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg
 et dont le style de carrosserie n'est pas prévu à l'annexe EE)

FRANCHISE DE 100 \$

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	50 \$	55 \$	55 \$	57 \$
2	59	55	59	59
3	61	56	61	59
4	63	72	63	63
5	63	78	63	63
6	65	80	65	65
7	67	82	67	67
8	67	82	67	67
9	67	82	67	67
10	67	82	67	67
11	67	82	67	67
12	71	86	71	71
13	71	86	71	71
14	71	86	71	71
15	71	86	71	71
16	71	86	71	71
17	71	86	71	71

23 L'article 60 est remplacé par ce qui suit :

Réduction de la franchise — camion de plaisance ou camion (tarif universel)

60 Sous réserve de l' article 35, la personne qui demande une assurance complémentaire à l' égard d' un camion de plaisance ou d' un camion (tarif universel) afin de réduire la franchise relative à la garantie tous risques prévue à la partie III du *Règlement sur l' assurance automobile* paie une prime annuelle déterminée en fonction du tableau de primes applicable figurant au présent article. Ce tableau est déterminé selon le montant de la franchise réduite et le territoire applicable ou, s'il y a lieu, le tarif de banlieue. La prime est fixée en fonction du groupe de tarification du véhicule, prévu au tableau 2 de l' annexe C, et de l'usage. Si la personne et le camion sont admissibles au tarif au mérite, la remise rattachée au tarif au mérite sert à réduire la prime ainsi déterminée.

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.1

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$42	\$38
1	45	45
2	50	50
3	58	58
4	64	64
5	73	73
6	78	73
7	86	77
8	94	87
9	94	94
10	94	94
11	94	94
12	96	96
13	96	96
14	96	96
15	96	96
16	96	96
17	103	103
18	103	103
19	103	103
20	103	103
21	103	103
22	103	103
23	103	103
24	103	103
25	103	103
26	103	103
27	103	103

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.1

FRANCHISE DE 200 \$ —TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	42 \$	38 \$
1	45	45
2	50	50
3	58	58
4	64	64
5	73	73
6	78	73
7	86	77
8	94	87
9	94	94
10	94	94
11	94	94
12	96	96
13	96	96
14	96	96
15	96	96
16	96	96
17	103	103
18	103	103
19	103	103
20	103	103
21	103	103
22	103	103
23	103	103
24	103	103
25	103	103
26	103	103
27	103	103

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.2

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$47	\$42
1	49	45
2	50	50
3	58	58
4	64	64
5	77	73
6	88	79
7	93	88
8	94	94
9	94	94
10	94	94
11	94	94
12	96	96
13	96	96
14	96	96
15	96	96
16	96	96
17	103	103
18	103	103
19	103	103
20	103	103
21	103	103
22	103	103
23	103	103
24	103	103
25	103	103
26	103	103
27	103	103

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.2

FRANCHISE DE 200 \$ —TE RRI TOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	47 \$	42 \$
1	49	45
2	50	50
3	58	58
4	64	64
5	77	73
6	88	79
7	93	88
8	94	94
9	94	94
10	94	94
11	94	94
12	96	96
13	96	96
14	96	96
15	96	96
16	96	96
17	103	103
18	103	103
19	103	103
20	103	103
21	103	103
22	103	103
23	103	103
24	103	103
25	103	103
26	103	103
27	103	103

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.3

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$48	\$45
1	49	46
2	51	50
3	58	58
4	66	64
5	80	73
6	91	81
7	93	93
8	94	94
9	94	94
10	94	94
11	94	94
12	96	96
13	96	96
14	96	96
15	96	96
16	96	96
17	103	103
18	103	103
19	103	103
20	103	103
21	103	103
22	103	103
23	103	103
24	103	103
25	103	103
26	103	103
27	103	103

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.3

FRANCHISE DE 200 \$ —TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	48 \$	45 \$
1	49	46
2	51	50
3	58	58
4	66	64
5	80	73
6	91	81
7	93	93
8	94	94
9	94	94
10	94	94
11	94	94
12	96	96
13	96	96
14	96	96
15	96	96
16	96	96
17	103	103
18	103	103
19	103	103
20	103	103
21	103	103
22	103	103
23	103	103
24	103	103
25	103	103
26	103	103
27	103	103

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.4

\$200 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$49	\$44
1	50	46
2	52	50
3	58	58
4	66	64
5	81	73
6	90	81
7	93	91
8	94	94
9	94	94
10	94	94
11	94	94
12	96	96
13	96	96
14	96	96
15	96	96
16	96	96
17	103	103
18	103	103
19	103	103
20	103	103
21	103	103
22	103	103
23	103	103
24	103	103
25	103	103
26	103	103
27	103	103

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.4

FRANCHISE DE 200 \$ —TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	49 \$	44 \$
1	50	46
2	52	50
3	58	58
4	66	64
5	81	73
6	90	81
7	93	91
8	94	94
9	94	94
10	94	94
11	94	94
12	96	96
13	96	96
14	96	96
15	96	96
16	96	96
17	103	103
18	103	103
19	103	103
20	103	103
21	103	103
22	103	103
23	103	103
24	103	103
25	103	103
26	103	103
27	103	103

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE A.5

\$200 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	All Purpose Truck	
0		\$40
1		45
2		50
3		58
4		64
5		73
6		76
7		84
8		94
9		94
10		94
11		94
12		96
13		96
14		96
15		96
16		96
17		103
18		103
19		103
20		103
21		103
22		103
23		103
24		103
25		103
26		103
27		103

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU A.5

FRANCHISE DE 200 \$ —TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE camion (tarif universel)
0	40 \$
1	45
2	50
3	58
4	64
5	73
6	76
7	84
8	94
9	94
10	94
11	94
12	96
13	96
14	96
15	96
16	96
17	103
18	103
19	103
20	103
21	103
22	103
23	103
24	103
25	103
26	103
27	103

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.1

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 1

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$67	\$67
1	73	73
2	87	87
3	102	102
4	112	112
5	126	126
6	126	126
7	139	126
8	150	140
9	150	148
10	150	150
11	150	150
12	154	154
13	154	154
14	154	154
15	154	154
16	154	154
17	167	167
18	167	167
19	167	167
20	167	167
21	167	167
22	167	167
23	167	167
24	167	167
25	167	167
26	167	167
27	167	167

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.1

FRANCHISE DE 100 \$—TERRITOIRE 1

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	67 \$	67 \$
1	73	73
2	87	87
3	102	102
4	112	112
5	126	126
6	126	126
7	139	126
8	150	140
9	150	148
10	150	150
11	150	150
12	154	154
13	154	154
14	154	154
15	154	154
16	154	154
17	167	167
18	167	167
19	167	167
20	167	167
21	167	167
22	167	167
23	167	167
24	167	167
25	167	167
26	167	167
27	167	167

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.2

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 2

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$74	\$67
1	75	73
2	87	87
3	102	102
4	112	112
5	126	126
6	140	126
7	146	135
8	150	150
9	150	150
10	150	150
11	150	150
12	154	154
13	154	154
14	154	154
15	154	154
16	154	154
17	167	167
18	167	167
19	167	167
20	167	167
21	167	167
22	167	167
23	167	167
24	167	167
25	167	167
26	167	167
27	167	167

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.2

FRANCHISE DE 100 \$ —TERRITOIRE 2

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	74 \$	67 \$
1	75	73
2	87	87
3	102	102
4	112	112
5	126	126
6	140	126
7	146	135
8	150	150
9	150	150
10	150	150
11	150	150
12	154	154
13	154	154
14	154	154
15	154	154
16	154	154
17	167	167
18	167	167
19	167	167
20	167	167
21	167	167
22	167	167
23	167	167
24	167	167
25	167	167
26	167	167
27	167	167

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.3

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 3

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$72	\$71
1	75	73
2	92	87
3	102	102
4	117	117
5	126	126
6	146	139
7	146	139
8	146	150
9	150	150
10	150	150
11	150	150
12	150	154
13	150	154
14	150	154
15	154	154
16	154	154
17	154	154
18	154	154
19	154	167
20	154	167
21	154	167
22	154	167
23	154	167
24	154	167
25	154	167
26	167	167
27	167	167

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.3

FRANCHISE DE 100 \$ —TERRITOIRE 3

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	72 \$	71 \$
1	75	73
2	92	87
3	102	102
4	117	117
5	126	126
6	146	139
7	146	139
8	146	150
9	150	150
10	150	150
11	150	150
12	150	154
13	150	154
14	150	154
15	154	154
16	154	154
17	154	154
18	154	154
19	154	167
20	154	167
21	154	167
22	154	167
23	154	167
24	154	167
25	154	167
26	167	167
27	167	167

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.4

\$100 DEDUCTIBLE — TERRITORY 4

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Pleasure Truck	All Purpose Truck
0	\$79	\$73
1	80	73
2	92	87
3	107	102
4	112	112
5	131	126
6	146	131
7	146	131
8	150	150
9	150	150
10	150	150
11	150	150
12	154	154
13	154	154
14	154	154
15	154	154
16	154	154
17	167	167
18	167	167
19	167	167
20	167	167
21	167	167
22	167	167
23	167	167
24	167	167
25	167	167
26	167	167
27	167	167

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.4

FRANCHISE DE 100 \$ —TERRITOIRE 4

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	camion de plaisance	camion (tarif universel)
0	79 \$	73 \$
1	80	73
2	92	87
3	107	102
4	112	112
5	131	126
6	146	131
7	146	131
8	150	150
9	150	150
10	150	150
11	150	150
12	154	154
13	154	154
14	154	154
15	154	154
16	154	154
17	167	167
18	167	167
19	167	167
20	167	167
21	167	167
22	167	167
23	167	167
24	167	167
25	167	167
26	167	167
27	167	167

REDUCED DEDUCTIBLE PREMIUM TABLE B.5

\$100 DEDUCTIBLE — COMMUTER RATE

RATING GROUP	INSURANCE USE
	All Purpose Truck
0	\$67
1	73
2	87
3	102
4	112
5	126
6	126
7	136
8	146
9	150
10	150
11	150
12	154
13	154
14	154
15	154
16	154
17	167
18	167
19	167
20	167
21	167
22	167
23	167
24	167
25	167
26	167
27	167

24 The English version of section 60.2 is amended by striking out "and" at the end of clause (d) and adding "and" before "in accordance" in the part after clause (d).

PRIME APPLICABLE À LA RÉDUCTION DE LA FRANCHISE —TABLEAU B.5

FRANCHISE DE 100 \$ —TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE
	camion (tarif universel)
0	67 \$
1	73
2	87
3	102
4	112
5	126
6	126
7	136
8	146
9	150
10	150
11	150
12	154
13	154
14	154
15	154
16	154
17	167
18	167
19	167
20	167
21	167
22	167
23	167
24	167
25	167
26	167
27	167

24 L'article 60.2 de la version anglaise est modifié par suppression de « and », à la fin de l'alinéa d), et par adjonction de « and », avant « in accordance » dans le passage qui suit cet alinéa.

25 Section 60.3 is amended by

(a) striking out "of \$72." and substituting "in accordance with the following table"; and

(b) by adding the following Table at the end:

TABLE
OFF-ROAD VEHICLES

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
All Terrain Vehicle	\$72	\$72	\$72	\$72
Motorcycle	72	72	72	72
Snowmobile	72	72	72	72

26 Sections 60.8, 60.10 and 60.12 of the English version are amended by striking out "rate group" and substituting "rating group".

27 Sections 60.10 and 60.11 of the French version are amended

(a) in the section heading, by striking out "motoneige" and substituting "véhicule nordique"; and

(b) in the section, by striking out "d' une motoneigé" and substituting "véhicule nordique".

28 The following is added after section 60.16 and before Division V:

Obligation to provide and update information re usual driver

60.17(1) If a person makes application for any coverage which is subject to an underwriting surcharge related to a usual driver, the applicant shall include the name, or names, of the usual drivers of the off-road vehicle, to a maximum of five.

60.17(2) The registered owner shall immediately report to the corporation any changes in the usual drivers of an off-road vehicle during the policy period.

29 Subsection 61(1) is amended by adding "common carrier local passenger vehicle," after "private passenger vehicle,".

30 The definition "fleet vehicle" in subsection 62.1(1) is amended by striking out "moped or mobility vehicle" and substituting "a moped, a mobility vehicle".

25 L'article 60.3 est modifié :

a) par substitution, à « de 72 \$ », de « en conformité avec le tableau suivant »;

b) par adjonction, à la fin, du tableau suivant :

TABLEAU
VÉHICULE À CARACTÈRE NON ROUTIER

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
véhicule tout-terrain	72 \$	72 \$	72 \$	72 \$
motocyclette	72	72	72	72
véhicule nordique	72	72	72	72

26 Les articles 60.8, 60.10 et 60.12 de la version anglaise sont modifiés par substitution, à « rate group », de « rating group ».

27 Les articles 60.10 et 60.11 de la version française sont modifiés :

a) dans le titre, par substitution, à « motoneige », de « véhicule nordique »;

b) dans le texte, par substitution, à « d' une motoneige», de « d'un véhicule nordique ».

28 Il est ajouté, après l'article 60.16 mais avant la section V, ce qui suit :

Obligation de fournir des renseignements concernant le conducteur habituel

60.17(1) La personne qui demande une garantie faisant l'objet d'un complément de prime technique ayant trait au conducteur habituel indique le nom d'au plus cinq conducteurs habituels du véhicule à caractère non routier.

60.17(2) Le propriétaire inscrit signale immédiatement à la Société tout changement concernant les conducteurs habituels du véhicule à caractère non routier au cours de la période d'assurance.

29 Le paragraphe 61(1) est modifié par adjonction, après « voiture tourisme », de « privée, d'un véhicule de tourisme de transport public local ».

30 La définition de « véhicule faisant partie d'un parc » au paragraphe 62.1(1) est modifiée par substitution, à « les cyclomoteurs ou les véhicules de déplacement », de « les cyclomoteurs, les véhicules de déplacement ».

31 Subsection 69(2.1) is repealed and the following is substituted

Cancellation re short term policy for motorcycle, moped or mobility vehicle

69(2.1) Where an owner's certificate for a short term policy issued in respect of a motorcycle, moped or mobility vehicle is for any reason cancelled or surrendered to the corporation or the registrar on or after the effective date of the policy, the corporation or the registrar shall credit to the registered owner, or his or her duly authorized personal representative, the premium paid less the amount determined by the following formula:

$A \times B/C$

In this formula

- A is the annual premium,
- B is the number of days the policy was in effect in the riding season, and
- C is the total number of days in the riding season.

32 Section 71.1 of the English version is amended by striking out "to underwriting" and substituting "to such underwriting".

33 Clause 75(1)(a) of the English version is amended by striking out "if any by which" and substituting "if any, by which".

34 Subsection 76(1) of the English version is amended by striking out "as applicable" and substituting ", as applicable".

35 Subsection 81(5) is amended by adding ", a motorcycle, moped or mobility vehicle" after "an off-road vehicle".

36 Subclauses (i) and (ii) in the description of A in the formula under clause (b) of the definition "adjustment" in subsection 81.1(1) of the English version are amended by striking out "being financed;" and substituting "being financed,".

37 Subsection 81.1(2) of the English version is amended

(a) in the following provisions, by striking out "1 month" and substituting "one month":

(i) subclauses (b)(ii) and (iii), and

(ii) paragraph (c)(ii)(A); and

(b) in paragraph (c)(ii)(B), by striking out "in (A)" and substituting "in paragraph (A)".

38 Subsection 81.1(7) is amended by striking out "once during the term of the agreement".

39 Schedule C is repealed and replaced by the attached Schedule C.

31 Le paragraphe 69(2.1) est remplacé par ce qui suit :

Annulation concernant une police de courte durée établie à l' égard d' une motocyclette, d' un cyclomoteur ou d' un véhicule de déplacement

69(2.1) Lorsqu' un certificat de propriété visant une police de courte durée établie à l' égard d' une motocyclette, d' un cyclomoteur ou d' un véhicule de déplacement est annulé ou remis à la Société ou au registraire, à compter de la date d' entrée en vigueur de la police, la Société ou le registraire porte au crédit du propriétaire inscrit ou de son représentant personnel dûment autorisé la prime payée moins le montant calculé selon la formule suivante :

$A \times B/C$

Dans la présente formule :

- A représente la prime annuelle;
- B représente le nombre de jours au cours desquels la police a été en vigueur pendant la saison d' utilisation;
- C représente le nombre total de jours compris dans la saison d' utilisation.

32 L' article 71.1 de la version anglaise est modifié par substitution, à « to underwriting », de « to such underwriting ».

33 L' alinéa 75(1)a) de la version anglaise est modifié par substitution, à « if any by which », de « if any, by which ».

34 Le paragraphe 76(1) de la version anglaise est modifié par substitution, à « as applicable », de « , as applicable ».

35 Le paragraphe 81(5) est modifié par adjonction, après « véhicules à caractère non routier », de « , aux motocyclettes, aux cyclomoteurs, aux véhicules de déplacement ».

36 Les sous-alinéas (i) et (ii) de la description de l' élément A de la formule figurant à l' alinéa b) de la définition de « adjustment »" au paragraphe 81.1(1) de la version anglaise sont modifiés par substitution, à « being financed; », de « being financed, ».

37 Le paragraphe 81.1(2) de la version anglaise est modifié :

a) dans les dispositions suivantes, par substitution, à « 1 month », de « one month » :

(i) les sous-alinéas (b)(ii) et (iii),

(ii) la division (c)(ii)(A);

b) dans la division (c)(ii)(B), par substitution, à « in (A) », de « in paragraph (A) ».

38 Le paragraphe 81.1(7) est modifié par suppression de « , et ce, une fois au cours de la durée de l' accord ».

39 L' annexe C est remplacée par l' annexe C du présent règlement.

40 Schedule E is amended by striking out "\$80." and substituting "\$92.".

41 The Tables in Section 2 of Schedule F are repealed and the following are substituted:

TERRITORY ONE

TABLE A.1
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	--	\$284	\$575	\$302
1	--	323	610	322
2	--	352	643	338
3	--	362	677	357
4	--	386	714	375
5	--	403	747	392
6	--	428	770	409
7	--	448	794	427
8	--	498	826	444
9	--	520	858	463
10	--	540	892	481
11	--	562	928	502
12	--	584	966	520
13	--	607	1005	542

TABLE B.1
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	--	\$323	\$714	\$347
1	--	362	736	363
2	--	386	760	378
3	--	403	783	393
4	--	428	806	409
5	--	448	834	426
6	--	472	858	441
7	--	498	872	458
8	--	561	894	475
9	--	583	929	494
10	--	606	967	514
11	--	630	1006	534
12	--	656	1045	556
13	--	681	1088	579

40 L'annexe E est modifiée par substitution, à « 80 \$ », de « 92 \$ ».

41 Les tableaux figurant à l'article 2 de l'annexe F sont remplacés par ce qui suit :

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	--	284 \$	575 \$	302 \$
1	--	323	610	322
2	--	352	643	338
3	--	362	677	357
4	--	386	714	375
5	--	403	747	392
6	--	428	770	409
7	--	448	794	427
8	--	498	826	444
9	--	520	858	463
10	--	540	892	481
11	--	562	928	502
12	--	584	966	520
13	--	607	1 005	542

TABLEAU B.1
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	--	323 \$	714 \$	347 \$
1	--	362	736	363
2	--	386	760	378
3	--	403	783	393
4	--	428	806	409
5	--	448	834	426
6	--	472	858	441
7	--	498	872	458
8	--	561	894	475
9	--	583	929	494
10	--	606	967	514
11	--	630	1 006	534
12	--	656	1 045	556
13	--	681	1 088	579

TABLE C.1
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	--	\$362	\$868	\$419
1	--	403	881	429
2	--	428	892	440
3	--	448	900	453
4	--	472	908	463
5	--	498	916	473
6	--	540	929	485
7	--	561	936	497
8	--	572	964	509
9	--	594	1002	530
10	--	619	1042	550
11	--	643	1084	574
12	--	667	1128	597
13	--	695	1173	622

TABLE D.1
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	--	\$403	\$920	\$497
1	--	448	936	504
2	--	472	953	509
3	--	498	965	516
4	--	540	978	520
5	--	561	997	529
6	--	567	1006	535
7	--	574	1018	540
8	--	577	1034	546
9	--	601	1075	567
10	--	624	1118	589
11	--	649	1163	612
12	--	675	1209	637
13	--	702	1258	663

TABLEAU C.1
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	--	362 \$	868 \$	419 \$
1	--	403	881	429
2	--	428	892	440
3	--	448	900	453
4	--	472	908	463
5	--	498	916	473
6	--	540	929	485
7	--	561	936	497
8	--	572	964	509
9	--	594	1 002	530
10	--	619	1 042	550
11	--	643	1 084	574
12	--	667	1 128	597
13	--	695	1 173	622

TABLEAU D.1
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	--	403 \$	920 \$	497 \$
1	--	448	936	504
2	--	472	953	509
3	--	498	965	516
4	--	540	978	520
5	--	561	997	529
6	--	567	1 006	535
7	--	574	1 018	540
8	--	577	1 034	546
9	--	601	1 075	567
10	--	624	1 118	589
11	--	649	1 163	612
12	--	675	1 209	637
13	--	702	1 258	663

