

---

THE MINES AND MINERALS ACT  
(C.C.S.M. c. M162)

**Prospectors Assistance Program Regulation,  
amendment**

---

Regulation 3/2001  
Registered January 5, 2001

**Manitoba Regulation 165/92 amended**

**1** The *Prospectors Assistance Program Regulation, Manitoba Regulation 165/92*, is amended by this regulation.

**2** Section 5 is repealed and the following is substituted:

**Maximum amount of assistance**

**5(1)** Subject to subsection (2), the amount of assistance provided to a prospector in respect of projects for a year shall not exceed

(a) 50% of the expenditures incurred and paid in carrying out the projects; or

(b) \$7,500.;

whichever is less.

---

LOI SUR LES MINES ET LES MINÉRAUX  
(c. M162 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur le  
programme d'aide à la prospection**

---

Règlement 3/2001  
Date d'enregistrement : le 5 janvier 2001

**Modification du R.M. 165/92**

**1** Le présent règlement modifie le *Règlement sur le programme d'aide à la prospection, R.M. 165/92*.

**2** L'article 5 est remplacé par ce qui suit :

**Aide maximale**

**5(1)** Sous réserve du paragraphe (2), l'aide financière maximale accordée au prospecteur pour les ouvrages au cours d'un exercice correspond au moins élevé des montants suivants :

a) 50 % des dépenses engagées et payées relativement aux ouvrages;

b) 7 500 \$.

**Additional assistance for air transportation**

**5(2)** When a project is carried out in an area where the only reasonable access is by air, the director may, in his or her absolute discretion, approve an additional amount of assistance above that paid under subsection (1) to offset the cost of one return charter flight from the nearest community in Manitoba with charter air service to the project area. The additional assistance paid to a prospector in a year for air transportation shall not exceed

(a) 80% of the cost of one return charter flight to the project area; or

(b) \$1,500.;

whichever is less.

**Aide supplémentaire pour le transport aérien**

**5(2)** Si l'avion est le seul moyen de transport raisonnable pour se rendre au site d'un projet, le directeur peut, à son entière discrétion, approuver un montant en sus de l'aide accordée en vertu du paragraphe (1) pour compenser le coût d'un vol de retour nolisé de la localité manitobaine la plus près au site du projet. L'aide supplémentaire maximale ainsi accordée au prospecteur au cours d'un exercice pour le transport aérien correspond au moins élevé des montants suivants :

a) 80 % du coût d'un vol de retour nolisé jusqu'au site du projet;

b) 1 500 \$.