
THE HIGHWAYS AND TRANSPORTATION
DEPARTMENT ACT
(C.C.S.M. c. H40)

**Declaration of Provincial Trunk Highways
Regulation, amendment**

Regulation 132/2000
Registered October 10, 2000

Manitoba Regulation 415/88 R amended
1 **The Declaration of Provincial Trunk
Highways Regulation, Manitoba
Regulation 415/88 R, is amended by this
regulation.**

2(1) **Section 1 of Schedule 17 of the
English version is amended by striking out "Town"
and substituting "City".**

2(2) **Section 2 of Schedule 17 is repealed
and the following is substituted:**

2 Commencing at the southwest corner of
Section 2-7-6 E.P.M., in the City of Steinbach, thence
northerly to the southern limit of the southwest
quarter of Section 19-18-7 E.P.M., as shown on
plans of survey No. 2855 (Victory
Road), 3247, 5393, 5457, 5474, 5545, 5548,
5590, 6087, 6808, 7084, 7746, 8025
(Road No. 2), 9454, 9830, 10198, 10525, 13663,
13805, 14143, 14930, 16450, 29150, 28996, 32494
and 34031 W.L.T.O., excepting thereout the following
portions:

(a) Commencing at the south limit of the
northwest quarter Section 14-7-6 E.P.M. on the
eastern side of P.T.H. No. 12, Plan No. 13663
W.L.T.O., thence northerly through the northwest
quarter of Section 14 and the west halves of
Sections 23, 26 and 35-7-6 E.P.M. to the north

LOI SUR LE MINISTÈRE DE LA VOIRIE ET DU
TRANSPORT
(c. H40 de la C.P.L.M.)

**Règlement modifiant le Règlement sur le
classement des routes provinciales à grande
circulation**

Règlement 132/2000
Date d'enregistrement : le 10 octobre 2000

Modification du R.M. 415/88 R
1 **Le présent règlement modifie le
Règlement sur le classement des routes
provinciales à grande circulation, R.M. 415/88 R.**

2(1) **L'article 1 de l'annexe 17 de la version
anglaise est modifié par substitution, à « Town »,
de « City ».**

2(2) **L'article 2 de l'annexe 17 est remplacé
par ce qui suit :**

2 Le tronçon de la R.P.G.C. n° 12 qui
commence à l'angle sud-ouest de la
section 2-7-6 E.M.P., dans la ville de Steinbach; de
là, vers le nord, jusqu'à la limite sud du quart
sud-ouest de la section 19-18-7 E.M.P., ainsi qu'il est
indiqué sur les plans d'arpentage n^{os} 2855
(chemin Victory), 3247, 5393, 5457, 5474, 5545,
5548, 5590, 6087, 6808, 7084, 7746, 8025
(route n° 2), 9454, 9830, 10198, 10525, 13663,
13805, 14143, 14930, 16450, 29150, 28996, 32494
et 34031 B.T.F.W., à l'exception des parties suivantes
:

a) le tronçon qui commence à la limite sud du
quart nord-ouest de la section 14-7-6 E.M.P., du
côté est de la R.P.G. n°12, plan n° 13663
B.T.F.W.; de là, vers le nord, à travers le quart
nord-ouest de la section 14 et de la moitié ouest

limit of said Section 35. The right of way width being from the eastern limit of said Plan No. 13663 W.L.T.O. to a line drawn west of, parallel to, or concentric with the centre line of the grade of the service road perpendicularly or radially distant 5 metres from the said centre line.

(b) Commencing at the south limit of the northeast quarter Section 15-7-6 E.P.M. on the western side of P.T.H. No. 12, Plan No. 13663 W.L.T.O., thence northerly through the northeast quarter of Section 15, east half of Section 22, southeast quarter of Section 27 and the southerly 167.64 metres perpendicular of the northeast quarter of Section 27-7-6 E.P.M. The right of way width being from the western limit of said Plan No. 13663 W.L.T.O. to a line drawn east of, parallel to, or concentric with the centre line of the grade of the service road perpendicularly or radially distant 5 metres from the said centre line.

(c) Commencing from a point in the eastern limit of the northeast quarter of Section 27-7-6 E.P.M. distant northerly 167.64 metres perpendicular from the south limit of said northeast quarter, thence northerly through the northwest quarter of Section 26, northeast quarter of Section 27, east half of Section 34 and west half Section 35-7-6 E.P.M. to the north limits of said Sections 34 and 35. The right of way width being 45.720 metres perpendicular as shown on plans of survey No. 4999 and 13663 W.L.T.O.

des sections 23, 26 et 35-7-6 E.M.P. jusqu'à la limite nord de la section 35. La largeur de l'emprise commençant à la limite est du plan n° 13663 B.T.F.W. et se poursuivant jusqu'à une ligne parallèle ou concentrique à la ligne médiane de la chaussée du chemin de desserte et tirée à une distance perpendiculaire ou radiale de 5 mètres de la ligne médiane;

b) le tronçon qui commence à la limite sud du quart nord-est de la section 15-7-6 E.M.P., du côté ouest de la R.P.G. n° 12, plan n° 13663 B.T.F.W.; de là, vers le nord, à travers le quart nord-est de la section 15, de la moitié est de la section 22, du quart sud-est de la section 27 et des 167,64 mètres les plus au sud et perpendiculaires au quart nord-est de la section 27-7-6 E.M.P. La largeur de l'emprise commençant à la limite ouest du plan n° 13663 B.T.F.W. et se poursuivant jusqu'à une ligne parallèle ou concentrique à la ligne médiane de la chaussée du chemin de desserte et tirée à une distance perpendiculaire ou radiale de 5 mètres de la ligne médiane;

c) le tronçon qui commence à un point, dans la limite est du quart nord-est de la section 27-7-6 E.M.P., situé à une distance de 167,64 mètres, mesurés perpendiculairement, au nord de la limite sud du quart nord-est; de là, vers le nord, à travers le quart nord-ouest de la section 26, le quart nord-est de la section 27, la moitié est de la section 34 ainsi que la moitié ouest de la section 35-7-6 E.M.P. jusqu'à la limite nord des sections 34 et 35. La largeur de l'emprise mesurant 45,720 mètres, mesurés perpendiculairement, ainsi qu'il est indiqué sur les plans d'arpentages n^{os} 4999 et 13663 B.T.F.W.