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$482	\$165	\$286	\$243
1	519	184	309	281
2	560	199	334	329
3	668	207	361	372
4	787	219	382	419
5	907	232	407	432
6	949	249	433	443
7	990	257	446	456
8	1034	286	459	468
9	1075	298	478	488
10	1117	309	496	507
11	1161	322	517	528
12	1208	336	537	548
13	1257	349	558	569

TABLE B.2
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$519	\$184	\$357	\$281
1	560	207	377	329
2	668	219	397	372
3	787	232	417	419
4	907	249	439	468
5	976	257	455	479
6	1017	272	483	488
7	1060	286	507	495
8	1101	320	523	505
9	1145	334	545	526
10	1192	347	567	546
11	1239	361	589	568
12	1288	375	613	590
13	1340	390	638	614

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	482 \$	165 \$	286 \$	243 \$
1	519	184	309	281
2	560	199	334	329
3	668	207	361	372
4	787	219	382	419
5	907	232	407	432
6	949	249	433	443
7	990	257	446	456
8	1 034	286	459	468
9	1 075	298	478	488
10	1 117	309	496	507
11	1 161	322	517	528
12	1 208	336	537	548
13	1 257	349	558	569

TABLEAU B.2
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	519 \$	184 \$	357 \$	281 \$
1	560	207	377	329
2	668	219	397	372
3	787	232	417	419
4	907	249	439	468
5	976	257	455	479
6	1 017	272	483	488
7	1 060	286	507	495
8	1 101	320	523	505
9	1 145	334	545	526
10	1 192	347	567	546
11	1 239	361	589	568
12	1 288	375	613	590
13	1 340	390	638	614

TABLE C.2
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$560	\$207	\$422	\$340
1	668	232	439	372
2	787	249	458	419
3	907	257	479	468
4	976	272	502	505
5	1049	286	508	517
6	1090	312	523	526
7	1135	320	529	534
8	1174	344	563	546
9	1222	358	585	568
10	1270	372	609	590
11	1322	386	633	614
12	1374	402	658	640
13	1429	418	684	665

TABLE D.2
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$683	\$232	\$467	\$402
1	805	257	483	419
2	927	272	501	468
3	998	286	514	505
4	1073	312	525	546
5	1154	320	533	553
6	1196	330	550	563
7	1239	344	558	573
8	1283	390	570	583
9	1335	407	593	606
10	1387	422	616	632
11	1443	439	641	656
12	1499	456	667	683
13	1558	474	694	709

TABLEAU C.2
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	560 \$	207 \$	422 \$	340 \$
1	668	232	439	372
2	787	249	458	419
3	907	257	479	468
4	976	272	502	505
5	1 049	286	508	517
6	1 090	312	523	526
7	1 135	320	529	534
8	1 174	344	563	546
9	1 222	358	585	568
10	1 270	372	609	590
11	1 322	386	633	614
12	1 374	402	658	640
13	1 429	418	684	665

TABLEAU D.2
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	683 \$	232 \$	467 \$	402 \$
1	805	257	483	419
2	927	272	501	468
3	998	286	514	505
4	1 073	312	525	546
5	1 154	320	533	553
6	1 196	330	550	563
7	1 239	344	558	573
8	1 283	390	570	583
9	1 335	407	593	606
10	1 387	422	616	632
11	1 443	439	641	656
12	1 499	456	667	683
13	1 558	474	694	709

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$735	\$232	\$403	\$268
1	789	262	429	289
2	849	276	456	316
3	1015	295	484	357
4	1193	314	510	402
5	1379	329	538	414
6	1442	329	565	427
7	1506	366	600	440
8	1570	407	634	450
9	1634	424	659	469
10	1700	441	685	488
11	1767	459	714	507
12	1837	478	742	527
13	1910	496	772	549

TABLE B.3
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$789	\$262	\$500	\$306
1	849	295	521	326
2	1015	314	543	357
3	1193	325	565	402
4	1379	329	587	450
5	1483	366	609	460
6	1546	387	637	468
7	1610	407	665	476
8	1675	460	685	486
9	1741	479	714	505
10	1812	497	742	525
11	1883	517	772	545
12	1958	537	804	568
13	2037	560	836	589

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	735 \$	232 \$	403 \$	268 \$
1	789	262	429	289
2	849	276	456	316
3	1 015	295	484	357
4	1 193	314	510	402
5	1 379	329	538	414
6	1 442	329	565	427
7	1 506	366	600	440
8	1 570	407	634	450
9	1 634	424	659	469
10	1 700	441	685	488
11	1 767	459	714	507
12	1 837	478	742	527
13	1 910	496	772	549

TABLEAU B.3
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	789 \$	262 \$	500 \$	306 \$
1	849	295	521	326
2	1 015	314	543	357
3	1 193	325	565	402
4	1 379	329	587	450
5	1 483	366	609	460
6	1 546	387	637	468
7	1 610	407	665	476
8	1 675	460	685	486
9	1 741	479	714	505
10	1 812	497	742	525
11	1 883	517	772	545
12	1 958	537	804	568
13	2 037	560	836	589

TABLE C.3
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$849	\$295	\$603	\$368
1	1015	329	620	377
2	1193	329	637	402
3	1379	366	653	450
4	1483	387	669	486
5	1595	407	689	495
6	1658	432	706	504
7	1724	460	724	509
8	1787	468	739	521
9	1859	486	768	542
10	1933	505	799	562
11	2010	526	832	587
12	2092	547	865	609
13	2176	569	900	635

TABLE D.3
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$1015	\$329	\$621	\$413
1	1193	366	630	429
2	1379	387	641	441
3	1483	407	650	459
4	1595	432	661	492
5	1716	460	668	501
6	1779	463	678	508
7	1843	472	688	522
8	1906	478	698	527
9	1982	496	727	548
10	2061	516	756	570
11	2143	536	786	592
12	2228	559	817	616
13	2318	581	849	641

TABLEAU C.3
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	849 \$	295 \$	603 \$	368 \$
1	1 015	329	620	377
2	1 193	329	637	402
3	1 379	366	653	450
4	1 483	387	669	486
5	1 595	407	689	495
6	1 658	432	706	504
7	1 724	460	724	509
8	1 787	468	739	521
9	1 859	486	768	542
10	1 933	505	799	562
11	2 010	526	832	587
12	2 092	547	865	609
13	2 176	569	900	635

TABLEAU D.3
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	1 015 \$	329 \$	621 \$	413 \$
1	1 193	366	630	429
2	1 379	387	641	441
3	1 483	407	650	459
4	1 595	432	661	492
5	1 716	460	668	501
6	1 779	463	678	508
7	1 843	472	688	522
8	1 906	478	698	527
9	1 982	496	727	548
10	2 061	516	756	570
11	2 143	536	786	592
12	2 228	559	817	616
13	2 318	581	849	641

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(seating capacity of not more than 20 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$607	\$192	\$282	\$258
1	652	215	303	280
2	700	228	324	309
3	840	243	345	349
4	986	256	366	394
5	1140	270	388	409
6	1193	287	407	419
7	1245	304	430	433
8	1299	334	449	442
9	1350	349	467	460
10	1405	362	486	479
11	1461	377	505	498
12	1519	392	526	518
13	1579	408	546	539

TABLE B.4
(seating capacity of 21 to 35 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$687	\$215	\$349	\$293
1	737	243	367	317
2	885	256	383	349
3	1039	270	399	394
4	1201	287	416	442
5	1292	304	435	449
6	1348	319	450	459
7	1404	334	468	467
8	1461	380	485	477
9	1520	395	504	496
10	1581	410	525	515
11	1644	427	545	537
12	1710	446	568	558
13	1778	464	590	579

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
(maximum de 20 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	607 \$	192 \$	282 \$	258 \$
1	652	215	303	280
2	700	228	324	309
3	840	243	345	349
4	986	256	366	394
5	1 140	270	388	409
6	1 193	287	407	419
7	1 245	304	430	433
8	1 299	334	449	442
9	1 350	349	467	460
10	1 405	362	486	479
11	1 461	377	505	498
12	1 519	392	526	518
13	1 579	408	546	539

TABLEAU B.4
(de 21 à 35 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/privé/d'entreprise
0	687 \$	215 \$	349 \$	293 \$
1	737	243	367	317
2	885	256	383	349
3	1 039	270	399	394
4	1 201	287	416	442
5	1 292	304	435	449
6	1 348	319	450	459
7	1 404	334	468	467
8	1 461	380	485	477
9	1 520	395	504	496
10	1 581	410	525	515
11	1 644	427	545	537
12	1 710	446	568	558
13	1 778	464	590	579

TABLE C.4
(seating capacity of 36 to 50 seats)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$700	\$243	\$423	\$354
1	840	270	437	373
2	986	287	447	394
3	1140	304	460	442
4	1226	319	472	477
5	1318	334	484	482
6	1372	366	496	495
7	1424	380	509	503
8	1476	383	524	513
9	1536	398	544	534
10	1597	416	567	554
11	1661	433	590	577
12	1728	449	614	600
13	1796	467	639	624

TABLE D.4
(seating capacity of 51 seats or more)

RATING GROUP	Transit Bus	School Bus	Charter Bus (Local)	Disabled Persons/ Private/Business Bus
0	\$885	\$270	\$474	\$421
1	1039	304	486	438
2	1201	319	495	455
3	1292	334	508	477
4	1389	366	519	513
5	1493	380	529	521
6	1550	382	541	530
7	1605	387	553	540
8	1662	395	561	552
9	1727	410	584	574
10	1797	427	607	597
11	1870	446	630	621
12	1944	464	656	646
13	2022	482	683	672

TABLEAU C.4
(de 36 à 50 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	700 \$	243 \$	423 \$	354 \$
1	840	270	437	373
2	986	287	447	394
3	1 140	304	460	442
4	1 226	319	472	477
5	1 318	334	484	482
6	1 372	366	496	495
7	1 424	380	509	503
8	1 476	383	524	513
9	1 536	398	544	534
10	1 597	416	567	554
11	1 661	433	590	577
12	1 728	449	614	600
13	1 796	467	639	624

TABLEAU D.4
(minimum de 51 places assises)

GROUPE DE TARIFICATION	Autobus de transport	Autobus scolaire	Autobus nolisé (local)	Autobus pour invalides/ privé/d'entreprise
0	885 \$	270 \$	474 \$	421 \$
1	1 039	304	486	438
2	1 201	319	495	455
3	1 292	334	508	477
4	1 389	366	519	513
5	1 493	380	529	521
6	1 550	382	541	530
7	1 605	387	553	540
8	1 662	395	561	552
9	1 727	410	584	574
10	1 797	427	607	597
11	1 870	446	630	621
12	1 944	464	656	646
13	2 022	482	683	672

The Tables in Section 2 of Schedule G are repealed and the following are substituted:

TERRITORY ONE

TABLE A.1
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$269	--	\$343	\$592	--	\$265	\$844	\$352	\$474
1	286	--	355	610	--	274	866	375	521
2	342	--	363	676	--	289	888	455	555
3	416	--	380	777	--	343	1072	538	653
4	478	--	404	810	--	387	1150	608	715
5	522	--	414	828	--	407	1174	622	727
6	593	--	458	844	--	462	1198	673	814
7	615	--	518	852	--	495	1209	750	909
8	627	--	532	870	--	507	1234	794	938
9	646	--	553	903	--	549	1278	863	967
10	660	--	564	921	--	560	1368	880	988
11	674	--	575	939	--	570	1477	897	1006
12	701	--	599	977	--	594	1586	933	1047
13	737	--	629	1027	--	624	1698	982	1102
14	788	--	672	1101	--	669	1809	1049	1179
15	843	--	720	1177	--	717	1921	1124	1261
16	903	--	770	1259	--	763	2030	1200	1349
17	966	--	825	1346	--	816	2139	1283	1445
18	1004	--	858	1401	--	849	2248	1335	1502
19	1044	--	892	1457	--	885	2358	1389	1563
20	1085	--	927	1515	--	919	2473	1445	1625
21	1129	--	967	1575	--	957	2594	1502	1689
22	1174	--	1005	1639	--	995	2722	1561	1757
23	1221	--	1043	1704	--	1035	2855	1625	1827

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$637	\$234

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE								
	Camion d' artisan	Camion sable/ gravier	Camion Produits Pétroliers/ Chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion (tarif universel)	Camion de transport public local
0	269 \$	--	343 \$	592 \$	--	265 \$	844 \$	352 \$	474 \$
1	286	--	355	610	--	274	866	375	521
2	342	--	363	676	--	289	888	455	555
3	416	--	380	777	--	343	1 072	538	653
4	478	--	404	810	--	387	1 150	608	715
5	522	--	414	828	--	407	1 174	622	727
6	593	--	458	844	--	462	1 198	673	814
7	615	--	518	852	--	495	1 209	750	909
8	627	--	532	870	--	507	1 234	794	938
9	646	--	553	903	--	549	1 278	863	967
10	660	--	564	921	--	560	1 368	880	988
11	674	--	575	939	--	570	1 477	897	1 006
12	701	--	599	977	--	594	1 586	933	1 047
13	737	--	629	1 027	--	624	1 698	982	1 102
14	788	--	672	1 101	--	669	1 809	1 049	1 179
15	843	--	720	1 177	--	717	1 921	1 124	1 261
16	903	--	770	1 259	--	763	2 030	1 200	1 349
17	966	--	825	1 346	--	816	2 139	1 283	1 445
18	1 004	--	858	1 401	--	849	2 248	1 335	1 502
19	1 044	--	892	1 457	--	885	2 358	1 389	1 563
20	1 085	--	927	1 515	--	919	2 473	1 445	1 625
21	1 129	--	967	1 575	--	957	2 594	1 502	1 689
22	1 174	--	1 005	1 639	--	995	2 722	1 561	1 757
23	1 221	--	1 043	1 704	--	1 035	2 855	1 625	1 827

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	637 \$	234 \$

TABLE B.1
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$336	\$561	\$389	\$647	\$429	\$361	\$972	\$584
2	369	569	397	661	439	380	986	601
3	378	577	403	675	448	388	1007	614
4	386	586	409	689	458	397	1028	629
5	401	593	415	704	466	413	1070	654
6	493	716	462	790	549	469	1253	761
7	619	887	539	928	666	557	1520	922
8	653	937	569	979	703	589	1604	972
9	688	986	599	1030	739	619	1689	1023
10	764	1049	669	1150	785	692	1887	1141
11	804	1101	703	1210	825	727	1981	1199
12	861	1178	750	1294	882	777	2121	1282
13	920	1260	805	1385	943	830	2268	1373
14	984	1349	861	1481	1010	890	2428	1469
15	1054	1444	922	1584	1081	952	2597	1573
16	1096	1502	958	1648	1123	989	2701	1635
17	1139	1562	995	1713	1168	1030	2809	1701

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$637	\$234

TABLEAU B.1
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 6 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	Camion d' artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion de transport public local
1	336 \$	561 \$	389 \$	647 \$	429 \$	361 \$	972 \$	584 \$
2	369	569	397	661	439	380	986	601
3	378	577	403	675	448	388	1 007	614
4	386	586	409	689	458	397	1 028	629
5	401	593	415	704	466	413	1 070	654
6	493	716	462	790	549	469	1 253	761
7	619	887	539	928	666	557	1 520	922
8	653	937	569	979	703	589	1 604	972
9	688	986	599	1 030	739	619	1 689	1 023
10	764	1 049	669	1 150	785	692	1 887	1 141
11	804	1 101	703	1 210	825	727	1 981	1 199
12	861	1 178	750	1 294	882	777	2 121	1 282
13	920	1 260	805	1 385	943	830	2 268	1 373
14	984	1 349	861	1 481	1 010	890	2 428	1 469
15	1 054	1 444	922	1 584	1 081	952	2 597	1 573
16	1 096	1 502	958	1 648	1 123	989	2 701	1 635
17	1 139	1 562	995	1 713	1 168	1 030	2 809	1 701

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	637 \$	234 \$

TABLE C.1
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$444	\$634	\$513	\$753	\$474	\$537	\$1210	\$670
2	444	634	513	753	474	537	1210	670
3	444	634	513	753	474	537	1210	670
4	444	634	513	753	474	537	1210	670
5	444	634	513	753	474	537	1210	670
6	444	634	513	753	474	537	1210	670
7	444	634	513	753	474	537	1210	670
8	444	634	513	753	474	537	1210	670
9	444	634	513	753	474	537	1210	670
10	444	634	513	753	474	537	1210	670
11	444	634	513	753	474	537	1210	670
12	444	634	513	753	474	537	1210	670
13	444	634	513	753	474	537	1210	670
14	444	634	513	753	474	537	1210	670
15	444	634	513	753	474	537	1210	670
16	444	634	513	753	474	537	1210	670
17	444	634	513	753	474	537	1210	670

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$637	\$234

TABLEAU C.1
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	Camion d'artisan	Camion sable/gravier	Camion produits pétroliers/chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/briques/exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion de transport public local
1	444 \$	634 \$	513 \$	753 \$	474 \$	537 \$	1 210 \$	670 \$
2	444	634	513	753	474	537	1 210	670
3	444	634	513	753	474	537	1 210	670
4	444	634	513	753	474	537	1 210	670
5	444	634	513	753	474	537	1 210	670
6	444	634	513	753	474	537	1 210	670
7	444	634	513	753	474	537	1 210	670
8	444	634	513	753	474	537	1 210	670
9	444	634	513	753	474	537	1 210	670
10	444	634	513	753	474	537	1 210	670
11	444	634	513	753	474	537	1 210	670
12	444	634	513	753	474	537	1 210	670
13	444	634	513	753	474	537	1 210	670
14	444	634	513	753	474	537	1 210	670
15	444	634	513	753	474	537	1 210	670
16	444	634	513	753	474	537	1 210	670
17	444	634	513	753	474	537	1 210	670

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	637 \$	234 \$

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								Common Carrier Within City or Mun.
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	
0	\$209	--	\$187	\$344	--	\$209	\$354	\$348	\$320
1	242	--	204	388	--	237	409	384	344
2	309	--	282	514	--	250	528	432	392
3	381	--	381	627	--	295	608	507	503
4	449	--	480	662	--	349	769	575	617
5	520	--	488	698	--	403	784	586	639
6	546	--	512	714	--	427	801	666	723
7	550	--	573	736	--	429	809	739	792
8	562	--	628	739	--	437	826	754	808
9	608	--	646	825	--	470	852	813	979
10	621	--	658	841	--	482	909	829	1001
11	632	--	672	857	--	492	982	845	1021
12	661	--	699	893	--	513	1055	885	1062
13	690	--	734	940	--	539	1128	927	1114
14	743	--	783	1004	--	577	1201	990	1195
15	793	--	839	1073	--	616	1274	1060	1276
16	849	--	900	1149	--	659	1347	1134	1289
17	908	--	962	1232	--	705	1419	1215	1312
18	945	--	1002	1282	--	734	1490	1265	1328
19	982	--	1041	1332	--	764	1564	1315	1401
20	1020	--	1083	1385	--	795	1602	1369	1479
21	1061	--	1128	1442	--	826	1723	1421	1561
22	1104	--	1173	1498	--	859	1806	1479	1646
23	1149	--	1220	1558	--	894	1827	1538	1738
24	1193	--	1269	1621	--	932	1845	1601	1833
25	1242	--	1321	1685	--	968	1883	1664	1933
26	1290	--	1372	1753	--	1007	1917	1730	2039
27	1342	--	1429	1824	--	1048	2022	1801	2153

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$378	\$127

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	Camion d' artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion (tarif universel)	Camion de transport public local
0	209 \$	--	187 \$	344 \$	--	209 \$	354 \$	348 \$	320 \$
1	242	--	204	388	--	237	409	384	344
2	309	--	282	514	--	250	528	432	392
3	381	--	381	627	--	295	608	507	503
4	449	--	480	662	--	349	769	575	617
5	520	--	488	698	--	403	784	586	639
6	546	--	512	714	--	427	801	666	723
7	550	--	573	736	--	429	809	739	792
8	562	--	628	739	--	437	826	754	808
9	608	--	646	825	--	470	852	813	979
10	621	--	658	841	--	482	909	829	1 001
11	632	--	672	857	--	492	982	845	1 021
12	661	--	699	893	--	513	1 055	885	1 062
13	690	--	734	940	--	539	1 128	927	1 114
14	743	--	783	1 004	--	577	1 201	990	1 195
15	793	--	839	1 073	--	616	1 274	1 060	1 276
16	849	--	900	1 149	--	659	1 347	1 134	1 289
17	908	--	962	1 232	--	705	1 419	1 215	1 312
18	945	--	1 002	1 282	--	734	1 490	1 265	1 328
19	982	--	1 041	1 332	--	764	1 564	1 315	1 401
20	1 020	--	1 083	1 385	--	795	1 602	1 369	1 479
21	1 061	--	1 128	1 442	--	826	1 723	1 421	1 561
22	1 104	--	1 173	1 498	--	859	1 806	1 479	1 646
23	1 149	--	1 220	1 558	--	894	1 827	1 538	1 738
24	1 193	--	1 269	1 621	--	932	1 845	1 601	1 833
25	1 242	--	1 321	1 685	--	968	1 883	1 664	1 933
26	1 290	--	1 372	1 753	--	1 007	1 917	1 730	2 039
27	1 342	--	1 429	1 824	--	1 048	2 022	1 801	2 153

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	378 \$	127 \$

TABLE B.2
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$273	\$410	\$229	\$432	\$278	\$235	\$435	\$423
2	295	414	288	458	317	257	499	432
3	300	423	296	467	323	263	509	441
4	307	434	300	478	330	269	520	449
5	320	450	314	497	344	280	542	459
6	420	540	432	620	443	377	741	665
7	554	663	584	787	572	501	997	924
8	584	700	614	829	603	529	1052	974
9	615	737	648	872	634	557	1107	1026
10	689	783	724	975	674	622	1236	1098
11	723	823	763	1022	708	654	1297	1152
12	773	880	818	1096	757	700	1387	1233
13	826	942	875	1172	810	747	1486	1318
14	884	1009	936	1254	867	801	1589	1412
15	946	1077	1002	1343	926	856	1701	1509
16	984	1121	1043	1398	964	890	1768	1573
17	1023	1166	1082	1453	1002	927	1839	1634

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$378	\$127

TABLEAU B.2
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 6 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	Camion d' artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion de transport public local
1	273 \$	410 \$	229 \$	432 \$	278 \$	235 \$	435 \$	423 \$
2	295	414	288	458	317	257	499	432
3	300	423	296	467	323	263	509	441
4	307	434	300	478	330	269	520	449
5	320	450	314	497	344	280	542	459
6	420	540	432	620	443	377	741	665
7	554	663	584	787	572	501	997	924
8	584	700	614	829	603	529	1 052	974
9	615	737	648	872	634	557	1 107	1 026
10	689	783	724	975	674	622	1 236	1 098
11	723	823	763	1 022	708	654	1 297	1 152
12	773	880	818	1 096	757	700	1 387	1 233
13	826	942	875	1 172	810	747	1 486	1 318
14	884	1 009	936	1 254	867	801	1 589	1 412
15	946	1 077	1 002	1 343	926	856	1 701	1 509
16	984	1 121	1 043	1 398	964	890	1 768	1 573
17	1 023	1 166	1 082	1 453	1 002	927	1 839	1 634

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	378 \$	127 \$

TABLE C.2
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$283	\$489	\$303	\$509	\$316	\$360	\$489	\$395
2	283	489	303	509	316	360	489	395
3	283	489	303	509	316	360	489	395
4	283	489	303	509	316	360	489	395
5	283	489	303	509	316	360	489	395
6	283	489	303	509	316	360	489	395
7	283	489	303	509	316	360	489	395
8	283	489	303	509	316	360	489	395
9	283	489	303	509	316	360	489	395
10	283	489	303	509	316	360	489	395
11	283	489	303	509	316	360	489	395
12	283	489	303	509	316	360	489	395
13	283	489	303	509	316	360	489	395
14	283	489	303	509	316	360	489	395
15	283	489	303	509	316	360	489	395
16	283	489	303	509	316	360	489	395
17	283	489	303	509	316	360	489	395

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$378	\$127

TABLEAU C.2
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	Camion d'artisan	Camion sable/gravier	Camion produits pétroliers/chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/briques/exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion de transport public local
1	283 \$	489 \$	303 \$	509 \$	316 \$	360 \$	489 \$	395 \$
2	283	489	303	509	316	360	489	395
3	283	489	303	509	316	360	489	395
4	283	489	303	509	316	360	489	395
5	283	489	303	509	316	360	489	395
6	283	489	303	509	316	360	489	395
7	283	489	303	509	316	360	489	395
8	283	489	303	509	316	360	489	395
9	283	489	303	509	316	360	489	395
10	283	489	303	509	316	360	489	395
11	283	489	303	509	316	360	489	395
12	283	489	303	509	316	360	489	395
13	283	489	303	509	316	360	489	395
14	283	489	303	509	316	360	489	395
15	283	489	303	509	316	360	489	395
16	283	489	303	509	316	360	489	395
17	283	489	303	509	316	360	489	395

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	378 \$	127 \$

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								
	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/ Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
0	\$230	--	\$252	\$593	--	\$266	\$658	\$418	\$404
1	267	--	285	686	--	288	787	450	472
2	364	--	439	758	--	318	829	488	602
3	384	--	473	920	--	369	855	569	638
4	454	--	500	1200	--	417	903	643	684
5	489	--	528	1224	--	482	913	656	730
6	499	--	557	1249	--	529	941	690	750
7	505	--	587	1261	--	535	948	773	785
8	515	--	619	1286	--	546	994	842	941
9	558	--	629	1334	--	590	1012	912	950
10	569	--	639	1359	--	602	1250	930	997
11	582	--	705	1386	--	615	1276	948	1016
12	603	--	735	1442	--	640	1329	988	1056
13	638	--	772	1518	--	673	1365	1037	1110
14	680	--	827	1625	--	720	1453	1110	1187
15	728	--	886	1737	--	770	1542	1188	1269
16	778	--	948	1858	--	824	1629	1272	1360
17	833	--	1002	1989	--	882	1832	1360	1456
18	864	--	1054	2069	--	918	1905	1415	1514
19	899	--	1096	2152	--	952	1981	1470	1575
20	938	--	1141	2238	--	992	2059	1529	1638
21	974	--	1186	2328	--	1029	2084	1590	1702
22	1012	--	1233	2422	--	1073	2229	1655	1770
23	1053	--	1282	2519	--	1115	2317	1722	1842
24	1094	--	1333	2620	--	1161	2407	1789	1916
25	1138	--	1386	2725	--	1206	2506	1861	1992
26	1184	--	1442	2834	--	1255	2606	1936	2072
27	1232	--	1500	2947	--	1305	2710	2012	2155

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$676	\$138

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE								
	Camion d' artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion (tarif universel)	Camion de transport public local
0	230 \$	--	252 \$	593 \$	--	266 \$	658 \$	418 \$	404 \$
1	267	--	285	686	--	288	787	450	472
2	364	--	439	758	--	318	829	488	602
3	384	--	473	920	--	369	855	569	638
4	454	--	500	1 200	--	417	903	643	684
5	489	--	528	1 224	--	482	913	656	730
6	499	--	557	1 249	--	529	941	690	750
7	505	--	587	1 261	--	535	948	773	785
8	515	--	619	1 286	--	546	994	842	941
9	558	--	629	1 334	--	590	1 012	912	950
10	569	--	639	1 359	--	602	1 250	930	997
11	582	--	705	1 386	--	615	1 276	948	1 016
12	603	--	735	1 442	--	640	1 329	988	1 056
13	638	--	772	1 518	--	673	1 365	1 037	1 110
14	680	--	827	1 625	--	720	1 453	1 110	1 187
15	728	--	886	1 737	--	770	1 542	1 188	1 269
16	778	--	948	1 858	--	824	1 629	1 272	1 360
17	833	--	1 002	1 989	--	882	1 832	1 360	1 456
18	864	--	1 054	2 069	--	918	1 905	1 415	1 514
19	899	--	1 096	2 152	--	952	1 981	1 470	1 575
20	938	--	1 141	2 238	--	992	2 059	1 529	1 638
21	974	--	1 186	2 328	--	1 029	2 084	1 590	1 702
22	1 012	--	1 233	2 422	--	1 073	2 229	1 655	1 770
23	1 053	--	1 282	2 519	--	1 115	2 317	1 722	1 842
24	1 094	--	1 333	2 620	--	1 161	2 407	1 789	1 916
25	1 138	--	1 386	2 725	--	1 206	2 506	1 861	1 992
26	1 184	--	1 442	2 834	--	1 255	2 606	1 936	2 072
27	1 232	--	1 500	2 947	--	1 305	2 710	2 012	2 155

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	676 \$	138 \$

TABLE B.3
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$334	\$524	\$349	\$810	\$324	\$322	\$830	\$502
2	349	540	421	850	330	350	847	510
3	356	552	429	869	338	360	865	522
4	364	564	440	888	345	366	883	534
5	379	587	457	925	353	383	921	555
6	465	689	558	1110	413	449	1030	701
7	583	837	697	1370	500	544	1206	893
8	616	884	735	1446	528	574	1273	944
9	648	930	773	1523	556	604	1340	993
10	726	989	865	1699	592	677	1390	1108
11	761	1038	909	1784	621	709	1460	1162
12	815	1110	972	1910	664	758	1561	1244
13	869	1188	1042	2042	709	812	1670	1333
14	932	1270	1113	2186	760	869	1788	1425
15	997	1359	1189	2339	814	929	1913	1525
16	1037	1413	1239	2433	846	965	1990	1585
17	1080	1470	1288	2530	880	1004	2069	1648

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$676	\$138

TABLEAU B.3
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	Camion d' artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion de transport public local
1	334 \$	524 \$	349 \$	810 \$	324 \$	322 \$	830 \$	502 \$
2	349	540	421	850	330	350	847	510
3	356	552	429	869	338	360	865	522
4	364	564	440	888	345	366	883	534
5	379	587	457	925	353	383	921	555
6	465	689	558	1 110	413	449	1 030	701
7	583	837	697	1 370	500	544	1 206	893
8	616	884	735	1 446	528	574	1 273	944
9	648	930	773	1 523	556	604	1 340	993
10	726	989	865	1 699	592	677	1 390	1 108
11	761	1 038	909	1 784	621	709	1 460	1 162
12	815	1 110	972	1 910	664	758	1 561	1 244
13	869	1 188	1 042	2 042	709	812	1 670	1 333
14	932	1 270	1 113	2 186	760	869	1 788	1 425
15	997	1 359	1 189	2 339	814	929	1 913	1 525
16	1 037	1 413	1 239	2 433	846	965	1 990	1 585
17	1 080	1 470	1 288	2 530	880	1 004	2 069	1 648

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	676 \$	138 \$

TABLE C.3
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$381	\$629	\$509	\$906	\$441	\$475	\$863	\$543
2	381	629	509	906	441	475	863	543
3	381	629	509	906	441	475	863	543
4	381	629	509	906	441	475	863	543
5	381	629	509	906	441	475	863	543
6	381	629	509	906	441	475	863	543
7	381	629	509	906	441	475	863	543
8	381	629	509	906	441	475	863	543
9	381	629	509	906	441	475	863	543
10	381	629	509	906	441	475	863	543
11	381	629	509	906	441	475	863	543
12	381	629	509	906	441	475	863	543
13	381	629	509	906	441	475	863	543
14	381	629	509	906	441	475	863	543
15	381	629	509	906	441	475	863	543
16	381	629	509	906	441	475	863	543
17	381	629	509	906	441	475	863	543

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$676	\$138

TABLEAU C.3
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	Camion d'artisan	Camion sable/gravier	Camion produits pétroliers/chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/briques/exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion de transport public local
1	381 \$	629 \$	509 \$	906 \$	441 \$	475 \$	863 \$	543 \$
2	381	629	509	906	441	475	863	543
3	381	629	509	906	441	475	863	543
4	381	629	509	906	441	475	863	543
5	381	629	509	906	441	475	863	543
6	381	629	509	906	441	475	863	543
7	381	629	509	906	441	475	863	543
8	381	629	509	906	441	475	863	543
9	381	629	509	906	441	475	863	543
10	381	629	509	906	441	475	863	543
11	381	629	509	906	441	475	863	543
12	381	629	509	906	441	475	863	543
13	381	629	509	906	441	475	863	543
14	381	629	509	906	441	475	863	543
15	381	629	509	906	441	475	863	543
16	381	629	509	906	441	475	863	543
17	381	629	509	906	441	475	863	543

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	676 \$	138 \$

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE								
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	All Purpose Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
0	\$343	--	\$186	\$342	--	\$282	\$458	\$389	\$378
1	386	--	206	396	--	306	556	421	429
2	404	--	250	450	--	319	655	447	559
3	466	--	324	544	--	367	690	513	767
4	526	--	348	610	--	429	740	581	828
5	538	--	361	622	--	496	769	592	934
6	549	--	382	635	--	526	812	612	1052
7	554	--	402	641	--	534	830	683	1065
8	566	--	425	653	--	544	843	756	1086
9	601	--	447	677	--	590	846	824	1101
10	613	--	455	690	--	602	1005	842	1123
11	626	--	469	704	--	612	1045	857	1148
12	650	--	505	733	--	636	1089	889	1195
13	683	--	534	770	--	669	1145	938	1253
14	729	--	573	825	--	717	1225	1005	1342
15	782	--	614	883	--	767	1310	1074	1439
16	837	--	644	944	--	823	1385	1149	1540
17	894	--	687	1010	--	878	1461	1228	1644
18	930	--	725	1050	--	914	1541	1279	1712
19	967	--	760	1093	--	949	1584	1330	1781
20	1007	--	787	1136	--	988	1688	1384	1850
21	1046	--	822	1183	--	1028	1754	1438	1925
22	1088	--	856	1230	--	1069	1824	1497	2003
23	1132	--	889	1279	--	1110	1898	1556	2083
24	1177	--	924	1330	--	1155	1974	1618	2167
25	1224	--	962	1383	--	1201	2053	1683	2253
26	1273	--	1000	1438	--	1249	2135	1752	2343
27	1324	--	1041	1496	--	1299	2219	1821	2437

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$532	\$135

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE								
	Camion d' artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion (tarif universel)	Camion de transport public local
0	343 \$	--	186 \$	342 \$	--	282 \$	458 \$	389 \$	378 \$
1	386	--	206	396	--	306	556	421	429
2	404	--	250	450	--	319	655	447	559
3	466	--	324	544	--	367	690	513	767
4	526	--	348	610	--	429	740	581	828
5	538	--	361	622	--	496	769	592	934
6	549	--	382	635	--	526	812	612	1 052
7	554	--	402	641	--	534	830	683	1 065
8	566	--	425	653	--	544	843	756	1 086
9	601	--	447	677	--	590	846	824	1 101
10	613	--	455	690	--	602	1 005	842	1 123
11	626	--	469	704	--	612	1 045	857	1 148
12	650	--	505	733	--	636	1 089	889	1 195
13	683	--	534	770	--	669	1 145	938	1 253
14	729	--	573	825	--	717	1 225	1 005	1 342
15	782	--	614	883	--	767	1 310	1 074	1 439
16	837	--	644	944	--	823	1 385	1 149	1 540
17	894	--	687	1 010	--	878	1 461	1 228	1 644
18	930	--	725	1 050	--	914	1 541	1 279	1 712
19	967	--	760	1 093	--	949	1 584	1 330	1 781
20	1 007	--	787	1 136	--	988	1 688	1 384	1 850
21	1 046	--	822	1 183	--	1 028	1 754	1 438	1 925
22	1 088	--	856	1 230	--	1 069	1 824	1 497	2 003
23	1 132	--	889	1 279	--	1 110	1 898	1 556	2 083
24	1 177	--	924	1 330	--	1 155	1 974	1 618	2 167
25	1 224	--	962	1 383	--	1 201	2 053	1 683	2 253
26	1 273	--	1 000	1 438	--	1 249	2 135	1 752	2 343
27	1 324	--	1 041	1 496	--	1 299	2 219	1 821	2 437

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	532 \$	135 \$

TABLE B.4
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	Common Carrier Within City or Mun. Truck
1	\$416	\$479	\$249	\$403	\$350	\$326	\$590	\$486
2	472	493	307	425	357	350	627	504
3	481	504	314	433	366	359	641	515
4	490	515	320	443	374	366	665	526
5	513	536	332	461	381	381	682	548
6	614	627	405	553	447	448	822	690
7	756	761	506	683	544	545	1019	861
8	799	802	534	722	574	575	1076	909
9	841	844	562	758	604	606	1133	956
10	935	898	627	845	640	678	1266	1064
11	983	943	659	888	673	712	1329	1117
12	1052	1008	706	950	720	763	1423	1196
13	1125	1079	756	1017	770	816	1523	1280
14	1205	1154	807	1089	825	873	1629	1369
15	1289	1235	865	1165	882	935	1743	1466
16	1339	1285	899	1212	918	973	1813	1525
17	1394	1336	936	1260	955	1010	1885	1586

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$532	\$135

TABLEAU B.4
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE							
	Camion d' artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion de transport public local
1	416 \$	479 \$	249 \$	403 \$	350 \$	326 \$	590 \$	486 \$
2	472	493	307	425	357	350	627	504
3	481	504	314	433	366	359	641	515
4	490	515	320	443	374	366	665	526
5	513	536	332	461	381	381	682	548
6	614	627	405	553	447	448	822	690
7	756	761	506	683	544	545	1 019	861
8	799	802	534	722	574	575	1 076	909
9	841	844	562	758	604	606	1 133	956
10	935	898	627	845	640	678	1 266	1 064
11	983	943	659	888	673	712	1 329	1 117
12	1 052	1 008	706	950	720	763	1 423	1 196
13	1 125	1 079	756	1 017	770	816	1 523	1 280
14	1 205	1 154	807	1 089	825	873	1 629	1 369
15	1 289	1 235	865	1 165	882	935	1 743	1 466
16	1 339	1 285	899	1 212	918	973	1 813	1 525
17	1 394	1 336	936	1 260	955	1 010	1 885	1 586

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	532 \$	135 \$

TABLE C.4
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE							Common Carrier Within City or Mun. Truck
	Artisan Truck	Sand/Gravel Truck	Petrol/Chemical Truck	Logging Truck	Cement Brick/Explor. Truck	Other Truck	U-Drive Truck	
1	\$325	\$669	\$382	\$656	\$439	\$439	\$756	\$604
2	325	669	382	656	439	439	756	604
3	325	669	382	656	439	439	756	604
4	325	669	382	656	439	439	756	604
5	325	669	382	656	439	439	756	604
6	325	669	382	656	439	439	756	604
7	325	669	382	656	439	439	756	604
8	325	669	382	656	439	439	756	604
9	325	669	382	656	439	439	756	604
10	325	669	382	656	439	439	756	604
11	325	669	382	656	439	439	756	604
12	325	669	382	656	439	439	756	604
13	325	669	382	656	439	439	756	604
14	325	669	382	656	439	439	756	604
15	325	669	382	656	439	439	756	604
16	325	669	382	656	439	439	756	604
17	325	669	382	656	439	439	756	604

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/Contract Truck over 161 km outside Manitoba	Driveaway within Manitoba	Driveaway over 161 km outside Manitoba
ALL	\$0	\$532	\$135

TABLEAU C.4
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE							
	Camion d'artisan	Camion sable/gravier	Camion produits pétroliers/chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/briques/exploration	Autre camion	Camion sans chauffeur	Camion de transport public local
1	325 \$	669 \$	382 \$	656 \$	439 \$	439 \$	756 \$	604 \$
2	325	669	382	656	439	439	756	604
3	325	669	382	656	439	439	756	604
4	325	669	382	656	439	439	756	604
5	325	669	382	656	439	439	756	604
6	325	669	382	656	439	439	756	604
7	325	669	382	656	439	439	756	604
8	325	669	382	656	439	439	756	604
9	325	669	382	656	439	439	756	604
10	325	669	382	656	439	439	756	604
11	325	669	382	656	439	439	756	604
12	325	669	382	656	439	439	756	604
13	325	669	382	656	439	439	756	604
14	325	669	382	656	439	439	756	604
15	325	669	382	656	439	439	756	604
16	325	669	382	656	439	439	756	604
17	325	669	382	656	439	439	756	604

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location à l'intérieur du Man.	Camion de location plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	532 \$	135 \$

COMMUTER RATE

TABLE A.5
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Artisan Truck	Other Truck	All Purpose Truck
0	\$249	\$246	\$359
1	283	279	381
2	328	287	465
3	419	337	549
4	482	382	621
5	544	437	635
6	614	487	690
7	621	490	773
8	632	501	814
9	653	540	883
10	667	552	901
11	680	563	918
12	707	587	956
13	744	615	1005
14	795	659	1075
15	852	703	1149
16	912	753	1228
17	975	806	1313
18	1013	838	1366
19	1054	870	1422
20	1094	907	1478
21	1141	943	1538
22	1185	980	1598
23	1234	1019	1662
24	1283	1059	1729
25	1334	1101	1799
26	1388	1146	1869
27	1443	1190	1945

TARIF DE BANLIEUE

TABLEAU A.5
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion d'artisan	Autre camion	Camion tarif universel)
0	249 \$	246 \$	359 \$
1	283	279	381
2	328	287	465
3	419	337	549
4	482	382	621
5	544	437	635
6	614	487	690
7	621	490	773
8	632	501	814
9	653	540	883
10	667	552	901
11	680	563	918
12	707	587	956
13	744	615	1 005
14	795	659	1 075
15	852	703	1 149
16	912	753	1 228
17	975	806	1 313
18	1 013	838	1 366
19	1 054	870	1 422
20	1 094	907	1 478
21	1 141	943	1 538
22	1 185	980	1 598
23	1 234	1 019	1 662
24	1 283	1 059	1 729
25	1 334	1 101	1 799
26	1 388	1 146	1 869
27	1 443	1 190	1 945

TABLE B.5
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
1	\$309	\$281
2	337	312
3	345	319
4	352	326
5	368	339
6	483	458
7	616	608
8	650	642
9	685	675
10	761	756
11	801	793
12	857	848
13	916	908
14	981	972
15	1049	1041
16	1092	1081
17	1135	1126

43 The Table in Schedule H is repealed and the following is substituted:

TABLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Dealer Trailer/Moped	\$270	\$197	\$188	\$203
Dealer All Uses except Motorcycles	838	552	718	685
Dealer Motorcycle	374	266	261	255

TABLEAU B.5
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 6 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Camion d'artisan	Autre camion
1	309 \$	281 \$
2	337	312
3	345	319
4	352	326
5	368	339
6	483	458
7	616	608
8	650	642
9	685	675
10	761	756
11	801	793
12	857	848
13	916	908
14	981	972
15	1 049	1 041
16	1 092	1 081
17	1 135	1 126

43 Le tableau figurant à l'annexe H est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Remorque/cyclomoteur de commerçant	270 \$	197 \$	188 \$	203 \$
Véhicule de commerçant de tout genre à l' exclusion des motocyclettes	838	552	718	685
Motocyclette de commerçant	374	266	261	255

44 The Table in Schedule I is repealed and the following is substituted:

TABLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$360	\$234	\$474	\$303
1	361	261	492	343
2	524	363	544	493
3	524	382	596	493
4	524	396	612	493
5	532	408	612	493
6	532	423	612	495
7	532	434	612	529
8	560	447	612	562
9	593	473	612	597
10	628	500	612	632
11	661	527	612	666
12	695	529	612	673
13	728	544	612	673
14	761	561	612	673
15	795	576	612	673
16	827	594	612	673
17	850	594	612	673
18	885	618	636	700
19	923	642	661	728
20	959	670	689	758
21	997	696	716	788
22	1032	725	746	822
23	1068	753	776	852
24	1106	785	806	886
25	1143	816	839	921
26	1184	849	873	958
27	1225	884	907	997

45 Schedule L is repealed and the following is substituted:

SCHEDULE L
(Section 52)

MOTORCYCLES, MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

- 1** The annual basic premium to be assessed for a motorcycle shall be fixed by reference to
- (a) the applicable territory as defined in section 31 or, where applicable, the commuter rate as defined in that section;
 - (b) the insurance use and body style as set out in Table 7 of Schedule AA;

44 Le tableau figurant à l'annexe I est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	360 \$	234 \$	474 \$	303 \$
1	361	261	492	343
2	524	363	544	493
3	524	382	596	493
4	524	396	612	493
5	532	408	612	493
6	532	423	612	495
7	532	434	612	529
8	560	447	612	562
9	593	473	612	597
10	628	500	612	632
11	661	527	612	666
12	695	529	612	673
13	728	544	612	673
14	761	561	612	673
15	795	576	612	673
16	827	594	612	673
17	850	594	612	673
18	885	618	636	700
19	923	642	661	728
20	959	670	689	758
21	997	696	716	788
22	1 032	725	746	822
23	1 068	753	776	852
24	1 106	785	806	886
25	1 143	816	839	921
26	1 184	849	873	958
27	1 225	884	907	997

45 L'annexe L est remplacée par ce qui suit :

ANNEXE L
(Article 52)

MOTOCYCLETTES, CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT

1 La prime annuelle de base exigible pour une motocyclette est fixée en fonction :

a) du territoire, au sens de l' article 31, applicable au proposant ou, s' il y a lieu, du tarif de banlieue au sens de cet article;

b) de l'usage et du style de carrosserie prévus au tableau 7 de l'annexe AA;

(c) the rating group, determined by the declared value of the motorcycle as set out in Table 3 of Schedule BB; and

(d) the engine piston displacement of the motorcycle;

and shall be in accordance with Tables A.1 to A.4 of this Schedule, unless the applicant is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with Tables A.1 to A.4 less the merit rate discount.

2 The annual basic premium to be assessed for a moped or a mobility vehicle shall be fixed by reference to the rating group, determined by the declared value of the moped or mobility vehicle as set out in Table 3 of Schedule BB, and shall be in accordance with Table B of this Schedule, unless the applicant is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with Table B less the merit rate discount.

TABLE A.1

ALL PURPOSE MOTORCYCLE
TOURING

TERRITORY ONE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$307	\$380	\$625
1	473	548	795
2	575	651	896
3	680	751	989
4	818	890	1125
5	927	1000	1233
6	1020	1143	1379
7	--	1325	1561
8	--	1457	1717
9	--	1516	1786

TERRITORY TWO

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$167	\$197	\$304
1	236	270	386
2	287	319	432
3	346	380	495
4	410	446	564
5	465	501	619
6	511	574	693
7	--	667	783
8	--	733	862
9	--	762	895

c) du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée de la motocyclette, laquelle est mentionnée au tableau 3 de l' annexe BB;

d) de la cylindrée de la motocyclette.

La prime en question est indiquée aux tableaux A.1 à A.4 de la présente annexe. Toutefois, si le proposant est admissible au tarif au mérite, il paie la prime indiquée aux tableaux A.1 à A.4, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

2 La prime annuelle de base exigible pour un cyclomoteur ou un véhicule de déplacement est fixée en fonction du groupe de tarification déterminé selon la valeur déclarée du cyclomoteur ou du véhicule de déplacement, laquelle est mentionnée au tableau 3 de l' annexe BB, la prime en question étant indiquée au tableau B de la présente annexe. Toutefois, si le proposant est admissible au tarif au mérite, il paie la prime indiquée au tableau B, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLEAU A.1

MOTOCYCLETTE (TARIF UNIVERSEL)
TOURISME

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	307 \$	380 \$	625 \$
1	473	548	795
2	575	651	896
3	680	751	989
4	818	890	1 125
5	927	1 000	1 233
6	1 020	1 143	1 379
7	--	1 325	1 561
8	--	1 457	1 717
9	--	1 516	1 786

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	167 \$	197 \$	304 \$
1	236	270	386
2	287	319	432
3	346	380	495
4	410	446	564
5	465	501	619
6	511	574	693
7	--	667	783
8	--	733	862
9	--	762	895

TERRITORY THREE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$194	\$241	\$396
1	299	347	502
2	364	412	570
3	449	496	652
4	538	586	745
5	612	658	814
6	672	756	912
7	--	875	1032
8	--	963	1134
9	--	1002	1180

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$194	\$236	\$376
1	289	334	479
2	349	393	541
3	428	474	621
4	513	558	707
5	580	628	775
6	637	718	867
7	--	831	982
8	--	915	1079
9	--	951	1123

COMMUTER RATE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$180	\$216	\$338
1	264	300	427
2	315	354	480
3	385	425	553
4	454	496	628
5	515	556	689
6	565	638	769
7	--	740	869
8	--	814	957
9	--	847	996

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	194 \$	241 \$	396 \$
1	299	347	502
2	364	412	570
3	449	496	652
4	538	586	745
5	612	658	814
6	672	756	912
7	--	875	1 032
8	--	963	1 134
9	--	1 002	1 180

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	194 \$	236 \$	376 \$
1	289	334	479
2	349	393	541
3	428	474	621
4	513	558	707
5	580	628	775
6	637	718	867
7	--	831	982
8	--	915	1 079
9	--	951	1 123

TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	180 \$	216 \$	338 \$
1	264	300	427
2	315	354	480
3	385	425	553
4	454	496	628
5	515	556	689
6	565	638	769
7	--	740	869
8	--	814	957
9	--	847	996

TABLE A.2
ALL PURPOSE MOTORCYCLE
SPORT

TERRITORY ONE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$323	\$399	\$656
1	496	576	834
2	604	684	941
3	714	788	1038
4	859	934	1182
5	973	1050	1295
6	1071	1200	1449
7	--	1391	1639
8	--	1530	1803
9	--	1591	1875

TERRITORY TWO

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$175	\$207	\$319
1	248	284	405
2	302	335	454
3	363	399	520
4	431	468	592
5	488	526	651
6	536	602	728
7	--	700	822
8	--	769	904
9	--	801	940

TERRITORY THREE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$203	\$253	\$415
1	313	365	528
2	383	433	598
3	471	521	685
4	565	616	782
5	642	691	855
6	706	793	957
7	--	919	1083
8	--	1011	1191
9	--	1052	1239

TABLEAU A.2

MOTOCYCLETTE (TARIF UNIVERSEL)
SPORT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE UN		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	323 \$	399 \$	656 \$
1	496	576	834
2	604	684	941
3	714	788	1 038
4	859	934	1 182
5	973	1 050	1 295
6	1 071	1 200	1 449
7	--	1 391	1 639
8	--	1 530	1 803
9	--	1 591	1 875

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE DEUX		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	175 \$	207 \$	319 \$
1	248	284	405
2	302	335	454
3	363	399	520
4	431	468	592
5	488	526	651
6	536	602	728
7	--	700	822
8	--	769	904
9	--	801	940

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE TROIS		
	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	203 \$	253 \$	415 \$
1	313	365	528
2	383	433	598
3	471	521	685
4	565	616	782
5	642	691	855
6	706	793	957
7	--	919	1 083
8	--	1 011	1 191
9	--	1 052	1 239

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$203	\$248	\$395
1	304	351	503
2	367	412	569
3	449	497	652
4	539	586	743
5	609	660	814
6	669	754	911
7	--	872	1031
8	--	961	1133
9	--	999	1179

COMMUTER RATE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$189	\$226	\$355
1	277	315	448
2	331	371	504
3	404	446	580
4	477	520	659
5	541	584	724
6	593	670	808
7	--	777	913
8	--	854	1005
9	--	889	1046

TABLE A.3

ALL PURPOSE MOTORCYCLE
MOTORSCOOTER

TERRITORY ONE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$307	\$380	\$625
1	473	548	795
2	575	651	896
3	680	751	989
4	818	890	1125
5	927	1000	1233
6	1020	1143	1379
7	--	1325	1561
8	--	1457	1717
9	--	1516	1786

TERRITOIRE QUATRE			
GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	203 \$	248 \$	395 \$
1	304	351	503
2	367	412	569
3	449	497	652
4	539	586	743
5	609	660	814
6	669	754	911
7	--	872	1 031
8	--	961	1 133
9	--	999	1 179

TARIF DE BANLIEUE			
GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	189 \$	226 \$	355 \$
1	277	315	448
2	331	371	504
3	404	446	580
4	477	520	659
5	541	584	724
6	593	670	808
7	--	777	913
8	--	854	1 005
9	--	889	1 046

TABLEAU A.3

MOTOCYCLETTE (TARIF UNIVERSEL)
SCOOTER

TERRITOIRE UN			
GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	307 \$	380 \$	625 \$
1	473	548	795
2	575	651	896
3	680	751	989
4	818	890	1 125
5	927	1 000	1 233
6	1 020	1 143	1 379
7	--	1 325	1 561
8	--	1 457	1 717
9	--	1 516	1 786

TERRITORY TWO

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$167	\$197	\$304
1	236	270	386
2	287	319	432
3	346	380	495
4	410	446	564
5	465	501	619
6	511	574	693
7	--	667	783
8	--	733	862
9	--	762	895

TERRITORY THREE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$194	\$241	\$396
1	299	347	502
2	364	412	570
3	449	496	652
4	538	586	745
5	612	658	814
6	672	756	912
7	--	875	1032
8	--	963	1134
9	--	1002	1180

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$194	\$236	\$376
1	289	334	479
2	349	393	541
3	428	474	621
4	513	558	707
5	580	628	775
6	637	718	867
7	--	831	982
8	--	915	1079
9	--	951	1123

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	167 \$	197 \$	304 \$
1	236	270	386
2	287	319	432
3	346	380	495
4	410	446	564
5	465	501	619
6	511	574	693
7	--	667	783
8	--	733	862
9	--	762	895

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	194 \$	241 \$	396 \$
1	299	347	502
2	364	412	570
3	449	496	652
4	538	586	745
5	612	658	814
6	672	756	912
7	--	875	1 032
8	--	963	1 134
9	--	1 002	1 180

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	194 \$	236 \$	376 \$
1	289	334	479
2	349	393	541
3	428	474	621
4	513	558	707
5	580	628	775
6	637	718	867
7	--	831	982
8	--	915	1 079
9	--	951	1 123

COMMUTER RATE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$180	\$216	\$338
1	264	300	427
2	315	354	480
3	385	425	553
4	454	496	628
5	515	556	689
6	565	638	769
7	--	740	869
8	--	814	957
9	--	847	996

TABLE A.4

ALL PURPOSE MOTORCYCLE
OTHER

TERRITORY ONE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$307	\$380	\$625
1	473	548	795
2	575	651	896
3	680	751	989
4	818	890	1125
5	927	1000	1233
6	1020	1143	1379
7	--	1325	1561
8	--	1457	1717
9	--	1516	1786

TERRITORY TWO

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$167	\$197	\$304
1	236	270	386
2	287	319	432
3	346	380	495
4	410	446	564
5	465	501	619
6	511	574	693
7	--	667	783
8	--	733	862
9	--	762	895

TARIF DE BANLIEUE			
GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	180 \$	216 \$	338 \$
1	264	300	427
2	315	354	480
3	385	425	553
4	454	496	628
5	515	556	689
6	565	638	769
7	--	740	869
8	--	814	957
9	--	847	996

TABLEAU A.4

MOTOCYCLETTE (TARIF UNIVERSEL)
AUTRE STYLE DE CARROSSERIE

TERRITOIRE UN			
GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	307 \$	380 \$	625 \$
1	473	548	795
2	575	651	896
3	680	751	989
4	818	890	1 125
5	927	1 000	1 233
6	1 020	1 143	1 379
7	--	1 325	1 561
8	--	1 457	1 717
9	--	1 516	1 786

TERRITOIRE DEUX			
GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	167 \$	197 \$	304 \$
1	236	270	386
2	287	319	432
3	346	380	495
4	410	446	564
5	465	501	619
6	511	574	693
7	--	667	783
8	--	733	862
9	--	762	895

TERRITORY THREE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$194	\$241	\$396
1	299	347	502
2	364	412	570
3	449	496	652
4	538	586	745
5	612	658	814
6	672	756	912
7	--	875	1032
8	--	963	1134
9	--	1002	1180

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$194	\$236	\$376
1	289	334	479
2	349	393	541
3	428	474	621
4	513	558	707
5	580	628	775
6	637	718	867
7	--	831	982
8	--	915	1079
9	--	951	1123

COMMUTER RATE

RATING GROUP	100 cc' s or less	101-500 cc' s	501 cc' s or more
0	\$180	\$216	\$338
1	264	300	427
2	315	354	480
3	385	425	553
4	454	496	628
5	515	556	689
6	565	638	769
7	--	740	869
8	--	814	957
9	--	847	996

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	194 \$	241 \$	396 \$
1	299	347	502
2	364	412	570
3	449	496	652
4	538	586	745
5	612	658	814
6	672	756	912
7	--	875	1 032
8	--	963	1 134
9	--	1 002	1 180

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	194 \$	236 \$	376 \$
1	289	334	479
2	349	393	541
3	428	474	621
4	513	558	707
5	580	628	775
6	637	718	867
7	--	831	982
8	--	915	1 079
9	--	951	1 123

TARIF DE BANLIEUE

GROUPE DE TARIFICATION	100 cc ou moins	de 101 à 500 cc	501 cc ou plus
0	180 \$	216 \$	338 \$
1	264	300	427
2	315	354	480
3	385	425	553
4	454	496	628
5	515	556	689
6	565	638	769
7	--	740	869
8	--	814	957
9	--	847	996

TABLE B

ALL PURPOSE MOPEDS AND MOBILITY VEHICLES

RATING GROUP	ALL TERRITORIES
0	\$29
1	43
2	50
3	59
4	64

46 Section 1 of Schedule M is amended by repealing the Table and substituting the following:

TABLE

TERRITORY ONE

RATING GROUP	Pleasure Motor home	All Purpose Motor home
0	\$267	\$419
1	370	579
2	442	689
3	517	803
4	584	895
5	649	989
6	716	1081
7	781	1177
8	847	1266
9	881	1316
10	916	1369

TERRITORY TWO

RATING GROUP	Pleasure Motor home	All Purpose Motor home
0	\$239	\$330
1	302	415
2	374	523
3	444	630
4	506	707
5	567	784
6	627	862
7	686	938
8	747	1013
9	776	1054
10	807	1096

TABLEAU B

CYCLOMOTEURS ET VÉHICULES DE DÉPLACEMENT (TARIF UNIVERSEL)

GRUPE DE TARIFICATION	TOUS LES TERRITORIES
0	29 \$
1	43
2	50
3	59
4	64

46 L'article 1 de l'annexe M est modifié par substitution, au tableau, de ce qui suit :

TABLEAU

TERRITOIRE UN

GRUPE DE TARIFICATION	Caravane automotrice de plaisance	Caravane automotrice (tarif universel)
0	267 \$	419 \$
1	370	579
2	442	689
3	517	803
4	584	895
5	649	989
6	716	1 081
7	781	1 177
8	847	1 266
9	881	1 316
10	916	1 369

TERRITOIRE DEUX

GRUPE DE TARIFICATION	Caravane automotrice de plaisance	Caravane automotrice (tarif universel)
0	239 \$	330 \$
1	302	415
2	374	523
3	444	630
4	506	707
5	567	784
6	627	862
7	686	938
8	747	1 013
9	776	1 054
10	807	1 096

TERRITORY THREE

RATING GROUP	Pleasure Motor home	All Purpose Motor home
0	\$276	\$427
1	336	514
2	434	675
3	534	837
4	603	929
5	668	1026
6	735	1119
7	801	1213
8	869	1310
9	904	1364
10	941	1418

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	Pleasure Motor home	All Purpose Motor home
0	\$260	\$289
1	326	363
2	453	504
3	578	642
4	642	714
5	704	782
6	767	852
7	829	921
8	889	989
9	927	1029
10	963	1069

COMMUTER RATE

RATING GROUP	All Purpose Motor home
0	\$442
1	610
2	727
3	847
4	945
5	1044
6	1141
7	1243
8	1336
9	1389
10	1446

TERRITOIRE TROIS

GRUPE DE TARIFICATION	Caravane automotrice de plaisance	Caravane automotrice (tarif universel)
0	276 \$	427 \$
1	336	514
2	434	675
3	534	837
4	603	929
5	668	1 026
6	735	1 119
7	801	1 213
8	869	1 310
9	904	1 364
10	941	1 418

TERRITOIRE QUATRE

GRUPE DE TARIFICATION	Caravane automotrice de plaisance	Caravane automotrice (tarif universel)
0	260 \$	289 \$
1	326	363
2	453	504
3	578	642
4	642	714
5	704	782
6	767	852
7	829	921
8	889	989
9	927	1 029
10	963	1 069

TARIF DE BANLIEUE

GRUPE DE TARIFICATION	Caravane automotrice (tarif universel)
0	442 \$
1	610
2	727
3	847
4	945
5	1 044
6	1 141
7	1 243
8	1 336
9	1 389
10	1 446

47 Schedule N is amended

(a) in section 1, by repealing the Table and substituting the following:

TABLE

POLICE VEHICLES, AMBULANCES AND
EMERGENCY VEHICLES

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$1259	\$534	\$706	\$355
1	1259	534	889	517
2	1495	883	1110	901
3	1495	907	1110	989
4	1495	980	1110	989
5	1495	1029	1205	989
6	1495	1029	1224	989
7	1495	1029	1286	1079
8	1495	1029	1286	1079
9	1590	1029	1286	1079
10	1655	1029	1416	1147
11	1729	1074	1477	1192
12	1803	1120	1539	1236
13	1857	1165	1594	1292
14	1909	1213	1652	1349
15	1937	1242	1696	1349
16	1962	1275	1747	1349
17	1962	1275	1747	1349
18	2041	1325	1816	1404
19	2124	1378	1888	1459
20	2209	1433	1963	1518
21	2298	1489	2041	1580
22	2389	1550	2123	1643
23	2485	1614	2208	1708
24	2584	1677	2297	1776
25	2687	1744	2388	1848
26	2795	1814	2483	1921
27	2907	1887	2583	1998

47 L'annexe N est modifiée :

a) dans l'article 1, par substitution, au tableau, de ce qui suit :

TABLEAU

VÉHICULES DE POLICE, AMBULANCES ET VÉHICULES DE SECOURS

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	1 259 \$	534 \$	706 \$	355 \$
1	1 259	534	889	517
2	1 495	883	1 110	901
3	1 495	907	1 110	989
4	1 495	980	1 110	989
5	1 495	1 029	1 205	989
6	1 495	1 029	1 224	989
7	1 495	1 029	1 286	1 079
8	1 495	1 029	1 286	1 079
9	1 590	1 029	1 286	1 079
10	1 655	1 029	1 416	1 147
11	1 729	1 074	1 477	1 192
12	1 803	1 120	1 539	1 236
13	1 857	1 165	1 594	1 292
14	1 909	1 213	1 652	1 349
15	1 937	1 242	1 696	1 349
16	1 962	1 275	1 747	1 349
17	1 962	1 275	1 747	1 349
18	2 041	1 325	1 816	1 404
19	2 124	1 378	1 888	1 459
20	2 209	1 433	1 963	1 518
21	2 298	1 489	2 041	1 580
22	2 389	1 550	2 123	1 643
23	2 485	1 614	2 208	1 708
24	2 584	1 677	2 297	1 776
25	2 687	1 744	2 388	1 848
26	2 795	1 814	2 483	1 921
27	2 907	1 887	2 583	1 998

(b) in section 2, by repealing the Tables and substituting the following:

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$614	\$415	\$540	\$420

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$614	\$415	\$540	\$420

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
ALL	\$441	\$286	\$475	\$266

b) dans l'article 2, par substitution, aux tableaux, de ce qui suit :

TABLEAU A
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	614 \$	415 \$	540 \$	420 \$

TABLEAU B
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	614 \$	415 \$	540 \$	420 \$

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
TOUS	441 \$	286 \$	475 \$	266 \$

48 Section 2 of Schedule O is amended by repealing the Tables and substituting the following:

TABLE A
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$327	\$876
1	359	952
2	369	1010
3	434	1159
4	459	1228
5	485	1254
6	495	1295
7	501	1446
8	554	1598
9	606	1670
10	657	1704
11	669	1739
12	698	1808
13	733	1903
14	786	2038
15	838	2179
16	897	2332
17	962	2497
18	999	2596
19	1039	2701
20	1081	2808
21	1123	2920
22	1168	3037
23	1216	3159
24	1264	3284
25	1314	3416
26	1367	3553
27	1421	3695

TABLEAU A
 (Véhicules dont le poids brut est d' au plus4 540 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public – rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
0	327 \$	876 \$
1	359	952
2	369	1 010
3	434	1 159
4	459	1 228
5	485	1 254
6	495	1 295
7	501	1 446
8	554	1 598
9	606	1 670
10	657	1 704
11	669	1 739
12	698	1 808
13	733	1 903
14	786	2 038
15	838	2 179
16	897	2 332
17	962	2 497
18	999	2 596
19	1 039	2 701
20	1 081	2 808
21	1 123	2 920
22	1 168	3 037
23	1 216	3 159
24	1 264	3 284
25	1 314	3 416
26	1 367	3 553
27	1 421	3 695

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$254	\$522
1	272	567
2	310	710
3	403	717
4	508	729
5	517	881
6	528	929
7	573	938
8	633	958
9	685	993
10	701	1013
11	715	1034
12	746	1076
13	784	1130
14	838	1213
15	895	1296
16	949	1387
17	1003	1484
18	1062	1543
19	1105	1606
20	1147	1670
21	1193	1737
22	1241	1806
23	1290	1878
24	1342	1954
25	1395	2033
26	1452	2114
27	1509	2198

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public - plus de 161 km au Man.
0	254 \$	522 \$
1	272	567
2	310	710
3	403	717
4	508	729
5	517	881
6	528	929
7	573	938
8	633	958
9	685	993
10	701	1 013
11	715	1 034
12	746	1 076
13	784	1 130
14	838	1 213
15	895	1 296
16	949	1 387
17	1 003	1 484
18	1 062	1 543
19	1 105	1 606
20	1 147	1 670
21	1 193	1 737
22	1 241	1 806
23	1 290	1 878
24	1 342	1 954
25	1 395	2 033
26	1 452	2 114
27	1 509	2 198

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$313	\$1001
1	365	1090
2	396	1216
3	514	1441
4	579	1529
5	590	1559
6	600	1590
7	607	1607
8	619	1637
9	643	1699
10	655	1733
11	670	1768
12	696	1841
13	732	1936
14	785	2072
15	838	2217
16	899	2370
17	961	2538
18	999	2640
19	1039	2745
20	1080	2856
21	1124	2970
22	1169	3089
23	1216	3212
24	1265	3340
25	1316	3474
26	1369	3613
27	1424	3758

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public - plus de 161 km au Man.
0	313 \$	1 001 \$
1	365	1 090
2	396	1 216
3	514	1 441
4	579	1 529
5	590	1 559
6	600	1 590
7	607	1 607
8	619	1 637
9	643	1 699
10	655	1 733
11	670	1 768
12	696	1 841
13	732	1 936
14	785	2 072
15	838	2 217
16	899	2 370
17	961	2 538
18	999	2 640
19	1 039	2 745
20	1 080	2 856
21	1 124	2 970
22	1 169	3 089
23	1 216	3 212
24	1 265	3 340
25	1 316	3 474
26	1 369	3 613
27	1 424	3 758

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$305	\$619
1	345	676
2	378	777
3	490	920
4	548	975
5	560	994
6	570	1015
7	576	1025
8	586	1046
9	598	1085
10	609	1106
11	621	1128
12	648	1175
13	678	1236
14	727	1323
15	778	1416
16	832	1514
17	890	1619
18	927	1685
19	964	1750
20	1003	1822
21	1043	1894
22	1085	1970
23	1129	2048
24	1174	2130
25	1221	2215
26	1270	2304
27	1321	2396

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1049	\$280

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public - plus de 161 km au Man.
0	305 \$	619 \$
1	345	676
2	378	777
3	490	920
4	548	975
5	560	994
6	570	1 015
7	576	1 025
8	586	1 046
9	598	1 085
10	609	1 106
11	621	1 128
12	648	1 175
13	678	1 236
14	727	1 323
15	778	1 416
16	832	1 514
17	890	1 619
18	927	1 685
19	964	1 750
20	1 003	1 822
21	1 043	1 894
22	1 085	1 970
23	1 129	2 048
24	1 174	2 130
25	1 221	2 215
26	1 270	2 304
27	1 321	2 396

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat - plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Autobus de transport public à l'intérieur du Man.	Autobus de transport public - plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 049 \$	280 \$

TABLE B
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$410	\$1060
2	422	1102
3	430	1124
4	440	1149
5	458	1196
6	535	1376
7	647	1646
8	682	1737
9	719	1829
10	803	2044
11	841	2145
12	901	2296
13	965	2457
14	1032	2629
15	1104	2814
16	1148	2925
17	1193	3043

TABLEAU B
 (Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus16 330 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
1	410 \$	1 060 \$
2	422	1 102
3	430	1 124
4	440	1 149
5	458	1 196
6	535	1 376
7	647	1 646
8	682	1 737
9	719	1 829
10	803	2 044
11	841	2 145
12	901	2 296
13	965	2 457
14	1 032	2 629
15	1 104	2 814
16	1 148	2 925
17	1 193	3 043

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$313	\$616
2	347	642
3	356	655
4	363	669
5	378	697
6	506	802
7	672	960
8	709	1010
9	748	1065
10	835	1189
11	879	1249
12	940	1336
13	1006	1430
14	1077	1530
15	1153	1639
16	1200	1703
17	1247	1772

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$369	\$1330
2	380	1380
3	387	1409
4	396	1439
5	412	1500
6	517	1724
7	659	2064
8	696	2177
9	732	2292
10	819	2561
11	858	2692
12	918	2880
13	983	3081
14	1052	3296
15	1126	3527
16	1170	3668
17	1219	3815

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
1	313 \$	616 \$
2	347	642
3	356	655
4	363	669
5	378	697
6	506	802
7	672	960
8	709	1 010
9	748	1 065
10	835	1 189
11	879	1 249
12	940	1 336
13	1 006	1 430
14	1 077	1 530
15	1 153	1 639
16	1 200	1 703
17	1 247	1 772

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
1	369 \$	1 330 \$
2	380	1 380
3	387	1 409
4	396	1 439
5	412	1 500
6	517	1 724
7	659	2 064
8	696	2 177
9	732	2 292
10	819	2 561
11	858	2 692
12	918	2 880
13	983	3 081
14	1 052	3 296
15	1 126	3 527
16	1 170	3 668
17	1 219	3 815

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$414	\$982
2	430	1020
3	439	1042
4	448	1065
5	467	1107
6	581	1274
7	730	1526
8	773	1610
9	813	1695
10	908	1895
11	952	1989
12	1020	2129
13	1090	2278
14	1169	2439
15	1250	2609
16	1302	2715
17	1355	2823

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle Over 161 km Outside Manitoba	Common Carrier Bus Within Manitoba	Common Carrier Bus Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1049	\$280

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
1	414 \$	982 \$
2	430	1 020
3	439	1 042
4	448	1 065
5	467	1 107
6	581	1 274
7	730	1 526
8	773	1 610
9	813	1 695
10	908	1 895
11	952	1 989
12	1 020	2 129
13	1 090	2 278
14	1 169	2 439
15	1 250	2 609
16	1 302	2 715
17	1 355	2 823

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat - plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Autobus de transport public à l'intérieur du Man.	Autobus de transport public – plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 049 \$	280 \$

TABLE C
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
1	\$483	\$1319
2	483	1319
3	483	1319
4	483	1319
5	483	1319
6	483	1319
7	483	1319
8	483	1319
9	483	1319
10	483	1319
11	483	1319
12	483	1319
13	483	1319
14	483	1319
15	483	1319
16	483	1319
17	483	1319

TABLEAU C
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public – rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
1	483 \$	1 319 \$
2	483	1 319
3	483	1 319
4	483	1 319
5	483	1 319
6	483	1 319
7	483	1 319
8	483	1 319
9	483	1 319
10	483	1 319
11	483	1 319
12	483	1 319
13	483	1 319
14	483	1 319
15	483	1 319
16	483	1 319
17	483	1 319

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle	Common Carrier Vehicle
	Within 161 km in Manitoba	Over 161 km in Manitoba
1	\$290	\$1319
2	290	1319
3	290	1319
4	290	1319
5	290	1319
6	290	1319
7	290	1319
8	290	1319
9	290	1319
10	290	1319
11	290	1319
12	290	1319
13	290	1319
14	290	1319
15	290	1319
16	290	1319
17	290	1319

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle	Common Carrier Vehicle
	Within 161 km in Manitoba	Over 161 km in Manitoba
1	\$524	\$1319
2	524	1319
3	524	1319
4	524	1319
5	524	1319
6	524	1319
7	524	1319
8	524	1319
9	524	1319
10	524	1319
11	524	1319
12	524	1319
13	524	1319
14	524	1319
15	524	1319
16	524	1319
17	524	1319

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public – rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
1	290 \$	1 319 \$
2	290	1 319
3	290	1 319
4	290	1 319
5	290	1 319
6	290	1 319
7	290	1 319
8	290	1 319
9	290	1 319
10	290	1 319
11	290	1 319
12	290	1 319
13	290	1 319
14	290	1 319
15	290	1 319
16	290	1 319
17	290	1 319

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public – rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
1	524 \$	1 319 \$
2	524	1 319
3	524	1 319
4	524	1 319
5	524	1 319
6	524	1 319
7	524	1 319
8	524	1 319
9	524	1 319
10	524	1 319
11	524	1 319
12	524	1 319
13	524	1 319
14	524	1 319
15	524	1 319
16	524	1 319
17	524	1 319

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle	Common Carrier Vehicle
	Within 161 km in Manitoba	Over 161 km in Manitoba
1	\$406	\$1319
2	406	1319
3	406	1319
4	406	1319
5	406	1319
6	406	1319
7	406	1319
8	406	1319
9	406	1319
10	406	1319
11	406	1319
12	406	1319
13	406	1319
14	406	1319
15	406	1319
16	406	1319
17	406	1319

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	INSURANCE USE		
	Common/Private/ Contract Vehicle	Common Carrier Bus	Common Carrier Bus
	Over 161 km Outside Manitoba	Within Manitoba	Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0	\$1049	\$280

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public – rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
1	406 \$	1 319 \$
2	406	1 319
3	406	1 319
4	406	1 319
5	406	1 319
6	406	1 319
7	406	1 319
8	406	1 319
9	406	1 319
10	406	1 319
11	406	1 319
12	406	1 319
13	406	1 319
14	406	1 319
15	406	1 319
16	406	1 319
17	406	1 319

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE		
	Camion de transport public/privé/à contrat – plus de 161 km à l'extérieur du Man.	Camion de location – à l'intérieur du Man.	Camion de location – plus de 161 km à l'extérieur du Man.
TOUS	0 \$	1 049 \$	280 \$

TABLE D
PASSENGER VEHICLES

TERRITORY ONE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$327	\$876
1	359	952
2	369	1010
3	434	1159
4	459	1228
5	485	1254
6	495	1295
7	501	1446
8	554	1598
9	606	1670
10	657	1704
11	669	1739
12	698	1808
13	733	1903
14	786	2038
15	838	2179
16	897	2332
17	962	2497
18	999	2596
19	1039	2701
20	1081	2808
21	1123	2920
22	1168	3037
23	1216	3159
24	1264	3284
25	1314	3416
26	1367	3553
27	1421	3695

TABLEAU D
VOITURES DE TOURISME

TERRITOIRE UN

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public – rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public – plus de 161 km au Man.
0	327 \$	876 \$
1	359	952
2	369	1 010
3	434	1 159
4	459	1 228
5	485	1 254
6	495	1 295
7	501	1 446
8	554	1 598
9	606	1 670
10	657	1 704
11	669	1 739
12	698	1 808
13	733	1 903
14	786	2 038
15	838	2 179
16	897	2 332
17	962	2 497
18	999	2 596
19	1 039	2 701
20	1 081	2 808
21	1 123	2 920
22	1 168	3 037
23	1 216	3 159
24	1 264	3 284
25	1 314	3 416
26	1 367	3 553
27	1 421	3 695

TERRITORY TWO

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$254	\$522
1	272	567
2	310	710
3	403	717
4	508	729
5	517	881
6	528	929
7	573	938
8	633	958
9	685	993
10	701	1013
11	715	1034
12	746	1076
13	784	1130
14	838	1213
15	895	1296
16	949	1387
17	1003	1484
18	1062	1543
19	1105	1606
20	1147	1670
21	1193	1737
22	1241	1806
23	1290	1878
24	1342	1954
25	1395	2033
26	1452	2114
27	1509	2198

TERRITOIRE DEUX

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public - plus de 161 km au Man.
0	254 \$	522 \$
1	272	567
2	310	710
3	403	717
4	508	729
5	517	881
6	528	929
7	573	938
8	633	958
9	685	993
10	701	1 013
11	715	1 034
12	746	1 076
13	784	1 130
14	838	1 213
15	895	1 296
16	949	1 387
17	1 003	1 484
18	1 062	1 543
19	1 105	1 606
20	1 147	1 670
21	1 193	1 737
22	1 241	1 806
23	1 290	1 878
24	1 342	1 954
25	1 395	2 033
26	1 452	2 114
27	1 509	2 198

TERRITORY THREE

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$313	\$1001
1	365	1090
2	396	1216
3	514	1441
4	579	1529
5	590	1559
6	600	1590
7	607	1607
8	619	1637
9	643	1699
10	655	1733
11	670	1768
12	696	1841
13	732	1936
14	785	2072
15	838	2217
16	899	2370
17	961	2538
18	999	2640
19	1039	2745
20	1080	2856
21	1124	2970
22	1169	3089
23	1216	3212
24	1265	3340
25	1316	3474
26	1369	3613
27	1424	3758

TERRITOIRE TROIS

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public - plus de 161 km au Man.
0	313 \$	1 001 \$
1	365	1 090
2	396	1 216
3	514	1 441
4	579	1 529
5	590	1 559
6	600	1 590
7	607	1 607
8	619	1 637
9	643	1 699
10	655	1 733
11	670	1 768
12	696	1 841
13	732	1 936
14	785	2 072
15	838	2 217
16	899	2 370
17	961	2 538
18	999	2 640
19	1 039	2 745
20	1 080	2 856
21	1 124	2 970
22	1 169	3 089
23	1 216	3 212
24	1 265	3 340
25	1 316	3 474
26	1 369	3 613
27	1 424	3 758

TERRITORY FOUR

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Common Carrier Vehicle Within 161 km in Manitoba	Common Carrier Vehicle Over 161 km in Manitoba
0	\$305	\$619
1	345	676
2	378	777
3	490	920
4	548	975
5	560	994
6	570	1015
7	576	1025
8	586	1046
9	598	1085
10	609	1106
11	621	1128
12	648	1175
13	678	1236
14	727	1323
15	778	1416
16	832	1514
17	890	1619
18	927	1685
19	964	1750
20	1003	1822
21	1043	1894
22	1085	1970
23	1129	2048
24	1174	2130
25	1221	2215
26	1270	2304
27	1321	2396

ALL TERRITORIES

RATING GROUP	Common/Private/ Contract Carrier Over 161 km Outside Manitoba
ALL	\$0

TERRITOIRE QUATRE

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Transporteur public - rayon max. de 161 km au Man.	Transporteur public - plus de 161 km au Man.
0	305 \$	619 \$
1	345	676
2	378	777
3	490	920
4	548	975
5	560	994
6	570	1 015
7	576	1 025
8	586	1 046
9	598	1 085
10	609	1 106
11	621	1 128
12	648	1 175
13	678	1 236
14	727	1 323
15	778	1 416
16	832	1 514
17	890	1 619
18	927	1 685
19	964	1 750
20	1 003	1 822
21	1 043	1 894
22	1 085	1 970
23	1 129	2 048
24	1 174	2 130
25	1 221	2 215
26	1 270	2 304
27	1 321	2 396

TOUS LES TERRITOIRES

GROUPE DE TARIFICATION	Camion de transport public/privé/à contrat - plus de 161 km à l'ext. du Man.
TOUS	0 \$

49 **The Table in Schedule P is repealed and the following is substituted:**

TABLE

	TERRITORY			
	1	2	3	4
	\$227	\$162	\$200	\$171

50 **Schedule Q is amended by striking out "\$219." and substituting "\$250."**

51 **The Table in Schedule R is repealed and the following is substituted:**

TABLE

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Taxi/Livery	\$3968	\$2572	\$3440	\$2773

52 **Schedule S is amended**

(a) in clause (b) of the English version, by striking out "\$2,500." and substituting "\$2,500."; and

(b) by repealing the Tables and substituting the following:

TABLE A

ALL PURPOSE TRAILER
(declared value of not more than \$2,500)

	TERRITORY			
	1	2	3	4
	\$69	\$69	\$69	\$69

49 **Le tableau figurant à l'annexe P est remplacé par ce qui suit :**

TABLEAU

TERRITOIRE			
1	2	3	4
227 \$	162 \$	200 \$	171 \$

50 **L'annexe Q est modifiée par substitution, à « 219 \$ », de « 250 \$ ».**

51 **Le tableau figurant à l'annexe R est remplacé par ce qui suit :**

TABLEAU

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Taxi/Voitures de louage	3 968 \$	2 572 \$	3 440 \$	2 773 \$

52 **L'annexe S est modifiée :**

a) dans l'alinéa b) de la version anglaise, par substitution, à « \$2,500. », de « \$2,500., »;

b) par substitution, aux tableaux, de ce qui suit :

TABLEAU A

REMORQUE (tarif universel)
(Valeur déclarée d'au plus 2 500 \$)

TERRITOIRE			
1	2	3	4
69 \$	69 \$	69 \$	69 \$

TABLE B

ALL PURPOSE TRAILER
 (declared value of more than \$2,500)

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$78	\$85	\$62	\$69
2	105	114	85	92
3	141	152	109	121
4	176	189	137	152
5	220	236	171	189
6	272	293	213	235
7	326	350	254	279
8	419	452	328	361
9	436	470	342	375
10	454	489	356	390
11	472	509	369	406
12	490	529	384	422
13	510	549	400	440

TABLEAU B

REMORQUE (tarif universel)
(Valeur déclarée de plus de 2 500 \$)

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	78 \$	85 \$	62 \$	69 \$
2	105	114	85	92
3	141	152	109	121
4	176	189	137	152
5	220	236	171	189
6	272	293	213	235
7	326	350	254	279
8	419	452	328	361
9	436	470	342	375
10	454	489	356	390
11	472	509	369	406
12	490	529	384	422
13	510	549	400	440

The Tables in Schedule U are repealed and the following are substituted:

TERRITORY ONE

TABLE A.1
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$614	\$269	--	\$343	\$592	--
1	614	286	--	355	610	--
2	614	342	--	363	676	--
3	614	416	--	380	777	--
4	614	478	--	404	810	--
5	614	522	--	414	828	--
6	614	593	--	458	844	--
7	614	615	--	518	852	--
8	614	627	--	532	870	--
9	614	646	--	553	903	--
10	614	660	--	564	921	--
11	614	674	--	575	939	--
12	614	701	--	599	977	--
13	614	737	--	629	1027	--
14	614	788	--	672	1101	--
15	614	843	--	720	1177	--
16	614	903	--	770	1259	--
17	614	966	--	825	1346	--
18	614	1004	--	858	1401	--
19	614	1044	--	892	1457	--
20	614	1085	--	927	1515	--
21	614	1129	--	967	1575	--
22	614	1174	--	1005	1639	--
23	614	1221	--	1043	1704	--
24	614	1270	--	1086	1772	--
25	614	1322	--	1129	1843	--
26	614	1375	--	1175	1917	--
27	614	1429	--	1221	1994	--

TERRITOIRE UN

TABLEAU A.1
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
0	614 \$	269 \$	--	343 \$	592 \$	--
1	614	286	--	355	610	--
2	614	342	--	363	676	--
3	614	416	--	380	777	--
4	614	478	--	404	810	--
5	614	522	--	414	828	--
6	614	593	--	458	844	--
7	614	615	--	518	852	--
8	614	627	--	532	870	--
9	614	646	--	553	903	--
10	614	660	--	564	921	--
11	614	674	--	575	939	--
12	614	701	--	599	977	--
13	614	737	--	629	1 027	--
14	614	788	--	672	1 101	--
15	614	843	--	720	1 177	--
16	614	903	--	770	1 259	--
17	614	966	--	825	1 346	--
18	614	1 004	--	858	1 401	--
19	614	1 044	--	892	1 457	--
20	614	1 085	--	927	1 515	--
21	614	1 129	--	967	1 575	--
22	614	1 174	--	1 005	1 639	--
23	614	1 221	--	1 043	1 704	--
24	614	1 270	--	1 086	1 772	--
25	614	1 322	--	1 129	1 843	--
26	614	1 375	--	1 175	1 917	--
27	614	1 429	--	1 221	1 994	--

TABLE A.1 cont' d

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$272	\$474	\$265	\$844
1	289	521	274	866
2	415	555	289	888
3	485	653	343	1072
4	524	715	387	1150
5	533	727	407	1174
6	543	814	462	1198
7	548	909	495	1209
8	559	938	507	1234
9	579	967	549	1278
10	589	988	560	1368
11	603	1006	570	1477
12	627	1047	594	1586
13	660	1102	624	1698
14	707	1179	669	1809
15	756	1261	717	1921
16	806	1349	763	2030
17	863	1445	816	2139
18	897	1502	849	2248
19	936	1563	885	2358
20	973	1625	919	2473
21	1012	1689	957	2594
22	1052	1757	995	2722
23	1093	1827	1035	2855
24	1139	1900	1078	2996
25	1184	1977	1121	3189
26	1230	2055	1166	3315
27	1280	2137	1212	3448

TABLEAU A.1 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
0	272 \$	474 \$	265 \$	844 \$
1	289	521	274	866
2	415	555	289	888
3	485	653	343	1 072
4	524	715	387	1 150
5	533	727	407	1 174
6	543	814	462	1 198
7	548	909	495	1 209
8	559	938	507	1 234
9	579	967	549	1 278
10	589	988	560	1 368
11	603	1 006	570	1 477
12	627	1 047	594	1 586
13	660	1 102	624	1 698
14	707	1 179	669	1 809
15	756	1 261	717	1 921
16	806	1 349	763	2 030
17	863	1 445	816	2 139
18	897	1 502	849	2 248
19	936	1 563	885	2 358
20	973	1 625	919	2 473
21	1 012	1 689	957	2 594
22	1 052	1 757	995	2 722
23	1 093	1 827	1 035	2 855
24	1 139	1 900	1 078	2 996
25	1 184	1 977	1 121	3 189
26	1 230	2 055	1 166	3 315
27	1 280	2 137	1 212	3 448

TABLE B.1
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$614	\$336	\$561	\$389	\$647	\$429
2	614	369	569	397	661	439
3	614	378	577	403	675	448
4	614	386	586	409	689	458
5	614	401	593	415	704	466
6	614	493	716	462	790	549
7	614	619	887	539	928	666
8	614	653	937	569	979	703
9	614	688	986	599	1030	739
10	614	764	1049	669	1150	785
11	614	804	1101	703	1210	825
12	614	861	1178	750	1294	882
13	614	920	1260	805	1385	943
14	614	984	1349	861	1481	1010
15	614	1054	1444	922	1584	1081
16	614	1096	1502	958	1648	1123
17	614	1139	1562	995	1713	1168

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$320	\$584	\$361	\$972
2	356	601	380	986
3	364	614	388	1007
4	372	629	397	1028
5	388	654	413	1070
6	442	761	469	1253
7	526	922	557	1520
8	557	972	589	1604
9	585	1023	619	1689
10	652	1141	692	1887
11	683	1199	727	1981
12	733	1282	777	2121
13	785	1373	830	2268
14	839	1469	890	2428
15	898	1573	952	2597
16	935	1635	989	2701
17	972	1701	1030	2809

TABLEAU B.1
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 6 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	614 \$	336 \$	561 \$	389 \$	647 \$	429 \$
2	614	369	569	397	661	439
3	614	378	577	403	675	448
4	614	386	586	409	689	458
5	614	401	593	415	704	466
6	614	493	716	462	790	549
7	614	619	887	539	928	666
8	614	653	937	569	979	703
9	614	688	986	599	1 030	739
10	614	764	1 049	669	1 150	785
11	614	804	1 101	703	1 210	825
12	614	861	1 178	750	1 294	882
13	614	920	1 260	805	1 385	943
14	614	984	1 349	861	1 481	1 010
15	614	1 054	1 444	922	1 584	1 081
16	614	1 096	1 502	958	1 648	1 123
17	614	1 139	1 562	995	1 713	1 168

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
1	320 \$	584 \$	361 \$	972 \$
2	356	601	380	986
3	364	614	388	1 007
4	372	629	397	1 028
5	388	654	413	1 070
6	442	761	469	1 253
7	526	922	557	1 520
8	557	972	589	1 604
9	585	1 023	619	1 689
10	652	1 141	692	1 887
11	683	1 199	727	1 981
12	733	1 282	777	2 121
13	785	1 373	830	2 268
14	839	1 469	890	2 428
15	898	1 573	952	2 597
16	935	1 635	989	2 701
17	972	1 701	1 030	2 809

TABLE C.1
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$441	\$444	\$634	\$513	\$753	\$474
2	441	444	634	513	753	474
3	441	444	634	513	753	474
4	441	444	634	513	753	474
5	441	444	634	513	753	474
6	441	444	634	513	753	474
7	441	444	634	513	753	474
8	441	444	634	513	753	474
9	441	444	634	513	753	474
10	441	444	634	513	753	474
11	441	444	634	513	753	474
12	441	444	634	513	753	474
13	441	444	634	513	753	474
14	441	444	634	513	753	474
15	441	444	634	513	753	474
16	441	444	634	513	753	474
17	441	444	634	513	753	474

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$421	\$670	\$537	\$1201
2	421	670	537	1210
3	421	670	537	1210
4	421	670	537	1210
5	421	670	537	1210
6	421	670	537	1210
7	421	670	537	1210
8	421	670	537	1210
9	421	670	537	1210
10	421	670	537	1210
11	421	670	537	1210
12	421	670	537	1210
13	421	670	537	1210
14	421	670	537	1210
15	421	670	537	1210
16	421	670	537	1210
17	421	670	537	1210

TABLEAU C.1
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	441 \$	444 \$	634 \$	513 \$	753 \$	474 \$
2	441	444	634	513	753	474
3	441	444	634	513	753	474
4	441	444	634	513	753	474
5	441	444	634	513	753	474
6	441	444	634	513	753	474
7	441	444	634	513	753	474
8	441	444	634	513	753	474
9	441	444	634	513	753	474
10	441	444	634	513	753	474
11	441	444	634	513	753	474
12	441	444	634	513	753	474
13	441	444	634	513	753	474
14	441	444	634	513	753	474
15	441	444	634	513	753	474
16	441	444	634	513	753	474
17	441	444	634	513	753	474

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
1	421 \$	670 \$	537 \$	1 201 \$
2	421	670	537	1 210
3	421	670	537	1 210
4	421	670	537	1 210
5	421	670	537	1 210
6	421	670	537	1 210
7	421	670	537	1 210
8	421	670	537	1 210
9	421	670	537	1 210
10	421	670	537	1 210
11	421	670	537	1 210
12	421	670	537	1 210
13	421	670	537	1 210
14	421	670	537	1 210
15	421	670	537	1 210
16	421	670	537	1 210
17	421	670	537	1 210

TERRITORY TWO

TABLE A.2
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
0	\$415	\$209	--	\$187	\$344	--
1	415	242	--	204	388	--
2	415	309	--	282	514	--
3	415	381	--	381	627	--
4	415	449	--	480	662	--
5	415	520	--	488	698	--
6	415	546	--	512	714	--
7	415	550	--	573	736	--
8	415	562	--	628	739	--
9	415	608	--	646	825	--
10	415	621	--	658	841	--
11	415	632	--	672	857	--
12	415	661	--	699	893	--
13	415	690	--	734	940	--
14	415	743	--	783	1004	--
15	415	793	--	839	1073	--
16	415	849	--	900	1149	--
17	415	908	--	962	1232	--
18	415	945	--	1002	1282	--
19	415	982	--	1041	1332	--
20	415	1020	--	1083	1385	--
21	415	1061	--	1128	1442	--
22	415	1104	--	1173	1498	--
23	415	1149	--	1220	1558	--
24	415	1193	--	1269	1621	--
25	415	1242	--	1321	1685	--
26	415	1290	--	1372	1753	--
27	415	1342	--	1429	1824	--

TERRITOIRE DEUX

TABLEAU A.2
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus 4 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
0	415 \$	209 \$	--	187 \$	344 \$	--
1	415	242	--	204	388	--
2	415	309	--	282	514	--
3	415	381	--	381	627	--
4	415	449	--	480	662	--
5	415	520	--	488	698	--
6	415	546	--	512	714	--
7	415	550	--	573	736	--
8	415	562	--	628	739	--
9	415	608	--	646	825	--
10	415	621	--	658	841	--
11	415	632	--	672	857	--
12	415	661	--	699	893	--
13	415	690	--	734	940	--
14	415	743	--	783	1 004	--
15	415	793	--	839	1 073	--
16	415	849	--	900	1 149	--
17	415	908	--	962	1 232	--
18	415	945	--	1 002	1 282	--
19	415	982	--	1 041	1 332	--
20	415	1 020	--	1 083	1 385	--
21	415	1 061	--	1 128	1 442	--
22	415	1 104	--	1 173	1 498	--
23	415	1 149	--	1 220	1 558	--
24	415	1 193	--	1 269	1 621	--
25	415	1 242	--	1 321	1 685	--
26	415	1 290	--	1 372	1 753	--
27	415	1 342	--	1 429	1 824	--

TABLE A.2 cont' d

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$218	\$320	\$209	\$354
1	243	344	237	409
2	306	392	250	528
3	399	503	295	608
4	498	617	349	769
5	508	639	403	784
6	522	723	427	801
7	523	792	429	809
8	537	808	437	826
9	659	979	470	852
10	673	1001	482	909
11	688	1021	492	982
12	714	1062	513	1055
13	752	1114	539	1128
14	803	1195	577	1201
15	858	1276	616	1274
16	919	1289	659	1347
17	981	1312	705	1419
18	1020	1328	734	1490
19	1061	1401	764	1564
20	1104	1479	795	1602
21	1148	1561	826	1723
22	1190	1646	859	1806
23	1241	1738	894	1827
24	1289	1833	932	1845
25	1341	1933	968	1883
26	1395	2039	1007	1917
27	1450	2153	1048	2022

TABLEAU A.2 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
0	218 \$	320 \$	209 \$	354 \$
1	243	344	237	409
2	306	392	250	528
3	399	503	295	608
4	498	617	349	769
5	508	639	403	784
6	522	723	427	801
7	523	792	429	809
8	537	808	437	826
9	659	979	470	852
10	673	1 001	482	909
11	688	1 021	492	982
12	714	1 062	513	1 055
13	752	1 114	539	1 128
14	803	1 195	577	1 201
15	858	1 276	616	1 274
16	919	1 289	659	1 347
17	981	1 312	705	1 419
18	1 020	1 328	734	1 490
19	1 061	1 401	764	1 564
20	1 104	1 479	795	1 602
21	1 148	1 561	826	1 723
22	1 190	1 646	859	1 806
23	1 241	1 738	894	1 827
24	1 289	1 833	932	1 845
25	1 341	1 933	968	1 883
26	1 395	2 039	1 007	1 917
27	1 450	2 153	1 048	2 022

TABLE B.2
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$415	\$273	\$410	\$229	\$432	\$278
2	415	295	414	288	458	317
3	415	300	423	296	467	323
4	415	307	434	300	478	330
5	415	320	450	314	497	344
6	415	420	540	432	620	443
7	415	554	663	584	787	572
8	415	584	700	614	829	603
9	415	615	737	648	872	634
10	415	689	783	724	975	674
11	415	723	823	763	1022	708
12	415	773	880	818	1096	757
13	415	826	942	875	1172	810
14	415	884	1009	936	1254	867
15	415	946	1077	1002	1343	926
16	415	984	1121	1043	1398	964
17	415	1023	1166	1082	1453	1002

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$264	\$423	\$235	\$435
2	267	432	257	499
3	273	441	263	509
4	278	449	269	520
5	289	459	280	542
6	432	665	377	741
7	606	924	501	997
8	639	974	529	1052
9	674	1026	557	1107
10	712	1098	622	1236
11	749	1152	654	1297
12	802	1233	700	1387
13	858	1318	747	1486
14	920	1412	801	1589
15	983	1509	856	1701
16	1022	1573	890	1768
17	1064	1634	927	1839

TABLEAU B.2
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	415 \$	273 \$	410 \$	229 \$	432 \$	278 \$
2	415	295	414	288	458	317
3	415	300	423	296	467	323
4	415	307	434	300	478	330
5	415	320	450	314	497	344
6	415	420	540	432	620	443
7	415	554	663	584	787	572
8	415	584	700	614	829	603
9	415	615	737	648	872	634
10	415	689	783	724	975	674
11	415	723	823	763	1 022	708
12	415	773	880	818	1 096	757
13	415	826	942	875	1 172	810
14	415	884	1 009	936	1 254	867
15	415	946	1 077	1 002	1 343	926
16	415	984	1 121	1 043	1 398	964
17	415	1 023	1 166	1 082	1 453	1 002

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
1	264 \$	423 \$	235 \$	435 \$
2	267	432	257	499
3	273	441	263	509
4	278	449	269	520
5	289	459	280	542
6	432	665	377	741
7	606	924	501	997
8	639	974	529	1 052
9	674	1 026	557	1 107
10	712	1 098	622	1 236
11	749	1 152	654	1 297
12	802	1 233	700	1 387
13	858	1 318	747	1 486
14	920	1 412	801	1 589
15	983	1 509	856	1 701
16	1 022	1 573	890	1 768
17	1 064	1 634	927	1 839

TABLE C.2
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$286	\$283	\$489	\$303	\$509	\$316
2	286	283	489	303	509	316
3	286	283	489	303	509	316
4	286	283	489	303	509	316
5	286	283	489	303	509	316
6	286	283	489	303	509	316
7	286	283	489	303	509	316
8	286	283	489	303	509	316
9	286	283	489	303	509	316
10	286	283	489	303	509	316
11	286	283	489	303	509	316
12	286	283	489	303	509	316
13	286	283	489	303	509	316
14	286	283	489	303	509	316
15	286	283	489	303	509	316
16	286	283	489	303	509	316
17	286	283	489	303	509	316

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$267	\$395	\$360	\$489
2	267	395	360	489
3	267	395	360	489
4	267	395	360	489
5	267	395	360	489
6	267	395	360	489
7	267	395	360	489
8	267	395	360	489
9	267	395	360	489
10	267	395	360	489
11	267	395	360	489
12	267	395	360	489
13	267	395	360	489
14	267	395	360	489
15	267	395	360	489
16	267	395	360	489
17	267	395	360	489

TABLEAU C.2
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	286 \$	283 \$	489 \$	303 \$	509 \$	316 \$
2	286	283	489	303	509	316
3	286	283	489	303	509	316
4	286	283	489	303	509	316
5	286	283	489	303	509	316
6	286	283	489	303	509	316
7	286	283	489	303	509	316
8	286	283	489	303	509	316
9	286	283	489	303	509	316
10	286	283	489	303	509	316
11	286	283	489	303	509	316
12	286	283	489	303	509	316
13	286	283	489	303	509	316
14	286	283	489	303	509	316
15	286	283	489	303	509	316
16	286	283	489	303	509	316
17	286	283	489	303	509	316

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
1	267 \$	395 \$	360 \$	489 \$
2	267	395	360	489
3	267	395	360	489
4	267	395	360	489
5	267	395	360	489
6	267	395	360	489
7	267	395	360	489
8	267	395	360	489
9	267	395	360	489
10	267	395	360	489
11	267	395	360	489
12	267	395	360	489
13	267	395	360	489
14	267	395	360	489
15	267	395	360	489
16	267	395	360	489
17	267	395	360	489

TERRITORY THREE

TABLE A.3
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$540	\$230	--	\$252	\$593	--
2	540	267	--	285	686	--
3	540	364	--	439	758	--
4	540	384	--	473	920	--
5	540	454	--	500	1200	--
6	540	489	--	528	1224	--
7	540	499	--	557	1249	--
8	540	505	--	587	1261	--
9	540	515	--	619	1286	--
10	540	558	--	629	1334	--
11	540	569	--	639	1359	--
12	540	582	--	705	1386	--
13	540	603	--	735	1442	--
14	540	638	--	772	1518	--
15	540	680	--	827	1625	--
16	540	728	--	886	1737	--
17	540	778	--	948	1858	--
18	540	833	--	1002	1989	--
19	540	864	--	1054	2069	--
20	540	899	--	1096	2152	--
21	540	938	--	1141	2238	--
21	540	974	--	1186	2328	--
22	540	1012	--	1233	2422	--
23	540	1053	--	1282	2519	--
24	540	1094	--	1333	2620	--
25	540	1138	--	1386	2725	--
26	540	1184	--	1442	2834	--
27	540	1232	--	1500	2947	--

TERRITOIRE TROIS

TABLEAU A.3
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	540 \$	230 \$	--	252	593 \$	--
2	540	267	--	285	686	--
3	540	364	--	439	758	--
4	540	384	--	473	920	--
5	540	454	--	500	1 200	--
6	540	489	--	528	1 224	--
7	540	499	--	557	1 249	--
8	540	505	--	587	1 261	--
9	540	515	--	619	1 286	--
10	540	558	--	629	1 334	--
11	540	569	--	639	1 359	--
12	540	582	--	705	1 386	--
13	540	603	--	735	1 442	--
14	540	638	--	772	1 518	--
15	540	680	--	827	1 625	--
16	540	728	--	886	1 737	--
17	540	778	--	948	1 858	--
18	540	833	--	1 002	1 989	--
19	540	864	--	1 054	2 069	--
20	540	899	--	1 096	2 152	--
21	540	938	--	1 141	2 238	--
21	540	974	--	1 186	2 328	--
22	540	1 012	--	1 233	2 422	--
23	540	1 053	--	1 282	2 519	--
24	540	1 094	--	1 333	2 620	--
25	540	1 138	--	1 386	2 725	--
26	540	1 184	--	1 442	2 834	--
27	540	1 232	--	1 500	2 947	--

TABLE A.3 cont' d

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$279	\$404	\$266	\$658
1	333	472	288	787
2	345	602	318	829
3	427	638	369	855
4	466	684	417	903
5	477	730	482	913
6	485	750	529	941
7	490	785	535	948
8	499	941	546	994
9	515	950	590	1012
10	525	997	602	1250
11	535	1016	615	1276
12	556	1056	640	1329
13	585	1110	673	1365
14	626	1187	720	1453
15	670	1269	770	1542
16	718	1360	824	1629
17	768	1456	882	1832
18	799	1514	918	1905
19	832	1575	952	1981
20	864	1638	992	2059
21	900	1702	1029	2084
22	936	1770	1073	2229
23	973	1842	1115	2317
24	1012	1916	1161	2407
25	1052	1992	1206	2506
26	1094	2072	1255	2606
27	1138	2155	1305	2710

TABLEAU A.3 (suite)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
0	279 \$	404 \$	266 \$	658 \$
1	333	472	288	787
2	345	602	318	829
3	427	638	369	855
4	466	684	417	903
5	477	730	482	913
6	485	750	529	941
7	490	785	535	948
8	499	941	546	994
9	515	950	590	1 012
10	525	997	602	1 250
11	535	1 016	615	1 276
12	556	1 056	640	1 329
13	585	1 110	673	1 365
14	626	1 187	720	1 453
15	670	1 269	770	1 542
16	718	1 360	824	1 629
17	768	1 456	882	1 832
18	799	1 514	918	1 905
19	832	1 575	952	1 981
20	864	1 638	992	2 059
21	900	1 702	1 029	2 084
22	936	1 770	1 073	2 229
23	973	1 842	1 115	2 317
24	1 012	1 916	1 161	2 407
25	1 052	1 992	1 206	2 506
26	1 094	2 072	1 255	2 606
27	1 138	2 155	1 305	2 710

TABLE B.3
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$540	\$334	\$524	\$349	\$810	\$324
2	540	349	540	421	850	330
3	540	356	552	429	869	338
4	540	364	564	440	888	345
5	540	379	587	457	925	353
6	540	465	689	558	1110	413
7	540	583	837	697	1370	500
8	540	616	884	735	1446	528
9	540	648	930	773	1523	556
10	540	726	989	865	1699	592
11	540	761	1038	909	1784	621
12	540	815	1110	972	1910	664
13	540	869	1188	1042	2042	709
14	540	932	1270	1113	2186	760
15	540	997	1359	1189	2339	814
16	540	1037	1413	1239	2433	846
17	540	1080	1470	1288	2530	880

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$324	\$502	\$322	\$830
2	365	510	350	847
3	370	522	360	865
4	381	534	366	883
5	396	555	383	921
6	475	701	449	1030
7	588	893	544	1206
8	620	944	574	1273
9	652	993	604	1340
10	727	1108	677	1390
11	762	1162	709	1460
12	816	1244	758	1561
13	874	1333	812	1670
14	934	1425	869	1788
15	999	1525	929	1913
16	1040	1585	965	1990
17	1080	1648	1004	2069

TABLEAU B.3
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 6 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	540 \$	334 \$	524 \$	349 \$	810 \$	324 \$
2	540	349	540	421	850	330
3	540	356	552	429	869	338
4	540	364	564	440	888	345
5	540	379	587	457	925	353
6	540	465	689	558	1 110	413
7	540	583	837	697	1 370	500
8	540	616	884	735	1 446	528
9	540	648	930	773	1 523	556
10	540	726	989	865	1 699	592
11	540	761	1 038	909	1 784	621
12	540	815	1 110	972	1 910	664
13	540	869	1 188	1 042	2 042	709
14	540	932	1 270	1 113	2 186	760
15	540	997	1 359	1 189	2 339	814
16	540	1 037	1 413	1 239	2 433	846
17	540	1 080	1 470	1 288	2 530	880

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
1	324 \$	502 \$	322 \$	830 \$
2	365	510	350	847
3	370	522	360	865
4	381	534	366	883
5	396	555	383	921
6	475	701	449	1 030
7	588	893	544	1 206
8	620	944	574	1 273
9	652	993	604	1 340
10	727	1 108	677	1 390
11	762	1 162	709	1 460
12	816	1 244	758	1 561
13	874	1 333	812	1 670
14	934	1 425	869	1 788
15	999	1 525	929	1 913
16	1 040	1 585	965	1 990
17	1 080	1 648	1 004	2 069

TABLE C.3
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$475	\$381	\$629	\$509	\$906	\$441
2	475	381	629	509	906	441
3	475	381	629	509	906	441
4	475	381	629	509	906	441
5	475	381	629	509	906	441
6	475	381	629	509	906	441
7	475	381	629	509	906	441
8	475	381	629	509	906	441
9	475	381	629	509	906	441
10	475	381	629	509	906	441
11	475	381	629	509	906	441
12	475	381	629	509	906	441
13	475	381	629	509	906	441
14	475	381	629	509	906	441
15	475	381	629	509	906	441
16	475	381	629	509	906	441
17	475	381	629	509	906	441

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$384	\$543	\$475	\$863
2	384	543	475	863
3	384	543	475	863
4	384	543	475	863
5	384	543	475	863
6	384	543	475	863
7	384	543	475	863
8	384	543	475	863
9	384	543	475	863
10	384	543	475	863
11	384	543	475	863
12	384	543	475	863
13	384	543	475	863
14	384	543	475	863
15	384	543	475	863
16	384	543	475	863
17	384	543	475	863

TABLEAU C.3
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	475 \$	381 \$	629 \$	509 \$	906 \$	441 \$
2	475	381	629	509	906	441
3	475	381	629	509	906	441
4	475	381	629	509	906	441
5	475	381	629	509	906	441
6	475	381	629	509	906	441
7	475	381	629	509	906	441
8	475	381	629	509	906	441
9	475	381	629	509	906	441
10	475	381	629	509	906	441
11	475	381	629	509	906	441
12	475	381	629	509	906	441
13	475	381	629	509	906	441
14	475	381	629	509	906	441
15	475	381	629	509	906	441
16	475	381	629	509	906	441
17	475	381	629	509	906	441

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
1	384 \$	543 \$	475 \$	863 \$
2	384	543	475	863
3	384	543	475	863
4	384	543	475	863
5	384	543	475	863
6	384	543	475	863
7	384	543	475	863
8	384	543	475	863
9	384	543	475	863
10	384	543	475	863
11	384	543	475	863
12	384	543	475	863
13	384	543	475	863
14	384	543	475	863
15	384	543	475	863
16	384	543	475	863
17	384	543	475	863

TERRITORY FOUR

TABLE A.4
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$420	\$343	--	\$186	\$342	--
2	420	386	--	206	396	--
3	420	404	--	250	450	--
4	420	466	--	324	544	--
5	420	526	--	348	610	--
6	420	538	--	361	622	--
7	420	549	--	382	635	--
8	420	554	--	402	641	--
9	420	566	--	425	653	--
10	420	601	--	447	677	--
11	420	613	--	455	690	--
12	420	626	--	469	704	--
13	420	650	--	505	733	--
14	420	683	--	534	770	--
15	420	729	--	573	825	--
16	420	782	--	614	883	--
17	420	837	--	644	944	--
18	420	894	--	687	1010	--
19	420	930	--	725	1050	--
20	420	967	--	760	1093	--
21	420	1007	--	787	1136	--
21	420	1046	--	822	1183	--
22	420	1088	--	856	1230	--
23	420	1132	--	889	1279	--
24	420	1177	--	924	1330	--
25	420	1224	--	962	1383	--
26	420	1273	--	1000	1438	--
27	420	1324	--	1041	1496	--

TERRITOIRE QUATRE

TABLEAU A.4
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus 540 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	420 \$	343 \$	--	186 \$	342 \$	--
2	420	386	--	206	396	--
3	420	404	--	250	450	--
4	420	466	--	324	544	--
5	420	526	--	348	610	--
6	420	538	--	361	622	--
7	420	549	--	382	635	--
8	420	554	--	402	641	--
9	420	566	--	425	653	--
10	420	601	--	447	677	--
11	420	613	--	455	690	--
12	420	626	--	469	704	--
13	420	650	--	505	733	--
14	420	683	--	534	770	--
15	420	729	--	573	825	--
16	420	782	--	614	883	--
17	420	837	--	644	944	--
18	420	894	--	687	1 010	--
19	420	930	--	725	1 050	--
20	420	967	--	760	1 093	--
21	420	1 007	--	787	1 136	--
21	420	1 046	--	822	1 183	--
22	420	1 088	--	856	1 230	--
23	420	1 132	--	889	1 279	--
24	420	1 177	--	924	1 330	--
25	420	1 224	--	962	1 383	--
26	420	1 273	--	1 000	1 438	--
27	420	1 324	--	1 041	1 496	--

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
0	\$256	\$378	\$282	\$458
1	306	429	306	556
2	313	559	319	655
3	385	767	367	690
4	423	828	429	740
5	432	934	496	769
6	440	1052	526	812
7	444	1065	534	830
8	453	1086	544	843
9	467	1101	590	846
10	475	1123	602	1005
11	485	1148	612	1045
12	504	1195	636	1089
13	530	1253	669	1145
14	568	1342	717	1225
15	607	1439	767	1310
16	649	1540	823	1385
17	695	1644	878	1461
18	723	1712	914	1541
19	752	1781	949	1584
20	783	1850	988	1688
21	813	1925	1028	1754
22	846	2003	1069	1824
23	880	2083	1110	1898
24	915	2167	1155	1974
25	952	2253	1201	2053
26	990	2343	1249	2135
27	1030	2437	1299	2219

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
0	256 \$	378 \$	282 \$	458 \$
1	306	429	306	556
2	313	559	319	655
3	385	767	367	690
4	423	828	429	740
5	432	934	496	769
6	440	1 052	526	812
7	444	1 065	534	830
8	453	1 086	544	843
9	467	1 101	590	846
10	475	1 123	602	1 005
11	485	1 148	612	1 045
12	504	1 195	636	1 089
13	530	1 253	669	1 145
14	568	1 342	717	1 225
15	607	1 439	767	1 310
16	649	1 540	823	1 385
17	695	1 644	878	1 461
18	723	1 712	914	1 541
19	752	1 781	949	1 584
20	783	1 850	988	1 688
21	813	1 925	1 028	1 754
22	846	2 003	1 069	1 824
23	880	2 083	1 110	1 898
24	915	2 167	1 155	1 974
25	952	2 253	1 201	2 053
26	990	2 343	1 249	2 135
27	1 030	2 437	1 299	2 219

TABLE B.4
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$420	\$416	\$479	\$249	\$403	\$350
2	420	472	493	307	425	357
3	420	481	504	314	433	366
4	420	490	515	320	443	374
5	420	513	536	332	461	381
6	420	614	627	405	553	447
7	420	756	761	506	683	544
8	420	799	802	534	722	574
9	420	841	844	562	758	604
10	420	935	898	627	845	640
11	420	983	943	659	888	673
12	420	1052	1008	706	950	720
13	420	1125	1079	756	1017	770
14	420	1205	1154	807	1089	825
15	420	1289	1235	865	1165	882
16	420	1339	1285	899	1212	918
17	420	1394	1336	936	1260	955

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$269	\$486	\$326	\$590
2	299	504	350	627
3	307	515	359	641
4	314	526	366	665
5	325	548	381	682
6	389	690	448	822
7	482	861	545	1019
8	508	909	575	1076
9	535	956	606	1133
10	595	1064	678	1266
11	626	1117	712	1329
12	672	1196	763	1423
13	719	1280	816	1523
14	766	1369	873	1629
15	821	1466	935	1743
16	852	1525	973	1813
17	888	1586	1010	1885

TABLEAU B.4
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 6 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	420 \$	416 \$	479 \$	249 \$	403 \$	350 \$
2	420	472	493	307	425	357
3	420	481	504	314	433	366
4	420	490	515	320	443	374
5	420	513	536	332	461	381
6	420	614	627	405	553	447
7	420	756	761	506	683	544
8	420	799	802	534	722	574
9	420	841	844	562	758	604
10	420	935	898	627	845	640
11	420	983	943	659	888	673
12	420	1 052	1 008	706	950	720
13	420	1 125	1 079	756	1 017	770
14	420	1 205	1 154	807	1 089	825
15	420	1 289	1 235	865	1 165	882
16	420	1 339	1 285	899	1 212	918
17	420	1 394	1 336	936	1 260	955

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
1	269 \$	486 \$	326 \$	590 \$
2	299	504	350	627
3	307	515	359	641
4	314	526	366	665
5	325	548	381	682
6	389	690	448	822
7	482	861	545	1 019
8	508	909	575	1 076
9	535	956	606	1 133
10	595	1 064	678	1 266
11	626	1 117	712	1 329
12	672	1 196	763	1 423
13	719	1 280	816	1 523
14	766	1 369	873	1 629
15	821	1 466	935	1 743
16	852	1 525	973	1 813
17	888	1 586	1 010	1 885

TABLE C.4
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE					
	Police/ Emergency Truck	Artisan Truck	Sand/ Gravel Truck	Petrol/ Chemical Truck	Logging Truck	Cement/ Brick/ Explor. Truck
1	\$266	\$325	\$669	\$382	\$656	\$439
2	266	325	669	382	656	439
3	266	325	669	382	656	439
4	266	325	669	382	656	439
5	266	325	669	382	656	439
6	266	325	669	382	656	439
7	266	325	669	382	656	439
8	266	325	669	382	656	439
9	266	325	669	382	656	439
10	266	325	669	382	656	439
11	266	325	669	382	656	439
12	266	325	669	382	656	439
13	266	325	669	382	656	439
14	266	325	669	382	656	439
15	266	325	669	382	656	439
16	266	325	669	382	656	439
17	266	325	669	382	656	439

RATING GROUP	INSURANCE USE			
	Tow Truck	Common Carrier Within City or Municipality Truck	Other Truck	U-Drive Truck
1	\$265	\$604	\$439	\$756
2	265	604	439	756
3	265	604	439	756
4	265	604	439	756
5	265	604	439	756
6	265	604	439	756
7	265	604	439	756
8	265	604	439	756
9	265	604	439	756
10	265	604	439	756
11	265	604	439	756
12	265	604	439	756
13	265	604	439	756
14	265	604	439	756
15	265	604	439	756
16	265	604	439	756
17	265	604	439	756

TABLEAU C.4
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE					
	Camion police/ de secours	Camion d'artisan	Camion sable/ gravier	Camion produits pétroliers/ chimiques	Camion bois en grume	Camion ciment/ briques/ exploration
1	266 \$	325 \$	669 \$	382 \$	656 \$	439 \$
2	266	325	669	382	656	439
3	266	325	669	382	656	439
4	266	325	669	382	656	439
5	266	325	669	382	656	439
6	266	325	669	382	656	439
7	266	325	669	382	656	439
8	266	325	669	382	656	439
9	266	325	669	382	656	439
10	266	325	669	382	656	439
11	266	325	669	382	656	439
12	266	325	669	382	656	439
13	266	325	669	382	656	439
14	266	325	669	382	656	439
15	266	325	669	382	656	439
16	266	325	669	382	656	439
17	266	325	669	382	656	439

GROUPE DE TARIFI- CATION	USAGE			
	Camion remorqueur	Camion de transport public local	Autre camion	Camion sans chauffeur
1	265 \$	604 \$	439 \$	756 \$
2	265	604	439	756
3	265	604	439	756
4	265	604	439	756
5	265	604	439	756
6	265	604	439	756
7	265	604	439	756
8	265	604	439	756
9	265	604	439	756
10	265	604	439	756
11	265	604	439	756
12	265	604	439	756
13	265	604	439	756
14	265	604	439	756
15	265	604	439	756
16	265	604	439	756
17	265	604	439	756

COMMUTER RATE

TABLE A.5
(gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
0	\$249	\$246
1	283	279
2	328	287
3	419	337
4	482	382
5	544	437
6	614	487
7	621	490
8	632	501
9	653	540
10	667	552
11	680	563
12	707	587
13	744	615
14	795	659
15	852	703
16	912	753
17	975	806
18	1013	838
19	1054	870
20	1094	907
21	1141	943
22	1185	980
23	1234	1019
24	1283	1059
25	1334	1101
26	1388	1146
27	1443	1190

TARIF DE BANLIEUE

TABLEAU A.5
(Véhicules dont le poids brut est d' au plus4 540 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Camion d'artisan	Autre camion
0	249 \$	246 \$
1	283	279
2	328	287
3	419	337
4	482	382
5	544	437
6	614	487
7	621	490
8	632	501
9	653	540
10	667	552
11	680	563
12	707	587
13	744	615
14	795	659
15	852	703
16	912	753
17	975	806
18	1 013	838
19	1 054	870
20	1 094	907
21	1 141	943
22	1 185	980
23	1 234	1 019
24	1 283	1 059
25	1 334	1 101
26	1 388	1 146
27	1 443	1 190

TABLE B.5
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

RATING GROUP	INSURANCE USE	
	Artisan Truck	Other Truck
1	\$309	\$281
2	337	312
3	345	319
4	352	326
5	368	339
6	483	458
7	616	608
8	650	642
9	685	675
10	761	756
11	801	793
12	857	848
13	916	908
14	981	972
15	1049	1041
16	1092	1081
17	1135	1126

TABLEAU B.5
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 16 330 kg)

GROUPE DE TARIFICATION	USAGE	
	Camion d'artisan	Autre camion
1	309 \$	281 \$
2	337	312
3	345	319
4	352	326
5	368	339
6	483	458
7	616	608
8	650	642
9	685	675
10	761	756
11	801	793
12	857	848
13	916	908
14	981	972
15	1 049	1 041
16	1 092	1 081
17	1 135	1 126

The Tables in Schedule V are repealed and the following are substituted:

TABLE A

PASSENGER VEHICLES

U-DRIVE PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$707	\$369	\$449	\$308
1	729	478	575	417
2	961	639	730	607
3	998	666	760	632
4	1005	689	783	662
5	1046	718	823	709
6	1076	769	883	763
7	1149	822	944	814
8	1224	875	1004	865
9	1298	928	1065	920
10	1373	980	1126	972
11	1445	1032	1186	1024
12	1519	1084	1246	1075
13	1592	1137	1306	1128
14	1666	1189	1367	1179
15	1739	1242	1427	1229
16	1813	1294	1487	1283
17	1887	1347	1548	1335
18	1961	1399	1608	1386
19	2035	1452	1668	1439
20	2108	1505	1728	1490
21	2182	1557	1789	1544
22	2258	1612	1852	1598
23	2338	1669	1916	1654
24	2420	1728	1984	1712
25	2503	1788	2054	1772
26	2590	1850	2125	1833
27	2681	1917	2200	1898
Motor Home	1084	713	962	738
Bus	1403	932	1021	886

TABLEAU A

VOITURES DE TOURISME

VÉHICULES DE TOURISME SANS CHAUFFEUR

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	707 \$	369 \$	449 \$	308 \$
1	729	478	575	417
2	961	639	730	607
3	998	666	760	632
4	1 005	689	783	662
5	1 046	718	823	709
6	1 076	769	883	763
7	1 149	822	944	814
8	1 224	875	1 004	865
9	1 298	928	1 065	920
10	1 373	980	1 126	972
11	1 445	1 032	1 186	1 024
12	1 519	1 084	1 246	1 075
13	1 592	1 137	1 306	1 128
14	1 666	1 189	1 367	1 179
15	1 739	1 242	1 427	1 229
16	1 813	1 294	1 487	1 283
17	1 887	1 347	1 548	1 335
18	1 961	1 399	1 608	1 386
19	2 035	1 452	1 668	1 439
20	2 108	1 505	1 728	1 490
21	2 182	1 557	1 789	1 544
22	2 258	1 612	1 852	1 598
23	2 338	1 669	1 916	1 654
24	2 420	1 728	1 984	1 712
25	2 503	1 788	2 054	1 772
26	2 590	1 850	2 125	1 833
27	2 681	1 917	2 200	1 898
Caravane automotrice	1 084	713	962	738
Autobus	1 403	932	1 021	886

COURTESY PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$596	\$340	\$436	\$303
1	728	429	533	402
2	924	608	714	592
3	960	630	741	615
4	982	659	763	641
5	1055	709	807	686
6	1132	763	866	737
7	1209	815	924	787
8	1287	866	984	836
9	1366	917	1043	887
10	1444	970	1104	938
11	1521	1022	1163	988
12	1598	1075	1221	1038
13	1676	1126	1280	1089
14	1753	1178	1340	1138
15	1830	1229	1398	1188
16	1907	1281	1458	1238
17	1986	1334	1518	1289
18	2063	1387	1576	1340
19	2142	1439	1637	1389
20	2219	1490	1695	1440
21	2296	1542	1755	1490
22	2376	1597	1816	1543
23	2460	1653	1879	1597
24	2545	1709	1945	1654
25	2634	1770	2013	1710
26	2727	1832	2084	1770
27	2823	1896	2157	1832

VÉHICULES DE TOURISME DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	596 \$	340 \$	436 \$	303 \$
1	728	429	533	402
2	924	608	714	592
3	960	630	741	615
4	982	659	763	641
5	1 055	709	807	686
6	1 132	763	866	737
7	1 209	815	924	787
8	1 287	866	984	836
9	1 366	917	1 043	887
10	1 444	970	1 104	938
11	1 521	1 022	1 163	988
12	1 598	1 075	1 221	1 038
13	1 676	1 126	1 280	1 089
14	1 753	1 178	1 340	1 138
15	1 830	1 229	1 398	1 188
16	1 907	1 281	1 458	1 238
17	1 986	1 334	1 518	1 289
18	2 063	1 387	1 576	1 340
19	2 142	1 439	1 637	1 389
20	2 219	1 490	1 695	1 440
21	2 296	1 542	1 755	1 490
22	2 376	1 597	1 816	1 543
23	2 460	1 653	1 879	1 597
24	2 545	1 709	1 945	1 654
25	2 634	1 770	2 013	1 710
26	2 727	1 832	2 084	1 770
27	2 823	1 896	2 157	1 832

TABLE B
 TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
 (gross vehicle weight of not more than 4,540 kg)

COURTESY TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$729	\$301	\$558	\$354
1	807	344	626	420
2	959	430	863	648
3	1047	532	946	658
4	1379	561	1021	673
5	1428	592	1077	793
6	1479	625	1137	837
7	1649	644	1198	884
8	1755	694	1265	953
9	1788	749	1334	1057
10	1860	813	1408	1135
11	1973	878	1485	1200
12	2101	944	1608	1320
13	2205	1066	1652	1381
14	2309	1075	1743	1532
15	2424	1089	1840	1578
16	2537	1104	1940	1583
17	2646	1124	2029	1683
18	2753	1185	2109	1732
19	2861	1397	2196	1767
20	2975	1442	2283	1813
21	3093	1510	2374	1869
22	3218	1533	2469	1972
23	3345	1549	2566	2080
24	3479	1635	2669	2195
25	3619	1726	2776	2315
26	3764	1820	2886	2442
27	3914	1913	3002	2578

TABLEAU B
 CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS
 (Véhicules dont le poids brut est d' au plus4 540 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	729 \$	301 \$	558 \$	354 \$
1	807	344	626	420
2	959	430	863	648
3	1 047	532	946	658
4	1 379	561	1 021	673
5	1 428	592	1 077	793
6	1 479	625	1 137	837
7	1 649	644	1 198	884
8	1 755	694	1 265	953
9	1 788	749	1 334	1 057
10	1 860	813	1 408	1 135
11	1 973	878	1 485	1 200
12	2 101	944	1 608	1 320
13	2 205	1 066	1 652	1 381
14	2 309	1 075	1 743	1 532
15	2 424	1 089	1 840	1 578
16	2 537	1 104	1 940	1 583
17	2 646	1 124	2 029	1 683
18	2 753	1 185	2 109	1 732
19	2 861	1 397	2 196	1 767
20	2 975	1 442	2 283	1 813
21	3 093	1 510	2 374	1 869
22	3 218	1 533	2 469	1 972
23	3 345	1 549	2 566	2 080
24	3 479	1 635	2 669	2 195
25	3 619	1 726	2 776	2 315
26	3 764	1 820	2 886	2 442
27	3 914	1 913	3 002	2 578

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$844	\$354	\$658	\$458
1	866	409	787	556
2	888	528	829	655
3	1072	608	855	690
4	1150	769	903	740
5	1174	784	913	769
6	1198	801	941	812
7	1209	809	948	830
8	1234	826	994	843
9	1278	852	1012	846
10	1368	909	1250	1005
11	1477	982	1276	1045
12	1586	1055	1329	1089
13	1698	1128	1365	1145
14	1809	1201	1453	1225
15	1921	1274	1542	1310
16	2030	1347	1629	1385
17	2139	1419	1832	1461
18	2248	1490	1905	1541
19	2358	1564	1981	1584
20	2473	1602	2059	1688
21	2594	1723	2084	1754
22	2722	1806	2229	1824
23	2855	1827	2317	1898
24	2996	1845	2407	1974
25	3189	1883	2506	2053
26	3315	1917	2606	2135
27	3448	2022	2710	2219

CAMIONS SANS CHAUFFEUR

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	844 \$	354 \$	658 \$	458 \$
1	866	409	787	556
2	888	528	829	655
3	1 072	608	855	690
4	1 150	769	903	740
5	1 174	784	913	769
6	1 198	801	941	812
7	1 209	809	948	830
8	1 234	826	994	843
9	1 278	852	1 012	846
10	1 368	909	1 250	1 005
11	1 477	982	1 276	1 045
12	1 586	1 055	1 329	1 089
13	1 698	1 128	1 365	1 145
14	1 809	1 201	1 453	1 225
15	1 921	1 274	1 542	1 310
16	2 030	1 347	1 629	1 385
17	2 139	1 419	1 832	1 461
18	2 248	1 490	1 905	1 541
19	2 358	1 564	1 981	1 584
20	2 473	1 602	2 059	1 688
21	2 594	1 723	2 084	1 754
22	2 722	1 806	2 229	1 824
23	2 855	1 827	2 317	1 898
24	2 996	1 845	2 407	1 974
25	3 189	1 883	2 506	2 053
26	3 315	1 917	2 606	2 135
27	3 448	2 022	2 710	2 219

TABLE C

TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
(gross vehicle weight is more than 4,540 kg but not more than 16,330 kg)

COURTESY TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$660	\$321	\$495	\$410
2	670	338	510	446
3	686	345	523	455
4	701	353	533	465
5	730	367	554	485
6	823	436	641	609
7	970	535	769	773
8	1024	565	812	817
9	1078	594	855	859
10	1122	618	886	895
11	1146	641	914	933
12	1193	666	950	970
13	1218	686	973	1010
14	1265	712	1014	1050
15	1289	730	1037	1087
16	1341	760	1077	1132
17	1395	790	1120	1177

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$972	\$435	\$830	\$590
2	986	499	847	627
3	1007	509	865	641
4	1028	520	883	665
5	1070	542	921	682
6	1253	741	1030	822
7	1520	997	1206	1019
8	1604	1052	1273	1076
9	1689	1107	1340	1133
10	1887	1236	1390	1266
11	1981	1297	1460	1329
12	2121	1387	1561	1423
13	2268	1486	1670	1523
14	2428	1589	1788	1629
15	2597	1701	1913	1743
16	2701	1768	1990	1813
17	2809	1839	2069	1885

TABLEAU C

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS

(Véhicules dont le poids brut est de plus de 4 540 kg mais d' au plus 16 330 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	660 \$	321 \$	495 \$	410 \$
2	670	338	510	446
3	686	345	523	455
4	701	353	533	465
5	730	367	554	485
6	823	436	641	609
7	970	535	769	773
8	1 024	565	812	817
9	1 078	594	855	859
10	1 122	618	886	895
11	1 146	641	914	933
12	1 193	666	950	970
13	1 218	686	973	1 010
14	1 265	712	1 014	1 050
15	1 289	730	1 037	1 087
16	1 341	760	1 077	1 132
17	1 395	790	1 120	1 177

CAMIONS SANS CHAUFFEUR

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	972 \$	435 \$	830 \$	590 \$
2	986	499	847	627
3	1 007	509	865	641
4	1 028	520	883	665
5	1 070	542	921	682
6	1 253	741	1 030	822
7	1 520	997	1 206	1 019
8	1 604	1 052	1 273	1 076
9	1 689	1 107	1 340	1 133
10	1 887	1 236	1 390	1 266
11	1 981	1 297	1 460	1 329
12	2 121	1 387	1 561	1 423
13	2 268	1 486	1 670	1 523
14	2 428	1 589	1 788	1 629
15	2 597	1 701	1 913	1 743
16	2 701	1 768	1 990	1 813
17	2 809	1 839	2 069	1 885

TABLE D
TRUCKS AND TRUCK TRACTORS
(gross vehicle weight of more than 16,330 kg)

COURTESY TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$861	\$481	\$692	\$509
2	861	481	692	509
3	861	481	692	509
4	861	481	692	509
5	861	481	692	509
6	861	481	692	509
7	861	481	692	509
8	861	481	692	509
9	861	481	692	509
10	861	481	692	509
11	861	481	692	509
12	861	481	692	509
13	861	481	692	509
14	861	481	692	509
15	861	481	692	509
16	861	481	692	509
17	861	481	692	509

U-DRIVE TRUCK

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
1	\$1210	\$489	\$863	\$756
2	1210	489	863	756
3	1210	489	863	756
4	1210	489	863	756
5	1210	489	863	756
6	1210	489	863	756
7	1210	489	863	756
8	1210	489	863	756
9	1210	489	863	756
10	1210	489	863	756
11	1210	489	863	756
12	1210	489	863	756
13	1210	489	863	756
14	1210	489	863	756
15	1210	489	863	756
16	1210	489	863	756
17	1210	489	863	756

TABLEAU D

CAMIONS ET VÉHICULES TRACTEURS
(Véhicules dont le poids brut est de plus de 16 330 kg)

CAMIONS DE PRÊT

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	861 \$	481 \$	692 \$	509 \$
2	861	481	692	509
3	861	481	692	509
4	861	481	692	509
5	861	481	692	509
6	861	481	692	509
7	861	481	692	509
8	861	481	692	509
9	861	481	692	509
10	861	481	692	509
11	861	481	692	509
12	861	481	692	509
13	861	481	692	509
14	861	481	692	509
15	861	481	692	509
16	861	481	692	509
17	861	481	692	509

CAMIONS SANS CHAUFFEUR

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
1	1 210 \$	489 \$	863 \$	756 \$
2	1 210	489	863	756
3	1 210	489	863	756
4	1 210	489	863	756
5	1 210	489	863	756
6	1 210	489	863	756
7	1 210	489	863	756
8	1 210	489	863	756
9	1 210	489	863	756
10	1 210	489	863	756
11	1 210	489	863	756
12	1 210	489	863	756
13	1 210	489	863	756
14	1 210	489	863	756
15	1 210	489	863	756
16	1 210	489	863	756
17	1 210	489	863	756

55 Table C of Schedule Y is repealed and the following is substituted:

TABLE C

INSURANCE USE	TERRITORY			
	1	2	3	4
Airport/Livery Passenger Vehicle	\$1262	\$697	\$917	\$683
Taxi/Livery Passenger Vehicle	3968	2572	3440	2773

56 Schedule AA is amended

(a) in Table 1 of section 1,

(i) by striking out the item "Motor home/Bus" and substituting "Motor home / Bus (a motor home or bus operated as a U-drive or a motor home or bus leased for a period of 30 days or less)",

(ii) by striking out the item "Transit Bus" and substituting "Transit Bus (a public transit bus)",

(iii) by striking out the item "Pleasure Motor home" and substituting "Pleasure Motor home (a motor home that is not driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 kilometers during a registration period or not more than four days in one month, except for transportation to school by another of a dependent child, and is not used in connection with a business, trade, or occupation)",

(iv) by striking out the item "All Purpose Motor home" and substituting "All Purpose Motor home (a motor home that is driven to or from or part way to or from work or school for more than 1,609 kilometers during a registration period or more than four days in one month, or is used in connection with a business, trade, or occupation)", and

(v) by striking out the item "Common Carrier within city or municipality with body style of station wagon, passenger van or sport utility vehicle" and substituting "Common Carrier Local Passenger Vehicle (a passenger vehicle which is used more than four days in one month or more than 1,609 kilometres during a registration period by a courier or common carrier within a city or municipality, or for any other delivery purpose in connection with a business, trade or occupation, but does not include a passenger vehicle which is registered as a public service vehicle within the meaning of *The Highway Traffic Act*)";

(b) in Table 2 of section 2, by striking out "Other Truck" and substituting "Other Truck (a truck for which there is no other specified insurance use, that is used for business, and that has either (a) a gross vehicle weight of 4,540 kilograms or less and a body style that is not described in Schedule EE, or (b) a gross vehicle weight of more than 4,540 kg)",

55 Le tableau C de l'annexe Y est remplacé par ce qui suit :

TABLEAU C

USAGE	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
Navette (aéroport)/véhicule de tourisme de louage	1 262 \$	697 \$	917 \$	683 \$
Taxi/véhicule de tourisme de louage	3 968	2 572	3 440	2 773

56 L'annexe AA est modifiée :

a) dans le tableau 1 de l'article 1 :

(i) par substitution, au point « Caravane automotrice/autobus », de « Caravane automotrice/autobus (Caravane automotrice ou autobus utilisé comme véhicule sans chauffeur ou caravane automotrice ou autobus loué pour une période de 30 jours ou moins) »,

(ii) par substitution, au point « Autobus de transport », de « Autobus de transport (Autobus de transport public) »,

(iii) par substitution, au point « Caravane automotrice de plaisance », de « Caravane automotrice de plaisance (Caravane automotrice qui sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, pourvu qu'elle ne soit pas utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin, sauf pour le transport d'un enfant à charge par une autre personne, et qu'elle ne soit pas utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession),

(iv) par substitution, au point « Caravane automotrice (tarif universel) », de « Caravane automotrice (tarif universel) (Caravane automotrice qui sert à faire en tout ou en partie le trajet vers le lieu de travail ou l'école ou le trajet de retour du lieu de travail ou de l'école, qui est utilisée sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation ou plus de quatre jours par mois à cette fin ou qui est utilisée dans le cadre d'activités liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession),

(v) par adjonction, à la fin, de « Véhicule de tourisme de transport public local (Véhicule de tourisme qui est utilisé par un messager ou un transporteur public dans une ville ou une municipalité plus de quatre jours par mois ou sur une distance de plus de 1 609 kilomètres par période d'immatriculation, ou à d'autres fins de livraison liées à un commerce, à une entreprise ou à une profession, à l'exclusion d'un véhicule de tourisme qui est immatriculé à titre de véhicule de transport public au sens du *Code de la route*);

b) dans le tableau 2 de l'article 2, par substitution, à « Autre camion », de « Autre camion (Camion pour lequel il n'existe aucun autre usage précis aux fins d'assurance, qui sert à des fins commerciales et qui a soit un poids brut n'excédant pas 4 540 kg et un style de carrosserie non prévu à l'annexe EE, soit un poids brut de plus de 4 540 kg);

(c) in Table 3 of section 3,

(i) in the English version of the item "Driveaway Truck Within Manitoba" and "Driveaway Truck over 161 km outside Manitoba", by striking out "Act" and substituting "Act";

(ii) by striking out "Other Truck" and substituting "Other Truck (a truck for which there is no other specified insurance use, that is used for business, and that has either (a) a gross vehicle weight of 4,540 kilograms or less and a body style that is not described in Schedule EE, or (b) a gross vehicle weight of more than 4,540 kg)", and

(d) in section 4,

(i) by repealing the part before Table 4 and substituting the following:

4 The insurance uses for vehicles for which number plates are issued and registered in the Public Service Vehicle registration class under *The Highway Traffic Act* are as set out in the following table:

(ii) in the English version of the item "Driveaway Truck Within Manitoba" and "Driveaway Truck over 161 km outside Manitoba", by striking out "Act" and substituting "Act";

(e) in section 7, by repealing Table 7 and substituting the following:

TABLE 7

Insurance Use

All Purpose Motorcycle

Body Style:

Touring (any motorcycle having factory installed luggage compartment, weather protective windshield and fairing and generally having an engine displacement of 750 cc's or greater and where the rider position is upright)

Sport (any motorcycle having streamlined styling including factory installed streamlined windshield and fairing and where the rider position is more prone than conventional motorcycles)

Motorscooter (small motorcycle equipped with small tires and limited to an engine displacement of 50 cc's and where the rider position is upright with legs placed together behind a weather protective vertical fairing)

Other (a motorcycle which is eligible for registration under *The Highway Traffic Act* and which is not a Touring, Sport or Motorscooter body style)

All Purpose Motorcycle or Mobility Vehicle

c) dans le tableau 3 de l'article 3 :

(i) aux points « Driveaway Truck Within Manitoba » **et** « Driveaway Truck over 161 km outside Manitoba » **de la version anglaise, par substitution, à « Act », de « Act) »,**

(ii) par substitution, à « Autre camion », **de** « Autre camion (Camion pour lequel il n'existe aucun autre usage précis aux fins d'assurance, qui sert à des fins commerciales et qui a soit un poids brut n'excédant pas 4 540 kg et un style de carrosserie non prévu à l'annexe EE, soit un poids brut de plus de 4 540 kg) »;

d) dans l'article 4 :

(i) par substitution, au passage qui précède le tableau 4, de ce qui suit :

4 Les usages des véhicules à l' égard desquels des plaques d' immatriculation sont délivrées et qui sont immatriculés dans la classe d' immatriculation des véhicules de transport public en vertu du *Code de la route* sont indiqués au tableau suivant :

(ii) aux points « Driveaway Truck Within Manitoba » **et** « Driveaway Truck over 161 km outside Manitoba » **de la version anglaise, par substitution, à « Act », de « Act) »;**

e) dans l'article 7, par substitution, au tableau 7, de ce qui suit :

TABLEAU 7

Usage

Motocyclette (tarif universel)

Style de carrosserie :

Tourisme (Motocyclette munie de sacoches, d'un pare-brise et d'un carénage de protection contre les intempéries préinstallés, ayant généralement une cylindrée d'au moins 750 cc et sur laquelle le conducteur se tient en position verticale)

Sport (Motocyclette dont le profil est aérodynamique, qui est munie d'un pare-brise et d'un carénage aérodynamiques préinstallés et sur laquelle le conducteur se tient en position plus couchée que sur les motocyclettes traditionnelles)

Scoter (Petite motocyclette munie de petits pneus, dont la cylindrée se limite à 50 cc et sur laquelle le conducteur se tient en position verticale tout en ayant les jambes placées ensemble derrière un carénage vertical de protection contre les intempéries)

Autre (Motocyclette admissible à l'immatriculation en vertu du *Code de la route* et dont le style de carrosserie n'est pas du type tourisme, sport ni scooter)

Cyclomoteur ou véhicule de déplacement (tarif universel)

57 Tables 1 and 1.A in Schedule BB are repealed and the following are substituted:

TABLE 1

RATING GROUPS FOR FARM TRUCKS AND FISHING TRUCKS WITH GROSS VEHICLE WEIGHTS OVER 4,540 KG AND BODY STYLES AS DESCRIBED IN SCHEDULE EE

MODEL YEAR

1985 or prior	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	2002 or later
0	1	2	2	3	3	4	6	6	7	8	10	12	15	18	20	21	27

TABLE 1.A

RATING GROUPS FOR TRUCKS WITH GROSS VEHICLE WEIGHTS OF MORE THAN 4,540 KG AND NOT COVERED BY TABLE 1

MODEL YEAR

1985 or prior	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	2002 or later
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

58 Schedule GG is repealed and the following is substituted:

SCHEDULE GG
(Section 52)

COMMON CARRIER LOCAL PASSENGER VEHICLE

1 The annual basic premium to be assessed for a passenger vehicle operated as a common carrier local passenger vehicle shall be fixed by reference to

- (a) the applicable territory as defined in section 31;
- (b) the insurance use as set out in Table 1 of Schedule AA; and
- (c) the rating group as set out in Table 1 of Schedule C;

and the premium shall be as set out in the following Table unless the applicant is eligible for a merit rate, in which case the premium shall be in accordance with the following Table less the merit rate discount:

57 Les tableaux 1 et 1.A de l'annexe BB sont remplacés par ce qui suit :

TABLEAU 1

GROUPES DE TARIFICATION DES CAMIONS AGRICOLES ET DE PÊCHE
DONT LE POIDS BRUT EST DE PLUS DE 4 540 KG ET DONT
LE STYLE DE CARROSSERIE EST PRÉVU À L' ANNEXE EE

MODÈLE

1985 ou avant	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	2002 ou après
0	1	2	2	3	3	4	6	6	7	8	10	12	15	18	20	21	27

TABLEAU 1.A

GROUPES DE TARIFICATION DES CAMIONS DONT LE POIDS BRUT EST DE
PLUS DE 4 540 KG ET QUE NE VISE PAS LE TABLEAU 1

MODÈLE

1985 ou avant	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	2002 ou après
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

58 L'annexe GG est remplacée par ce qui suit :

ANNEXE GG
(Article 52)

VÉHICULE DE TOURISME DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

1 La prime annuelle de base exigible pour une voiture de tourisme utilisée à titre de véhicule de tourisme de transport public local est fixée en fonction :

- a) du territoire, au sens de l' article 31, applicable au proposant;
- b) de l' usage prévu au tableau 1 de l' annexe AA;
- c) du groupe de tarification prévu au tableau 1 de l' annexe C.

La prime en question est indiquée au tableau suivant. Toutefois, si le proposant est admissible au tarif au mérite, il paie la prime indiquée au tableau suivant, moins la remise rattachée au tarif au mérite.

TABLE
COMMON CARRIER LOCAL PASSENGER VEHICLE

RATING GROUP	TERRITORY			
	1	2	3	4
0	\$372	\$327	\$339	\$280
1	468	441	512	376
2	603	579	688	619
3	641	602	719	655
4	697	656	780	709
5	752	706	842	766
6	807	758	904	823
7	862	809	965	879
8	916	862	1026	934
9	973	914	1088	993
10	1024	967	1150	1047
11	1082	1018	1212	1104
12	1137	1069	1273	1161
13	1192	1121	1333	1217
14	1247	1172	1396	1273
15	1302	1224	1459	1329
16	1357	1276	1520	1385
17	1413	1328	1583	1441
18	1467	1379	1643	1499
19	1523	1433	1707	1555
20	1579	1482	1768	1610
21	1634	1535	1830	1669
22	1692	1588	1895	1726
23	1752	1644	1961	1787
24	1813	1702	2028	1852
25	1877	1761	2100	1915
26	1942	1821	2173	1981
27	2010	1884	2249	2050

Coming into force

59 This regulation comes into force on March 1, 2001.

TABLEAU
VÉHICULE DE TOURISME DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

GROUPE DE TARIFICATION	TERRITOIRE			
	1	2	3	4
0	372 \$	327 \$	339 \$	280 \$
1	468	441	512	376
2	603	579	688	619
3	641	602	719	655
4	697	656	780	709
5	752	706	842	766
6	807	758	904	823
7	862	809	965	879
8	916	862	1 026	934
9	973	914	1 088	993
10	1 024	967	1 150	1 047
11	1 082	1 018	1 212	1 104
12	1 137	1 069	1 273	1 161
13	1 192	1 121	1 333	1 217
14	1 247	1 172	1 396	1 273
15	1 302	1 224	1 459	1 329
16	1 357	1 276	1 520	1 385
17	1 413	1 328	1 583	1 441
18	1 467	1 379	1 643	1 499
19	1 523	1 433	1 707	1 555
20	1 579	1 482	1 768	1 610
21	1 634	1 535	1 830	1 669
22	1 692	1 588	1 895	1 726
23	1 752	1 644	1 961	1 787
24	1 813	1 702	2 028	1 852
25	1 877	1 761	2 100	1 915
26	1 942	1 821	2 173	1 981
27	2 010	1 884	2 249	2 050

Entrée en vigueur

59 Le présent règlement entre en vigueur le 1^{er} mars 2001.